



TAULOV TANK TERMINAL ApS  
Møllebugtvej 5  
7000 Fredericia

14-06-2017  
Sags id: 16/6662  
Sagsbehandler:  
Mette Schjødt  
KS. Ellen V. Olesen

### **Miljøgodkendelse af anlæg til ammoniakomladning, Taulov Tank Terminal ApS, Kongens Kvarter 11, 7000 Fredericia.**

Virksomhedens navn: Taulov Tank Terminal ApS  
Virksomhedens adresse: Kongens Kvarter 11, 7000 Fredericia  
Matr. nr.: 41 Tårup By, Taulov  
CVR-nr.: 37675490

Taulov Tank Terminal har den 4. oktober 2016 søgt om miljøgodkendelse til omladning af ammoniak på Kongens Kvarter 11. Aktiviteterne er omfattet af risikobekendtgørelsen.

De ansøgte aktiviteter kan henføres til listepunkt D201 jf. godkendelsesbekendtgørelsen:  
*”Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening. Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening, bortset fra flydende kvælstofholdige gødningsstoffer. Oplag af flydende kvælstofholdige gødningsstoffer på mere end 500 tons”.*

#### **Oplysninger undtaget aktindsigt.**

Da Taulov Tank Terminal ApS er en risikovirksomhed, må oplysninger, som kan være til skade for statens sikkerhed eller rigets forsvar, ikke offentliggøres. Oplysninger, der er undladt i den offentlige version af denne afgørelse, herunder i bilagene, er overstreget med sort.

At udvalgte oplysninger er undtaget aktindsigt fremgår af §31 i lov nr. 606 af 12. juni 2013 om offentlighed i forvaltningen. De overstregede oplysninger er undtaget aktindsigt på baggrund af en anbefaling fra Politiets Efterretningstjeneste om at tilbageholde detaljerede oplysninger om:

- Virksomhedens produktions- og sikkerhedsforhold
- Risici, der er forbundet med virksomheden og anlæggets drift
- Mængden af farlige stoffer, der opbevares af en virksomhed og placeringen af de farlige stoffer, herunder placeringen af overjordiske oplag.



Klage over denne afgørelse om aktindsigt kan ske til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal sendes til Fredericia Kommune, Gothersgade 20, 7000 Fredericia eller på mail [kommunen@fredericia.dk](mailto:kommunen@fredericia.dk).

Hvis klagen ikke giver Fredericia Kommune anledning til at ændre afgørelsen, sender Fredericia Kommune klagen samt sagens akter og herunder afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet snarest, og som udgangspunkt senest 7 arbejdsdage efter modtagelsen af klagen. Dette fremgår af offentlighedslovens § 37, stk. 1 og 2.

### **Kommunens afgørelse**

Fredericia Kommune meddeler miljøgodkendelse til midlertidigt oplag og omladning af ammoniak på Kongens Kvarter 11, 7000 Fredericia.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden kan drives uden væsentlig gener eller risiko for omgivelserne, når efterfølgende vilkår overholdes.

### **Generelt**

1. Ved ophør af virksomhedens drift skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

### **Indretning og drift**

3. Det samlede oplag af ammoniak og andre kemikalier med samme kategorisering jf. risikobekendtgørelsens bilag 1 må maksimalt svare til, hvad en kolonne 2-virksomhed må opbevare jf. bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen). Indtil miljømyndigheden har givet accept efter risikobekendtgørelsen, skal oplaget af ammoniak dog holdes under tærskelmængden i risikobekendtgørelsen, dvs. under 50 tons.
4. Uden for arbejdstid skal ammoniakområdet være utilgængeligt for uvedkommende ved indhegning med låste porte og aflåsning af relevante bygninger. Det skal sikres, at der ikke er adgang til anlægget via jernbanesporet på ejendommen.
5. Anlægget skal sikres mod påkørsel.

6. Det skal sikres, at der ikke er uvedkommende personer, herunder uvedkommende færdsel i motordrevne køretøjer, i ammoniakområdet.
7. Omladning af ammoniak skal foretages af virksomhedens personale eller under uafbrudt opsyn af virksomhedens personale.
8. Der skal minimum én gang om dagen gennemføres en sikkerhedsrundring af anlægget. Der skal øjeblikkeligt tages action på uregelmæssigheder, og der må ikke foretages ammoniakomladning, før uregelmæssighederne er håndteret.
9. Der skal på pladsen foreligge driftsinstruktioner for alle normalt forekommende processer i forbindelse med håndtering af og omladning af ammoniak på virksomheden, herunder instrukser for kontrol af 3. parter på virksomhedens område, driftsinstruktioner, der beskriver håndtering af driftsforstyrrelser og uheld på virksomheden og en instruktion for gennemførelse af sikkerhedsrundring, herunder hvad der kræver øjeblikkelig action. Der skal foreligge en instruktion for håndtering af opsamlet spild, herunder bortskaffelse.
10. Der skal på pladsen foreligge en til enhver tid opdateret kloakplan med angivelse af afspæringsventiler og brønde til opsamling af ammoniak og ammoniakvand.

#### **Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand**

11. Alle faste dele af anlægget skal etableres i rørgrave med tæt belægning eller i områder med tæt belægning. Der skal være kontrolleret afledning af overfladevand samt ammoniak og ammoniakholdigt vand i tilfælde af ammoniakudslip. Afspæringsanordninger skal sikre, at der tilbageholdes og opsamles flydende ammoniak og ammoniakholdigt vand inde på terminalens område.
12. Jernbanegodsvogne, tankbiler, og andre køretøjer med tanke til ammoniak, skal under aflæsning og påfyldning være placeret på et område med tæt belægning og kontrolleret afledning af overfladevand samt ammoniak og ammoniakholdigt vand i tilfælde af ammoniakudslip. Afspæringsanordninger skal sikre, at der tilbageholdes og opsamles ammoniak og ammoniakholdigt vand inde på terminalens område.
13. Ved risiko for, eller i tilfælde af, udslip af ammoniak eller ammoniakholdigt vand fra jernbanevogne mv. skal afspæringsanordninger jf. vilkår 11 og 12 aktiveres,
14. Transport på virksomhedens område med køretøjer, der transporterer ammoniak, skal ske på befæstede arealer.
15. Det skal sikres, at et spild af ammoniak eller ammoniakvand på befæstede arealer ikke kan løbe ud på ubefæstede arealer.

