



I/S VESTFORBRÆNDING, GLOSTRUP  
Ejby Mosevej 219  
2600 Glostrup

Virksomheder  
J.nr. MST-1270-01249  
Ref. soeja/anbri  
Den 10.april 2015

### **Afgørelse om ikke ikke-godkendelsespligt for omlastning af tørre fraktioner**

Miljøstyrelsen Virksomheder har den 23. december 2014, modtaget ansøgning fra I/S Vestforbrænding, Glostrup om godkendelse af omlastning af tørre fraktioner – ændret aktivitet.

#### **Afgørelse**

Miljøstyrelsen Virksomheder vurderer, at ændringen af det nuværende anlæg ikke giver anledning til øget forurening eller til ændrede vilkår. Ændring af anlægget ændrer ikke ved det projekt, som Vestforbrænding oprindeligt har opnået godkendelse til. Godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens<sup>1</sup> § 33, stk. 1 er derfor ikke nødvendig.

Miljøstyrelsen har med denne afgørelse ikke taget stilling til, om det ansøgte kræver tilladelse efter en anden lovgivning.

#### **Oplysninger i sagen**

I/S Vestforbrænding oplyser, at de har et pilotanlæg til omlastning af tørre genstande til genanvendelige fraktioner (papir, plast, glas og metal) placeret i den østlige del af modtagehallen. Miljøgodkendelse for anlægget blev givet d. 17. december 2012. J.nr. MST-1270-00770.

Vestforbrænding oplyser at det nuværende anlæg har vist sig uhensigtsmæssig, hvad angår placering og valgt teknologi. I/S Vestforbrændingen oplyser at det nuværende anlæg skal erstattes med et mere simpelt, anlæg, placeret i den nordvestlige del af modtagehallen.

I/S Vestforbrænding oplyser, at affaldet fremover vil blive aflæst direkte på gulvet i adskilte og afgrænsede båse til de forskellige materialefraktioner, hvorefter affaldet læses i maxicontainere ved anvendelse af en læsemaskine. Belægningen under båsene gøres væsketætte, og vil bestå af en betonplade og en overliggende semifleksibel belægning. Ved læsningen foretages en mindre sammenpresning af affaldet med henblik på komprimering affald.

<sup>1</sup> Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse.

### **Miljøstyrelsens vurdering**

Miljøstyrelsen Virksomheder har vurderet, at ændringen af det nuværende anlæg for omlastning af tørre fraktioner ikke giver anledning til øget forurening eller til ændrede vilkår. Der lægges i vurdering vægt på, at der er metodefrihed mht. indretning af driften for omlastning, så længe ændringer kan håndteres inden for vilkårene i den gældende miljøgodkendelse af anlægget.

Glostrup Kommune har i forbindelse med ansøgning om ændring af anlægget kommenteret jvf. Godkendelsesbekendtgørelsens<sup>2</sup> § 7 i mail af 19. Glostrup Kommune udtaler:

*”Det er Glostrup Kommunes vurdering, at afledning af regnvand og spildevand i forbindelse med udvidelse af modtagerhal kan håndteres indenfor gældende tilslutningstilladelse.*

*Der er tidligere konstateret spidssnudet frø i den vestlige del af Ejby Mose, En udvidelse af modtagerhal vil ikke medføre forringelse af levevilkår for spidssnudet frø. Udvidelse af modtagerhal vil ikke have nogen betydning for, om kommunen kan overholde de statslige vandeplaner”.*

#### *VVM-bekendtgørelsen og Natura 2000*

Der henvises til den gældende Miljøgodkendelse anlæg til omlastning af genanvendeligt affald, hvori der er truffet afgørelse om, at anlægget ikke er VVM-pligtigt

Der er ingen Natura 2000 områder der vil blive berørt af ændringen af anlægget.

#### *Basistilstandsrapport*

Virksomheden er omfattet af bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen. Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15 træffer myndigheden afgørelse om, hvorvidt virksomheden skal udarbejde basistilstandsrapport eller supplerende basistilstandsrapport efter § 14, når der er modtaget ansøgning om godkendelse af en bilag 1 virksomhed, herunder godkendelse af en udvidelse eller ændring.

Miljøstyrelsen vurderer, at ændringen af anlægget for omlastning af tørre fraktioner ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport, da aktiviteten ikke indbefatter håndtering af farlige stoffer eller farligt affald

Virksomheden skal således ikke udarbejde en basistilstandsrapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hensyn til forurening.

### **Høring af afgørelsen**

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, Bek. Nr. 669 af 18. juni 2014.

Udkast til afgørelse om ikke-godkendelsespligt er sendt i høring hos I/S Vestforbrændingen. Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke andre parter med væsentlig individuel interesse i denne sag.

Høringsfristen udløb den 26. marts 2015. Ved høringsfristens udløb har Miljøstyrelsen Virksomheder ikke modtaget nogen bemærkninger fra I/S Vestforbrænding.

## **Klagevejledning og offentliggørelse**

Afgørelsen kan ses på [www.mst.dk](http://www.mst.dk).

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Natur- og Miljøklagenævnet:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Natur- og Miljøklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest 11. maj 2015.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Natur- og Miljøklagenavnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

### *Betingelser, mens en klage behandles*

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette dog ingen begrænsning i Natur- og Miljøklagenavnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

### Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen til domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

Med venlig hilsen

Annemarie Brix  
7254 4288  
anbri@mst.dk

Kopi til:

- Glostrup Kommune [glostrup.kommune@glostrup.dk](mailto:glostrup.kommune@glostrup.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)
- Friluftsrådet [fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk)

DECEMBER 2014  
I/S VESTFORBRÆNDING

# OMLASTNING AF AFFALD I GLOSTRUP

ANSØGNING OM MILJØGODKENDELSE



DECEMBER 2014  
I/S VESTFORBRÆNDING

# OMLASTNING AF AFFALD I GLOSTRUP

ANSØGNING OM MILJØGODKENDELSE

PROJEKTNR. A053013  
DOKUMENTNR. A053013  
VERSION 1.0  
UDGIVELSESDATO December 2014  
UDARBEJDET tfn/tnes  
KONTROLLERET lgsa  
GODKENDT tfn





## INDHOLD

A. Ansøger og ejerforhold	8
1) Ansøgers navn, adresse og telefonnummer	8
2) Virksomhedens navn, adresse, matrikelnummer og CVR- og P-nummer	8
3) Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af ejendommen	8
4) Virksomhedens kontaktperson	8
B. Oplysninger om virksomhedens art	10
5) Virksomhedens listebetegnelser	10
6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt	11
Risikobekendtgørelsen	13
7) Ophørstidspunkt	13
C. Oplysninger om etablering	14
8) Bygningsmæssige udvidelser/ændringer	14
9) Forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder	16
D. Oplysninger om aktivitetens beliggenhed	17
10) Oversigtsplan	17
11) Lokaliseringsovervejelser	17
12) Aktivitetens daglige driftstid	18
13) Oplysninger om til- og frakørselsforhold	19
E. Tegninger over aktivitetens indretning	20
14) Tegninger	20
F. Beskrivelse af aktivitetens produktion	21
15) Beskrivelse af virksomhedens indretning	21

16) Oplysning om arten af belægning (materialer og udførelse) samt indretning med sump, spildebakke, opsamlingskar og lignende	24
17) Oplysning om affaldsarter og mængder	26
18) Stabiliseret slam	28
19) Brug af maskiner	28
20) Oplysninger håndtering af affaldsarter	29
21) Oplysninger om hvad der klippes, skæres eller neddeles	29
22) Oplysninger om hvad der presses, balleteres eller komprimeres	29
23) Oplysninger om hvad der knuses	29
24) Oplysninger om hvordan elskrot håndteres	29
25) Oplysninger om værkstedsaktiviteter	29
26) Oplysninger om energianlæg	30
27) Oplysninger om tanke	30
Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld	30
G. Oplysninger om valg af bedste tilgængelige teknik (BAT)	32
H. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	33
28, 29 og 30) Oplysning om luftemissioner og om planlagte luftforureningsbegrænsende foranstaltninger	34
31, 32 og 33) Oplysninger om spildevandstyper og -mængder	34
34) Oplysninger om støj	35
35) Oplysning om affald	38
I. Forslag til vilkår og egenkontrol	39
36-37) Forslag til vilkår og egenkontrol	39
38) Øvrige oplysninger	70

## BILAG

Bilag A	Oversigt over placering af omlasteanlæg mv.
Bilag B	Omlasteanlæg madaffald
Bilag C	Visualisering omlasteanlæg madaffald

Bilag D Omlasteanlæg Tørre fraktioner

Bilag E Omlasteanlæg Farlig affald

Bilag F Støjredegørelse

## A. Ansøger og ejerforhold

### 1) Ansøgers navn, adresse og telefonnummer

I/S Vestforbrænding  
Ejby Mosevej 219  
2600 Glostrup

Kontaktperson: Kirsten Bojsen

Telefon nr.: 4485 7200  
E-mail: krb@vestfor.dk

### 2) Virksomhedens navn, adresse, matrikelnummer og CVR- og P-nummer

I/S Vestforbrænding  
Ejby Mosevej 219  
2600 Glostrup

CVR-nummer: 10866111  
P-Nummer: 1003387416

### 3) Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af ejendommen

Ejer er identisk med ansøger.

### 4) Virksomhedens kontaktperson

Kontaktpersoner:

Kirsten Bojsen

I/S Vestforbrænding  
Ejby Mosevej 219  
2600 Glostrup

Telefon nr.: 4485 7200  
E-mail: [krb@vestfor.dk](mailto:krb@vestfor.dk)

og

Kim Crillesen

I/S Vestforbrænding  
Ejby Mosevej 219  
2600 Glostrup

Telefon nr.: 4485 7200  
E-mail: [kc@vestfor.dk](mailto:kc@vestfor.dk)

## B. Oplysninger om virksomhedens art

### 5) Virksomhedens listebetegnelser

Hovedaktiviteten for I/S Vestforbrænding på Mosevej i Glostrup er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen nr. 1454 bilag 1 ”Liste over godkendelsespligtig virksomhed, jf. § 2, nr. 2”. Bilag 1 omhandler i punkt 5.2 anlæg til ”Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald i affaldsforbrændingsanlæg eller affaldsmedforbrændingsanlæg:

- a) For dagrenovations- eller dagrenovationslignende affald, hvor kapaciteten er større end 3 tons/time. (s)
- b) For andet ikke-farligt affald end dagrenovations- eller dagrenovationslignende affald, hvor kapaciteten er større end 3 tons/time.
- c) For farligt affald, hvor kapaciteten er større end 10 tons/dag. (s)”

Den nærværende ansøgning dækker bi-aktiviteter omfattet af følgende listepunkter:

*K203: Anlæg for midlertidig oplagring af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på mindre end eller lig med 50 tons, bortset fra anlæg omfattet af eller punkterne K 209, K 210, K 211 eller K 212.*

*Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på 10 tons/dag eller derunder, bortset fra de under punkterne K 209, K 210, K 211 eller K 212 nævnte anlæg.*

*K212: Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af punkt 5.5 på bilag 1 eller punkt K 211.*

*Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af punkt 5.1 d i bilag 1 eller punkt K 211.*

Denne ansøgning er opbygget efter oplysningskravene i udkast til standardvilkår for K 212. Der er i relevant omfang suppleret med punkter fra oplysningskravene i udkast til standardvilkår for K 203.

## 6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt

Vestforbrænding planlægger at udvide affaldsmottagelsen på anlægget, dvs. at udvide selve modtagehallen med henblik på at optimere indretning af de aktiviteter der forefindes i dag og planlægges i fremtiden i forbindelse med affaldsmottagelsen og dermed at sikre bedst mulig logistik i forbindelse med aflevering af affald. Baggrunden for udvidelsen er primært, at størrelse og type af biler, der leverer affald specielt til forbrænding har ændret sig væsentligt. Der modtages således i højere grad sættevogne og hængertræk med affald, hvilket stiller øgede krav til plads for rangering og aflæsning.

Udvidelsen af modtagehallen giver samtidig mulighed for at ændre placeringen af en række af de eksisterende aktiviteter, men også for nye aktiviteter der planlægges etableret som led i affaldsmottagelsen.

Nærværende ansøgning omfatter således to aktiviteter (1 og 2) der placeres i modtagehallen, samt én aktivitet (3) som placeres på rampen før indkørsel til modtagehallen:

- 1 Omlastning af madaffald – ny aktivitet (omfattet af listepunkt K 212)
- 2 Omlastning af tørre fraktioner – ændret aktivitet (omfattet af listepunkt K 212)
- 3 Omlastning af farligt affald – ny aktivitet (omfattet af listepunkt K 203)

I det følgende beskrives hver af de tre aktiviteter kort.

### **Omlastning af madaffald**

Der ønskes etableret et omlasteanlæg til kildesorteret organisk dagrenovation – i det følgende betegnet madaffald - i den eksisterende affaldsmottagelse, dvs. modtagehal. Anlægget placeres i modtagehallens nordlige del og nord for modtagehallen.

Der er tale om omlastning af madaffald indsamlet fra husholdninger og kommunale institutioner i Vestforbrændings ejerkommuner. Madaffaldet indsamles i to-kammerbiler sammen med restaffald til forbrænding, dvs. madaffaldet omlastes og fraføres til behandling på biogasanlæg og restaffaldet aflæsses i affaldssilo til forbrænding.

Omlastningen af madaffaldet sker direkte fra indsamlingskøretøjet via et lukket og ventileret system til en lukket container (sættevogn med "walking floor"), der transporterer madaffaldet videre til slutbehandling på biogasanlæg. Formålet er at optimere den samlede logistik for indsamling af madaffald fra husholdning til slutbehandling.

Der foretages således ikke nogen form for håndtering, forbehandling eller kontrol af madaffaldet i forbindelse med omlastningen. Forbehandling og kvalitetskontrol m.m. foretages på behandlingsanlægget, dvs. biogasanlægget – som pt. er Biovækst A/S beliggende i Audebo.

