

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø  
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

<b>Tilsynsdato</b>	6. juli 2023
<b>CVR-nummer</b>	61082913
<b>P-nummer</b>	1003139587
<b>GO-journal nr.</b>	GEO-2013-020926 (GeoEnviron: MIL-002094)
<b>Virksomhed</b>	Q8 Danmark A/S
<b>Adresse</b>	Borneovej 22
<b>Postnummer og by</b>	8000 Aarhus C
<b>Telefonnummer</b>	4599 2401 hovednummer (viderestilles til vagttelefon)
<b>e-mail</b>	<a href="mailto:jan.skaarup@q8.dk">jan.skaarup@q8.dk</a>
<b>Kontaktperson</b>	Jan Skaarup Pedersen, mobil 2929 4764
<b>Branchekode</b>	C201 Mineralolieprodukt. ≥ 2.500 t
<b>Bivirksomhed</b>	M95 på Oliehavnsvej 30, MIL/00/03240, MIL-002699
<b>Opstartsdato</b>	1938 frem mod 1971. De fleste tanke er etableret i 1960'erne. Ansøgning om godkendelse af hele virksomheden 23.12.1993
<b>Tilstede ved tilsynet:</b>	
<b>Virksomheden</b>	Driftschef Jan Skaarup Pedersen
<b>Aarhus Kommune</b>	Anne Haarmark

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som vi har registreret.

## REGULERINGSGRUNDLAG

### Godkendelsespligtig virksomhed.

Virksomheden reguleres efter følgende godkendelser og tilladelser:

- Miljøgodkendelse af 31. januar 2000
- Miljøgodkendelse J.nr. 8-76-1-751-19-87 af 12. september 1988
- Spildevandstilladelse J.nr. 5-22-2699 af 29. oktober 1996
- Spildevandstilladelse J.nr. 5-22-2094E + 2699 af 24. juli 1998
- Spildevandstilladelse J.nr. 5-22-2094E + 2699 af 6. november 1998
- Spildevandstilladelse J.nr. 5-22-2094E af 23. december 1998

Miljøgodkendelsen af 31.1.2000 (herefter benævnt MG) omfatter hele virksomheden, bortset fra tidligere godkendt (12.9.1988) tapperihal.

Alle aktiviteter er omfattet af den nuværende godkendelser. Det er ved tilsynet oplyst, at der ikke er indført nye processer, aktiviteter, materialer m.v.

Virksomheden er omfattet af *Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer* (Risikobekendtgørelsen, nr. 372 af 25. april 2016): Dato for forrige tilsyn efter risikobekendtgørelsen: Risikoinspektion den 4. november 2022. Dato for næste inspektion er aftalt med risikomyndighederne til den 7. november 2023.

### Udvidelser/ændringer

Virksomheden må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af kommunen. Ansøgning om miljøgodkendelse af udvidelser eller ændringer skal ske gennem det digitale anmeldesystem "Byg og Miljø", som findes her: <https://www.bygogmiljoe.dk/>.

### Gebyrpligtig virksomhed

Virksomheden er omfattet af § 2, stk. 1, nr. 1 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (*Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug*). Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m. Opkrævning sker én gang årligt i november måned for perioden 1. november til 31. oktober.

### Relevant lovgivning:

- Ny miljøbeskyttelseslov (LBK nr. 5 af 3. januar 2023)
- Tilsynsbekendtgørelse (BEK nr. 1536 af 9. december 2019)
- Brugerbetalingsbekendtgørelse (BEK nr. 1519 af 29. juni 2021)
- Godkendelsesbekendtgørelse (BEK nr. 2080 af 15. november 2021)
- Risikobekendtgørelsen (BEK nr. 372 af 25. april 2016)

## EGENKONTROL

Virksomheden har indsendt årsrapport iht. vilkår 5.9 i miljøgodkendelse af 31. januar 2000 for 2022 over forbrug af råvarer og hjælpestoffer samt opgørelser over typer og mængder af affald den 24. januar 2023.

Der er kvitteret den 4. april 2023 for den rettidige indsendelse. Årsrapporten er taget til efterretning.

## MILJØLEDELSE, SYSTEMATIK OG MILJØFORBEDRINGER

Virksomheden anvender et certificeret miljøledelsessystem (EMAS eller ISO 14001) eller en lignende systematik i et ledelsessystem, hvor miljøledelse indgår, men ikke nødvendigvis er certificeret.

