



COPENHAGEN OIL SERVICE A/S
Annebergvej 2
6971 Spjald

COS og OJT Tankstore: Miljøtilsyn juni 2022

Københavns Kommune har d. 16. juni 2022 været på tilsyn:

Virksomhed:	Copenhagen Oil Service A/S og OJT Tankstore A/S
Adresse:	O-vej 3, N-vej og Kasematvej
CVR nr. / P nr.	10328586 / 1000058167
Deltagere:	Poul Jørgensen, COS Christoffer Kold Mortensen, COS/OJT Lars Klinge og Johan Galster, Område for Miljø og Byliv, Københavns Kommune
Virksomheden er:	Miljøgodkendt virksomhed
Tilsynet blev foretaget som:	Varslet tilsyn
Formålet med tilsynet var at:	Gennemgå virksomhedens miljøforhold Miljøgodkendelse
Jordforurening:	Der blev ikke observeret ny jordforurening på tilsynet
Konklusion på tilsynet:	Bedes fremsendt: Redegørelse for økonomiske/tekniske muligheder for anvendelse af lossearme i stedet for losseslanger. Frist 1. sept. 2022. Kopi af kortlægning af rørboer - er modtaget Dom fra EU vedr. opsamlingskapacitet i tankgårde - ikke modtaget.

5 juli 2022

Sagsnummer
2022-0137422

Dokumentnummer
2022-0137422-1

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Virksomheder og Byliv
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

Mobil
2630 0648
E-mail
jogals@kk.dk

www.kk.dk

Manglende punkt ved tilsynet	OJT, G-vej 3: Status for etablering af sikring ved udleveringsstederne fra anlæg 3. OJT Tankstore ApS bedes informere Område for Miljø og Byliv om status senest d. 30. juni 2022. 4. juli: OJT Tankstore ApS henviser til ny ejer
-------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Udskudt til førstkommende risikotilsyn, 12. sept. 2022:

Tankinspektioner

Funktionstest af alarmerne og ekstern kontrol

Offentliggørelse af tilsynsrapporten

Denne rapport offentliggøres¹ senest 4 måneder efter tilsynsbesøget har fundet sted. Offentliggørelsen sker via Digital Miljø Administration på <https://dma.mst.dk/>.

Høring af udkast til tilsynsnotat

Forud for tilsyn har COS/OJT Tankstore AS har notatet til kommentering, firmaet har ikke fremsendt kommentarer, hvorfor Område for Miljø og Byliv d. 1. juli 2022 fremsendte det færdige tilsynsnotat.

Efterfølgende, d. 4. juli 2022, har COS fremsendt to mails med kommentarer til tilsynet samt diverse dokumenter, se edoc 2022-0137422-4 og -5.

COS har kommentarer vedr.:

1. Tank 57: Tankgårdskapaciteten er ikke 140 m³, men formentligt op mod 175 m³.
2. En revideret miljøgodkendelse med krav om fuld tankgårdsdækning vil medføre væsentlige omkostninger for COS og omkostningen ved en modernisering skal ses i forhold til, at COS' lejemaal er opsagt til 2035.
3. Fladbunkerslanger til skibsimpport eller -eksport er lovlige.

Kommentar fra Område for Miljø og Byliv:

Ad 1. Da tank 57 kan indeholde op til 8000 m³ væske, er en tankgårdskapacitet på 140 eller 175 m³ under alle omstændigheder for lidt til at sikre mod store spild, se kommentarer nedenfor.

Ad 2. Tankgårdsdækningen i tank 57 blev diskuteret på tilsynet. Område for Miljø og Byliv er klar over, at med en tidshorison for anlægget på 12 år er COS interesse i store investeringer ikke til stede. Område for Miljø og Byliv har derfor opfordret COS til at bringe forholdet og konsekvenserne af opsigelsen op overfor rette instanser, heriblandt grundejer.

¹ § 12 i bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 09/12/2019

Ad 3. Område for Miljø og Byliv er opmærksom på, at slanger er lovlige til losning/læsning af skibe, men finder samtidig at lossearme har nogle sikkerhedsmæssige fordele, som skal overvejes. Område for Miljø og Byliv har ikke meddelt påbud om brug af lossearme, men har bedt COS/OJT Tankstore ApS om en redegørelse, der afvejer fordele og ulemper ved brug af lossearme frem for slanger.

