

DETTE ER EN VISNING

From: Aarup Hansen, Annie
Sent: Thu, 3 Sep 2009 14:57:05 +0000
To: 'Christian.Treulle@shell.com'
Cc: Hougaard, Klaus;åå Fredericia Kommune;'syd@sst.dk';åå Arbejdstilsynet;'bepost@fredericiakom.dk';'dn@dn.dk';'kreds@friluftsraadet.dk';NOAH;'Hansen, Carsten Strüwing'
Subject: Afgørelse bioethanoltank
Attachments: Bioethanol godkendelse samlet.pdf, 09-1982_v1_Accept af sikkerhedsrapport og sikkerhedsniveau.pdf

Hej Christian

Shell A/S er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer og har derfor foretaget en risikoanalyse af projektet vedr. ny ethanoltank.

Risikomyndighederne har efter behandling af sikkerhedsdokumentet udarbejdet hver sin afgørelse, der ligger inden for den respektive myndigheds kompetenceområde.

Hermed fremsender Fredericia Brandvæsen og Miljøcenter Odense hver sin afgørelse.

Miljøcenter Odenses afgørelse er en del af miljøgodkendelsen

Miljøcenter Odenses godkendelse vil endvidere kunne ses på www.blst.dk



Med venlig hilsen

Annie A. Hansen

Cand. Scient.

Plan- og virksomhedsområdet

Dir. tlf.: (+45) 72 54 84 59

anaar@ode.mim.dk

Miljøministeriet

Miljøcenter Odense

C. F. Tietgens Boulevard 40

DK - 5220 Odense SØ

Tlf.: (+45) 72 54 45 00

www.blst.dk

Officielle mails bedes sendt til post@ode.mim.dk

A/S Dansk Shell

Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af bioethanol
i benzin



Shell Raffinaderiet
Egeskovvej 265
Postbox 106
7000 Fredericia

Plan- og virksomhedsområdet
J.nr. ODE-430-00132
Ref. anaar/klhou
Den 3. september 2009

MILJØGODKENDELSE

For:

A/S Dansk Shell

Raffinaderiet Fredericia
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Matrikel nr.: 50a, Frederica Kobbeljorder
CVR-nummer: 1037 3816
P-nummer: 1.002.893.194
Listepunkt nummer: C101, C103

Godkendelsen omfatter:

Godkendelsen omhandler udstyr til blanding af bioethanol i benzin (0-10 vol %). Det består af udstyr til at tømme ethanol-lastbiler, opbevare ethanol, og iblande det på benzin-læsseramperne.



Dato:

Godkendt: Annie Aarup Hansen



Annonceres den 9. september 2009
Klagefristen udløber den 7. oktober 2009
Søgsmålsfristen udløber den 9. februar 2010
Revurdering påbegyndes senest i år 2017

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. INDLEDNING	1
2. AFGØRELSE OG VILKÅR	2
2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen	2
Generelle forhold	2
Indretning og drift	2
Luftforurening	3
Støj	3
Jord og grundvand	3
Indberetning/rapportering	3
Driftsforstyrrelser og uheld	4
Risiko/forebyggelse af større uheld	4
Ophør	5
3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER	6
3.1 Begrundelse for afgørelse	6
3.2 Miljøteknisk vurdering	6
3.2.1 Planforhold og beliggenhed	6
3.2.2 Generelle forhold	7
3.2.3 Indretning og drift	7
3.2.4 Luftforurening	7
3.2.5 Lugt	7
3.2.6 Spildevand, overfladevand m.v.	7
3.2.7 Støj	8
3.2.8 Affald	8
3.2.9 Jord og grundvand	8
3.2.10 Til og frakørsel	8
3.2.11 Indberetning/rapportering	8
3.2.12 Driftsforstyrrelser og uheld	9
3.2.13 Risiko/forebyggelse af større uheld	9
3.2.14 Ophør	9
3.2.15 Bedst tilgængelige teknik	10
3.3 Udtalelser/høringssvar	10
3.3.1 Udtalelse fra borgere mv.	10
3.3.2 Udtalelse fra virksomheden til udkast	11
4. FORHOLDET TIL LOVEN	12
4.1 Lovgrundlag	12
4.1.1 Miljøgodkendelsen	12
4.1.2 Listepunkt	12
4.1.3 Revurdering	12
4.1.4 Risikobekendtgørelsen	12
4.1.5 VVM-bekendtgørelsen	12
4.2 Tilsyn med virksomheden	12
4.3 Offentliggørelse og klagevejledning	12
Søgsmål	13
4.4 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	13
5. BILAG	14
Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse	14
Bilag B: Oversigtsplan i 1:25.000	24
Bilag C: Virksomhedens omgivelser (temakort)	25
Bilag D: Lovgrundlag - Referenceliste	27

1. INDLEDNING

Godkendelsen omhandler udstyr til blanding af bioethanol i benzin.

Miljøcenter Odense har den 24. februar 2009 truffet afgørelse om at projektet ikke udløser VVM (Vurdering af Virkninger på Miljøet).

Godkendelsen omfatter lossefaciliteter til lastbil med ren bioethanol inklusiv lossepumpe og rør, 1 ny tank med internt flydetag til opbevaring af bioethanol og støbt betongård omkring tanken med tilstrækkelig kapacitet til hele tankvolumenen, pumper, rør, filtre og luftudskillere til at pumpe bioethanol fra tanken til benzinlæsseramperne, samt diverse målinger og ventiler til at kontrollere mængden af bioethanol i benzinen. Miljøteknisk beskrivelse af projektet som godkendelsen omhandler findes i Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse.

A/S Dansk Shell, Raffinaderiet Fredericia, behandler mineralolie, samt oplagrer mineralolieprodukter.

Det drejer sig om en driftsmæssig ændring i den eksisterende virksomhed, men ikke en væsentlig ændring i forhold til raffinaderidriften eller en væsentlig ændring i oplagringsskapaciteten.

Godkendelsen er en tillægsgodkendelse til den eksisterende godkendelse af 26. januar 2000.

Det er vurderet at anlægget vil kunne drives uden væsentlige gener for omgivelserne, såfremt driften sker i overensstemmelse med miljøgodkendelsen.

2. AFGØRELSE OG VILKÅR

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3 og Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøcenter Odense hermed bioethanol anlægget omfattende udstyr til at tømme ethanollastbiler, opbevare ethanol, og iblande det på benzin-læsseramperne.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato:

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

Generelle forhold

- A1 Godkendelsen bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 2 år fra godkendelsens dato.
- A2 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A3 Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:
- Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom.
 - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre.
 - Indstilling af driften for en længere periode.
- Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder.

Indretning og drift

- B1 Godkendelsen er gældende for et maksimalt oplag på 770 m³ bioethanol.
- B2 Inden driften af anlægget er startet, skal der udarbejdes en driftsinstruks, der til enhver tid skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.
- B3 Bioethanol anlægget må kun betjenes af personer der har modtaget instruktion i betjening af anlægget.
- B4 Tankgården skal være dimensioneret således, at den mindst kan rumme indholdet af ethanol tanken. Desuden skal betonen være bestandig og kunne modstå ethanol, også i tilfælde af brand, således at forurenende stoffer ikke kan sive ned til jord og grundvand gennem tankgården.
- B5 Tankgården skal holdes ren og ryddelig.

- B6 Tanken skal være forsynet med overløbsalarm, som visuelt og/eller akustisk giver alarm inden tanken er fyldt.
- B7 Ethanollastbiler der ankommer til aflæssefaciliteterne skal parkeres på befæstiget areal med fald mod afløb til lukket kloaksystemet.

Lufforurening

- C1 Eventuel diffus emission fra anlægget skal undgås i videst muligt omfang.
- C2 Den udvendige væg og taget på tanken skal males i en farve med en samlet strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 %.

Støj

- F1 Senest 3 måneder efter at godkendelsen er taget i brug, skal der foretages en opdatering af datagrundlaget for virksomhedens støj-kortlægning.

Jord og grundvand

- H1 Sladrebrønden, hvortil eventuelt spild fra et hul i tankbunden løber, skal tjekkes regelmæssigt og minimum 1 gang pr. mdr. Der skal føres journal.
- H2 Tankgården og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter de er konstateret.

Indberetning/rapportering

Eftersyn af anlæg

- I1 Tankgården og tanken skal inspiceres inden anlægget sættes i drift. Tankinspektionen skal foregå efter en anerkendt standard. Certifikat fra begge inspektioner skal fremsendes til Miljøcenter Odense, så snart de foreligger.
- I2 Virksomheden skal mindst en gang årligt kontrollere at tankgården og de befæstede arealer er i god vedligeholdelsesstand, dvs. at betonen fremstår uden revner eller skader, og at fugerne er hele og vedhæftende.

