



A/S Dansk Shell
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Virksomheder
J.nr. MST-1270-02233
Ref. chcl/hecla/chste/subjo
Den 23. maj 2017

MILJØGODKENDELSE

**Transport af spildevand i eksisterende råolierør fra raffinaderi
til udskibning på havneterminal**

Tidsbegrænset til 31. december 2017

**For:
A/S Dansk Shell**

Adresse	Egeskovvej 265
Postnummer by	7000 Fredericia
Matrikel nr.:	730 a m. m. fl. Fredericia Bygrunde
CVR-nummer:	10373816
P-nummer:	1.002.893.145
Listepunkt nummer:	1.2. Raffinering af mineralolie og gas og C 201

Godkendelsen omfatter:

Transport af spildevand i eksisterende råolierør fra raffinaderi til udskibning på havneterminal indtil 31. december 2017.

Dato: 23. maj 2017

Godkendt:

Charlotte Clausen

Annonceres den 23. maj 2017
Klagefristen udløber den 20. juni 2017
Søgsmålsfristen udløber den 23. november 2017
Godkendelsen udløber den 31. december 2017.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	INDLEDNING	3
2.	AFGØRELSE OG VILKÅR	4
	2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen.....	5
	A. Generelle forhold.....	5
	B. Indretning og drift.....	5
	C. Luftforurening.....	6
	D. Jord og grundvand og recipient.....	7
	E. Indberetning/rapportering.....	8
3.	VURDERING OG BEMÆRKNINGER	8
	3.1 Begrundelse for afgørelse	8
	3.2 Miljøteknisk vurdering.....	8
	Planforhold og beliggenhed	8
	A. Generelle forhold.....	10
	B. Indretning og drift.....	11
	C. Luftforurening.....	12
	D. Jord og grundvand.....	15
	E. Indberetning/rapportering.....	17
	Øvrige forhold.....	17
	Spildevand, overfladevand m.v.....	17
	Støj.....	17
	Affald.....	19
	Til og frakørsel.....	20
	Driftsforstyrrelser og uheld.....	20
	Risiko/forebyggelse af større uheld	20
	Bedst tilgængelige teknik.....	21
	3.3 Udtalelser/høringssvar	21
	3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder	21
	Risikomyndighederne.....	21
	Fredericia Kommune.....	21
	3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.	23
	3.3.3 Udtalelse fra virksomheden.....	23
	3.3.4 Udtalelse fra øvrige.....	24
4.	FORHOLDET TIL LOVEN.....	24
	4.1 Lovgrundlag.....	24
	4.1.1 Miljøgodkendelsen	24
	4.1.2 Listepunkt	24
	4.1.3 BREF.....	24
	4.1.4 Revurdering	24
	4.1.5 Risikobekendtgørelsen	24
	4.1.6 Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).....	24
	4.1.7 Habitatdirektivet	25
	4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud.....	25
	4.3 Tilsyn med virksomheden	26
	4.4 Offentliggørelse og klagevejledning	26
	Søgsmål	27
	4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen.....	27
5.	BILAG	28
	Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse	29
	Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000	30
	Bilag C: Virksomhedens omgivelser (temakort)	31
	Bilag D: Fredericia Kommunes bemærkninger til ansøgning.....	32
	Bilag E: Fredericia Kommunes udtalelse til udkast til afgørelse.....	33
	Bilag F: Placering af referencepunkter i forhold til støj.....	34

1. INDLEDNING

DONG har anmodet om at transportere spildevand via Shells råolierørledning på raffinaderiet til Shells havneterminal til udskibning. Ansøgningen er vedlagt på bilag A. Øvrige supplerende oplysninger til ansøgningen kan fås ved henvendelse til Miljøstyrelsen.

Spildevandet består i overvejende grad af formationsvand, der er blevet separeret fra råolien på DONGs råolieterminal samt en mindre del forurenede overfladevand/spildevand, der stammer fra råolieterminalens befæstede arealer og fra dræning af råolietanke.

Formationsvandet stammer fra Nordsøen og har et chlorid-indhold på omkring 25.000 ppm og et svovlbrinteindhold (H_2S) op til 40 ppm. Derudover indeholder vandet rester af en række kemikalier, som tilsættes i forbindelse med at råolien hentes op af Nordsøen.

Spildevandet fra DONG Oil Pipe råolieterminal kan ikke ledes til offentlig kloak og kommunalt renseanlæg pga. vilkårsoverskridelser i tilslutningstilladelse af 1. oktober 2014 fra Fredericia Kommune. Derfor har DONG Oil Pipe A/S behov for at bortskaffe spildevandet på anden vis. Spildevandet transporteres i eksisterende rørledning med efterfølgende udskibning på Shells havneterminal. Behandlingen af spildevandet er pt. aftalt hos RGS90 A/S i Stignæs. Spildevandet er ved bortskaffelsen klassificeret af Fredericia Kommune som affald i henhold til det europæiske affaldskatalog (EAK 130507).

På råolieterminalen opbevares spildevandet i tanke. Transport i råolierørledning og udskibning af spildevand forventes at foregå i batches af 15.000-20.000 m³, hvilken svarer til et skib. Transporten i rør og udskibningen tager ca. 1 dag og foretages ca. 1 gang om måneden. Lastningen til skib foregår over ca. 15-20 timer. Under transaktionen til skibet vil der ske en reduktion af emissioner af mercaptaner og svovlbrinte (H_2S) ved brug af emissionsbegrænsende udstyr; mobil skrubberenhed eller sulphur guard bed på Jetty 2.

Processen er på en række områder identisk med den nuværende transport og udskibning af råolie, der udføres fra Jetty 2 på havneterminalen. Det vurderes, at de væsentligste miljøforhold ved projektet er integriteten af de tekniske anlæg, emission af lugte i forbindelse med lastning af spildevandet til skibe samt i begrænset omfang støj fra pumpeaktivitet på råolieterminalen, støj fra skibe samt støj fra mobil skrubberenhed eller blæsere ved tilkobling til sulphur guard bed.

Der skal ikke etableres nye permanente bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser og/eller ændringer.

Godkendelsen gives som en midlertidig godkendelse frem til udgangen af 2017, idet der arbejdes på at bortskaffe spildevandet på anden vis. Der meddeles vilkår til den ændrede anvendelse af råolierørledningen mellem raffinaderi og havneterminal, og til processen hvor skibe lastes med spildevand.

Der er i denne midlertidige godkendelse henvist til andre gældende godkendelser.

Miljøstyrelsen har sammen med de øvrige risikomyndigheder vurderet, at aktiviteten ikke ændrer på virksomhedens risikoforhold.

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden, har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse luft- og lugtforurening ved anvendelse af mobil skrubberenhed eller sulphur guard bed på fortrængningsluften, når der lastes til skib, hvilket anses for BAT. Det er endvidere Miljøstyrelsens vurdering, at de midlertidige aktiviteter ikke påfører omgivelserne

forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet eller giver miljømæssige gener, når vilkårene i denne godkendelse og vilkår i andre gældende godkendelser, der henvises til i afgørelsen, bliver overholdt.

Virksomheden A/S Dansk Shell er opført på bilag 1 pkt. 1 i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), Lov nr. 448 af 10. maj 2017.

Det er blevet vurderet, at råolierørledningen mellem raffinaderiet og havneterminalen er en del af virksomheden. Transport af spildevand i stedet for olie i rørledningen er en ændring af driften af anlægget, som kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, hvorfor projektet hører under bilag 2, pkt. 13a i loven.

Miljøstyrelsen har foretaget en VVM-screening af projektets virkning på miljøet, og har den 23. maj, 2017 truffet afgørelse om, at der ikke er VVM-pligt for projektet.

De ansøgte aktiviteter er ikke i sig selv indeholdt på bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen og er dermed ikke direkte omfattet af krav om basistilstandsrapport. Miljøstyrelsen har vurderet, at aktiviteten med transport af spildevand i rørledningen samt anvendelse af mobil skrubber eller sulphur guard bed under lastning af spildevand til skib ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport.

Virksomheden skal således ikke udarbejde en rapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hensyn til forurening for det ansøgte projekt.

Miljøstyrelsen har særskilt taget stilling til aktiviteter på DONG Oil Pipe råolieterminalen, der vedrører det ansøgte.

Kort over virksomhedens beliggenhed ses på bilag B, og virksomhedens omgivelser ses på bilag C.

2. AFGØRELSE OG VILKÅR

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse på bilag A og de supplerende oplysninger til ansøgningen godkender Miljøstyrelsen hermed transport af spildevand i eksisterende råolierørledning fra raffinaderiet til havneterminalen samt lastning til skib.

Godkendelsen gives som et tillæg til Miljøstyrelsens afgørelse om "Revurdering af Miljøgodkendelse, dateret 21. marts 2012 samt "Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusivt et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2)" af 27. marts 2017. Der henvises til de gældende støjvilkår E1 i hhv. revurderingsafgørelsen fra 2012 samt miljøgodkendelsen fra 2017.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen er tidsbegrænset til 31. december 2017.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A. Generelle forhold

- A1 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A2 Tilsynsmyndigheden skal orienteres skriftligt om følgende forhold:
- Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom
 - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
 - Indstilling af udskibningen af spildevand

Orienteringen om ændringen af ejerskifte eller driftsherreforhold skal fremsendes senest fire uger efter offentliggørelse. Orienteringen om indstilling af udskibningen af spildevand skal fremsendes senest 2 uger efter beslutning om indstilling er taget.

- A3 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B. Indretning og drift

- B1 Spildevandet skal inden transport tilsættes H₂S scavenger for beskyttelse af rørledningen i forhold til korrosion fra svovlbrinte og reduktion af lugt på havneterminalen. Mængden af H₂S scavenger skal tilsættes efter leverandørens anvisninger i forhold til den målte H₂S-koncentration.
- B2 Transport af spildevandet skal foregå i batches på maksimalt 20.000 m³. Rørledningen skal flushes med rent mineralolieprodukt umiddelbart efter transporten.
- B3 Pumpehastigheden må maksimalt være 1.500 m³/h af hensyn til surge protection.
- B4 Rørledningen mellem raffinaderi og havneterminal skal inspiceres indvendigt ved brug af intelligent pigging eller tilsvarende teknologi, der fastlægger rørets godstykkelse og tilstand. Inspektionen skal foretages inden 1. november 2017.
På baggrund af inspektionen skal der udarbejdes en tilstandsvurdering af røret og de tilhørende tekniske installationer. Tilstandsvurderingen skal indeholde vurdering af, om rørledningens tilstand/integritet er tilstrækkelig til fortsat sikker drift. Virksomheden skal følge tilstandsvurderingens anbefalinger med hensyn til udbedringer af fejl og

mangler samt eventuelle anbefalinger til supplerende og hyppigere undersøgelser af rørsystemets tilstand.

Tilstandsvurderingen skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 1. december 2017.

C. Luftforurening

C1 Den mobile skrubberenhed skal benyttes på fortrængningsluft under hele lastningen ved udskibning af spildevand. Sulphur guard bed ved VRU2 anlægget skal benyttes som erstatning for den mobile skrubberenhed, når denne er idriftsat til at håndtere fortrængningsluften fra spildevandslastning.

Ved udskibning skal det sikres, at reduktionsstykker til tilkobling af tilkoblingsflanger fra skib til tilkoblingsflanger på land altid er til stede og altid anvendes, hvis reduktionsstykker er nødvendige for en tilslutning til mobil skrubber/sulphur guard bed.

C2 Virksomheden skal lade et akkrediteret laboratorium gennemføre målinger på afkastet fra den mobile skrubberenhed og VRU2 ved udskibning af spildevand. Målingerne skal foretages indenfor de første to udskibninger, hvor henholdsvis den mobile skrubberenhed eller sulphur guard bed anvendes ved udskibning af spildevand. Dette skal gøres for at dokumentere, at følgende emissionsgrænseværdier for H₂S og mercaptaner og maksimale kildestyrker er overholdt, når der udskibes spildevand:

Afkast fra	Nr.	Stof	Emissionsgrænse (mg/Nm ³)	Max. kildestyrke (mg/s)
VRU	2	H ₂ S	2,8	2,2
		Mercaptaner	0,8	0,6
Mobil skrubberenhed		H ₂ S	2,5	-
		Mercaptaner	0,5	-

Tabel 1: Emissionsgrænseværdier for afkast fra VRU2 er fastsat i vilkår C3 i "Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusivt et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2)" af 27. marts 2017.

Dokumentationen skal, inden 1 måned efter at målingerne er gennemført, sendes til tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Kontroltype og overholdelse af grænseværdi

Ved udskibning af spildevand skal der måles for hydrogensulfid og mercaptaner.

Emissionsmålinger skal foretages som præstationsmålinger. Der skal foretages 3 målinger af ca. 1 times varighed så tæt på slutningen af en lastning som muligt og ikke tidligere end de sidste 7 timer af lastningen.

Emissionsgrænsen anses for overholdt, når det aritmetiske gennemsnit af de 3 målinger er mindre end eller lig med grænseværdien.

Måling skal foretages når henholdsvis den mobile skrubberenhed eller sulphur guard bed er i drift ved lastning af spildevand.

For hydrogenulfid skal målingerne udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter. Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af hydrogenulfid af Den Danske Akkreditering- og Metrologifond (DANAK) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

For mercaptaner er der ikke krav om akkrediteret teknisk prøvning. I stedet skal metoder til prøveopsamling og analyse, samt laboratoriets erfaring med at udføre disse, accepteres af tilsynsmyndigheden.

Som udgangspunkt skal nedenstående analysemetoder anbefalet af Miljøstyrelsen benyttes:

Stof	Analysemetode
H ₂ S	MEL-23
Mercaptaner	MEL-17 på coated filterrør

Dog kan andre analysemetoder benyttes, såfremt tilsynsmyndigheden har accepteret dette.

Detektionsgrænserne for analyserne må højst være 10 % af grænseværdierne.

Generelle krav til kvalitet i emissionsmålinger, jf. metodeblade MEL-22, skal være overholdt.

Kontrol af virksomhedens luftforurening skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet.

Hvis vilkåret/ne er overholdt, kan der kun kræves én årlig dokumentation. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Luftvejledningen

Ovenstående dokumentation af virksomhedens luftforurening skal ske ved måling og beregning i overensstemmelse med gældende vejledning fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 2/2001.

D. Jord og grundvand og recipient

- D1 Aktiviteter, der kan forårsage en jord- eller grundvandsforurening må ikke finde sted på ubefæstede arealer eller beskadigede befæstede arealer. Der skal anvendes sekundær opsamling f.eks. spildbakke, hvor der opbevares og håndteres farlige stoffer.

E. Indberetning/rapportering

E1 Der skal for hver udskibning af spildevand føres journal over: dato for udskibning, mængden af spildevand der er udskibet, anvendelse af mobil skrubberenhed eller sulphur guard bed ved VRU2 samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser.

Journalen skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden. Journalen skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år.

3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER

3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden A/S Dansk Shell i forbindelse med aktiviteten har sikret sig, at transport af spildevand i rølerledning fra raffinaderi til havneterminal med efterfølgende udskibning kan foregå uden væsentlige gener for omgivelserne og indvirkninger på miljøet.

Miljøstyrelsen og risikomyndighederne har vurderet, at aktiviteten ikke ændrer på virksomhedens risikoforhold.

Der er i VVM-screeningsafgørelsen af 23. maj 2017 afgjort, at projektet ikke kan være til skade for miljøet, herunder at Natura 2000 områder, bilag IV-arter og øvrig beskyttet natur ikke påvirkes af projektet.

3.2 Miljøteknisk vurdering

Planforhold og beliggenhed

Projektet, der gives godkendelse til, omfatter aktiviteter på henholdsvis raffinaderiet, beliggende på Egeskovvej 265 i Fredericia, og på havneterminalen, beliggende Skanse Odde, Kongensgade 113 i Fredericia. Derudover er der selve transporten af spildevandet i rølerledning mellem raffinaderi og havneterminal.

I henhold til Fredericia Kommuneplan 2013-2025 er raffinaderiet omfattet af kommuneplanens rammebestemmelser for N.E.3A- Erhvervsområde i Fredericia Nord, ud mod Ydre Ringvej. Området anvendes til større virksomheder, som kan give anledning til betydelig miljøpåvirkning, dvs. virksomheder i miljøklasse 4-7. På raffinaderiet raffineres olie, og der er olieoplæg.

Rølerledningen der anvendes til transport af spildevandet fra DONG Oil Pipe er nedgravet på arealer mellem raffinaderiet og havneterminalen.

Shells havneterminal er omfattet af kommuneplanens rammebestemmelser for B.E.1. – Erhvervsområde, Shell-terminalen på Skanse Odden med en anvendelse som erhvervsområde med virksomheder i miljøklasse 4 – 6.

I havneterminalområdet findes et antal tanke samt faciliteter til varetagelse af lastning og losning af tankskibe med gas og olieprodukter, herunder råolie. Området er af national og regional interesse og forbeholdes til ind- og udskibning af råolie og raffinaderiprodukter.

Omkring området ligger en 500 meter zone indenfor hvilken hensynet til risikoen for et større uheld på en risikovirksomhed skal inddrages i planlægningen af arealanvendelsen i kommune- og lokalplan¹.

Område B.E.1. støder mod nordvest op til område B.E.4. - Erhvervs-område, Fredericia C. Mod nord støder B.E.1. op til område B.R.1. – Grønne områder, Fredericia Vold. Begge områder må anvendes til virksomheder i miljøklasse 1 – 3.

