

MODTÆGET

MILJØstyrelsen
Transportkontoret

11 JUNI 1996
STORSTRØMSAMRÅD
J.nr. 876-1-355-5-1996

Den 7. december 1994
J.nr. M 151/142-0013
ER/17

Vedr. tilsyn med Maribo Lufthavn.

Miljøgodkendelses-afgørelser:

MST's afgørelse af 15. august 1978, stadfæstet med ændring af MAN 20. december 1978 og MST's afgørelse af 27. august 1980, stadfæstet af MAN 22. oktober 1980 er ophævet med MST's miljøgodkendelse af 26. april 1988.

26. april 1988 : Godkendelse af MST

27. september 1990: Stadfæstet med ændring af MAN.

16. juli 1991 : Vilkår 10 og 11 udgår af MAN's tidligere afgørelse.

For Maribo flyveplads gælder herefter følgende vilkår:

1. Det samlede antal operationer pr. år udover operationer i forbindelse med faldskærmsflyvning må ikke overstige 15.000.
2. Det årlige antal operationer fordelt på de i nedenstående tabel nævnte flytyper må ikke overstige det i tabellen anførte antal, med mindre det gennem en kontrolberegning kan påvises, at den ændrede fordeling ikke medfører en større støjbelastning i omgivelserne end den i tabellen anførte trafik.
3. Antallet af operationer om aftenen og om natten må på årsbasis ikke overstige de i tabellen anførte andele af den samlede døgntrafik.

		dag	aften	nat
		kl. 07-19	kl. 19-22	kl. 22-07
1-motors propelfly	9.000	80%(7.200)	20%(1.800)	0%
2-motorers propelfly	1.900	80%(1.520)	15%(285)	5%(95)
Mindre jetfly	100	80%(80)	15%(15)	5%(5)
Turbopropfly	600	80%(480)	15%(90)	5%(30)
Skoleflyvning	3.400	99,9%(3.397)	0,1%(3)	0%
Ialt	15.000	(12.677)	(2.193)	(130)

De øvrige forudsætninger for støjberegningen fremgår af rapporten fra Cowiconsult, dateret juni 1989.

4. De ovennævnte og de øvrige i Cowiconsult's rapport anførte forudsætninger for støjberegningen må ikke ændres på en sådan måde, at støjbelastningskurven 50 dB for den ændrede situation på noget punkt rækker ud over 50 dB-kurven, optegnet i bilag 1.

For at undgå dette, og af hensyn til støjbelastningen i Holeby forudsættes følgende bestemmelser indført i AIP Danmark:

- a. Alle runder i forbindelse med LDG/TKOF skal udføres syd for RWY 10/28.
 - b. Efter TKOF fra RWY 28 drejes mod nordvest, så tidligt som det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, dog senest i 500 FT. Drej med syd må derefter tidligst påbegyndes efter passage af 1000 FT, eller når landevejen vest for Rødby er passeret. Byområderne Nebbelunde og Sædinge skal passeres i størst mulig afstand.
 - c. Efter TKOF fra RWY 10 skal byområderne Holeby og Torslunde passeres i størst mulig afstand.
 - d. Faldskærmsflyvning kan finde sted.
 - e. Svæveflyvning kan finde sted.
5. Der skal løbende føres statistik over flyoperationer, specificeret med sigte på kontrol af godkendelsesvilkårenes overholdelse. Denne statistik indsendes hvert år i februar måned til Planstyrelsen, som fører tilsyn med Maribo Flyveplads.
 6. Spildevand fra flyvepladsen bortskaffes i henhold til Holeby og Rødby kommuners spildevandsplaner.
 7. Olieaffald skal leveres til den fælleskommunale modtagestation.

8. Det accepteres, at der udover de i punkt 1 nævnte operationer kan afvikles et antal operationer for flyvning i forbindelse med faldskærmsudspring.
9. Flyvning til faldskærmsudspring må finde sted indenfor følgende tidsrum:

mandag - fredag	kl. 07.00-19.00
lørdag-søndag + øvrige helligdage	kl. 08.00-19.00
12. Omfanget af faldskærmsklubbens aktiviteter må ikke medføre, at det beregnede støjkonsekvensområde af grænset af 45 dB overstiger den i bilag 2 viste støjzone.
13. Ved faldskærmsflyvning skal ovennævnte i vilkår 4 fastsatte flyveanvisninger iagttages.
14. Faldskærmsklubben forpligtes til hvert år i januar måned til flyvepladsudvalget at indsende en støjberegning, foretaget efter den af Lydteknisk Institut udarbejdede forenkede beregningsmetode, beskrevet i rapport af 11. juni 1984, som en egenkontrol."

Status:

Det fremgår ikke af sagsmaterialet hvornår Miljøstyrelsen sidst har foretaget tilsyn (måske aldrig ?).

Miljøstyrelsen (Frode Guldborg-Jensen) har i tilsynsberetningen for 1987 af 26. april 1988 bemærket, at der ikke var indkommet klager, samt at de modtagne indberetninger ikke har givet anledning til, at man har fundet det fornødent at foretage besigtigelse.

Efter MAN's stadfæstelse med ændringer af 27. september 1990 har flyvepladschefen (Bøje Hansen) til Planstyrelsen/Miljøstyrelsen fra og med kalenderåret 1990 fremsendt fly-statistiske oplysninger i overensstemmelse med vilkår 5. Overskridelserne i 1990 henholdsvis 1991 af de tilladte 30 nat-operationer med turbopropfly med 10 henholdsvis 16 ses ikke at være påtalt af Miljøstyrelsen.

Fra og med kalenderåret 1991 har flyvepladschefen endvidere fremsendt fald-

skærmsklubbens beregninger af støj fra faldskærmsflyvning i overensstemmelse med vilkår 14. Både i 1991, 1992 og 1993 er vilkår 12 overholdt. Overtrædelsen af vilkår 9 (en del faldskærmsflyvninger efter 19) i 1991 ses ikke at være påtalt, selvom Planstyrelsen (Frode Guldborg-Jensen) har været opmærksom på overtrædelsen jf. note i sagen af 6. februar 1992.

I forbindelse med beregningen af støj fra faldskærmsflyvning for 1992 har Miljøstyrelsen (Hugo Lyse Nielsen) i sagen den 13. april 1993 noteret, at man efter udgivelse af den nye flystøjvejledning bør kontakte flyvepladsen for dels at undersøge muligheden for at benytte den nye "punktberegningsmetode" i forhold til de i vilkår 4 nævnte 50 dB (HLN: NB kravet ifm. støj fra faldskærmsflyvning er en fastlagt 45 dB-kontur), og dels evt. at aflægge et tilsynsbesøg.

Statens Luftfartsvæsen har den 7. december 1994 bekræftet, at Lolland-Falster Airport (tidligere Maribo Flyveplads) er en IFR-flyveplads uden flyvekontrol, hvorfor fristen for ansøgning om miljøgodkendelse, jf. bek. om indkaldelse af ansøgninger om godkendelse fra bestående listevirksomheder, er 1. januar 1996.

Statens Luftfartsvæsen har ikke siden 1990 publiceret trafikstatistikken vedrørende de danske lufthavne og flyvepladser. Luftfartsvæsenet har den 7. december 1994 suppleret Miljøstyrelsens trafikale oplysninger om Lolland Falster Airport. Vedlagte figurer viser udviklingen i det årlige operationstal samt fordelingen på de forskellige typer af flyvning.

Aktioner:

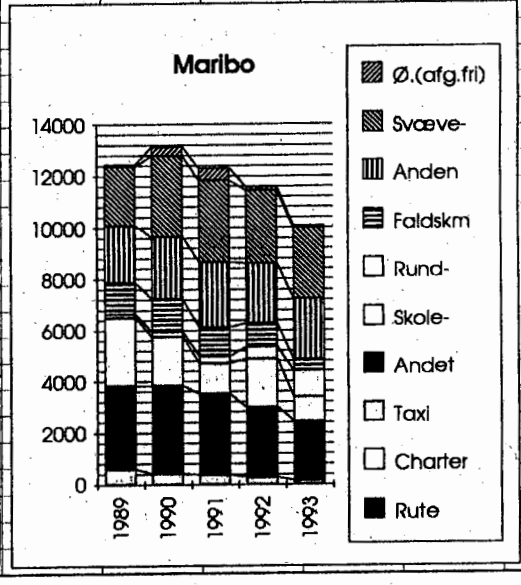
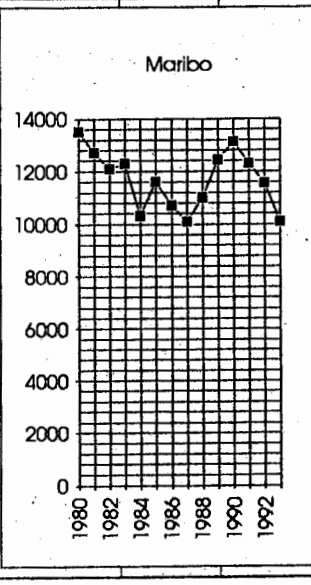
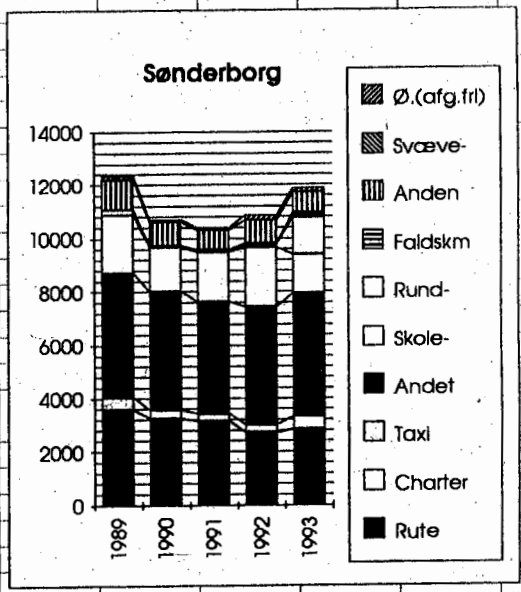
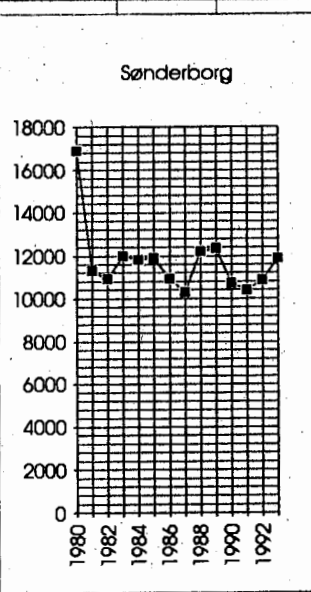
Da der fortsat ikke foreligger klager eller signifikante trafikstigninger, anses der ikke af den grund at være behov for tilsyn på nuværende tidspunkt. Såfremt der måske aldrig er foretaget tilsyn, bør man måske alligevel besigtige lufthavnen.

Lufthavnen er miljøgodkendt både 1978-80 og 1988-91, og vil derfor ikke være omfattet af kravet til IFR-flyvepladser uden flyvekontrol om ansøgning om miljøgodkendelse inden 1. januar 1996.

Det skal bemærkes, at Storstrøms Amt i regionplanforslag 1993-2004 vedr. arealudlægning i landzone har henvist til bl.a. MST's vejl. 2/1988 om støj fra flyvepladser.