Rapport over resultatet af eftersynet indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet.

Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage eftersyn af tankgården og befæstede arealer, dog højst en gang årligt.

- I3 Tanken skal som minimum inspiceres og vedligeholdes efter anerkendt standard.

Tankinspektioner skal foretages af en person/firma med dokumenterede kvalifikationer til at foretage tankinspektion.

- 14 Resultaterne fra tankinspektionen skal noteres i en inspektionsrapport, som skal fremsendes til Tilsynsmyndigheden. Inspektionsrapporten skal som minimum indeholde følgende oplysninger:
- hvilket grundlag inspektionen er udført på
 - inspektørens/ernes kvalifikationer for at gennemføre inspektionen i henhold til den valgte standard
 - resultaterne af inspektionen for hvert punkt der er gennemgået
 - vurdering af resultater og kortlægning af eventuelle skader og tæringer
 - forslag til reparation af eventuelle skader og tæringer
 - vurdering af tankens tilstand efter reparation af eventuelle skader og tæringer, herunder vurdering af hvornår næste tankinspektion bør foretages.

Konstaterede skader og tæringer skal straks repareres i henhold til inspektionsrapportens anbefalinger.

Virksomheden skal fremsende dokumentation for reparation af skader og tæringer til tilsynsmyndigheden, når reparationen er udført.

Tilsynsmyndigheden kan ændre inspektionsintervallet, såfremt inspektionsrapporterne berettiger hertil.

- 15 Der skal føres driftsjournaler for tankens tilstand. Dette medfører notering af:
- dato og hovedresultater for inspektionsrapporter.
 - eventuelt uheld.
 - vedligeholdelse og reparation.

Oplysningerne skal ved anmodning sendes til tilsynsmyndigheden.

Driftsforstyrrelser og uheld

- M1 Ved uheld med konsekvenser for det eksterne miljø, herunder jord og grundvand, underrettes tilsynsmyndigheden straks.

Risiko/forebyggelse af større uheld

- N1 Dansk Shell A/S skal i overensstemmelse med risikobekendtgørelsen træffe de nødvendige foranstaltninger med henblik på at forebygge større uheld og at begrænse virkningerne heraf. Deraf følger at virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med den til enhver tid gældende sikkerhedsrapport.

- N2 Bioethanol-anlægget skal indgå i virksomhedens samlede sikkerhedsrapport, samt i virksomhedens interne beredskabsplan.

Ophør

- O1 Ved ophør af driften skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssig tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører helt eller delvist.

3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER

3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøcenter Odense vurderer, at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelserne.

Virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik (BAT).

Støjbelastningen fra den samlede virksomhed, må antages at være stort set uændret i forhold til i dag, idet projektets støjmæssige bidrag er meget begrænset.

Den primære forurening fra anlægget stammer fra emission af ethanol. Derudover er der risiko for forurening af jord og grundvand ved eventuelt spild.

Dansk Shell A/S, Fredericia er omfattet af Risikobekendtgørelsen som en kolonne 3-virksomhed og har derfor udarbejdet en sikkerhedsrapport. Anlægget er designet til at minimere risikoen for større uheld, der ville kunne have en påvirkning på mennesker og miljø.

3.2 Miljøteknisk vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Erhvervsområdet i den nordlige del af Fredericia, hvor anlægget projekteres strækker sig fra Vestre Ringvej til Ydre Ringvej og afgrænses mod vest af jernbanen. Området er et af de større samlede erhvervsområder i byen og er på ca. 340 ha.

Anlægget projekteres i et delområde der må anvendes til virksomheder, som kan give anledning til betydelig påvirkning af omgivelserne, derunder større industri.

Shells område fra Vejlbjvej til Egeskovvej anvendes i dag til olieraffinaderi og olielager. Området er af national og regional interesse og forbeholdes til raffinaderivirksomhed. Miljøpåvirkningerne fra området er luftforurening, støj og risiko.

Virksomheden giver anledning til tung trafik i området, men som følge af, at virksomheden ligger forholdsvis langt fra miljøfølsomme områder som boliger, er miljøbelastningen overfor naboer begrænsede bortset fra mod syd, hvor det rekreative område Randalen med bl.a. kolonihaver ligger. Syd for raffinaderiet er der ud mod Vestre Ringvej etableret beplantede volde.

Området skal fortsat, ifølge udkastet til kommuneplan 2009-2021 for Fredericia Kommune, anvendes til større virksomheder, som kan give anledning

til betydelig miljøpåvirkning. Området er udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav.

Det vurderes, at der inden for rækkevidden af projektets mulige miljøpåvirkning – både ved normal drift og i tilfælde af et større uheld – ikke findes Nature 2000 områder eller leve-, yngle- eller rasteområder for bilag IV arter.

Der er ingen særlige drikkevandsinteresser i området.

Gennemførelse af projektet kan ske i overensstemmelse med de gældende planforhold.

3.2.2 Generelle forhold

Der er stillet vilkår om at godkendelsen bortfalder hvis driften ikke er startet inden 2 år, for at undgå kontinuitetsbrud. Desuden skal godkendelsen være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet orienteret om indholdet for at sikre at driften sker i overensstemmelse med godkendelsen, og anlægget dermed drives uden væsentlige gener for omgivelserne.

3.2.3 Indretning og drift

Tanken har en kapacitet på 770 m³, med støbt betongård omkring tanken med tilstrækkelig kapacitet til hele tankvolumenen. Der er derfor stillet vilkår til det maksimale oplag samt til tankgården, for at fastholde dette forhold, således at tankgården til enhver tid vil kunne rumme tankens indhold.

Der er endvidere stillet vilkår om, at der udarbejdes en driftsinstruks, at anlægget kun må betjenes af uddannet personale, samt om at tanken skal være udstyret med overløbsalarm. Disse vilkår er stillet for at mindske risikoen for fejlbetjening og dermed risikoen for uheld.

Desuden skal lastbilerne der ankommer til aflæsse faciliteterne parkeres således, at et eventuelt spild fra lastbilerne opsamles i separat kloaksystem, så ethanol ikke ved et uheld ledes til jord og grundvand.

3.2.4 Luftforurening

Det vurderes at der ikke vil være luftforurening fra anlægget, udover en meget begrænset diffus emission af bioethanol. Emissionen vurderes ikke at kunne give anledning til gener for personer uden for virksomheden.

3.2.5 Lugt

Det vurderes, at der ikke vil være lugtgener fra bioethanol anlægget. Derudover vil lugtbidrag fra virksomheden blive behandlet i miljøgodkendelsen for den samlede virksomhed.

3.2.6 Spildevand, overfladevand m.v.

Projektet vil påvirke spildevandssammensætning meget lidt, idet der ved tømning af ethanol-lastbiler kun vil være en lille rest af ethanol tilbage i slangen fra lastbilerne til lossefaciliteterne. Den restmængde ethanol, vil blive fanget i Bartellboxen (den boks, hvor tilslutningsforbindelserne er placeret) og fjernet med slamsuger, når det er nødvendigt.

3.2.7 Støj

Bioethanol anlægget vil ikke øge virksomhedens samlede støjbidrag til omgivelserne.

Anlæggets støjklender stammer fra intern transport samt fra pumper. Der installeres en lossepumpe og to blandepumper. Alle 3 pumper er designet til et maksimalt støjbidrag på 80 dB(A) i 1 m afstand.

Støj fra for bioethanol anlægget vil indgå i den samlede belastning fra resten af virksomheden, og vurderes i forhold til de fastsatte vilkår i virksomhedens miljøgodkendelse af 26. januar 2000.

Der er lavet en støjkortlægning af projektet, der viser at støjbidraget i referencepunktet fra anlægget (21 dB(A)) ligger langt under den mindste vejledende grænseværdi for støj om natten i et boligområde (35 dB(A)).

Shell Raffinaderiet har i nuværende miljøgodkendelse lempede vilkår til støj i forhold til de vejledende grænseværdier. Da støjkortlægningen viser, at der er et begrænset støjbidrag fra bioethanol anlægget, vil dette ikke være en hindring for, at virksomhedens samlede støjbidrag til omgivelserne på sigt vil kunne reduceres til de vejledende grænseværdier.

3.2.8 Affald

Der er kun ethanol som affald fra anlægget. Den ethanol der spildes til affald behandles i raffinaderiets spildevandssystem.