Virksomheden er sammenlagt med hovedselskabet Q8 i Sverige, som har et certificeret ledelsessystem. Der auditeres årligt for kvalitetsledelse.

## BELIGGENHED

For området hvor Q8 er beliggende gælder: Aarhus Bygrunde Matrikel nr.:

- Borneovej nr. 34: 2148aq,
- Borneovej nr. 22: 2148ar,
- Borneovej nr. 32: 2148am,
- Borneovej nr. 19 og 20: 2148u
- Ingen lokalplan.
- Ingen særlige drikkevandsinteresser.
- Store dele af Aarhus Havn er V1-kortlagt mht. jordforurening.
- Området på Oliehavnen hvor Q8 er etableret, er et marint opfyldningsområde. Arealet er funderet på et klaplag af havbundssediment med overliggende opfyldningsjord.
- I forhold til kommuneplan 2009 ligger virksomheden i rammeområde 050204ER.
- Områdets anvendelse er fastlagt til erhvervsformål.
- Området kan anvendes til virksomheder inden for virksomhedsklasse 4 - 6.



- For området gælder tillige bestemmelser i retningslinjen *Udvidelse af Aarhus Havn* og tilhørende VVM-redegørelse.

## **INDRETNING OG DRIFT**

### **Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer**

Virksomheden oplagrer olieprodukter som benzin og gasolie i overjordiske tanke og i emballager i form af tromler og IBC-containere. Produkter leveres til virksomheden med skibe og lastbiler og videreleveres med tankvogne.

Virksomheden er samlet af en afdeling Nord og Syd, hvor Nord-delen blev etableret af BP og Syd-delen af ESSO i 1960'erne.

### **Gennemgang af MG kapitel 1.1 afsnit om indretning og drift**

#### **Ad 1.9. bemærkning til ubefæstede tankgårde:**

Det tidligere Esso-syd-område er befæstet. Det ubefæstede område findes på Nord-delen/BP. På Nord-delen er følgende ændret:

- tanke nr. T121 + 122 har fået fast bund med dræn til sandfang (SF) og olieudskiller (OU)
- Tank 123 + 137 er i tankrenoveringsprojektet i fase 4 og 5, hvor de bliver renoveret på bassinmuren og bunden bliver befæstet.
- Tank 124 + 125 kommer ikke i drift og har ikke været i drift de sidste mindst 20 år (beliggende på den ubefæstede del)
- Tanke 140 + 141 også i ubefæstet tankgård, er ligeledes ubenyttet/ikke i drift
- Yderligere tankoplysninger for tanke i ubefæstede tankgårde: I drift: tank 142 + (136 + 135) + (126 + 127(ikke i drift) + 5 stk. 100 m<sup>3</sup> additivtanke med tank nr. 128-132). Parenteser angiver tanke i samme tankgård.

#### **Ad vilkår 1.15 + 1.16 + 1.17: Pejlesystemet er:**

ENRAF, med radarpejling og temperaturmålinger. Nødsystem ved overløb, der igangsætter horn og blink og nødstop.

**Ad 1.18 – 1.20:** Kommentar til nedgravede rørledninger: Har kun én nedgravet rørledning som er et importør til tank 112, som ikke har været i drift i omkring 10 år.

Har faktisk ingen nedgravede rørledninger i drift.

#### **Ad vilkår 1.21:**

Virksomheden udfører tankinspektion inkl. vedligehold og reparation i henhold til krav og retningslinjer i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2011: Vejledning om miljøkrav til store olieoplag samt inspektionsmetoden EEMUA 159 for overjordiske fladbundede lagertanke/ DS/EN 14015 Der er i øjeblikket ikke udtaget tanke til inspektion.

**1.23:** Instruktionsbeskrivelserne er opbygget i dokumenter "Sådan gør vi" = SGV-instruktioner samt intern beredskabsplan, hvorigennem der gennemføres interne beredskabsøvelser.

**1.24:** Udarbejdet sikkerhedsrapport til godkendelse og accept den 8. december 2018.

Ny ajourført rapport skulle have været indsendt senest 8. december 2023, men pga. komplikationer og uvisheder i forbindelse med "Chora sagen" bliver denne forsinket. Endelig dato er endnu uvis, men det forventes ikke at blive senere end primo 2024.