Der er ikke lokalplan for B.E.1 eller de tilstødende områder B.E.4. og B.R.1.

Aktiviteterne vurderes at kunne rummes indenfor kommuneplanens rammer for områderne.

Natura 2000- områder, bilag IV- arter, § 3 beskyttet natur og vandområder

Fredericia Kommune har oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er Røjle Klint og Kasmose skov, beliggende på Fyn i en afstand af knap 2 km fra havneterminalen. Lillebælt, som er nærmeste Ramsarområde, fuglebeskyttelsesområde og også EF-habitatområde ligger ca. 8,5 km fra virksomheden. Når afstanden tages i betragtning, vurderer Fredericia Kommune, at de ansøgte aktiviteter hos virksomheden ikke har en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.

Ifølge Fredericia Kommune er der en række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, der kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring virksomheden. Kommunen oplyser, at på baggrund af faglig rapport nr. 635 og rapport nr. 322 fra Danmarks Miljøundersøgelser er der inden for et 10x10 km kvadrat fundet følgende bilag IV arter i området, hvor virksomheden er placeret: Vandflagermus, sydflagermus, markfirben og stor vandsalamander.

Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar nærhed af virksomheden.

Markfirben foretrækker solvendte sandede skrån timer med lav vegetation. Træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskrån timer. De ansøgte aktiviteter hos virksomheden vurderes ikke at have væsentlig indflydelse på opholdssteder, der måtte være i nærheden af virksomheden.

Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældere mv. De ansøgte aktiviteter hos virksomheden yder dog ikke indflydelse på eventuelle vandhuller nær virksomheden.

Fredericia Kommune vurderer på den baggrund, at virksomhedens aktiviteter og beliggenhed ikke i væsentlig grad påvirker bilag IV-arter i området.

¹ Miljøministeriets cirkulære nr. 37 af 20. april 2006 om planlægning af arealanvendelsen indenfor en afstand af 500 meter fra risikovirksomhed.

Miljøstyrelsen er enig med kommunen i, at når afstanden tages i betragtning, vurderes de ansøgte aktiviteter hos A/S Dansk Shell ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, at påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Aktiviteterne vil ikke give anledning til emissioner, der potentielt kan påvirke Natura 2000-områder, som ikke allerede er miljøgodkendt. Endvidere er Miljøstyrelsen enig i, at de ansøgte aktiviteter hos A/S Dansk Shell ikke vurderes at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra a), eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b) i alle livsstadier.

På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke skal foretages en konsekvensvurdering af transport af spildevand i eksisterende rørledning og efterfølgende udskibning.

Fredericia Kommune har oplyst, at målsætningen for Lillebælt jf. vandplanen ikke er opfyldt.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at vandområdet Lillebælt ikke vil blive påvirket af projektet. Potentielle spild fra projektets aktiviteter vil blive opsamlet i spildebakker, og aktiviteterne vil ske på befæstet areal. Det forventes ikke at aktiviteterne vil give anledning til afledning af forurenede overfladevand til vandområdet Lillebælt.

Miljøstyrelsen er ikke bekendt med § 3 beskyttede naturområder eller rødlistearter i umiddelbar nærhed, der forventes at kunne blive påvirket af projektet.

Samlet set, er det Miljøstyrelsens vurdering, at når vilkårene i virksomhedens godkendelser overholdes, vil det ansøgte projekt ikke bidrage med emissioner, der har betydning for miljøet.

A. Generelle forhold

Vilkår A1

Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2

Der fastsættes vilkår om, at tilsynsmyndigheden skal orienteres, hvis der sker ejerskifte af virksomheden eller udskiftning af driftsherren. Dette er blandt andet for at fastlægge, om ejerskiftet eller udskiftning af driftsherren involverer personer eller selskaber, der er registreret af Miljøstyrelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 40a og b. Hvis dette er tilfældet, kan tilsynsmyndigheden tilbagekalde godkendelsen eller fastsætte særlige vilkår, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41d.

Baggrunden for at stille vilkår om, at virksomheden skal orientere tilsynsmyndigheden ved indstilling af udskibningen af spildevand skyldes, at det bl.a. kan have betydning for planlægning af tilsyn.

Vilkår A3

Vilkår A4 om underretning er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens vilkårs katalog, § 21, stk. 1 nr. 6.

B. Indretning og drift

Vilkår B1

Den målte H₂S-koncentration i spildevandet varierer fra gang til gang, hvorfor mængden af H₂S scavenger der skal tilsættes varierer. Shell har oplyst, at der tilsættes 8 ml H₂S scavenger pr. ppm H₂S pr. m³ vand. Svovlbrinteindholdet i formationsvandet efter tilsætning af Prosweet vil være i intervallet 0 - 6 ppm.

For at beskytte rørledningen i forhold til korrosion fra svovlbrinte og for at reducere luft- og lugtemissionen på havneterminalen skal spildevandet tilsættes H₂S scavenger (Prosweet) efter leverandørens anvisninger, hvorfor dette er fastholdt med et vilkår.

Vilkår B2

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at transport af spildevand i et rør, der er beregnet til råolie potentielt kan forårsage en øget indvendig korrosion af røret. Transport af spildevandet er dog af Shell vurderet at være ukritisk for råolieørledningen, idet spildevandet bl.a. bliver pumpet i batches, hvilket giver råolieledningen en kort eksponeringstid. Derudover bliver røret umiddelbart efter en batch med spildevand tilført råolie og røret flushes, således at al spildevandet skubbes ud, og røret atter er fyldt med råolie. Shell har oplyst, at udskibning af råolie planlægges gennemført max 3 dage efter udskibning af spildevand, hvorved røret yderligere flushes i 20-24 timer. Shell har vurderet, at det resterende vand dermed fortrænges og risici for korrosion fjernes.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at vilkåret om, at transport af spildevand skal foregå i batches på maksimalt 20.000 m³ sikrer, at eksponeringstiden holdes nede. Vilkåret om at røret umiddelbart derefter skal flushes med rent mineralolieprodukt, er med til at forebygge en potentiel indvendig korrosion på råolieørledningen.

Vilkår B3

Der er på råolieørret installeret en surge protection, hvilket sikrer denne mod rørbrud forårsaget af trykstød som følge af en hurtig ventillukning ved høj flowhastighed. Transporten af spildevand i råolieørret kan forhøje risici i forbindelse med surge pga., at spildevand har højere vægtfylde end råolie, hvilket kan resultere i lækage. Lastehastigheden, ved lastning af spildevand begrænses derfor til 1.500 m³/time, hvor surge protection er beregnet til lastning af råolie med op til 5.500 m³/time. Med den reducerede lastehastighed vurderer Shell, at kapaciteten af den eksisterende surge protection er tilstrækkelig.

For at forebygge rørbrud er der stillet vilkår om, at pumpehastigheden maksimalt må være 1.500 m³/h af hensyn til surge protection.

Vilkår B4

Som en del af vedligeholdelsen af råolieledningen sendes en såkaldt gris ind igennem rørledningen i flowretningen for at foretage lækage- og korrosionskontrol. Kontrollen benævnes pigging. Ved anvendelse af intelligente grise fås informationer i et omfang, der gør det muligt at foretage en korrekt vurdering af rørledningernes integritet. Inspektionsmetoden gør brug af ultralydsmåling eller magnetisk flux og resulterer i godstykkelsesmålinger langs hele ledningens længde. Shell har oplyst, at inspektionen normalt finder sted med 5 – 8 års mellemrum, men da råolieledningen undtagelsesvist har været anvendt til at transportere spildevand med højt H₂S indhold er frekvensen øget som en

ekstra kontrol af, at dette ikke har givet anledning til ekstra indvendig korrosion. Seneste pigging af råolierøret har været i 2012 og i 2015. Shell har oplyst, at næste pigging skal være i 2017.

Da der meddeles godkendelse til, at transport af spildevand i råolieledningen kan udføres ca. 1 gang pr. måned i gennem en længere periode, er der sat vilkår om, at der skal foretages en intelligent pigging inspektion inden 1. november 2017.

På baggrund af inspektionen skal der udarbejdes en tilstandsvurdering af røret og de tilhørende tekniske installationer for at vurdere, om transporten i røret har forårsaget øget indvendig korrosion. Tilstandsvurderingen skal indeholde en vurdering af, om rørledningens integritet er tilstrækkelig til fortsat sikker drift, således at det kan dokumenteres, at råolierøret er driftssikkert, også efter gentagen transport af spildevand gennem røret.

Virksomheden skal følge tilstandsvurderingens anbefalinger med hensyn til udbedringer af fejl og mangler samt eventuelle anbefalinger til supplerende og hyppigere undersøgelser af rørsystemets tilstand for at minimere risikoen for lækager. Tilstandsvurderingen skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 1. december 2017.

C. Luftforurening

Spildevandet der skal transporteres og udskibes består af ca. 97-98 % vand, ca. 2,5 % chlorid, og en mindre mængde råolie, suspenderet stof mv. på ca. 0,03 %. Det er indholdet af svovlbrinte og mercaptaner i spildevandet, der vurderes at kunne give anledning til luft- og lugtforurening i forbindelse med udskibning på havneterminalen. Kulbrinteemissionen vurderes at være minimal, idet indholdet af suspenderet stof og råolie i spildevandet kun er op til ca. 0,03 %.

Indholdet af svovlbrinte i spildevandet måles i tankene på råolieterminalen inden transport igennem rørledningen. Svovlbrinteindholdet i spildevandet kan være op til ca. 40 ppm. Der tilsættes en passende mængde H₂S-scavenger (Prosweet), således at svovlbrinteindholdet reduceres til mellem 0- 6 ppm. Ved tilsætning af H₂S scavenger sker den første forureningsbegrænsning i forhold til luftforurening.

Spildevandet pumpes direkte ned i skibet. I skibet bliver spildevandet tilsat kaustisk soda som får pH til at stige, hvorved risikoen for H₂S over væsken reduceres. Dette er ydermere med til at reducere emissionen af svovlbrinte, men tilsætningen er ikke en del af Shells anliggende. Tilsætningen af kaustisk soda er for at sikre arbejdsmiljøet bedst muligt, når modtageanlægget i Stignæs modtager vandet.

Fortrængningsluften fra skibet kan potentielt give anledning til luftforurening og lugtemissioner såfremt fortrængningsluften ikke renses yderligere efter tilsætning af H₂S scavenger.

Virksomheden skal derfor anvende en forureningsbegrænsende foranstaltning for at reducere denne forurening. Shell har oplyst, at mængden af fortrængningsluft under spildevandslastning maksimalt vil være 1500 m³/time. Indholdet af svovlbrinte er normalt lavere i luften over spildevandet end i luften over råolien, og samtidig er flowet mindre (råolie= 5 ppm, 5.500 m³/time, spildevand=3 ppm, 1.500 m³/time).

Mobil skrubberenhed

Virksomheden har oplyst, at der ved udskibning af spildevand vil blive anvendt en mobil skrubberenhed, der kører til Jetty 2, når den skal anvendes. Shell har målt

på fortrængningsluftens indhold af svovlbrinte og mercaptaner på tilgangen til skrubberenheden. For svovlbrinte viser målingerne fra 0 – 3 ppm fra start lastning til slut lastning og tilsvarende fra 0 – 1 ppm for mercaptaner.

I skrubberenheden reagerer svovlbrinte med NaOH og danner natriumsulfid. Den mobile skrubberenhed behandler fortrængningsluften og leverandøren har oplyst, at den reducerer luft- og lugtforureningen med op til 95 %, og at den kan håndtere en gennemstrømning op til 3.500 m³/time jf. datablad. Den rensede fortrængningsluft ledes derefter til et aktivt kulfilter, hvor en eventuel rest af svovlbrinter og mercaptaner fjernes. Derefter ledes den kulfilterrensede luft til atmosfæren gennem to afkast. Den samlede luftmængde fordeles 50/50 mellem de to afkast. Afkastene har en højde over terræn på hhv. 1,8 og 1,9 m.

Der er gennemført OML beregning på afkastet fra kulfilteret. Med den eksisterende udformning kan en emissionsgrænseværdi for hhv. mercaptaner og svovlbrinte på 0,5 mg/Nm³ og 2,5 mg/Nm³ tillades for overholdelse af B-værdierne i skel. For et mindre område ved Østerstrand, der ligger ca. 100 m øst for den mobile skrubberenhed, kan B-værdierne ikke overholdes med de angivne emissionsgrænseværdier. Stranden er i øjeblikket lukket pga. olieforurening, og den mindre overskridelse vurderes ikke at udgøre et problem, da godkendelsen er midlertidig. Stranden vurderes ikke at kunne benyttes, inden godkendelsen udløber.

Der er stillet vilkår om dokumentation for overholdelse af emissionsgrænseværdier for svovlbrinte og mercaptaner, når der lastes spildevand. Der skal gennemføres målinger på afkastet fra den mobile skrubberenhed. Med en rensningsgrad på 95 % og en koncentration af svovlbrinte på op til 3 ppm / 4,2 mg/m³ fra skibet vil emissionskoncentrationen fra skrubberen være op til 0,2 mg/m³. For mercaptaner er emissionskoncentrationen endnu lavere. Virksomheden har desuden oplyst, at der ved udskibning af spildevand igennem de seneste 2 år ikke har været klager over lugt, ej heller har personalet bemærket lugt fra skrubberenhedens lave afkast, der næsten befinder sig i hovedhøjde (1,8 m og 1,9 m). Ud fra disse oplysninger vurderes emissionsgrænseværdierne at kunne overholdes.

Den mobile skrubberenhed er en midlertidig forureningsbegrænsende foranstaltning, som på sigt forventes at blive afløst af en permanent forureningsbegrænsende foranstaltning på Jetty 2: VRU2 anlæggets sulphur guard bed.

Sulphur guard bed

VRU2 anlægget (VRU2 inkl. sulphur guard bed) er miljøgodkendt den 27. marts 2017 til behandling af fortrængningsluften fra skibe på Jetty 2, der laster råolie og fuelolie². Shell har oplyst, at leverandøren af sulphur guard bed'en konkluderer, at sulphur guard bed'en er egnet til håndtering og rensning af fortrængningsluften fra skibe, der laster spildevand. Sulphur guard bed'en vil således overtage den mobile skrubberenheds funktion, når Shell har godkendt en MOC- Management of Change- for ændringen.

Når sulphur guard bed tages i brug, by-passes VRU2, men den rensede luft fra sulphur guard bed'en ledes til VRU2's afkast. Der er i miljøgodkendelsen for VRU2

² "Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusivt et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2)" af 27. marts 2017.

anlægget² fastsat en minimums afkasthøjde og en maksimum luftmængde for VRU2 anlægget. Der er desuden fastsat grænseværdier for udledningen af bl.a. hydrogensulfid og mercaptaner efter luftrensning. Disse grænseværdier følger de vejledende grænser fra Miljøstyrelsen.

Der er i denne godkendelse til transport og udskibning af spildevand sat vilkår om kontrol af luftforurening fra afkastet fra VRU2 under udskibning af spildevand. Grænseværdierne vurderes at kunne overholdes, også når sulphur guard bed ved VRU2 anvendes til fortrængningsluften fra skibe der laster spildevand.

I miljøgodkendelsen til VRU2 anlægget er der stillet vilkår om installation af udstyr, der kan give alarm inden gennembrud af hydrogensulfid (H₂S). A/S Dansk Shell har oplyst, at der vil blive installeret en hydrogensulfidmåler 10 cm nedenfor overkanten af det aktive kul. Måleren har et måleområde på 0 – 100 ppm, hvor alarmgrænsen fastsættes i kontrolsystemet. Initialt sættes den til 1 ppm.

Miljøgodkendelsen til VRU2 anlægget indeholder desuden vilkår om målinger til dokumentation af, at hydrogensulfidmåleren udløses i tilstrækkelig god tid, inden det aktive kul er mættet med hydrogensulfid, og at mercaptaner og PAH ikke bryder igennem inden hydrogensulfid.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at denne kontrol er tilstrækkelig, og der er derfor ikke stillet yderligere vilkår til kontrol af kulfiltrenes levetid.

Vilkår C1

For at reducere emissioner til luften, når spildevandet lastes til skib, er der sat vilkår om, at den mobile skrubberenhed skal benyttes på fortrængningsluften under hele lastningen til skib. Da sulphur guard bed ved VRU2 anlægget er en permanent forureningsbegrænsende installation på havneterminalen, skal sulphur guard bed benyttes som erstatning for den mobile skrubberenhed, når denne er idriftsat til at håndtere fortrængningsluften fra spildevandslastning.

Ved udskibning skal det sikres, at reduktionsstykker til tilkobling af tilkoblingsflanger fra skib til tilkoblingsflanger på land altid er til stede og altid anvendes, hvis reduktionsstykker er nødvendige for en tilslutning til mobil skrubberenhed/sulphur guard bed.

Vilkår C2

Der er sat vilkår om, at virksomheden skal dokumentere, at emissionsgrænseværdier for H₂S og mercaptaner kan overholdes, når den mobile skrubberenhed anvendes ved lastning af spildevand. Virksomheden har oplyst, at der aldrig tidligere har været problemer med lugt fra den mobile skrubberenhed i forbindelse med udskibning af spildevand. Miljøstyrelsen ønsker dog dokumentation for, at emissionsgrænseværdierne for de specifikke stoffer kan overholdes for den mobile skrubberenhed ved udskibning af denne type spildevand. Det er praksis, at stille vilkår om denne type dokumentation i miljøgodkendelsen.