16. Overfladevand fra befæstede arealer, hvor der forekommer transport med køretøjer, der transporterer ammoniak, skal ledes til afvandingssystem, der kan lukkes med afspærringsventil inden tilkobling med den offentlige regnvandsledning.
17. Ved risiko for, eller i tilfælde af ammoniak eller ammoniakholdigt vand i kloakken skal afspærringen jf. vilkår 16 straks lukkes, så der kan ske tilbageholdelse og opsamling på virksomhedens område.
18. Tætte og faste belægninger skal holdes i god vedligeholdelsesstand. Utætheder og væsentlige skade skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

#### **Affald**

19. Opsamlet spild af ammoniak og ammoniakvand skal håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med en instruks, der er udarbejdet af Taulov Tank Terminal ApS, og godkendt af Fredericia Kommune.
20. Vandtanken til opsamling af ammoniakgas skal tømmes minimum én gang årligt, eller hyppigere efter behov. Ammoniakvandet skal håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med en instruks, der er udarbejdet af Taulov Tank Terminal ApS, og godkendt af Fredericia Kommune.



## Støj

21. Virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Tabel 1

Område (se oversigtskort i bilag 1)	Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer)	Alle dage kl. 22-7 (½ time)
	dB(A)	dB(A)	dB(A)
TD.E.2C Erhverv, Kongens Kvarter LP 335 Erhverv i den nordvestlige del af Kongens Kvarter	70	70	70
TD.E.2B Erhverv, Kongens Kvarter LP242. Masterplanens meste centrale område	60	60	60
TD.E.2A Erhverv, Kongens Kvarter LP242. Masterplanens mest centrale område	60	60	60
TD.E.1D, Erhverv Taulov D LP112A Erhvervsområde ved Skærbækvej	60	60	60
Boliger i landzone, boliger i kommuneplanområde TD.E.2B	55	45	40
Områder udlagt til blandet bolig og erhverv	55	45	40
Boligområder	45	40	35

Støjbidraget (bortset fra maksimalværdien) måles som det ækvivalente, konstante, korrigerede støjniveau i dB(A) (re. 20µPa). Tallene i parenteserne angiver midlingstiden inden for den pågældende periode.

22. Unødvendig manøvrering og tomgangskørsel må ikke forekomme.
23. Som dokumentation for, at godkendelsens vilkår 21 overholdes, kan virksomheden højst 1 gang årligt blive pålagt at få foretaget målinger eller beregninger af støj.

Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der er godkendt til dette af Miljøstyrelsen.

Med mindre andet aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger og metodebeskrivelser.

24. Hvis målinger eller beregninger sandsynliggør, at godkendelsens vilkår overskrides, skal virksomheden indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger til kommunens godkendelse.

### **Egenkontrol**

25. Virksomheden skal efter leverandørens forskrifter, dog mindst 1 gang årligt, foretage eftersyn og funktionsafprøvning af afspærringsventiler.  
Resultatet af eftersynet og afprøvningen skal noteres i driftsjournalen.

26. Virksomheden skal løbende, og mindst én gang årligt, foretage en visuel kontrol af alle tætte belægninger og befæstede arealer.

Resultatet af besigtigelse og udbedringer skal noteres i driftsjournalen. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage dette eftersyn, dog højst 1 gang om året.

### **Driftsjournal**

27. Der skal løbende føres driftsjournal med angivelse af:
- Dato for og resultatet af kontrol af afspærringsventiler, jf. vilkår 24.
  - Dato for og resultatet af eftersyn af befæstede arealer og tætte belægninger jf. vilkår 25.
  - Dato for og redegørelse for uregelmæssigheder konstateret ved sikkerhedsrundring jf. vilkår 8.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

28. Der skal føres en registrering af mængden ammoniak på virksomheden, så det til enhver tid er muligt at oplyse det aktuelle oplag, og så det til enhver tid er muligt at dokumentere, at oplaget ikke overskrider vilkår 3.

Registreringerne skal opbevares i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

### **Begrundelse for vilkårene**

De miljømæssige vurderinger tilknyttet virksomhedens indretning og drift fremgår af den miljøtekniske redegørelse i bilag 1.

Ved overholdelse af de stillede vilkår vurderer Fredericia Kommune, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener for omgivelserne ved normal drift, ligesom der er stillet vilkår til forebyggelse af uheld og begrænsning af konsekvensen ved uheld.

Der er stillet vilkår om, at køretøjer, herunder jernbanegodsvogne, holder på tæt, fast belægning under aflæsning og påfyldning af ammoniak. Der er vilkår om, at spild skal kunne tilbageholdes og opsamles på virksomhedens område.

Der er stillet vilkår om, at den ”faste” del af anlægget, dvs. rørføringer mv., etableres i rørgrav eller på tæt fast belægning. Der er vilkår om, at spild skal kunne tilbageholdes og opsamles.

Der er stillet vilkår om, at omladning af ammoniak skal foretages af virksomhedens ansatte eller under uafbrudt opsyn af virksomhedens ansatte. Virksomhedens ansatte er instrueret i, hvordan omladningen skal foretages, samt hvordan der skal føres kontrol med 3. parter på virksomheden.