Kommentarerne til pkt. 1 og 2 vedrører et foreløbigt udkast til revideret miljøgodkendelse, hvorfor Område for Miljø og Byliv ikke ser grund til at ændre tilsynsnotatet.

COS vil modtage udkast til revideret miljøgodkendelse i høring, og ved endelig meddelelse af denne vil den være ledsaget af en klagevejledning.

Pkt. 3 er en anmodning om et notat om fordele/ulemper ved brug af lossearme fremfor -slanger. Da COS ikke har opponeret mod hverken anmodningen eller fristen, fastholder Område for Miljø og Byliv anmodningen og fristen.

Om de fremsendte dokumenter:

COS henviste ved tilsynet til en EU-afgørelse om fastlæggelse af tankgårdskapacitet. Denne er ikke fremsendt. For så vidt som dette dokument findes, anmoder Område for Miljø og Byliv COS om at fremsende det.

De fremsendte dokumenter omhandler Område for Miljø og Bylivs miljøgodkendelse i 2003 af ibrugtagning af tank 57, herunder Miljøstyrelsens afgørelse af 26. marts 2002 på COS klage over Københavns Kommunes miljøgodkendelse. Miljøstyrelsens ændrede ordlyden af vilkår 19, så den hidtidige beskudne opsamlingskapacitet kunne fastholdes.

Af Miljøstyrelsens bemærkninger s.4 fremgår, at dette byggede på en forudsætning om indførelse af følere, der kunne registrere oliespild og overpumpe dette i ledige tanke hos COS. Ved tilsynet d. 16. juni 2022 spurgte Område for Miljø og Byliv til dette, hvor COS oplyste at opsugning/overpumpning skal aktiveres manuelt, og at man ikke uden videre har tilstrækkelig ledig tankkapacitet på andre dele af anlægget.

En væsentlig forudsætning i Miljøstyrelsens argumentation er derfor ikke opfyldt.

Advokat Norsker & Jacobs indvendte i sin klage, og Miljøstyrelsens vurderede i sin afgørelse, at tankbrud var sjældent/aldrig forekommende. Dette beror på en fejlinformering hos begge parter: I 1980'erne skete efter Område for Miljø og Bylivs registreringer mindst to tankkollapser på Prøvestenen. Derudover har der siden været endnu et tankkollaps på Prøvestenen. Disse kollapser hang efter det oplyste sammen med undertryk pga. udpumpning.

Kollaps af andre årsager kendes i Danmark fra voldsomme hændelser i 2011 og 2016. Dertil kommer et meget stort antal udenlandske hændelser.

Efter Område for Miljø og Bylivs vurdering kan tankkollaps derfor ikke udelukkes som en mulig og alvorlig hændelse, hvorfor den reviderede miljøgodkendelse vil indeholde vilkår om øget tankgårdsdækning.

COS vil modtage udkast til revideret miljøgodkendelse i høring, og ved endelig meddelelse af denne vil den være ledsaget af en klagevejledning.

Brugerbetaling på miljøområdet

Der vil en gang årligt blive opkrævet gebyr for tilsyn, sagsbehandling m.v. Opkrævninger sker ved udgangen af november måned og dækker over perioden 1. november til 31. oktober. Område for Miljø og Byliv's afgørelse om fastsættelse af gebyr kan ikke påklages².

Miljørisikovurdering af virksomheden

Københavns Kommune skal efter tilsynet foretage en risikovurdering som grundlag for den fremtidige tilsynsfrekvens³. Heri indgår virksomhedens miljøarbejde, regelefterlevelse og potentiel miljøforurening.