Maribo

Sønderborg														
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Rute										3560	3241	3124	2696	2823
Charter										20	11	23	16	20
Taxi										457	320	278	289	491
Andet										4660	4437	4192	4424	4610
Skole-										2186	1678	1868	2240	1448
Rund-										188	50	106	120	1372
Faldskm										0	4	0	10	194
Anden										1126	852	718	866	736
Svæve-										0	0	10	0	0
Ø.(afg.fri)										158	106	64	204	170
Sønderborg	16900	11300	10900	12000	11800	11900	10900	10300	12200	12355	10699	10383	10865	11864
Maribo														
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Rute										0	0	0	0	0
Charter										0	0	0	0	0
Taxi										594	425	367	272	150
Andet										3237	3412	3135	2711	2293
Skole-										2674	1920	1210	1898	932
Rund-										148	188	266	472	1016
Faldskm										1210	1260	1150	918	462
Anden										2226	2454	2538	2332	2354
Svæve-										2274	3098	3162	2826	2782
Ø.(afg.fri)										86	358	463	140	96
Maribo	13500	12700	12100	12300	10300	11600	10700	10100	11000	12449	13115	12291	11569	10085





MILJØANKENÆVNET

Modtaget i planstyrelsen

18 JULI 1991

MODT. I MØT.

17 JULI 1991

Kampmannsgade 1, 4.
1604 København V
Tlf. 33 12 59 00
Telefax: 33 93 00 60././ Miljøankenævnet har dags dato
truffet vedlagte afgørelse.Den 16. juli 1991
j.nr. 166/87-30/1988

Afgørelsen sendes til følgende:

B. P. Madsen
Møllevænget 18
4970 RødbyMiljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K

j.nr. 131/182-0003

Maribo Flyveplads
Rødby Kommune
4970 RødbyHoleby Kommune
Toftevej 1
4960 HolebyMaribo Kommune
Jernbanegade 7
4930 MariboNysted Kommune
Rådhuset
Adelgade 61
4880 NystedRødby Kommune
Fruegade 7
4970 RødbySakskøbing Kommune
Rådhuset
Rådhusgade 2
4990 SakskøbingStorstrøms Amtsråd
Amtsrådhuset
Parkvej 37
4800 Nykøbing FKøbenhavns Faldskærmsklub
v/Niels Holten-Lund
Bakkevej 46
2830 Virum

MILJÖMINISTERIET

Miljøstyrelsen J.NR.

MODTACET

17 JULI 1991

11 JUNI 1988

BREV NR.:

BILAG:

STORSTRØMS
J.nr. 8-76-1-355-5-1996

✓ l.u.s.

22/7-91

E. 9

MILJÖMINISTERIET

Planstyrelsen J.nr.: 513/383-000

Brev nr.: 4 Bilag: ✓



MILJØANKENÆVNET

Kampmannsgade 1, 4.
1604 København V
Tlf. 33 12 59 00
Telefax: 33 93 00 60

Den 16. juli 1991
j.nr. 166/87-30/1988

Københavns Faldskærmsklub
v/Niels Holten-Lund
Bakkevej 46
2830 Virum

Vedrørende Miljøankenævnets afgørelse af 27. september 1990 om miljøgodkendelse af Maribo Flyveplads.

Miljøankenævnet stadfæstede den 27. september 1990 Miljøstyrelsens godkendelse af Maribo Flyveplads på følgende vilkår:

1. Det samlede antal operationer pr. år udover operationer i forbindelse med faldskærmsflyvning må ikke overstige 15.000.
2. Det årlige antal operationer fordelt på de i nedenstående tabel nævnte flytyper må ikke overstige det i tabellen anførte antal, med mindre det gennem en kontrolberegning kan påvises, at den ændrede fordeling ikke medfører en større støjbelastning i omgivelserne end den i tabellen anførte trafik.
3. Antallet af operationer om aftenen og om natten må på årsbasis ikke overstige de i tabellen anførte andele af den samlede døgntrafik.

		dag kl. 07-19	aften kl. 19-22	nat kl. 22-07
1-motors propelfly	9.000	80%	20%	0%
2 motorers propelfly	1.900	80%	15%	5%
Mindre jetfly	100	80%	15%	5%
Turbopropfly	600	80%	15%	5%
<u>Skoleflyvning</u>	<u>3.400</u>	<u>99,9%</u>	<u>0,1%</u>	<u>0%</u>
<u>I alt</u>	<u>15.000</u>			

De øvrige forudsætninger for støjberegningen fremgår af rapporten fra Cowiconsult, dateret juni 1989.

4. De ovennævnte og de øvrige i Cowiconsult's rapport anførte forudsætninger for støjberegningen må ikke ændres på en sådan måde, at støjbelastningskurven 50 dB for den ændrede situation

på noget punkt rækker ud over 50 dB-kurven, optegnet i bilag 1.

For at undgå dette, og af hensyn til støjbelastningen i Holeby forudsættes følgende bestemmelser indført i AIP Danmark:

- a. Alle runder i forbindelse med LDG/TKOF skal udføres syd for RWY 10/28.
 - b. Efter TKOF fra RWY 28 drejes mod nordvest, så tidligt som det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, dog senest i 500 FT. Drej mod syd må derefter tidligst påbegyndes efter passage af 1000 FT, eller når landevejen vest for Rødby er passeret. Byområderne Nebbelunde og Sædinge skal passeres i størst mulig afstand.
 - c. Efter TKOF fra RWY 10 skal byområderne Holeby og Torslunde passeres i størst mulig afstand.
 - d. Faldskærmsflyvning kan finde sted.
 - e. Svæveflyvning kan finde sted."
5. Der skal løbende føres statistik over flyoperationer, specificeret med sigte på kontrol af godkendelsesvilkårenes overholdelse. Denne statistik indsendes hvert år i februar måned til Planstyrelsen, som fører tilsyn med Maribo Flyveplads.
 6. Spildevand fra flyvepladsen bortskaffes i henhold til Holeby og Rødby kommuners spildevandsplaner.
 7. Olieaffald skal leveres til den fælleskommunale modtagestation.
 8. Det accepteres, at der udover de i punkt 1 nævnte operationer kan afvikles et antal operationer for flyvning i forbindelse med faldskærmsudspring.
 9. Flyvning til faldskærmsudspring må finde sted indenfor følgende tidsrum:

mandag - fredag	kl. 07.00-19.00
lørdag-søndag + øvrige helligdage	kl. 08.00-19.00
 10. I week-ends (lørdag - søndag) må maksimalt foretages 40 operationer med faldskærmsflyvning fordelt over lørdag og søndag.
 11. Tilladelse til brug af banen udenfor de anførte tidspunkter eller tilladelse til foretagelse af mere end 40 operationer i week-ends kan meddeles af Planstyrelsen som tilsynsmyndighed.

12. Omfanget af faldskærmsklubbens aktiviteter må ikke medføre, at det beregnede støjkonsekvensområde afgrænset af 45 dB overstiger den i bilag 2 viste støjzone.
13. Ved faldskærmsflyvning skal ovennævnte i vilkår 4 fastsatte flyveanvisninger iagttages.
14. Faldskærmsklubben forpligtes til hvert år i januar måned til flyvepladsudvalget at indsende en støjberegning, foretaget efter den af Lydteknisk Institut udarbejdede forenklede beregningsmetode, beskrevet i rapport af 11. juni 1984, som en egenkontrol."

I forbindelse med afgørelsen bemærkede nævnet bl. a. følgende:

"Klagerne fra naboerne vedrører alene faldskærmsflyvningen, og da faldskærmsflyvning ofte foregår koncentreret på enkelte dage og særligt i week-ends og sommerferieperioder, er det Miljøankenævnets opfattelse, at der kan opstå divergens mellem den beregningsfastlagte middeldøgntrafik og den reelle døgntrafik, således at faldskærmsflyvningen i de - forholdsvis - korte perioder, hvor den finder sted, vil kunne forvolde en væsentlig støjgene for omgivelserne.

Miljøankenævnet mener derfor, at der udover de i Miljøstyrelsens afgørelse af 26. april 1988 fastsatte vilkår for faldskærmsflyvningen (vilkår 8 og 9), bør fastsættes vilkår svarende til Miljøankenævnets vilkår i afgørelserne af 20. december 1978 og 22. oktober 1980, således at det i videst muligt omfang sikres, at faldskærmsflyvningen i de perioder, hvor flyvningen foregår, ikke forårsager væsentlige støjgener for omgivelserne."

Københavns Faldskærmsklub har den 26. oktober 1990 skrevet følgende til nævnet:

"Efter at have modtaget Miljøankenævnets afgørelse om miljøgodkendelse af Maribo Flyveplads anmoder vi hermed om, at afgørelsen, der vedrører faldskærmspring, tages op til fornyet overvejelse af følgende grunde:

1. Miljøankenævnet har taget hensyn til indsigelsen fra hr. B. P. Madsen, Rødby. Vi mener, at der her er foregået en procedurefejl, da hr. B. P. Madsen bor helt uden for det område, der er indhyllt af 45 dB kurven som vist i afgørelsens bilag 2. Som følge heraf kan han ikke have væsentlig interesse i sagens udfald, jævnfør Miljølovens paragraf 80 stk. 1 punkt 2. Hans interesser er allerede tilgodeset i Miljøgodkendelsen af 26. april 1988. Hr. B. P. Madsen, havde da heller ingen bemærkninger til Planstyrelsens skrivelse af 2. november 1989 med bilag, samt Trafikministeriets skrivelse af 22. november 1989

med bilagt skrivelse fra Statens Luftfartsvæsen af 16. november 1989, hvilket må opfattes som en accept.

Vi havde heller ingen bemærkninger, da vilkårene for faldskærmsudspring var de samme som i Miljøgodkendelsen af 26. april 1988.

2. Miljøankenævnet anfører i sine bemærkninger, at "Klagerne fra naboerne vedrører alene faldskærmsflyvningen", desuagtet at der ikke har været nogen klager siden 26. juni 1980 (fra hr. Per Alsing, Rødby), bortset fra en klage fra hr. B. P. Madsen af 26. juni 1985, som blev afvist af Miljøstyrelsen som ubegrundet. Vi mener derfor, at bemærkningen er ubegrundet.
3. Nævnet bemærker, at faldskærmsflyvning ofte foregår koncentreret i week-ends og sommerferieperioder. Som det kan ses af bilag 1¹, der viser antal operationer fra 1. oktober 1989 til 30. september 1990, er de 3 mest aktive måneder april, maj og august, og således ikke i sommerferieperioden. Endvidere er der beregningsmæssigt taget højde for, at aktiviteten primært finder sted i week-ends, idet den maximale tilladte støjbelastning er sat til den laveste grænse på 45 dB jævnfør Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2 1988. Dette giver en reduktion på 70% af støjen i forhold til grænsen på 50 dB, der gælder for anden flyvning.

Bilag 2 viser en støjberegning på grundlag af tallene i bilag 1 udregnet ifølge den af Lydteknisk Institut udarbejdede forenklede beregningsmetode. Det fremgår heraf, at det område der er støjbelastet op til 45 dB svarer til kurven K=5, hvilket er et betydeligt mindre område.

Det virker derfor besynderligt, at den del af flyvningen der støjer mindst, og har den laveste maximale støjgrænse, får skærpede krav.

4. Miljøankenævnet mener, at der udover de i Miljøstyrelsens afgørelse af 26. april 1988 fastsatte vilkår for faldskærmsflyvningen (vilkår 8 og 9), bør fastsættes vilkår svarende til Miljøankenævnets vilkår af 20. december 1978 og 22. oktober 1980.