Med miljøgodkendelsens vilkår er det sikret, at virksomhedens ansatte er instrueret i at kunne håndtere uheld med ammoniak, herunder opsamling og bortskaffelse af spild, samt afspærring af kloaksystemet.

Der er stillet vilkår om, at al kørsel på ejendommen med ammoniak skal foregå på fast belægning med kontrolleret afledning af overfladevand. Der er vilkår om, at pladsen skal indrettes, så der ikke kan ske spredning af ammoniak og ammoniakvand til ubefæstede arealer.

Der er vilkår om daglige sikkerhedsrunderinger på anlægget.

Der er stillet vilkår om, at alle belægninger jævnligt skal kontrolleres for skader, og der er vilkår om, at skader skal udbedres.

Der er stillet vilkår om, at afspærringsventiler jævnligt skal vedligeholdes og funktionstestes, så det sikres, at de altid fungerer korrekt.

Ud over vilkårene i miljøgodkendelsen stiller Arbejdstilsynet og Beredskabet vilkår for virksomhedens drift og indretning i henhold til deres ansvarsområder.

### **Partshøring**

Taulov Tank Terminal ApS og FS Taulov (grundejer) fik et udkast til afgørelse i høring den 30. maj 2017. Den 2. juni 2017 fremsendte Taulov Tank Terminal ApS og FS Taulov ApS bemærkninger til udkastet. Bemærkningerne, der primært består af mindre faktuelle rettelser, er indarbejdet i afgørelsen. Vilkår 20 er ændret som følge af bemærkninger fra Taulov Tank Terminal ApS.

### **Gyldighed**

Miljøgodkendelsen er gyldig straks efter modtagelsen.

I skal dog være opmærksomme på, at godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Miljø- og Fødevarerklagenævnet kan bestemme, at en klage har opsættende virkning, hvilket betyder, at I ikke må udnytte godkendelsen.

Hvis der klages, kan Miljø- og Fødevareklagenævnet ophæve eller ændre godkendelsen. Hvis I indretter jer i overensstemmelse med vilkårene i godkendelsen, inden klagefristen udløber, vil dette derfor være for jeres egen regning og risiko.

Vilkårene er når de er meddelt omfattet af en 8 års retsbeskyttelse.

Dog kan miljømyndigheden tage godkendelsen op til revurdering, og om nødvendigt meddele påbud efter §41, hvis der fremkommer nye oplysninger om forureningens skadelige virkning, hvis der er miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse eller hvis der fremkommer nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheden.

Nye, eller ændrede vilkår, kan typisk blive meddelt ved ændringer på virksomheden eller i forbindelse med den lovpligtige gennemgang af sikkerhedsdokumentationen.

Godkendelsen bortfalder hvis den ikke er udnyttet senest to år efter den er meddelt.

### **Klagevejledning**

Denne godkendelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøger, sundhedsstyrelsen, klageberettigede foreninger eller enhver anden der har væsentlig, individuel interesse i sagen.

Denne afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen, som kan tilgås via link på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk).

En klage sendes gennem Klageportalen til Fredericia Kommune. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Privatpersoner skal betale et gebyr på kr. 900 og virksomheder og organisationer et gebyr på kr. 1.800. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen

Afgørelsen offentliggøres på Fredericia Kommunes hjemmeside den 14. juni 2017 og i lokalavisen ”Budstikken” i uge 25, 2017.

Klagefristen udløber den 12. juli 2017. Klagefristen er 4 uger fra offentliggørelsen på Fredericia Kommunes hjemmeside. Klagefristen udløber ved midnat på dagen for klagefristens udløb. En klage skal således være tilgængelig for førsteinstansen i Klageportalen (det vil sige, at klager har godkendt og betalt gebyr/bestilt en faktura i Klageportalen) senest kl. 23.59 på den dag, hvor klagefristen udløber.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Fredericia Kommune, der videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis afgørelsen ønskes afprøvet ved domstolene, skal sagsanlæg være anlagt senest 6 måneder efter, at denne afgørelse er modtaget eller bekendtgjort.

### Aktindsigt

Det gøres opmærksom på, at der til enhver tid er adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, samt i sagen i øvrigt. Aktindsigten sker med de begrænsninger, der fremgår af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

### **Lovgrundlag**

Vilkårene i miljøgodkendelsen gives efter § 33 i lov om miljøbeskyttelse. Lovbek. Nr. 1189 af 27. september 2016 (miljøbeskyttelsesloven).

At Taulov Tank Terminal ApS er en miljøgodkendelsespligtig virksomhed, og er omfattet af listepunkt D201 fremgår af § 3, stk. 1 og stk. 3 samt bilag 2 i bekendtgørelse nr. 1517 om godkendelse af listevirksomhed af 7. december 2016 (godkendelsesbekendtgørelsen)

Da ansøgningen om miljøgodkendelse er indsendt efter den 1. januar 2016 skal godkendelsen jf. § 59, stk. 2 færdigbehandles efter reglerne i godkendelsesbekendtgørelsen nr. 1517 af 7. december 2016.

Retten til at komme med en udtalelse og få aktindsigt fremgår af § 53 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der skal fastsættes en frist for udnyttelse af godkendelsen fremgår af § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der er 8 års retsbeskyttelse på vilkårene fremgår af § 41a i miljøbeskyttelsesloven.

Reglerne for klage og søgsmål fremgår af kapitel 11 i miljøbeskyttelsesloven.

Taulov Tank Terminal ApS er omfattet af bekendtgørelse om brugerbetaling. Bek. nr. 515 af 27. maj 2016 (brugerbetalingsbekendtgørelsen). Dette medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommune pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2017 udgør brugerbetalingen 318,04 kr. pr. time.