Det er planen, at omlasteanlægget for madaffald i Glostrup fortrinsvist skal modtage madaffald fra oplandets sydlige kommuner.

Vestforbrænding råder i dag over en tilsvarende omlastefunktion for madaffald på en lokalitet i Frederikssund, som fremadrettet fortrinsvist skal modtage madaffald fra de nordlige kommuner i oplandet.

Anlægget i Frederikssund kan i givet fald fungere som beredskab i tilfælde af nedbrud på anlægget i Glostrup. Anlægget i Glostrup vil omvendt ikke skulle fungere som beredskab for anlægget i Frederikssund.

### **Omlastning af tørre fraktioner**

I/S Vestforbrænding har et nuværende pilotanlæg for omlastning af tørre genanvendelige fraktioner placeret i den østlige del af modtagehallen. Miljøgodkendelse for dette anlæg blev givet december 2012. Dette pilotanlæg har vist sig uhensigtsmæssig, såvel placering som valgt teknologi. I/S Vestforbrænding ønsker derfor at ændre dette anlæg til en mere driftsikker og fleksibel metode.

Affaldet, der ønskes omlastet er de fire fraktioner som indsamles fra husholdningerne i 1-, 2-, eller 4-kammerbiler, dvs. papir, plast, glas og metal. Affaldet aflæses direkte på gulv i adskilte og afgrænsede båse, hvorefter affaldet læses i maxicontainere ved anvendelse af læssemaskine (frontlæsser, læssemaskine med polygrab). Ved læsningen foretages en mindre sammenpresning af affaldet i containeren. Ud over denne maskinelle sammenpresning sker der ingen komprimering af affaldet. Formålet ved denne omlastning er at optimere kørslen med de indsamlede genanvendelige affaldsfraktioner.

Anlægget vil med fordel kunne placeres i den udvidede del af modtagehallen.

I tilfælde af nedbrud, dvs nedbrud af læssemaskine og transportmateriel, vil der hurtigt kunne rekvireres erstatningsmateriel fra en materieludlejning. Der etableres ikke yderligere beredskab for aktiviteten.

### **Omlastning af farligt affald**

I/S Vestforbrænding ønsker at kunne tilbyde sine medlemskommuner at indsamlet farligt affald kan aflæses i Glostrup sammen med den øvrige affaldsindsamling.



Formålet er at tilbyde kommunerne og borgerne bedre service i forhold til afhentning af farligt affald, samt ved minimering af kørslen med indsamlingskøretøjerne.

Flere af Vestforbrændings medlemskommuner tilbyder allerede i dag husstandsindsamling af farligt affald fra husstande. Indsamling foregår ved afhentning af det farlige affald i 21/42 litre beholdere som indsamles sammen med restaffaldet, hvorfor der vil kunne opnås en transportmæssig optimering.

Omlastningen af det farlige affald vil foregå ved at kasserne som det farlige affald opbevares i indsættes i en oplagsbygning og en tom medtages. Omlastningen er en ren omlastning og der sker således ingen form for sortering forud for omlastningen. Det indsamlede affald køres samlet til SMOKA for egentlig sortering og forbehandling.

I den periode det farlige affald opholder sig på I/S Vestforbrænding, er den eneste håndtering der foregår aflæsning og pålæsning. Der sker ingen håndtering/sortering/flytning af indholdet i kasserne. Kasserne forbliver lukkede under hele opholdet hos I/S Vestforbrænding.

I tilfælde af nedbrud af omlastekøretøjet vil der hurtig kunne indsættes ved rekvirering af nyt køretøj, som har de fornødne tilladelser til at køre med farligt affald. Der etableres ikke yderligere driftsmæssigt beredskab.

## Risikobekendtgørelsen

De ansøgte vurderes ikke at være omfattet af risikobekendtgørelsen<sup>1</sup>.

## 7) Ophørstidspunkt

Det ansøgte projekt er ikke midlertidigt.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr 1666 af 14/12/2006

## C. Oplysninger om etablering

### 8) Bygningsmæssige udvidelser/ændringer

I/S Vestforbrænding planlægger at udvide affaldsmottagelsen på anlægget, dvs. at udvide selve modtagehallen med det formål at sikre bedst mulig logistik i forbindelse med aflevering af affald og drift af kommende aktiviteter i hallen.

Udvidelsen af modtagehallen giver samtidig mulighed for at ændre placeringen af en række af de eksisterende aktiviteter men også nye aktiviteter, der med fordel kan placeres i den udvidede del af modtagehallen. Modtagehallen udvides ved at forlænge den nuværende facade mod Ballerup Boulevard over "Vingen" mod "baglandet". Bygningen forlænges med 3 ekstra fag svarende til ca. 18 m.

Det eksisterende modtagekontrolanlæg for affald, som i dag er placeret midt i modtagehallen nedlægges og en ny modtagekontrofunktion placeres til den nordvestlige del af den udvidede modtagelhal. Det nuværende pilotanlæg for omlastning af tørre genanvendelige fraktioner nedlægges og erstattes af et mere simpelt, fleksibelt og driftsikkert anlæg som ligeledes placeres i den nordvestlige del af modtagehallen.

Flytning og omlægning af modtagekontrolanlægget og omlastning af de tørre fraktioner giver mulighed for at etablere en omlastefunktion for madaffald i modtagehallens nordlige side mod Ballerup Boulevard. Der henvises i øvrigt til særskilt ansøgning om ændret modtagekontrol for affald til forbrænding.

Placering af de ansøgte omlasteanlæg og de bygningsmæssige udvidelser/ændringer som konsekvens af de ansøgte omlasteanlæg er anført i bilag A.

#### **Omlastning af madaffald**

Omlasteanlægget for madaffald etableres delvist i den eksisterende modtagehal kombineret med en mindre tilbygning udenfor modtagehallen. Se plantegninger og visualisering i bilag B og C.

Omlasteanlægget for madaffald etableres ved at åbne dele af bygningsfacaden mod Ballerup Boulevard og føre gulvkonstruktionen/kørearealet delvist ud over det nuværende grønne område. Gulvkonstruktionen etableres på en konstruktion som understøttes af en pælekonstruktion. I et areal langs bygningsfacaden etableres en kørevej (rampe), så der kan skabes et tilstrækkeligt stort niveauspring mellem modtagehallens gulvkote og kørebanerampe. Rundt om tilbygningen etableres en klimaskærm i byggestil med den øvrige modtagehal. I tilbygningen etableres en stålkonstruktion til opstilling af tragte, hydraulikstationer, ventilationsanlæg, mv.

For adgang til madaffaldsafsnittet vil blive monteret rulleporte i de to portafsnit der åbner op ud til madaffaldstrailerne. Portene betjenes automatisk via spoler i belægningen og lukker når aflæsningen har fundet sted og bilen forladt portafsnittet.

Madaffaldsafsnittet vil være videoovervåget fra såvel øvre som nedre niveau.

### **Omlastning af tørre fraktioner**

Modtagelse og omlastning af tørre genanvendelige fraktioner indrettes i den nordøstlige del af den udvidede modtagehal. Modtagelse og omlastning af tørre genanvendelige fraktioner vil foregå indendørs.

Langs modtagehallens nordfacade etableres en brovægt. Brovægten vil være ned-sænket i en betongrube til niveau med modtagehallens belægning og beskyttet mod tværkørende trafik af pullerter.

Elektronisk tilsluttes og integreres brovægten i det eksisterende vejesystem. Hele omlasteområdet vil være videoovervåget.

Der etableres båse til hver enkelt materialefraktion. Båsene etableres ved opstilling af præfabrikerede betonelementer (eksempelvis MEGA-blocks eller lignende), højde 4 m. Elementerne placeres oven på belægningen, så systemet vil være fleksibelt.

Belægningen under båsene gøres væsketæt, idet denne vil bestå af betonplade og en overliggende semifleksibel belægning, eksemplvis densifalt.

### **Omlastning af farligt affald**

Omlasteanlæg for farligt affald placeres på rampen på forpladsen ved brovægtene.

Der opføres en mindre uisolaret bygning på ca. 60 m<sup>2</sup>. Bygningen opføres som en let bygning bestående af stålsøjler og stålspær. Bygningen beklædes med en stålpladeklædning som i udtryk svarer til beklædningen på modtagehallen og i overensstemmelse med I/S Vestforbrænding's designmanual. Gulvet i bygningen etableres som en betonplade med afløb til sump. Foran bygningen etableres en aflæseplade med sump og afspærringsventil.

For at sikre tilstrækkelig ventilation forsynes bygningen med porte udført i strækmetal. Lokalt i bygningen vil der tillige blive suppleret med perforerede hulplader.

## 9) Forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder

De ansøgte projekter forventes etableret til idriftsættelse i løbet af 2. halvår 2015, efter myndighedsbehandling, udbud og projektering.

## D. Oplysninger om aktivitetens beliggenhed

### 10) Oversigtsplan

Omlasteanlæggene for madaffald, tørre fraktioner og farligt affald vil blive placeret på Vestforbrænding på Ejby Mosevej 219 i Glostrup. Se bilag A. I den nuværende godkendelse er virksomhedens beliggenhed indtegnet og medsendes derfor ikke.

### 11) Lokaliseringsovervejelser

Som led i regeringens Ressourcestrategi – og plan ”Danmark uden affald”, er der opstillet målsætninger om øget indsamling og genanvendelse bl.a. af husholdningernes affald.

En lang række af Vestforbrænding's ejere har allerede indført – og flere planlægger – at indføre kildesorteret indsamling af dagrenovation, omfattende genanvendelige affaldsfraktioner så som papir, plast, metal, glas og madaffald.

Kildesorteret indsamling af dagrenovationen indebærer, at logistikken og håndteringen af affaldet skal tilpasses og omlægges, således at transporten af affaldet minimeres og optimeres. Omlastning af affald, dvs. de genanvendelige fraktioner, er således udgangspunktet for at opnå den bedst mulige samlede logistik fra indsamling hos husholdningen.

Vestforbrænding råder pt. over tre lokaliteter i oplandet – Glostrup, Frederikssund og Høje-Taastrup, med forskellige planmæssige og fysiske muligheder for håndtering og behandling af affald. Glostrup er den eneste lokation med affaldsforbrænding.

#### **Omlastning af madaffald**

Der er foretaget en screening af mulige placeringer af omlastning af madaffald, der har fastlagt at omlastning af madaffald med særlig fordel kan placeres både i Frederikssund (eksisterende) og Glostrup.

Placeringen i Glostrup er særlig velegnet, idet madaffald indsamles sammen med restaffald til forbrænding, dvs. restaffaldet kan aflæsses direkte i affaldssilo til forbrænding – mens madaffaldet omlastes og fraføres til bioforgasning. I Frederiks-sund skal både restaffald og madaffald omlastes.

Lokalplanen for lokaliteten i Høje-Taastrup rummer ikke mulighed for modtagelse og omlastning af madaffald.

Den konkrete placering i Glostrup er på tilsvarende vis vurderet og fastlagt under hensyntagen til at sikre bedst mulig sikring mod lugtgener (nærhed til affaldssilo/forbrændingsanlæg af hensyn til afkast fra ventilationsanlæg) og bedst mulig samlet logistik i affaldsmottagelsen.

### **Omlastning af tørre fraktioner**

I/S Vestforbrænding har allerede i dag et miljøgodkendt anlæg til modtagelse og omlastning af tørre genanvendelige fraktioner fra husholdninger. De eksisterende faciliteter har i praksis fungeret som et pilotanlæg for omlastning af husstandsindsamlede tørre genanvendelige fraktioner og har vist sig ikke at være optimale og der er derfor behov for ændringer i håndteringen af disse fraktioner, så driften kan gøres mere optimal og effektiv.

Da anlægget i Glostrup ikke forventes at kunne håndtere de samlede mængder tørre genanvendelige fraktioner, som på sigt forventes indsamlet i kommunerne, planlægger Vestforbrænding også at etablere anlæg for omlastning i Taastrup. Tidsplanen for etablering af yderligere omlastekapacitet ligger dog endnu ikke helt fast.

Omlastning af tørre genanvendelige fraktioner forventes således fortsat opretholdt i Glostrup indtil videre.

### **Omlastning af farligt affald**

En række kommuner husstandsindsamler i dag farligt affald i mindre mængder fra husstandene. Det farlige affald omlastes i nogle kommuner på den lokale genbrugsstation og hos andre hos den vognmand, der står for indsamlingen.

Husstandsindsamlingen af farligt affald i røde kasse kan kombineres med indsamling af husstandens øvrige affald, dvs. på de renovationsbiler, der indsamler restaffald eller tørre genanvendelige fraktioner – dvs. renovationsbiler der kører til Glostrup for aflæsning af affald til hhv. forbrænding eller omlastning til genanvendelse.

Det vil således være muligt at effektivisere indsamling og omlastning af husstandsindsamlet farligt affald, ved at etablere faciliteter for omlastning i Glostrup.

## **12) Aktivitetens daglige driftstid**

Driften af omlastningen af madaffald, tørre fraktioner og farligt affald indgår og tilpasses til de øvrige aktiviteter i affaldsmottagelsen, herunder den gældende åbningstid for modtagelse af affald til forbrænding:

Hverdage: kl. 06.00 – 18.00

Lørdag, søn- og helligdage: kl. 08.00 – 13.00

## 13) Oplysninger om til- og frakørselsforhold

### **Omlastning af madaffald**

Anlæggets samlede kapacitet planlægges til 35.000 tons pr år, svarende til ca. 40 transporter til anlægget pr. dag, dvs. ca. 46 til- og frakørsler pr. dag, inkl. frakørsel af omlastet madaffald.