I disse vilkår er der ikke fastsat nogen begrænsning på antallet af operationer.

Ved udarbejdelsen af Lydteknisk Instituts forenklede beregningsmetode af 16. november 1984 var det grundlæggende princip, at fokusere på støjbelastningen fremfor antal af opera-

¹ + ² Ikke vedlagt denne afgørelse.

tioner, således at det belønnes at flyve med et støjsvagt fly fremfor et mere støjende fly. Dette princip tilsidesætter nævnet i vilkår 10.

Siden fremsendelsen af vores brev af 5. maj 1986 til Flyvepladsudvalget for Maribo Flyveplads vedrørende faldskærmspring er ud-springshøjden for begynderspring (kategori 1) ændret fra 600 meter til 1000 meter grundet brug af ny type faldskærm. Der foretages således ikke længere spring fra højder under 1000 meter.

Vi antager, at det maximale antal operationer på 40 (vilkår 10) stammer fra Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2 1988, hvor det dog står som et normalt antal operationer, men vi savner i øvrigt begrundelse for det.

Denne begrænsning vil få uoverskuelige følger for klubbens økonomi, og såfremt denne afgørelse kommer til at danne præcedens, vil det være ødelæggende for faldskærmsporten på landsplan.

Vi anmoder derfor om, at vilkårene for faldskærmsflyvning ændres til vilkår 9 og 10 som anført i Planstyrelsens skrivelse af 2. november 1989, hvilket også er anbefalet af Flyvepladsudvalget for Maribo Flyveplads i brev af 12. juni 1986 til Miljøstyrelsen, samt, at afgørelsen, for så vidt angår faldskærmspring, får opsættende virkning."

Supplerende oplysninger

Nævnet har på baggrund af henvendelsen af 26. oktober 1990 fra Københavns Faldskærmsklub fundet anledning til at genoptage sagen. I denne anledning har man indhentet udtalelser fra de øvrige i sagen implicerede parter.

Statens Luftfartsvæsen har den 6. november 1990 meddelt nævnet, at henvendelsen fra Københavns Faldskærmsklub ikke giver anledning til bemærkninger.

B. P. Madsen, Møllevænget 18, Rødby, har den 12. november 1990 meddelt nævnet, at der henvises til skrivelse af 16. oktober 1990 til nævnet.

Af denne skrivelse fremgår, at klageren helst så, at faldskærmsudspring var forbudt i månederne maj, juni, juli og august. Det anføres, at det er umuligt for menigmand at følge antallet af operationer samt det nævnte afgrænsede støjkonsekvensområde på 45 dB, hvorimod de venstredrejede starter mod vest nøje kan følges, og disse overskrides jævnligt.

Planstyrelsen har den 13. november 1990 skrevet følgende til nævnet:

"Med henvisning til Ankenævnets skrivelse af den 1. november 1990 vedrørende ovennævnte sag skal Planstyrelsen fremkomme med følgende bemærkninger til det af Københavns Faldskærmsklub i skrivelse af den 26. oktober 1990 anførte:

ad pkt. 1

Planstyrelsen kan tilslutte sig, at Hr. B. P. Madsens indsigelse af de af faldskærmsklubben anførte grunde ikke bør tillægges nogen særlig vægt.

Det skal i øvrigt bemærkes, jf. pkt. 3, at den aktuelle årlige støjbelastning som vist i bilag 2 til klubbens skrivelse er langt mindre end den i afgørelsen fastsatte maksimalbelastning udtrykt ved 45-dB kurven.

Selv om denne maksimalt mulige støjbelastning blev fuldt udnyttet, ville støjbelastningen i den nordøstlige del af Rødby (da 45-dB kurven er optegnet i behørig afstand fra byen) næppe overstige 40 dB og altså være 10 dB mindre end den støjbelastning, der på samme sted akcepteres fra den øvrige flyvning med grænsen 50 dB.

ad pkt. 2

Det var overvejelser som de ovennævnte, der lå bag Miljøstyrelsens afvisning af klagen fra B. P. Madsen af den 26. juni 1985 som ubegrundet, omend styrelsen på dette tidspunkt ikke i samme grad som nu var i stand til at foretage en nærmere beregning af støjbelastningen.

ad pkt. 3

Ved for faldskærmsflyvning at vælge en 5 dB lavere støjgrænse (45 dB) end støjgrænsen for den øvrige flyvning (50 dB) har man til sigtet at indregne den særlige subjektive genevirkning, som fritidsflyvningen på grund af en vis koncentration af aktiviteterne i fritiden kan give anledning til i forhold til situationen for den almindelige flytrafik. Hvis man ud over denne skærpede støjgrænse også påbyder indskrænkninger i aktiviteten i fritidsperioderne, vil dette efter styrelsens opfattelse være et særdeles restriktivt indgreb.

Ud over disse kommentarer skal styrelsen anføre, at man finder pkt. 11 i ankenævnets seneste afgørelse vanskeligt at administrere, idet man savner et objektivi grundlag til vurderingen af, i hvilke tilfælde og i hvilket omfang, det ville være rimeligt at tillade mere end 40 operationer i weekends.

Med henvisning hertil vil styrelsen ikke finde det betænkeligt, at pkt. 10 og 11 ved en fornyet behandling af sagen udgår af afgørel-

sen, idet man som ovenfor anført mener, at pkt. 12 på betryggende vis sikrer de omboende mod urimelige støjgener."

Rødby Kommune har den 14. november 1990 fremsendt følgende til nævnet:

"Faldskærmsklubben anmoder i sit brev af 26. oktober 1990 om, at Miljøankenævnet optager sin afgørelse af ovennævnte godkendelse til fornyet overvejelse for så vidt angår de vilkår, der fremover skulle være gældende for klubbens benyttelse af Maribo Flyveplads.

Maribo Flyveplads drives/ejes i fællesskab af Holeby, Maribo, Nysted, Rødby og Saksøbing kommuner, der alle er enige om, at pladsen skal være til gavn for erhvervslivet, men tillige også til størst mulig glæde og benyttelse for idrætslige aktiviteter.

Faldskærmsklubbens påstand om, at der ikke foreligger klager over flyvningen i flere år attesteres. Da der for 2-3 år siden forelå klage over støj fra faldskærmsflyvning, drejede det sig tilsyneladende kun om en enkelt maskine, der så blev anstødsstenen for al faldskærmsflyvning.

Svæveflyvning og faldskærmsudspring er store publikumsmagneter sommeren igennem. På det sidste har det vist sig, at begge aktiviteter tillige er blevet turistattraktioner.

Rødby Kommune skal derfor anbefale, at Miljøankenævnet følger faldskærmsklubbens anmodning og ændrer vilkårene som foreslået af klubben."

Miljøankenævnets bemærkninger

Københavns Faldskærmsklubs henvendelse har været forelagt nævnets beskikkede medlemmer, civilingeniør Carl Georg Rasmussen og direktør, civilingeniør John Ødegaard, og nævnet har på baggrund af de fremkomne oplysninger fundet anledning til en genoptagelse af sagen med henblik på en vurdering af de støjmæssige forhold i forbindelse med faldskærmsudspring.

Til det af Københavns Faldskærmsklub anførte, pkt. 1, skal nævnet anføre, at der i forbindelse med afgørelsen af 27. september 1990 er taget stilling til B. P. Madsens klageberettigelse. Nævnet har i forbindelse med den efterfølgende sagsbehandling bemærket, at beregninger har vist, at B. P. Madsens bolig er beliggende uden for flyvepladsens konsekvensområde.

Nævnet har endvidere taget til efterretning, at Rødby Kommune jf. pkt. 2 i faldskærmsklubbens skrivelse, kan bekræfte, at der ikke i de senere år er modtaget klager over faldskærmsflyvning.

Nævnet har endvidere bemærket, at udspringshøjden for begynder-spring (kategori 1) er ændret fra 600 meter til 1000 meter grundet brug af ny type faldskærme. Det er endvidere i denne forbindelse oplyst, at der ikke længere foretages spring fra højder under 1000 meter.

Nævnet finder på baggrund af det i sagen oplyste samt under henvisning til flyvepladsens beliggenhed i forhold til omboende samt de nye oplysninger vedrørende udspringshøjden for begynder-spring, at burde ændre den af nævnet den 27. september 1990 truffene afgørelse i overensstemmelse med det af Københavns Faldskærmsklub anførte.

Miljøankenævnets afgørelse.

Vilkår 10 og 11 i Miljøankenævnets afgørelse af 27. september 1990 udgår.

P.N.V.


Birte Nielsen



KOPI TIL ORIENTERING

Modtaget i planstyrelsen

1 OKT. 1990

MILJØANKENÆVNET

MODT. I MST

28 SEP. 1990

Kampmannsgade 1, 4.
1604 København V
Tlf. 33 12 59 00
Telefax: 33 93 00 60

./.. Miljøankenævnet har dags dato truffet vedlagte afgørelse.

Den 27. september 1990
j.nr. 166/87-30/1988

Afgørelsen sendes til følgende:

B. P. Madsen
Møllevænget 18
4970 Rødby

Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K

j.nr. 131/182-0003

Maribo Flyveplads
Rødby Kommune
4970 Rødby

Holeby Kommune
Toftevej 1
4960 Holeby

Maribo Kommune
Jernbanegade 7
4930 Maribo

Nysted Kommune
Rådhuset
Adelgade 61
4880 Nysted

Rødby Kommune
Fruegade 7
4970 Rødby

Sakskøbing Kommune
Rådhuset
Rådhusgade 2
4990 Sakskøbing

Storstrøms Amtsråd
Amtsrådhuset
Parkvej 37
4800 Nykøbing F

Københavns Faldskærmsklub
v/Niels Holten-Lund
Bakkevej 46
2830 Virum

*l. u. s. v
8/10-90
F. G.*

MODTAGE

11 JUNI 1990

STORSTRØMS AMT
J.nr.
8-76-1-359-9-1996

*(Se s. 10, udkl. 5 om
statistik)*

MILJØMINISTERIET

J.nr. 131/182-0003

Bilag



MILJØANKENÆVNET

Kampmannsgade 1, 4.
1604 København V
Tlf. 33 12 59 00
Telefax: 33 93 00 60

Miljøministeriet J. nr. F
131/182 - 003

Den 27. september 1990

j.nr. 166/87-30/1988

Den 27. september 1990 har Miljøankenævnet truffet følgende

Afgørelse

i henhold til kapitel 5 i lov nr. 372 af 13. juni 1973 om miljøbeskyttelse:

Sag nr. 166/87-30/1988 om miljøgodkendelse af Maribo Flyveplads.

Afgørelsen er truffet af cand. jur. J. F. Simony (formand) samt civilingeniør, lic. techn. Carl Georg Rasmussen og direktør, civilingeniør John Ødegaard (beskikkede medlemmer).

Sagen er indbragt for Miljøankenævnet ved skrivelse af 14. maj 1988 fra B. P. Madsen, Møllevænget 18, Rødby og skrivelse af 19. maj 1988 fra Maribo Flyveplads med påklage af den af Miljøstyrelsen i skrivelse af 26. april 1988 meddelte afgørelse i sagen.

Redegørelse for sagen.

Maribo Flyveplads, der blev etableret i 1965, ejes og drives af Holeby, Maribo, Nysted, Rødby og Saksøbing kommuner i fællesskab.