### **Vurdering af virkning på miljøet (VVM)**

Fredericia Kommune traf den 14. juni 2017 afgørelse om, at etableringen og driften af ammoniakterminalen på Kongens Kvarter 11, 7000 Fredericia ikke påvirker miljøet væsentligt, og derfor ikke er VVM-pligtigt.

På anmeldetidspunktet var den anmeldte aktivitet omfattet af den på det tidspunkt gældende VVM bekendtgørelses Bilag 2, punkt 10. ”Risikoanlæg. Virksomheder og anlæg, som er anmeldeligt efter §4 i Miljøministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer” og Bilag 2, punkt 6.c ”Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter”.

Ved den gennemførte screening er der lagt vægt på, at miljøpåvirkningens omfang er af en sådan karakter og/eller grad, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, og at projektet ikke bryder med den planlægningsmæssige anvendelse af området.

### **Habitatbekendtgørelsen**

I henhold til § 7, 8 og 11 i ”Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområde samt beskyttelse af visse arter” (bek. nr. 926 af 27. juni 2016) skal der i forbindelse med udarbejdelsen af en miljøgodkendelse laves en konkret vurdering af påvirkningen af udpegede områder og arter.

#### *Habitatområde, ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde*

Nærmeste EF-habitatområde er Røjle Klint og Kasmose skov, som ligger på Fyn i en afstand af ca. 8,5 km fra virksomheden. Lillebælt, som er nærmeste ramsarområde, fuglebeskyttelsesområde og også EF-habitatområde ligger godt 8,5 km fra virksomheden. Når afstanden tages i betragtning, vurderes de ansøgte aktiviteter hos virksomheden ikke at have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.

#### *Bilag IV-arter*

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring virksomheden.

Der er kendskab til følgende Bilag IV-arter i området, hvor virksomheden er placeret:

Vandflagermus, brunflagermus, sydflagermus, dværgflagermus, markfirben og stor vandsalamander.

Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar nærhed af virksomheden.

Markfirben foretrækker solvendte sandede skråninger med lav vegetation. Træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskråninger. Der er ikke sådanne naturområder nær virksomheden og de ansøgte aktiviteter hos virksomheden vurderes ikke at have væsentlig indflydelse på opholdssteder, der måtte være i nærheden af virksomheden.

Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I

vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv. De ansøgte aktiviteter hos virksomheden yder dog ikke indflydelse på eventuelle vandhuller nær virksomheden.

#### *Samlet vurdering*

På baggrund af ovenstående vurderes de ansøgte aktiviteter hos virksomheden ikke at yde skadelig virkning på bestanden af Bilag IV-arter eller at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de nævnte arter.

#### **Accept af risikoforholdene jf. risikobekendtgørelsen**

Taulov Tank Terminal ApS ønsker at håndtere mere end 50 tons ammoniak. Hermed bliver virksomheden omfattet af bilag 1 i bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (Risikobekendtgørelsen). Det betyder, at Taulov Tank Terminal ApS skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at forebygge større uheld og begrænse virkningerne for mennesker og miljø.

Taulov Tank Terminal ApS er ved at udarbejde sikkerhedsdokumentation jf. reglerne i risikobekendtgørelsen. Risikomyndighederne har været i dialog med Taulov Tank Terminal om indholdet i sikkerhedsdokumentationen, og myndighederne forventer at give accept og tilladelse efter risikobekendtgørelsen i sommeren 2017. På nuværende tidspunkt foreligger en fyldestgørende risikovurdering.

I accepten efter risikobekendtgørelsen vil der blive stillet som vilkår, at virksomheden skal drives og indrettes i overensstemmelse med sikkerhedsdokumentationen, at sikkerhedsledelsessystemet skal vedligeholdes og evalueres, og at de etablerede sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse og begrænsning af et større uheld skal vedligeholdes.

#### **Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§34 og 40a.**

Af miljøbeskyttelsesloven §34, stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelse af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse så miljømyndigheden kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens §40a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens §40b, stk. 1 anført, at Miljø- og Fødevareministeren opretter er miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber mv., der er omfattet af §40.

Da ingen i virksomhedens ledelse eller ejer er anført i miljøansvarlighedsregistret over personer og selskaber omfattet af § 40 a, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

## Øvrige oplysninger

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

- Kommunens regulativ for erhvervsaffald, herunder krav om, at farligt affald til enhver tid transporteres/bortskaffes og håndteres i overensstemmelse med retningslinjerne beskrevet i det gældende regulativ.
- Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.
- Jordforureningslovens bestemmelser, herunder at oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren. Forureneren er "Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode" (§ 41, stk. 3 i Lov om forurenet jord). Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor som udgangspunkt kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, med mindre der er tale om brand eller hærværk.

### Bilag:

1. Miljøteknisk redegørelse

### Kopi til:

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, e-mail: dn@dn.dk

Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV, e-mail: fr@friluftsradet.dk

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syd, Nytorv 2, 1. sal, 6000 Kolding, e-mail: sesyd@sst.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, e-mail post@sportsfiskerforbundet.dk, lbt@sportsfiskerforbundet.dk og jka@sportsfiskerforbundet.dk.

## **Bilag 1. Miljøteknisk redegørelse**

### **Oplysninger om ansøger**

#### Ansøger

Taulov Tank Terminal ApS, Møllebugtvej 5, 7000 Fredericia.

CVR. nr. 37675490, p-nr. 1021408510.

Kontaktpersonen er Klaus G. Andersen.

Ansøgningen vedrører ejendommen Kongens Kvarter 11, 7000 Fredericia. Matr. nr. 41 Tårup By, Taulov.