Madaffald indsamles sammen med restaffald til forbrænding, dvs. alle indsamlingsbiler med madaffald leverer også restaffald til forbrænding. I forhold til i dag vil restaffaldet fra den nuværende indsamling af madaffald dog blive omlastet i Frederikssund og kørt til Glostrup. Dette ændres dog når madaffaldsanlægget er etableret i Glostrup.

### **Omlastning af tørre fraktioner**

Omlasteanlægget er planlagt til en kapacitet på mellem 10-15.000 tons genanvendelig tørre fraktioner. Typisk indsamles de tørre fraktioner i 2-kammer indsamlingsbiler men også 1- og 4-kammer indsamlingsbiler kan også forekomme.

Ved fuld kapacitet vil der være tale om ca. 18 indsamlingsbiler dagligt – 2 mere end i dag.

Da indsamlingsbilerne ved det nye setup med en brovægt inde i modtagehallen vil blive mellemvejet inde i modtagehallen i stedet for som i dag på brovægten uden for modtagehallen. Trafikken vil som følge heraf opleves som væsentligt forbedret.

De omlastede mængder frakøres løbende, når aflæsningsbåseene er fulde.

### **Omlastning af farligt affald**

Det vurderes, at der ikke vil være tale om ekstra tilkørsel til I/S Vestforbrænding, idet de renovationsbiler, der afleverer de røde kasser, ankommer på anlægget med de øvrige fraktioner.

Det vurderes, at der vil være tale om 1 til 2 ekstra frakørsler pr. dag.

## E. Tegninger over aktivitetens indretning

### 14) Tegninger

Der er i bilagene vedlagt principtegninger over indretning af virksomheden.

Afløbsforhold er behandlet i afsnit H. Spildevand (punkt 31, 32 og 33)

Støj- og vibrationskilder er behandlet i afsnit H. Støj (punkt 34)



## F. Beskrivelse af aktivitetens produktion

### 15) Beskrivelse af virksomhedens indretning

#### **Omlastning af madaffald**

Omlasteanlægget for madaffald består af 2 separate linjer, der tilsammen kan modtage og omlaste op til 35.000 tons madaffald dvs. kildesorteret organisk dagrenovation fra husholdninger per år, svarende til at anlægget kan modtage ca. 40 indsamlingskøretøjer om dagen.

Selve omlastningen af madaffald, dvs. optimeringen af kørsel til slutbehandling, vurderes at indebære en transportbesparelse på mere end 1 mill. kørt km på årsbasis forudsat, at hele mængden på 35.000 tons madaffald i små indsamlingsbiler skulle køre direkte til slutbehandling hos Biovækst i Audebo.

Procesforløbet for omlastning af madaffald er beskrevet i det følgende:

#### **Adgangsforhold**

Madaffald tilkøres Vestforbrænding's affaldsmottageområde, ad samme adgangsveje som affald til forbrænding. Der vil således ikke være behov for anlæg af nye adgangsveje. Adgangsvejen for sættevogne for omlastning af madaffaldet vil køre af samme adgangsveje som transport med slagge fra baglandet.

#### **Ind- og udvejning, samt registrering**

Tilkørt madaffald indvejes på Vestforbrænding's eksisterende vejeanlæg, hvor leverandør vognmand/kommune og mængde registreres. Indsamlingsbiler der tilkører restaffald og madaffald i samme bil mellemvejes mellem aflæsning af hhv. restaffald og madaffald. Dette sker på en nyetableret brovægt inde i modtagehallen.

Sættevogn med omlastet madaffald udvejes inden frakørsel på slaggevægt på baglandet og mængden registreres.

Tilkørt madaffald omlastes med det samme til lukkede sættevogne via lukket og ventileret omlasteanlæg uden mellemlagring.

Fyldte sættevogne med omlastet madaffald frakøres flere gange dagligt til slutbehandling. Der kan dog henstå delvist fyldte og fyldte sættevogne med madaffald natten over.

### Omlastning

2-kammerindsamlingsbilerne med madaffald bakker mod et særskilt portafsnit for madaffald. Ved hjælp af eksempelvis ens pole åbnes rulleport, så der gives adgang til rampe og tragt. Når portene åbnes påbegyndes samtidig drift af "walking floor" i transporttailen, så affaldet kan placeres i traileren. Når indsamlingsbilen forlader rampen lukkes port.

Affaldet i transporttraileren fordeles og fyldes effektivt i traileren vha. walking floor systemet i traileren. Mellem tragt og transporttrailer er der et skot som minimerer spild, og samtidig sikrer muligheden for at kunne etablere et undertryk i hallen. Fyldte sættevogne med omlastet madaffald frakøres efter behov (flere gange dagligt) til slutbehandling.

### Omlastning af tørre fraktioner

Omlasteanlægget for tørre fraktioner er udlagt som et simpelt anlæg, hvor driften er gjort mere effektivt og placeret på en måde, som sikrer større fleksibilitet og mindre støjpåvirkninger til omgivelserne. Ud over sikkerhed for driften, vil anlægget i forhold til det nuværende pilotanlæg ud fra arbejdsmiljøhensyn være en forbedring i forhold til situationen i dag.

### Adgangsforhold

Indsamlingsbiler med tørre genanvendelige fraktioner kører ad samme adgangsvej som den øvrige affaldstilførsel til forbrænding.

### Ind- og udvejning samt registrering

Før kørsel ind i modtagehallen indvejes indsamlingsbilerne på brovægten ved vejeboden og bliver ledt til omlasteanlægget for de tørre fraktioner bagerst i modtagehallen.

Omlasteanlægget er etableret med separate båse adskilt ved hjælp af betonelementer. Hver fraktion aflæsses i den respektive bås, hvorimellem der mellemvejes på en nyetableret vægt placeret i modtagehallens nordlige ende mod Ballerup Boulevard.

Efter aflæsning af sidste fraktion slutvejes enten på vægten i modtagehallen eller på vægten på forpladsen når anlægget forlades.

### Omlastning

Ved modtagelsen inspiceres affaldet og uønskede fraktioner frasorteres ved hjælp af en polygrab. Når der henligger tilstrækkelige mængder rekvireres en transportør for bortkørsel. Affaldet læsses med polygrab eller frontlæsser direkte i container og køres til modtageanlæg. Al håndtering foregår indendørs og al maskinel håndtering sker med friskluftforsyning i læsemaskinerne.

Anlægget vil blive etableret med fokus på, at det ikke medfører en negativ påvirkning af de interne arbejdsmiljøforhold.

Der vil være ført vand frem til anlægget, således at det er muligt at spule efter tømnings af sidste læs i båsene.

Erfaringerne fra det nuværende pilotanlæg har vist, at det ikke er nødvendigt med etablering af et separat ventilationsanlæg over og omkring omlasteanlægget.

### **Omlastning af farligt affald**

I/S Vestforbrændingen ønsker at tilbyde sine medlemskommuner at kunne aflevere farligt affald i Glostrup sammen med det øvrige indsamlede affald. Dette anlæg foreslås placeres på rampen ved forpladsen ved brovægtene.

#### **Adgangsforhold**

Adgangen til anlægget foregår af samme adgangsvej som det øvrige affald til forbrænding. Anlægget er placeret, således at affaldet afleveres inden der køres ind på brovægten.

#### **Ind- og udvejning, samt registrering**

Der skal ikke indvejes specifikt for aflevering af det farlige affald. Vognmanden skal ved indvejning oplyse/registrere antallet af røde kasser der afleveres.

#### **Omlastning**

Chaufføren afleverer de fyldte røde kasser i omlastebygningen for farligt affald i de dertil indrettede trådbure. Chauffør registrer antal afleverede røde kasser. Chaufføren medtager et tilsvarende antal tomme røde kasser, som vil være opmagasineret i bygningen. Er der behov for hjælp vil der være mulighed for kontakt til vejebod ved brug af samtaleanlægget i bygningen. Der vil tillige være videoovervågning af bygningen.

Der afhentes røde kasser hver dag. Ved afhentning af trådburene holder lastbilen med sin læsserampe på aflæssepladen. Afløbet fra aflæssepladen lukkes i ventilbrønden (elektrisk kontakt) medens der sker læsning af miljøbilen. Læsning af trådburene sker eksempelvis med en elektrisk palleløfter. Efter endt fyldning af miljøbilen åbnes ventilbrønden. Miljøbilen må maksimalt køre med 1800 kg per læs.

#### **Oplag af affald**

Det kan ikke undgås at der vil kunne opstå situationer, hvor det vil kunne være behov for at oplagre affald.

Det vurderes, at der vil være et maksimalt oplag af omlastede affaldsfraktioner som følgende:

<b>Madaffald</b>	<b>Tørre fraktioner</b>	<b>Farligt affald</b>
Max. to trailere med madaffald.	Max. 4 containere (å 30 m <sup>3</sup> ) for hver fraktion, svarende til 16 containere	Der vil være et oplag svarende til en dags produktion svarende til 200 røde kasser

## 16) Oplysning om arten af belægning (materialer og udførelse) samt indretning med sump, spildbakke, opsamlingskar og lignende

### Omlastning af madaffald

Madaffaldsomlasteanlægget er opdelt i tre overordnede områder:

1. Kørerampe fra adgangsvejen
2. Standplads for trailere
3. Aflæsseområde for 2-kammer indsamlingsbiler

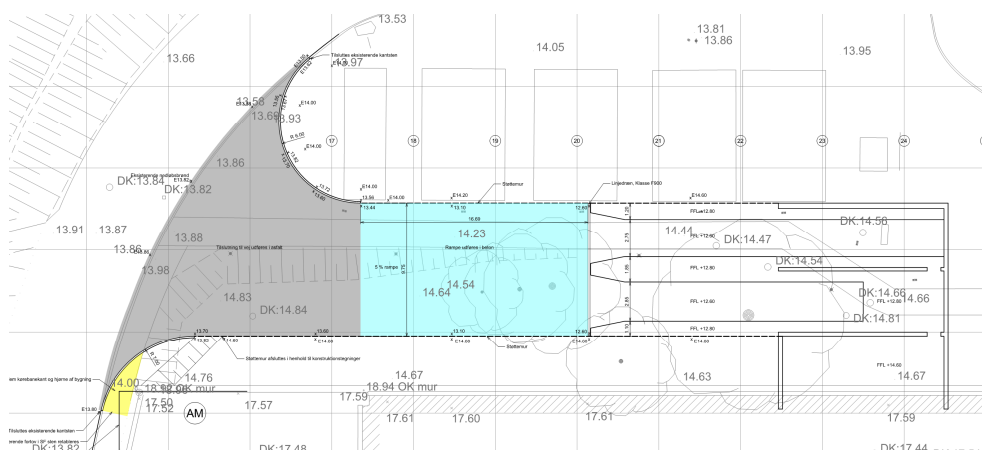
Kørerampen fra adgangsvejen udføres med en asfaltbelægning i overgangen fra tilslutning til eksisterende asfaltvej. Den øvrige del af rampen udføres som en betonbelægning. Den nederste og vandrette del af rampen (standpladsen) udføres som en armeret betonplade. Betonpladen skal også udgøre fundament for stolperne til omlasteanlægget og forsynes med de nødvendige opkanter og plinte til montering af stolperne. Betonpladen vil forsynes med stop og guideskinner mv. for trailerne. Aflæsseområdet med adgang fra modtagehallen etableres som en tæt belægning bestående af beton som delvis støbes ind over det eksisterende gulv i aflæsehallen. Gulvet sikres med en overliggende semifleksibel belægning bestående af eksempelvis densifalt.

Sammenfattende kan typer af belægninger anføres som opstillet i nedenstående tabel.

<b>Placering</b>	<b>Belægningsopbygning</b>
Kørerampe	Delvist asfalt og delvis en betonplade som forlængelse af standpladsen
Standplads (ved rampe)	Armeret betonplade

Aflæsseområde	Armeret betonplade med overliggende semifleksibel belægning (densifalt).
---------------	--

På figur 1 er omfanget af de foreslåede opbygninger af de forskellige befæstelse angivet.



Figur 1 *Oversigt over udstrækning af de forskellige typer belægninger (grå=asfalt, blå=beton, hvid=betondæk)*

Overfladevand fra rampen håndteres som rent overfladevand mens den nederste vandrette del af rampen (standpladsen) håndteres som spildevand.

Der etableres en afskærende overfladevandsrist (Aco-dræn) i overgangen mellem rampen og den vandrette del. Vandet tilsluttes det eksisterende overfladevandssystem i adgangsvejen. Det er muligt at Aco-drænet må placeres lidt højere oppe på rampen for at kunne afvande til det eksisterende kloaksystem idet der ikke monteres pumper for pumpning af rent overfladevand.

Spildevand fra den vandrette del af rampen opsamles i en brønd og ledes til en lille pumpebrønd, som oppumper spildevandet til det eksisterende spildevandssystem.

### Omlastning af tørre fraktioner

I hele området hvor omlastningen foretages etableres en tæt belægning bestående af en armeret betonplade. Over betonpladen udlægges et semifleksibelt asfaltlag som beskyttelse af betonen.

Fra betonpladen etableres fald mod afløb til modtagehallens spildevandssystem.

### Omlastning af farligt affald

Området til brug for oplagring af det farlige affald etableres med en impermeabel befæstelse med sump. Samtidig skal der være opkanter på gulvet, så det sikres at evt. spild forbliver inde på den impermeable befæstelse.

Foran bygningen etableres en aflæsseplade (6 x4 m) bestående af en betonplade med en samlebrønd med sump. Fra denne brønd ledes overfladevandet til forpladens afløbssystem via en ventilbrønd.

## 17) Oplysning om affaldsarter og mængder

### Omlastning af madaffald

Ansøgningen omfatter omlastning af madaffald. Der forventes som udgangspunkt en årlig mængde af madaffald på ca. 35.000 tons ved fuldt udbygget kapacitet.

Madaffald opbevares ikke, men omlastes fra indsamlingskøretøj til sættevogn i en dertil indrettet tilbygning på modtagehallen, se bilag B og C.