I miljøgodkendelse til VRU2-anlægget, "Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusivt et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2)" af 27. marts 2017, har Shell bl.a. fået vilkår om at dokumentere, at emissionsgrænseværdier og kildestyrker for H₂S og mercaptaner kan overholdes, når der lastes råolie og fuelolie på havneterminalen.

I denne miljøgodkendelse er der stillet vilkår om, at virksomheden skal dokumentere, at sulphur guard bed'en fungerer, når der lastes spildevand, og at emissionsgrænseværdier og maksimale kildestyrker for H₂S og mercaptaner

overholdes, når sulphur guard bed anvendes til fortrængningsluften fra skibe, der laster spildevand.

Målingerne skal foretages af et akkrediteret laboratorium indenfor de to første udskibninger, hvor henholdsvis den mobile skrubberenhed eller sulphur guard bed'en anvendes ved udskibning af spildevand. Det skal dokumenteres, at følgende emissionsgrænseværdier for H₂S og mercaptaner og maksimale kildestyrker er overholdt, når der udskibes spildevand:

Afkast Fra	Nr.	Stof	Emissionsgrænse (mg/Nm ³)	Max. kildestyrke (mg/s)
VRU	2	H ₂ S	2,8	2,2
		Mercaptaner	0,8	0,6
Mobil skrubberenhed		H ₂ S	2,5	-
		Mercaptaner	0,5	-

Tabel 2: Emissionsgrænseværdier fastsat i vilkår C3 i "Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusivt et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2)" af 27. marts 2017.

Som det fremgår af tabel 2, så er emissionsgrænseværdier og maksimale kildestyrker for H₂S og mercaptaner for afkastet fra VRU2 fastsat i gældende godkendelse af VRU2-anlægget, mens der er andre emissionsgrænseværdier for stofferne for afkastet fra den mobile skrubberenhed, der er fastsat på baggrund af gennemførte OML-beregninger. Begrundelsen for også at stille vilkår om maksimale kildestyrker for VRU2 fremgår af den gældende godkendelse af VRU2-anlægget.

Vilkåret indeholder endvidere krav om kontroltype og overholdelse af grænseværdi, samt indsendelse af dokumentation for gennemførte målinger. Disse krav følger generelt vilkår i godkendelsen til VRU2-anlægget, og kravene til dokumentation er i overensstemmelse med gældende vejledning fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 2/2001.

D. Jord og grundvand

Jord og grundvand skal beskyttes mod forurening.

Basistilstandsrapport

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15 skal myndigheden træffe afgørelse om, hvorvidt virksomheden skal udarbejde basistilstandsrapport i forbindelse med miljøgodkendelse jf. miljøbeskyttelseslovens § 33³.

A/S Dansk Shell er omfattet af bilag 1, listepunkt 1.2: Raffinering af mineralolie og gas samt C201- oplag af mineralolieprodukter i godkendelsesbekendtgørelsen. I forbindelse med den igangværende revurdering af virksomheden er følgende aktiviteter vurderet at være omfattet af bilag 1 aktiviteten: raffinaderiet, havneterminalen og rørføringen mellem raffinaderiet og havneterminalen. Baggrunden for at medtage rørføringen er, at Miljøstyrelsen har vurderet, at rørføringen er en teknisk- og forureningsmæssigt forbundet del af bilag 1 aktiviteten.

³ Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse nr. 1189 af 27. september 2016.

Miljøstyrelsen har i den forbindelse vurderet, at transporten af de udpegede relevante farlige stoffer, i rørledninger mellem raffinaderiet og havneterminalen, skal inddrages i basistilstandsrapporten. De stoffer der er udpegede relevante farlige stoffer er bl.a. råolie, der normalt bliver transporteret i råolierørledningen.

I forhold til det konkrete ansøgte projekt har Miljøstyrelsen vurderet, at aktiviteten med transport af spildevand i råolierørledningen ikke i sig selv er omfattet af bilag 1 til godkendelsesbekendtgørelsen. Spildevandet er klassificeret i henhold til det europæiske affaldskatalog som olieholdigt vand fra olieseparatorer (EAK 130507). Spildevandet består af ca. 97-98 % vand, ca. 2,5 % chlorid, og en mindre mængde råolie, suspenderet stof mv. på ca. 0,03 %.

Miljøstyrelsen vurderer, at da indholdet af råolie i spildevandet er meget lavt, så er spildevandet ikke at betragte som et udpeget relevant farligt stof i forhold til, at kunne medføre risiko for udslip i mængder, der kan give anledning til længerevarende påvirkning af jord- og grundvand.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at aktiviteten, hvor den mobile skrubber anvendes under lastning af spildevand til skib ikke i sig selv er omfattet af bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen. Den mobile skrubber er ikke tilknyttet specifikt til havneterminalen, da den lejes ind fra gang til gang, og udlejes til andre lignende virksomheder. Den er dermed ikke teknisk- og forureningsmæssigt tilknyttet bilag 1 aktiviteten - raffinaderi.

Miljøstyrelsen vurderer, at aktiviteten hvor sulphur guard bed ved VRU2 anvendes under lastning af spildevand til skib ikke i sig selv er omfattet af bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen. Sulphur guard bed er teknisk- og forureningsmæssigt forbundet med bilag 1 aktiviteten - raffinaderi, og der er i forbindelse med godkendelse til VRU2 anlægget truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes basistilstandsrapport.

Der er Miljøstyrelsens vurdering, at ingen af de farlige stoffer/blandinger af stoffer, som benyttes i forbindelse med de ansøgte midlertidige aktiviteter vurderes at kunne medføre risiko for udslip i mængder, der kan give anledning til længerevarende påvirkning af jord- og grundvand.

Samlet set vurderer Miljøstyrelsen, at projektet med transport af spildevand i råolierørledningen samt anvendelse af mobil skrubber eller sulphur guard bed under lastning af spildevand til skib ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport. Virksomheden skal således ikke udarbejde en rapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hensyn til forurening for det ansøgte projekt.

Forebyggende foranstaltninger

Shell har oplyst, at der ikke er oplag af de anvendte kemikalier på virksomheden. H₂S scavenger: Prosweet opbevares af Fredericia Shipping og leveres ad hoc. Ved dosering er IBC'en placeret på enhed med sekundær opsamling. Kemikalier der anvendes i den mobile skrubberenhed opbevares i dunke på 25 l i skrubberen, hvor disse er placeret i en enhed med sekundær opsamling. Det farlige affald opbevares i tanke i skrubberen.

I virksomhedens revurdering af miljøgodkendelse af 21. marts 2012 er der bl.a. stillet vilkår om registrering af spild med tilhørende redegørelser.

Det vurderes, at risikoen for forurening af jord og grundvand og vandområdet Lillebælt er minimal, når brug og håndtering af de anvendte stoffer ved aktiviteten foregår på befæstede arealer og ved brug af sekundær opsamling.

Vilkår D1

Idet spild på ubefæstede arealer eller beskadigede befæstede udgør en risiko for en jord- og grundvandsforurening skal vilkåret sikre mod, at aktiviteterne ikke foregår på sådanne arealer, hvor der er en umiddelbar risiko for forurening af jord og grundvand. Der er sat vilkår om, at der skal anvendes sekundær opsamling f.eks. spildbakke, hvor der opbevares og håndteres farlige stoffer for at forebygge spild.

E. Indberetning/rapportering

Vilkår E1

For at sikre en effektiv kontrol af transporten og udskibningen af spildevand er der i godkendelsen fastsat vilkår om, at der for hver udskibning af spildevand skal føres journal over: dato for udskibning og mængden af spildevand der er udskibet, anvendelse af mobil skrubberenhed eller sulphur guard bed samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser.

Der er stillet vilkår om, at journalerne opbevares på virksomheden i mindst 3 år, således at data om udskibning af spildevand er tilgængelige såfremt der senere bliver ansøgt om udskibning. Journalerne skal endvidere være tilgængelige for Miljøstyrelsen i forbindelse med tilsyn eller på forlangende indberettes.

Miljøstyrelsen lægger vægt på, at journalføring er et vigtigt redskab til sikring af, at aktiviteten foregår miljømæssigt forsvarligt.

Øvrige forhold

Spildevand, overfladevand m.v.

Den mobile skrubberenhed genererer spildevand, der bortskaffes som farligt affald, se afsnittet om affald. Aktiviteten medfører ikke afledning af spildevand til offentlig kloak og kommunalt renseanlæg eller recipient.

Spildevand og overfladevand på raffinaderiet og havneterminalen ledes til offentlig kloak og kommunalt renseanlæg. A/S Dansk Shells tilslutningstilladelse reguleres af Fredericia Kommune.

Den ansøgte aktivitet medfører ingen ændringer i forhold til afledning af overfladevand eller spildevand fra raffinaderi eller havneterminal, hvorfor der ikke stilles vilkår i denne godkendelse.

Støj

Landbaseret støj

Ved udskibning af spildevand anvendes der ikke pumper i manifoldområdet på havneterminalen, idet der pumpes direkte ned i skib. Pumpningen foregår udelukkende via pumper på DONG Oil Pipe rølieterminal. Pumperne indgår i den daglige drift af rølieterminalen, de er ikke nye støjkluder. Støj fra disse pumper er medtaget i DONGs miljøgodkendelse.

På havneterminalen skal den mobile skrubberenhed anvendes på fortrængningsluften fra skibe, når der udskibes spildevand. Den mobile skrubberenhed udgør en ny støjkilde ved brug. Den mobile skrubberenhed placeres samme sted på Jetty 2, hver gang der er udskibning af spildevand. Den mobile skrubber anvendes kun, når der er udskibning af spildevand. Kildestyrken af støj fra enheden er <72 dB i 1 meters afstand. Støjbidraget fra den mobile skrubberenhed vurderes at være ubetydeligt, og den mobile skrubber vurderes ikke at give anledning til overskridelser af de vejledende grænseværdier for støj.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at støjen fra den mobile skrubber er lav set i forhold til andre eksisterende støjkilder på havneterminalen. Endvidere anvendes den mobile skrubberenhed kun i en meget begrænset tidsperiode på ca. 15-20 timer, ca. 1 gang om måneden, og kun når der ligger et skib på Jetty 2, der skal lastes med spildevand. Støjen fra den mobile skrubber vurderes at blive overdøvet af anden støj på havneterminalen, herunder skibsstøj.

Kørsel med slamsuger til opsamling af affald/spildevand fra den mobile skrubberenhed efter endt udskibning ca. 1 gang pr. måned vurderes at være en ubetydelig støjkilde. Der vurderes ikke at være en betydelig ændring i de trafikale forhold pga. aktiviteten.

Støj fra den mobile skrubberenhed og slamsuger vurderes at være minimal i forhold til øvrig støj på havneterminalen, og støjbidraget vurderes at kunne rummes indenfor virksomhedens støjgrænser i "Revurdering af miljøgodkendelse for aktiviteter på Shell Havneterminalen i Fredericia" af 21. marts 2012.

Den mobile skrubberenhed skal efter turn around på raffinaderiet (efteråret 2017) erstattes af sulphur guard bed ved VRU2 anlægget. Brugen af sulphur guard bed'en ved VRU2 anlægget bidrager til støjen på havneterminalen, men VRU2 og tilhørende sulphur guard bed er ikke nye støjkilder. Etablering og drift af VRU2 og tilhørende sulphur guard bed er godkendt af Miljøstyrelsen i "Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusiv et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2)", af 27. marts 2017.

Når sulphur guard bed'en skal anvendes ved udskibning af spildevand vil det alene være blæseren mellem skibet og sulphur guard bed'en, der vil være i drift og som giver anledning til støj. Ifølge virksomheden er kildestyrken fra blæseren 95 dB, og den befinder sig i en højde over jorden på 1m. Virksomheden har tidligere dokumenteret, at kildestyrken for skibene, der ligger til kaj ved havneterminalen, er 101-108 dB. Når kildestyrken fra to støjkilder adskiller sig med 10 dB eller mere domineres støjen af støjkilden med den højeste kildestyrke.

Støjen fra brugen af sulphur guard bed'en vurderes at blive overdøvet af anden støj på havneterminalen, herunder skibsstøj. Det fremgår af materialet, der ligger til grund for "Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusiv et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2)", af den 27. marts 2017, at støjvilkår for samtidig drift af VRU1 og VRU2 ikke gælder de tilfælde, hvor kun sulphur guard bed ved VRU 2 benyttes.

Det forventes ikke, at støjbidraget fra blæseren under udskibning af spildevand vil være signifikant i referencepunkterne, se placering af referencepunkter i bilag F. Når sulphur guard bed ved VRU 2 benyttes samtidig med VRU 1 forventes der således ingen ændring af den hidtidige støj.

Sulphur guard bed'en vil kun blive anvendt til fortrængningsluften fra spildevand i en meget begrænset tidsperiode på ca. 15-20 timer, ca. 1 gang om måneden, og kun når der ligger et skib ved Jetty 2, der skal lastes med spildevand.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at brugen af sulphur guard bed'en er en miljømæssig forbedring i forhold til reduktion af lugtemissioner, hvorfor det minimale støjbidrag fra brugen af denne er af underordnet betydning. Der stilles ikke supplerende støjvilkår i denne godkendelse, idet støjvilkår i "Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusiv et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal,

lastested 2 (Jetty 2)", af 27. marts 2017 er dækkende for denne midlertidige aktivitet.

Skibsstøj

Skibsstøj i forbindelse med udskibning af spildevand er sammenligneligt med udskibning af råolie, idet begge aktiviteter foregår fra Jetty 2, hvor de store skibe kan ligge til kaj.

I virksomhedens revurderede miljøgodkendelse "Revurdering af miljøgodkendelse af 21. marts 2012", i henhold til vilkår B1, må virksomheden udskibe op til 9,6 mio. tons råolie pr. år, hvilket svarer til ca. 11,3 mio. m³ råolie pr. år. Miljøstyrelsen lægger til grund, at hensigten med eksportloftet er at begrænse den samlede miljøpåvirkning fra havneterminalen, herunder også antallet af skibsanløb og dermed skibsstøj.

Jetty 2 har kapacitet til, at der kan udskibes ca. 47.250 tons (ca. 55.650 m³) råolie pr. dag udregnet som månedsgennemsnit.

I de seneste 4 år har eksporten af råolie og dermed antal skibsanløb været faldende. Tallene viser, at eksporten af råolie er faldet: 2012: 5,8; 2013: 5,4; 2014:4,1 2015: 3,7 mio. tons råolie pr. år., hvilket er ca. halvdelen af den tilladte mængde, der må udskibes. Årsagen er den nedadgående olieproduktion i Nordsøen. Eksporten forventes ikke at stige.

Udskibning af spildevand forventes at resultere i normalt 1 skib, maksimalt 2 skibe, på Jetty 2 om måneden, dvs. maksimalt 24 skibe pr. år. Et skib der lastes med ca. 15.000-20.000 m³ spildevand, ligger ved Jetty 2 i samlet set i ca. 15-20 timer.

Støjbidraget fra de skibe der laster spildevand, ca. 1 gang pr. måned, vurderes at være sammenligneligt i forhold til støjbidraget fra de skibe, der laster råolie på Jetty 2 og det øvrige støjbidrag fra skibe på havneterminalen. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at udskibning af spildevand og den skibsstøj dette indebærer, kan rummes indenfor de eksisterende støjvilkår i virksomhedens miljøgodkendelse: "Revurdering af miljøgodkendelse for aktiviteter på Shell Havneterminal i Fredericia" af 21. marts 2012.

Affald

Der oplagres ikke affald i forbindelse med aktiviteten, hvorfor der ikke stilles vilkår om oplag af affald.

Spildevandet, der skal transporteres og udskibes er af Fredericia Kommune klassificeret i henhold til det europæiske affaldskatalog som olieholdigt vand fra olieseparatorer (EAK 130507) til viderebehandling. Spildevandet opbevares i tanke på råolieterminalen og udskibes pt. til A/S RGS 90 i Stignæs.

Absorbervæsken fra den mobile skrubberenhed bliver behandlet som farligt affald. Absorbervæsken opbevares i skrubberenhedens tanke og fjernes herfra, efter endt udskibning, med slamsuger. Væsken køres til behandling hos EKOKEM. Mængden er 6 - 8 m³ pr. udskibning, svarende til ca. 40 – 64 m³. i 2017.

Når VRU2 anlæggets sulphur guard bed idriftsættes og fortrængningsluften fra skibe der laster spildevand tilkobles denne, vil der generes ekstra kulaffald, op til ca. 50-100 kg i 2017, som følge af udskibningen med spildevand.

Virksomhedens ikke- genanvendelige affald bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse.

Til og frakørsel

Aktiviteten vil medføre begrænset støj fra slamsugere, der kører til og fra havneterminalen i forbindelse med opsamling af absorbervæske (6 - 8 m³) fra skrubberenhedens tanke efter udskibning. Til- og frakørsel med slamsuger vil ske ca. 1 gang pr. måned.

Den begrænsede støjbelastning fra slamsugere vurderes at kunne rummes indenfor forudsætningerne i virksomhedens revurdering af miljøgodkendelse for A/S Dansk Shell, hvoraf det fremgår, at slamsugerne kører typisk langt væk fra skel, således at støjbidraget fra slamsugere kan betragtes som ubetydeligt.

Miljøstyrelsen vurderer samlet set, at den begrænsede til- og frakørsel i forbindelse med aktiviteten ikke har betydning for trafikbelastningen af området. Der er derfor ikke stillet supplerende vilkår vedrørende til- og frakørsel.

