



Fjernvarme Fyn Affaldsenergi  
Att. Simon Topholm Bruun  
Havnegade 120  
5000 Odense C

Virksomheder  
J.nr. MST-1270-02663  
Ref. Johje / Chsch  
Den 3. april 2019

Sendt digitalt til CVR 25495969

# MILJØGODKENDELSE VILKÅRSÆNDRING

## For:

### Fjernvarme Fyn Affaldsenergi (FFA)

Adresse: Havnegade 120, 5000 Odense C  
Matrikel nr.: 21b, Bågård Strand, Odense Jorder, ejerlav 2003864  
CVR-nummer: 25495969  
P-nummer: 1007775276  
Listepunkt nummer: 5.2. Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald i affaldsforbrændingsanlæg eller affaldsmedforbrændingsanlæg:  
a) For ikke-farligt affald, hvor kapaciteten er større end 3 tons/time. (s) (hovedaktivitet).  
b) For farligt affald, hvor kapaciteten er større end 10 tons/dag. (s) (biaktivitet).  
J. nummer: MST-1270-02663

## Vilkårsændringen omfatter:

Ændring af vilkår for til- og frakørsel af affald, restprodukter og slagger til anlæget.

Dato: 3. april 2019

Godkendt:

Jørn H. Jeppesen  
Civilingeniør  
72544247  
johje@mst.dk

Annonceres den 3. april 2019

Klagefristen udløber den 1. maj 2019

Søgsmålsfristen udløber den 3. oktober 2019

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

På grundlag af oplysningerne i bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed ændring af vilkår om begrænsning for til- og frakørsel af affald, restprodukter og slagger til anlægget

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato.

### **Vilkårsændringen**

Vilkår 25 i miljøgodkendelse af 1. juli 2005 ændres fra:

Der må kun til- og frakøres anlægget affald, restprodukter og slagger på hverdage i tidsrummet dag- og aftenperioden kl. 07.00 - 18.00. Lørdage og søndage kan der tilføres affald fra nærgenbrugsstationer og dagrenovation i tidsrummet kl. 07.00 - 18.00.

Uden for det nævnte tidsrum kan dog tillades enkelte tilkørsler af affald, såfremt der sker en registrering heraf, fx i forbindelse med vejersedler.

til:

*Der må til- og frakøres anlægget affald, restprodukter og slagger i tidsrummet dag-, aften- og natperioden kl. 00.00 - 24.00 alle ugens dage.*

*I aftenperioden kl. 18-22 må der kun til- og frakøre 15 lastbiler/time fra FFA. I natperioden kl. 22-07 må der kun til- og frakøre 6 lastbiler/time fra FFA.*

### **Sagens oplysninger**

Miljøstyrelsen har den 9. november 2018 modtaget jeres ansøgning om ændring af vilkår om begrænsning for til- og frakørsel af affald, restprodukter og slagger til anlægget via Byg og Miljø.

Fjernvarme Fyn ønsker at forbedre affaldstransportørernes mulighed for tilkørsel med affald, bl.a. med henblik på at reducere antallet af lastbiler, der holder på Havnegade natten over og søger derfor om ophævelse af ovenstående vilkår.

Odense Kommune har den 20. februar 2019 oplyst, at Odense Kommune ingen bemærkninger har omkring planlægning, overfladevand/Vandplaner, spildevandsforhold eller Natura 2000-områder og bilag IV-arter i forhold til det ansøgte og vurderer endvidere at ændring af vilkår for til- og frakørsel kan ændres i forhold til trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Ved e-mail af 21. februar 2019 har Egon Raun anmodet om, at få tilsendt ansøgning og udkast til afgørelse.

Ved e-mail af 1. marts 2019 har Danmarks Naturfredningsforening anmodet om, at få tilsendt ansøgning og udkast til afgørelse.

Miljøstyrelsen har efterfølgende fremsendt det ønskede materiale med frist for eventuel tilbagemelding. Miljøstyrelsen har ikke modtaget yderligere bemærkninger til ansøgning og udkast til afgørelse.

### Miljøteknisk vurdering

Det ansøgte omhandler således alene en ændring af driften for så vidt angår til- og frakørsel af affald, og ingen nyanlæg eller ændringer af bygninger/anlæg.

FFA er i drift alle døgnets timer, alle årets dage. Tilkørsel med affald sker i dag kun i dagtimerne på hverdage (07:00-18:00). Lørdag og søndag kan dagrenovation og affald fra de kommunale containerpladser tilkøres i samme tidsrum. Der ansøges om at opnå godkendelse til at tilkøre affald hele døgnet.

I ansøgningsmaterialet er der gjort nærmere rede for støjforholdene i forbindelse med ændret til- og frakørsel. Det ansøgte projekt ændrer ikke ved anlæggets procesforløb og kapacitet og har ikke konsekvenser for anlæggets miljøpåvirkning, bortset fra aften- og natkørsel med lastbiler.

I støjberegningen for den ansøgte situation er affaldstransporterne lagt ind med følgende forudsætninger:

Tidsrum	Antal lastbiler/time
Hverdag kl. 07-18	45
Lørdag kl. 07-14	45
Lørdag kl.14-18	15
Søndag kl. 07-18	15
Alle dage kl. 18-22	15
Alle dage kl. 22-07	6

*Døgnfordeling af lastbiler der til- og frakører FFA med affald til forbrænding som forudsætning for beregning.*

Ved ovenstående nye døgnmæssige fordeling af lastbiler med affald til FFA, vil støjbidraget i kontrolpunkterne ikke ændres væsentligt (-0,1 til 0,2 dB), og gældende støjgrænseværdier vil være overholdt. Forøgelsen på op til 0,2 dB vil være lørdag eftermiddag, søndag samt i aften- og natperioden.

Projektet medfører en marginal stigning af støjniveauet i 3 kontrolpunkter, hvor Miljøstyrelsens vejledende støjkrav fortsat kan overholdes efter gennemførelse af projektet.

Det samlede Fjernvarme Fyn anlæg på Havnegade 120 har grænseværdier for støj i sin miljøgodkendelse (afgørelse om revurdering af 18. december 2009 og påbud af 13. juni 2016 om ændring af støjgrænser. Med det ansøgt kørselsmønster sker der kun en beskeden forøgelse af støjen på op til 0,2 dB i 3 beregningspunkter hvor de vejledende grænseværdier i dag overholdes med god margin.

I ansøgningen er det endvidere undersøgt, hvordan projektet påvirker muligheden for i fremtiden at overholde en eventuel skærpelse af støjgrænserne for det samlede Fjernvarme Fyns anlæg på Havnegade 120, svarende til Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Her viser beregningerne med den nye døgnfordelingen, at dette kørselsmønster ikke vil være til hinder for, at fremtidige skærpelser af støjgrænserne i henhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier kan overholdes.

Det er endvidere oplyst, at alle lastbiler til og fra FFA registreres i virksomhedens vejssystem, og tilsynsmyndigheden derfor på ethvert tidspunkt via dataudtræk fra vejsystemet kan kontrollere, hvor mange lastbiler der reelt har afleveret affald i forskellige tidsrum.

På baggrund af ovenstående er det Miljøstyrelsens vurdering at vilkår for til- og fra-kørsel kan ændres til at kunne ske hele døgnet. Beregningsforudsætninger for fordeling af antal lastbiler i aften- og natperioden er fastholdt i vilkår.