#### Virksomhedens ledelse:

Direktør Klaus G. Andersen

#### Grundejer:

FS Taulov ApS, Møllebugtvej 5, 7000 Fredericia

Kontaktperson Klaus G. Andersen

### **Sagsakter**

Ansøgning af 4. oktober 2016.

Supplerende oplysninger i mail af 23. februar 2017.

Supplerende oplysninger fra møde hos Taulov Tank Terminal ApS 19. maj 2017.

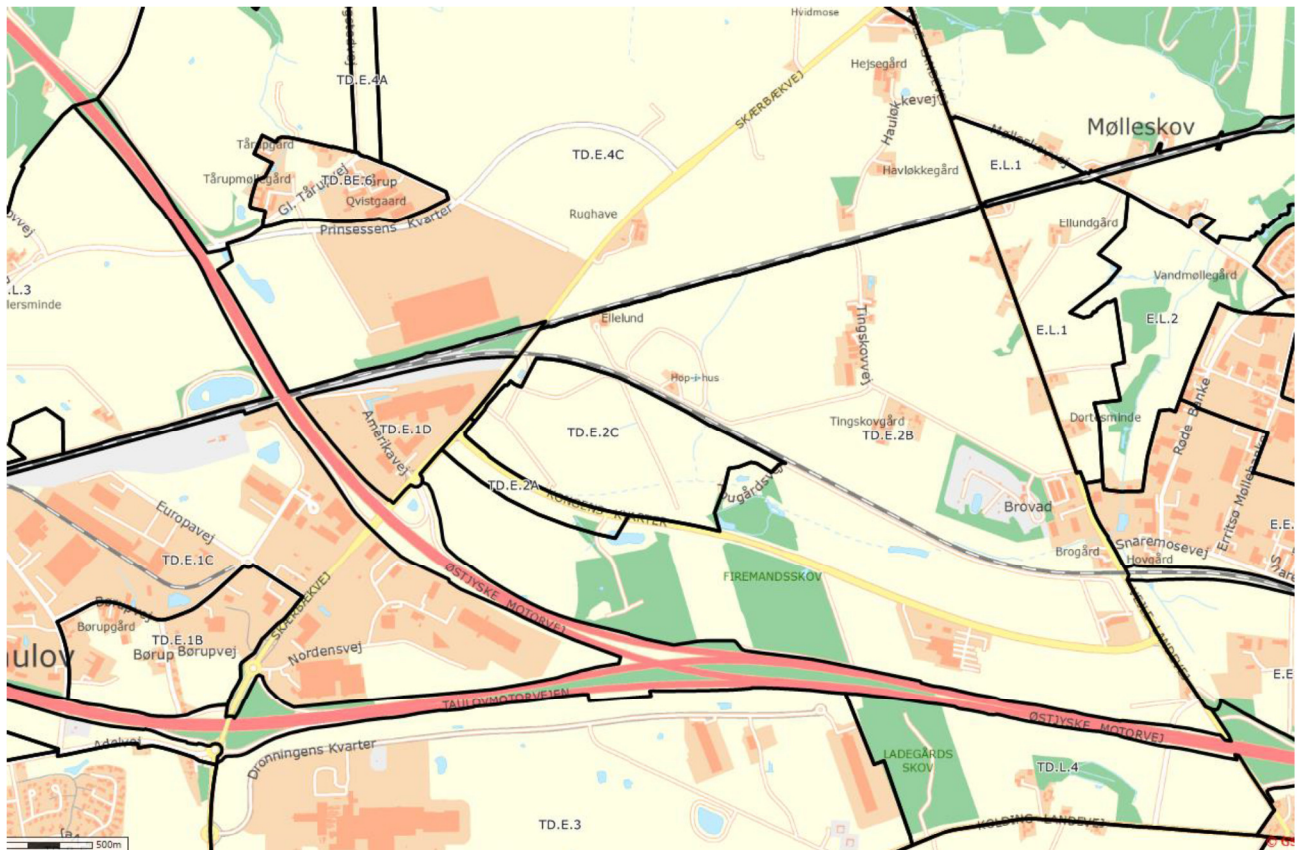
Supplerende oplysninger i mail af 2. juni 2017 (partshøring).

### **Beliggenhed**

Ejendommen blev bebygget i 2016 og tages i brug i 2017. Ud over Taulov Tank Terminal ApS er Fredericia Shipping lejet ind på ejendommen. Fredericia Shipping håndterer gods mellem jernbane og lastbil.

Kongens Kvarter 11 er beliggende i erhvervsområde TD.E.2C, Erhverv Taulov i Kommuneplan 2013-25. Kommuneplanen har udlagt området til erhverv. f.eks. transport-, lager-, logistik- og servicevirksomhed, samt om muligt, til risikovirksomhed, mv. Området udlægges til erhverv i miljøklasse 4-7.