Driftsforstyrrelser og uheld

Virksomheden har oplyst, at der kan forekomme følgende mulige driftsforstyrrelser i forbindelse med aktiviteten:

Strømdufald på havneterminalen, strømdufald på DONG terminalen, strømdufald samtidig på DONG og Havneterminalen. Ved strømdufald på havneterminalen vil skrubberenhedens elektriske enheder stoppe og dermed mister skrubberenhedens den rensende funktion. Ved strømdufald stoppes lastningen.

Ved strømdufald på DONG terminalen stoppes pumperne, og derved stopper overførslen af vand til skibet og dermed er der ingen fortrængningsluft til skrubberenheden. Skrubberenheden vil ikke være påvirket.

Ved strømdufald samtidig på både DONG terminalen og havneterminalen vil både transferpumpen og skrubberen stoppe, men nu er ingen fortrængningsluft fra skibet pga. det manglende flow af vand.

Mulige uheld:

Der opstår et hul på rørledningen.

Konstateres der hul på rørledningen, stoppes overførselen af vand til skibet og Shells beredskabsplan vil blive aktiveret. Vandet er ikke brandfarligt og er ikke kategoriseret som værende farligt.

Der er i revurdering af miljøgodkendelsen af 21. marts 2012 stillet krav ift. driftsforstyrrelser og uheld på havneterminalen. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at disse krav ikke vil ændre sig som følge af projektet, hvorfor der ikke stilles supplerende vilkår.

Risiko/forebyggelse af større uheld

Risikomyndighederne har tidligere modtaget kopi af en ansøgning fra A/S Dansk Shell om udskibning af 35.000 m³ spildevand via havneterminalen (Ansøgning af 6. feb. 2015). Risikomyndighederne blev i den forbindelse spurgt, om der var bemærkninger til ansøgningen. Den 17. februar 2015 meddelte Arbejdstilsynet, at de ikke havde bemærkninger til den fremsendte redegørelse for håndtering af spildevand fra DONG. Den 27. februar 2015 meddelte Fredericia Beredskab, at udskibningen kunne foregå i overensstemmelse med de oplysninger Shell havde fremsendt og oplyst til Fredericia Beredskab i forbindelse med sagsbehandlingen.

Det tidligere projekt om udskibningen af 35.000 m³ spildevand er sammenligneligt med nærværende projekt, forskellen er blot, at der ønskes udskibning af spildevand ad flere omgange.

Risikomyndighederne har haft ansøgningen til gennemsyn. Miljøstyrelsen har sammen med de øvrige risikomyndigheder vurderet, at transport af spildevand og efterfølgende udskibning via havneterminalen ikke ændrer på risikobilledet. Der er derfor ikke indarbejdet vilkår, der regulerer risikobetonede forhold i godkendelsen.

Bedst tilgængelige teknik

A/S Dansk Shell har oplyst følgende i forhold til opfyldelse af BAT: Skrubberenheden har fået tildelt status som værende BAT i Holland. Skrubberens indhold af vaskestoffet Envirosorb og additivet Enviroplus fanger lugtkomponenter fra spildevandet og reducerer lugt fra svovlbrinte og mercaptaner med mere end 95 %. Konklusionen er, at når stofferne Envirosorb og Enviroplus anvendes i forbindelse med skrubberen, vurderes de ikke at have negativ indvirkning på mennesker eller miljø.

Miljøstyrelsen har anvendt virksomhedens oplysninger og kriterierne i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5 ved vurdering af BAT i forbindelse med godkendelsen. Miljøstyrelsen vurderer samlet set, at anvendelse af henholdsvis mobil skrubberenhed og sulphur guard bed til reduktion af emissioner af svovlbrinte og mercaptaner opfylder BAT.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Risikomyndighederne

Miljøstyrelsen har den 20. marts 2017 videresendt ansøgningen til miljøgodkendelse til risikomyndighederne til kommentering, og har i den forbindelse gjort opmærksom på, at risikomyndighederne i 2015 har foretaget en vurdering af risikoforholdene vedrørende transport og udskibning af spildevandet.

Arbejdstilsynet

Arbejdstilsynet har den 21. marts 2017 oplyst, at de ikke har bemærkninger.

Trekantsområdets Brandvæsen

Trekantsområdets Brandvæsen har den 21. marts 2017 oplyst, at de ikke har bemærkninger.

Beredskabsstyrelsen

Beredskabsstyrelsen har den 21. marts 2017 oplyst, at de ikke har bemærkninger.

Politiet

Sydøstjyllands politi har den 21. marts 2017 oplyst, at de ikke har bemærkninger.

Fredericia Kommune

Fredericia Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og har den 10. april 2017 fremsendt bemærkninger til ansøgningsmaterialet. Den 5. maj 2017 har kommunen fremsendt en revideret version af bemærkninger til ansøgningsmaterialet, som er vedlagt på bilag D.

Miljøstyrelsen har i relevant omfang indarbejdet Fredericias Kommunes kommentarer til ansøgningen i afgørelsen.

Fredericia Kommune har ønsket at få udkast til afgørelse i høring. Fredericia Kommune har den 18. maj 2017 fremsendt deres høringssvar, der er vedlagt på bilag E.

Miljøstyrelsens bemærkninger til Fredericia Kommunes udtalelse

Miljøstyrelsen har i relevant omfang indarbejdet Fredericias Kommunes kommentarer til udkast til afgørelse. Miljøstyrelsens bemærkninger til Fredericia Kommunes udtalelse fremgår herunder.

Affald vs. spildevand

Fredericia Kommune har anført, at Miljøstyrelsen i godkendelsens titel og indhold benytter betegnelsen spildevand, men at aktiviteten vedrører transport og udskibning af affald (spildevand), der ved bortskaffelsen er klassificeret som affald i henhold til det europæiske affaldskatalog (EAK 130507). Miljøstyrelsen er ikke uenig med kommunen i, at godkendelsen vedrører transport og udskibning af affald (spildevand). Det er dog Miljøstyrelsens vurdering, at da det drejer sig om ca. 97-98 % vand, der skal transporteres og udskibes, er betegnelsen spildevand mere sigende og forståelsesmæssig bedre end betegnelsen affald.

Støj

Fredericia Kommune har i bemærkningerne til udkast til afgørelse fremhævet, at der ikke foreligger beregninger af, om drift af sulphur guard bed'en vil give anledning til øget støjbidrag.

Miljøstyrelsen har i vurderingsafsnittet udbygget begrundelsen for, at der ikke forventes et øget støjbidrag. Støj fra sulphur guard bed ved VRU2 er behandlet i "Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusivt et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2)" af den 27. marts 2017.

Kravet om indberetning af samtidig drift af VRU1 og sulphur guard bed ved VRU2 i udkastets E1 er derfor fjernet, der henvises til vurderingsafsnittet om støj.

Fredericia Kommune har endvidere i bemærkningerne til udkast til afgørelse bemærket, at det efter kommunens opfattelse ikke er dokumenteret, at overholdelse af støjkrav i referencepunkter også sikrer overholdelse af støjkrav for nærliggende områder i Fredericia C, hvis anvendelsesformål er fastlagt i Fredericia Kommunes Kommuneplan.

Miljøstyrelsen skal hertil bemærke, at kommuneplanen ikke er bindende i forhold til borgerne eller grundejerne, og at der ved fastsættelsen af støjgrænser for en virksomhed skal tages udgangspunkt i de planlægningsmæssige områdetyper, som disse er fastlagt ved lokalplan, byplanvedtægt eller lignende, jf. støjvejledningens afsnit 2.2.3.

Fredericia Kommune har i bemærkningerne til udkast til afgørelse anført, at der efter Fredericia Kommunes opfattelse bør udarbejdes støjvilkår for aktiviteten, der som minimum henviser til støjvilkår E1 i miljøgodkendelse til etablering og drift af dampgenvindingsanlæg meddelt den 27. marts 2017.

Miljøstyrelsen har i afgørelsens afsnit 2 henvist til de gældende støjkrav i vilkår E1 i henholdsvis "Revurdering af Miljøgodkendelse, dateret 21. marts 2012 samt "Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusivt et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2)" af den 27. marts 2017. Miljøstyrelsen har ikke fundet det nødvendigt at fastsætte nye støjvilkår, da de nævnte vilkår er dækkende for aktiviteten.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om godkendelse har været annonceret på hjemmesiden den 7. april 2017.

Der er ikke modtaget henvendelser vedrørende ansøgningen.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Virksomheden har haft følgende bemærkninger og tilføjelser til udkast til afgørelse:

- Den 17. maj 2017: Shell oplyser, at pga. arbejdsbelastningen op til det forestående turn around på raffinaderiet i efteråret 2017 er det ikke muligt, at prioritere behandlingen af en MOC- management of change for anvendelse af sulphur guard bed til fortrængningsluften, når der lastes spildevand. Opgaven vil derfor først kunne håndteres efter turn around. Shell anmoder derfor om, at miljøgodkendelsen gives således, at der ikke sættes en tidsfrist for overgangen for brugen af den mobile skrubberenhed til brugen af sulphur guard bed ved VRU2.
- Den 22. maj 2017: Shell oplyser, at leverandøren af den mobile skrubberenhed har forbedret konfigurationen ved tilføjelse af en aktiv kulfilterenhed. Den rensede luft fra skrubberenheden ledes nu ned gennem en enhed med aktiv kul. På denne måde sikres et endnu renere afkast. Der sidder to afkast på kulfilteret. Om end de ser lidt forskellige ud, så er der tale om to ens afkast. Den samlede luftmængde fordeles 50/50 mellem de to afkast. Afkastene har en højde over terræn på hhv. 1,8 og 1,9 m. Der er lavet OML-beregninger baseret på afkastet fra dette kulfilter. Med den eksisterende udformning kan en emissionsgrænseværdi for hhv. mercaptaner og svovlbrinte på 0,5 mg/Nm³ og 2,5 mg/Nm³ tillades for overholdelse af B-værdierne i skel.

Shell forklarer, at der har været lastet flere skibe med dette anlæg uden at personalet der betjener skrubberenheden eller teknikere har bemærket nogen form for lugtgene. Det er Shells overbevisning, at koncentrationerne i afkastet (som næsten er i hovedhøjde) ligger under koncentrationerne for lugtgrænserne og at koncentrationerne forventelig vil ligge under grænsen for hvad der kan måles. Shell anmoder derfor om, at Miljøstyrelsen genovervejer vilkåret om måling af afkastet på den mobile skrubberenhed, da det vurderes at være spild af penge, at få gennemføre en kontrolmåling. Shell foreslår i stedet et vilkår om, at driften skal stoppes, såfremt der konstateres lugtgene ved afkastet.

Miljøstyrelsens bemærkninger til virksomhedens udtalelse

Miljøstyrelsen har ændret vilkår C1, således at den mobile skrubberenhed kan benyttes indtil det er muligt at benytte sulphur guard bed ved VRU2 på fortrængningsluften fra skibe der laster spildevand. Da den mobile skrubberenhed skal benyttes igennem en længere periode, har Miljøstyrelsen ændret vilkår C2, således at der fastsættes emissionsgrænseværdier for svovlbrinte og mercaptaner for afkastet fra den mobile skrubberenhed. Miljøstyrelsen har noteret, at den mobile skrubberenhed er blevet opgraderet med et kulfilter til yderligere fjernelse af mercaptaner og svovlbrinte. Det er dog Miljøstyrelsens vurdering, at da der ikke kan opnås en nærmere afviklingsdato for brugen af den mobile skrubberenhed, skal der være dokumentation for, at den mobile skrubberenhed overholder B-værdierne. Vilkår C1 og C2 forbliver uændrede.

3.3.4 Udtalelse fra øvrige

Der er foretaget høring af ejendommens ejere i henhold til forvaltningsloven. Associated Danish Ports A/S har den 18. maj 2017 oplyst, at de ikke har bemærkninger til udkast til afgørelse.

4. FORHOLDET TIL LOVEN

4.1 Lovgrundlag

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Denne godkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Godkendelsen gives i en tidsbegrænset periode indtil 31. december 2017.

Godkendelsen gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse, som vilkår i øvrige godkendelser der henvises til, bliver overholdt.

4.1.2 Listepunkt

Virksomheden er omfattet af listepunkt 2.1.: Raffinering af mineralolie (raffinaderiet) og listepunkt C 201: oplag af mineralolieprodukter på mere end 2500 tons jf. godkendelsesbekendtgørelsen⁴. Staten er godkendelses- og tilsynsmyndighed for virksomheden.

4.1.3 BREF

Til godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt 1.2: Raffinering af mineralolie er der tilknyttet Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Refining of Mineral Oil and Gas (BREF REF). Der er ingen BAT- dokumenter, der dækker det ansøgte projekt, som ikke er teknisk- og forureningsmæssigt forbundet til bilag 1 aktiviteten raffinaderiet.

4.1.4 Revurdering

I forbindelse med, at EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion for raffinaderier i EU-tidende i oktober 2014, er der påbegyndt en revurdering af virksomheden.

4.1.5 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen. Der er i forbindelse med revurdering af miljøgodkendelsen i 2012 for havneterminalen foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Det ansøgte ændrer ikke på risikobilledet, og der er derfor ikke indarbejdet yderligere vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, i denne godkendelse.

4.1.6 Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Virksomheden A/S Dansk Shell er opført på bilag 1 pkt. 1 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LOV nr. 448 af 10. maj 2017. Det er blevet vurderet, at råolierørledningen mellem raffinaderiet og havneterminalen er en del af virksomheden.

⁴ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 514 af 27/05/2016

Transport af spildevand i stedet for olie i rørledningen er en ændring af driften af anlægget, som kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, hvorfor projektet hører under bilag 2, pkt. 13a i loven.

Virksomheden har indsendt en ansøgning i BOM.

Miljøstyrelsen har foretaget en screening af projektets virkning på miljøet, og der er den 23. maj 2017 truffet særskilt afgørelse herom. Miljøstyrelsen har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er VVM-pligtigt.

Afgørelsen begrundes med:

- at den eneste ændring er, at der transporteres spildevand i en eksisterende råolierørledning
- at der ikke sker fysiske ændringer, herunder nyanlæg eller ombygninger
- at råolierørledningens integritet sikres mod korrosionsskader/rørbrud ved brug af korrosionshæmmende kemikalier, nedsat pumpehastighed, pumpning i batches, flushing med mineralolieprodukt samt lækage- og korrosionskontrol (pigging)
- at der ikke er betydende emissioner

4.1.7 Habitatdirektivet

Virksomheden ligger i nærheden af både Natura 2000-område og levested for bilag IV arter, og er derfor omfattet af reglerne i habitatbekendtgørelsen. Der henvises til afsnit 3.2.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne godkendelse gælder følgende godkendelse/r fortsat:

- Miljøgodkendelse til rensning af forurenede jord på Shell-raffinaderiet, 7. juni 1999
- Samlet miljøgodkendelse af Shell-raffinaderiet i Fredericia, 26. januar 2000
- Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af bioethanol i benzin, 3. september 2009
- Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af FAME (Fatty Acid Methyl Ester) i diesel, 29. september 2010
- Revurdering af miljøgodkendelse for aktiviteter på Shell Havneterminal i Fredericia, 21. marts 2012, dog vil vilkår D3 om begrænsning af udpumpningshastigheden for råolie blive sløffet i forbindelse med idriftsættelse af VRU 2.
- Miljøgodkendelse og påbud: Etablering af faciliteter til import af råolie fra Shells havneterminal på adressen Kongensgade 113, 7000 Fredericia, 21. juni 2012
- Påbud om ændring af vilkår C6 og C5 i miljøgodkendelse af A/S Dansk Shell Havneterminalen, 5. december 2012
- Påbud om egenkontrol med fortrængningsluft fra skibes tanke, 5. marts 2013 (sløjfes i forbindelse med idriftsættelse af VRU 2)
- Påbud om ændring af vilkår om lugt for Shell Havneterminalen, 8. marts 2013
- Tillæg til miljøgodkendelse. Flytning af tank 8428 på A/S Dansk Shell's Havneterminal i Fredericia, 27. november 2013
- Revurdering af miljøgodkendelse for Shell-Raffinaderiet Fredericia, 14. februar 2014
- Påbud om inspektionsfrekvenser for tanke på havneterminalen, 4. februar 2015
- Påbud om nye vilkår for luftemissioner og egenkontrol, 18. december 2015

- Miljøgodkendelse af udledning af vand fra tæthedsprøvning af tank på Havneterminalen, 15. juni 2016.
- Miljøgodkendelse af installation af et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt i forbindelse med dampgenvindingsanlæg på Shell Havneterminal, lastested 1 (Jetty 1), 11. januar 2017
- Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusiv et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2), 27. marts 2017.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Fredericia Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledningen af spildvand til det kommunale spildevandsrensaneanlæg.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klage

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som hovedformål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden

videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 20. juni 2017.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette dog ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen til domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

DONG Energy, JALUN@dongenergy.dk og MEKCH@dongenergy.dk

Fredericia Kommune, kommunen@fredericia.dk

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syd, syd@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

Friluftsrådet, kreds@friluftsradaet.dk

Associated Danish Ports A/S, post@adp-as.dk

Med venlig hilsen
Charlotte Clausen

5. **BILAG**

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse



Ansøgning

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Tilknyttet myndighed

Fredericia Kommune

Indsendt af

Lis Rasmussen
Egeskovvej 265
7000 FredericiaFredericia
E-mail: lis.rasmussen@shell.com