Madaffaldet har følgende EAK koder. I samme tabel er tillige angivet de estimerede årlige omlastede mængder:

<i>Affaldstype</i>	<i>EAK kode</i>	<i>Årlige mængder omlastet affald (tons/år)</i>
Madaffald	20 01 08	35.000

### Omlastning af tørre fraktioner

Det forventes, at omlasteaktiviteten vil modtage op til 15.000 tons tørre genanvendelige fraktioner i den fuldt udbyggede situation. Mængderne forventes at være fordelt som følgende:

<i>Affaldstype</i>	<i>EAK kode</i>	<i>Årlige mængder omlastet affald (tons/år), 2016</i>
Papir	20 01 01	10.300
Glas	20 01 02	1.600
Plast	20 01 39	2.000
Metal	20 01 40	1.100

### Omlastning af farligt affald

Der modtages ca. 200 røde kasser om dagen. Hvilket svarer til ca. 70.000 røde kasser pr. år. De røde kasser opbevares i trådbure i en let bygning.

De røde kasser, som det farlige affald ankommer i, forbliver lukkede under omlastningen. Virksomheden hælder derved ikke farlige affaldsarter sammen, forskellige farlige affaldsarter og omemballeres, blandes og blandes ikke.

Da det farlige affald befinder sig i lukkede beholdere foretager virksomheden ikke vask af emballager, containere og/eller køretøjer på virksomheden. De røde kasser er indsamlet hos private samt hos kommunale institutioner.

Det farlige affald har følgende EAK-koder:

<i>Affaldstype</i>	EAK kode
Opløsningsmidler	20 01 13
Syrer	20 01 14
Baser	20 01 15
Fotokemikalier	20 01 17
Pesticider	20 01 19
Lysstofrør og andet kviksølvholdigt affald	20 01 21
Kasseret udstyr indeholdende chlorfluorcarboner	20 01 23
Olie og fedt, bortset fra affald hørende under 20 01 25	20 01 26
Maling, trykfarver, klæbestoffer og harpikser indeholdende farlige stoffer	20 01 27
Detergenter indeholdende farlige stoffer	20 01 29

Cytotoksiske og cytostatiske lægemidler	20 01 31
Lægemidler, bortset fra affald henhørende under 20 01 31	20 01 32
Batterier eller akkumulatorer henhørende under 16 06 01, 16 06 02 eller 16 06 03 samt usorterede batterier og akkumulatorer indeholdende disse batterier	20 01 33
Kasseret elektrisk og elektronisk udstyr, bortset fra affald henhørende under 20 01 21 og 20 01 23, som indeholder farlige bestanddele	20 01 35
Træ indeholdende farlige stoffer	20 01 37

## 18) Stabiliseret slam

Modtagelse og oplag af stabiliseret slam er ikke omfattet af denne ansøgning.

## 19) Brug af maskiner

I forbindelse med driften anvendes følgende maskiner og redskaber som det fremgår af den ovennævnte beskrivelse.

<i>Omlastning af madaffald</i>	<i>Omlastning af tørre genanvendelige fraktioner</i>	<i>Omlastning af farligt affald</i>
Legras trailere med ”Walking floor”	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Læssemaskine med polygrab/sortergrab</li> <li>- Volvo L150F læs-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Palleløfter</li> </ul>



	semaskine (fælles med øvrig drift af modtagehal)  - Fejemaskine CAT (fælles med øvrig drift af modtagehal)	
--	--	--

I de nævnte beskrivelser er der ikke medtaget transportkøretøjer til og fra omlasteanlæggene.

## 20) Oplysninger håndtering af affaldsarter

Denne ansøgning omfatter udelukkende omlastning af madaffald, tørre fraktioner og farligt affald. Omlastningen foregår indendørs.

## 21) Oplysninger om hvad der klippes, skæres eller neddeles

Affaldet behandles ikke.

## 22) Oplysninger om hvad der presses, balleteres eller komprimeres

Som udgangspunkt presses, balleteres eller komprimeres affaldet ikke bortset fra den almindelig simple presning der sker ved læsning af containerne ved omlastning af de tørre fraktioner og walking-floor funktionen i Legras trailerne for madaffaldet.

## 23) Oplysninger om hvad der knuses

Ikke relevant.

## 24) Oplysninger om hvordan elskrot håndteres

Denne ansøgning omfatter ikke elskrot.

## 25) Oplysninger om værkstedsaktiviteter

Der er ikke værkstedsaktiviteter tilknyttet disse aktiviteter. Evt. reparation af køretøjer varetages af transportøren selv og for Vestforbrænding's driftsmateriel tilknyttet aktiviteterne anvendes eksternt service og værkstedsfaciliteter.

## 26) Oplysninger om energianlæg

Der etableres ikke energianlæg i forbindelse med den ansøgte aktivitet.

## 27) Oplysninger om tanke

Der etableres ikke tanke i forbindelse med den ansøgte aktivitet.

## Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

### **Omlastning af madaffald**

Omlasteanlægget indrettes, så der ikke vil kunne foretages aflæsning af madaffald, såfremt der ikke står en sættevogn klar eller når en sættevogn er fuld. Mellem tragt og transporttrailer er et skot som minimere risikoen for spild af madaffald i forbindelse med omlastningen.

Omlasteanlægget for madaffald indrettes med 2 uafhængige linjer, som i daglig normal drift supplerer hinanden, men i tilfælde af driftsforstyrrelser eller havari vil kunne afløse hinanden. Sættevognene kan betjene begge linjer.

Alternativt vil indsamlingsbiler med madaffald (og restaffald) kunne omdirigeres til omlastning på Vestforbrænding's anlæg i Frederikssund.

I tilfælde af omdirigering til Frederikssund vil både restaffald og madaffald blive kørt til omlastning i Frederikssund – hvorefter restaffaldet tilbageføres til Glostrup efter omlastning, idet indsamlingsbiler af trafikikkerhedsmæssige årsager ikke bør køre med kun 1 af 2 kamre fyldt.

### **Omlastning af tørre fraktioner**

I/S Vestforbrænding har allerede et beredskab til håndtering af oliespild i modtagehallen.

Hvis papir eller plast af ukendte årsager skulle flyve rundt i hallen, vil dette straks blive indsamlet.

Såfremt der skulle opstå maskinnedbrud således der ikke vil kunne blive læsset affald til transporttrailerne, vil I/S Vestforbrænding rekvirere nødvendig erstatningsmateriel fra maskinudlejning.

### **Omlastning af farlig affald**

Der vil som udgangspunkt være minimal risiko for driftsforstyrrelser eller uheld, da der ikke skal foregå nogen håndtering af affaldet. Affaldet forlader på intet tidspunkt de lukkede kasser.

I tilfælde af, at en kasse f.eks. vælter, og låget ryger af, kan der forekomme spild af farligt affald på gulv. I kommunernes indsamlingsordninger er der krav om, at det

farlige affald kun må afleveres i de røde kasser i lukket original emballage. Udgangspunktet er derfor at selv, hvis en kasse vælter, vil der være minimal risiko for spild. Det kan dog ikke udelukkes, at original emballage kan gå i stykker, eller den ikke har været forsvarligt lukket.

Skulle uheldet være ude og der spildes farligt affald på gulvet, må det antages, at mængde vil være yderst beskedent.

Under alle omstændigheder foregår håndteringen af det farlige affald på befæstet areal, hvor overfaldevand ledes til afløb med afspæringsventil.

Såfremt der sker nedbrud af lastbil for afhentning af det farlige affald, vil der blive rekvireret nødvendigt erstatningsmateriel som har den fornødne certifikat for kørsel med farligt affald.

## G. Oplysninger om valg af bedste tilgængelige teknik (BAT)

Der er ikke udarbejdet BREF for omlastestationer.

Omlasteanlæggene indrettes i henhold til standardvilkårene for listepunkt K 212 og K 203 i udkast til bekendtgørelse om standardvilkår i miljøgodkendelse af særligt forurenende virksomheder af 27.06.2013. Anlægget vil derfor som udgangspunkt være BAT.

### **Omlastning af madaffald**

Omlastningen af madaffald sker for at mindske antallet af transporter og derved mindske miljøbelastningen. Den anvendte teknologi og metode vurderes at være BAT, idet omlastningen af madaffald sker direkte fra indsamlingsbil til større køretøj (sættevogn) i et lukket ventileret system af hensyn til risikoen for lugtgener til omgivelserne.

### **Omlastning af tørre fraktioner**

Omlastningen af de tørre genanvendelige fraktioner fra husholdninger sker for at mindske antallet af transporter og derved mindske miljøbelastningen. Dette gøres ved at omlaste affaldet fra mindre indsamlingsbiler/containerer til større containere.

### **Omlastning af farligt affald**

Omlastningen af farligt affald fra husholdninger sker for at mindske antallet af transporter og derved mindske miljøbelastningen. Dette gøres ved omlastning af affaldet fra få små 21/42 liter beholdere til en samlet kørsel med hele læs i et dertil indrettet specialkøretøj.

## H. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

### Miljøpåvirkninger

Alle aktiviteter i tilknytning til omlastning af madaffald, tørre fraktioner og farligt affald er sammenfaldende med de aktiviteter, der forekommer i forbindelse med modtagelse af affald til forbrænding.

Væsentlige potentielle direkte miljøgener i forbindelse med omlastning af madaffald, tørre fraktioner og farligt affald, er støj, spild og lugt.

Omlastning af affald vurderes således ikke at give anledning til andre eller flere miljøpåvirkninger end de eksisterende aktiviteter – og vurderes heller ikke kvantitativt til at give anledning til registrerbare eller målelige forøgelse af miljøpåvirkninger som støj og lugt.

### Arbejds miljø

Der udføres Arbejdspladsvurderinger af anlæg og aktiviteter inden idriftsættelse, ligesom at medarbejdere og chauffører vil blive instrueret i betjening af anlæg mm.

Omlastning af affald udføres af personalet i affaldsmottagelsen, så der sikres sikkerhedsmæssig forsvarlig koordinering mellem den ordinære affaldsmottagelse og omlasteaktiviteterne.

Eventuelle arbejdsmiljøproblemer forebygges med udgangspunkt i Arbejds miljøloven mv.

Aktiviteterne vil være omfattet af Vestforbrændings certificerede miljø- og arbejdsmiljøledelsessystem, jf. ISO 14001 og OHSAS 18001.

## Luftforurening

## 28, 29 og 30) Oplysning om luftemissioner og om planlagte luftforureningsbegrænsende foranstaltninger

### Omlastning af madaffald

Det omlastede madaffald udgøres af husstandsindsamlet madaffald emballeret i papir og/eller plastposer. Madaffaldet har inden indsamling været opbevaret i lukket container hos borgerne i op til 14 dage. Den biologiske omsætning af affaldet kan give anledning til lugtgener.

Risikoen for lugtgener fra madaffaldet under hhv. omlastning og opbevaring indtil affaldet fraføres dagligt, minimeres ved at foretage omlastningen i et lukket ventileret system/bygning med undertryk, direkte fra indsamlingsbil til lukket sættevogn.

Luft fra ventilation af omlasteanlægget føres til affaldssilo, hvorfra primærluft til forbrændingsanlægget trækkes ind. Der vil således ikke være afkast til det fri.

### Omlastning af tørre fraktioner

I forbindelse med produktionen kan der forekomme støv i følgende situationer:

- › Ved aflæsning af affaldet, håndtering og dels ved pålæsning i containerne.

Driftserfaringerne fra pilotanlægget har dog vist sig ikke at give anledning til væsentlige støvproblemer.

Evt. støvgener fra kørsel i modtagehallen vil blive bekæmpet i lighed med den bekæmpelse der allerede foregår ved den eksisterende kørsel i dag. Ellers vurderes dette ikke at give mere påvirkning end normal færdsel.

Det vurderes, at den ansøgte omlasteaktivitet af tørre fraktioner ikke vil give anledning til yderligere lugtfrembringelse end det den eksisterende aktivitet, med modtagelse af forbrændingssegnat affald, giver anledning til.

### Omlastning af farligt affald

Der forventes ingen støv- eller lugtfrembringende aktiviteter som følge af omlastningen af farligt affald.

## Spildevand

## 31, 32 og 33) Oplysninger om spildevandstyper og -mængder

### **Omlastning af madaffald**

Omlasting af madaffald vil ikke give anledning til frembringelse af spildevand, udover vand fra rengøring af aflæsningsområdet i modtagehallen samt fra standpladsen.

Regnvand på rampen og tagvand hidrørende fra tilbygningen på modtagehallen afledes til regnvandssystemet.

Mængden af spildevand, der afledes til kloak, er yderst begrænset og vurderes at kunne indeholdes i den eksisterende udledningstilladelse. Arealet hvorfra der skal rengøres andrager kun ca. 5% af arealet, hvorfra der i dag rengøres.

### **Omlastning af tørre fraktioner**

Som følge af den bygningsmæssige udvidelse af modtagehallen, vil det eksisterende regnvandssystem på ”Vingen” blive omlagt, således at det konverteres fra regnvand til spildevand, tilkoblet eksisterende spildevandssystem inde i modtagehallen.

Mængden af spildevand, som primært generes i forbindelse med rensuling af aflæsningsbåse vurderes værende begrænset i forhold til den mængde spildevand der i øvrigt generes i modtagehallen, og således vil kunne indeholdes i eksisterende udledningstilladelse. Det samlede ekstraareal, hvorfra der vil dannes spulevand vil andrage mindre end 10% af det nuværende areal af modtagehallen.

### **Omlastning af farligt affald**

Ledningsarbejderne i forbindelse med etablering af bygningen for farligt affald er yderst begrænsede og vurderes ubetydelig i forhold til den nuværende spildevandstilladelse. Ved afhentning af affaldet lukkes ventilbrønd således at evt. kemikaliespild eller oliespild kan opsamles inden det tilledes afløbssystemet. Tagvand fra omlastebygningen ledes til regnvandssystemet.