Ajourføring af sikkerhedsdokumentationen kræves, når der er foretaget væsentlige ændringer i drift og indretning på virksomheden og/eller der er opnået ny viden efter analyser af uheld. Ved ajourføring opdateres sikkerhedsrapporten med fornyelser og ændringer. Minimumsfristen på 5 år for ajourføring regnes fra datoen for risikovirksomhedens senest fremsendte sikkerhedsdokumentation.

For at holde dokumenterne opdaterede, skal kolonne 3-virksomheder regelmæssigt og mindst hvert femte år, eller i øvrigt når der sker ajourføring af sikkerhedsrapporten, gennemgå og om nødvendigt ajourføre sikkerhedsdokumenterne.

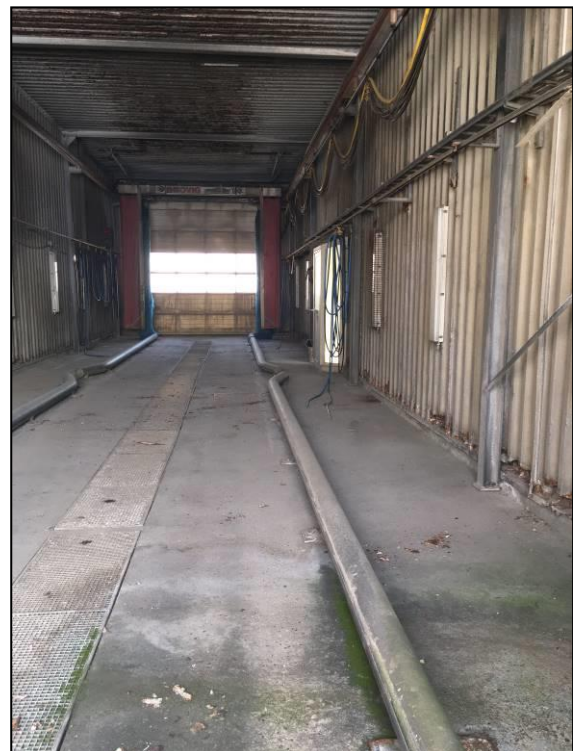
### Oplysninger om driften siden forrige miljøtilsyn

- Methanol-projektet er sat på stand-by
- Vaskehallenens fremtid er uafklaret og den forsøges stadig solgt/driften sælges til anden side, men der er endnu ikke fundet en køber. Der har været overvejelser om nedrivning, men virksomheden har ikke pt. anvendelsesplaner for området.

Foto fra vaskehallen, Oliehavnsvej 30, der stadig er brugbar (trods påkørsel):



Vaskeanlægget er intakt og stadig anvendeligt.



### Oplag af smøreolier

Virksomhedens planlagte projekt med at indrette et større udendørs areal til anbringelse af et oplag af smøreolier er endnu ikke iværksat. Der skal foretages nogle flere investeringer i projektet og omkostningsniveauet er i omegnen af 5 mio. Der skal bl.a. installeres niveaularmer i eksisterende smøreolietanke og udleveringsstanderne er placeret for lavt. Desuden skal området overdækkes med telt eller halvtag eller lignende.

### Bemærkninger til øget oplag af smøreolier

Placeringen er omtrent hvor Statoil bygningen tidligere lå. På oversigtskortet på side 8 er området indrammet med blå stiplede linje.

Oplaget af smøreolier er midlertidigt, men mængden er betydeligt, idet virksomheden fordobler sin oplagskapacitet og drift til udlevering af smøreolier. Der er jf. Østjyllands Brandvæsen ingen særlige restriktioner ift. indretningen af smøreolier, idet fareklassen på produkterne er lav. Derfor burde oplagsmængden ikke blive et problem.

Det oplyses, at der etableres en 1.000 liters olieudskiller i området. Denne kapacitet er dog ikke fuldt dækkende med det omkringliggende oplag af smøreolier i palletankene, hvis der skulle ske et uheld. Selvom der således findes opsamling til udslip fra den største oplagsbeholder og kravene ikke går videre, så vil vi anbefale, at der etableres en tydelig opkant, der kan forhindre, at eventuelt spild løber direkte til havnebassinet.

På tilsynet blev den (endnu ikke helt) færdig etablerede opkant besigtiget:

Desuden vil vi anbefale, at der i driften af lageret foretages en indretning der forhindrer, at der kan ske påkørsel og uheldsmæssig omrokering og flytning af palletankene. En anbefaling kunne således være opbevaring i reoler.