Telefon 79203603

CVR / RID CVR:10373816-RID:72289821

Indsendt: 03-04-2017 16:46

BOM-nummer: MaID-2017-1121

Indsendelse nr.: 1

Fase: Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/ anmeldelse

Projekt: Spildevand fra DONG via Shells havneterminal
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper Miljøgodkendelse/ anmeldelse af ny virksomhed eller udvidelse af eksisterende virksomhed

Sted(er)

Virksomheder A/S DANSK SHELL, CVR: 10373816, P-nr.: 1002893194
Adresser Kongensgade 113, 7000 Fredericia

Ansøgere

Lis Rasmussen
Egeskovvej 265
7000 FredericiaFredericia
E-mail: lis.rasmussen@shell.com
Telefon: 79203603

Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen	1
Oversigt over dokumentation pr. fase	1
◦ Som del af ansøgningen	1
Angiv CVR og P-nummer	2
Ansøger og ejerforhold	2
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter	3
Forholdet til VVM	3
Beskriv det ansøgte projekt	4
Er din virksomhed en risikovirksomhed?	4
Midlertidige aktiviteter	4
Bygningsmæssige ændringer/udvidelser	4
Oversigtsplan af virksomhedens placering	5
Virksomhedens driftstid	5
Til- og frakørselsforhold	5
Tegninger over virksomhedens indretning	5
Virksomhedens produktionskapacitet	5
Virksomhedens procesforløb	5
Oplysninger om energianlæg	6
Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold	6
Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer	6
Risikovirksomhed: Risiko aktivitet	6
Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser	6
Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation	7
Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold	7
Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast	7
Luftudledning fra hvert afkast	7
Emission fra diffuse kilder	7
Emission der afviger fra normal drift	7
Beregning af afkasthøjder	8
Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer	8
Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til	8
Spildevand: Anden afledning af spildevand	8
Spildevand: Anden afledning af spildevand, indholdsstoffer	8
Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder	8
Støj- og vibrationskilder	9
Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger	9
Beregning af samlede støjniveau	9
Affald - sammensætning og mængde	9
Affald - håndtering og opbevaring	9
Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald	10
Beskyttelse af jord og grundvand	10
Basistilstandsrapport	10
Forslag til vilkår og egenkontrol	10
Driftsforstyrrelser og uheld	11
Foranstaltninger ved virksomhedens ophør	11

Ikke-teknisk resume	11
VVM - Arealanvendelse	12
VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden	12
VVM - Miljøforhold	13
VVM - Forhold til BREF	14
VVM - Projektets placering	15
Andre relevante oplysninger	16
Tidligere indsendelser	16

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
16.03.2017 eksport af formationsvand Jetty 2.JPG SHA1:85A9CA5353BC88C1523C9887082A5DECDFAF7790	Beskriv det ansøgte projekt
Bilag 1 Placering afScrubberenhed.pdf SHA1:4863615AA94D6E71A2E41B240E95FDD54D607661	Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast
DCMR-BAT report (Eng) Juli 2012.pdf SHA1:2E736BEC0FF8386D039E80E59659A25224BCFBE1	Beskriv det ansøgte projekt Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
EcoScrub Documentation.pdf SHA1:56E3E06E9E5E02C064BABD5AA6E66514F52436E0	Beskriv det ansøgte projekt
Oversigt over virksomhedens placering.pdf SHA1:1B8400675134023886AC8259ADA0662DFD000D39	Oversigtsplan af virksomhedens placering Tegninger over virksomhedens indretning Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald

Oversigt over dokumentation pr. fase

Som del af ansøgningen

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x	x		Angiv CVR og P-nummer
x	x		Ansøger og ejerforhold
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Forholdet til VVM
x		x	Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x			Midlertidige aktiviteter
x	x		Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
x	x	x	Oversigtsplan af virksomhedens placering
x			Virksomhedens driftstid
x			Til- og frakørselsforhold
x		x	Tegninger over virksomhedens indretning
x	x		Virksomhedens produktionskapacitet
x	x		Virksomhedens procesforløb
x	x		Oplysninger om energianlæg
x	x	x	Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
x			Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold
x			Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer
x			Risikovirksomhed: Risiko aktivitet
x			Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser
x			Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

x			Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold
x	x	x	Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast
x	x		Luftudledning fra hvert afkast
x	x		Emission fra diffuse kilder
x	x		Emission der afviger fra normal drift
x	x		Beregning af afkasthøjder
x	x		Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer
x	x		Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til
x	x		Spildevand: Anden afledning af spildevand
x	x		Spildevand: Anden afledning af spildevand, indholdsstoffer
x	x	x	Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
x	x		Støj- og vibrationskilder
x	x		Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger
x	x		Beregning af samlede støjniveau
x	x		Affald - sammensætning og mængde
x	x		Affald - håndtering og opbevaring
x	x	x	Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald
x	x		Beskyttelse af jord og grundvand
x	x		Basistilstandsrapport
x	x		Forslag til vilkår og egenkontrol
x	x		Driftsforstyrrelser og uheld
x	x		Foranstaltninger ved virksomhedens ophør
x	x		Ikke-teknisk resume
x	x		VVM - Arealanvendelse
x	x		VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden
x	x		VVM - Miljøforhold
x	x		VVM - Forhold til BREF
x	x		VVM - Projektets placering
x			Andre relevante oplysninger

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

10373816 - A/S DANSK SHELL

P-nummer

1002893194 - A/S DANSK SHELL SHELL-RAFFINADERIET

Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Ansøger og ejerforhold

Formularfelt

Udfyldt værdi

Ansøgers navn	A/S Dansk Shell
Vejnavn	Egeskovvej 265
Vejnummer	
Postnummer	7000
By	Fredericia
Virksomhedens navn	A/S Dansk Shell
Vejnavn	Egeskovvej 265
Vejnummer	
Postnummer	7000
By	Fredericia
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	730a m.fl. Fredericia Bygrunde
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	Raffinaderiet og havneterminalen har samme P- nummer
Kontaktperson	Benny Bladt
Vejnavn	Egeskovvej 265
Vejnummer	
Postnummer	7000
By	Fredericia
Telefonnummer	+4579203750
Mailadresse	benny.bladt@shell.com
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Matr. nr. DONG: 294 Fredericia Jorder og 101 Vejlby af Fredericia Jorder. Rørledningen ligger på tinglyste arealer.

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 1.2, Energianlæg, Raffinering

Biaktiviteter

Ingen valgt

Forholdet til VVM

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	13a
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

DONG Oil Pipe A/S har på grund af vilkårsoverskridelser for nitrifikationshæmning i tilslutningstilladelse af 15. oktober 2014 fra Fredericia Kommune, ikke mulighed for at aflede formationsvand til offentlig kloak og kommunalt renseanlæg. Spildevandet er spildevand fra undergrunden i Nordsøen, der sendes med olien fra Nordsøen til DONG Oil Pipe's Olieterminal i Fredericia, hvor det efter opsamles i råolietank T-9802. Formationsvandet transporteres fra råolietank T-9802 til Shells havneterminal via Shells eksisterende 24" ledning, hvor det udskibes til behandling på RGS90 A/S' behandlingsanlæg i Stigsnæs (tidligere Vandrens A/S), før udledning til recipient. Shell er operatør på DONG Oil Pipe's olieterminal og ejer af havneterminalen og er således ansvarlig for processen.

Alternativer til udskibning af formationsvandet undersøges til stadighed, men der er endnu ikke identificeret nogle holdbare.

Vandet der udskibes er altovervejende formationsvand, men overfladevand (regnvand) der falder på en mindre del af DONG terminalen opsamles også til udskibning. Overfladevand fra DONG terminalen er opdelt i rent overfladevand og vand der kan være forurenet. Det er kun den del der kan være forurenet der normalt sendes til Lurgi for behandling, der nu ledes til T9802 sammen med spildevand.

Miljøstyrelsen har med afgørelse af 27. februar 2015 vurderet at udskibning af ca. 35.000 m³ kan rummes inden for gældende miljøgodkendelse for Havneterminalen af 21. marts 2012. Idet der ikke er fundet en løsning for udledning af spildevandet til offentlig kloak, ønsker Shell fortsat at udskibe spildevand, fra DONG Oil Pipe's anlæg, fra havneterminalen.

Bilag

[DCMR-BAT report \(Eng\) Juli 2012.pdf](#)

[16.03.2017 eksport af formationsvand Jetty 2.JPG](#)

[EcoScrub Documentation.pdf](#)

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Formularfelt

Udfyldt værdi

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen

Ja [Kode: true]

Eventuelle yderligere bemærkninger

Midlertidige aktiviteter

Formularfelt

Udfyldt værdi

Er det ansøgte projekt midlertidigt

Ja [Kode: true]

Angiv ophørsdato

31.12.17

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Formularfelt

Udfyldt værdi

Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer?

Nej [Kode: false]

Startdato for bygge- anlægsarbejde.

Slutdato for bygge- anlægsarbejde.

Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere?

Nej [Kode: false]

Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt.

Angiv startdato for virksomhedens drift eller idriftsættelse af ansøgte ændringer.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Oversigtsplan af virksomhedens placering

Der er ingen indtegninger

Bilag

[Oversigt over virksomhedens placering.pdf](#)

Virksomhedens driftstid

Redegørelse:

Ingen ændringer i forhold til nuværende drift.

Til- og frakørselsforhold

Redegørelse:

Der afhentes 1 læs af 6-8 m³ absorbervæske med en slamsuger efter hver udskibning. Der er tale om ét læs. Støj fra denne aktivitet vil ikke give anledning til et målbart støjbidrag i referencepunkterne.

Tegninger over virksomhedens indretning

Der er ingen indtegninger

Bilag

[Oversigt over virksomhedens placering.pdf](#)

Virksomhedens produktionskapacitet

Redegørelse:

Der forventes én månedlig udskibning af 15- 20.000 m³ formationsvand. For den resterende del af 2017 forventes yderligere 8 udskibninger.

Forbrug: 6-8 m³ vand pr. udskibning, svarende til 48- 64 m³ vand i 2017.

Der anvendes ca. 200 L Envirosorb og 2-3 l AC 1pr udskibning, svarende til 1,6m³ Envirosorb og 12-18 l AC1.

Hvis det bliver nødvendigt at anvende anti -skumningsmiddel, forbruges der ca. ½ l pr last.

Virksomhedens procesforløb

Redegørelse:

Vand pumpes fra DONG- terminalen via 24" rørledningen til skib på havneterminalen.

Fortrængningsluft fra skibet passerer gennem en scrubberenhed for at fjerne evt. forekomst af lugtkomponenter som f. eks. H₂S og mercaptaner, hvorefter den rensede fortrængningsluft ledes til atmosfære fra et afkast i ca 9 m's højde.

Pumpehastigheden af spildevand vil max. være 1500 m³/time.

Der opstår støj fra pumpe på DONG- terminalen og fra scrubberenheden, placeret i nærheden af Jetty II på havneterminalen.

På grund af det forebyggende tiltag med scrubberenheden forventes ikke luftforurening fra udskibningen af spildevand. Forbruget af råvarer og hjælpstoffer er beskrevet andetsteds.

Oplysninger om energianlæg

Markeret ikke relevant:

Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Navn på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold	Benny Bladt
Angiv evt. stillingsbetegnelse på kontaktperson/ansvarlig	Senior HSSE- advisor
Telefonnummer på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold	+4579203750
Angiv evt. mailadresse	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

Oplysninger om farlige stoffer eller kategorier af farlige stoffer

Stofnavn/kategori	Cas nummer	Årlig mængde (kg/år)	Bemærkninger
-------------------	------------	----------------------	--------------

Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

Redegørelse:

Denne aktivitet tilføjer ikke ændringer til virksomhedens risikoforhold.

Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

Redegørelse:

Denne aktivitet tilføjer ikke ændringer til virksomhedens risikoforhold.

Udskibningen af spildevand giver derfor ingen påvirkning, der kan medføre en effekt på nabovirksomheder

Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

Redegørelse:

Ikke relevant i forbindelse med den planlagte aktivitet.

Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

Redegørelse:

Ikke relevant.

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

Markeret ikke relevant:

Placering af afkastet på scrubberenheden henvises til bilag 1.

Øvrige afkast på havneterminalen fremgår af den miljøtekniske redegørelse for havneterminalen og VRU- projektet.

Bilag

[Bilag 1 Placering afScrubberenhed.pdf](#)

Luftudledning fra hvert afkast

Redegørelse:

Mængden af fortrængningsluft er max. 1500 m³/time.

Tilsætningen af Prosweet (H₂S scavenger) til formationsvandet og den efterfølgende rensning i scrubberenheden, hvor de svovlholdige forbindelser absorberes, vil medføre at disse ikke emitteres med fortrængningsluften og dermed ikke medfører lugtgener i omgivelserne. Hittidige udskibninger af formationsvand i 2015, 2016 og 2017 har ikke givet anledning til lugtgener i omgivelserne.

Emission fra diffuse kilder

Redegørelse:

Der er ikke diffuse kilder i forbindelse med det aktuelle projekt.

Emission der afviger fra normal drift

Redegørelse:

Mulige driftsforstyrrelser:

- Strømfald på havneterminalen.
- Strømfald på DONG terminalen.
- Strømfald samtidig på DONG og Havneterminalen.

Ved strømfald på havneterminalen vil scrubberenhedens elektriske enheder stoppe og dermed mister scrubberenhedens rensende funktion. Ved strømfald stoppes lastningen og derved vil der ikke være nogen emission.

Ved strømfald på DONG terminalen stoppes P9801 og derved stopper overførslen af vand til skibet og dermed er der ingen fortrængningsluft til scrubberenheden. Scrubberenheden vil ikke være påvirket.

Ved strømfald samtidig på både DONG terminalen og havneterminalen vil både transferpumpen P9801 og scrubberen stoppe, men nu er ingen fortrængningsluft fra skibet pga. det manglende flow af vand.

Scrubberenheden startes før lastning af spildevand påbegyndes og afsluttes efter at lastningen er afsluttet.

Mulige uheld:

- Der opstår et hul på rørledningen.

Konstateres der hul på rørledningen, stoppes overførelsen af vand til skibet og Shells beredskabsplan vil blive aktiveret. Vandet er ikke brandfarligt og er ikke kategoriseret som værende farligt.

Beregning af afkasthøjder

Redegørelse:

Vurderes ikke relevant for det aktuelle projekt.

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

Markeret ikke relevant:

Området hvor scrubberenheden er opstillet er befæstet med asfalt.

Området hvor Prosweet tilsættes på DONG- terminalen er befæstet med beton.

Der produceres ikke spildevand til kloak fra scrubberenheden.

Spildevandet der udgør 6-8 m³/last køres i slamsuger til godkendt affaldsbehandler.

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet?	Nej [Kode: false]
Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet?	Nej [Kode: false]
Er der spildevand, der afledes på en anden måde?	Ja [Kode: true]
Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes	Opsamles og bortskaffes til godkendt affaldsbehandler
Afledes der kølevand fra virksomheden?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Spildevand: Anden afledning af spildevand

Markeret ikke relevant:

Spildevand: Anden afledning af spildevand, indholdsstoffer

Markeret ikke relevant:

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

Der er ingen indtegninger

Bilag

[Oversigt over virksomhedens placering.pdf](#)

Støj- og vibrationskilder

Formularfelt	Udfyldt værdi
Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)	<p>Eksisterende pumper på DONG's areal anvendes. Støjbidrag fra disse pumper er medtaget i DONGs miljøgodkendelse. Det ekstra støjbidrag, der alt andet lige vil komme fra denne ekstra aktivitet, vil være ubetydelig. Samtidig skal det bemærkes, at Lurgi anlægget ikke kører, så længe denne situation pågår. Pumpernes placering fremgår af bilag 2.</p> <p>Placering af scrubberenheden fremgår af bilag 1. Kildestyrken af støj fra enheden er lav <72 dB i 1 meters afstand.</p> <p>Projektet giver ikke anledning til lavfrekvent støj, infralyd og/eller vibrationer.</p> <p>Der findes ikke en lokalplan for området hvor Shells havneterminal ligger. Projekt vurderes at kunne rummes inden for kommuneplanens ramme for området B.E.1</p>
Eventuelle yderligere kommentarer	

Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

Markeret ikke relevant:

Beregning af samlede støjniveau

Redegørelse:

Det samlede støjniveau vil holde sig indenfor grænseværdierne i miljøgodkendelsen for havneterminalen af marts 2012.

Affald - sammensætning og mængde

Formularfelt	Udfyldt værdi	
Eventuelle yderligere bemærkninger		
Affaldsammensætning og mængde		
Affaldsfraktion	Mængde/år	Enhed
Absorbervæske	48-64	m ³

Affald - håndtering og opbevaring

Formularfelt	Udfyldt værdi
Beskriv hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden	<p>Absorbervæsken opbevares i scrubberenhedens dertil indrettede tanke/beholder.</p> <p>Efter udskibning fragtes absorbervæsken med slamsuger til godkendt affaldsbehandler. Transportøren er godkendt til transport af farligt affald.</p>
Eventuelle yderligere bemærkninger	<p>Formationsvandet stammer fra Nordsøen og udgøres af formationsvand med et kloridindhold på ca. 25.000 ppm. Derudover indeholder vandet rester af en række kemikalier, der tilsættes tidligere i processen.</p> <p>Absorbervæsken fra Scrubberenheden behandles som farligt affald</p>

Angiv mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden

Affaldsfraktion	Maksimal oplagret mængde	Enhed (mængde/år)	type (affald eller restprodukt)
Absorbervæske	10	m3	Affald (EAK 130507)

Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald

Der er ingen indtegninger

Bilag

[Oversigt over virksomhedens placering.pdf](#)

Beskyttelse af jord og grundvand

Redegørelse:

Prosweet opbevares af Fredericia Shipping frem til udskibning, hvor det leveres ad hoc. Ved dossering af Prosweet er IBC'en placeres på en enhed til sekundær opsamling. De kemikalier der anvendes til scrubberenheden opbevares i dunke på 25 L og er placeret i en enhed med sekundær opsamling.