Flyvepladsen blev godkendt af Miljøstyrelsen som første instans i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 37 den 15. august 1978. Godkendelsen blev påklaget til Miljøankenævnet for så vidt angik faldskærmsflyvningen og ved afgørelse af 20. december 1978 (j.nr. 162/76-3/1978) stadfæstede Miljøankenævnet Miljøstyrelsens godkendelse, der udvidedes til at omfatte flyvning til faldskærmsudspring. Vilkkårene for den samlede godkendelse blev suppleret med følgende vilkår vedrørende faldskærmsflyvningen:

- "at flyvning til faldskærmspring begrænses til tidsrummet kl. 08.00 til 12.00 samt kl. 14.00 til 18.00, dog således at flyvningen en hverdag om ugen (hverdag = mandag - fredag) kan udstrækkes til solnedgang.
- at der ved flyvning til faldskærmspring kun benyttes fly af typen Cessna 172 Rochet med 3-bladet propel og lydpotte eller fly, for hvilken det kan påvises, at de ikke er mere støjende end dette fly.
- at stigning i forbindelse med faldskærmspring foretages i de på kort, dateret juli 1978, markerede områder A, B, C, D og E.
- at tilrettelægge flyvningen til faldskærmspring i overensstemmelse med reglerne i Luftfartsdirektoratets "Vejledning til nedsættelse af støjgener i forbindelse med faldskærmsflyvning" af april 1976.
- at antallet af operationer for flyvning til faldskærmsflyvning indregnes i statistikken over flyveoperationer og således medregnes i det samlede tilladelige antal operationer pr. dag."

Ved afgørelse af 22. oktober 1980 (j.nr. 166/87-8/1980 stadfæstede Miljøankenævnet Miljøstyrelsens afgørelse af 27. august 1980, hvorefter flyvning til faldskærmsudspring i indtil 4 dage om året kan udstrækkes til 10 sammenhængende timer i tidsrummet fra kl. 08.00 til kl. 20.00. Højst en af disse dage med udvidet flyvetid må placeres i skolernes sommerferie. En plan, der fastlægger disse dage med udvidet flyvetid, skal årligt indsendes til Miljøstyrelsen af Københavns faldskærmsklub.

Godkendelsen af 15. august 1978 fastsatte blandt andet vilkår om, at der senest med udgangen af 1985 skulle foretages en ny analyse af støjbelastningen omkring flyvepladsen. Denne analyse forelå i marts 1987 i form af en rapport fra det rådgivende ingeniørfirma Cowi-Consult. Støjberregningen blev nu foretaget efter DENL-metoden, svarende til de anbefalinger, der er angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1982: "Beregning af støj omkring flyvepladser".

Beregningerne viste, at det tidligere godkendte antal årlige

operationer på 36.000, efter den nye beregningsmetode ville medføre et væsentligt større støjkonsekvensområde end det, der blev beregnet i 1978.

Derfor foretog Cowi-Consult efter henstilling fra de involverede kommuner den nye støjberegning på grundlag af 20.000 operationer om året.

I tabellen nedenfor er angivet udviklingen i antallet af operationer på Maribo Flyveplads i årene:

År	Operationer pr. år
1977	14.147
1978	12.037
1979	13.546
1980	13.462
1981	12.660
1982	12.218
1983	12.381
1984	10.448
1985	11.734
1986	10.562

De 20.000 operationer er i beregningerne forudsat fordelt på følgende flytyper og tidspunkter på døgnet:

		dag kl. 07-19	aften kl. 19-22	nat kl. 22-07
1-motors propelfly	12.200	80%	19,5%	0,5%
2 motorers propelfly	2.550	80%	15%	5%
Mindre jetfly	100	80%	15%	5%
Turbopropfly	750	80%	15%	5%
Skoleflyvning	4.400	90%	10%	0%
<u>I alt</u>	<u>20.000</u>			

De øvrige forudsætninger for støjberegningen fremgår af rapporten fra Cowi-Consult, dateret marts 1987.

Støjkonsekvensområdet for de 20.000 operationer viser imidlertid, at der er støj over 50 dB(A) for et stort antal boliger i den nordlige del af Rødby, såfremt trafikken er fordelt på flyvevejssystemet, som det er forudsat i beregningerne. Med denne fordeling vil en overholdelse af 50 dB(A) ved boligerne i dette område kræve, at trafikken reduceres til 5.000 operationer årligt.

På baggrund af de ovenfor nævnte forudsætninger, godkendte Miljøstyrelsen ved skrivelse af 26. april 1988 i medfør af § 37 i miljøbeskyttelsesloven Maribo Flyveplads på følgende vilkår idet den tidligere godkendelse stadfæstet af Miljøankenævnet den 20. december 1978 og senere ændret den 22. oktober 1980 samtidig ophæves:

- "1. Det samlede antal operationer pr. år udover operationer til faldskærmsflyvning må ikke overstige 5.000 med virkning fra 1988.
2. Det årlige antal operationer fordelt på de i ovennævnte tabel nævnte flytyper må ikke overstige en fjerdedel af det i tabellen anførte antal, med mindre det gennem en kontrolberegning kan påvises, at den ændrede fordeling ikke medfører en større støjbelastning i omgivelserne end en fjerdedel af den i tabellen anførte trafik.
3. Antallet af operationer om aftenen og om natten må på årsbasis ikke overstige de i ovenstående tabel anførte andele af den samlede døgntrafik.
4. Af hensyn til støjbelastningen i Holeby må landingsrunder kun foregå syd for pladsen.

Af hensyn til støjbelastningen i Rødby skal venstredrej efter start mod vest i forbindelse med landingsrunder (skoleflyvning) påbegyndes så snart det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.
5. Der skal løbende føres statistik over flyveoperationer, specificeret med sigte på kontrol af godkendelsesvilkårenes overholdelse. Denne statistik indsendes hvert år i februar måned til Miljøstyrelsen, som fører tilsyn med Maribo Flyveplads.
6. Spildevand fra flyvepladsen bortskaffes i henhold til Holeby og Rødby kommuners spildevandsplaner.
7. Olieaffald skal leveres til den fælleskommunale modtagestation.
8. Det accepteres, at der udover de i punkt 1 nævnte operationer kan afvikles et antal operationer for flyvning i forbindelse med faldskærmsudspring. Faldskærmsklubben forpligtes til hvert år i januar måned til flyvepladsudvalget at indsende en støjberegning, foretaget efter den af Lydteknisk Institut udarbejdede forenklede beregningsmetode, beskrevet i rapport af 11. juni 1984, som en egenkontrol.
9. Omfanget af faldskærmsklubbens aktiviteter må ikke medføre, at det beregnede støjkonsekvensområde afgrænset af 45 dB overstiger den i bilag 2 viste støjzone.

Såfremt flyvepladsens ledelse gennem en revideret støjberegning kan påvise, at støjproblemerne i den nordlige del af Rødby kan reduceres væsentligt i forhold til de beregnede konsekvenser for en trafik på 20.000 operationer årligt på andre måder end ved at reducere antallet af operationer, f. eks. gennem en ændring i flyvevejssystemet eller dets anvendelse, er Miljøstyrelsen indstillet på at tage sagen op til fornyet vurdering."

Klagerne til Miljøankenævnet

Ved skrivelse af 14. maj 1988 påklager B. P. Madsen, Møllevænget 18, 4970 Rødby, Miljøstyrelsens afgørelse.

Til afhjælpning af støjgenerne for naboerne foreslås:

1. - at faldskærmsudspring helt forbydes i maj - juni - juli samt august måned, hvilket praktiseres på flere af landets flyvepladser, eller
2. - at faldskærmsudspring kun tillades hver anden weekend. Der henvises til, at flyene i mange tilfælde foretager venstredrej ind over Rødby til gene især for beboerne i den nordøstlige bydel.

I skrivelse af 19. maj 1988 påklager Maribo Flyveplads Miljøstyrelsens afgørelse.

Flyvepladsudvalget klager over den skete reduktion af antal operationer fra 20.000 til 5.000 årligt excl. faldskærmsflyvning, og det anføres,

at der gennem en årrække ikke er modtaget klager fra beboere i Rødbys nordlige del, og

at der den 16. maj 1988 er truffet aftale med ingeniørfirmaet COWI-CONSULT om foretagelse af en revideret støjberegning, således som anvist i Miljøstyrelsens brev af 16. november 1987.

Supplerende oplysninger under nævnsbehandlingen

Storstrøms Amtskommune, Miljøkontoret, oplyser i skrivelse af 26. maj 1988, at man er enig med Miljøstyrelsen i ønsket om at forbedre de støjmæssige forhold i Rødby i relation til flyvepladsen. Der gøres opmærksom på, at Miljøkontoret har fået oplyst fra flyvepladsen, at det er muligt at ændre flyvevejene.

I skrivelse af 31. maj 1988 fremsætter Københavns Faldskærmsklub v/Niels Holten-Lund klubbens kommentarer til B. P. Madsens klage. Klubben afviser berettigelsen af klagen.

B. P. Madsen meddeler i skrivelse af 6. juni 1988, at det ikke er den normale flyveaktivitet man er imod, men alene operationerne i forbindelse med faldskærmsflyvningerne.

Med skrivelse af 6. juni 1988 fremsender Maribo Flyveplads skrivelse af 30. maj 1988 fra COWIconsult, der bekræfter, at firmaet udarbejder en revideret støjberegning for Maribo Flyveplads. Det oplyses, at støjberegningen tidligst kan foreligge i slutningen af juli 1988. Maribo Flyveplads anmoder om, at sagens afgørelse udsættes indtil de reviderede støjberegninger foreligger, med henvisning til, at beregningerne er af afgørende betydning for sagens udfald.

Storstrøms Amtskommune meddeler i skrivelse af 7. juni 1988, at man ikke har yderligere bemærkninger til sagen.

I skrivelse af 22. juni 1988 kommenterer Miljøstyrelsen klagerne til Miljøankenævnet.

Hvad angår klagen fra B. P. Madsen oplyses, at de 2 til Miljøstyrelsens godkendelse hørende bilag med støjkurver ved en fejl ikke blev udsendt sammen med afgørelsen til alle adressater. Af bilag 2, som angiver de maksimale støjkonsekvensområde for faldskærmsflyvningen, og som faldskærmsklubben hvert år gennem en beregning af støjen fra den aktuelle årlige aktivitet skal eftervise, at de har holdt sig indenfor, fremgår det, at der ikke vil være støj over 45 dB(A) fra faldskærmsflyvninger i det nordøstlige Rødby.

Med hensyn til klagen fra Maribo Flyveplads henvises til den i Miljøstyrelsens godkendelsesskrivelse af 26. april 1988 anførte begrundelse for reduktionen af antallet af operationer til 5.000 om året, der er påkrævet for at overholde et støjniveau på maksimalt 50 dB(A) ved boligerne i den nordlige del af Rødby.

Indtil det fra flyvepladsens side som anført i Miljøstyrelsens skrivelse af 26. april 1988, side 5 gennem en revideret støjberegning eventuelt kan eftervises, at støjen i den nordlige del af Rødby kan reduceres væsentligt, finder Miljøstyrelsen derfor at måtte fastholde sin afgørelse af 26. april 1988. Det er tidligere overslagsmæssigt blevet skønnet, at det gennem omlægning af flyveveje o.l. skulle være muligt at afvikle ca. 20.000 operationer uden gener for de omboende, men en eftervisning heraf savnes stadig.