Virksomheden registrer antal lastbiler og det er derfor muligt for virksomheden at sikre overholdelse af antal til- og fra-kørsler i aften- og natperioden.

### **Listepunkt**

Hovedaktivitet 5.2.a

Biaktiviteter 5.2.b

5.2. Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald i affaldsforbrændingsanlæg eller affaldsmedforbrændingsanlæg:

a) For ikke farlig affald, hvor kapaciteten er større end 3 tons/time. (s)

b) For farligt affald, hvor kapaciteten er større end 10 tons/dag. (s)

### **BREF**

BREF for affaldsforbrændingsanlæg udløser revision. Den nugældende BREF for affaldsforbrænding er:

- Forbrændingsanlæg (august 2006)

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner ( "[direktivet for industrielle emissioner](#)" ) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

### **Revurdering**

Revurdering vedrører virksomhedens hovedlistepunkt er påbegyndt.

## **Miljøvurderingsloven**

Miljøstyrelsen har den 9. november 2018 modtaget en ansøgning fra Fjernvarme Fyn Affaldsenergi i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har vurderet, at selv om virksomheden i sig selv er omfattet af bilag 1, pkt. 9 og 10 så er den ansøgte ændring eller udvidelse ikke omfattet af dette punkt, fordi det ansøgte ikke vedrører udvidelse af forbrændingskapacitet. Der er tale om en beskeden ændring af virksomhedens udsendelse af støj i forbindelse med til- og frakørsel af affald, restprodukter og slagger, og Miljøstyrelsen vurderer, at ændringerne ikke vil kunne registreres i omgivelserne eller påvirke omgivelserne. Projektet er screenet som en ændring af et eksisterende anlæg jf. bilag 2 pkt. 13a. Der er således særskilt den 3. april 2019 truffet afgørelse om ikke VVM-pligt.

## **Habitatbekendtgørelsen**

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.1.1.

## **Øvrige gældende godkendelser og påbud**

Ud over denne godkendelse af FFA's forbrændingsanlæg i Odense gælder følgende godkendelser og påbud fortsat:

1. Samlet miljøgodkendelse, 1. juli 2005
2. Miljøgodkendelse til afbrænding af PUR-skum og CFC-gas, 6. juli 2007
3. Miljøgodkendelse til dieselolietank, 12. februar 2008
4. Miljøgodkendelse til slaggeplads, 14. marts 2011
5. påbud af 5. april 2011 om indberetning af overskridelser af emissionsgrænseværdier.
6. Miljøgodkendelse til ændring af vilkår 29 i miljøgodkendelse af dieselolietank, 3. juli 2015.
7. Påbud af 5. januar 2016 om betingelser og egenkontrol ved modtagelse af shredderaffald af typen SRF.
8. Miljøgodkendelse til røggaskondensering, 1. juli 2016.
9. Miljøgodkendelse til forøgelse af forbrændingskapaciteten, 4. november 2016.
10. Miljøgodkendelse af ombygning af røggasrensingsanlæg og spildevandsanlæg, 15. marts 2017.
11. Påbud af 27. juni 2018 om ændring af 4 og 60 timers reglen.
12. Miljøgodkendelse af 9. juli 2018 til forbrænding af metalimprægneret træ.

## **Tilsyn med virksomheden**

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Odense Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledningen af spildevand til det kommunale spildevandsrenseanlæg.

## **Offentliggørelse og klagevejledning**

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på [www.mst.dk](http://www.mst.dk).

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende parter kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 1. maj 2019.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

#### *Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles*

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om godkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

### *Orientering om klage*

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

### **Liste over modtagere af kopi af afgørelsen**

Odense Kommune, By- og Kulturforvaltningen, Erhverv og Bæredygtighed, Industri og Klima, [miljo@odense.dk](mailto:miljo@odense.dk).

Styrelsen For Patientsikkerhed, [stps@stps.dk](mailto:stps@stps.dk).

Danmarks Naturfredningsforening, [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk).

Friluftsrådet, [fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk).

NOAH, [noah@noah.dk](mailto:noah@noah.dk).

Dansk Ornitologisk Forening (DOF), [dof@dof.dk](mailto:dof@dof.dk).

Egon Raun, [egonraun@gmail.com](mailto:egonraun@gmail.com)



# **BILAG**

**Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/vilkårsændring**

**Miljøstyrelsen  
Virksomheder  
Antvorskov Alle 139  
4200 Slagelse**

9. november 2018

## **Ansøgning om ophævelse af vilkår om begrænsninger for til- og frakørsel, FFA**

Fjernvarme Fyn Affaldsenergi A/S (FFA) søger om ophævelse af vilkår vedrørende tilkørsel i gældende miljøgodkendelse til affaldsforbrændingsanlægget, beliggende på adressen Havnegade 120, 5000 Odense C.

### **1 Årsagen til projekt og ansøgning om ændring af vilkår**

Vilkår nummer 25 i FFA's gældende miljøgodkendelse (juli 2005) fastsætter rammer for til- og frakørsel af affald, restprodukter og slagger til anlægget.

Fjernvarme Fyn ønsker at forbedre affaldstransportørernes mulighed for tilkørsel med affald, bl.a. med henblik på at reducere antallet af lastbiler, der holder på Havnegade natten over og søger derfor om ophævelse af ovenstående vilkår.

### **2 Oplysninger om ansøger og ejerforhold**

#### **2.1 Ansøgers navn, adresse og telefonnummer**

Fjernvarme Fyn Affaldsenergi A/S (FFA)

Havnegade 120

5000 Odense C

Tlf.: +45 6547 3000

Mail: [kontakt@fjernvarmefyn.dk](mailto:kontakt@fjernvarmefyn.dk)

Web: [www.fjernvarmefyn.dk](http://www.fjernvarmefyn.dk)

#### **2.2 Virksomhedens navn, adresse, matrikelnummer og CVR- og P-nummer**

Værkets adresse er:

Fjernvarme Fyn Affaldsenergi A/S (FFA)

Havnegade 120

5000 Odense C

Tlf.: +45 6547 3000

Mail: [kontakt@fjernvarmefyn.dk](mailto:kontakt@fjernvarmefyn.dk)

Matrikel nr.: 21b, Bågåø Strand, Odense Jorder, ejerlav 2003864

CVR-nummer: 25 49 59 69

P-nummer: 1.020.396.527

#### **2.3 Grundejer/ejerforhold**

Fjernvarme Fyn Affaldsenergi A/S er beliggende på grunden Havnegade 120, som er ejet af Fjernvarme Fyn Holding A/S.

### Virksomhedens kontaktperson

Miljøchef Tina Maria Lund Kristensen  
Fjernvarme Fyn Service A/S  
Havnegade 120  
5000 Odense C  
Tlf. nr. 65 47 30 00  
Mob. nr.: 24 43 46 64  
Email: [tmlk@fjernvarmefyn.dk](mailto:tmlk@fjernvarmefyn.dk)

Ansøgningen behandles af:

Simon Bruun  
Fjernvarme Fyn Service A/S  
Havnegade 120  
5000 Odense C  
Mob. nr.: 51 92 80 85  
Email: [stb@fjernvarmefyn.dk](mailto:stb@fjernvarmefyn.dk)

## **3 Oplysninger om virksomhedens art**

### **3.1 Listebetegnelse**

FFA's nuværende aktiviteter er godkendt efter følgende listepunkter i godkendelsesbekendtgørelsen<sup>1</sup>:

*5.2a Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald i affaldsforbrændingsanlæg eller affalds-medforbrændingsanlæg for dagrenovations- eller dagrenovationslignende affald, hvor kapaciteten er større end 3 tons/time.*

Det ansøgte projekt omfatter ikke andre listepunkter.