Der ikke er et permanent oplag og brug af kemikalierne på virksomheden(erne) (Prosweet tilsættes på DONG terminalen). Kemikalierne opbevares med sekundær opsamling. Af de anvendte kemikalier er det kun AC 1 der er klassificeret i kategorien miljøfarlige (H4xx) med H412. Mængden af AC1 der anvendes er begrænset til 2-3 L.

Håndtering og tilsætning af kemikalierne foregår på områder der er befæstet.

På baggrund af ovenstående vurderer Shell at der ikke er risiko for jord og grundvandforurening.

Basistilstandsrapport

Redegørelse:

Shell vurderer at projektet ikke skal omfattes af kravet om basistilstandsrapport. Dette begrundes med:

Der ikke er et permanent oplag og brug af kemikalierne på virksomheden(erne) (Prosweet tilsættes på DONG terminalen). Kemikalierne opbevares med sekundær opsamling. Af de anvendte kemikalier er det kun AC 1 der er klassificeret i kategorien miljøfarlige (H4xx) med H412. Mængden af AC1 der anvendes er begrænset til 2-3 L.

Håndtering og tilsætning af kemikalierne foregår på områder der er befæstet.

Forslag til vilkår og egenkontrol

Redegørelse:

Forslag til vilkår:

- Max lastehastighed 1.500 m3/time af hensyn til surge protection
- Tilsætning af H2S Scavenger for beskyttelse af rørledningen i forhold til korrosion fra svovlbrinte. Mængden af H2S scavenger skal tilsættes efter leverandørens anvisninger i forhold til den målte H2S-koncentration (8 ml/m3/ppm H2S).
- Anvendelse af scrubberenhed, som beskrevet i ansøgningen, til behandling af fortrængningsluften fra skibet for derved at modvirke lugtgener fra eventuel forekomst af svovlbrinte og mercaptaner. Scrubberenheden skal anvendes under hele lastningen.
- Når VRU-projektet på jetty 2 er driftsklar og det er bekræftet fra leverandøren af sulphurguard bed'en, at denne kan anvendes til behandling af fortrængningsluften ved lastning af skibe med formationsluft, så erstattes brug af scrubberenhed med brug af sulphurgard bed.
- Absorbervæske bortskaffes til godkendt behandler.
- Alle kemikalier skal opbevares med sekundær opsamling.
- Der gennemføres en intelligent pigging i løbet af 2017.

Driftsforstyrrelser og uheld

Formularfelt	Udfyldt værdi
Oplys om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift	Mulige driftsforstyrrelser: <ul style="list-style-type: none">• Strømfald på havneterminalen.• Strømfald på DONG terminalen.• Strømfald samtidig på DONG og Havneterminalen. Mulige uheld: <ul style="list-style-type: none">• Der opstår et hul på rørledningen.
Oplys om særlige emissioner ved driftsforstyrrelser eller uheld.	Ved strømfald på havneterminalen vil scrubberenhedens elektriske enheder stoppe og dermed mister scrubberenhedens rensende funktion. Ved strømfald stoppes lastningen. Ved strømfald på DONG terminalen stoppes P9801 og derved stopper overførslen af vand til skibet og dermed er der ingen fortrængningsluft til scrubberenheden. Scrubberenheden vil ikke være påvirket. Ved strømfald samtidig på både DONG terminalen og havneterminalen vil både transferpumpen P9801 og scrubberen stoppe, men nu er ingen fortrængningsluft fra skibet pga. det manglende flow af vand. Konstateres der hul på rørledningen, stoppes overførslen af vand til skibet og Shells beredskabsplan vil blive aktiveret. Vandet er ikke brandfarligt og er ikke kategoriseret som værende farligt.
Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld.	Der er ikke truffet foranstaltninger der imødegår strømfald. 24"rørledninger er udstyret med surge protection for at modvirke for højt tryk ved nødstop. Der tilsættes Prosweet for at forebygge korrosion på 24"rørledningen.
Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø ved driftsforstyrrelser eller uheld.	Ved lækage på 24" rørledningen iværksættes Shell's gældende beredskabsplan.
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Foranstaltninger ved virksomhedens ophør

Redegørelse:

Udskibning af spildevand fra DONG stopper når der er fundet en løsning til behandling af formationsvandet i DONGs rensningsanlæg.

Ikke-teknisk resume

Redegørelse:

Der ansøges om tilladelse til udskibning af spildevandsvand på Shell Havneterminal. Spildevandsvandet stammer fra undergrunden i Nordsøen og transporteres med olien til olieterminalen, hvor det opsamles. Da det ikke kan afledes til kommunalt anlæg, transporteres det via Shells eksisterende 24" ledning til havneterminalen, hvorfra det udskibes.

Aktiviteten kan bidrage til lugtgener i form af emission af H₂S, hvorfor der opstilles en mobil Scrubberenheden til behandling af fortrængningsluften under lastning. Herudover tilsættes der PROSWEET

og kaustiks soda for omdannelse af svovlbrinte og mercaptaner til vandopløselige produkter der ikke er korrosive og eliminerer lugtgener.

Med tilsætning af PROSWEET, samt ved at planlægge udskibning af spildevand umiddelbart før en råolieudskibning således at rester af spildevand fortrænges, forventes transport af spildevand, ikke at føre til forhøjet korrosion af rørledningen. Aktiviteten forventes ikke, at bidrage negativt til øvrige forhold.

VVM - Arealanvendelse

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2	
Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2	
Angiv om der er behov for grundvandssænkning	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe	
Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	
Angiv måleenhed ha eller m2	
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Der etableres ikke nye bygninger eller anlæg Der etableres ikke nye befæstede arealer
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv anlægsperioden	Ingen
Angiv vandmængde i anlægsperioden	0
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Der er ikke nogen egentlig anlægsperiode, idet der anvendes en mobil scrubberenhed, der opstilles fra gang til gang. Til øvrige dele af projektet benyttes eksisterende anlægsdele.
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	Ingen
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Ingen
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Den forventede mængde formationsvand til udskibning i 2017 er 8 laster af 15-20.000 m3.
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ingen
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ingen.
Vand – mængde i driftsfasen	Vandforbrug til scrubberenhed ca. 5-8 m3 pr. last. I 2017 forventes et vandforbrug på 45 – 72 m3
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	Ikke relevant

Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	Der vil ikke være behov for belysning til udskibningen af DONG- spildevandet, udover den belysning der anvendes i forbindelse med de aktiviteter, der udføres i henhold til allerede gældende godkendelser for havneterminalen.
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Miljøforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	Ekstern støj fra virksomheder. Vejledning fra MST nr. 5 1984
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	En af de eksisterende transfer pumper på DONG terminalen anvendes til at pumpe vandet fra DONG terminalen til skib. Støjbidrag fra transferpumperne er medtaget i DONGs miljøgodkendelse. Det ekstra støjbidrag, der alt andet lige vil komme fra denne ekstra aktivitet, vil være ubetydelig. Samtidig skal det bemærkes, at Lurgi anlægget ikke køre, så længe denne situation pågår. Scrubberenheden der er opstillet på havneterminalen udgør en støjkilde ved brug. Leverandøren af scrubberenheden angiver kildestyren til at være mindre end 72 dB. Scrubberenhedens støjbidrag ligger langt under den kommende VRU på jetty II der har kildestyr på mellem 95 – 100 dB. Drift af scrubberenheden vil derfor kunne ske uden overskridelse af grænseværdierne i miljøgodkendelsen for havneterminalen.
Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	<p>Mobil scrubber enhed:</p> <p>Spildevandet indeholder H₂S, der kan give anledning til lugtgener ved lastning til skib. For at forhindre H₂S-emmission fra spildevandet når skibet fyldes gøre følgende tiltag:</p> <p>Det tilsættes PROSWEET OC2543 til vand når det overføres fra tank til skib. PROSWEET en såkaldt H₂S scavenger der meget effektivt binder svovlbrinte og danner stabile produkter der forbliver opløst i vandfasen. PROSWEET reagerer også med mercaptaner. Med PROSWEET passiveres svovlbrinte og mercaptaner i forhold til lugt og korrosion. Før hver udskibning beregner leverandøren af PROSWEET hvor meget der skal tilsættes. Beregningen foretages på basis af svovlbrintekonzentrationen i tanken(e).</p> <p>I skibet tilsættes endvidere med kaustisk soda (NaOH) i vandig opløsning for at hæve pH. Ved et højere pH vil H₂S være sulfid (HS⁻) og dermed vil det ikke kunne afdampe til luften.</p> <p>Yderligere anvendes mobil Scrubber Unit /2/ som en sidste barriere til at fjerne lugtgener.Fortrængningsluften fra skibets</p>

tanke ledes gennem scrubber enheden som derved renses inden udledning. I Scrubber enheden reagerer svovlbrinte med NaOH og danner natriumsulfid.

Under udskibningen opstilles sensorer, der måler LEL på afkastet fra Scrubber enheden. Ved 10% LEL stoppes anlægget.

Shell har tidligere fremsendt dokumentation for effektiviteten af den mobile Scrubber Unit. Der er ikke modtaget klager over lugt i forbindelse med tidligere udskibninger.

Analyseresultater af spildevandet viser et H₂S indhold der ligger mellem 0 – 40 ppm.

Når VRU'en på jetty II er sat i drift, forventer Shell at fortrængningsluften fra skibe der laster spildevand fra DONG kan håndteres i den Sulphur Guard Bed der er en del af den kommende VRU på jetty II, og derved overflødigøres scrubberenheden.

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

Eksisterende 24" ledning er designet til transport af råolie, hvorfor transport af spildevand kan forhøje risici i forbindelse med surge pga. spildevandets højere vægtfylde. Lastehastigheden begrænses derfor til 1.500 m³/h, hvor surgebeskyttelsen er beregnet til lastning af råolie op til 5.500 m³/h. Med den reducerede lasthastighed er kapaciteten af den eksisterende surgebeskyttelse tilstrækkelig. Med tilsætning af PROSWEET OC2543 passiviseres svovlbrinten, der ellers ville kunne give anledning til en forhøjet korrosion af rørledningen, der over tid ville kunne lede til lækage. Ved afslutning af overførelse af vand til skib fortrænges spildevandet i rørledningen med råolie ned til skibet. Inden for max. 3 dage efter en udskibning af vand vil der bliver transporteret råolie til udskibning (100.000 m³), hvorved eventuelt forkomne rester af vand fjernes helt.

Shell har desuden et inspektionsprogram, der sikrer at rører inspiceres regelmæssigt ved intelligent pigging. Senest blev der gennemført en pigging i december 2015 og den næste pigging er planlagt i gennemførelse i løbet af 2017.

Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?

Ja [Kode: true]

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

Luftvejledningen. Vejledning fra MST nr. 2 2001

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Ja [Kode: true]

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Ja [Kode: true]

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?

Nej [Kode: false]

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Forhold til BREF

Formularfelt

Udfyldt værdi

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF

Nej [Kode: false]

-dokumenter?

Hvis ja, angiv hvilke.	Det anmeldte anlæg reducerer luft- og lugtemission. Jf BAT-referencedokument for raffinaderier (offentliggjort 9.10.2014) og BAT-referencedokument for emissioner fra større oplag (revideret i 2006) er det BAT at reducere emissionerne ved at sørge for genvinding af dampe i forbindelse med overførsel af flygtige flydende produkter, f.eks. til skib. BREF-dokumentet for raffinaderier omtaler en genvindingsprocent på mindst 95%. Dette krav gælder imidlertid ikke for overførsel af spildevand. Datablad specificerer reduktion af lugt (H ₂ H og Mercaptaner) til mere end 95%
Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.	Ikke relevant
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Nej [Kode: false]
Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	Ikke relevant
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Projektets placering

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Ja [Kode: true]
Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv hvorfor.	<p>Der findes ikke en lokalplan for området hvor Shells havneterminal ligger. Projekt vurderes at kunne rummes inden for kommuneplanens ramme for området B.E.1</p> <p>I forbindelse med udarbejdelsen af VVM for Hejre-projektet blev der i 2011 udarbejdet et Kommuneplantillæg til Fredericia Kommunes daværende kommuneplan. Kommuneplantillægget fastsætter fire nye retningslinjer, der muliggjorde en udvidelse af råolieterminalen i form af etablering af DONG/Hejre- procesanlægget.</p> <p>I kommunalplanen ligger råolieterminalen i byzone indenfor et område, der er udpeget område for virksomheder med særlige beliggenhedskrav under betegnelsen "Raffinaderiet"</p> <p>Foreningsforhold for DONG råolieterminalen er ikke oplyst iflg. Geodatastyrelsen.</p>
Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvilke	
Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Ja [Kode: true]
	Eksisterende 24" ledning er placeret fra Shells raffinaderi på Egeskovvej 265 til

Bemærkning til overstående	Havneterminalen. Havneterminalen ligger indenfor kystnærhedszonen. Havneterminalens område, er bebygget og anlagt med installationer til blandt andet losning af olieprodukter. Disse installationer anvendes til losning af formationsvand.
Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	1,3 km
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	På baggrund af Miljøportalens Arelainformation og Naturdata er der ikke kendskab til beskyttede arter i de beskyttede naturtyper.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	1,5 km
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	2 km
Vil det samlede anlæg som følge af projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Ikke relevant, idet der ikke afledes til recipient
Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Andre relevante oplysninger

Redegørelse:

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner



Ansøgning

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen
Sagsnummer: 2017-000206

Tilknyttet myndighed

Fredericia Kommune

Indsendt af

Lis Rasmussen
Egeskovvej 265
7000 FredericiaFredericia
E-mail: lis.rasmussen@shell.com
Telefon 79203603
CVR / RID CVR:10373816-RID:72289821

Indsendt: 06-04-2017 12:38
BOM-nummer: MaID-2017-1121
Indsendelse nr.: 2
Fase: Myndighedens behandling

Ansøgning for Miljøgodkendelse/ansøgning

Projekt: Spildevand fra DONG via Shells havneterminal
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper Miljøgodkendelse/ansøgning af ny virksomhed eller udvidelse af eksisterende virksomhed

Sted(er)

Virksomheder A/S DANSK SHELL, CVR: 10373816, P-nr.: 1002893194
Adresser Kongensgade 113, 7000 Fredericia

Ansøgere

Lis Rasmussen
Egeskovvej 265
7000 FredericiaFredericia
E-mail: lis.rasmussen@shell.com
Telefon: 79203603

Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen	1
Oversigt over dokumentation pr. fase	1
◦ Som del af ansøgningen (Se tidligere indsendelse)	1
Ændringer i ansøgningen	2
◦ Dokumentation	2
Beskriv det ansøgte projekt	3
Tidligere indsendelser	3

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
16.03.2017 eksport af formationsvand Jetty 2.JPG SHA1:85A9CA5353BC88C1523C9887082A5DECDFAF7790	Beskriv det ansøgte projekt
Bilag 1 Placering afScrubberenhed.pdf SHA1:4863615AA94D6E71A2E41B240E95FDD54D607661	Beskriv det ansøgte projekt
Bilag 3 - MSDS Formation Water separated from Crude Oil Non-hazardous.pdf SHA1:8271BBDA8B3BDB87AA372C5F731638D611FBF675	Beskriv det ansøgte projekt
Bilag 4 - Analyse formationsvand T9802.pdf SHA1:1D40F56E1C54096BA62CE19FCDDF16C38E752156	Beskriv det ansøgte projekt
Bilag 5 - Analyse formationsvand T9804.pdf SHA1:239A26587CFF78232B4C10C54C48F72C3F0EBC54	Beskriv det ansøgte projekt
Bilag 6 - MSDS Envirosorb MIP.pdf SHA1:B293408668E3DC7123C3C4BA73D944397B52021E	Beskriv det ansøgte projekt
DCMR-BAT report (Eng) Juli 2012.pdf SHA1:2E736BEC0FF8386D039E80E59659A25224BCFBE1	Beskriv det ansøgte projekt
EcoScrub Documentation.pdf SHA1:56E3E06E9E5E02C064BABD5AA6E66514F52436E0	Beskriv det ansøgte projekt
Miljøansøgning for udskibning af formationsvand fra DONG via Shell 24 til havneterminalen rev 06042017.pdf SHA1:99968E342FF69EF64594631292FB719D2D675532	Beskriv det ansøgte projekt
Oversigt over virksomhedens placering.pdf SHA1:1B8400675134023886AC8259ADA0662DFD000D39	Beskriv det ansøgte projekt
VVM anmeldelse - Udskibning af spildevand fra DONG til skib.pdf SHA1:FB1955DB568B95871CF095B17D099ECC7D4BEF68	Beskriv det ansøgte projekt

Oversigt over dokumentation pr. fase

Som del af ansøgningen (Se tidligere indsendelse)

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Dokumentation fra denne fase er kun inkluderet i indsendelsen, hvis der er ændringer i forhold til tidligere indsendelser.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x	x		Angiv CVR og P-nummer
x	x		Ansøger og ejerforhold
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Forholdet til VVM
x		x	Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x			Midlertidige aktiviteter
x	x		Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
x	x	x	Oversigtsplan af virksomhedens placering
x			Virksomhedens driftstid
x			Til- og frakørselsforhold
x		x	Tegninger over virksomhedens indretning

x	x		Virksomhedens produktionskapacitet
x	x		Virksomhedens procesforløb
x	x		Oplysninger om energianlæg
x	x	x	Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
x			Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold
x			Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer
x			Risikovirksomhed: Risiko aktivitet
x			Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser
x			Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation
x			Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold
x	x	x	Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast
x	x		Luftudledning fra hvert afkast
x	x		Emission fra diffuse kilder
x	x		Emission der afviger fra normal drift
x	x		Beregning af afkasthøjder
x	x		Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer
x	x		Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til
x	x		Spildevand: Anden afledning af spildevand
x	x		Spildevand: Anden afledning af spildevand, indholdsstoffer
x	x	x	Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
x	x		Støj- og vibrationskilder
x	x		Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger
x	x		Beregning af samlede støjniveau
x	x		Affald - sammensætning og mængde
x	x		Affald - håndtering og opbevaring
x	x	x	Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald
x	x		Beskyttelse af jord og grundvand
x	x		Basistilstandsrapport
x	x		Forslag til vilkår og egenkontrol
x	x		Driftsforstyrrelser og uheld
x	x		Foranstaltninger ved virksomhedens ophør
x	x		Ikke-teknisk resume
x	x		VVM - Arealanvendelse
x	x		VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden
x	x		VVM - Miljøforhold
x	x		VVM - Forhold til BREF
x	x		VVM - Projektets placering
x			Andre relevante oplysninger

Ændringer i ansøgningen

Dokumentation

Titel	Fase	Ændring
Beskriv det ansøgte projekt	Ansøgning	ændret

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

DONG Oil Pipe A/S har på grund af vilkårsoverskridelser for nitrifikationshæmning i tilslutningstilladelse af 15. oktober 2014 fra Fredericia Kommune, ikke mulighed for at aflede formationsvand til offentlig kloak og kommunalt renseanlæg. Spildevandet er spildevand fra undergrunden i Nordsøen, der sendes med olien fra Nordsøen til DONG Oil Pipe's Olieterminal i Fredericia, hvor det efter opsamles i råolietank T-9802. Formationsvandet transporteres fra råolietank T-9802 til Shells havneterminal via Shells eksisterende 24" ledning, hvor det udskibes til behandling på RGS90 A/S' behandlingsanlæg i Stignæs (tidligere Vandrens A/S), før udledning til recipient. Shell er operatør på DONG Oil Pipe's olieterminal og ejer af havneterminalen og er således ansvarlig for processen.