I sin klageskrivelse har flyvepladsen endvidere anmodet om, at antallet af operationer under klagesagens behandling vil kunne overskride 5.000.

Miljøstyrelsen bemærker hertil, at Miljøstyrelsens afgørelse af 26. april 1988 i så høj grad har karakter af et påbud, at reglerne om opsættende virkning ved klage for så vidt angår påbud efter styrelsens opfattelse bør finde anvendelse.

Miljøstyrelsen har underrettet Maribo Flyveplads herom.

Den 13. juni 1989 fremsender COWiconsult den nye støjberegning til Maribo Flyveplads. Der henvises til, at beregningerne har været længe undervejs, blandt andet fordi de nye udflyvningsveje har været til godkendelse i Miljøstyrelsen og Statens Luftfartsvæsen.

Med skrivelser af 19. og 24. juli 1989 fremsender Maribo Flyveplads støjberegningen samt skrivelse af 30. juni 1989 fra Statens Lufthavnsvesen. Det fremgår af skrivelserne, at støjberegningen ikke giver Statens Lufthavnsvesen anledning til bemærkninger.

Det fremgår af støjberegningen af juni 1989, at med det angivne ændrede flyvevejssystem, der vil kunne gennemføres, vil støjbelastningen over den nordlige del af Rødby ikke overstige 50 dB(A)

ved en trafik på 15.000 operationer.

På dette grundlag foreslår Planstyrelsen, hvortil administrationen af lufthavne og flyvepladser i medfør af miljøbeskyttelsesloven pr. 1. juli 1989 er overført, i skrivelse af 2. november 1989, godkendelse af Maribo Flyveplads i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 39, stk. 1, på følgende i forhold til godkendelsen af 26. april 1988 reviderede vilkår:

- "1. Det samlede antal operationer pr. år udover operationer i forbindelse med faldskærmsflyvning må ikke overstige 15.000.
2. Det årlige antal operationer fordelt på de i nedenstående tabel nævnte flytyper må ikke overstige det i tabellen anførte antal, med mindre det gennem en kontrolberegning kan påvises, at den ændrede fordeling ikke medfører en større støjbelastning i omgivelserne end den i tabellen anførte trafik.
3. Antallet af operationer om aftenen og om natten må på årsbasis ikke overstige de i tabellen anførte andele af den samlede døgntrafik.

		dag kl. 07-19	aften kl. 19-22	nat kl. 22-07
1-motors propelfly	9.000	80%	20%	0%
2 motorers propelfly	1.900	80%	15%	5%
Mindre jetfly	100	80%	15%	5%
Turbopropfly	600	80%	15%	5%
Skoleflyvning	3.400	99,9%	0,1%	0%
<u>I alt</u>	<u>15.000</u>			

De øvrige forudsætninger for støjberegningen fremgår af rapporten fra Cowiconsult, dateret juni 1989.

4. De ovennævnte og de øvrige i Cowiconsult's rapport anførte forudsætninger for støjberegningen må ikke ændres på en sådan måde, at støjbelastningskurven 50 dB for den ændrede situation på noget punkt rækker ud over 50 dB-kurven, optegnet i bilag 1.

For at undgå dette, specielt for så vidt angår den nordøstlige del af Rødby, forudsættes det, at flyvepladsens ledelse påser, at det flyvemønster, der er beskrevet i Cowiconsult's rapport, afsnit 4.1, følges af de startende og landende fly.

5. Af hensyn til støjbelastningen i Holeby må landingsrunder kun foregå syd for pladsen.

Af hensyn til støjbelastningen i Rødby skal venstredrej efter start mod vest i forbindelse med landingsrunder (skoleflyvning) påbegyndes, så snart det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

6. Der skal løbende føres statistik over flyoperationer, specificeret med sigte på kontrol af godkendelsesvilkårenes overholdelse. Denne statistik indsendes hvert år i februar måned til Planstyrelsen, som fører tilsyn med Maribo Flyveplads.
7. Spildevand fra flyvepladsen bortskaffes i henhold til Holeby og Rødby kommuners spildevandsplaner.
8. Olieaffald skal leveres til den fælleskommunale modtagestation.
9. Det accepteres, at der udover de i punkt 1 nævnte operationer kan afvikles et antal operationer for flyvning i forbindelse med faldskærmsudspring. Faldskærmsklubben forpligtes til hvert år i januar måned til flyvepladsudvalget at indsende en støjberegning, foretaget efter den af Lydteknisk Institut udarbejdede forenkede beregningsmetode, beskrevet i rapport af 11. juni 1984, som en egenkontrol.
10. Omfanget af faldskærmsklubbens aktiviteter må ikke medføre, at det beregnede støjkonsekvensområde afgrænset af 45 dB overstiger den i bilag 2 viste støjzone."

Foranlediget af Planstyrelsens skrivelse af 2. november 1989 fremsender Trafikministeriet med skrivelse af 22. november 1989 en udtalelse af 16. november 1989 fra Statens Lufthavnsvæsen og foreslår, at vilkår 4 og 5 i Planstyrelsens forslag til revideret miljøgodkendelse formuleres som foreslået af Statens Lufthavnsvæsen.

Statens Lufthavnsvæsen advarer mod, at de i forbindelse med en støjberegning optegnede flyveveje indgår i en miljøgodkendelse i form af et bindende vilkår. Man foreslår, at det i stedet af miljøgodkendelsen fremgår, at de restriktioner, der tidligere har været aftalt vedrørende beflyvningen forudsættes indført i AIP Danmark. Det drejer sig om:

- "a. Alle runder i forbindelse med LDG/TKOF skal udføres syd for RWY 10/28.
- b. Efter TKOF fra RWY 28 drejes mod nordvest, så tidligt som det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, dog senest i 500 FT. Drej mod syd må derefter tidligst påbegyndes efter passage af 1000 FT, eller når landevejen vest for Rødby er passeret. Byområderne Nebbelunde og Sædinge skal passeres i størst mulig afstand.
- c. Efter TKOF fra RWY 10 skal byområderne Holeby og Torslunde passeres i størst mulig afstand.
- d. Faldskærmsflyvning kan finde sted.
- e. Svæveflyvning kan finde sted."

Planstyrelsen, trafikkontoret, bemærker i skrivelse af 4. december 1989, at den af Statens Luftfartsvæsen i skrivelse af 16. november

MKN
16/7-1991

1989 foreslåede tilføjelse til miljøgodkendelsens vilkår ikke giver Planstyrelsen anledning til bemærkninger.

Miljøankenævnet har forelagt Planstyrelsens skrivelse af 2. november 1989 med bilag og Trafikministeriets skrivelse af 22. november 1989 bilagt skrivelse af 16. november 1989 fra Statens Lufthavnsvæsen for klagerne B. P. Madsen, Rødby, og Maribo Flyveplads, Rødby Kommune, samt for Københavns Faldskærmsklub v/Niels Holten-Lund, Bakkevej 46, 2830 Virum med anmodning om eventuelle bemærkninger til det i de nævnte skrivelser anførte om den fortsatte godkendelse af Maribo Flyveplads.

Miljøankenævnet har ikke modtaget sådanne bemærkninger.

Miljøankenævnets bemærkninger.

På det foreliggende grundlag mener Miljøankenævnet ikke, der er grund til at hjemvise sagen til fornyet behandling i Miljøstyrelsen.

Klagerne fra naboerne vedrører alene faldskærmsflyvningen, og da faldskærmsflyvning ofte foregår koncentreret på enkelte dage og særligt i week-ends og sommerferieperioder, er det Miljøankenævnets opfattelse, at der kan opstå divergens mellem den beregningsfastlagte middeldøgntrafik og den reelle døgntrafik, således at faldskærmsflyvningen i de - forholdsvis - korte perioder, hvor den finder sted, vil kunne forvolde en væsentlig støjgenne for omgivelserne.

Miljøankenævnet mener derfor, at der udover de i Miljøstyrelsens afgørelse af 26. april 1988 fastsatte vilkår for faldskærmsflyvningen (vilkår 8 og 9), bør fastsættes vilkår svarende til Miljøankenævnets vilkår i afgørelserne af 20. december 1978 og 22. oktober 1980, således at det i videst muligt omfang sikres, at faldskærmsflyvningen i de perioder, hvor flyvningen foregår, ikke forårsager væsentlige støjgener for omgivelserne.

Miljøankenævnet kan herefter stadfæste Miljøstyrelsens godkendelse af 26. april 1988 på de i Miljøstyrelsens skrivelse af 2. november og Trafikministeriets skrivelse af 22. november 1989 med bilag foreslåede vilkår, og med de angivne ændringer af vilkårene for faldskærmsflyvning.

Miljøankenævnets afgørelse

Miljøstyrelsens godkendelse af Maribo Flyveplads stadfæstes på følgende vilkår:

1. Det samlede antal operationer pr. år udover operationer i forbindelse med faldskærmsflyvning må ikke overstige 15.000.
2. Det årlige antal operationer fordelt på de i nedenstående tabel nævnte flytyper må ikke overstige det i tabellen anførte antal, med mindre det gennem en kontrolberegning kan

påvises, at den ændrede fordeling ikke medfører en større støjbelastning i omgivelserne end den i tabellen anførte trafik.

3. Antallet af operationer om aftenen og om natten må på årsbasis ikke overstige de i tabellen anførte andele af den samlede døgntrafik.

		dag kl. 07-19	aften kl. 19-22	nat kl. 22-07
1-motors propelfly	9.000	80%	20%	0%
2 motorers propelfly	1.900	80%	15%	5%
Mindre jetfly	100	80%	15%	5%
Turbopropfly	600	80%	15%	5%
Skoleflyvning	3.400	99,9%	0,1%	0%
<u>I alt</u>	<u>15.000</u>			

De øvrige forudsætninger for støjberegningen fremgår af rapporten fra Cowiconsult, dateret juni 1989.

4. De ovennævnte og de øvrige i Cowiconsult's rapport anførte forudsætninger for støjberegningen må ikke ændres på en sådan måde, at støjbelastningskurven 50 dB for den ændrede situation på noget punkt rækker ud over 50 dB-kurven, optegnet i bilag 1.

For at undgå dette, og af hensyn til støjbelastningen i Holeby forudsættes følgende bestemmelser indført i AIP Danmark:

- Alle runder i forbindelse med LDG/TKOF skal udføres syd for RWY 10/28.
 - Efter TKOF fra RWY 28 drejes mod nordvest, så tidligt som det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, dog senest i 500 FT. Drej mod syd må derefter tidligst påbegyndes efter passage af 1000 FT, eller når landevejen vest for Rødby er passeret. Byområderne Nebbelunde og Sædinge skal passeres i størst mulig afstand.
 - Efter TKOF fra RWY 10 skal byområderne Holeby og Torslunde passeres i størst mulig afstand.
 - Faldskærmsflyvning kan finde sted.
 - Svæveflyvning kan finde sted."
5. Der skal løbende føres statistik over flyoperationer, specificeret med sigte på kontrol af godkendelsesvilkårenes overholdelse. Denne statistik indsendes hvert år i februar måned til Planstyrelsen, som fører tilsyn med Maribo Flyveplads.
6. Spildevand fra flyvepladsen bortskaffes i henhold til Holeby og Rødby kommuners spildevandsplaner.