3.2.9 Jord og grundvand

Der er stillet vilkår om at tankgården og de befæstede arealer skal holdes i god vedligeholdelsesstand, for at hindre forurening af jord og grundvand i tilfælde af spild eller lækage. Derudover er der også stillet vilkår om at virksomheden mindst 1. gang om måneden tjekker "sladrebrønden" så en eventuel læk i bunden af tanken opdages tidligt og ikke udvikler sig. Sandsynligheden for forurening vurderes på denne baggrund som lille.

3.2.10 Til og frakørsel

Der vil være let øget trafik ved virksomheden. Der er dog ikke særskilt stillet vilkår til dette, da forholdene er uændrede i forhold til den eksisterende aktivitet omkring benzinlæsseramperne. Støjbelastningen må antages at være stort set uændret i forhold til i dag, idet væksten af lastbiler er begrænset og svarer til ca. 4 %. Det forventes derfor at være reguleret af vilkår vedrørende støj fra den samlede virksomhed.

3.2.11 Indberetning/rapportering

Der er stillet vilkår om at eftersyn af anlægget foretages regelmæssigt, at tankgården inspiceres årligt, og at virksomheden skal indsende resultatet af tankinspektioner til tilsynsmyndigheden.

Disse vilkår er stillet, for at sikre at anlægget til enhver tid er i god vedligeholdelsesstand, og i særdeleshed for at sikre at tanken og tankgården er i

god stand, hvilket sikrer at ethanol ved et eventuelt uheld ikke kan sive ned til jord og grundvand gennem tankgården. Et årligt tilsyn af faste og tætte belægnings anbefalet i miljøstyrelsens rapport "Forebyggelse af jord og grundvandsforurening på industrivirksomheder ved udvalgte aktiviteter" nr. 6 2008.

Vilkårene er stillet for at sikre jord og grundvand mod forurening.

3.2.12 Driftsforstyrrelser og uheld

Der er stillet vilkår om at tilsynsmyndigheden kontaktes ved uheld for at sikre at tilsynsmyndigheden bliver informeret om et eventuelt problem, og dermed kan stille krav til udbedring, således at skader på det eksterne miljø forebygges.

3.2.13 Risiko/forebyggelse af større uheld

Dansk Shell A/S, Fredericia er omfattet af Risikobekendtgørelsen som en kolonne 3-virksomhed og har derfor udarbejdet en sikkerhedsrapport. Dansk Shell A/S har med den udarbejdede sikkerhedsrapport klarlagt risikoen for større uheld samt godtgjort, at der findes et system på virksomheden til kontrol af denne risiko. Virksomhedens sikkerhedsniveau er accepteret af risikomyndighederne Fredericia Brandvæsen, Arbejdstilsynet og Miljøcenter Odense. Ethanol er omfattet af risikobekendtgørelsen, og der er derfor stillet vilkår om at virksomheden skal drives som beskrevet i den til enhver tid gældende sikkerhedsrapport.

Uheldsscenerierne for anlægget er blevet systematisk identificeret via en HAZOP (Hazard and operability) -analyse, som også giver anbefalinger til hvordan anlæggets sikkerhed kan øges. Anbefalingerne er indarbejdet i projektet. Analysen indgår i virksomhedens samlede sikkerhedsrapport.

Worst-case scenariet for et større uheld (brand i tankgård) rækker ikke uden for virksomhedens eget område. Miljømyndigheden skal derfor i risikosammenhæng alene forholde sig til risikoen for forurening af jord og grundvand på virksomhedens område.

Eventuelt spild samt vand/skum i forbindelse med en mulig indsats ved tank og aflæsseplads vil kunne håndteres via eksisterende systemer (spildevandssystem), der har kapacitet til at kunne håndtere større scenarier for uheld (brand i olietank).

Det er vores opfattelse, at både Shells og det kommunale spildevandssystemet er robust i forhold til ethanol samt mulige blandinger heraf med vand og skum.

På baggrund af ovenstående vurderes det, at projektet ikke giver anledning til unødigt risiko for forurening i forbindelse med et større uheld.

3.2.14 Ophør

Der er stillet vilkår om, at tilsynsmyndigheden kontaktes i forbindelse med at produktionen indstilles, og foranstaltningerne for ophøret drøftes med og

accepteres af tilsynsmyndigheden, for at sikre, at en eventuel lukning foregår korrekt.

3.2.15 Bedst tilgængelige teknik

Ansøgningen om miljøgodkendelse er vurderet i henhold til BAT reference dokumentet (BREF note) "Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage, 2006" som beskriver emissioner fra større oplag og ved håndteringen af farlige stoffer.

I dette BAT reference dokument er forhold vedrørende luftforurening, spildevand, støj og affald beskrevet, tillige med driftsforstyrrelser og uheld.

Bedste tilgængelige teknik (BAT) i forbindelse med oplag og håndtering af ethanol sammenfattes til følgende:

- BAT er at anvende rutine inspektioner med henblik på forebyggende vedligeholdelse.
- BAT for tanke er et hensigtsmæssigt design som sikrer den fysiske stabilitet af oplaget.
- BAT er at anvende tankfarve med en refleksion af termisk eller lysstråling på mindst 70 %.
- BAT er at anvende fleksibel mellembundstank med tryk/vakuumdigningsventil.
- BAT er at tankene er omfattet af et sikkerhedsledelsessystem i henhold til gældende risikobekendtgørelse med deraf følgende træning og instruktion af medarbejderne.
- BAT er at reducere emissioner fra tanke, transport og håndtering, som vil være miljømæssigt betydelige.
- BAT er at forebygge korrosion.
- BAT er at tankene er forsynet med niveaualarmer.
- BAT er at tankene er placeret i tankgård som forhindrer forurening af jord og grundvand.
- BAT er at tankgården er forsynet med anlæg til skumslukning af brande.
- BAT er at anvende lækagedetektion

Det fremgår af beskrivelsen Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse, at ovennævnte forhold er taget i betragtning ved den valgte udformning og drift af tankgården.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om godkendelse har ikke været annonceret, da det har været Miljøcenter Odenses vurdering jf. § 11 stk. 3 i godkendelses bekendtgørelse nr. 16 af 13. december 2006, at driftsændringen ikke kan have en negativ og betydelig indvirkning på mennesker eller miljø, idet det vurderes at virksomhedens samlede forurening ikke er ændret.

3.3.2 Udtalelse fra virksomheden til udkast

Virksomheden har haft bemærkninger til udkastet.

Primært syntes virksomheden ikke, at de stillede vilkår angående eftersyn af tanken var hensigtsmæssige og ønskede i stedet at vilkårene for tankinspektion og vedligeholdelse vælges efter en standard, som EEMUA 159.

Miljøcenter Odense har imødekommet dette ønske, da det som følge af det ændrede vilkår bliver mere specifikt, omfangsrigt og detaljeret hvad Miljøcenteret ønsker af virksomheden. Derfor er vilkåret ændret således at vedligehold, inspektionsintervaller og indholdet af tankinspektionerne skal følge en anerkendt standard og at disse skal udføres af en person/firma der er certificeret, eller på anden vis uddannet til at gennemføre tankinspektion efter denne standard.

Derudover har formuleringen ikke været klar nok i enkelte vilkår, der efterfølgende er blevet præciseret.

4. FORHOLDET TIL LOVEN

4.1 Lovgrundlag

Oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i Bilag D: Lovgrundlag - Referenceliste.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Denne godkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 26. januar 2000 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes.

4.1.2 Listepunkt

Virksomheden er omfattet af henholdsvis listepunkt C 101 "Raffinaderier, der behandler mineralolie, og anlæg for indvinding af mineralolie, herunder på de kystnære dele af søterritoriet." og C103 "Oplag af mineralolieprodukter på mere end eller lig med 25.000 t." Aktiviteten for denne godkendelse er C103. Virksomheden er både i- og s- mærket.

4.1.3 Revurdering

Godkendelsen vil blive revurderet i overensstemmelse med gældende regler i godkendelsesbekendtgørelsen om, at en miljøgodkendelse skal revurderes senest 8 år efter, at godkendelsen er meddelt første gang. Revurderingen vil således senest ske i år 2017.

4.1.4 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af § 5 i risikobekendtgørelsen. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, er indarbejdet i godkendelsen.

4.1.5 VVM-bekendtgørelsen

Virksomheden er opført på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen. Miljøcenteret har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. bekendtgørelsens bilag 3, og der er den 24. februar 2009 truffet særskilt afgørelse herom.

Screeningen viste at etablering og drift af aflæssefaciliteter, tank og blandefaciliteter for bioethanol ikke vil have en væsentlig påvirkning af miljøet. Miljøcenter Odense traf derfor afgørelse om, at projektet ikke udløste VVM.