Alternativer til udskibning af formationsvandet undersøges til stadighed, men der er endnu ikke identificeret nogle holdbare.

Vandet der udskibes er altovervejende formationsvand, men overfladevand (regnvand) der falder på en mindre del af DONG terminalen opsamles også til udskibning. Overfladevand fra DONG terminalen er opdelt i rent overfladevand og vand der kan være forurenat. Det er kun den del der kan være forurenat der normalt sendes til Lurgi for behandling, der nu ledes til T9802 sammen med spildevand.

Miljøstyrelsen har med afgørelse af 27. februar 2015 vurderet at udskibning af ca. 35.000 m³ kan rummes inden for gældende miljøgodkendelse for Havneterminalen af 21. marts 2012. Idet der ikke er fundet en løsning for udledning af spildevandet til offentlig kloak, ønsker Shell fortsat at udskibe spildevand, fra DONG Oil Pipe's anlæg, fra havneterminalen.

Bilag

[DCMR-BAT report \(Eng\) Juli 2012.pdf](#)

[Miljøansøgning for udskibning af formationsvand fra DONG via Shell 24 til havneterminalen rev 06042017.pdf](#)

[Bilag 6 - MSDS Envirosorb MIP.pdf](#)

[Bilag 5 - Analyse formationsvand T9804.pdf](#)

[Oversigt over virksomhedens placering.pdf](#)

[Bilag 4 - Analyse formationsvand T9802.pdf](#)

[Bilag 3 - MSDS Formation Water separated from Crude Oil Non-hazardous.pdf](#)

[Bilag 1 Placering af Scrubberenhed.pdf](#)

[VVM anmeldelse - Udskibning af spildevand fra DONG til skib.pdf](#)

[16.03.2017 eksport af formationsvand Jetty 2.JPG](#)

[EcoScrub Documentation.pdf](#)

Tidligere indsendelser

Indsendt dato	Fase	Fil
03-04-2017 16:46	Ansøgning	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/71db240a-f67c-494f-a1bd-e9be79712885

Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000

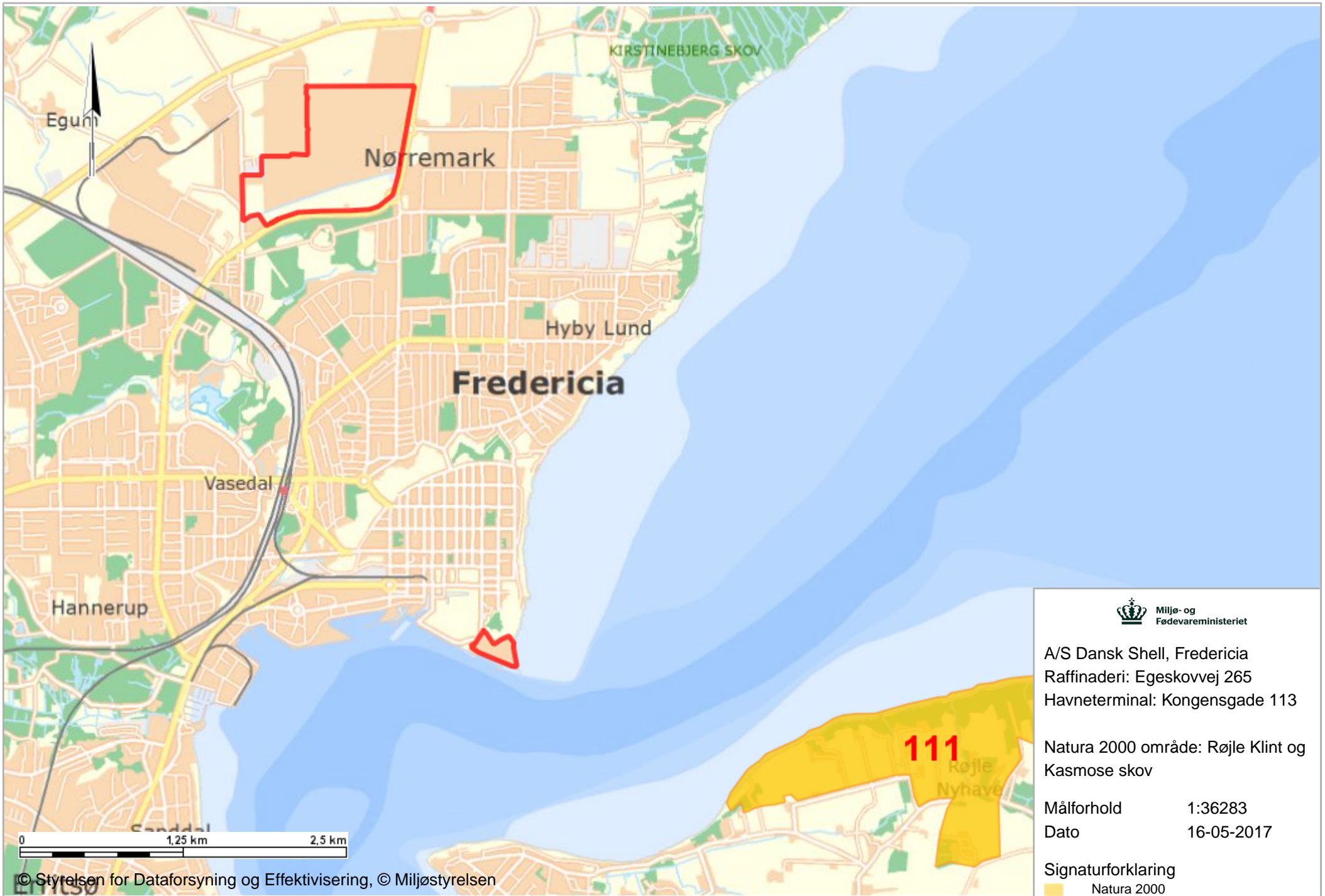


A/S Dansk Shell, Fredericia
Raffinaderi: Egeskovvej 265
Havneterminal: Kongensgade 113

Målforhold 1:25000
Dato 16-05-2017

Signaturforklaring
Ortofoto forår 2016

Bilag C: Virksomhedens omgivelser (temakort)



A/S Dansk Shell, Fredericia
 Raffinaderi: Egeskovvej 265
 Havneterminal: Kongensgade 113

Natura 2000 område: Røjle Klint og
 Kasmose skov

Målforhold 1:36283
 Dato 16-05-2017

Signaturforklaring
 Natura 2000

Bilag D: Fredericia Kommunes bemærkninger til ansøgning



Miljø- og Fødevareministeriet
Strandgade 29
1401 København K

Att.: Charlotte Christina Clausen
Mail: chcl@mst.dk

5-05-2017
Sags id: 17-2789
Sagsbehandler: Karen M. Marcussen
KS: Henrik Jørgensen

Revideret udtalelse vedr. ansøgning om miljøgodkendelse af spildevand fra DONG via Shell's havneterminal, Kongensgade 113, 7000 Fredericia, CVR 10373816, P-nr. 1002893194

A/S Dansk Shell har indsendt ansøgning om miljøgodkendelse af transport af formationsvand fra raffinaderi til havneterminal i rørledning og efterfølgende udskibning i forbindelse med, at spildevand fra DONG Oil Pipe A/S ikke kan tillades udledt til det offentlige renseanlæg grundet høje nitrifikationshæmmende egenskaber, og deraf vilkårsoverskridelse i DONG Oil Pipe A/S's tilslutningstilladelse af 15. oktober 2014. Spildevandet bortskaffes derfor som affald til behandling ved RGS90, Stigsnæs. Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at der er ansøgt om en midlertidig godkendelse frem til udgangen af 2017.

Fredericia Kommune har skal hermed fremkomme med bemærkninger til Shell A/S's ansøgning om miljøgodkendelse af transport af formationsvand fra raffinaderi til havneterminal i rørledning og efterfølgende udskibning ved A/S Dansk Shell, Havneterminalen, Kongensgade 113, Fredericia. Fredericia Kommune sender hermed vores høringssvar til A/S Dansk Shell's ansøgning i henhold til §7 i godkendelsesbekendtgørelsen¹.

Med henvisning til §7 i godkendelsesbekendtgørelsen skal udtalelsen omfatte oplysninger om kommunalbestyrelsens holdning til spildevandsforhold, trafikale forhold og forholdet til kommunens planlægning, herunder handleplaner til efterlevelse af vand- og naturplaner, samt oplysninger om bilag 4-arter i naturbeskyttelsesloven.

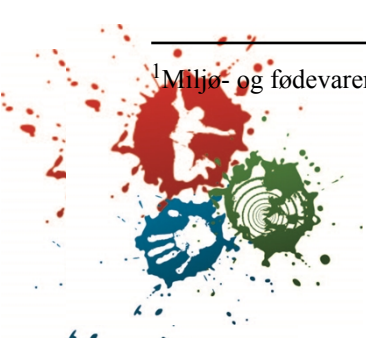
Fredericia Kommunes har fremsendt bemærkninger til ansøgningen den 10. april 2016 og er siden blevet gjort opmærksom på mangler i afsnittet omkring planlægning, således gives hermed Fredericia Kommune's revideret udtalelse til ansøgning:

Planlægning

Havneterminalen er omfattet af Kommuneplan 2013 – 2025 for Fredericia. Kommuneplanen er p.t. under revision. Kommuneplanrevisionen forventes p.t. ikke at medføre, at der sker ændringer i rammebestemmelserne for havneterminalen.

Følgende plangrundlag gælder for området og de nære omgivelser:

¹Miljø- og fødevareministeriets bekendtgørelse nr.1517 af 7. december 2016 om godkendelse af listevirksomhed



Forholdet til Kommuneplan 2013

Havneterminalen er omfattet af rammebestemmelserne for B.E.1. – Erhvervsområde, Shellterminalen på Skanseodden med en anvendelse som erhvervsområde i miljøklasse 4 – 6. Hele Shell Havneterminalens område er omfattet af en 500 zone, en planlægningszone og en del af området af en sikkerhedszone omkring risikovirksomheden. Konsekvensen af at være omfattet af zonerne fremgår af retningslinje F6.4.1. i kommuneplanens lokale hovedstruktur.

Shell Havneterminal er omfattet af Risikobekendtgørelsen. Omkring virksomhederne udlægges følgende zoner, der medfører begrænsninger i områdernes anvendelse:

Sikkerhedszone:

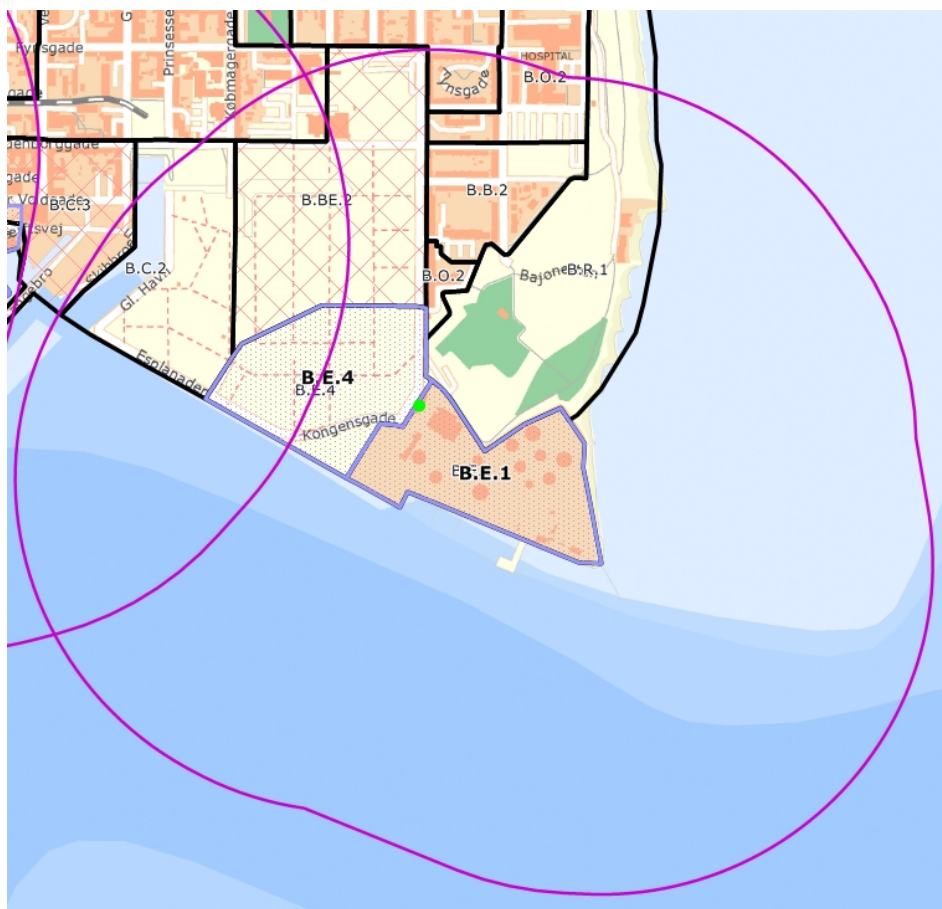
Inden for sikkerhedszonen må der ikke etableres ny følsom arealanvendelse, som f.eks. boliger, institutioner, forretninger, hoteller eller steder, hvor der opholder sig mange mennesker.

Planlægningszone:

Inden for planlægningszonen kan der planlægges for boliger, erhverv mv., såfremt det ved en vurdering af risikoforholdene kan godtgøres, at den samfundsmæssige risiko og/eller risikoen for individer ligger inden for risikomyndighedernes acceptkriterium. Inden for planlægningszonen må der ikke planlægges for institutioner, som er væsentlige i en beredskabssituation. Nye anlæg må ikke medføre øget risiko for dominoeffekt.

500 meter zone:

Ved udarbejdelse af en kommune- eller lokalplan inden for 500 meter fra en risikovirksomhed skal hensynet til risikoen for større uheld inddrages i planlægningen.



B.E.1. støder op til områderne;

- B.E.4. - Erhvervs-område, Fredericia C
- B.R.1. – Grønne områder, Fredericia Vold.

Begge områder må anvendes til virksomheder i miljøklasse 1 – 3.

Vest/Nordvest for dette B.E.4 ligger rammeområderne;

- B.BE.2 – Blandet bolig og erhverv syd for Oldenborggade;
Området må anvendes til blandede byfunktioner som bolig, erhverv i miljøklasse 1-2 se generelle rammer, offentlige formål deriblandt institutioner og skole samt rekreative formål, jf. de bebyggelsesregulerende bestemmelser. Der kan desuden etableres mindre butikker på op til 200 m² bruttoetageareal.
- B.C.2 – Centerområde syd for Oldenborggade, øst for Gl. Havn, Centerområde,
Området må anvendes til centerformål med blandede byfunktioner som bolig, erhverv i miljøklasse 1-3, herunder detailhandel og liberalt erhverv, cafeer og hotel, offentlig og privat service, herunder restauranter, offentlige formål samt rekreative formål.
- B.C.3 Centerområde syd for Oldenborggade, Fisketorvet
Området må anvendes til centerformål med blandede byfunktioner som bolig, erhverv i miljøklasse 1-3, herunder detailhandel og liberalt erhverv, offentlige formål samt rekreative formål, jf. nedenstående bebyggelsesregulerende bestemmelser. Der kan opføres dagligvarebutikker på maksimalt 3.500 m².