### **3.2 Projektet og ansøgningen om ændring af vilkår**

Den gældende miljøgodkendelse for FFA begrænser til- og frakørsel af affald, restprodukter og slagter til hverdage kl. 07.00 - 18.00. Lørdage og søndage kan der tilføres affald fra nærogenbrugsstationer og dagrenovation i samme tidsrum.

For at kunne tilbyde affaldstransportørerne større fleksibilitet – og reducere antallet af lastbiler, der holder natten over langs Havnegade – søger Fjernvarme Fyn om, at begrænsningen i tidsrummet for tilkørsel af affald til anlægget fjernes. Ønsket om at reducere antallet af lastbiler, der holder langs Havnegade om natten, skyldes hensynet til naboer, øvrige trafikanter mv. samt at udjævne behovet for tømning af biler i de første formiddagstimer.

Det ansøgte er omhandler således alene en ændring af driften for så vidt angår til- og frakørsel af affald, og ingen nyanlæg eller ændringer af bygninger/anlæg.

---

<sup>1</sup> Bek. nr. 1458 af 12.12.2017 om godkendelse af listevirksomhed

### 3.3 Risikovirksomhed

Fjernvarme Fyn Affaldsenergi A/S er som virksomhed ikke umiddelbart omfattet af risikobekendtgørelsen<sup>2</sup>, idet virksomhedens oplag ikke overskrider bekendtgørelsens tærskelmængder. FFA deler imidlertid kraftværksplads med Fjernvarme Fyn Fynsværket A/S, hvis oplag af flydende ammoniak, fuelolie mv. betyder, at sidstnævnte selskab er omfattet af kravene for kolonne 2 virksomheder i risikobekendtgørelsen.

Det er Fjernvarme Fyns vurdering, at en formalistisk fastholdelse af den selskabsmæssige opdeling enten vil føre til urealistiske eller meget omstændelige vurderinger af den samlede risiko, idet risikoen fra FFA oplag og anlæg enten ikke tælles med – eller alternativt skal indregnes ud fra en dominobetragtning mellem nabovirksomheder. Fjernvarme Fyn anlægges på grundlag af denne vurdering følgende begrundede princip med hensyn til at inkludere FFA-anlæggene i sikkerhedsdokumentet for Fjernvarme Fyn Fynsværket A/S:

*På grund af fælles organisation, fælles drifts- og sikkerhedsledelse, fælles geografi, fælles medarbejdere mv. skelnes der i risikobekendtgørelsessammenhæng ikke mellem et oplag, en risiko og et forebyggelsesbehov på affaldsforbrændingsanlægget og på Fynsværket.*

Samme fremgangsmåde anvendes af samme årsager for andre miljøforhold, f.eks. ved måling af eksternt virksomhedsstøj, hvor den samlede støj fra alle anlæg på kraftværkspladsen beregnes og vurderes under ét uden skelen til det selskabsmæssige ejerforhold til den enkelte støjkilde.

Det ansøgte projekt omfatter ikke stoffer, omfattet af risikobekendtgørelsen, etablering af nye oplag af stoffer eller ændring af eksisterende oplagskapaciteter. Projektet omfatter heller ikke etablering af nye transportveje eller ændring af eksisterende processer og procesforhold. Fjernvarme Fyn vurderer på den baggrund, at projektet er uden betydning for risikoforholdene for Fjernvarme Fyns anlæg på Havnegade 120 og derfor ikke skal behandles i henhold til risikobekendtgørelsens regler.

### 3.4 Projektets varighed

Det ansøgte projekt er permanent.

## 4 Oplysninger om etablering

### 4.1 Bygningsmæssige udvidelser og ændringer

En realisering af projektet vil ikke medføre bygningsmæssige udvidelser eller ændringer.

### 4.2 Tidsplan for etablering og start af anlæg

Projektet ønskes realiseret snarest muligt.

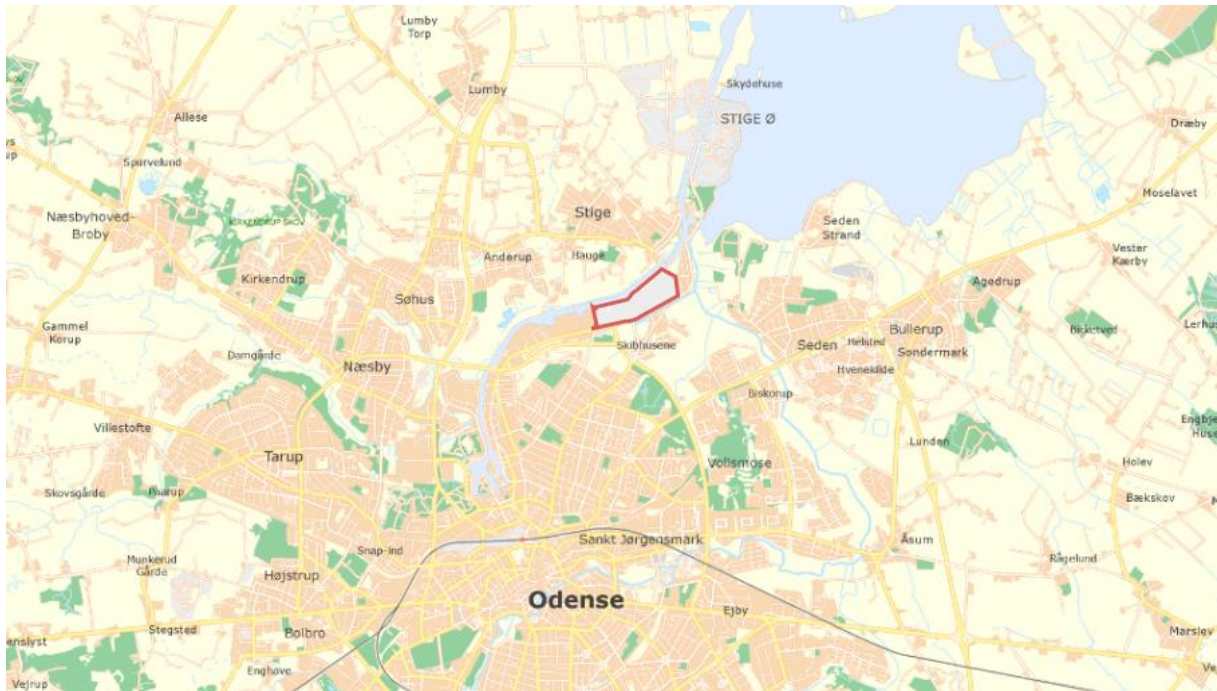
---

<sup>2</sup> Bek. nr. 372 af 25.04.2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer  
D18-43392/2.0

## 5 Oplysninger om virksomhedens beliggenhed

### 5.1 Oversigtsplan

FFA er beliggende Havnegade 120, 5000 Odense C, Matrikelnummer 21b, Bågø Strand, Odense Jorder, ejerlav 2003864. På Figur 1 vises beliggenheden af Fjernvarme Fyns anlæg på Havnegade 120 i forhold til omgivelserne.