Der henvises i øvrigt til, at hele indretningen skal efterleve gældende vilkår 1.12 i jeres miljøgodkendelse.



**1.12** Alle områder, hvor der håndteres olieprodukter, og hvor der er risiko for spild ved drift, herunder bl.a. områder ved læssemønstre og ved slangetilslutningssteder m.v., dog jf. vilkår 1.9 - 1.10, skal være befæstet med beton eller tilsvarende for olie/benzin uigennemtrængeligt materiale.

Eventuelle konstaterede revner eller utætheder i befæstelsen, herunder tillige i befæstede tankgårde, skal udbedres.

Det oplyses på tilsynet, at virksomheden arbejder på at omstille oplaget fra de projekterede IBC-containere til i stedet at opstille yderligere to smøreolietanke i eksisterende tankområde ved de andre smøreolietanke. Eventuelt skal der flyttes 100 m<sup>3</sup> tanke fra Nord (128-132) til området, men underlaget skal sikres først.

Foto fra området med smøreolier:  
Der er plads til yderligere to smøreolietanke i rækken af de 18 allerede etablerede tanke á 30 m<sup>3</sup>





Besigtigelse af udleveringsstandere fra smøreolietanke, der ses toppen af lige bag bygningen. De høje tanke, der lige anes i venstre side af billedet, har udleveringsstandere på østsiden af smøreolielageret.

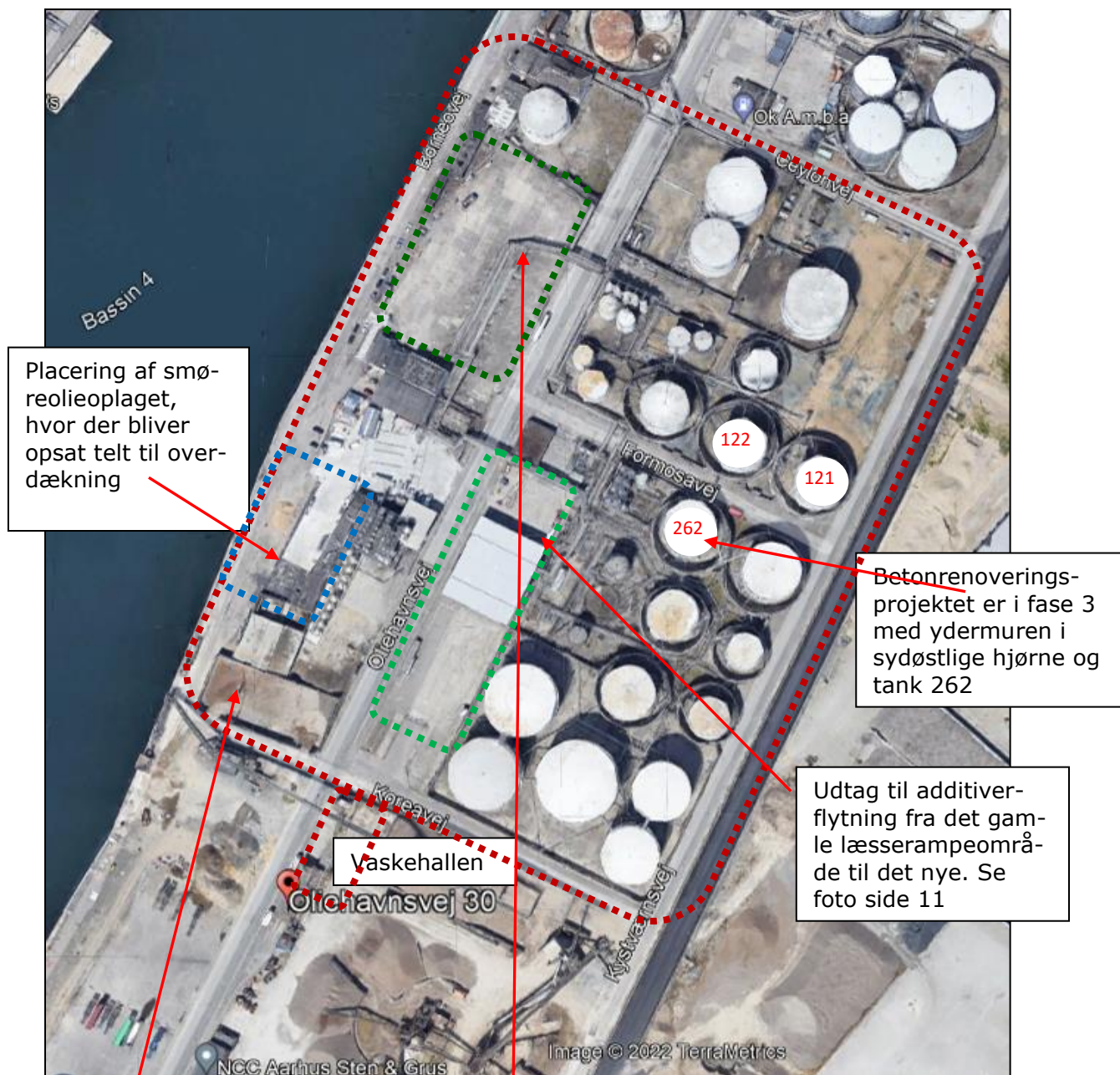
De gamle lagerbygninger/tapperihallen (beliggende på vestsiden) ved læsseramperne er revet ned, men der er ikke for nuværende planer for området.