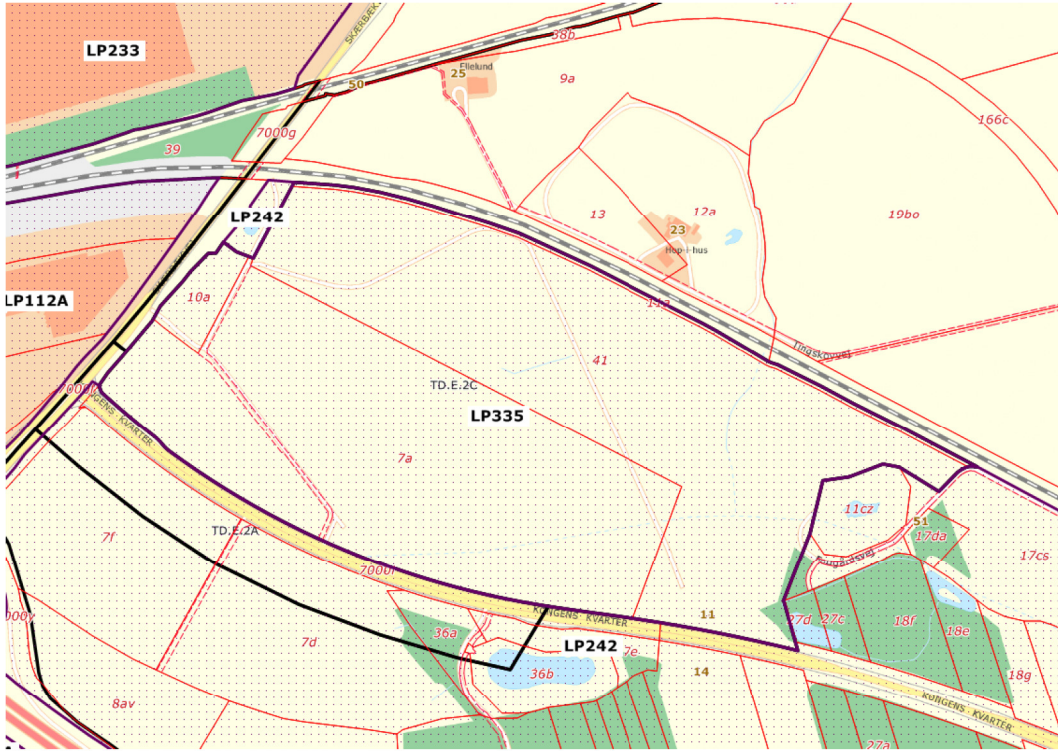




Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 335, Erhverv i den nordvestlige del af Kongens Kvarter fra 5. oktober 2015, der skal sikre mulighed for opførelse af bebyggelse og anlæg til erhverv, herunder transport- og logistikvirksomhed. Herudover skal lokalplanen give mulighed for at etablere private jernbanespor med en længde på ca. 700 – 800 meter, parallelt med den eksisterende jernbane, til omlastning af gods mellem jernbane og lastbil. I lokalplanområdet kan der opstilles containere, stålvarer og andet gods, samt etableres kraner, tanke, bygninger, m.v. til logistik, lager og administration og personalefaciliteter.

I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen blev der lavet en støjdegørelse, der godtgjorde, at de planlagte anvendelser kan gennemføres i lokalplanområdet.





Nærmeste boligområder er landsbyen Tårup, der ligger ca. 600 meter nordvest for ejendommen. Nærmeste bolig ligger ca. 325 meter nordøst for ejendommen.



Nærmeste beskyttede naturområder er en sø beliggende ca. 10 meter vest for ejendommen. Inden for 500 meter fra virksomheden findes yderligere 4 mindre søer, der ikke har hydraulisk kontakt til ejendommen. Overfladevand fra ejendommen ledes til et naturbeskyttet regnvandsbassin, beliggende umiddelbart øst for ejendommen. Herfra ledes vandet til Erritsø Bæk og videre til Lillebælt. 300 meter syd for ejendommen findes et engområde.

Virksomheden er beliggende i et område uden drikkevandsinteresser.

I den miljøtekniske redegørelse er der redegjort for miljøforholdene på virksomheden. Det er Fredericia Kommunes vurdering, at virksomhedens drift ikke giver anledning til væsentlige støj, luftforurenings- eller lugtgener i området eller ved forureningsfølsomme arealanvendelser i omgivelserne.

Fredericia Kommune vurderer på denne baggrund, at det ansøgte er i overensstemmelse med de planbestemmelser, der gælder for området i kommuneplan 2013 – 2025 og lokalplan nr. 335.

### **Beskrivelse af virksomheden**

På Taulov Tank Terminal ApS omlastes ammoniak fra jernbanegodsvogne til tankbiler og tanke på lastbilanhængere. Ammoniakken skal anvendes i landbruget og industrien.

### **Indretning og drift**

#### Indretning

Ammoniakterminalen etableres på den nordvestlige del af ejendommen.

Terminalen består i store træk af:

- Jernbanespor, der udelukkende anvendes til jernbanevogne indeholdende ammoniak.
- Et losseområde, hvor jernbanevognene holder under tømning.
- Et lasteområde, hvor der kan ske fyldning af tankbiler/tankenheder.
- Rørgrav med rør til ammoniak på gasfase og ammoniak som væske samt tilhørende kompressor anlæg.

Detaljerede beskrivelser af anlægget, herunder PI-diagrammer, kloakplaner og oversigtsplaner fremgår af virksomhedens sikkerhedsdokumentation.

Administrationen og mandskabsfaciliteterne er samlet i terminalkontoret, hvor det også er muligt at overvåge terminalen visuelt gennem vinduer, registreringer på computere og skærme med videoovervågning.

Hovedindgangen til ejendommen er fælles med Fredericia Shipping.

Ammoniakken opbevares i:

- Transportgodkendte jernbanevogne, hvor RID-reglerne stiller krav til konstruktion og kontrol/vedligehold af jernbanevognene. RID reglerne regulerer ligeledes fyldningsgraden af vognene.
- Det stationære anlæg (rørføringer, kompressor anlæg mv.), der er omfattet af arbejdstilsynet regler for trykanlæg.
- Transportgodkendte tankbiler og tankenheder, hvor ADR-reglerne stiller krav til konstruktion og kontrol/vedligehold af tankene. ADR-reglerne regulerer ligeledes fyldningsgraden af vognene.

Det samlede anlæg er CE mærket i forhold til gældende regler. Inden opstart bliver anlægget gennemgået af Inspecta, der udarbejder en opstillingsgodkendelse i henhold til Arbejdstilsynets trykdirektiv.

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

### Drift

På ammoniakterminalen omlades vandfrit ammoniak fra jernbanetransport til vejtransport.