4.2 Tilsyn med virksomheden

Miljøcenter Odense er tilsynsmyndighed for virksomheden.

4.3 Offentliggørelse og klagevejledning

Denne miljøgodkendelse vil blive annonceret i Ugeavisen for Trekanten og kan ses på www.blst.dk.

Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljøklagenævnes af

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- embedslægeinstitutionen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100 i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

En eventuel klage skal være skriftlig og sendes til Miljøcenter Odense, Ørbækvej 100, 5220 Odense SØ eller post@ode.mim.dk. Klagen skal være modtaget senest den 7. oktober 2009 inden kl. 16.00.

Vi sender derefter klagen videre til Miljøklagenævnet sammen med miljøgodkendelsen og det materiale, der er anvendt ved behandlingen af sagen.

Virksomheden vil få besked, hvis vi modtager en klage.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen i den tid, Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljøklagenævnets adgang til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Søgsmål

Et eventuelt søgsmål om miljøgodkendelsen skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder fra offentliggørelsen.

4.4 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Fredericia Kommune, kommunen@fredericiakom.dk
Embedslægeinstitutionen Syddanmark, syd@sst.dk
Arbejdstilsynet, at@at.dk
Fredericia Brandvæsen, bepost@fredericiakom.dk
Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
Friluftsrådet, kreds@friluftsradet.dk
NOAH, noah@noah.dk

5. BILAG

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse

Afsnit B: Oplysninger om virksomhedens art

Ad 5): Virksomhedens listebetegnelse jf. bilag 1 er C-101 (Raffinaderi, der behandler mineralolie) og C-103 (Oplagring af mineralolieprodukter på mere end eller lig med 25.000 t).

Ad 6): Ansøgningen gælder godkendelse af udstyr til blanding af bio-ethanol i benzin (0 – 10 vol%). Projektet omfatter lossefaciliteter til lastbiler med ren bio-ethanol inklusiv lossepumpe og rør, 1 ny tank med internt flydetag til opbevaring af bio-ethanolen og støbt betongård omkring tanken med tilstrækkelig kapacitet til hele tankvolumen, pumper, rør, filtre og luftudskiller til at pumpe bio-ethanol fra tanken til benzinlæsseramperne, samt diverse målinger og ventiler til at kontrollere mængden af bio-ethanol i benzinen. Bio-ethanolen blandes i benzinen lige før den fyldes på lastbilerne. Projektet er en driftsmæssig ændring i den eksisterende virksomhed, men ikke en væsentlig ændring ift. raffinaderidrift eller en væsentlig ændring i oplagringsskapacitet, se pkt. 16.

Ad 7): Virksomheden er omfattet Miljøministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

Ad 8): Projektet er permanent.

Afsnit C: Oplysning om etablering

Ad 9): Implementering af projektet vil medføre bygningsmæssige udvidelser specielt i forbindelse med opførelse af ny bio-ethanol tank med tankgård. Det resterende udstyr består af pumper, rør, filtre, luftudskiller, ventiler og instrumenter. Alt udstyr bygges indenfor de eksisterende rammer for virksomheden.

Ad 10): Det forventede tidspunkt for start af bygge- og anlægsarbejde er august/september 2008. Dette er afhængigt af de nødvendige ansøgninger. Afslutning af bygningsarbejdet og idriftsættelse er planlagt til september 2009.

Afsnit D: Oplysning om virksomhedens placering

Ad 11): Oversigtsplan for projektet er fremsendt til Miljøcenter Odense sammen med ansøgningsmaterialet.

Ad 12): Overordnet er projektudstyret placeret således at det bliver integreret i det eksisterende proces-udstyr. Placeringen af bio ethanolafledningsstationen og bio-ethanoltanken er baseret på optimering af tilkørselsforholdene for bio-ethanolastbilerne for at sikre, at denne trafik ikke er til gene for den øvrige trafik af lastbiler til/fra benzin/diesel/LPG-læsseramperne. Pumperne til at pumpe bio-ethanol til læsseramperne er placeret i umiddelbar nærhed af tanken for at sikre gode sugeforhold for pumperne. Rørforbindelsen til læsseramperne følger eksisterende rørtræk, og filtre og luftudskillere i bio ethanol systemet er placeret sammen med filtre og luftudskillere for benzin og diesel nord for læsseramperne. På hver enkel læsserampe med benzinlæsning er placeret en blændeenhed med ventiler og flow-kontrollere til styring af iblandingen af bio-ethanol i benzinen.

Ad 13): Anlægget forventes i drift 365 dage om året hele døgnet rundt afhængig af om der er lastbiler, som skal have læsset benzin.

Ad 14): Til- og frakørselsforholdene er uændrede ift. den eksisterende aktivitet omkring benzinlæsseramperne. Støjbelastningen må antages at være uændret ift. i dag idet væksten af lastbiler er negligibel (ca 5 bio-ethanol lastbiler per døgn i gennemsnit ift. i gennemsnit 140 lastbiler per døgn til læsseramperne)

Afsnit E: Tegninger over virksomhedens indretning.

Ad 15): Placeringen af alle dele af det nye bio-ethanol anlæg er fremsendt til Miljøcenter Odense som en del af ansøgningsmaterialet.

Afsnit F: Beskrivelse af virksomhedens produktion

Ad 16): Bio-ethanol anlægget får følgende produktionskapaciteter:

Oplagering (T-3911): Netto pumpbart 640 m³ bio-ethanol (brutto 770 m³)

Aflæsningskapacitet: 72 m³/h bio-ethanol

Blandekapacitet (bio-ethanol i benzin): 120 m³/h.

Forventet energiforbrug er ca. 5 kWh/h i gennemsnit (estimeret).

Der forventes ikke brug af hjælpestoffer udover instrumentluft til instrumenter.

Ad 17): Bio-ethanolen modtages med lastbil og tømmes vha. pumpe til tanken. Tanken er designet med tryk/vakuum ventiler for at sikre mod over/undertryk i forbindelse med ind- og udpumpning fra tanken. Desuden er der installeret sikkerhedsventil som overtryksbeskyttelse i tilfælde af brand i tankgården.

Når der pumpes bio-ethanol ind i tanken vil der fortrænges luft fra tanken igennem tryk/vakuum-ventilerne, men tanken er en fasttagstank med internt flydetag for at minimere udslip af ethanoldampe. Dette er den væsentligste kilde til luftforurening i projektet, se pkt. 23 for detaljer.

Fra tanken pumpes bio-ethanolen med en pumpe (en i drift og en som back-up) igennem filtre (1 i drift af gangen) og videre igennem luftudskiller og til benzinlæsseramperne. Evt luft fra luftudskilleren sendes til atmosfæren.

Når en lastbil skal læsse f.eks. Oktan 95 vil der blive iblandet fra 2 til 10% vol. bio-ethanol i, alt efter kravene til bio-ethanol i benzin. Mængden af bio-ethanol bliver styret af flowmåler og kontrolventil på bio-ethanolforbindelsen til den givne læssearm. Idet antallet af lastbiler på læsseramperne skifter hele tiden justeres totalmængden af bio-ethanol til læsseramperne ved at holde et bestemt tryk fra pumperne. Dette gøres ved at holde trykket vha. frekvensomformere på den pumpe, der pumper til læsseramperne.

Ad 19): Der er 2 relevante scenarier, som kan medføre forøget forurening.

Scenario A: Overfyldning af tanken

Scenario B: Lækage på en pumpepakning

Ad 20): Oplysninger om særlige forhold i forbindelse med opstart/nedlukning af anlægget er ikke relevant, idet anlægget er designet til at skulle bruges on/off døgnet rundt. I forbindelse med vedligehold på tanken vil den blive tømt vha. slamsuger.

Afsnit G: Oplysninger om valg af bedst tilgængelig teknologi

Ad 21): Valget af teknologier/teknikker til bio-ethanolprojektet er baseret på en vurdering af hvilke processer/teknikker, der er til rådighed og som minimere udslip til omgivelserne og minimere ressourceforbruget.

Følgende områder er blevet vurderet:

Aflæsning af bio-ethanol

Der er valgt en næsten fuldautomatisk løsning, som sikrer at mest muligt af bio-ethanolen fra lastbilen pumpes ind i tanken. Det er realiseret ved at måle niveauet i røret til lossepumpen, således at når der ikke er væske i røret stoppes losningen. Derved minimeres mængden af bio-ethanol, som står i slangen imellem lastbil og tilkoblingspunktet og som potentielt kan spildes, hvis slangen håndteres forkert.