## **Støj**

### **34) Oplysninger om støj**

#### **Omlastning af madaffald**

Den væsentligste støjkilde fra omlastning af madaffald omfatter primært trafikken i forbindelse med til- og frakørsel af madaffald, idet selve drift walking-floor funktionen i omlasteanlægget ikke giver anledning til væsentlig støj.

#### **Omlastning af tørre fraktioner**

Modtagelsen og håndteringen af de tørre fraktioner flyttes længere væk fra porten, hvilket mindsker støjen i omgivelserne. Desuden ændres arbejdsgangene således, at håndteringen af affaldet gøres mere effektiv og mindre støjende. I forbindelse med sortering og læsning benyttes en polygrab samt en frontlæsser.

Transporten øges maginalt set i forhold til antal transporter i dag – fra 16 til 18 biler.

### Omlastning af farligt affald

Transporten, som er den væsentligste støjkilde, er uændret, da de røde kasser ankommer sammen med 1-, 2-, eller 4-kammerindsamlingsbiler. Støjbidrag fra frakørsel af de fyldte bure vurderes at være ubetydelig i forhold til den samlede kørsel til forbrændingsanlægget.

## Støjberegning

### *Aktuel situation før implementering af ændringer og nye aktiviteter*

I henhold til seneste støjberegning DANAK 91-240 tillæg dateret 16. december 2014, viser denne, at de gældende grænseværdier i dag ikke er signifikant overskredet i referencepunkt 1 (Ejbyholm 2) og referencepunkt 6 (Matrikel 7æ) i dagperioden og referencepunkterne 1-3 i natperioden.

Grænseværdierne er overholdt med 95% sandsynlighed eller mere, eller ikke overskredet i alle andre punkter og perioder. Se nedenstående jf. seneste DANAK rapport.

Immissionspunkt	VF – støjbelastning, alle kilder, hverdage. December 2014					
	Dag (kl. 7-18)	Grænse	Aften (kl. 18-22)	Grænse	Nat (kl 22-7)	Grænse
Nr. 1 – Ejbyholm 2	48	45	36	40	36	35
Nr. 2 – Mosetoften 14	45	45	39	40	37	35
Nr. 3 – HF "Hanevads- holm"	42	45	37	40	37	35
Nr. 4 – HF "Islegård"	43	45	33	40	32	35
Nr. 5 – Ejby Mosevej 199	44	45	36	40	35	35
Nr. 6 – Matrikel 7æ	47	45	35	40	35	35

### *Fremtidig situation med ændrede aktiviteter og funktioner samt ny aktivitet.*

Der er foretaget en støjberegning omfattende den planlagte nye omlasteaktivitet, ændrede funktioner samt drift af affaldsmottagelsen til silo.

Oversigtsmæssigt er der i forhold til den nuværende drift ændret følgende:



Affaldsmottagelse til silo	Modtagekontrol og stikprøvekontrolanlæg	Tørre fraktioner	Madaffald	Farlig affald
Uændret	Eksisterende anlæg fjernes og erstattes af en ny og mere enkel funktion	Eksisterende anlæg fjernes og erstattes af et anlæg, mindre støjende og placeret længere væk fra port	Ny aktivitet	Ingen betydning ift. støjberegningen

Ud over de nævnte ændringer vil selve modtagehallen blive udvidet med 3 fag svarende til ca. 20 m, således at hallen nu bliver ca. 100 m lang.

Med disse ovenfor nævnte ændringer betyder det en samlet forbedring af støjbelastningen til omgivelserne som det fremgår af nedenstående tabel. Der henvises i øvrigt til Støjregørelsen i bilag F.

Immissionspunkt	VF – støjbelastning, alle kilder, hverdage. 2015 aktiviteter					
	Dag (kl. 7-18)	Grænse	Aften (kl. 18-22)	Grænse	Nat (kl 22-7)	Grænse
Nr.1 – Ejbyholm 2	47	45	36	40	36	35
Nr. 2 – Mosetoften 14	45	45	37	40	37	35
Nr. 3 – HF "Hanevads-holm"	42	45	37	40	37	35
Nr. 4 – HF "Islegård"	43	45	33	40	32	35
Nr. 5 – Ejby Mosevej 199	44	45	36	40	35	35
Nr. 6 – Matrikel 7æ	47	45	35	40	35	35

Iflg. støjregørelsen vil implementering af den nye aktivitet i modtagehallen og de ændrede funktioner i denne, samlet betyde en reduktion på minimum 1,7 dB i porten til modtagehallen i forhold til i dag.

De støjdæmpende tiltag som er opnået ved at ændre på driften af de eksisterende aktiviteter i hallen og den nye aktivitet er dog ikke tilstrækkelige til at de samlede støjbidrag kommer ned på grænseværdierne uden tillæg af de 3 dB ubestemthed.

Det vurderes dog, at være acceptabelt i forhold til, at der rent faktisk samlet er sket en reduktion i forhold til i dag.

## **Affald**

### **35) Oplysning om affald**

Som udgangspunkt generes ikke affald i forbindelse med drift af de ansøgte omlasteanlæg. Evt. fejlsorteringer udsorteres og håndteres i overensstemmelse med de pågældende affaldstyper og håndtering herfor.

## I. Forslag til vilkår og egenkontrol

### 36-37) Forslag til vilkår og egenkontrol

Omlasteanlægget indrettes som udgangspunkt i henhold til standardvilkårene for listepunkt K203 og K212 i udkast til bekendtgørelse om standardvilkår i miljøgodkendelse af særligt forurenende virksomheder af 03.09.2013. I det nedenstående er standardvilkårene refereret og kommenteret i forhold til relevansen for den ansøgte aktivitet.

Det foreslås desuden, at det sættes vilkår om, at virksomheden opdaterer I/S Vestforbrænding's eksisterende støjmodel i 2015, når der er gennemført støjmålinger på det etablerede anlæg.

<b>Standardvilkår for K 212</b>	<b>Standardvilkår for K 203</b>	<b>Bemærkninger fra I/S Vestforbrænding</b>
<p><i>Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af punkt 5.5 på bilag 1 eller punkt K 211.</i></p> <p><i>Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af punkt 5.1 d i bilag 1 eller punkt K 211.</i></p>	<p><i>Anlæg for midlertidig oplagring af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på mindre end eller lig med 50 tons, bortset fra anlæg omfattet af punkterne K 209, K 210, K 211 eller K 212.</i></p> <p><i>Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på 10 tons/dag eller derunder, bortset fra de under punkterne K 209, K 210, K 211 og K 212 nævnte anlæg.</i></p>	

<b>Generelt</b>		
<p>1. Ved ophør af virksomhedens drift skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.</p>	<p>1. Ved ophør af virksomhedens drift skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.</p>	<p><i>De to vilkår er ens og foreslås medtaget uændret.</i></p>
<p>2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen ”befæstet areal” menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.</p>	<p>2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen ”befæstet areal” menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen ”tæt belægning” menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.</p>	<p><i>De to vilkår er ens og foreslås medtaget uændret.</i></p>
<b>Indretning og drift</b>		
<p>3. Der skal på pladsen foreligge en driftsinstruktion, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og</p>		<p><i>Foreslås medtaget uændret.</i></p>

uheld.		
	3. Virksomheden skal altid være bemannet, når den er åben for aflevering af farligt affald.	<i>Foreslås ændret til "som minimum være overvåget via kamera fra vejeboden" ..</i>
4. Der må være aktiviteter på virksomheden mandage-fredage i tidsrummet [ ], lørdage i tidsrummet [ ] og søn- og helligdage i tidsrummet [ ]. [Godkendelsesmyndigheden fastsætter tidspunkterne, således at virksomhedens støjvilkår kan overholdes. For særligt støjende aktiviteter kan tidsrummene indsnævres i forhold til almindelig driftstid.		<i>Foreslås affærdiget således</i>  Der må være aktiviteter på virksomheden mandage – fredage i tidsrummet 06.00-20.00, lørdage i tidsrummet 08.00-13.00 og søn- og helligdage i tidsrummet 08.00-13.00.
	4. Uden for arbejdstid skal alle oplag af farligt affald være utilgængelige for uvedkommende ved indhegning af aktiviteterne med et minimum 1,8 meter højt hegn med aflåste porte eller ved aflåsning af relevante bygninger og containere.	<i>Foreslås medtaget uændret.</i>
		<i>Foreslås ændret til:</i>  Virksomheden må modtage affald omfattet af tabel over EAK koder [her indsættes tabel over EAK koder fra denne ansøgning]

		<p>Da de indkomne mængder hele tiden ændrer sig, ønsker myndigheden én gang om året, i forbindelse med årsskiftet, en prognose for næste års forventede mængder.</p> <p>Der må max. opbevares to trailer med madaffald, fire containere med genanvendelige fraktioner for hver fraktion (dvs. i alt 16 containere af 30 m<sup>3</sup>) samt røde kasser svarende til én dags produktion dvs. 200 røde kasser.</p>
	<p>5. Virksomheden skal have nedskrevne driftsinstrukser og -procedurer vedrørende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Modtagelse, oplagring, omlastning, omemballering og/eller sortering af farligt affald, herunder sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse hermed.</li> <li>– Betjening af de enkelte anlæg, pumper mv.</li> <li>– Procedurer for rengøring af emballage, køretøjer, tanke, andet udstyr, befæstede arealer samt tankgårde, sumpe, brønde og evt. andre opsamlingssteder.</li> <li>– Virksomhedens egenkontrol.</li> <li>– Procedurer i forbindelse med driftsforstyrrelser og uheld.</li> </ul> <p>Instrukser og procedurer skal fremsendes til tilsynsmyndighedens orientering senest 1 måned</p>	<p><i>Foreslås medtaget uændret.</i></p>

	<p>efter modtagelsen af godkendelsen eller idriftsættelsen af virksomheden.          Instrukser og procedurer skal være tilgængelige for personalet.</p>	
<p>6. Affaldet skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt, dog senest inden arbejdstids ophør samme dag, placeres i de dertil beregnede affaldsområder, containere, båse eller beholdere.</p>		<p><i>Foreslås medtaget uændret.</i></p>
	<p>6. Ved modtagelsen af farligt affald skal virksomheden straks kontrollere og vurdere emballeringen, oplysninger om affaldets klassificering og art samt eventuel deklarering og mærkning af affaldet. Hvis virksomheden vurderer, at oplysningerne er utilstrækkelige, skal den umiddelbart, så vidt det er muligt, indhente de nødvendige oplysninger.</p>	<p><i>Foreslås medtaget uændret.</i></p>
<p>7. Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden affaldsmodtager, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyn-</p>		<p><i>Foreslås slettet</i></p>



digheden og orientere om affaldet.		
	7. Hvis virksomheden modtager farligt affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, jf. vilkår 9, og som det ikke umiddelbart er muligt at henvise til en anden modtagevirksomhed, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde, der er adskilt fra de øvrige oplag. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden om affaldet.	<i>Foreslås slettet da virksomheden kun modtager og omlaster affald i lukkede, røde kasser.</i>
8. Papir, pap, plast og andre lette materialer skal håndteres og opbevares på en sådan måde, at det ikke giver anledning til papirflugt eller andre gener for omgivelserne.		<i>Foreslås medtaget uændret.</i>
	8. Hvis virksomheden modtager farligt affald, der ikke kan identificeres, jf. vilkår 6, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde adskilt fra de øvrige oplag, mens der pågår nærmere undersøgelser eller eventuelle analyser heraf, eller mens virksomheden indhenter tilsynsmyndighedens stillingtagen til sagen.	<i>Foreslås slettet, da virksomheden kun modtager og omlaster farligt affald i lukkede, røde kasser.</i>
	9. Virksomheden må kun modtage og opbevare nedenstående arter og fraktioner af farligt affald i de i tabel 1 angiv-	<i>Foreslås ændret til:</i>

	<p>ne mængder. Opbevaringen skal ske i henhold til de eventuelle særlige krav til opbevaring, der fremgår af tabel 1, kolonne 4, og i de oplagsområder eller tanke, der er angivet i tabel 1, kolonne 5.</p>	<p><i>Virksomheden må kun modtage og opbevare farligt affald indsamlet i røde kasser. Virksomheden skal opbevare kasserne i trådbure og der må max. opbevares svarende til én dags produktion.</i></p>
	<p>10. Oplagsområder til farligt affald skal være indrettet og afmærket, således at det enkelte område er tydeligt afgrænset, og så det klart fremgår, hvor de forskellige affaldsarter og -fraktioner skal opbevares.</p>	<p><i>Foreslås medtaget uændret.</i></p>
	<p>11. Oplag af farlige affaldsarter eller -fraktioner, der ved sammenblanding kan medføre en fysisk/kemisk reaktion, som kan udgøre en miljø- eller sundhedsmæssig risiko, skal ske således, at sammenblanding ikke er mulig. Spild fra stoffer, der kan reagere med andre f.eks. oxiderende stoffer skal opsamles i separat spildbakke/sump. Emballeret farligt affald skal placeres, således at den enkelte emballage kan inspiceres, og således at der ikke er risiko for, at emballagerne vælter. Ved stabling af emballager må der ikke være risiko for, at de nederste emballager lider overlast.</p>	<p><i>Foreslås slettet. De røde kasser åbnes ikke.</i></p>
	<p>12. Alle emballager til farligt affald</p>	<p><i>Foreslås slettet, da der er foreslået vil-</i></p>

	skal være egnede til opbevaring af den pågældende affaldsart eller -fraktion og forsynede med tydelig mærkning.	<i>kår om at det farlige affald opbevares i de lukkede, røde kasser.</i>
	13. Flydende og støvende farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede emballager, der er modstandsdygtige over for det affald, der opbevares i emballagen.	<i>Foreslås slettet, da der er foreslået vilkår om at det farlige affald opbevares i de lukkede, røde kasser.</i>
	14. Giftigt og meget giftigt affald samt medicinrester skal opbevares forsvarligt i særskilt og aflåst skab eller rum forsynet med advarselsskilt.	<i>Foreslås slettet, da der er foreslået vilkår om at det farlige affald opbevares i de lukkede, røde kasser.</i>
	15. Klinisk risikoaffald skal opbevares særskilt under lås. Vævsaffald, der ikke er konserveret, skal opbevares nedkølet.	<i>Foreslås slettet, da dette ikke modtages.</i>
	16. Akkumulatorer og batterier skal opbevares i tætte syrefaste beholdere. Beholderne skal være lukkede eller opbevares overdækket.	<i>Foreslås slettet, da der er foreslået vilkår om at det farlige affald opbevares i de lukkede, røde kasser.</i>
	17. Helt eller delvist knuste kviksølvholdige lyskilder samt kviksølvholdigt glas eller pulver skal opbevares i tætte lukkede emballager.	<i>Foreslås slettet, da der er foreslået vilkår om at det farlige affald opbevares i de lukkede, røde kasser.</i>
	18. Asbeststøv, støvende asbestholdigt affald, filtre og lignende samt asbestholdigt affald, der kan støve, som f.eks. bløde lofts- og vægplader og itugåede plader med cementbundne asbestfibre, skal i befugtet tilstand opbevares i eg-	<i>Foreslås slettet, da der er foreslået vilkår om at det farlige affald opbevares i de lukkede, røde kasser.</i>

