



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2019 - 1638
Ref. NIEHA/INLTH
Dato: 8. juli 2021

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Feltengård Losseplads
Virksomhedens adresse	Randersvej 65A, 8370Hadsten
CVR nummer	29189714
Virksomhedstype	5.4 Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t
Tidspunkt for tilsynet	6. maj 2021
Baggrunden for tilsynet	Nedlukningstilsyn samt opfølgning på indskærpelse vedr. olieoplag
Varsling af tilsynet	Dato for tilsynet blev aftalt den 24. marts 2021. Officielt varsel blev sendt den 27. april 2021.
Deltagere fra virksomheden	Rikke Kirkegaard Christensen
Øvrige deltagere	Joanna Andersen, Cowi
Tilsynet udført af	Nina Eberhardtsen Hansen
Tilsynet omfattede	Slutafdækning af anlæggets deponeringsenheder, herunder: <ul style="list-style-type: none">• krav til slutafdækningens tykkelse• terrænhældninger• status for slutafdækningen
Materiale udleveret	Intet



Oversigtskort 1. Feltengård losseplads. Røde markeringer angiver etapeinddelingen af deponeringsanlægget. Hvide marteringer angiver den omtrentlig rute for tilsynet.

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
27-10-2020	Indskærpelse	<p>Indskærpelse af påbuddet af 9. maj 2016 omkring daglig afdækning af asbestaffald.</p> <p><i>Favrskov Forsyning har den 2. oktober 2020 fremsendt fotodokumentation for, at asbestaffaldet på etape 5B er blevet afdækket. På tilsynet den 6. maj 2021 var enheden under slutafdækning og asbestaffaldet afdækket.</i></p> <p><i>Indskærpelsen er derfor efterkommet.</i></p>
27-10-2020	Indskærpelse	<p>Indskærpelse af vilkår C7 i revurderingen af 22. december 2009 omkring oplag af oliestoffer.</p> <p>Det indskræpes, at der skal installeres spildbakke under den stationære tank og anvendes spildbakke i forbindelse med tankning og påfyldning fra den mobile tank ved karteringspladsen.</p> <p><i>Der er den 16. december 2020 fremsendt fotodokumentation for indkøbt spildbakke mv. Miljøstyrelsen har på tilsynet eftersat installationerne.</i></p> <p><i>Indskærpelsen er derfor efterkommet.</i></p>

Indberetninger om egenkontrol.

Virksomhedens indberetning af egenkontrol er ikke relevant i dette tilsyn og beskrives først i forbindelse med et senere tilsyn.

Jordforurening

På tilsynet blev der ikke konstateret tegn på jordforurening.

Liste over gældende afgørelser:

1. Påbud om ændring af positivliste for blandet affald, der modtages på Feltengård Losseplads. Ny revideret positivliste. Af 9 maj 2016
2. Karteringsplads til ren og lettere forurenede jord af 4. maj 2016
3. Afgørelse om Overgangsplan og revurdering af 22. december 2009
4. Godkendelse til indvinding og udnyttelse af deponigas af 9. juli 2003
5. Godkendelse til midlertidigt depot for genanvendelige materialer af 14. juni 2001
6. Miljøgodkendelse af sorteringsanlæg for blandet affald af 12. dec. 1995
7. Miljøgodkendelse til behandling af komposteret affald af 15. april 1991

Generelle forhold

Feltengård Losseplads ejes af Favrskov kommune, drives af Favrskov Forsyning A/S og består af følgende anlæg og aktiviteter:

- Deponeringsanlæg:
 - De nedlukkede deponeringsetaper 1, 2, 3, 4 og 5A. Deponeringen på etape 5B er ligeledes ophørt pr 31. december 2020.
- Komposteringsanlæg (drives af Bakkegård A/S, som ejes af MIS Recycling A/S, kontrakt udløber pr. august 2021)
- Sorteringshal

Anlægget har indtil udgangen af 2020 drevet en karteringsplads, som lå oven på etape 5B. Pladsen er blevet rømmet i forbindelse med nedlukningen af etappen, og aktiviteten er således ophørt.

I henhold til deponeringsbekendtgørelsens § 33, skal tilsynsmyndigheden efter et deponeringsanlægs eller en deponeringsenheds nedlukning foretage et tilsyn på anlægget eller enheden, hvor overholdelsen af vilkårene for nedlukningen påses.

Dette tilsyn havde fokus på netop vilkår for nedlukning af anlæggets deponeringsenheder, herunder krav til slutafdækningens tykkelse, hældningen heraf, samt det overordnede terræn, lunger m.v.