Desuden er installeret en kontraventil tæt på tilslutningen for lastbilen, således at der ikke løber ethanol tilbage til tilkoblingspunktet fra systemet, hvis blokventilen der ikke er helt lukket. Der er yderligere installeret automatiske ventiler i systemet ved tilslutningspunktet og ved indgangen til tanken, som kun er åbne i forbindelse med losning af lastbilen og som lossesekvensen og sikkerhedssystemet lukker om nødvendigt.

Alternativet ville være en manuel løsning, hvor chaufføren skulle stoppe pumpen på det rigtige tidspunkt (og lukke de relevante ventiler), for at minimere mængden af bio-ethanol tilbage i lastbilen/ud på befæstiget areal

Bio-ethanol lagertank

Bio-ethanoltanken er designet som en fasttagstank med internt flydetag og tryk/vakuumb ventiler. Det interne flydetag minimerer gasvolumet direkte over bio-ethanolen og minimerer dermed fordampningen af bio-ethanol og derved udslippet fra tanken.

Alternativet ville være en fasttagstank med internt flydetag og ventilationsåbninger i toppen for at fortynde bio-ethanoldampene.

Valg af pumper

Pumperne i projektet er alle valgt med dobbelt mekaniske pakdåser for at nedbringe risikoen for udslip igennem pakdåsen til miljøet. Pakdåserne har en seal-beholder med høj og lav niveau måling. Hvis pakdåsen lækker fra bio-ethanol siden, vil seal-beholderne løbe fuld og høj niveau-måleren vil stoppe pumpen og lukke de nødvendige ventiler for at forhindre udslip.

Alternativet ville være pumper med almindelig pakdåse, som nemmere lækker og ikke har en seal-beholder med niveaumålinger i.

Valg af iblandingsprincip

Bio-ethanolen blandes i benzin lige før det læsses i den givne lastbil. Den luft, som fortrænges fra lastbilen, sendes som i dag til gasgenindvindingsystemet (VRU = Vapour recovery unit) og design af VRU-en checkes/revideres således at den kan modtage ethanoldampene.

Der er ikke kigget på et alternativ, idet den eksisterende løsning er velfungerende.

Rør og pakninger.

De systemer, som skal indeholde ethanol, designes således at alle svejsninger bliver udført med PWHT (Post Weld Heat Treatment) for at undgå stress corrosion cracking.

Pakninger til flangesamlinger vil blive spiralvundne rustfri med grafitfyld, rustfri stålinderring samt stål yderring.

Energihensyn

Udover energi til kontrol og styring er der pumper (3 stk.) og "powerpacks" (6 stk), som bruger energi.

Lossepumpe

Denne pumpe bruges til tømning af bio-ethanollastbiler og skal bruges i en on/off mode. Den er udlagt til at kunne tømme en lastbil på 30 minutter (plus tid til manuel til- og afkobling). Pumpen er estimeret til at være på 7,5 kW.

Blandepumper

Kun 1 pumpe er i drift af gangen og den reguleres vha. en frekvensomformer for at kunne følge med forbruget af ethanol, der skal blandes i benzinen. Begge pumper er på 75 kW. Alternativet ville være at installere flere mindre pumper som startes efter hinanden alt efter behovet. Dette ville kræve flere pumper installeret og være mindre energieffektivt.

Powerpacks

Powerpacks er små hydrauliske enheder, som leverer styretryk til kontrolventiler på blandeenheder på læsseramperne. De har et maksimum strømforbrug på 250 W per stk.

Afsnit H: Oplysning om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

Ad 22): Projektet inkluderer kun et stof (bio-ethanol)..

Projektet indeholder kun diffuse emissionskilder.

Ethanol er i hovedgruppe 2, klasse III

Ad 23): Der vil være et vist niveau af diffus emission fra ethanol tanken, luftudskiller, flangesamlinger, pakkåse-beholdere på pumper og fra slanger til tilkobling af ethanol-lastbiler

Ethanol tank:

Flowet fra tryk/vacuum ventilerne på tanken vil svare til indpumpningshastigheden i tanken i forbindelse med tømning lastbil til tank. For indeværende projekt er det $72 \text{ m}^3/\text{h}$ svarende til $1,54 \text{ kg/h}$ ethanol, hvilket er lavere end massestrømgrænsen er $6,25 \text{ kg/h}$. Der er yderligere tale om et diskontinuert flow.

Peak-emissionen er 427 mg/s og B-værdien er 5 mg/m^3 , hvilket betyder at spredningsfaktoren er $86 < 250 \text{ m}^3/\text{s}$. Denne diffuse kilde er negligerbar.

Temperaturen vil være omgivelsestemperaturen.

Emissionen fra tanken er minimeret ved at installere et internt flydetag for at minimere fordampningen.

Luft fra luftudskiller:

Flowet fra luftudskilleren er diskontinuert.

Flangesamlinger: Emissionen fra flangesamlinger er søgt minimeret ved at vælge den korrekte type pakninger (se punkt 21).

Pakkåsebeholder: Pakkåsebeholderne på pumperne vil kun indeholde ethanol i tilfælde af en lækage i den indre pakkåse. Den vil blive detekteret af niveaumåleren (højt niveau), som stopper systemet. Dvs. den givne pumpe stoppes, og alle automatiserede ventiler omkring pumpen lukkes.

Lastbilslanger: Den diffuse emission vil hidrøre fra den ethanol, som fordamper fra overfladen af slangerne efter brug.

Ad 24): Kun i forbindelse med vedligehold på tanken kan der være forhøjet emission fra tanken, idet den skal åbnes, efter den først bliver tømt vha. slamsuger og derefter renses.

Ad 25): Beregning af afkasthøjder

Ikke relevant for indeværende projekt, se pkt. 22.

Spildevand

Ad 26) Projektet indeholder ingen nye spildevandsflow.

Projektet vil påvirke spildevandssammensætning meget lidt, idet der ved tømning af ethanollastbiler vil kunne være en lille rest ethanol tilbage i slangen fra lastbilerne til lossefaciliteterne. Aflæsningen af lastbiler fortsætter indtil en niveau-føler i røret til lossepumpen detekterer, at der ikke er væske i røret længere, stopper pumpen og lukker de automatiske ventiler. Derefter lukkes de manuelle ventiler ved tilkoblingspunktet og slangerne afkobles. Den restmængde ethanol, der er ved koblingen til systemet bliver fanget i Bartellboxen (den boks, hvor tilslutningsforbindelserne er placeret) og fjernet med slamsuger, når det er nødvendigt. Det sendes derefter til vores slopsystem, hvor ethanolen opløses i vandfasen og ledes til CAT 2, hvor det sammen med overfladevand fra raffinaderiet vil blive behandlet og ethanolen omsat biologisk af bakterier i raffinaderiets spildevandsbassin.

Ad 27) Oplysning om hvorvidt spildevand afledes til kloak eller direkte til vandløb er ikke relevant for det aktuelle projekt

Ad 28) Der søges ikke om tilladelse til direkte udledning for det aktuelle projekt

Støj

Ad 30) Projektet inkludere følgende støjkloder:

Intern transport, se pkt. 14 for detaljer om omfang

Pumper

Powerpacks (6 stk)

Der installeres i alt 3 pumper: 1 lossepumpe og 2 blandepumper. Alle 3 pumper er designet til og købes med en maximum støjgrænse på 80 dB(A) i 1 m afstand.

Powerpacks har kun en effekt på 250 W per stk og støjniveauet fra disse må anses for at være neglignibelt.

Ad 32) Der er lavet en opdatering af støjkortlægningen. Resultatet af støjbe-regningen viser at støjbelastningen fra bio-ethanol anlægget er uden betydning i referencepunkter øst for læsseramperne. Rapporten er fremsendt til Miljøcenter Odense sammen med ansøgningsmaterialet.

Affald

Ad 33) Ikke relevant for det aktuelle projekt

Ad 34) Ikke relevant for det aktuelle projekt, idet det eneste affaldsprodukt projektet genererer, er ethanol, som behandles i raffinaderiets spildevands-system, se pkt. 26.

Jord og grundvand

Ad 36) Projektet omfatter forskellige dele til at minimere/forhindre forurening af jord og grundvand med ethanol.

Lastbilafløsning

Når ethanollastbilen ankommer til aflæssefaciliteterne parkeres den på et befæstiget område med fald mod afløb til kloaksystemet. Volumen af afløbssystemet er ca. 1000 l. Yderligere er tilslutningsstudsene for slangerne placeret i en rustfri stål boks, som opfanger den restvæske, der løber ud når slangerne kobles fra, se punkt 26.