Venlig hilsen



Johan Galster
Akademiingeniør

cc. COS og OJT Tankstore ApS, Prøvestenen, København

² I henhold til § 7 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen nr. 1519 af 29/06/2021

³ Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 09/12/2019

Københavns Kommunes notat vedr. miljøtilsyn d. 16. juni 2022 hos COS og OJT Tankstore ApS, Prøvestenen, 2300 København

Gennemgang af udvalgte vilkår i den **kommende reviderede miljøgodkendelse** for COS, Kasematvej:

Tank 57 har meget beskeden kapacitet til opsamling af spild/overløb, ca. 140 m³, hvorfor Område for Miljø og Byliv har oplyst COS om at der i den reviderede miljøgodkendelse ville være vilkår om sikring mod spild.

COS oplyste at den hidtidige spildkapacitet var fastlagt ud fra en betragtning om, at det blot skulle være nok til 15 minutters overpumpning. COS mener at dette kan begrundes i en afgørelse/en dom fra EU-domstolen. Da COS ikke har denne dom til rådighed, bad Område for Miljø og Byliv om at den fremsendes.

COS oplyste, at ved udslip fra tank 57 er der ingen væskeføler, som automatisk alarmerer eller starter en pumpe, og at det først er når spildet er observeret, at COS skal finde ud af, hvortil et udslip skal bortpumpes.

Område for Miljø og Byliv henleder opmærksomheden på at den hidtidige miljøgodkendelse fra 2001 har som vilkår at tanken skal være forsynet med fuld tankgårdsdækning, vilkår 19. Område for Miljø og Byliv har ikke håndhævet dette, men påtalt det ved flere lejligheder. Med den reviderede miljøgodkendelse vil Område for Miljø og Byliv sikre at tank 57 enten sikres mod udslip til omgivelserne eller tages ud af drift.

COS påpegede en gentagelse af et vilkår vedr. tryk/vakuumentiler.

COS påpegede en overpræcisering vedr. tankradar.

COS påpegede, at vilkår vedr. redegørelse om stormflodssikring allerede er opfyldt i risikorapporten, hvorfor vilkåret bør udgå.

Område for Miljø og Byliv vil korrigere teksten.

Runderingsplan

COS fremviste en elektronisk runderingsplan, hvor man via kalenderdato kan fremsøge runderingsplaner - fra Google drev hentes ned på telefonen og udfyldes under runderingen. Den seneste rundering fra 15. juni 2022 blev vist. OMB: kan data ved et uheld slettes? COS: Der findes en backup, så man kan gå tilbage og se allerede indskrevne data. COS tjekker op på detaljer.

Runderingen opsummeres i et excel-ark. Der er anført bemærkninger om iagttagelser fra runderingerne, dvs. at skemaet bliver brugt aktivt.

Driftsjournaler

Eftersyn af pumper samt 1 mdrs. og 6 mdrs eftersyn blev fremvist

Som eksempel blev reparationen af en utæt Varec-tæller på Tank 57 fremvist.

Beholdningsoversigt

Blev fremvist på skærmen. Varec-tællerne aflæses dagligt, dvs. det aktuelle niveau i millimeter samt temperaturen aflæses. Den temperaturkorrigerede beholdning opgøres én gang per måned.

Område for Miljø og Byliv: Kan der foretages daglig massefyldekorrektur, således at utilsigtede fald i beholdningen kan spores over nogle dage?

COS: Tallene kan fremskaffes, COS vil udarbejde en metode til daglig opgørelse.

COS: Tank 102 på tankgårdsbunden er der observeret mørke plamager. Der har tidligere været antydning af olie på dette sted, tanken var taget ud til undersøgelse

og reparation for en lille revne. COS tvivler på at den nye plet skyldes udslip, men er ved at undersøge det.

COS: Medarbejderne er skarpe til at spore selv mindre svind: I tank 101 viste niveaumålingerne et faldende niveau. Det viste sig at være niveaumåleren (flyder), som var utæt og derfor sank ned i væsken.

Bortskaffelse af tankslam

Bliver sendt til SMOKA og Flux Water – en mappe blev fremvist med dokumentation for dette. OK.

EEMUA-tankinspektioner

Tages ved næste risikotilsyn

Funktionstest af alarmerne og ekstern kontrol

Tages på førstkommande risikotilsyn

Kontrol af slanger

Inspektionsoversigt blev vist i Excel dok, Skandas trykprøvningstest af slanger blev ligeledes fremvist. OK.

Kan der i fremtiden bruges lossearme i stedet for slanger?