7. Olieaffald skal leveres til den fælleskommunale modtagestation.
8. Det accepteres, at der udover de i punkt 1 nævnte operationer kan afvikles et antal operationer for flyvning i forbindelse med faldskærmsudspring.
9. Flyvning til faldskærmsudspring må finde sted indenfor følgende tidsrum:
- | | |
|-----------------------------------|-----------------|
| mandag - fredag | kl. 07.00-19.00 |
| lørdag-søndag + øvrige helligdage | kl. 08.00-19.00 |
10. I week-ends (lørdag - søndag) må maksimalt foretages 40 operationer med faldskærmsflyvning fordelt over lørdag og søndag.
11. Tilladelse til brug af banen udenfor de anførte tidspunkter eller tilladelse til foretagelse af mere end 40 operationer i week-ends kan meddeles af Planstyrelsen som tilsynsmyndighed.
12. Omfanget af faldskærmsklubbens aktiviteter må ikke medføre, at det beregnede støjkonsekvensområde afgrænset af 45 dB overstiger den i bilag 2 viste støjzone.
13. Ved faldskærmsflyvning skal ovennævnte i vilkår 4 fastsatte flyveanvisninger iagttages.
14. Faldskærmsklubben forpligtes til hvert år i januar måned til flyvepladsudvalget at indsende en støjberegning, foretaget efter den af Lydteknisk Institut udarbejdede forenkede beregningsmetode, beskrevet i rapport af 11. juni 1984, som en egenkontrol.

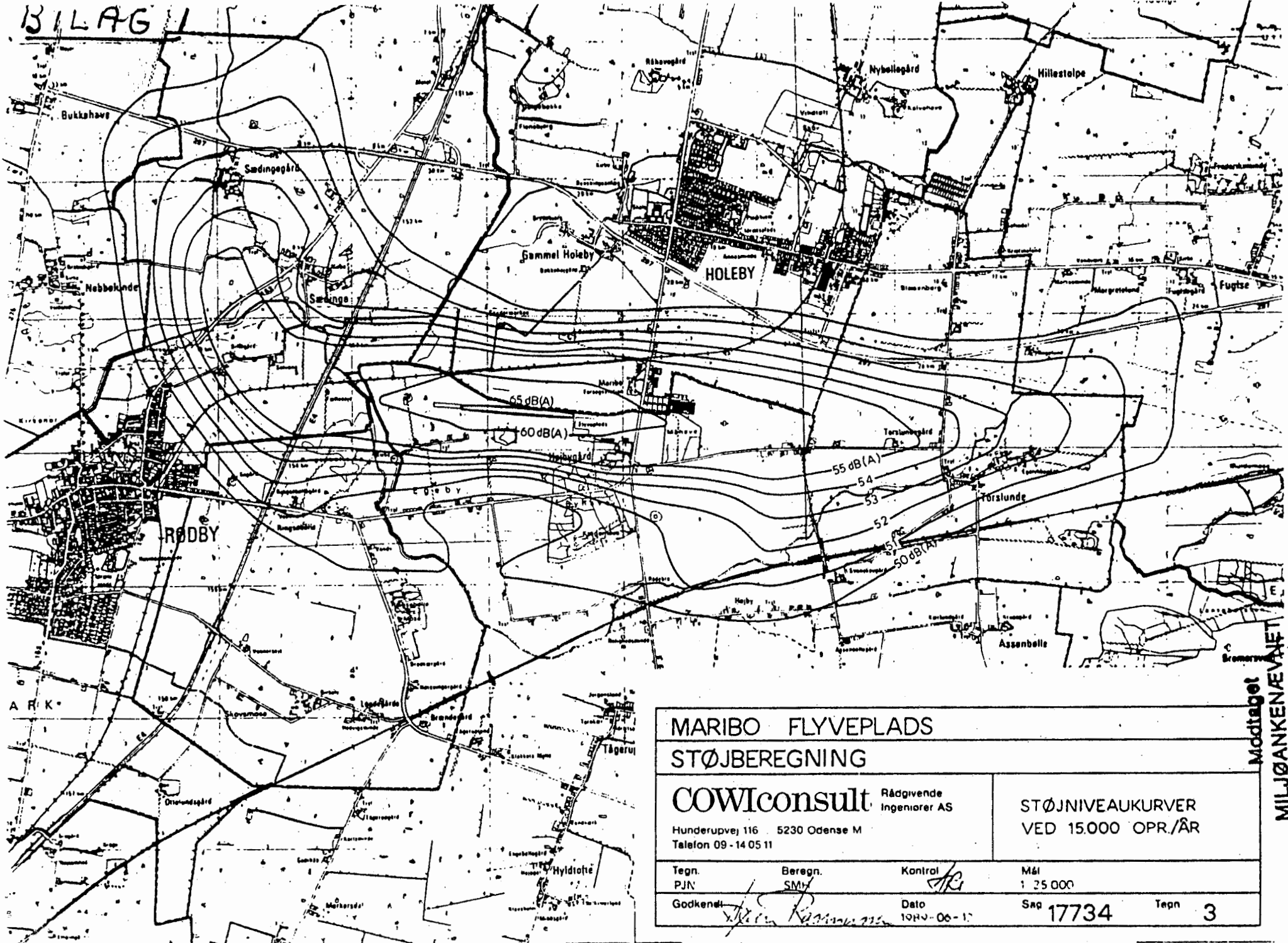
P.N.V.



J. F. Simony

Udgivet
16/7-91

BILAG I



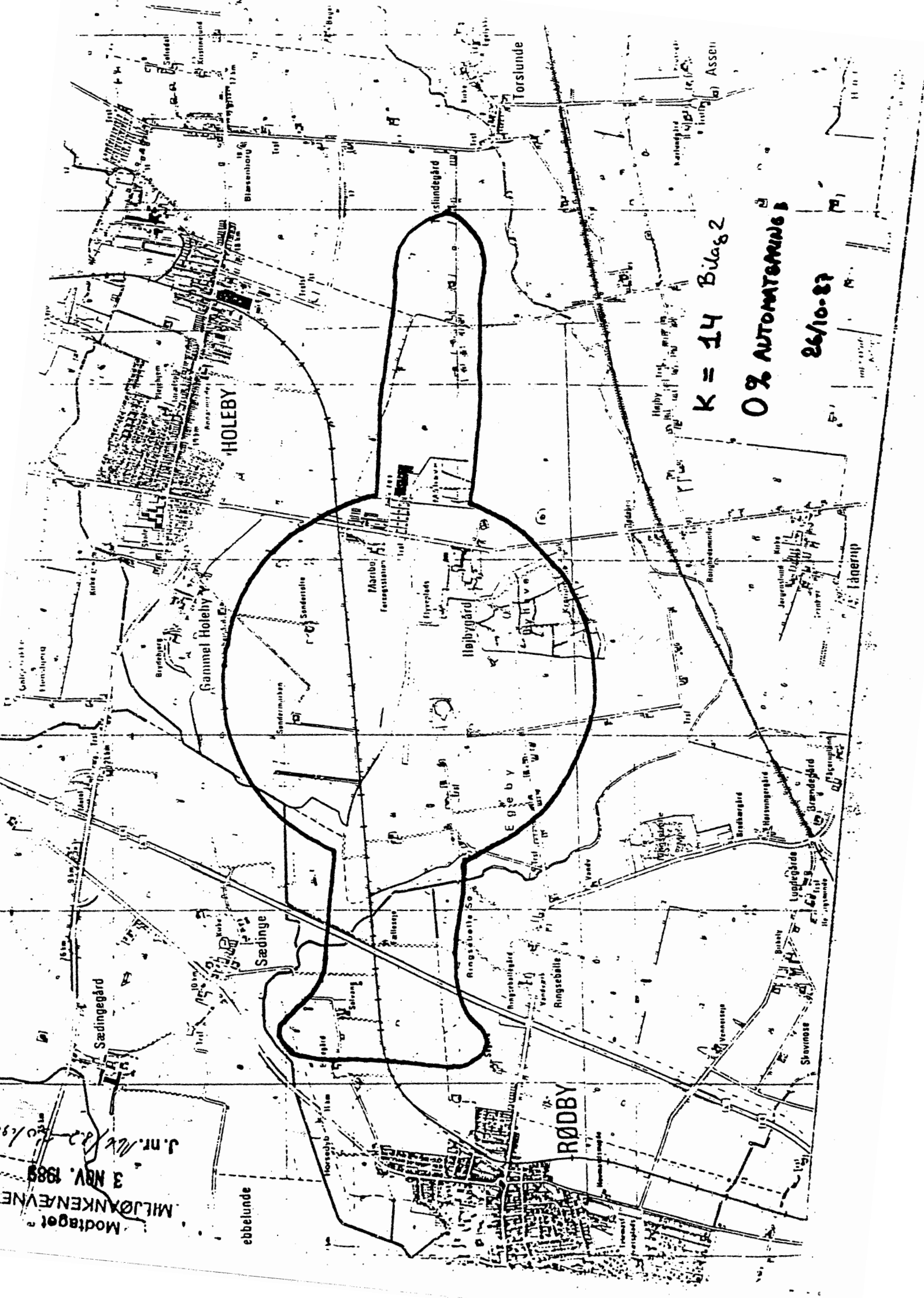
MARIBO FLYVEPLADS			
STØJBEBEGNING			
COWiconsult Rådgivende Ingeniører AS		STØJNIVEAUKURVER VED 15.000 OPR./ÅR	
Hunderupvej 116 5230 Odense M Telefon 09 - 14 05 11			
Tegn. PJK	Bereg. SMH	Kontrol <i>AR</i>	M&I 1 25 000
Godkendt <i>Steen Rasmussen</i>	Dato 10.11.88	Sag 17734	Tegn 3

MILJØANKENÆVNET

3 NOV. 1989

J.nr. 166/87-30/1588

Modtaget
3 NOV. 1989
J. nr. 122-10/89
MILJØANKENAVNE



K = 14 Bilag 2

0% AUTOMATERING

26/10-87

HOLEBY

RØDBY

Sædinge

Egeby

Højbygård

Torstunde

ebbelunde

Lånstrup

Miljøministeriet
Planstyrelsen

Kontor: Trafikkontoret Ref.: FGJ/ahn/11 Dato: 2. november 1989 J.nr.: Pm 131/182-0003

Miljøankenævnet
Kampmannsgade 1,
1604 København V.

MODTAGET

11 JUNI 1989

STØJREKORD
J.nr.
8-76-1-355-5-1986

FOJ
KOPIL TIL ORIENTERING

Klage til Miljøankenævnet over den af Miljøstyrelsen i skrivelse af den 26. april 1988 meddelte godkendelse af Maribo Flyveplads.

Maribo Flyveplads, der ejes og drives af kommunerne Holeby, Maribo, Nysted, Rødby og Sakskøbing i fællesskab, blev med skrivelse af 15. august 1978 godkendt efter miljøbeskyttelseslovens § 37.

Godkendelsen blev med skrivelse af 20. december 1978 stadfæstet af Miljøankenævnet, idet godkendelsen dog blev udvidet til også at omfatte flyvning til faldskærmsudspring på nærmere angivne vilkår. Disse vilkår blev med skrivelse af 22. oktober 1980 ændret af Miljøankenævnet med hensyn til flyvetiden for flyvningen til faldskærmsudspring.

Som et vilkår for godkendelsen af den 15. august 1978 var det anført, at der senest med udgangen af 1985 skulle foretages en ny analyse af støjbelastningen omkring flyvepladsen. Denne analyse forelå med nogen forsinkelse i marts 1987 i form af en rapport fra det rådgivende ingeniørfirma Cowiconsult.