Figur 1. Fjernvarme Fyns Affaldsenergi A/S (FFA) med omgivelser. Afgrænsningen af Fjernvarme Fyns anlæg på Havnegade 120 er vist med rødt (Danmarks Miljøportal).

### 5.2 Lokalisering

Projektet omhandler FFA. På Figur 2 er vist, hvor det ansøgte projekt er lokaliseret. Lige sydvest for anlægget ligger Port 1, som anvendes af de lastbiler, ankommer med affald til FFA.

FFA er et eksisterende anlæg til affaldsforbrænding. Der er derfor ikke gjort yderligere overvejelser i forhold til alternative lokaliseringer.



Figur 2. Lokaliseringen af projektet er angivet med "gult"

### 5.3 Daglig driftstid

FFA er i drift alle døgnets timer, alle årets dage. Tilkørsel med affald sker i dag kun i dagtimerne på hverdage (07:00-18:00). Lørdag og søndag kan dagrenovation og affald fra de kommunale containerpladser tilkøres i samme tidsrum. Der ansøges om at opnå godkendelse til at tilkøre affald hele døgnet.

### 5.4 Til- og frakørselsforhold

Lastbiler med affald til FFA ankommer fra øst eller vest ad Havnegade og kører via indkørslen ved Port 1 ad rampen over brovægten og til aflæsning i affaldssiloen. Lastbilerne kører samme vej retur og udvejes på brovægt. Ved tilkørslen foregår de første godt 50 meter i det fri, mens den resterende strækning foregår inde i anlægsbygningen. Ved frakørsel foregår de sidste 75 meter i det fri.

Der er i afsnit 9.10 gjort nærmere rede for støjforholdene i forbindelse med til- og frakørsel. I samme afsnit er lastbilernes kørevej vist.

## 6 Tegninger over virksomhedens indretning

Projektet medfører ikke etablering af nye bygning eller ændringer i eksisterende bygninger, produktionsanlæg, befæstede arealer, transportveje og afløbsforhold. Der er derfor ikke lavet nyt tegningsmateriale.

## 7 Beskrivelse af virksomhedens produktion

### 7.1 Produktionskapacitet og forbrug af råvarer

FFA er et modtryksanlæg, der ved forbrænding af affald producerer fjernvarme og strøm.

Anlæggets godkendte maksimale affaldsmængde til forbrænding udgør 289.000 ton pr. kalenderår. Ved fuld udnyttelse af anlægget svarer det til, at der til- og fra-kører 245 lastbiler pr. dag, svarende til samlet 490 transporter. For så vidt angår støjforholdene har de 245 daglige transporter været fordelt på timerne 07.00-18.00 på hverdage. I forbindelse med dette projekt er konsekvenserne for støjpåvirkningen af omgivelserne beregnet i en situation, hvor der også tilkører lastbiler i aften- og natperioden.

Det aktuelle projekt ændrer ikke ved anlæggets produktionskapacitet, men alene på døgnfordelingen af de lastbiler, der transporterer affald til FFA.

### 7.2 Procesforløb

Lastbilerne med affald ankommer ad Havnegade til indkørslen til FFA. Indkørslen ligger ved Port 1. Via rampen kører lastbilerne over en brovægt og aflæsser i affaldssiloen. Lastbilerne kører retur samme vej og udvejes på brovægten. I affaldssiloen sker der opblanding af affaldet inden indfyring til de tre affaldslinjer, kaldet hhv. L11, L12 og L13. Forbrændingsanlægget er udstyret med en række anlæg til røggasrensning, håndtering af restprodukter mv. og er siden idriftsættelsen i 1996 (linje L11 og L12) og i 2000 (linje L13) løbende ændret og udbygget, bl.a. ift. røggasfiltre, røggaskondensering, timebaseret kapacitetsforøgelse og spildevandsrensaneanlæg.

Det ansøgte projekt ændrer ikke ved anlæggets procesforløb og har ikke konsekvenser for anlæggets miljøpåvirkning, bortset fra aften- og natkørsel med lastbiler. Anlæggets miljøgodkendelse skal revurderes i nærmeste fremtid, og i den forbindelse vil der blive udarbejdet en opdateret miljøteknisk beskrivelse for det samlede affaldsforbrændingsanlæg. Der gøres derfor ikke yderligere rede for anlæggets procesforløb i nærværende ansøgning.

### 7.3 Energianlæg

Punktet er ikke relevant i forhold til det ansøgte projekt.

### 7.4 Mulige driftsforstyrrelser eller uheld

Risikoen for mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift er særligt knyttet til emissioner til luften: Affaldets varierende indhold samt risikoen for svigt i røggasrensforanstaltninger er eksempler på sådanne driftsforstyrrelser og uheld. Det ansøgte projekt har imidlertid ingen relevans i forhold til risikoen for forøget forurening fra anlægget, og emnet behandles derfor ikke yderligere.

FFA er ikke i sig selv en risikovirksomhed jf. afsnit 3.3.

### **7.5 Særlige forhold ved opstart/nedlukning af anlæg**

Kedelanlæggene i FFA opstartes ved hjælp af oliebrændere, hvorefter der tilføres affald til risten. Stop af anlæggene sker ved at indstille affaldsindfyringen og lade affaldet udbrænde på risten. Det ansøgte projekt vedrører alene åbningstider for tilkørsel af affald der aflæsses i affaldssiloen, og der gøres derfor ikke yderligere rede for særlige opstarts- og nedlukningsforhold.

## **8 Oplysninger om valg af bedste tilgængelige teknik (BAT)**

### **8.1 Redegørelse for BAT**

FFA er omfattet af BREF'en for affaldsforbrænding fra 2006, udarbejdet under IPPC direktivet. Revision af denne BREF i henhold til IE-direktivet er påbegyndt, og der foreligger et formal draft (D1) fra maj 2017. I forhold til det ansøgte projekt er såvel gældende BREF som udkast til BAT-konklusioner kontrolleret for BAT relateret til støj.

Begge dokumenter omtaler en række støjklider, typiske for affaldsforbrændingsanlæg, og oplister en række foranstaltninger, der kan reducere støjbidraget til omgivelserne. Der er tale om generelle og kendte foranstaltninger som afstandsforhold, støjvægge, brug af bygninger som støjafskærmning, brug af støjsvagt udstyr, indkapsling af støjende materiel/bygninger, støjdæmpning af ventilationsafkast osv.

Nærværende ansøgning omhandler alene nye tidspunkter for lastbiltransporterne til FFA. Støjbidraget fra lastbilernes kørsel på FFAs område er, sammen med øvrige støjklider knyttet til Fjernvarme Fyns anlæg på Havnegade 120, reguleret i anlæggets miljøgodkendelse med senere ændringer. Lastbilernes kørsel vil, uanset tidspunkt for levering af affald, omfatte kørsel fra indkørslen til FFA ved siden af Port 1, via rampen til affaldssiloen, aflæsning i siloen og returkørsel til Havnegade ad samme rute. Den udendørs strækning er afskærmet mod nordvest, nord og nordøst af vægge og bygninger, mens støjbidraget i øvrige retninger dæmpes ved afstanden til modtager.