Fordele og ulemper blev diskuteret ved gennemgang af miljøgodkendelsen. Område for Miljø og Byliv finder at læssearme generelt set øger sikkerheden mod spild, men er opmærksom på at de kræver en ny instruks og oplæring af personalet.

COS: Sikkerhedsmæssigt er dette korrekt, men en del af COS' operationer kan ikke foretages med lossearm, hvorfor indførelse af en lossearm efter COS' vurdering ikke er økonomisk forsvarlig.

Inden Område for Miljø og Byliv træffer afgørelse om anvendelse af lossearm, vil Område for Miljø og Byliv anmode om at COS fremsender en redegørelse for fordele og ulemper, herunder de økonomiske/praktiske forhold herved.

Redegørelsen bedes fremsendt senest 1. september 2022.

Pejling af grundvand og olielag

OMB: findes der eksisterende pejleboringer på anlæggene?

COS: Ja, men de pejles ikke. Der er i det mindste en ved tank 37.

OMB: Der vil formentlig blive meddelt vilkår i den reviderede miljøgodkendelse, om at disse fremover skal pejles / kontrolleres med fastsat interval. Område for Miljø og Byliv noterede at COS/OJT ikke har eksakt viden om hvor de forskellige pejleboringer er.

Olietykkelsesmåler: OMB anvender NEBO peilstok, se www.neringbogel.eu.

Vedligehold af komponenter, vurdering af tilstand og holdbarhed/ældning

COS: Vedligehold af komponenter sat i system, forevist.

Område for Miljø og Byliv henledte opmærksomheden på et vilkår i den kommende, reviderede miljøgodkendelse (13.1) om egenkontrol af revner. Da COS er bekendt med, at nogle af tankgårdsbundene har revner, har man truffet aftale med et eksternt firma til uge 28 om gennemgang og tætning vha. fugning.

Rør - Vedligeholdelsessystem og Prøvningsrapporter blev fremvist for COS anlægget

Overordnet, Prøvestenen:

Rørføringer, vedligehold og mærkning; Hvad med rørføringer som ikke er i brug?
Rørbroer: Kortlægning af rørbroer blev fremvist. Rød farve indikerer at trafikmængden er moderat stor.

OMB: Rørbroer skal sikres mod påkørsel, ikke mindst på offentligt tilgængelige arealer. Vil indgå som vilkår i den kommende, reviderede miljøgodkendelse. Skiltning er ikke nok. Kortlægning af rørbroer af 25. oktober 2021 fremsendes til OMB. COS: Tages til efterretning. COS henledte opmærksomheden på, at nogle rørboer iht. kortlægningen er i en højde på 5,8 meter, hvorfor særskilt sikring kan være unødvendig. Område for Miljø og Byliv gjorde hertil opmærksom på, at udkast til miljøgodkendelse vil komme i høring hos COS, hvor det konkrete vilkår kan kommenteres ligesom der vil være klageadgang.

Tankinspektionsoversigt for COS-OJT blev fremvist og fremsendes til OMB

Dialog med andre tankanlæg om erfaringsudveksling

COS/OJT Tankstore ApS har erfaringsudveksling med søsterselskabet OJT Aalborg.

OMB: Som myndighed vurderer vi at erfaringsudveksling ikke mindst om uheld og nærved-hændelser er vigtig for at kunne forebygge uheld. Firmaer med få ansatte som COS og OJT vil kun opnå en meget snæver erfaringsbase, hvorfor Område for Miljø og Byliv opfordrer til at COS/OJT undersøger mulighederne for dialog med andre i branchen.

Fysisk tilsyn:

COS, Kasematvej

Drypbakker og spande ved udleveringen på Kasematvej var fulde af vand/olie og skal tømmes regelmæssigt.

Dryp ved tank 102 set.

Pumpebrønd i tankgård: Olielag pga. indsvivende vand og olie. Olieudskilleren fungerer tilsyneladende korrekt.

COS, tankgård 57: Ingen kommentarer

OJT Tankstore ApS, N-vej: Tankgård generelt OK, men i tankpuden ved tank 4 er der boret huller, som ved lejlighed bør tættes.