Tapperiet (i bygningen mellem udleveringsstanderne af smøreolierne) er ligeledes nedlagt. I bygningen oplagres nu årets udtag af kvalitetskontrol af deres flydende råvarer.



## Situationsplan over virksomheden og dens areal



De gamle læsseramper (se foto side 11) er delvist afmonterede. Der er stadig udlevering af additiver på bane 2. Den sidste udleveringsstander for additiver flyttes til det nye læsserampeområde, hvor både rørføring og afstand er kortere. Dermed nedlægges de gamle læsseramper fuldstændigt.

De gamle lagerbygninger og tapperihallen på området er nedrevet og fjernet helt.

Additiver opbevares på tidligere tromlelager.

Betonrenoveringsprojektet er sat i gang med fase III med reovering af tank 262 og tankmuren omkring det sydøstlige hjørne.



## Virksomhedens areal

Produktionsareal: 6 ha

Fra [www.ois.dk](http://www.ois.dk) oplyses i BBR bl.a.: Tankanlæg på 67.390 m<sup>3</sup>.

## Antal ansatte

Der er d.d. én flexitidsansat (Ib), én på 15 timer (slangevagt), 2 funktionærer (inkl. én fra Samsø) samt 5 faglærte ansat på virksomheden (i alt 8). Tilkøber ydelser fra eksterne "Gimlett-vikarbooking" til Loadingmaster/slangevagter.

## Driftstid

Hverdage/kontortid mandag – torsdag kl. 7-15.30, fredag til kl. 12.30. Åbent 24 timer i døgnet og bemanded ved import fra skib.

## Virksomhedens maskinpark og -anlæg

Virksomheden anvender kun til branchen hørende materiel til reparation og vedligehold af driften.

## Råvarer

Oversigt over produktmængder ses af årsrapporten.

## Virksomheden har 54 tanke af forskellige størrelser.

Se indsat oversigt af tankplan.

Det er noteret, at tank 262 renoveres pt.

## STØJ

### MG Kapitel 1.2.

Virksomheden er placeret i et område der i kommuneplanen er udlagt til erhvervsområde.

Afstanden fra virksomheden til nærmeste boligområde er over 500 meter.

Samlede støjvilkår fra 31.1.2000, omfatter også aktiviteter fra tappehallen: tapperihallen i det nordvestlige hjørne er nedrevet og tapperiet på Syd er nedlagt (bygningen er der stadig men aktiviteten er ophørt).