I forbindelse med det ansøgte projekt er der gennemført opdaterede støjberegninger, der tager højde for tilkørsel til FFA i aften- og nattetimerne. Støjberegninger viser, at en udvidelse af åbningstiden er af helt underordnet betydning for det samlede støjbidrag fra Havnegade 120. Fjernvarme Fyn vurderer derfor, at der ikke er behov for yderligere støjdæmpende foranstaltninger eller anden regulering af netop denne aktivitet, og at de tilstedeværende foranstaltninger opfylder krav om BAT.

Støjberegningens resultater er detaljeret i afsnit 9.10.



## 9 Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

### *Luffforurening*

#### **9.1 Stofklasser, massestrøm og emissioner**

Projektet giver ikke anledning til ændring af emission af stoffer eller mikroorganismer til luft.

#### **9.2 Virksomhedens emissioner fra diffuse kilder**

Projektet giver ikke anledning til diffuse emissioner.

#### **9.3 Afvigende emissioner ved opstart/nedlukning af anlæg**

Selve kedelanlæggets drift, brændselsberedning, renseforanstaltninger osv. påvirkes ikke; alene tidspunktet for transporten af affald frem til affaldssiloen berøres. Projektet påvirker derfor ikke opstart/nedlukning af virksomhedens anlæg.

#### **9.4 Beregning af afkasthøjder**

Det ansøgte projekt indebærer ikke etablering af nye afkast eller begrundet en genberegning af eksisterende afkasthøjder.

#### **9.5 Deposition fra virksomheden**

Projektet medfører ikke nogen ændringer i anlæggets deposition i omgivelserne.

### *Spildevand*

#### **9.6 Afledning til rensningsanlæg**

Projektet frembringer ikke spildevand og medfører derfor ingen ændringer i afledningen.

#### **9.7 Direkte udledning til recipient**

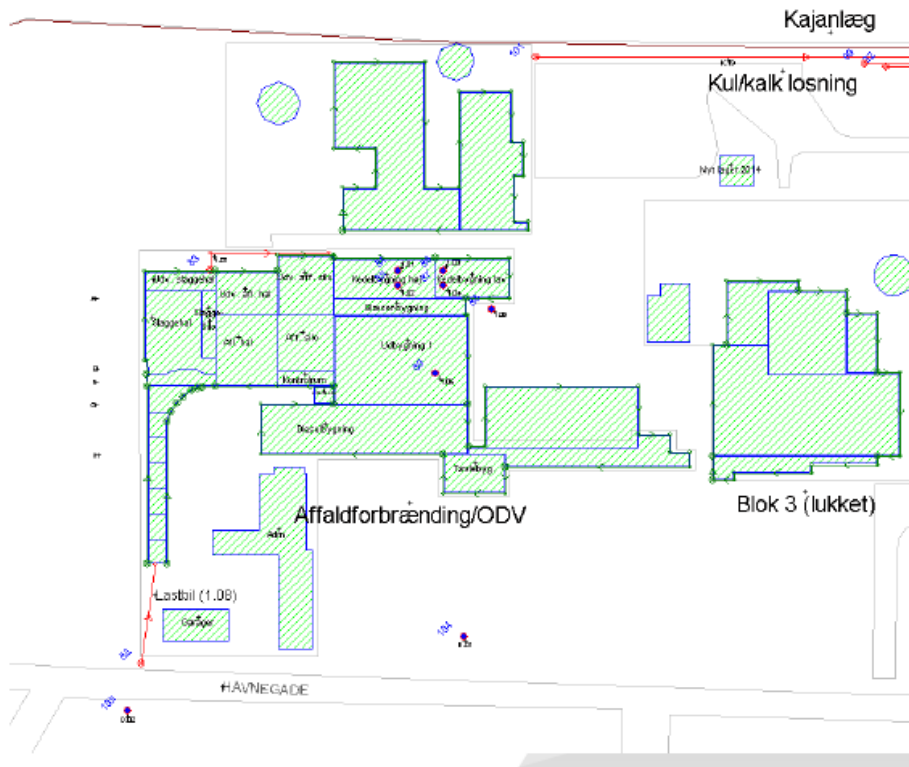
Projektet frembringer ikke spildevand og giver ikke anledning til direkte udledning til recipient.

### *Støj*

#### **9.8 Kilder til støj og vibrationer**

I den nugældende miljøgodkendelse tillades til- og frakørsel med affald til FFA i perioden 07.00-18.00 på hverdage (affald fra nærgenbrugsstationer og dagrenovation tillige lørdag-søndag i tidsrummet 07.00-18.00). Ved fuld udnyttelse af den miljøgodkendte maksimale kapacitet på 289.000 tons pr. år vil antallet af lastbiler være 245 pr. dag.

Kørevejen for lastbiler med affald til FFA fremgår af nedenstående figur.



Figur 3. Situationsplan, kørevej (støjkilde) for lastbiler med affald til FFA. Fra vedlagte COWI-notat (bilag 1).

I støjberegningen for den ansøgte situation er affaldstransporterne lagt ind med følgende forudsætninger:

Tidsrum	Antal lastbiler/time
Hverdag kl. 07-18	45
Lørdag kl. 07-14	45
Lørdag kl. 14-18	15
Søndag kl. 07-18	15
Alle dage kl. 18-22	15
Alle dage kl. 22-07	6

Figur 4. Døgnfordeling af lastbiler der til- og frakører FFA med affald til forbrænding. Fra vedlagte COWI-notat (bilag 1).

Der er desuden foretaget beregninger og vurderinger for lastbiltransporterne alene, med henblik på at undersøge det ansøgte projekt i forhold til en fremtidig situation med skærpede støjgrænseværdier.

Resultaterne af de reviderede støjberegninger fremgår af afsnit 9.10.

### 9.9 Planlagte støj- og vibrationsdæpende foranstaltninger

De gennemførte støjberegninger for det ansøgte projekt viser, at der ikke er behov for nye støjdæpende tiltag.

### 9.10 Det samlede støjniveau

De støjmæssige konsekvenser fremgår i detaljer af vedlagte bilag 1, og herunder fremhæves konklusionerne.

Ved en ny døgnmæssig fordeling af lastbiler med affald til FFA som vist i Figur 4 vil støjbidraget i kontrolpunkterne ikke ændres væsentligt (-0,1 til 0,2 dB), og gældende støjgrænseværdier vil være overholdt. Forøgelsen på op til 0,2 dB vil være lørdag eftermiddag, søndag samt i aften- og natperioden. Ændringer på 1 dB anses for at være en netop hørbar ændring.

Det er endvidere undersøgt, hvordan projektet påvirker muligheden for i fremtiden at overholde en eventuel skærpelse af støjgrænserne for Fjernvarme Fyns anlæg på Havnegade 120, svarende til Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Ved denne beregning ses der alene på støjbidraget fra den ansøgte aktivitet, og et støjbidrag, der ligger 10 dB eller lavere end grænseværdien i kontrolpunkterne anses for kriterium for, at aktivitetens støjbidrag er uden betydning for om virksomhedens samlede støjbidrag vil kunne overholde denne grænseværdi. I nærmeste kontrolpunkt (P1, Windelsvej 125), vil der kunne forekomme op til 700 lastbiler pr. time på hverdage i dagperioden og lørdag formiddag, 240 lastbiler pr. time i aftenperioden og 50 lastbiler pr. time i natperioden, før lastbilernes støjbidrag svarer til den vejledende grænseværdi minus 10 dB.