Hvor den tidligere støjberegning fra 1978 blev udført efter CNR-metoden, som angiver støjbelastning i PNdb, er den senere støjberegning foretaget efter DENL-metoden, som beregner støjbelastningen i dB(A) svarende til de anbefalinger, der er angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1982: "Beregning af støj omkring flyvepladser".

Beregningerne viste, at det tidligere godkendte antal årlige operationer på 36.000 efter den nye beregningsmetode ville medføre et væsentligt større støjkonsekvensområde end det, der blev beregnet i 1978.

Derfor foretog Cowiconsult efter henstilling fra de involverede kommuner den nye støjberegning på grundlag af 20.000 operationer om året.



Støjkonsekvensområdet for de 20.000 operationer viste imidlertid, at der var støj over 50 dB(A) for et stort antal boliger i den nordlige del af Rødby, såfremt trafikken var fordelt på flyvevejssystemet som forudsat i beregningerne. Med denne fordeling ville en overholdelse af 50 dB(A) ved boligerne i dette område kræve, at trafikken reduceredes til 5.000 operationer årligt.

På denne baggrund ændrede Miljøstyrelsen ved skrivelse af den 26. april 1988 godkendelsen af den 15. august 1978, idet man påbød en række skærpede vilkår, herunder at det årlige antal operationer ikke måtte overstige 5.000. Samtidig tilkendegav man, at såfremt flyvepladsens ledelse gennem en revideret støjberegning kunne påvise, at støjproblemerne i den nordlige del af Rødby ville kunne reduceres væsentligt i forhold til de beregnede konsekvenser for en trafik på 20.000 operationer årligt på andre måder end ved at reducere antallet af operationer, f.eks. gennem en ændring i flyvevejssystemet eller dets anvendelse, ville Miljøstyrelsen være indstillet på at tage sagen op til fornyet vurdering.

Miljøstyrelsens afgørelse af den 26. april 1988 blev påklaget til Miljøankenævnet af B. P. Madsen, Rødby og af Maribo Flyveplads.

I skrivelse af den 22. juni 1988 til ankenævnet fremsendte Miljøstyrelsen sine bemærkninger til de indgivne klager.

Herefter har Cowiconsult efter anmodning fra Maribo Flyveplads foretaget en ny støjberegning, der forelå i juni 1989.

Ved denne beregning er følgende forudsætninger lagt til grund:

1. Et årligt operationstal på maksimalt 15.000.
2. En afvikling af operationerne således at disse fordeles med 50% på bane 10 og 50% på bane 28.
3. En ændring af flyvevejene således at der i højere grad foretages en drejning uden om Rødby.
4. Alle skoleflyvninger/landingsrunder udføres om dagen mellem kl. 07.00 og kl. 19.00.

Under disse forudsætninger viser støjberegningerne, at der vil ske en reduktion på 5-7 dB(A) i støjbelastningen i den nordlige del af Rødby som ønsket.

Med henvisning hertil skal Planstyrelsen, hvortil administrationen af lufthavne og flyvepladser i medfør af miljøbeskyttelsesloven pr. 1. juli 1989 er overført, foreslå godkendelse af Maribo Flyveplads i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 39, stk. 1 på følgende i forhold til godkendelsen af 26. april 1988 reviderede vilkår:

1. Det samlede antal operationer pr. år udover operationer i forbindelse med faldskærmsflyvning må ikke overstige 15.000.
2. Det årlige antal operationer fordelt på de i nedenstående tabel nævnte flytyper må ikke overstige det i tabellen anførte antal, med mindre det gennem en kontrolberegning kan påvises, at den ændrede fordeling ikke medfører en større støjbelastning i omgivelserne end den i tabellen anførte trafik.
3. Antallet af operationer om aftenen og om natten må på årsbasis ikke overstige de i tabellen anførte andele af den samlede døgntrafik.

		Dag ml. 07-19	aften ml. 19-22	nat ml. 22-00
1-motors propelfly	9.000	80%	20%	0%
2-motorers propelfly	1.900	80%	15%	5%
Mindre jetfly	100	80%	15%	5%
Turbopropfly	600	80%	15%	5%
Skoleflyvning	3.400	99,9%	0,1%	0%
<u>I alt</u>	<u>15.000</u>			

De øvrige forudsætninger for støjberegningen fremgår af rapporten fra Cowiconsult, dateret juni 1989.

ændret 27/11-90 (4) De ovennævnte og de øvrige i Cowiconsult's rapport anførte forudsætninger for støjberegningen må ikke ændres på en sådan måde, at støjbelastningskurven 50 dB for den ændrede situation på noget punkt rækker ud over 50 dB-kurven, optegnet i bilag 1.

indgår i alt 27/11-90 For at undgå dette, specielt for så vidt angår den nordøstlige del af Rødby, forudsættes det, at flyvepladsens ledelse påser, at det flyvemønster, der er beskrevet i Cowiconsult's rapport, afsnit 4.1, følges af de startende og landende fly.

↑ (5) Af hensyn til støjbelastningen i Holeby må landingsrunder kun foregå syd for pladsen.

v/kov 5 27/11-90 Af hensyn til støjbelastningen i Rødby skal venstredrej efter start mod vest i forbindelse med landingsrunder (skoleflyvning) påbegyndes, så snart det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

(6) Der skal løbende føres statistik over flyoperationer, specificeret med sigte på kontrol af godkendelsesvilkårenes overholdelse. Denne statistik indsendes hvert år i februar måned til Planstyrelsen, som fører tilsyn med Maribo Flyveplads.

7. Spildevand fra flyvepladsen bortskaffes i henhold til Holeby og Rødby kommuners spildevandsplaner.

8. Olieaffald skal leveres til den fælleskommunale modtagestation.

9. Det accepteres, at der udover de i punkt 1 nævnte operationer kan afvikles et antal operationer for flyvning i forbindelse med faldskærmsudspring. Faldskærmsklubben forpligtes til hvert år i januar måned til flyvepladsudvalget at indsende en støjberetning, foretaget efter den af Lydteknisk Institut udarbejdede forenkede beregningsmetode, beskrevet i rapport af 11. juni 1984, som en egenkontrol.

10. Omfanget af faldskærmsklubbens aktiviteter må ikke medføre, at det beregnede støjkonsekvensområde afgrænset af 45 dB overstiger den i bilag 2 viste støjzone.

11. Denne skrivelse, vedlagt 2 kortbilag er tilsendt følgende til orientering.

Holeby kommunalbestyrelse.
 Maribo kommunalbestyrelse.
 Nysted kommunalbestyrelse.
 Rødby kommunalbestyrelse.
 Sakskøbing kommunalbestyrelse.
 Storstrøms amtsråd.
 Embedslægen for Storstrøms Amt.
 Skov- og Naturstyrelsen.
 Statens Luftfartsvæsen.
 Trafikministeriet.

Med venlig hilsen

F. Guldborg-Jensen
 F. Guldborg-Jensen

2. udgave
 27/11-90

vil/kant/2

i 27/4-90

Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Kontor
Trafikkontoret

Maribo Flyveplads
Rødby Kommune
4970 Rødby

FG. T.O.
M2 til orient.

Dato
26 APR. 1988

Ref.

TVA/ac/9

Journalnr.
131/182-0003

Korrespondance bedes ikke stilet til personer
Journalnr. bedes anført ved henvendelser

MODTAGE

11 JUNI 1988

STORSTYRELSERÅDET
J.nr.

8-76-1-355-5-1996

Godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven af Maribo Flyveplads.

1. Baggrund.

Maribo Flyveplads, der ejes og drives af kommunerne Holøby, Maribo, Nysted, Rødby og Sakskøbing i fællesskab, blev med skrivelse af 15. august 1978 godkendt efter miljøbeskyttelseslovens § 37.

Godkendelsen blev med skrivelse af 20. december 1978 stadfæstet af Miljøankenævnet idet godkendelsen dog blev udvidet til også at omfatte flyvning til faldskærmsudspring på nærmere angivne vilkår. Disse vilkår blev med skrivelse af 22. oktober 1980 ændret af Miljøankenævnet med hensyn til flyvetiden for flyvningen til faldskærmsudspring.

Som et vilkår for godkendelsen af den 15. august 1978 var det anført, at der senest med udgangen af 1985 skulle foretages en ny analyse af støjbelastningen omkring flyvepladsen. Denne analyse forelå med nogen forsinkelse i marts 1987 i form af en rapport fra det rådgivende ingeniørfirma Cowi-Consult.

Postadresse

Telefon

Telex

Telefax

Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K

01 57 83 10

31 209 miljøe dk

01 57 24 49



Fu 00-

Hvor den tidligere støjberegning fra 1978 blev udført efter CNR-metoden, som angiver støjbelastning i PNdB, er den nye støjberegning foretaget efter DENL-metoden, som beregner støjbelastningen i dB(A) svarende til de anbefalinger, der er angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1982: "Beregning af støj omkring flyvepladser".

Beregningerne har vist, at det tidligere godkendte antal årlige operationer på 36.000, efter den nye beregningsmetode ville medføre et væsentligt større støjkonsekvensområde end det, der blev beregnet i 1978.

Derfor har Cowi-Consult efter henstilling fra de involverede kommuner foretaget den nye støjberegning på grundlag af 20.000 operationer om året.

I tabellen nedenfor er angivet udviklingen i antallet af operationer på Maribo Flyveplads i de sidste 10 år.

År	Operationer pr. år.
1977	14.147
1978	12.037
1979	13.546
1980	13.462
1981	12.660
1982	12.218
1983	12.381
1984	10.448
1985	11.734
1986	10.562

De 20.000 operationer er i beregningerne forudsat fordelt på følgende flytyper og tidspunkter på døgnet:

		dag	aften	nat
		ml. 07-19	ml. 19-22	ml. 22-07
1-motors propelfly	12.200	80%	19,5%	0,5 %
2-motorers propelfly	2.550	80%	15%	5%
Mindre jetfly	100	80%	15%	5%
Turbopropfly	750	80%	15%	5%
<u>Skoleflyvning</u>	<u>4.400</u>	90%	10%	0%
<u>I alt</u>	<u>20.000</u>			

De øvrige forudsætninger for støjberegningen fremgår af rapporten fra Cowi-Consult, dateret marts 1987.

Støjkonsekvensområdet for de 20.000 operationer (se bilag 1) viser imidlertid, at der er støj over 50 dB(A) for et stort antal boliger i den nordlige del af Rødby, såfremt trafikken er fordelt på flyvevejssystemet som det er forudsat i beregningerne. Med denne fordeling vil en overholdelse af 50 dB(A) ved boligerne i dette område kræve, at trafikken reduceres til 5.000 operationer årligt.

Nye vilkår for godkendelse af Maribo Flyveplads.

På baggrund af de ovenfor nævnte forudsætninger, godkender Miljøstyrelsen hermed i medfør af § 37 i miljøbeskyttelsesloven Maribo Flyveplads på følgende nye vilkår, idet den tidligere godkendelse stadfæstet af Miljøankenævnet den 20. december 1978 og senere ændret den 22. oktober 1980 samtidig ophæves:

- Handsket*
2/11-89
1. Det samlede antal operationer pr. år udover operationer til faldskærmsflyvning må ikke overstige 5.000 med virkning fra 1988.