	<p>net, lukket, tæt emballage, der er mærket med oplysning om, at den indeholder asbest.</p>	
	<p>19. Stationære tankanlæg til opbevaring af farligt affald skal være tætte og i god vedligeholdelsesstand,      – være forsynet med overfyldningsalarm, der markerer, når tanken er 90 % fuld (alarmen og eventuelt overvågnings- og styringspanel skal kunne registreres fra påfyldningsstedet) samt      – være korrosionsbeskyttede indvendigt eller opbygget af materialer, der er resistente over for den type affald, de anvendes til, og over for eventuelt kondensvand, hvis dette udskilles.      - skal sikres mod påkørsel.      Eventuelle utætheder skal udbedres straks efter, at de er konstateret.      Ved tankanlæg forstås tanke med tilhørende rørsystemer og slanger.      Tankene skal være udformet som lukkede beholdere med fast tag, og de skal være hævet over underlaget, så inspektion af bunden er muligt.      Dobbeltvæggede tanke skal være tilsluttet et trykovervågningssystem for lækager.      Påfyldningsrør på tankene skal være afsluttet med hætte eller dæksel. Rør og slanger til påfyldning og aftapning skal</p>	<p><i>Foreslås slettet.</i></p>

	<p>være placeret og udformet således, at de er tomme, når der ikke transporteres farligt affald i dem.</p> <p>Tanke, der anvendes til farligt affald, skal være udstyret med tryk/vacuum ventil. Hvis tankanlægget er placeret i en bygning, skal åndingsluft fra tanken føres via et udluftningsrør til det fri og mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.</p> <p>Udendørs tanke skal</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– enten males, således at tankoverfladen har en samlet strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 %, eller</li> <li>– isoleres, således at samme effekt opnås med hensyn til reduktion af temperaturafhængige emissioner fra tanken</li> </ul> <p>Tankanlæg skal være placeret i tætte tankgårde uden afløb eller med afspæringsventil, hvor volumen af den største tank maksimalt udgør 90 % af tankgårdens opsamlingskapacitet.</p>	
	<p>20. [Godkendelsesmyndigheden kan på baggrund af en konkret vurdering af det farlige affalds egenskaber (eksempelvis sammensætning, damptryk og lugt) kræve, at der etableres kulfilter på bestemte tanke.]</p>	<p><i>Foreslås slettet jf. ovenstående.</i></p>
	<p>21. Øvrige faste rørsystemer og slanger, som anvendes til farligt affald, skal væ-</p>	<p><i>Foreslås slettet jf. ovenstående.</i></p>

	re tætte, i god vedligeholdelsestilstand og korrosionsbeskyttede indvendigt eller opbygget af materialer, der er resistente over for den type affald, de anvendes til, og over for eventuelt kondensvand, hvis dette udskilles.	
	22. Inden ibrugtagning af stationære tankanlæg og øvrige faste rørsystemer og slanger til farligt affald skal dokumentation for anlæggenes, rørenes og slangernes tæthed fremsendes til tilsynsmyndigheden.	<i>Foreslås slettet jf. ovenstående.</i>
	23. [Godkendelsesmyndigheden kan på baggrund af en vurdering af det enkelte stationære tankanlægs tilstand fastsætte individuelle sløjfningsterminer for specifikke tankanlæg eller dele heraf].	<i>Foreslås slettet jf. ovenstående.</i>
	24. Alle rør til farligt affald, som er under plads- eller gulvniveau, skal være ført i en rørgrav, der giver mulighed for inspektion af rørene.	<i>Foreslås slettet jf. ovenstående.</i>
	25. Omlastning, omemballering og sortering af farligt affald må kun foregå på et tæt lag, der er uigennemtrængeligt for de forurenende stoffer, som findes i det farlige affald, jf. vedlagte tegning(er). [Godkendelsesmyndigheden udfærdiger tegning(er) på baggrund af punkt E 15.] de angivne og dertil indrettede arealer.	<i>Foreslås medtaget uændret.</i>

	26. Påfyldning af og aftapning fra tank-anlæg med farligt affald skal foregå under overvågning.	<i>Foreslås slettet, da det ikke er relevant.</i>
	27. Relevante afspærringsventiler i sumpe, brønde og lignende opsamlingsbassiner beliggende i ikke-overdækkede arealer skal være lukkede, når der håndteres farligt affald, fyringsolie eller motorbrændstof i det tilhørende område, og indtil eventuelt spild er fjernet.	<i>Foreslås medtaget uændret..</i>
	28. PCB-holdig olie må ikke blandes med andet affald.	<i>Foreslås slettet, da det ikke er relevant.</i>
	29. [Det fremgår af § 55, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 1415 af 12. december 2011 om affald (Affaldsbekendtgørelsen), at farligt affald ikke må sammenblandes. Godkendelsesmyndigheden kan fastsætte vilkår om, at nærmere bestemte farlig affaldsarter og -fraktioner må blandes, jf. § 55, stk. 2 i affaldsbekendtgørelsen. Dette gælder ikke for affald, der er omfattet af vilkår 28.]	<i>Foreslås slettet, da det ikke er relevant.</i>
	30. Emballager med farligt affald samt kasserede produkter, der er kategoriseret som farligt affald, skal håndteres, så risikoen for, at der sker udslip og spredning af farlige stoffer, er reduceret mest muligt.	<i>Foreslås medtaget uændret.</i>

<b>Lufforurening</b>		
<p>9. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.</p> <p>Tilsynsmyndigheden kan, såfremt der konstateres væsentlige støvgener, kræve, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, eller at der etableres afskærmning eller befugtning af knusnings-, presnings- eller neddelingsaktiviteter.</p>	<p>31. Virksomheden må ikke give anledning til lugtgener uden for virksomhedens område, der er væsentlige efter tilsynsmyndighedens vurdering.</p> <p>32. Virksomheden må ikke give anledning til støvgener uden for virksomhedens område, der er væsentlige efter tilsynsmyndighedens vurdering.</p>	<p><i>Det foreslås at vilkåret fra K 212 medtages.</i></p>
<p>10. [Godkendelsesmyndigheden kan med henblik på at forhindre lugtgener fastsætte vilkår om maksimal opbevaringstid, om oplagringsmåde og om omlastning og komprimering af dagrenovationsaffald og haveaffald.]</p>		<p><i>Foreslås affærdiget således:</i></p> <p><i>Madaffald skal omlastes med lukkede porte i rum med undertryk. Udsugningsluften skal ledes til affaldssilo til forbrændingsanlæg.</i></p>
<p>11. Såfremt der etableres mekanisk ventilation fra bygning eller hal, hvor der opbevares eller håndteres affald, skal afkastet være opadrettet og føres mindst 1 m over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Afkast fra punktudsugninger fra bygning eller hal skal væ-</p>	<p>33. Afkast fra rum- og procesudsug skal føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. [Godkendelsesmyndigheden kan på baggrund af en konkret vurdering af omhældte mængder og det farlige affalds egenskaber, såsom sammensætning, damp-</p>	<p><i>Foreslås slettet, da udsugningsluft fra omlastning af madaffald ledes til affaldssilo og ikke direkte ud, jf. ovenstående.</i></p> <p><i>Der er ikke udsug på omlastning af tør-</i></p>



<p>re opadrettede og føres mindst 1 m over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. [Godkendelsesmyndigheden kan fastsætte en større højde på afkastet, hvis det vurderes at være nødvendigt for at sikre fri fortynding.]</p>	<p>tryk og lugt, kræve, at der etableres et egnet filter, som f.eks. kulfilter, på specifikke afkast fra udsug fra arbejdspladser, hvor der sker sammenhældning eller blanding af farligt affald, jf. afsnit 17.2, punkt F 17.]</p>	<p><i>re fraktioner.</i></p> <p><i>Farligt affald håndteres i røde kasser, og udsug er derfor ikke relevant herfor.</i></p>
<p>12. Såfremt der er afkast til det fri fra sikkerhedsmakulering, presning, balletering eller neddeling af papir, pap, plast eller datamateriale, skal det forsynes med et filter, der kan overholde en emissionsgrænseværdi for papirstøv på 10 mg/normal m<sup>3</sup>. Før filtret tages i brug, skal virksomheden indhente følgende leverandøroplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Dokumentation for at filtret ved den pågældende anvendelse kan overholde den krævede emissionsgrænseværdi.</li> <li>– Leverandørens anvisninger om kontrol og vedligeholdelse af filtret.</li> </ul> <p>Oplysningerne skal opbevares på virksomheden og være tilgængelige for tilsynsmyndigheden.</p> <p>Filtret skal kontrolleres, vedligeholdes og udskiftes i overensstemmelse med</p>		<p><i>Foreslås slettet, jf. ovenstående.</i></p>

filterleverandørens anvisninger. Kontrol af filtret skal dog altid som minimum omfatte en visuel kontrol hver 3. måned af dets korrekte funktion.		
13. Bygningsaffald med cementbundne asbestfibre skal håndteres forsigtigt, så det ikke beskadiges og kan afgive asbeststøv. Såfremt der alligevel under håndteringen sker beskadigelser, skal det i befugtet tilstand opbevares i egnet lukket, tæt emballage, der er mærket med oplysning om, at den indeholder asbest. Det må ikke omlastes før borttransport.		<i>Foreslås slettet, da de nævnte affaldsfraktioner ikke modtages.</i>
<b>Affald</b>		
14. Affald, der spildes, skal straks opsamles og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder. Filterstøv skal opsamles og opbevares i en tæt lukket beholder, der er mærket med indhold.		<i>Foreslås medtaget uændret.</i>
15. Alt opsamlet spild indeholdende	Spild af farligt affald på befæstede og	<i>Foreslås slettet, da det ikke er relevant</i>

<p>olie eller kemikalier, herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.</p>	<p>ubefæstede arealer skal opsamles straks.                  Hvis der opstår risiko for, at spild af farligt affald kan nå et afløb, skal de(n) relevante afspærringsventil(er) straks lukkes.                  35. Spild af farligt affald i sumpe, brønde og lignende opsamlingsbassiner samt i tankgårde opsamles dagligt ved arbejdstids ophør. Ved uheld, hvor der f.eks. er gået hul på en emballage med flydende farligt affald, opsamles spildet hurtigst muligt.                  36. Opsamlet spild af farligt affald inkl. eventuelt opsugningsmateriale, rester fra filtrering af farligt affald samt affald fra rengøring af emballager, containere, køretøjer, tanke eller andet udstyr til farligt affald skal håndteres som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.</p>	<p><i>for den ansøgte aktivitet.</i></p>
	<p>34. Spild af farligt affald på befæstede og ubefæstede arealer skal opsamles straks. Hvis der opstår risiko for, at spild af farligt affald kan nå et afløb, skal de(n) relevante afspærringsventil(er) straks lukkes.                   35. Spild af farligt affald i sumpe,</p>	<p><i>Foreslås medtaget uændret.</i></p>

	<p>brønde og lignende opsamlingsbassiner samt i tankgårde opsamles dagligt ved arbejdstids ophør. Ved uheld, hvor der f.eks. er gået hul på en emballage med flydende farligt affald, opsamles spildet hurtigst muligt.</p> <p>36. Opsamlet spild af farligt affald inkl. eventuelt opsugningsmateriale, rester fra filtrering af farligt affald samt affald fra rengøring af emballager, containere, køretøjer, tanke eller andet udstyr til farligt affald skal håndteres som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.</p>	
	<p>34. Spild af farligt affald på befæstede og ubefæstede arealer skal opsamles straks. Hvis der opstår risiko for, at spild af farligt affald kan nå et afløb, skal de(n) relevante afspærringsventil(er) straks lukkes.</p>	<p><i>Foreslås medtaget uændret.</i></p>
	<p>35. Spild af farligt affald i sumpe, brønde og lignende opsamlingsbassiner samt i tankgårde opsamles dagligt ved arbejdstids ophør. Ved uheld, hvor der f.eks. er gået hul på en emballage med flydende farligt affald, opsamles spildet hurtigst muligt.</p>	<p><i>Foreslås medtaget uændret.</i></p>