Således medfører selv en betydelig forøget trafik ift. den forventede døgnmæssige fordeling som er modelleret i ovenstående, at kravværdien for virksomhedens støjbidrag ved nærmeste kontrolpunkt, hvor vejledende grænseværdi i øvrigt allerede er gældende, kan overholdes. I andre kontrolpunkter er der i dag lempelser i forhold til Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Her vil selv en betydelig forøget trafikmængde i forhold til det modellerede ikke være til hinder for, at fremtidige skærpelser af støjgrænserne i henhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier kan overholdes.

På baggrund af ovenstående er det Fjernvarme Fyns samlede vurdering, at der ikke er miljømæssige begrundelser for at regulere til- og frakørslen af affald til FFA. Ansøgningen om at ophæve vilkåret i miljøgodkendelsen fra 2005, der i dag begrænser til- og frakørsel med affaldsbiler, bør derfor imødekommes.

Fjernvarme Fyn bemærker i øvrigt, at alle lastbiler til og fra FFA registreres i virksomhedens vejesystem, og tilsynsmyndigheden derfor på ethvert tidspunkt via dataudtræk fra vejesystemet kan kontrollere, hvor mange lastbiler der reelt har afleveret affald i forskellige tidsrum.

## **Affald**

### 9.11 Sammensætning og årlige mængder

Projektet frembringer ikke affald.

## 9.12 Håndtering og opbevaring

Projektet frembringer ikke affald.

### **Jord og grundvand**

De ansøgte ændringer vedrører alene tidspunkter for til- og frakørsel med affald til anlægget, og indebærer derfor ingen ændringer, der påvirker risikoen for forurening af jord og grundvand.

## 9.13 Vurdering af behov for basistilstandsundersøgelse

Udgangspunktet, for at vurdere om der skal udarbejdes basistilstandsrapport, er, om der bruges, frigives eller fremstilles farlige relevante stoffer.

Der er i nærværende vurdering taget udgangspunkt til Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 6 og EU kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter af 6. maj 2014. Iflg. EU kommissions vejledning er farlige stoffer, de stoffer, der er anført i artikel 3 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger (<http://esis.jrc.ec.europa.eu/index.php?PGM=cla>, CLP).

Vurdering af om stoffet er relevant, skal baseres på stoffets kemiske egenskaber og mængder samt en vurdering af om stoffet udgør en risiko for en længerevarende påvirkning af jord og grundvand inden for virksomhedens areal.

Det er kun de stoffer, der indgår som en integreret del af den ansøgte IED-aktivitet, der skal medtages i vurderingen.

Det ansøgte projekt indebærer ikke ændringer i mængden af stoffer, der allerede anvendes i forbindelse med driften af FFA, ligesom der ikke introduceres nye relevante farlige stoffer. Det vurderes derfor, at det ansøgte projekt ikke i sig selv giver anledning til, at der skal udarbejdes en basistilstandsrapport.

## 10 Forslag til vilkår og egenkontrol

### 10.1 Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrol

Fjernvarme Fyn vurderer, at projektet der søges om godkendelse til, ikke medfører forurening, der giver grundlag for at stille nye vilkår vedrørende antallet af lastbiler der tilkører FFA.

Fjernvarme Fyn foreslår, at vilkår nr. 25 i gældende miljøgodkendelse omhandlende til- og frakørsel til FFA ophæves ved meddelelse af godkendelse.

#### **Støj**

25. Der må kun til- og frakøres anlægget affald, restprodukter og slagter på hverdage i tidsrummet dag- og aftenperioden kl. 07.00 - 18.00. Lørdage og søndage kan der tilføres affald fra nærgenbrugsstationer og dagrenovation i tidsrummet kl. 07.00 - 18.00.

Uden for det nævnte tidsrum kan dog tillades enkelte tilkørsler af affald, såfremt der sker en registrering heraf, fx i forbindelse med vejesedler.

Figur 5. Vilkår nr. 25 i gældende miljøgodkendelse for FFA (2005).

Idet tilsynsmyndigheden til enhver tid vil kunne kontrollere den faktiske til- og frakørsel af lastbiler til FFA via virksomhedens vejesystem, er der ikke grundlag for at stille nye vilkår for kontrol og dokumentationen heraf.

## **11 Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld**

### **11.1 Særlige emissioner**

Det ansøgte indebærer ingen mulige driftsforstyrrelser eller uheld og således ingen særlige emissioner.

### **11.2 Foranstaltninger imod driftsforstyrrelser og uheld**

Det ansøgte indebærer ingen mulige driftsforstyrrelser eller uheld og der er derfor ikke behov for foranstaltninger.

### **11.3 Foranstaltninger imod påvirkninger af mennesker og miljø**

Det ansøgte indebærer ingen mulige driftsforstyrrelser eller uheld og der er derfor ikke behov for foranstaltninger imod påvirkninger af mennesker og miljø.

## **12 Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør**

### **12.1 Foranstaltninger ved virksomhedens ophør**

Det ansøgte projekt kan ikke give anledning til forurening i forbindelse med virksomhedens ophør, og der er derfor ingen relevante foranstaltninger.

## **13 Ikke-teknisk resume**

### **13.1 Ikke-teknisk resume**

Fjernvarme Fyn Affaldsenergi A/S (FFA) ønsker at forbedre mulighederne for de affaldstransportører, der til- og frakører anlægget, for at få afleveret affaldet, ved at åbne for levering af affald døgnet rundt, alle ugens dage. Dette betinger ophævelse af et vilkår i gældende miljøgodkendelse.

Udover at udvidede åbningstider for tilkørsel med affald vil højne fleksibiliteten for de tilkørende vognmænd og FFA, er det Fjernvarme Fyns vurdering, at det også vil reducere antallet af lastbiler, der som nu holder parkeret langs Havnegade natten over.

Ændringen i støjbidraget i kontrolpunkterne i omgivelserne ved den forventede nye døgnmæssige fordeling er i forhold til referencesituationen ikke væsentlig, og gældende støjgrænser vil være overholdt.

Når der alene ses på støjbidraget fra lastbiltransporterne til FFA, viser støjberegninger, at der kan forekomme op til 700 lastbiler pr. time på hverdage, 240 lastbiler pr. time i aftenperioden og 50 lastbiler pr. time i natperioden, før lastbilernes støjbidrag svarer til den vejledende grænseværdi minus 10 dB. Denne værdi – og altså de nævnte antal lastbiler – svarer til de niveauer, hvor støjbidraget fra lastbi-

Ier der tilkører FFA ikke er signifikant for værkets samlede støjbidrag i omgivelserne. Selv en betydelig forøget trafikmængde i forhold til det forventede vil derfor ikke have betydning for overholdelsen af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj.

Det er Fjernvarme Fyns samlede vurdering, at der ikke er miljømæssig begrundelse for at fastholde en begrænsning i anlæggets miljøgodkendelse vedrørende til- og frakørsel af lastbiler. Der ansøges derfor om ophævelse af vilkår nr. 25 i miljøgodkendelsen fra 2005.