Lossepumpe og blandepumper

Alle pumperne designes med dobbelt mekaniske pakdåser for at minimere risikoen for lækage fra pumpen og de placeres på befæstiget område.

Rørsystemer

Alle svejsninger på ethanolrør varmebehandles således at risikoen for stress-korrosion minimeres.

Ethanoltank

Tanken coates på indersiden i bunden og 2,5 m op for at forhindre stress-korrosion. Yderligere bliver tanken placeret i en støbt tankgård, som har plads til det fulde volumen af tanken. Under tank-bunden er bygget et sladdersystem så i tilfælde af, at der kommer et hul i tankbunden vil ethanolen blive ledt til en lille brønd ved siden af tanken, som kan checkes regelmæssigt. Denne anordning er for at fange udsivning fra tanken.

Filtre og luftudskiller

Disse stykker udstyr placeres på befæstiget område med vægge omkring med tilstrækkelig volumen til at opbevare volumen af udstyret for at sikre at evt. væskespild ved vedligehold opfanges.

Blandeenheder

Blandeenhederne er placeret på læsseramper, hvor der fyldes benzin og diesel på lastbiler. Hele området er befæstiget. Selve enhederne designes således at der kan stilles en spildbakke under til opsamling af spild i forbindelse med vedligehold.

Afsnit I: Forslag til vilkår og egenkontrol

Ad 37) Følgende tiltag til vilkår og egenkontrol foreslås:

Opdatering af støjkortlægningen efter gennemførelse af projektet

Der måles BOD i spildevandet fra raffinaderiet

Ethanoltanken medtages i det årlige estimat af VOC-emissionen

Udstyret runderes/efterses på samme niveau som eksisterende udstyr på raffinaderiet/læsseramperne.

Afsnit J: Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

Ad 39) Projektets indhold og funktion er blevet risikovurderet vha. HAZOP studie (Hazard and Operability study). Dette studie vurderer systematisk hvilke risici systemet har og giver anbefalinger til hvordan evt. mangler kan udbedres. Resultatet af HAZOP studiet er en række anbefalinger/aktioner, som skal besvares. Den fulde HAZOP rapport er fremsendt til Miljøcenter Odense sammen med ansøgningsmaterialet.

Yderligere er der udført SIL-klassificering (Safety Integrity Level) på instrumenteringen for at sikre, at den nødvendige instrumentering er inkluderet i projektet for at minimere risikoen for uheld.

Ad 40) Påvirkningerne på mennesker og miljø af de 2 scenarier nævnt i pkt. 19 bliver begrænset på følgende måde:

Scenario A: Overfyldning af tanken

I tilfælde af uheld med overfyldning af tanken vil spildet blive opfanget af tankgården omkring tanken. Der er volumenmæssigt plads til hele tankvolumen og ethanol kan pumpes væk med slamsuger. Den menneskelige påvirkning er desuden formindsket, idet der kun en gang imellem er operatører i tankgården.

Scenario B: Lækage på pumpepakning

De 3 pumper er alle designet med dobbelt mekaniske pakdåser. I dette design er en beholder med høj og lav niveaumåling. I tilfælde af intern lækage af ethanol i pakdåsen vil niveauet i beholderen stige og ved høj niveau vil pumpen blive stoppet og de relevante ventiler lukke for derved at stoppe flowet af ethanol til pumpen/ud. Samtidig gives der alarm i kontrolrummet (DCS system)/Distributions forvalterkontor (TAS-system). Pumperne er alle installeret på befæstiget område, således der ikke vil være spild på jord.

Afsnit K: Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør.

Ad 41) Overskydende stoffer og materialer genbruges i muligt omfang eller bortskaffes til godkendt behandling.

Afsnit L: Ikke teknisk resume

Ad 42) Shell Raffinaderiet i Fredericia vil installere udstyr til at kunne blande bio-ethanol i benzin. Anlægget består af udstyr til at tømme ethanol-lastbiler, opbevare ethanol og iblande det på benzin-læsseramperne.

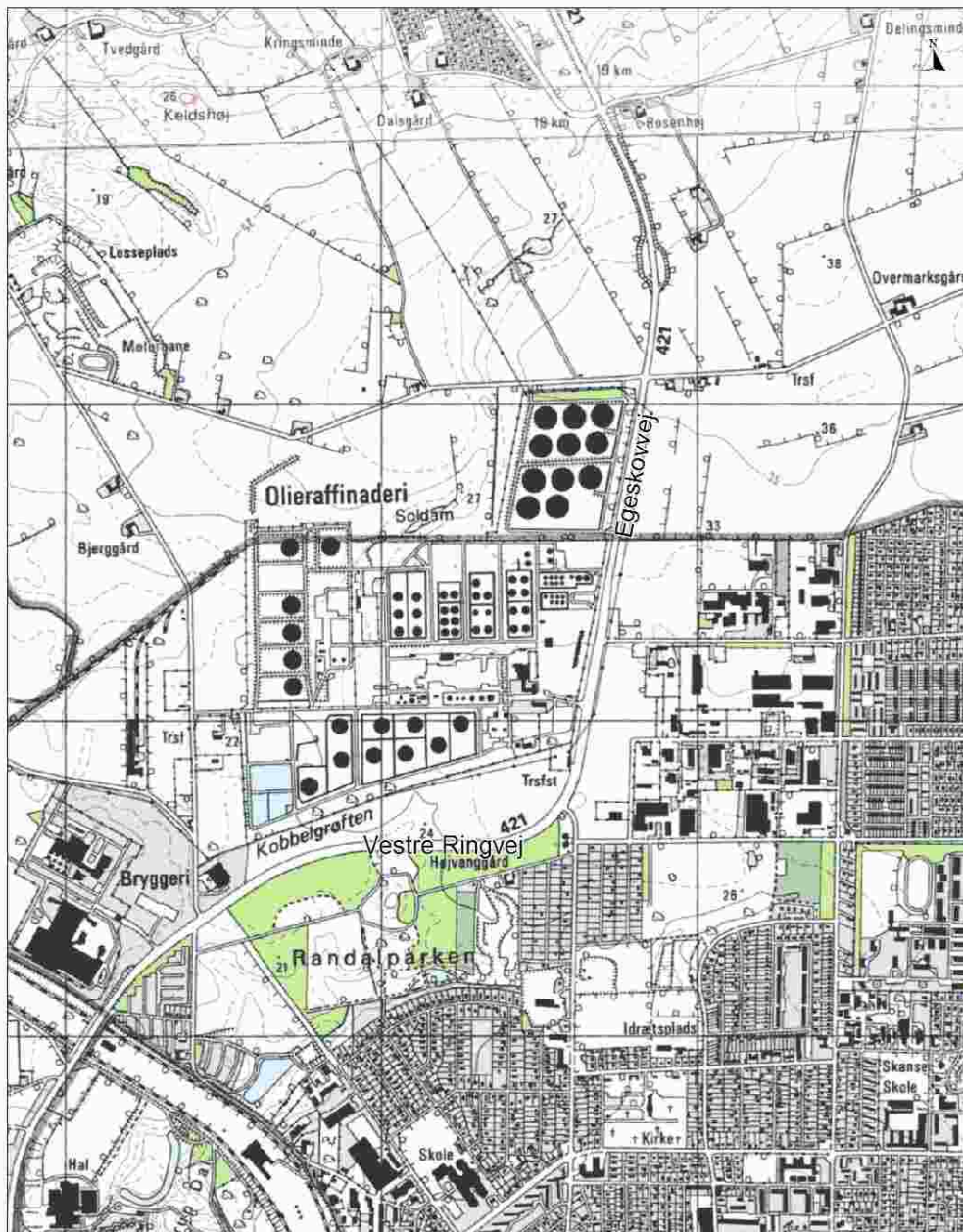
Anlægget er udvidelse af det eksisterende anlæg og er placeret med hensyntagen til til/fra-kørsel og proces-strømmen i anlægget. Anlægget er i drift så længe, at der er udkørsel af benzin, hvilket foregår året rundt.

Udstyret er bygget til at minimere risikoen for påvirkning af miljøet. Pumperne er bygget med dobbelt mekaniske pakdåser og er placeret på betonunderlag for at undgå spild til jord. Emission til luft minimeres ved at tanken er med internt flydetag og tryk-vakuumbølventiler, så tanken ikke ventilerer dampe hele tiden. Tanken er coated på nederste del indvendig (mod korrosion) og bygget i beton-tankgård til opsamling af evt. spild fra tank.