De 3 områder må i udviklingsperioden anvendes til midlertidige aktiviteter, lege- og opholdsområde, kultur og idrætsaktiviteter og eksperimenter med forskellige byaktiviteter mv.

Nord for området B.E.1 ligger rammeområderne

- B.O.2 -Offentlige formål, skoler, sygehus, kaserne m.v.
Offentlige formål, skoler, sygehus, kaserne og lignende funktioner der kan indpasses uden at ændre områdets karakter. Købmagergades Skole kan udover til offentlige formål anvendes til blandede byfunktioner som boliger og erhverv i miljøklasse 1-3.
- B.B.2 – Boligområde syd for Jyllandsgade;
*Boligformål, etageboliger, tæt-lav og åben-lav.
Det vil være muligt at indpasse bygninger til visse offentlige formål og erhverv, f.eks. liberale erhverv og serviceerhverv til områdets daglige forsyning. Men kun hvis det ikke er til gene for omgivelserne, og det ikke bryder områdets karakter af boligområde.
Erhvervsformålet er betinget af, at den erhvervsdrivende har bopæl på ejendommen.
Ud mod Kongensgade og Sjællandsgade må der være mindre butikker til områdets daglige forsyning. Den enkelte butik må max. være på 200 m². Samlet må der maksimalt opføres 1.000 m² nyt butiksareal i rammeområdet.*
- BC1 Center område Bymidten. Centerformål, bymidten.
Centerområde med blandede byfunktioner, boliger, erhverv herunder detailhandel og liberale erhverv, offentlig og privat service, herunder hoteller, restauranter og cafeer, kultur mv. Butikker skal først og fremmest lokaliseres i gågaderne. Boliger i gågadernes stueetage bør undgås. Der kan opføres dagligvarebutikker på maksimalt 3.500 m² bruttoetageareal. Området mellem Købmagergade, Fynsgade, Oldenborggade og Bjergegades forlængelse, det tidligere Tre-For-område planlægges byomdannet.

Der henvises til i øvrigt til Fredericia Kommune's kommuneplan

<http://fredericia.viewer.dkplan.niras.dk/plan/32#/9422?id=714&baseId=3221&parentId=4930>

Trafikale forhold:

Ud fra det fremsendte materiale vurderes ændringen ikke at medføre ændringer i forhold til de trafikale forhold, hvor kommunen ikke har nogen bemærkninger vedrørende dette punkt.

Spildevand:

Af fremsendte materiale vurderes det, at projektet ikke vil betyde ændringer i forhold til spildevandsafledningen fra A/S Dansk Shell, hvorfor kommunen ikke har nogen bemærkninger vedrørende dette punkt.

Vandplaner

Målsætningen for Lillebælt er jf. Vandplanen ikke opfyldt. Hvis de nuværende aktiviteter fra Shell belaster Lillebælt og recipientens målopfyldelse, bør Styrelsen fastsætte vilkår, der medvirker til, at Lillebælt på sigt kan opnå målopfyldelse

Naturplaner:

Habitatområde, ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde;

Nærmeste EF-habitatområde er Røjle Klint og Kasmose skov, beliggende på Fyn i en afstand af knap 2 km fra virksomheden. Lillebælt, som er nærmeste ramsarområde, fuglebeskyttelsesområde og også EF-habitatområde ligger ca. 8,5 km fra virksomheden. Når afstanden tages i betragtning, vurderes de ansøgte aktiviteter hos virksomheden ikke at have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.

Virksomheden ligger indenfor Fredericia vildtreservat. Ifølge § 2 i Bekendtgørelse om Fredericia Vildtreservat er det forbudt uden Jagtrådets tilladelse at udøve jagt på eller på anden måde at ombringe, indfange eller forjage pattedyr eller fugle. Det vurderes, at projektet ikke er i strid med § 2.

Bilag IV-arter

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring virksomheden.

På baggrund af faglig rapport nr. 635 og rapport nr. 322 fra Danmarks Miljøundersøgelser er der inden for et 10x10 km kvadrat fundet følgende Bilag IV arter i området, hvor virksomheden er placeret: Vandflagermus, sydflagermus, markfirben og stor vandsalamander.

Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar nærhed af virksomheden.

Markfirben foretrækker solvendte sandede skråninger med lav vegetation. Træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskråninger. De ansøgte aktiviteter hos virksomheden vurderes ikke at have væsentlig indflydelse på opholdssteder, der måtte være i nærheden af virksomheden.

Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalv-året overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv. De ansøgte aktiviteter hos virksomheden yder dog ikke indflydelse på eventuelle vandhuller nær virksomheden.

Det vurderes på den baggrund, at virksomhedens aktiviteter og beliggenhed ikke i væsentlig grad påvirker bilagt IV-arter i området

Luftemissioner

Fredericia Kommune har noteret sig at fortrængningsluften ved lastning af tankeskibe med spildevand fra DONG Oil Pipe A/S renses i en mobil enhed indtil A/S Dansk Shell har idriftsat Sulphur guardbed anlægget og leverandøren har bekræftet af anlægget kan anvendes til formålet. Det er Fredericia Kommunes opfattelse, at der for dette mobile anlæg bør opstilles en række krav til sikring af, at lastning af tankskib og håndtering af spildevand samt eventuel procesluft herfra ikke giver anledning til emissioner af svovlholdige stoffer som mercaptaner og svovlbrinter der fører til overskridelse af de fastsatte B-værdier for disse stoffer.

Sulphur guard anlægget etableres som forrensning af fortrængningsluft fra lastning af råolie inden luften føres til genindvindingsanlægget, VRU 2.

Miljøstyrelsen har netop meddelt miljøgodkendelse til VRU 2 hvorunder også sulphur guard anlægget er reguleret. Den meddelte miljøgodkendelse af anlægget omhandler specifikt håndtering og behandling af fortrængningsluft fra lastning af råolie som anlægget er designet til.

Fredericia Kommune skal henlede opmærksomheden på, at kommunen ikke har oplysninger om anlæggets egnethed til håndtering og rensning af fortrængningsluft fra lastning af spildevand som må forventes at have et højt vandindhold. Da sulphur guardbed anlægget er baseret på rensning af procesluft for svovlforbindelser ved anvendelse af aktiv kulfiltre er det Fredericia Kommunes opfattelse at der bør stilles skærpede krav til kontrol med dels filtereffektiviteten og dels filter gennembrud. Dette skyldes at belastningen af kulfilteret kan være større end dimensioneringsgrundlaget og at rensning af procesluft med et højt vandindhold kan betyde at den forventede levetid for de aktive kulfiltre reduceres væsentligt.

Støj

Fredericia Kommune har desuden noteret sig, at da formationsvandet pumpes fra DONG terminalen, reguleres pumpeaktiviteterne i DONG's miljøgodkendelse. Det fremgår imidlertid ikke af ansøgningsmaterialet om, aktiviteten medfører øget pumpeaktivitet på havneterminalen. I så fald bør der være en beskrivelse af aktiviteten og herunder, skal der redegøres for støjbidraget fra aktiviteten i forhold til de omkringliggende planrammer.

Fredericia Kommune skal også henlede opmærksomheden på, at den ansøgte aktivitet må antages, at medføre øget aktivitet af anlæggene ved terminalen og hermed formentlig et øget støjbidrag. Det øgede støjbidrag, som forårsages af den ansøgte aktivitet bør derfor afdækkes, enten ved en støjberedning eller en støjredegørelse med tilhørende vurdering. Derudover bør det afdækkes om aktiviteten medfører øget aktivitet for anlæg, der er omfattet af andre miljøgodkendelser, heriblandt VRU anlægget.

Mængder og klassifikation af spildevandet

Endeligt skal Fredericia Kommune blot bemærke, at DONG Oil Pipe A/S år til dato har anmodet om udskibning af følgende mængder spildevand(affald) fra havneterminalen til behandling ved RG90-Stignæs;

- 20-22 februar 2017; 17.000 m³ (Anvist)
- 17-19 marts 2017; 19.000 m³ (Anvist)
- 21-22 april 2017; 30.000 m³ (Anvist)

Fredericia Kommune er ikke bekendt med de faktiske udskibede mængder. Spildevandet(affaldet) er klassificeret under EAK Kode: 130507; Olieholdigt vand fra olieseparatorer, og ved denne klassificering oplistedes spildevandet, som farligt affald på EAK listen.

Da både DONG Oil Pipe og A/S Dansk Shell har stor betydning for Fredericia Kommune, vil vi gerne have tilsendt en udkast af afgørelsen til miljøgodkendelse af transport af formationsvand fra raffinaderi til havneterminal i rørledning og efterfølgende udskibning inden der træffes endelig afgørelse.

Med venlig hilsen

Karen Margrethe Marcussen
Miljømedarbejder, Fredericia Kommune

Kopi tilsendt:

Shell A/S, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia, att.: Lis R. Rasmussen, Mail:
Lis.rasmussen@shell.com

Shell A/S, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia, att.: Benny Bladt, Mail: Benny.Bladt@shell.com,

Bilag E: Fredericia Kommunes udtalelse til udkast til afgørelse



Miljø- og Fødevarerministeriet
Strandgade 29
1401 København K

Att.: Charlotte Christina Clausen
Mail: chcl@mst.dk

17-05-2017
Sags id.: 17/2789
Sagsbehandler:
Karen Margrethe Marcussen
KS: Henrik Jørgensen

Høring udkast til miljøgodkendelse til A/S Dansk Shell: Transport og udskibning af spildevand

Fredericia Kommune modtog den 11. maj 2017 fra Miljøstyrelsen et udkast til miljøgodkendelse af transport af spildevand i eksisterende råolierør fra raffinaderiet til udskibning på havneterminal. Tilladelsen er tidsbegrænset til den 31. december 2017. Miljøstyrelsen har i mail den 18. maj 2017 oplyst at ibrugtagningen af sulphur guard bed ved VRU2 anlægget er udsat i forhold til det, der er oplyst i det fremsendte udkast, og at vilkår C1 og C2 i udkastet derfor også er ændret.

Fredericia Kommune har gennemgået det modtagne materiale og har følgende bemærkninger:

Generelt

Fredericia Kommune skal bemærke, at det i miljøgodkendelsens titel og indhold er anført at dette vedrører spildevand. Spildevandet er ved bortskaffelsen klassificeret som affald i henhold til det europæiske affaldskatalog (EAK 130507), som også anført på side 15 og 19 i udkast til miljøgodkendelse. Således relaterer godkendelsen til transport og udskibning af affald (spildevand).

Det fremgår under indledningen, at Fredericia Kommune i forhold til udledningen af spildevand til offentlig kloak, den 4. december 2014 har meddelt, at virksomheden pga. vilkårsoverskridelser i tilslutningstilladelse af 15. oktober 2014 ikke må udlede spildevandet til offentlig kloak og kommunalt renseanlæg. Fredericia Kommune skal præcisere, at Fredericia Kommune den 28. november 2014 over for DONG Oil Pipe A/S indskærpede at kravene i virksomhedens tilslutningstilladelse af 15. oktober 2014 skal overholdes. DONG Oil Pipe A/S oplyste samme dag, at de stoppede for udledning af spildevand til offentlig kloak.

Luftemissioner:

Der er tale om emissioner af primært svovlbrinte og mercaptaner, som reguleres i vilkår C2 (delvis identisk med vilkår C3 i godkendelse af VRU2). Kulbrinteemissionen må antages at være yderst beskednen – der oplyses et indhold af SS og råolie (kulbrinter) på 0,03 %.



Der er stillet krav om målinger på emissionen af svovlbrinte og mercaptaner.

Fredericia Kommune vurderer, at luftvilkårene er dækkende.

Støj

Af materialet ser det ud til, at der vil være risiko for øget sammenfald i drift af VRU1 og VRU2's sulphur-guard.

Miljøstyrelsen oplyser, at ved brug af sulphur guard bed'en, vil det kun være blæseren, der vil være i drift og som vil støje. Der foreligger ikke beregninger af, om drift af sulphur guard bed'en vil give anledning til øget støjbidrag. Miljøstyrelsen forventer ikke, at støjbidraget fra sulphur guard bed'en vil være signifikant i referencepunkterne (der bør vedlægges kortbilag, som viser placering af referencepunkter). Fredericia Kommune skal bemærke, at det efter kommunens opfattelse ikke er dokumenteret at overholdelse af støjkrav i referencepunkter også sikre overholdelse af støjkrav for nærliggende områder i FredericiaC, hvis anvendelsesformål er fastlagt i Fredericia Kommunes Kommuneplan.

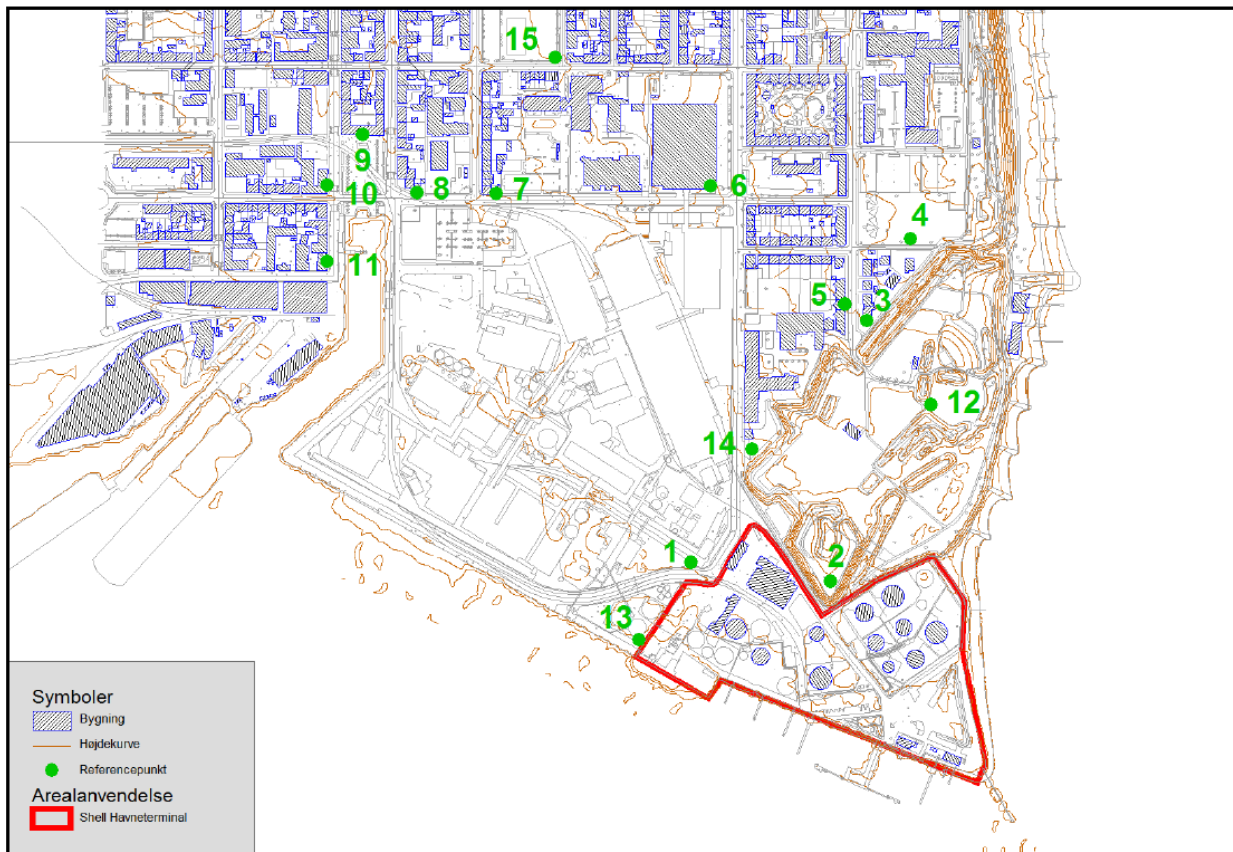
Miljøstyrelsen skønner, at den forøgede drift af sulphur guard bed'en og den samtidige drift af VRU1 og VRU2 kan ske indenfor rammerne af miljøgodkendelsen af 27. marts 2017 til VRU2. Der bør efter Fredericia Kommunes opfattelse udarbejdes støjvilkår for aktiviteten, der som minimum henviser til støjvilkår E1 i miljøgodkendelse til etablering og drift af dampgenvindingsanlæg meddelt den 27. marts 2017.

Godkendelse af transport og udskibning af affald (spildevand) er tidsbegrænset til 31/12-2017, hvorfor det må formodes at omfanget af en yderligere miljømæssig belastning fra denne aktivitet vil være beskeden. På trods af dette er det Fredericia Kommunes vurdering, at der også ved udskibning af affald skal fastsættes vilkår, der sikre en miljømæssige tilfredsstillende drift.

Venlig hilsen

Karen Margrethe Marcussen
Miljømedarbejder, Fredericia Kommune

Bilag F: Placering af referencepunkter i forhold til støj



Figur 1: Figuren stammer fra Rambølls rapport "Havneterminal Fredericia VRU anlæg "Miljømåling – ekstern støj" januar 2016