Anlæggets biaktiviteter er derfor ikke berørt i denne tilsynsrapport.

På baggrund af bl.a. dette tilsyn, dokumentation for slutafdækningens tykkelse på de forskellige etaper og en opdateret reableringsplan for området fra virksomheden, skal Miljøstyrelsen træffe afgørelse om nedlukning efter deponeringsbekendtgørelsens § 30, stk. 3.

Indretning og drift

Deponeringsanlægget

Feltengård Losseplads består af de nedlukkede etaper 1-4, 5A og 5B (se oversigtskort 1). Etape 1-4 har været nedlukkede gennem længere tid og områderne er helt og delvist slutafdækkede. Etape 5A blev påbudt nedlukket i 2009 og etappen har siden været under løbende slutafdækning (nu afsluttet). Deponeringen på etape 5B er ophørt pr 31. december 2020 og området er under slutafdækning.

Deponeringsanlægget er anlagt i et område, hvor de underliggende lag udgøres af plastisk ler. Dette stiller krav til udlægningen af affald og slutfædækning, da der ikke må opstå for store differensbelastninger på underlaget. Der fremgår af Rambøll-notatet om stabiliteten af Feltengård Losseplads af 21. december 2005 og stabilitetsberegningerne af 27. januar 1995, at etape 5A og 5B skal anlægges med en terrænhældning på 1:4 for at undgå grundbrud.

Slutfædækning af etape 1, 2, 3 og 4

Etape 1 er nedlukket og delvist slutfædækket – på den østligste del af etapen drives anlæggets komposteringsplads, mens der på den vestlige del af etapen er plantet fredskov. Etape 2 og størstedelen af etape 3 samt 4 er ligeledes beplantet med fredskov (se oversigtskort 1).

Gravehuller på etape 2, 3 og 4

For at dokumentere, at tykkelsen af slutfædækningen på de bevoksede områder er på minimum 1 meter og i overensstemmelse med gældende vilkår, har Favrskov Forsyning ladet gravehuller udføre på udvalgte lokaliteter efter samråd med Miljøstyrelsen. På tilsynet kunne spor efter gravearbejdet stadig ses (se figur 1). Alle udførte gravehuller i kanten af de skovdækkede områder viste, at der er udlagt mellem 1 og 1,8 meter slutfædækning.

Terræn ved skovdækkede områder på etape 1, 2, 3 og 4

Eftersom det ikke har været muligt for graveudstyret at komme til inde midt i de bevoksede områder, gik tilsynet forbi et tilfældigt udvalgt område på etape 2. Skovbunden så på tilsynet plan og jævn ud (se figur 2 øverst). Der blev konstateret mindre lunger på etape 2 i form af kørespor (se figur 2 nederst) og lavninger rundt om gasboringer, som er nødvendige for at få adgang til de tekniske dele. Disse mindre ujævnheder vurderes ikke af væsentlig betydning for afledningen af overfladevand fra deponeringsanlægget. Favrskov Forsyning bør dog fremadrettet have fokus på større sætninger i området i forbindelse med en som minimum årlig rundring af terrænet. Hvis der konstateres større lunger, sætninger eller revner, skal disse udbedres efter orientering af Miljøstyrelsen.



Figur 1. Afdækket gravehul på etape 1.



Figur 2. Terræn af etape 2. Øverst: Skovbunden på den nordlige del af etape 2. Nederst: Vand i kørespor på etape 2.

Slutafdækning af den sydlige del af etape 3 og 4

Etape 3 og 4 har været nedlukket gennem længere tid. Den sydlige del af etape 3 og etape 4 har gennem en årrække været anvendt til midlertidig opbevaring af genanvendelige materialer. Miljøstyrelsen kunne på tilsynet konstatere, at alle oplag var blevet fjernet og slutafdækning af området var under etablering. Området, der udgør den sydlige del af etape 4, var fyldt helt op, mens den sydvestlige del af etape 3 var under opfyldning (se figur 3, øverst). Området i den sydlige del af etape 3, fra volden og mod øst er endnu ikke blevet beskrevet (se figur 3, nederst). Favrskov Forsyning fortalte på tilsynet, at det umiddelbart er planen, at terrænet skal jævnes ud fra volden og mod øst. Området, hvor der i dag er kørevej, vil derfor blive opfyldt. For at kunne dokumentere tykkelsen af den slutafdækning, der allerede nu er udlagt på den sydøstlige del af etape 3, blev det aftalt, at Favrskov Forsyning vil lave to gravehuller i området.