	<p>36. Opsamlet spild af farligt affald inkl. eventuelt opsugningsmateriale, rester fra filtrering af farligt affald samt affald fra rengøring af emballager, containere, køretøjer, tanke eller andet udstyr til farligt affald skal håndteres som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.</p>	<p><i>Foreslås medtaget uændret.</i></p>
<p><b>Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand</b></p>		
<p>16. Overjordiske tanke med fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel.</p> <p>Påfyldningsstudse og aftapningsanordninger for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal være placeret inden for konturen af en tæt belægning indrettet med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt opsamles i en tæt spildbakke eller grube. En eventuel udendørs spildbakke eller grube skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.</p>		<p><i>Foreslås slettet, da det ikke er relevant for den ansøgte aktivitet.</i></p>

<p>17. Virksomheden må ikke modtage skrot, der på forhånd vides at indeholde farligt affald eller flydende olie. Dog må transformatorer og spåner mv. med indhold af olierester eller køle og smøremidler o. lign. modtages, oplagres og afsendes i tætte, overdækkede containere eller beholdere. Disse containere eller beholdere kan stå uafdækket indendørs.</p>		<p><i>Foreslås slettet, da der kun modtages madaffald.</i></p>
<p>18. Jern- og metalskrot og andet affald, der kan afgive olie eller væsker, skal opbevares og håndteres på en oplagsplads eller på et gulv med tæt belægning indrettet med fald mod afløb eller grube, hvorfra der sker kontrolleret afledning, eller i lukket/overdækket container med indbygget sump.</p>		<p><i>Foreslås medtaget uændret</i></p>
<p>19. Jern- og metalskrot, der kan afgive metalstøv, skal håndteres og opbevares enten udendørs med overdækning på et befæstet areal, indendørs på fast gulv eller i en container.</p> <p>Ved et befæstet areal forstås et område med fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret</p>		<p><i>Foreslås medtaget uændret.</i></p>

aflledning af nedbør.		
20. Neddeling, klipning eller opskæring af jern- og metalskrot må kun foretages på et areal eller gulv, der er forsynet med tæt belægning.		<i>Foreslås slettet.</i>
21. Akkumulatorer og batterier skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholderne og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i batterierne eller akkumulatorerne.		<i>Foreslås slettet.</i>
22. Blandet bygnings- og nedrivningsaffald, bortset fra inert affald, må kun opbevares og håndteres på befæstet areal med kontrolleret aflledning af nedbør. [Hvis virksomheden er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og myndigheden vurderer, at grundvandsmagasinet er særligt sårbart, skærpes vilkåret således, at det befæstede areal skal være etableret med en tæt belægning].		<i>Foreslås slettet.</i>
23. Have- og parkaffald må kun oplagres og neddeles på et befæstet areal med		<i>Foreslås slettet, jf. ovenstående.</i>

<p>fald mod afløb eller sump. Have- og parkaffald skal bortskaffes og arealet ryddes for have- og parkaffald og saft fra samme mindst 1 gang pr. uge i sommerhalvåret.</p>		
<p>24. Befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.</p>		<p><i>Foreslås medtaget uændret.</i></p>
<p>25. Vaskepladser for materiel mv. skal indrettes på et befæstet areal med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvandet.</p>		<p><i>Foreslås slettet, da det ikke er relevant for den ansøgte aktivitet.</i></p>
<p>26. Spildolie og andet farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er markeret, så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder. Beholderne skal være placeret under tag og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder.</p>		<p><i>Foreslås slettet, da forhold omkring farligt affald varetages af vilkår til K203.</i></p>



	<p>37. Farligt affald skal opbevares under tag og beskyttet mod vejrlig. Dog kan opbevaring af farligt affald i transportcontainere, der bliver afhentet med indhold og tømt hos modtagevirksomheden, ske under tæt presenning.</p>	<p><i>Foreslås videreført uændret.</i></p>
	<p>38. [Godkendelsesmyndigheden kan, uanset vilkår 37, hvis særlige hensyn taler herfor, tillade, at farligt affald opbevares</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– i det fri,</li> <li>– i det fri under presenning eller</li> <li>– med periodevis eller fleksibel overdækning.</li> </ul> <p>Dette gælder dog ikke affald omfattet af vilkår 14 og 15 samt affald af elektrisk og elektronisk udstyr, i det omfang elskrotbekendtgørelsen fastsætter, at sådant udstyr skal opbevares under tag. Det er en forudsætning, at der ikke sker udslip eller uønsket påvirkning af affaldet ved kontakt med nedbør eller på grund af blæst, varme, kulde eller lignende, f.eks. ved særlig emballering eller andre nødvendige tiltag. De nødvendige vilkår herom indsættes i tabellen i vilkår 9, kolonne 4.]</p>	<p><i>Foreslås slettet, da det ikke er relevant.</i></p>
	<p>39. Udendørs oplag og tanke skal være sikret mod påkørsel.</p>	<p><i>Foreslås videreført uændret.</i></p>

	<p>40. Stationære containere og transportcontainere til opbevaring eller transport af farligt affald skal være forsynet med tæt bund, som er bestandig for de affaldsfraktioner, der oplagres i dem.</p> <p>Containernerne skal stå på et areal med tæt belægning, hvor overfladevand ledes til afløb med afspærringsventil. Hvis containernerne ikke er placeret på et areal med tæt belægning, jf. vilkår 44, skal de være indrettet med opsamlingskapacitet svarende til volumen af den største beholder til flydende affald, der oplagres i containeren.</p>	<p><i>Foreslås videreført uændret.</i></p>
	<p>41. Kemikalier skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.</p>	<p><i>Foreslås videreført uændret.</i></p>
	<p>42. Tanke til fyringsolie og motorbrændstoffer skal være sikret mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningsordninger for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild</p>	<p><i>Foreslås slettet, da det ikke er relevant.</i></p>

	opsamles i en tæt spildbakke eller grube. En eventuel udendørs spildbakke eller grube skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.	
	43. Transport af farligt affald skal ske på arealer, der er befæstede. Overfladevand skal ledes til afløb med afspæringsventil.	<i>Foreslås videreført uændret.</i>
	<p>44. Oplagring, omlastning, omemballering eller sortering af farligt affald skal ske på arealer med tæt belægning. Arealer og gulve skal være indrettet som afgrænsede områder med opkant og/eller hældning mod grube, brønd eller lignende tæt(te) opsamlingsbasin(er) uden afløb eller med afspæringsventil(er).</p> <p>Arealer og gulve skal endvidere indrettes således, – at spild af flydende farligt affald kan holdes inden for et afgrænset område, der skal kunne rumme indeholdet af den største opbevaringsenhed til flydende affald i området, og således – at overfladevand fra de ikke-overdækkede arealer kan opsamles forinden udledning.</p> <p>[Godkendelsesmyndigheden kan dog tillade, at bestemte farlig affaldsarter eller -fraktioner – opbevares på befæstet areal eller</p>	<i>Foreslås videreført uændret.</i>

	<p>– opbevares uden særskilt opsamling af overfladevand fra ikke-overdækkede arealer,              hvis der ikke er risiko for afgivelse af forurenende stoffer fra det farlige affald til omgivelserne.              Dette gælder dog ikke affald omfattet af vilkår 14 og 15, eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr, hvis dette ikke er tilladt efter elektronikaffaldsbekendtgørelsen.]</p>	
	<p>45. Gruber og lignende særlige oplagsområder til bestemte fraktioner af uemballeret farligt affald skal være tætte. Gruber til affald, der indeholder vand eller andre væsker, skal have opsamling af spild.</p>	<p><i>Foreslås videreført uændret.</i></p>
	<p>46. Arealer, hvor der sker omlastning til og fra tankbiler, slamsugere og/eller jernbanetankvogne, skal, uanset vilkår 44, være indrettet som et afgrænset tæt opsamlingsområde med hældning mod grube, brønd eller lignende opsamlingsbassin uden afløb eller med afspærringsventil og med en samlet opsamlingskapacitet på minimum 5 m<sup>3</sup>.</p>	<p><i>Foreslås slettet, da det ikke er relevant.</i></p>
	<p>47. Alle tætte belægninger og befæstede arealer, gruber, brønde og lignende opsamlingsbassiner og lignende særlige oplagsområder samt tankgårde skal være i god vedligeholdelsesstand. Eventuelle utætheder skal udbedres</p>	<p><i>Foreslås videreført uændret.</i></p>

	straks efter, at de er konstateret.	
	48. Udendørs tankgårde skal tømmes så tit, at der maksimalt henstår 5 cm regnvand i bunden. Når tankgårde tømmes for regnvand, må der ikke samtidig pumpes affald, fyringsolie eller motorbrændstof til og fra tanken(ene).	<i>Foreslås videreført uændret.</i>
	49. Rengøringspladser for emballager, køretøjer m.v., der har indeholdt farligt affald, skal være indrettet på en tæt belægning med opkant og anden nødvendig afskærmning, således at farligt affald, vaskevand, eventuelle rengøringsvæsker samt aerosoler m.v. ikke spredes uden for rengøringspladsen. Rengøringspladsen skal være indrettet med hældning mod grube eller lignende tæt opsamlingsbassin.	<i>Foreslås slettet, da det ikke er relevant.</i>
	50. I tilfælde af brand skal relevante afløbsventiler lukkes med henblik på opsamling af slukningsvand på virksomheden. Slukningsvand skal bortskaffes efter kommunens anvisninger.	<i>Foreslås videreført uændret.</i>
<b>Egenkontrol</b>		
	27. Virksomheden skal mindst 1 gang årligt foretage en visuel kontrol af alle befæstede arealer samt gulve og sumpe. Resultatet af besigtigelse og udbedrin-	<i>Foreslås medtaget uændret.</i>

<p>ger skal noteres i journal.</p> <p>Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage dette eftersyn, dog højst 1 gang hvert 3. år.</p>		
	<p>51. Virksomheden skal foretage eftersyn og funktionsafprøvning af automatiske kontrol-, alarm og sikringssystemer efter leverandørens anvisning, dog mindst en gang årligt.</p>	<p><i>Foreslås medtaget uændret.</i></p>
	<p>52. Virksomheden skal løbende og mindst en gang i kvartalet, jf. vilkår 40 og 47, foretage visuel kontrol for utætheder og revnedannelser af – belægninger og fuger på alle tætte belægninger og befæstede arealer og gulve,              – gruber, brønde og lignende opsamlingsbassiner,              – stationære containere og egne transportcontainere,              – særlige oplagsområder og              – tankgårde.</p>	<p><i>Foreslås medtaget uændret.</i></p>
	<p>53. Virksomheden skal mindst en gang i kvartalet foretage visuel kontrol af tankanlæg til farligt affald for lækager og vedligeholdelsestilstand, jf. vilkår 19.</p> <p>Øvrige faste rørsystemer og slanger til farligt affald skal kontrolleres visuelt for lækager og vedligeholdelsestilstand</p>	<p><i>Foreslås slettet, da det ikke er relevant.</i></p>

	en gang om måneden, jf. vilkår 21.	
	54. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage eftersyn af – tætte belægnings- og befæstede arealer, – gruber, brønde og lignende opsamlingsbassiner, – stationære containere og egne transportcontainere, – særlige oplagsområder og – tankgårde, dog højst en gang hvert 3. år.	<i>Foreslås medtaget uændret.</i>
	55. Virksomheden skal mindst hvert 5. år og første gang den [ ] lade foretage tæthedsprøvning af enkeltvæggede tanke med tilhørende rørsystemer med henblik på at dokumentere, at vilkår 19 er overholdt. Tæthedsprøvningen skal foretages af et uvildigt, sagkyndigt firma, og rapport over resultatet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter prøvningen. [Godkendelsesmyndigheden fastsætter tidspunktet for den førstkommende tæthedsprøvning af de enkeltvæggede tanke i forbindelse med godkendelsen].	<i>Foreslås slettet, da det ikke er relevant</i>
<b>Driftsjournal</b>		
28. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:	56. Der skal føres driftsjournal med angivelse af:  – Løbende registrering af art, fraktion	<i>Foreslås affærdiget således:</i>  Virksomheden skal føre en driftsjournal

<p>– Dato for og resultat af inspektioner samt eventuelt foretagne udbedringer af befæstede arealer, gulve eller gruber.</p> <p>– Dato for hvornår der er modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og hvordan det blev håndteret og bortskaffet.</p> <p>– Tidspunkter for vedligeholdelse og servicering af filter, herunder udskiftning af filterposer.</p> <p>Ved udgangen af hvert kvartal registreres mængden af hver af de oplagrede affaldsarter, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag, jf. vilkår 5. Oplysningerne indføres i journalen.</p> <p>Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.</p>	<p>og mængde af modtaget farligt affald med angivelse af navn og adresse samt CVR- og P-nummer på de virksomheder, hvorfra affaldet er leveret.</p> <p>– Løbende registrering af art, fraktion og mængder af fraført affald med angivelse af navn og adresse samt CVR- og P-nummer på de virksomheder, hvortil affaldet er leveret.</p> <p>– Navn, adresse og så vidt muligt CVR- og P-nummer på affaldsproducenter, der afvises.</p> <p>– Dato for og resultatet af kontrol af automatiske kontrol-, alarm- og sikringssystemer, jf. vilkår 51.</p> <p>– Dato for og resultatet af den visuelle kontrol af tætte belægninger, befæstede arealer og gulve, opsamlingsbassiner, containere, tankgårde og særlige oplagsområder samt eventuelle foretagne forbedringer, jf. vilkår 52.</p> <p>– Dato for og resultatet af den visuelle kontrol af tankanlæg og øvrige faste rørsystemer samt eventuelle foretagne forbedringer, jf. vilkår 53.</p> <p>– Dato for og resultat af det uvildige eftersyn af tætte belægninger, befæste-</p>	<p>med angivelse af:</p> <p>– Dato for og resultat af inspektioner samt eventuelt foretagne udbedringer af befæstede arealer, gulve eller gruber.</p> <p>– Dato for hvornår der er modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og hvordan det blev håndteret og bortskaffet.</p> <p>Ved udgangen af hvert kvartal registreres mængden af hver af de oplagrede affaldsarter, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag, jf. vilkår 5. Oplysningerne indføres i journalen.</p> <p>Særligt for farligt affald skal der føres journal over:</p> <p>– Dato for og resultatet af kontrol af automatiske kontrol-, alarm- og sikringssystemer, jf. vilkår 51.</p> <p>– Dato for og resultatet af den visuelle kontrol af tætte belægninger, befæstede arealer og gulve, opsamlingsbassiner, containere, tankgårde og særlige oplagsområder samt</p>
---	--	---



	<p>de arealer og gulve, opsamlingsbassiner, containere, tankgårde og særlige oplagsområder samt eventuelle foretagne forbedringer, jf. vilkår 54.</p> <p>Ved udgangen af hvert kvartal registreres endvidere mængden af hver af de oplagrede affaldsarter eller -fraktioner, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag, jf. vilkår 9.</p> <p>Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.</p>	<p>eventuelle foretagne forbedringer, jf. vilkår 52.</p> <p>– Dato for og resultat af det uvildige eftersyn af tætte belægninger, befæstede arealer og gulve, opsamlingsbassiner, containere, tankgårde og særlige oplagsområder samt eventuelle foretagne forbedringer, jf. vilkår 54.</p> <p>Ved udgangen af hvert kvartal registreres endvidere mængden af hver af de oplagrede affaldsarter eller -fraktioner, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag, jf. vilkår 9.</p> <p>Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.</p>
--	--	--

### 38) Øvrige oplysninger

Det vurderes ikke, at aktiviteten giver anledning til miljøpåvirkning af jord og grundvand, idet der er tale om omlastning fra indsamlingsbil til sættevogn, uden håndtering eller andet på gulv i affaldsmodtagelsen eller udenfor affaldsmodtagelsen.