De nye pumper er designet til at overholde støjkrav på 80 dB(A) og trafikken omkring ethanol-lastbiler vil ikke ændre støjpåvirkningen fra raffinaderiet/læsseramperne.

Anlægget er systematisk blevet sikkerhedsvurderet for at minimere risikoen for uheld.

Bilag B: Oversigtsplan i 1:25.000



EMNE: Oversigtskort
Shell Raffinaderiet
Egeskovej 265
7000 Fredericia

MILJØMINISTERIET
Miljøcenter Odense

Miljøministeriet
Miljøcenter Odense
Plan- og Virksomhedsområdet
Ørbækvej 100
DK - 5220 Odense SØ
TEL: (+45) 72 54 45 00
www.BLST.dk

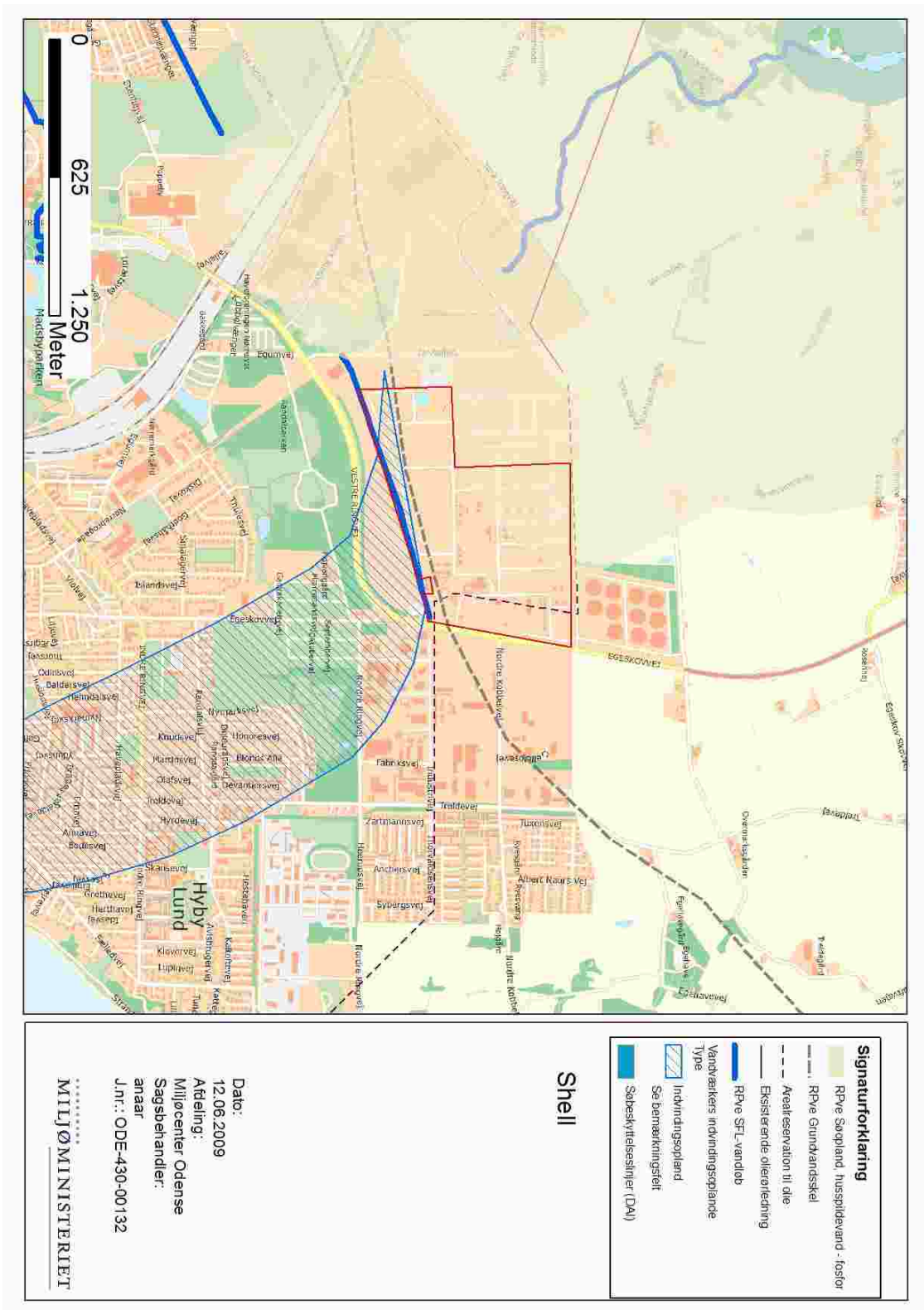
J.Nr.: ODE-430-00132

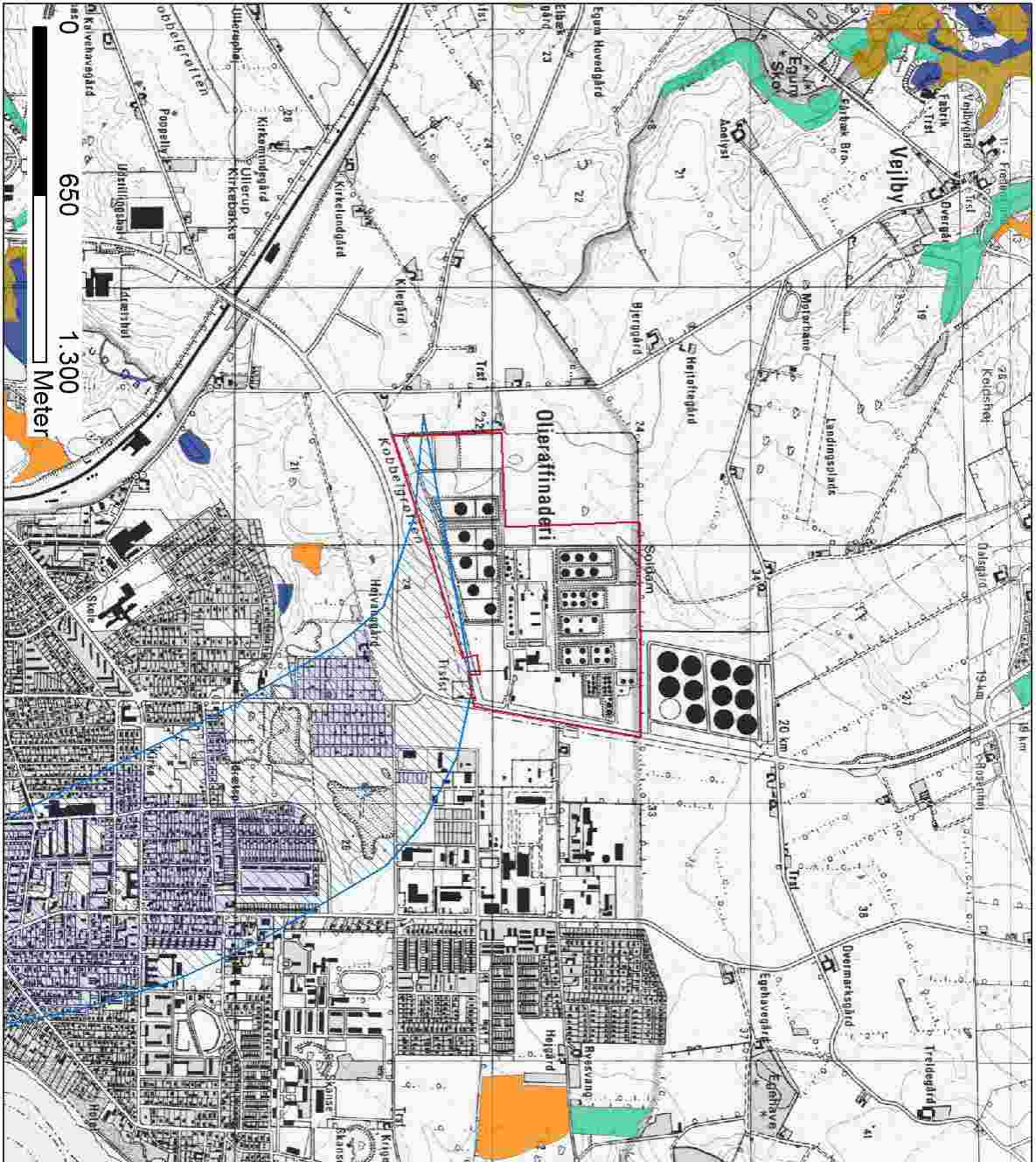
Dato: 12.06.2009

UTM32 Euref89

–
KMS/Cowi copyright
Init.: anaar

Bilag C: Virksomhedens omgivelser (temakort)





Signaturforklaring

	Eng
	Hede
	Mose
	Overdrev
	Strandeng
	Sø
	Vandværkers indvindingsplanlænde
	Type
	Indvindingspland
	Se bemærkningsfelt


Shell

Dato:
12.06.2009
Afdeling:
Miljøcenter Odense
Sagsbehandler:
anaar
J.nr.: ODE-430-00132

MILJØMINISTERIET

Bilag D: Lovgrundlag - Referenceliste

- Lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006. Bekendtgørelsen af lov om miljøbeskyttelse. (Miljøbeskyttelsesloven)
- Bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006 om godkendelse af listevirksomheder.
- Bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.
- Bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.
- Bekendtgørelse nr. 350 af maj 2002 om begrænsning af emissioner af flygtige organiske forbindelser fra anvendelse af organiske opløsningsmidler i visse aktiviteter og anlæg. (VOC-bekendtgørelsen)
- Vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.
- Vejledning nr. 2 2001 Luftvejledningen.
- Vejledning nr. 2 2002 B-værdivejledningen.
- Vejledning nr. 4 1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder.
- European Commission (2006) "BREF on emissions from storage".