Figur 3. Sydlige del af etape 3 og 4. Øverst: Vestlige område. Nederst: Østlige område.

Slutafdækning af den nordlige del af etape 4 (samt sydøstlige del af etape 5B)

På den nordlige del af etape 4 samt sydøstlige del af etape 5B har anlæggets karteringsplads været placeret. Selve karteringspladsen har ligget inden for det membrandækkede område på etape 5B, mens den nordlige del af etape 4 har været anvendt til køreområde, oplag af sand, parkering af kompaktor, samt placering af en mobil olietank.

Karteringspladsen var på tilsynet fuldt rømmet. Alle oplag og den mobile olietank var fjernet. Slutafdækningen var påbegyndt, men ikke færdig. Der mangler stadig at bliver fyldt noget jord på arealet for at jævne terrænet ud, således at der opnås en jævn hældning fra det højeste punkt på etape 4 ned mod kørevejen på den nordlige del af etape 4.



Figur 4. Område for tidligere karteringsplads. Øverst: Kig fra øst mod vest. Nederst: Kig fra vest mod øst.

Slutafdækning af etape 5A og 5B

Terrænet af etaperne 5A og 5B skræner forholdsvis kraftigt ned mod området mod vest, hvor deponeringsanlægget grænser op til § 3 område i form af overdrev og mosearealer. Favrskov Forsyning har udført målinger af området med droner og GPS, for at sikre at hældningen af terrænet holder sig indenfor forholdet 1:4 (jf. afsnittet "Indretning og drift").

Områderne som udgør etape 5A og 5B er den 30. oktober 2020 blevet pålagt fredskovspligt af Miljøstyrelsen Østjylland efter ønske fra Favrskov Kommune. Favrskov Forsyning og MST Østjylland har sammen udarbejdet en beplantningsplan for området. Registreringen til fredskov betyder, at der ikke længere er landbrugspligt på arealet, men i stedet fredskovspligt. Tilplantningen af området skal være afsluttet senest den 1. november 2023.

Slutafdækningen af etape 5A

Slutafdækningen af etape 5A er afsluttet og det øverste vækstlag i form af 30 cm kompost er blevet udlagt (se figur 5, øverst og midterst). Miljøstyrelsen har vurderet, at et vækstlag på 20 cm muld kan erstattes med 20 cm mineraljord og 30 cm kompost. Komposten vil falde sammen og omsættes over tid, men vil give næring til den bevoksning, som skal etablere sig i området. Favrskov Forsyning skal redegøre for, hvor meget kompost, der er udlagt, via et kompostregnskab.



Figur 5. Etape 5B og 5A. Øverst: Etape 5B er indtil videre kun slutafdækket med jord, mens slutafdækningen på etape 5A (øverste område) er afsluttet med kompost. Midterst: Grænsen mellem jord og kompost i slutafdækningen ses tydeligt. Nederst: Ny adgangsvej til BT6 nedenfor etape 5B.

Slutafdækning af etape 5B

Deponering på etape 5B er ophørt pr. 31. januar 2020. På tilsynet kunne det konstateres, at området er under slutafdækning og at alt affaldet er afdækket. Slutafdækningen er endnu ikke endeligt udlagt, herunder udlægningen af kompost.

Ny vej og vendeplads vest for etape 5B

For at vedligeholde perkolatsystemet og sikre at perkolatet kan afledes, spules dele af perkolatsystemet på etape 5A regelmæssigt. I efterbehandlingstiden er det derfor nødvendigt at bibeholde en adgangsvej til perkolatbrønd BT6, hvor spulingen foretages. For at kunne overholde kravet til terrænhældning på 1:4, har Favrskov Forsyning siden sidste tilsyn nedlagt en vendeplads ved BT6 og i stedet etableret en ny adgangsvej (se oversigtskort 2 nedenfor). Den nye vendeplads ligger nu i det nordvestlige hjørne af anlægget, hvorfra spulevognen kan bakke hen til BT6.