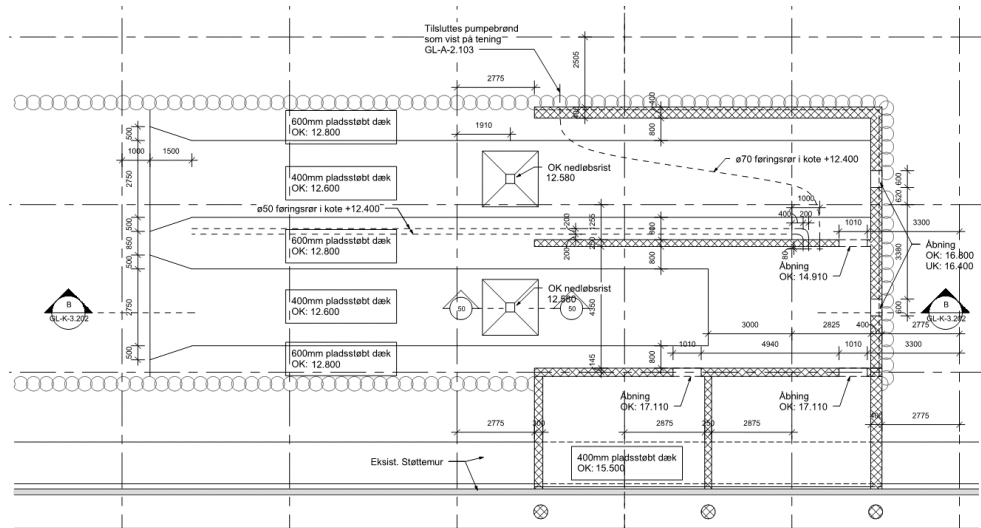
Anlægget indrettes, så der ikke kan foretages aflæsning, hvis ikke der står en sættevogn klar i anlægget, eller hvis sættevognen er fuld.

Det ansøgte projekt er omfattet af K212 (oplag, omlastning og sortering af ikke farligt affald). Denne aktivitet er listet på bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen (nr. 1454 af 20. dec. 2012). Jævnfør godkendelsesbekendtgørelsens § 14, er det kun aktiviteter omfattet af bilag 1, der udløser krav om basistilstandsundersøgelser, og aktiviteterne i nærværende projekt vurderes derfor ikke at udløse krav om beskrivelse af basistilstanden i jord og grundvand.

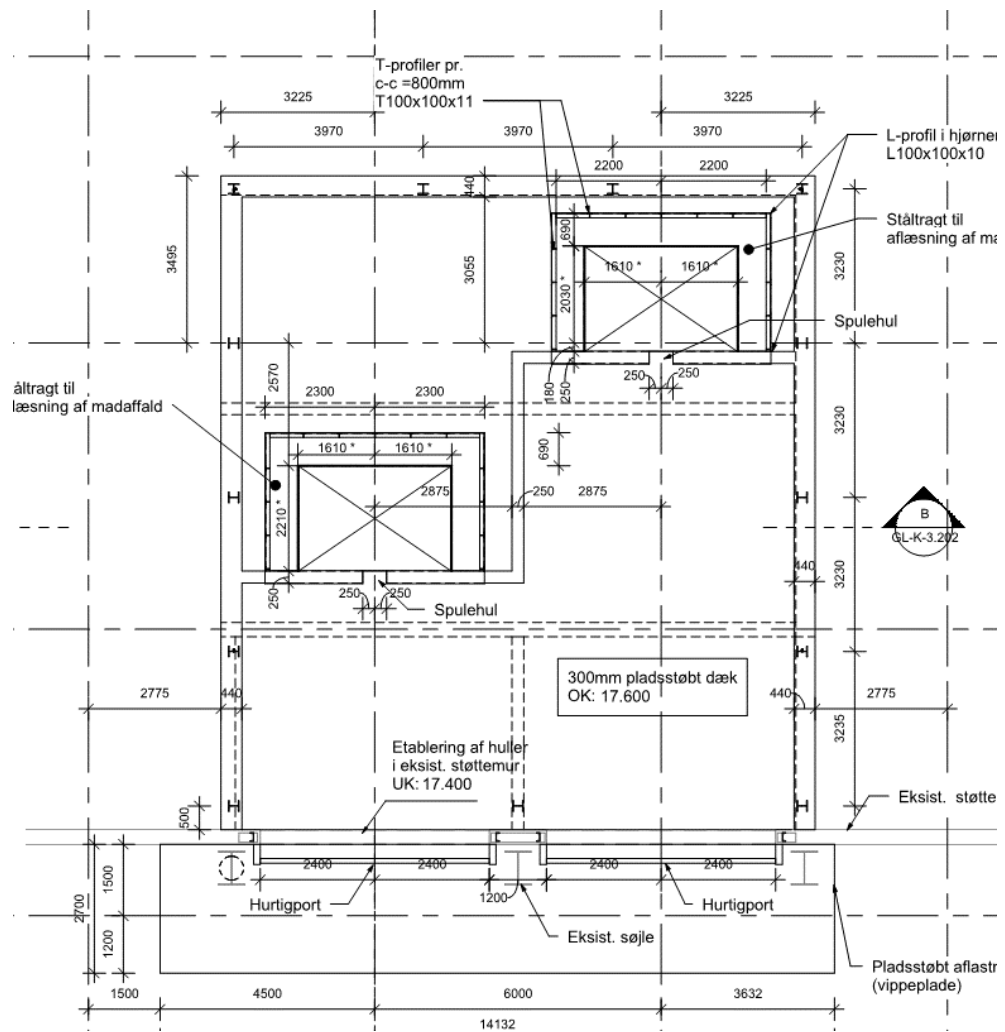
## Bilag A Oversigt over placering af omlasteanlæg mv.



## Bilag B Omlasteanlæg madaffald

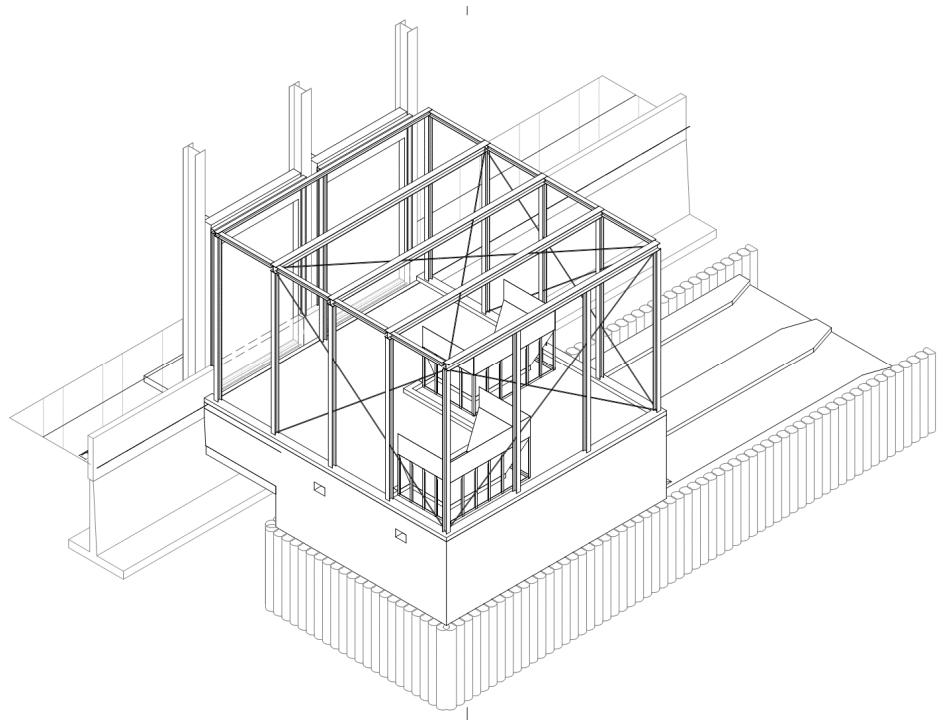


Plan: Kote 12.60.



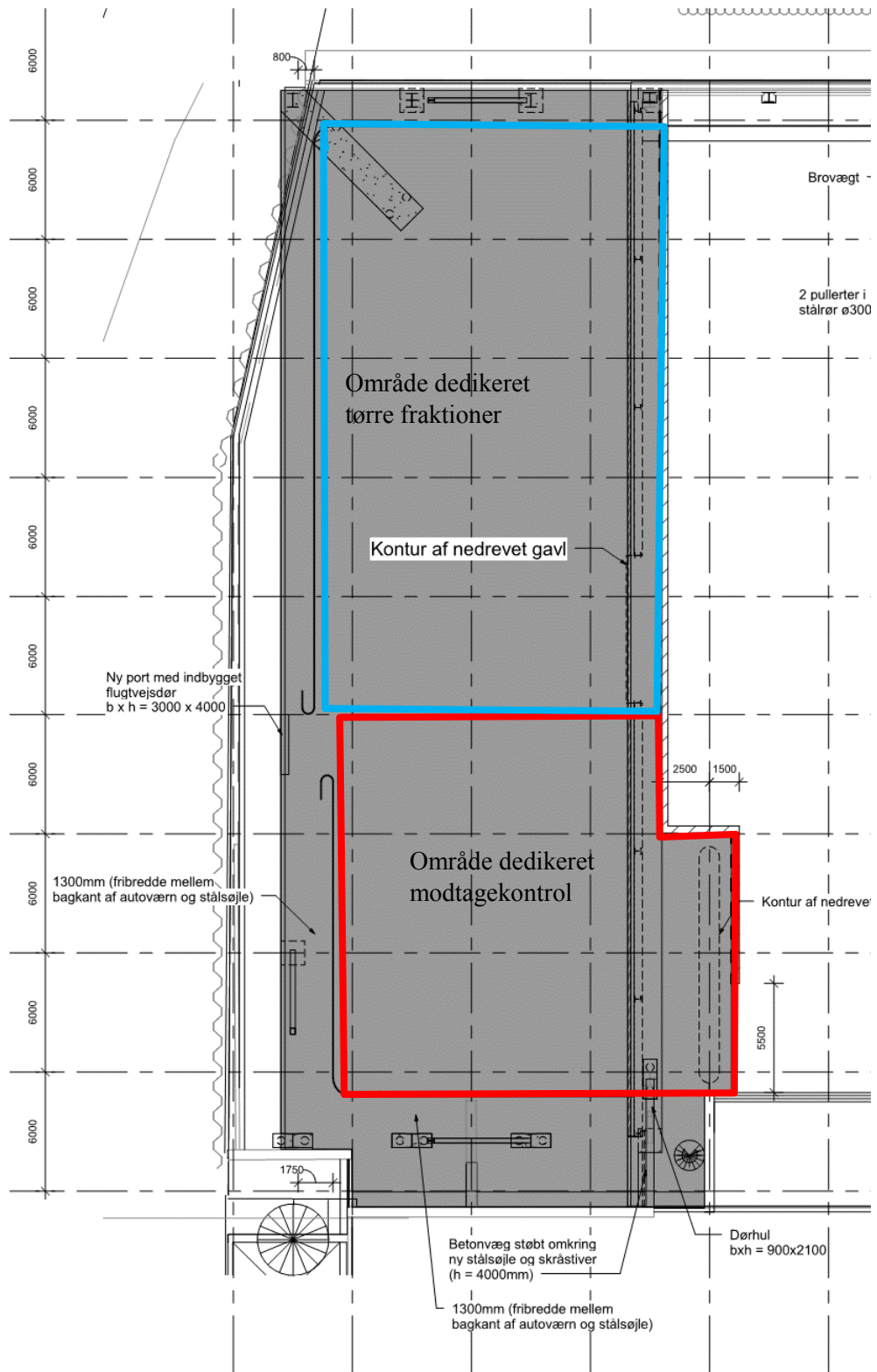
Plan: Kote 17.60.

## Bilag C Visualisering omlasteanlæg madaffald



## Bilag D Omlasteanlæg Tørre fraktioner

### Oversigtsplan



Principopstilling tørre fraktioner:



## Bilag E Omlasteanlæg Farlig affald





## Bilag F Støjredegørelse