*ændret
2/11-89*

2. Det årlige antal operationer fordelt på de i ovennævnte tabel nævnte flytyper må ikke overstige en fjerdedel af det i tabellen anførte antal, med mindre det gennem en kontrolberegning kan påvises, at den ændrede fordeling ikke medfører en større støjbelastning i omgivelserne end en fjerdedel af den i tabellen anførte trafik.

3. Antallet af operationer om aftenen og om natten må på årsbasis ikke overstige de i ovenstående tabel anførte andele af den samlede døgntrafik.

*Uvilkaar
5 i 2/11-89*

4. Af hensyn til støjbelastningen i Holeby må landingsrunder kun foregå syd for pladsen.

Af hensyn til støjbelastningen i Rødby skal venstredrej efter start mod vest i forbindelse med landingsrunder (skoleflyvning) påbegyndes så snart det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

5. Der skal løbende føres statistik over flyveoperationer, specificeret med sigte på kontrol af godkendelsesvilkårenes overholdelse. Denne statistik indsendes hvert år i februar måned til Miljøstyrelsen, som fører tilsyn med Maribo Flyveplads.

6. Spildevand fra flyvepladsen bortskaffes i henhold til Holeby og Rødby kommuners spildevandsplaner.

7. Olieaffald skal leveres til den fælleskommunale modtagestation.

8. Det accepteres, at der udover de i punkt 1 nævnte operationer kan afvikles et antal operationer for flyvning i forbindelse med faldskærmsudspring. Faldskærmsklubben forpligtes til hvert år i januar måned til flyvepladsudvalget at indsende en støjberegning, foretaget efter den af Lydteknisk Institut udarbejdede forenkede beregningsmetode, beskrevet i rapport af 11. juni 1984, som en egenkontrol.

9. Omfanget af faldskærmsklubbens aktiviteter må ikke medføre, at det beregnede støjkonsekvensområde afgrænset af 45 dB overstiger den i bilag 2 viste støjzone.

Såfremt flyvepladsens ledelse gennem en revideret støjberegning kan påvise, at støjproblemerne i den nordlige del af Rødby kan reduceres væsentligt i forhold til de beregnede konsekvenser for en trafik på 20.000 operationer årligt på andre måder end ved at reducere antallet af operationer, f.eks. gennem en ændring i flyvevejssystemet eller dets anvendelse, er Miljøstyrelsen indstillet på at tage sagen op til fornyet vurdering.

Offentliggørelse af godkendelsen:

Holeby kommunalbestyrelse

Maribo kommunalbestyrelse

Nysted kommunalbestyrelse

Rødby kommunalbestyrelse

Sakskøbing kommunalbestyrelse

Storstrøms amtsråd

Embedslægen for Storstrøms amt

Miljøankenævnet

Planstyrelsen

Skov- og Naturstyrelsen

Statens Luftfartsvæsen

Trafikministeriet, samt annonceret i Folketidende (Nykøbing Falster) den 27. april 1988.

Klagevejledning.

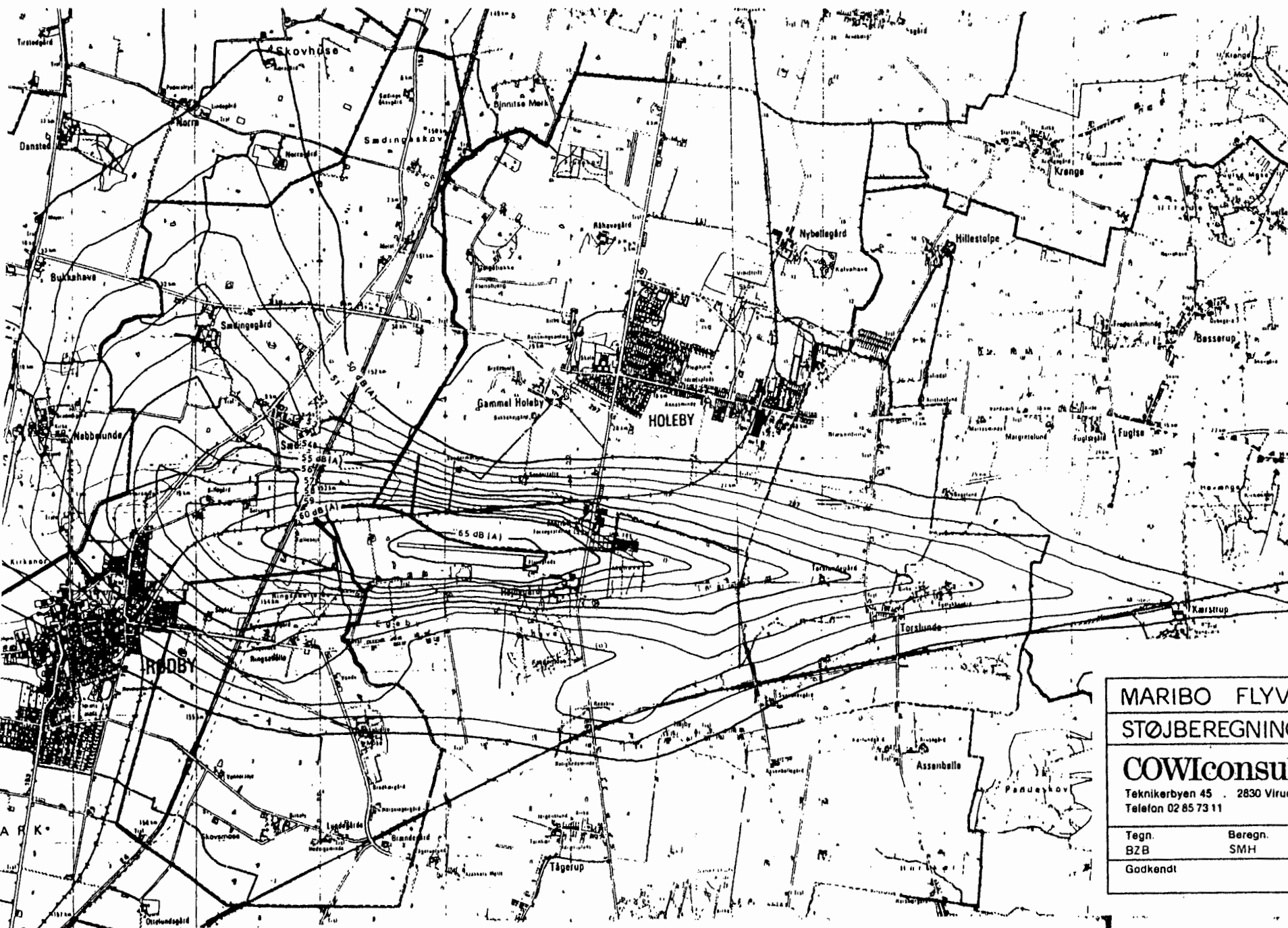
Denne afgørelse kan påklages til Miljøankenævnet. Eventuel klage skal indsendes direkte til nævnet på adressen Kampmannsgade 1, 4. sal, 1604 København K, og være nævnet i hænde senest på 4 ugers-dagen efter modtagelsen af nærværende afgørelse.

Med venlig hilsen

for Tage V. Andersen

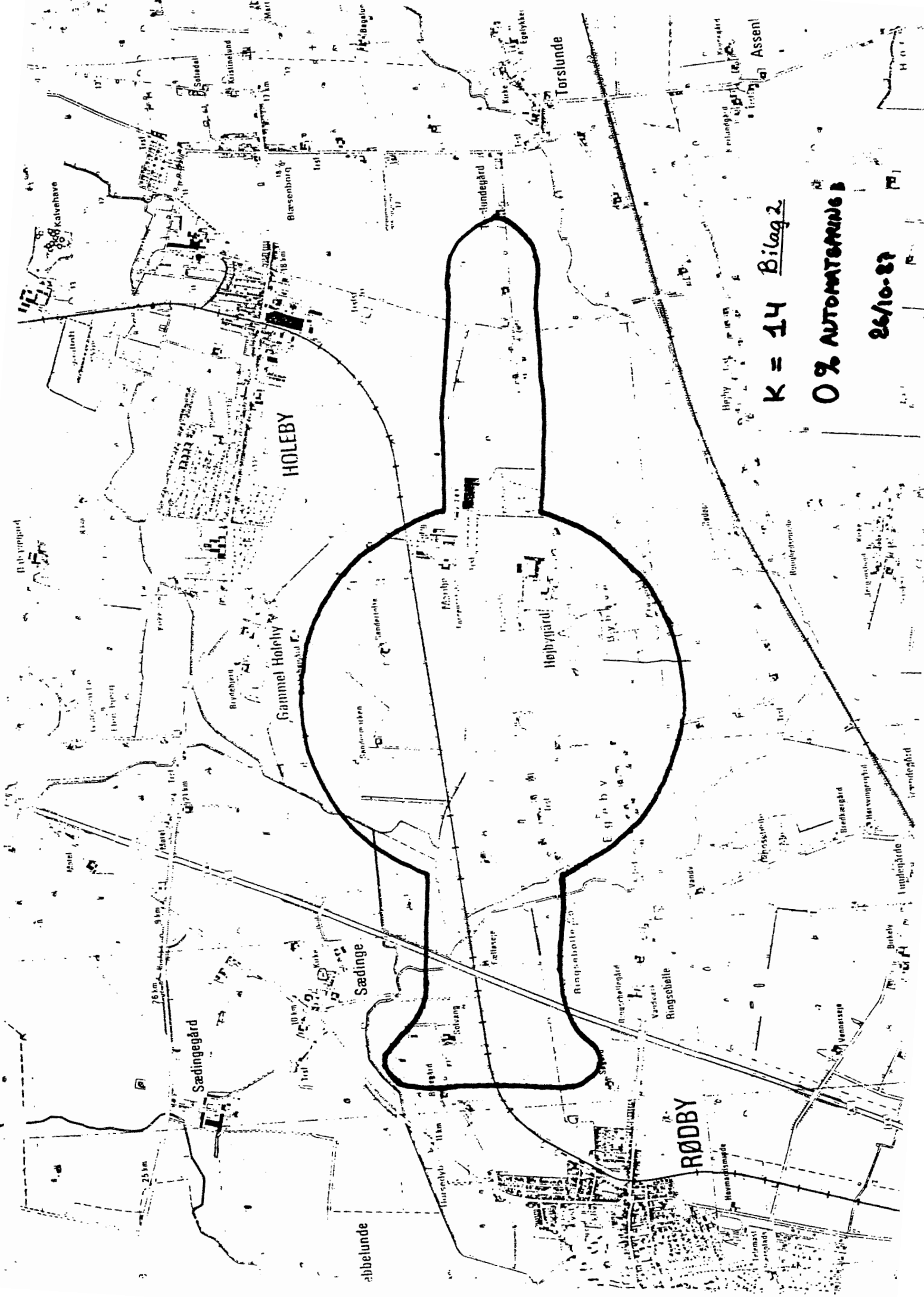
F. Guldborg-Jensen

F. Guldborg-Jensen



MARIBO FLYV	
STØJBEREGNING	
COWiconsult	
Teknikerbyen 45 · 2830 Virum	
Telefon 02 85 73 11	
Tegn.	Bereg.
BZB	SMH
Godkendt	

Bilag 1.
 (vedlæg til hovedrapport om støjberegning)



HOLEBY

Gammel Høllej

Højbjerg

Sædingegård

Sædinge

RØDBY

Torslunde

K = 14 Bilag 2

0% AUTOMATERING

26/10-87