Hældningen langs den vestlige side af den nye adgangsvej var forholdsvist stejl og blev af COWI anslået til 1:3 (se figur 5, nederst). Favrskov Forsyning fortalte, at det vil blive svært at fylde mere jord på langs den vestlige side af vejen, da anlæggets perkolatpumpebrønd er placeret i kort afstand fra vejen og i så fald vil blive overdækket. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at stabilitetsberegningerne for området beskriver totalstabiliteten af området. Hvis der i anlægget af terrænet ned mod bunden af slugten afviges fra kravet til terrænhældningen på 1:4, vurderer Miljøstyrelsen, at der er risiko for grundbrud og hermed risiko for, at det deponerede affald skrider. Dette kan bl.a. føre til skader på de underliggende perkolatdræn og det omkringliggende miljø. Miljøstyrelsen bliver derfor nødt til at kræve, at hældningen langs adgangsvejen flades ud, således at det totale område overholder hældningen på 1:4. Om nødvendigt må perkolatpumpebrønden forhøjes. Hvis Favrskov Forsyning har andre ønsker, skal der udarbejdes ny dokumentation for stabiliteten af området.

Opdateret terrænplan

Favrskov Forsyning havde forud for tilsynet fremsendt et udkast til terrænplan for det samlede anlæg. Af denne plan fremgik det ikke, at terrænkurverne for området ved den nye adgangsvej lå tættere end for resten af etape 5B. Miljøstyrelsen bemærkede, at der ved indmåling af terrænkoter for det samlede område bør afsættes flere punkter til koteindmåling, når terrænet afviger væsentligt indenfor et mindre område. Ligeledes blev det aftalt, at der på planen skal angives membrangrænser og pejlemærker i form af udvalgte perkolatbrønde, herunder BT6. Planen skal desuden være målfast og påsat målestoksforhold.

Komposteringsplads og sorteringshal

Oven på den østlige del af etape 1 ligger anlæggets komposteringsplads, som drives af firmaet Bakkegård A/S (ejet af MIS recycling A/S). Kontrakten med Bakkegård udløber ved udgangen af juli 2021, hvorefter området skal slutafdækkes. Favrskov Forsyning har tidligere oplyst Miljøstyrelsen, at de gerne vil bibeholde sorteringshallen på anlægget. På tilsynet fortalte de, at kørevejen nord for sorteringshallen i den forbindelse også gerne ses bibeholdt. Ligeledes ønsker anlægget at bibeholde det stykke af pladsen, som ligger øst for sorteringshallen, så der er plads til at lastbiler kan vende m.v. Der vil derfor kun ske endelig slutafdækning af den nordlige del af etape 1 i det område, hvor komposteringspladsen hidtil har ligget (fra kørevejen og nordpå). Den resterende del af etape 1 vil fortsat mangle slutafdækning og dermed godkendelse af nedlukning – før hele etape 1 kan godkendes nedlukket.

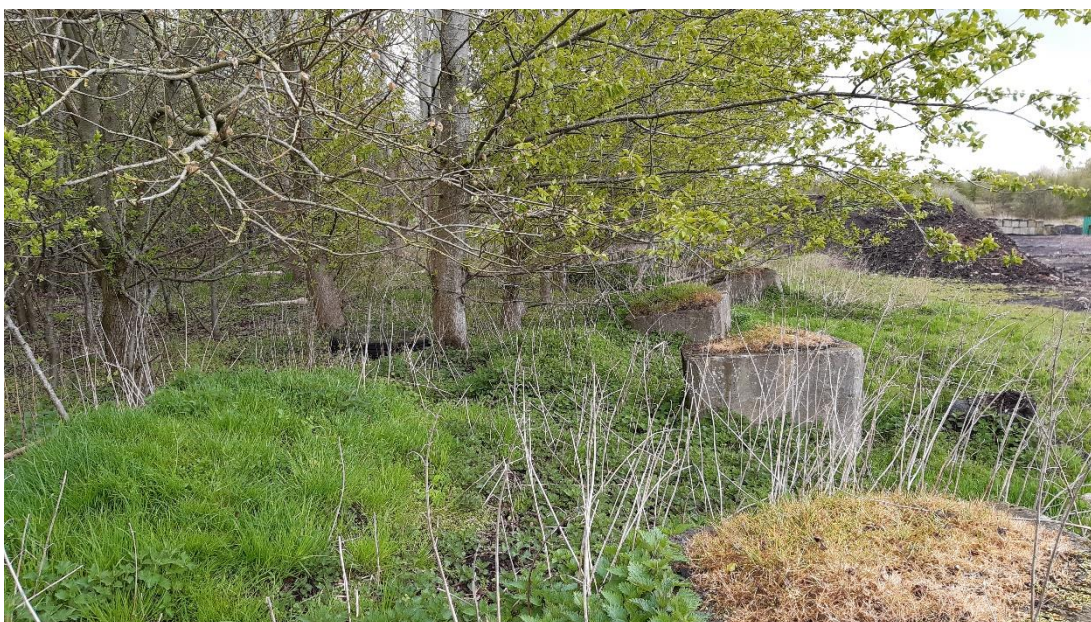


Oversigtskort 2. Ny adgangsvej til BT6 og ny vendeplads ved etape 5B. Den stiplede linje markerer placeringen af den nye vej, mens den stiplede cirkel markerer området, som udgør den nye vendeplads.