Venlig hilsen

Simon Topholm Bruun  
Miljøkonsulent

Telefon 51 92 80 85  
E-mail [stb@fjernvarmefyn.dk](mailto:stb@fjernvarmefyn.dk)

**BILAG 1 COWI-notat "Fynsværket – FFA lastbiler aften og nat", 31. oktober 2018**

## MEMO

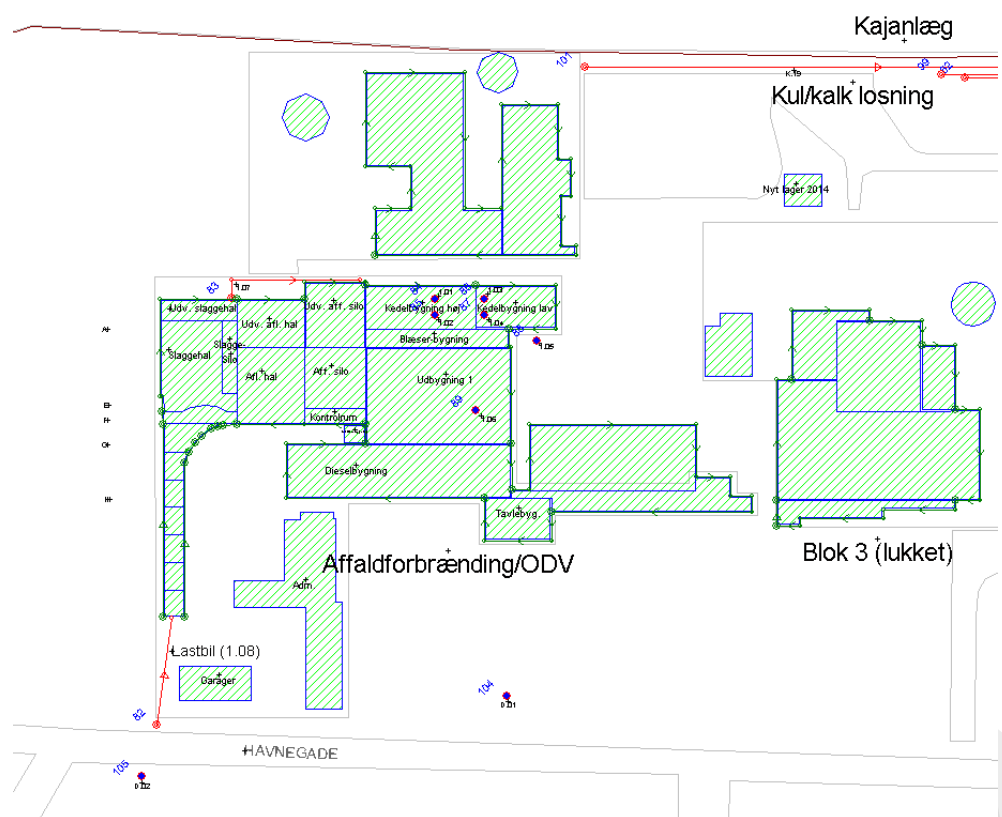
TITTEL Fynsværket - FFA lastbiler aften og nat  
 DATO 31. oktober 2018  
 TIL Simon Topholm Bruun, Fjernvarme Fyn A/S  
 KOPI  
 FRA Lars Find Larsen, COWI  
 PROJEKTNR A093288

ADRESSE COWI A/S  
 Vestre Stationsvej 7  
 5000 Odense C  
 TLF +45 56 40 00 00  
 FAX +45 56 40 99 99  
 WWW cowi.dk  
 SIDE 1/4

### Støjmessige konsekvenser ved modtagelse af affald i aften- og natperioden

I dag foregår tilkørsel af affald til FFA forbrændingsanlæg kun i dagperioden. Fynsværket ønsker at få undersøgt de støjmessige konsekvenser af, at tilkørsler fordeles over døgnet.

For at vurdere forskellen i det samlede støjbidrag fra hele Fynsværket, er der udført en støjberedning for en referencesituation svarende til seneste opdatering af støjmodellen i februar 2018, hvor der på hverdage i tidsrummet kl. 07-18 tilkøres 490 lastbiler. Ind- og udkørsel foregår fra Havnegade (lastbil 1.08).



Figur 1 Situationsplan som viser kørevej (støjkilde) for tilkørsel af affald til ODV.



Referencesituation 2018

Nedenstående tabel angiver det beregnede samlede støjbidrag fra Fynsværket på hverdage, lørdag og søndag, som det korrigerede, A-vægtede energiækvivalente lydtrykniveau i de 7 kontrolpunkter (gældende jf. Miljøstyrelsens påbud af 13. juni 2016).

Kontrolpunkt	Hverdag	Lørdag	Lørdag	Søndag	Alle dage	Alle dage
	kl. 07-18	kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
P1 - Windelsvej 125	33,1	33,1	32,4	32,5	32,4	30,3
P2 - Skibhusvej 404	38,4	38,4	38,1	38,1	38,1	35,0
P3 - Nistedvej 55	38,6	38,6	38,4	38,4	38,4	34,5
P4 - Rørkrogen 7	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3	35,0
P5 - Anderup	35,1	35,1	34,9	34,9	34,9	31,1
P6 - Færgevej 6	44,0	44,2	43,2	43,4	43,2	41,6
P7 - Tanggårdvej 9	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	36,9

Tilkørsel dag, aften og nat

For at vurdere de støjmæssige konsekvenser af fordeling af tilkørsler over døgnet er der opstillet følgende forslag til lastbiltransporter til FFA affaldsforbrænding:

Tidsrum	Antal lastbiler/time
Hverdag kl. 07-18	45
Lørdag kl. 07-14	45
Lørdag kl. 14-18	15
Søndag kl. 07-18	15
Alle dage kl. 18-22	15
Alle dage kl. 22-07	6

Der er udført støjberegninger med ovenstående døgnfordeling af lastbiltransporter. Nedenstående tabel angiver det beregnede samlede støjbidrag fra Fynsværket på hverdage, lørdag og søndag, som det korrigerede, A-vægtede energiækvivalente lydtrykniveau i de 7 kontrolpunkter.

Kontrolpunkt	Hverdag	Lørdag	Lørdag	Søndag	Alle dage	Alle dage
	kl. 07-18	kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
P1 - Windelsvej 125	<b>33,0</b>	<b>33,0</b>	<b>32,6</b>	<b>32,6</b>	<b>32,6</b>	<b>30,4</b>
P2 - Skibhusvej 404	38,4	38,4	38,1	38,1	38,1	35,0
P3 - Nistedvej 55	<b>38,5</b>	<b>38,5</b>	<b>38,5</b>	<b>38,5</b>	<b>38,5</b>	34,5
P4 - Rørkrogen 7	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3	35,0
P5 - Anderup	<b>35,0</b>	<b>35,0</b>	<b>35,0</b>	<b>35,0</b>	<b>35,0</b>	<b>31,2</b>
P6 - Færgevej 6	44,0	44,2	43,2	43,4	43,2	41,6
P7 - Tanggårdvej 9	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	36,9

Som det fremgår af ovenstående resultater, så vil den foreslåede fordeling af lastbiler over døgnet ikke medføre væsentlige ændringer af det samlede støjbidrag fra Fynsværket. I kontrolpunkt P1, P3 og P5 vil der i dagperioden hverdage og lørdag formiddag fås en meget lille (0,1 dB) reduktion af det samlede støjbidrag (markeret med grøn tekst). Dette skyldes, at der for referencesituationen ikke er anvendt en ligelig fordeling af lastbiler pr. time i tidsrummet kl. 07-18, hvorfor der i støjberegningens 8 timers referenceperiode indgår flere lastbiler.