Ved at påsætte tryk til rummet over væsken i jernbanetankvognen, og samtidig etablere et sug i rummet over væsken i tankbilerne med et traditionelt ammoniak kompressor anlæg, strømmer væsken på grund af trykforskellen fra jernbanevognene til lastbilerne.

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

I sikkerhedsdokumentationen er det beskrevet, hvordan eksterne chauffører, håndværkere, gæster mv. kontrolleres og instrueres i ophold på ammoniakterminalen.

Virksomheden har udarbejdet en intern beredskabsplan hvori det beskrives, hvordan medarbejdere skal agere i tilfælde af unormale hændelser på virksomheden. Det er i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem beskrevet, hvordan virksomhedens medarbejdere oplæres i den interne beredskabsplan, samt hvad der er ”unormale hændelser”. En unormal hændelse kan f.eks. være udslip af ammoniak, aktivering af alarmer, ventiler, mv. eller afvigende eller forkert opførsel af eksterne parter inden for terminalområdet. Uvedkommende færdsel på terminalområdet er også en unormal hændelse.

### **Spildevands- og regnvandsforhold**

#### Afledning af overfladevand under normale forhold

[Redacted text block]

Fredericia Kommune meddelte den 30. marts 2017 spildevandstilladelse til hele ejendommen.

Taulov Tank Terminal er omfattet af områderne B og C (Bilag 3 i spildevandstilladelsen), om omfatter kørevejen til og fra ammoniakterminalen.

*Afvanding omkring losse- og lasteområde*

[Redacted text block]

*Afvanding af rørkanal*

[Redacted text block]

*Afvanding af jernbanespor*

Overfladevand fra jernbanespor ledes via dræn til afvandingskanalerne.

Afvanding i tilfælde af spild og igangsætning af sprinklersystem mv. (unormale forhold)

[Redacted text block]



[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Sanitært spildevand

Fredericia Kommune meddelte den 15. december 2016 tilladelse til etablering og udledning af husspildevand til samletank ved vejerbod/mandskabsbygning ved ammoniakterminalen.

Hermed ledes sanitært spildevand ikke på offentlig kloak, men det samles i en tank og bortskaffes efter behov.

## Miljøteknisk beskrivelse

### Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Den største risiko for jord, grundvand og overfladevand er hvis et udslip af ammoniak medfører, at der dannes ammoniakvand. Afhængig af koncentrationen af ammoniak er ammoniakvand giftig for vandlevende organismer.

Som udgangspunkt skal ethvert spild håndteres under den forudsætning, at det er giftigt for vandlevende organismer. Det betyder, at det skal samles op og bortskaffes til godkendt affaldsmottager. Der er stillet vilkår herom i miljøgodkendelsen.

Der er stillet vilkår om etablering af afspærringsventiler i kloaksystemet, så det sikres, at et spild kan tilbageholdes på terminalens område og før overfladevand kobles på det offentlige regnvandssystem.

Der er stillet vilkår om, at spild på befæstede arealer ikke må kunne spredes til ubefæstede arealer.



Virksomheden har udarbejdet en intern beredskabsplan, der beskriver hvordan virksomhedens ansatte skal håndtere unormale situationer, og hvilke oplysninger, der skal videre gives til beredskabet.

På baggrund af ovenstående vurderes, at virksomheden er indrettet således, at risikoen for spredning af ammoniakvand er lille. I virksomhedens sikkerhedsdokumentation er redegjort for, hvordan virksomheden har reduceret risikoen for, at der opstår en ammoniaklækage mest muligt.

Fredericia Kommune vurderer derfor, at virksomhedens indretning og drift er miljømæssig forsvarlig, og at Taulov Tank Terminal har etableret de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger for at forebygge uheld og reducere konsekvenserne ved uheld.

### Affald

Taulov Tank Terminal A/S har oplyst, at de kun forventer at have dagrenovationslignende erhvervsaffald.

Dagrenovationslignende affald er affald, der enten er, eller har været i kontakt med fødevarer, eller affald som på anden måde kan tiltrække rotter eller på anden måde være uhygiejnisk.

Dagrenovationslignende affald må ikke mellemdeponeres, men skal køres direkte til forbrænding. Fredericia Kommune har en indsamlingsordning for dagrenovationslignende erhvervsaffald, som skal benyttes af alle husstande og virksomheder i kommunen. På nuværende tidspunkt indsamles

affaldet af P. Fournaise på vegne af Fredericia Kommune. Reglerne for dagsrenovationslignende erhvervsaffald fremgår af Fredericia Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden opbevarer og bortskaffer sit affald miljømæssigt forsvarligt og i overensstemmelse med de gældende regler i affaldsbekendtgørelsen og i Fredericia Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald.

Miljøgodkendelsen stiller vilkår om håndtering, herunder bortskaffelse, af opsamlet spild af ammoniak og ammoniakvand, samt ammoniakvand fra vandtanken til afgang af rørene.

### **Støj**

Virksomhedens mest støjende aktiviteter vurderes at være kørsel med jernbanevogne til og fra ammoniakterminalen, lastbiltransport til og fra ammoniakterminalen og støj fra kompressor anlægget.

Støjgrænserne i det erhvervsområde, Taulov Tank Terminal er etableret i, er 70 dB hele døgnet. I de tilstødende erhvervsområder er støjgrænsen 60 dB hele døgnet. Nærmeste bolig er beliggende ca. 325 meter fra virksomheden.

I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplan 335, der omfatter hele ejendommen, blev der udarbejdet støjberegninger for de forventede aktiviteter på ejendommen. Beregningerne viser, at støjgrænserne overholdes i lokalplanområdet, i de omliggende naboer til erhverv og ved eksisterende boliger i landzone. Beregningerne er lavet ud fra følgende aktiviteter på ejendommen: Læsning og losning af trailere, løft af containere fra stak til bil og vice versa, løft fra bane til stak og vice versa, håndtering af stålplader og andre ståltyper fra bane/bil til plads og vice versa samt kørsel med truck og reachstacker.