Miljøministeriet
By- og Landskabsstyrelsen
Miljøcenter Odense
C. F. Tietgens Boulevard 40
5220 Odense SØ

Telefon 72 54 45 00
post@ode.mim.dk
www.blst.dk



A/S Dansk Shell
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

3. september 2009
Sags-ID: 09/1982
Sagsbehandler:
Carsten S. Hansen

ACCEPT AF SIKKERHEDSRAPPORT OG SIKKERHEDSNIVEAU

Vilkår for accept af sikkerhedsrapport og sikkerhedsniveau for nye aflæsningsfaciliteter, tank og blandefaciliteter for bio-ethanol hos

A/S Dansk Shell

beliggende på ejendommen

Egeskovvej 265
7000 Fredericia
(Shell-Raffinaderiet)

Med brev af 27. august 2007 til Miljøcenter Odense har A/S Dansk Shell, Shell-Raffinaderiet sendt ansøgning om tilladelse til etablering af aflæsningsfaciliteter, tank og blandefaciliteter for bio-ethanol på raffinaderiet. Ansøgningen består af en miljødel og en risikodel. Risikodelen er udarbejdet i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen). I brev af 15. september 2009 til Fredericia Brandvæsen har virksomheden desuden ansøgt om brandteknisk godkendelse for indførelse, opstilling og drift af nye anlæg for modtagelse, blanding og udlevering af biologisk fremstillede brændstoffer for tilblanding i henholdsvis benzin og diesel. Det fremgår af denne ansøgning, at den kun vedrører benzintilsætning, og at der vil blive ansøgt separat om dieseltilsætning. Materialet er efterfølgende suppleret med præciseringer og yderligere oplysninger som følge af risikomyndighedernes behandling. Spørgsmål, svar og supplerende materiale er samlet i ”Myndighedsnotat udarbejdet for: A/S Dansk Shell, Raffinaderiet i Fredericia. Projekt bioethanol 2008”, dateret 19. marts 2009 og modtaget i Beredskabsstyrelsen med e-mail af 24. juli 2009. i materialet indgår bl.a. notat dateret 24.

juli 2009 om beregninger af worst-case scenarie. Endelig har raffinaderiet i e-mail af 23. juni 2009 besvaret nogle supplerende opklarende spørgsmål fra Beredskabsstyrelsen.

Materialet vedrørende risikodelen består dels af en oversigt med reference til relevante afsnit i virksomhedens generelle sikkerhedsrapport, herunder virksomhedens sikkerhedsledelsessystem, dels dokumenter vedrørende den risikovurdering, der er udført på projektet, dels relevant tegningsmateriale. Ansøgningen om brandteknisk godkendelse indeholder desuden beskrivelser af de ændringer i brandtekniske forhold på virksomheden, der vil blive foretaget i forbindelse med projektet.

Det fremgår af materialet, at der er forberedt en forbindelse fra raffinaderiet til ethanoltanken, men at implementering af en sådan forbindelse vil ske via et separat projekt.

Som et led i risikovurderingen er der udført en række HAZOP-analyser. Disse analyser har resulteret i nogle anbefalinger, som vil forbedre sikkerheden på anlægget.

Det fremgår af materialet, at mulige nødsituationer og hvordan disse vil blive håndteret, vil blive beskrevet i kommende driftsinstruktion for betjening af anlægget.

Shell Raffinaderiet er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen). Ifølge § 10, stk. 6 i denne bekendtgørelse meddeler kommunalbestyrelsen, jf. stk. 9, godkendelse af virksomheder omfattet af § 1, stk. 2, nr. 1 og § 3, stk. 3. Virksomheden er omfattet af Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 161 af 26. april 1985 om brandfarlige væsker. Ifølge § 18 i denne bekendtgørelse stiller Beredskabsstyrelsen vilkår for oprettelse af oplag på over 10.000 oplagsenheder af klasse I-1, I-2, II-1 og III-1 indendørs og i overjordiske tanke.

Den generelle sikkerhedsrapport for raffinaderiet, er behandlet af risikomyndighederne og afgørelse vedrørende sikkerhedsniveauet meddelt den 2. september 2008.

Sikkerhedsrapporten for etablering af aflæsningsfaciliteter, tank og blandefaciliteter for bio-ethanol er således et tillæg til den generelle sikkerhedsrapport.

Sikkerhedsrapporten for etablering af aflæsningsfaciliteter, tank og blandefaciliteter for bio-ethanol er behandlet af risikomyndighederne (Miljøcenter Odense, Arbejdstilsynet, Beredskabsstyrelsen og Fredericia Brandvæsen).

Fredericia Brandvæsen og Beredskabsstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at virksomheden har opfyldt Risikobekendtgørelsens krav til udarbejdelse af sikkerhedsrapporten for etablering af aflæsningsfaciliteter, tank og blandefaciliteter for bio-ethanol. Ligeledes vurderes med udgangspunkt i risikovurderingen for anlægget, at de

nødvendige foranstaltninger med henblik på forebyggelse af større uheld i form af brand eller eksplosion vil blive truffet.

Fredericia Brandvæsen og Beredskabsstyrelsen accepterer sikkerhedsniveauet på aflæsningsfaciliteter, tank og blandefaciliteter for bio-ethanol på baggrund af den af A/S Dansk Shell udarbejdede risikovurdering af aflæsningsfaciliteter, tank og blandefaciliteter for bio-ethanol dateret 27. august 2008 med efterfølgende præciseringer.

Accepten gives under forudsætning af:

1. Anlægget skal indrettes og drives som beskrevet i sikkerhedsrapporten.
2. De anbefalinger, der er fremkommet i HAZOP-analyserne skal gennemføres inden opstart.
3. Driftsinstruktion for betjening af anlægget skal inden opstart fremsendes til Fredericia Brandvæsen med henblik på en vurdering af hvordan mulige nødsituationer vil blive håndteret.
4. Før opstart og påfyldning af ethanol skal det dokumenteres, at hele tanken, herunder det interne flydetag er jordinget af hensyn til eksplosionsfaren. Dokumentation herfor fremsendes til Fredericia Brandvæsen.
5. Virksomhedens interne beredskabsplan skal ajourføres med henblik på indarbejdelse af nye forhold vedrørende nye risikoscenarier.
6. Det skal sikres, at ethanol håndteres således at statisk elektricitet undgås, f.eks. i situationer, hvor niveauswitch svigter, og der sker overløb fra tank.
7. Forslag til skumtype samt beregning af den nødvendige mængde skal indsendes til Fredericia Brandvæsen i så god tid inden anlægget tages i brug, at brandvæsenets accept af mængde, typer samt placering af skum kan foreligge inden anlægget tages i brug.
8. De beskrevne sikkerhedsforanstaltninger skal vedligeholdes i overensstemmelse med oplysningerne i risikovurderingen og indarbejdes i virksomhedens vedligeholdelsesprogram.
9. Oplysninger, der er fremkommet i forbindelse med behandlingen af projekt for aflæsningsfaciliteter, tank og blandefaciliteter for bio-ethanol skal fastholdes i sikkerhedsrapporten.

Ovenstående accept vedrører udelukkende aflæsningsfaciliteter, tank og blandefaciliteter for bio-ethanol. Hvis der efterfølgende skal etableres forbindelse til raffinaderiets øvrige anlæg, skal der indsendes ansøgning herom.

Afgørelser truffet i medfør af beredskabsloven kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Carsten S. Hansen
Viceberedskabschef