I de samme kontrolpunkter vil der lørdag eftermiddag, søndag samt i aften- og natperioden fås en meget lille (0,1-0,2 dB) forøgelse af det samlede støjbidrag (markeret med rød tekst).

#### Støjbidrag fra lastbiltransporter

For at vurdere den støjmæssige betydning af tilkørsler fordelt over døgnet i forhold til en fremtidig situation med skærpede støjgrænseværdier (Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier), er der udført støjberegning og vurdering af støjbidraget alene fra lastbiltransporterne.

I referencesituationen dvs. med den nuværende tilkørsel af lastbiler fås de højeste støjbidrag (23-24 dB) i dagperioden på hverdage og lørdag formiddag ved kontrolpunkt P1 og P3. Resultater for referencesituationen fremgår af bilag 1A-1C.

Med tilkørsler fordelt over døgnet vil støjbidraget fra lastbiltransporterne falde til 22-23 dB på hverdage og lørdag formiddag ved kontrolpunkt P1 og P3. I aften og natperioden vil de højeste støjbidrag være på henholdsvis 18 og 14 dB. Resultater for situationen med fordeling af transporter over døgnet fremgår af bilag 2A-2C.

Med de mest skærpede støjgrænseværdier (45/40/35 dB) for kontrolpunkt P1 vil der derfor kunne forekomme 700 transporter pr. time på hverdage i dagperioden og lørdag formiddag, før det giver et støjbidrag som er 10 dB mindre end grænseværdien, og som dermed vil kunne have betydning for det samlede støjbidrag fra hele Fynsværket. Tilsvarende vil der i aftenperioden kunne forekomme 240 transporter pr. time og i natperioden vil der kunne forekomme 50 transporter pr. time.

#### Støjemission fra lastbiler - nye og gamle typer

Der er i støjberegningerne anvendt kildestyrker for "gamle" lastbiler dvs. tabelværdier jf. støjdatabogen fra 1989. Miljøstyrelsen har i 2015 udgivet kildestyrker baseret på støjmålinger for nye lastbiler (nyere, større lastbiler til stykgods-transport) dvs. typisk lastbiler med sættevogn.

Det vurderes, at de fleste transporter i dagperioden på hverdage foregår med mange forskellige typer af lastbiler og overvejende ældre lastbiler. I de øvrige perioder vil der kunne forekomme en større andel af nye lastbiler f.eks. med affaldstransporter fra Tyskland.

Der vil være en forskel i kildestyrken, således at nye lastbiler støjer ca. 2 dB mindre end gamle lastbiler ved kørsel med 15 km/t.

Dette betyder at støjbidraget i aften og natperioden kan antages reduceret med 2 dB, hvis det forudsættes at der udelukkende foregår transport med nye lastbiler - eller at der vil kunne forekomme ca. 60 % flere lastbiltransporter end vurderet ovenstående.

Ref. pkt.	Anv.	Etage	Retn.	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	
P1 Windelv.125	WA	Stuen		24,2			
P2 Skibhus.404	WA	Stuen		18,7			
P3 Nistedgaard	WA	Stuen		23,4			
P4 Stige roer	WA	Stuen		-0,3			
P5 Anderup	WA	Stuen		20,4			
P6 Færgevej 6	WA	Stuen		18,7			
P7 Tanggårdsvej 9	WA	Stuen		5,5			

Ref. pkt.	Anv.	Etage	Retn.	L <sub>Aeq</sub> , 7h dB(A)	L <sub>Aeq</sub> , 4h dB(A)	L <sub>Aeq</sub> , 1h dB(A)	L <sub>Aeq</sub> , 0.5h dB(A)	
P1 Windelv.125	WA	Stuen		24,4				
P2 Skibhus.404	WA	Stuen		18,8				
P3 Nistedgaard	WA	Stuen		23,6				
P4 Stige roer	WA	Stuen		-0,2				
P5 Anderup	WA	Stuen		20,5				
P6 Færgevej 6	WA	Stuen		18,9				
P7 Tanggårdsvej 9	WA	Stuen		5,6				

Ref. pkt.	Anv.	Etage	Retn.	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	
P1 Windelv.125	WA	Stuen		9,7			
P2 Skibhus.404	WA	Stuen		4,2			
P3 Nistedgaard	WA	Stuen		8,9			
P4 Stige roer	WA	Stuen		-14,8			
P5 Anderup	WA	Stuen		5,9			
P6 Færgevej 6	WA	Stuen		4,2			
P7 Tanggårdsvej 9	WA	Stuen		-9,0			

Ref. pkt.	Anv.	Etage	Retn.	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	
P1 Windelv.125	WA	Stuen		23,3	18,5	14,5	
P2 Skibhus.404	WA	Stuen		17,7	12,9	8,9	
P3 Nistedgaard	WA	Stuen		22,4	17,7	13,7	
P4 Stige roer	WA	Stuen		-1,3	-6,1	-10,1	
P5 Anderup	WA	Stuen		19,4	14,6	10,6	
P6 Færgevej 6	WA	Stuen		17,7	12,9	9,0	
P7 Tanggårdsvej 9	WA	Stuen		4,5	-0,3	-4,3	

Ref. pkt.	Anv.	Etage	Retn.	L <sub>Aeq</sub> , 7h dB(A)	L <sub>Aeq</sub> , 4h dB(A)	L <sub>Aeq</sub> , 1h dB(A)	L <sub>Aeq</sub> , 0.5h dB(A)	
P1 Windelv.125	WA	Stuen		23,3	18,5	18,5	14,5	
P2 Skibhus.404	WA	Stuen		17,7	12,9	12,9	8,9	
P3 Nistedgaard	WA	Stuen		22,4	17,7	17,7	13,7	
P4 Stige roer	WA	Stuen		-1,3	-6,1	-6,1	-10,1	
P5 Anderup	WA	Stuen		19,4	14,6	14,6	10,6	
P6 Færgevej 6	WA	Stuen		17,7	12,9	12,9	9,0	
P7 Tanggårdsvej 9	WA	Stuen		4,5	-0,3	-0,3	-4,3	



Ref. pkt.	Anv.	Etage	Retn.	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	
P1 Windelv.125	WA	Stuen		18,5	18,5	14,5	
P2 Skibhus.404	WA	Stuen		12,9	12,9	8,9	
P3 Nistedgaard	WA	Stuen		17,7	17,7	13,7	
P4 Stige roer	WA	Stuen		-6,1	-6,1	-10,1	
P5 Anderup	WA	Stuen		14,6	14,6	10,6	
P6 Færgevej 6	WA	Stuen		12,9	12,9	9,0	
P7 Tanggårdsvej 9	WA	Stuen		-0,3	-0,3	-4,3	