Etape 1 er blevet nedlukket for mange år siden og er i den forbindelse blevet delvist slutafdækket. På pladsen er der gennem årene formentlig opbygget et lag af komprimeret kompost, da kompost fra pladsen er blevet kørt i og nu udgør en del af underlaget på pladsen. Den østlige kant af det område, som udgør etape 1, er kratbevokset. For at undersøge, hvor tykt et lag slutafdækning, der allerede nu er udlagt på området, vil Favrskov Forsyning vil udføre tre gravehuller på pladsen. Gravehullernes placering blev drøftet på tilsynet, og det blev aftalt, at Favrskov Forsyning vil sende et oplæg til placering af gravehuller på hhv. etape 1 og etape 3 til Miljøstyrelsens accept.

Overjordisk olietank

I forbindelse med tilsynet den 17. september 2020 blev det konstateret, at oplag af olie, herunder den overjordiske olietank, ikke levede op til vilkår C7 i revurderingen af 22. december 2009. Det blev efterfølgende indskærpet, at olietanken skulle placeres på spildbakke. Favrskov Forsyning har den 16. december 2020 fremsendt fotodokumentation for placeringen af olietanken i et opsamlingskar, samt placeringen af et mindre olieoplag i gashuset på spildbakke. Hermed overholder begge oplag nu gældende vilkår.



Figur 6. Komposteringsplads. Øverst: Komposteringsplads med sorteringshal i baggrunden. Nederst: Kratbevoksning langs den østlige del af komposteringspladsen.

På tilsynet kunne Miljøstyrelsen ved selvsyn bese olietanken i opsamlingskaret og kunne konstatere, at den spildbakke, som skal anvendes ved tankning var placeret foran tanken og var frit tilgængelig for brugere af tanken. Favrskov Forsyning oplyste på tilsynet, at tanken vil blive afviklet sammen med komposteringspladsen. Selvom tanken nu overholder vilkår C7 i revurderingen af 22. december 2009, hvoraf det fremgår at "*Under dunke, tønder og tanke skal der være et tæt opsamlingssted. [...] Opsamlingsstedet skal være indendørs eller være overdækket og uden afløb.*", gav Miljøstyrelsen på tilsynet udtryk for, at tanken ikke er placeret hensigtsmæssigt, da aftapning fra denne foregår på kanten til et ubefæstet område. Dette er i strid med standardvilkår for aktiviteten. Tanken vil dog ikke indgå i revurderingen af anlægget, da anvendelsen vil ophøre inden revurderingen er afsluttet. Der blev på tilsynet ikke konstateret synlige tegn på spild, men spild på ubefæstet areal er vanskelige at se.



Figur 7. Olietank.

Opsummering:

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

- Hældingen langs adgangsvejen skal flades ud, således at det totale område overholder hældningskravet på maksimalt 1:4.

På tilsynet blev det aftalt, at Favrskov Forsyning sender følgende til Miljøstyrelsen:

- Opdateret terrænplan:
 - ved indmåling af terrænkoter bør der sættes flere punkter til koteindmåling, når terrænet afviger væsentligt indenfor et mindre område.
 - på planen skal der angives membrangrænser og pejlemærker i form af udvalgte perkolatbrønde, herunder BT6.
 - planen skal være målfast og påsat målestoksforhold.
- Kort med placering af gravehuller på etape 1 og etape 3. Det blev aftalt, at der skal placeres 5 gravehuller på etape 1 og 2 gravehuller på etape 3. *Materialet er blevet eftersendt den 6. maj 2021 og er blevet accepteret med et mindre ændringsforslag fra Miljøstyrelsen.*

Det blev desuden aftalt, at Miljøstyrelsen vil gennemføre endnu et tilsyn, når slutafdækning er gennemført for det samlede område, som påtænkes nedlukket, herunder komposteringspladsen og den sydøstlige del af etape 3. Tilsynet vil først blive gennemført, når dokumentation for nedlukning er fremsendt. Miljøstyrelsen vil herefter kunne meddele godkendelse af nedlukningen efter § 30, stk. 3, såfremt det ved tilsynet er konstateret at vilkår for nedlukningen er overholdt.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.