Det vurderes, at de støjende aktiviteter fra ammoniakterminalen ikke bidrager væsentlig til støjniveauet fra hele ejendommen.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden kan overholde støjgrænserne i vilkår 24. Der er stillet vilkår om, at kommunen kan kræve målinger eller beregninger af støjen ved mistanke om, at støjvilkårene ikke er overholdt.

### **Luftemissioner**

De primære kilder til luftforurening på virksomheden er udstødningsgasser fra lastbiler. Der er stillet vilkår om, at tomgangskørsel skal undgås.

Der er ikke luftafkast fra de faste installationer (rørføringer mv. og kompressor anlæg) på ammoniakterminalen.

Der er en 6 m<sup>3</sup> vandfyldt brønd (vandtank), som anvendes til afgasning af anlægget. Når anlægget skal tømmes, f.eks. i forbindelse med den årlige kontrol af anlægget eller ved reparations- eller vedligeholdelsesarbejde på rørføringer, opløses den tilbageværende ammoniakgas i vandet, og der dannes ammoniakvand.

Ammoniakdampe fra sikkerhedsventiler ledes også til vandtanken, og opløses i vandet.

Der er etableret et nødgeneratoranlæg, der kun anvendes ved strømsvigt og ved afprøvninger af funktionalitet. Nødgeneratoranlægget er dieseldrevet. Afkastet er ledt ca. 4 meter over terræn, svarende til ca. én meter over tag.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden har indrettet anlægget og driften, så der ikke udledes unødvendig ammoniakgas til omgivelserne. Da nødgeneratoranlægget ikke anvendes til daglig drift og højst vil være i drift 7 timer på en måned vurderes afkasthøjden at være tilstrækkelig.

### **Spilde- og overfladevand**

Fra ejendommen ledes overfladevand fra tagflader og befæstede arealer via to offentlige regnvandsbassiner til Erritsø Bæk.

Det første regnvandsbassin har et vådvolumen på 50 m<sup>3</sup>, og et samlet volumen på 5.800 m<sup>3</sup>. Bassinet har dykket udløb og mulighed for manuel afspærring.

Det andet regnvandsbassin har et permanent vandspejl på 0,75 cm og et samlet volumen på 5.130 m<sup>3</sup>. Begge bassiner har dykket udløb og mulighed for manuel afspærring.

Erritsø Bæk er et ca. 5,5 km langt, offentligt vandløb, der løber gennem et moseområde og bynær skov i en grøn kile gennem Fredericia by, før den løber ud i Lillebælt.



Erritsø Bæk er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som beskyttet vandløb. Vandløbet er i vandområdeplan Lillebælt/Jylland målsat med god økologisk tilstand i de øverste ca. 500 m. Erritsø Bæk opfylder dog ikke miljømålsætningen. Der er stedvist fine fysiske forhold, men overordnet set er vandløbet præget af erosion, materialevandring og det er stedvist dybt nedskåret i terrænet. Der er de seneste år registreret opgang af havørred i Erritsø Bæk.

Under normal drift udledes der ikke processpildevand fra virksomheden.

Udledningen af overfladevand fra virksomheden, og ejendommen i øvrigt, er i overensstemmelse med retningslinjerne i Fredericia Kommunes spildevandsplan.

I tilfælde af udslip af ammoniak, med dannelse af ammoniakvand til følge, er det Fredericia Kommunes vurdering, at virksomheden har etableret de nødvendige opsamlings- og afspærringsmuligheder på ejendommen. I tilfælde af at de ikke er tilstrækkelige, er der mulighed for tilbageholdelse af et spill i de to regnvandsbassiner.

Fredericia Kommune meddelte den 15. december 2016 tilladelse til etablering og udledning af husspildevand til samletank ved vejerbod/mandskabsbygning ved ammoniakterminalen.




Hermed ledes sanitært spildevand ikke på offentlig kloak, men det samles i en tank og bortskaffes efter behov.

**Risiko:**

I sikkerhedsdokumentationen redegør Taulov Tank Terminal for faren for større uheld med farlige stoffer, og hvordan der er truffet de nødvendige forholdsregler til effektivt at forebygge og begrænse følgerne af sådanne uheld.

I sikkerhedsdokumentationen redegøres for hvilke områder, der kan blive påvirket ved et større uheld på virksomheden. Risikomyndighederne forventer at give accept efter risikobekendtgørelsen i sommeren 2017.

I accepten efter risikobekendtgørelsen er det et vilkår, at virksomheden skal drives og indrettes i overensstemmelse med sikkerhedsdokumentationen, at sikkerhedsledelsessystemet skal vedligeholdes, evalueres og auditeres og at de etablerede sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse og begrænsning af et større uheld skal vedligeholdes.

En del af sikkerhedsdokumentationen er 

Indtil miljømyndigheden har givet accept efter risikobekendtgørelsen, er der vilkår om, at aktiviteterne på Taulov Tank Terminal skal være på et niveau, der ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen, dvs. at Taulov Tank Terminal ikke må have et oplag på 50 tons ammoniak og derover.

Uanset mængden af ammoniak er der stillet vilkår om udarbejdelse af driftsinstruktioner for normalt forekommende arbejdsprocesser, der involverer ammoniak, en intern beredskabsplan og instruktion for sikkerhedsrunderinger på anlægget.

Med miljøgodkendelsens vilkår er det Fredericia Kommunes vurdering, at det med de stillede vilkår for indretning og drift sikres, at uheld forebygges og konsekvensen ved spild minimeres bedst muligt.