Tanke i operation og ude af drift					
Normal drift					
Ude af normal drift					
pr. 07-2023					
Bemærkninger:	Tk. nr.:	Produkt:	Max operativ vol.	Bundvolume	Bundvolume i mm.
Tom, uvis	112	tom	3.730.000	240.873	630
Normal drift	121	B7	5.354.000	263.617	630
Normal drift	122	BF 95 E10	5.251.099	416.817	1.250
Normal drift	123	BF 95 E10	5.519.533	210.073	630
Tom, ?	124				
Tom, ?	125				
Normal drift	126	Denat. Eth.	299.000	29.159	580
Tom, ?	127				
Normal drift	128	Q8 Bz add.	85.000	6.194	560
Tom	129	tom	84.000	4.447	560
Tom, skal repareres	130	tom	78.000	4.433	560
Tom	131	Q8 dyn. Bz add	75.000	5.365	560
Tom	132	bz off spec	78.000	4.439	560
Normal drift	135	B0	5.470.000	199.603	600
Normal drift	136	B0	8.593.000	321.275	630
Normal drift	137	Denat. Eth.	2.540.142	116.485	620
Tom, evt. insp.	140	HSFGO	900.000	50.203	610
Tom, uvis	141	tom	445.000	38.501	640
Tom	142	50 ppm	11.500.000	346.232	620
Tom	191	tom	3.800		Bundsug
Normal drift	192	bz dos	8.000		Bundsug
Normal drift	193	bz dos	8.000		Bundsug
Normal drift	194	add sta bz dos.	12.000	984	240
Tom, uvis	195	tom	12.000	3.226	543
Normal drift	210	STA olie add.	9.355		Jordtank
Normal drift	241	Q8 olie add.	12.000		?
Tom	242	Slop	16.600		?
Tom	243	Slop	16.600		?
Tom	244	EF	16.600		?
Normal drift	245	Farve	2.500	500	420
Normal drift	261	BF 98 E5	6.305.032	565.314	1.250
Tom pga. beton projekt	262	BF 95 E10	5.406.904	484.068	1.250
Normal drift	263	BF 98 E5	1.487.332	175.616	1.000
Normal drift	264	HVO	3.895.000	153.397	490
Normal drift	265	50 ppm	2.340.000	110.013	490
Tom pga. beton projekt	266	RME	5.340.000	95.000	490
Tom, uvis	267	tom	88.000	5.315	650
Tom pga. beton projekt	268	STA BZ add.	87.000	5.319	650
Normal drift	269	Q8 olie add.	80.000	5.210	650
Tom, uvis	270	AV gas	90.000	5.414	660
Tom	271	BZ add.	92.000	5.329	650
Tom, uvis	272	AV gas	85.000	5.331	650
Tom, uvis	273	STA BZ add.	85.000	5.334	650
Tom	274	BZ add.	87.000	5.715	650
Tom, uvis	276	Tom	20.000	3.078	630
(Tom), uvis	277	RME	460.000	23.690	420
Tom, uvis	278	tom	270.000	12.478	490
Normal drift	281	50 ppm	7.410.000	239.753	540
Normal drift	282	B0	11.350.000	600.000	620
Normal drift	283	B7	11.425.000	327.242	490
Normal drift	284	B7	15.120.000	477.836	540
Normal drift	285	NexBTL/HVO	7.340.000	190.000	427
Tom	290	STA BZ add.	13.503		Jordtank
Tom	291	Shell olie add.	13.479		Jordtank

Må under ingen omstændigheder fyldes over max operativ volumen. Fastsat ved tankinspektion Februar 2017

## LUFT

### MG kapitel 1.3

#### Opvarmning

Der findes to hybridfyr som er oliebaseret. Der er årligt eftersyn på dem. Hybridfyr er til erstatning for oliefyr og er indsat som CO<sub>2</sub> besparende foranstaltning.

#### Emissioner

Fortrængningsluft og afdampning fra benzintanke ledes til dampgenvindingsanlægget der ligger på Syd. Fra andre tanke udledes fortrængningsluft til omgivelserne. Der findes ikke rensesforanstaltninger, fx i form af kulfilter, på nogen tanke.

På tank 194 (Nord) findes der aktivt kulfilter til rensning af benzindampe. Flydetag på tank 261 og 262 og 263 på Syd og 122 på Nord

#### SPILDEVAND

Analyseresultater fra Eurofins sendes automatisk til Aarhus Kommune to gange om året jf. (revideret) vilkår 9 i spildevandstilladelse af 29. oktober 1996 gældende for vaskehallen Oliehavnsvej 30 (*bilvask efter olieudskillere*). Tidligere også fra vaskepladsen Oliehavnsvej 32 (*vaskeplads efter olieudskillere*).

Både vaskeplads og bilvask er nu nedlagt.

Virksomheden er tilmeldt den kommunale tømningssordning. Sidste tømning af olieudskillere og sandfang var den 5. december 2022.

Virksomheden har samlet 26 sandfang og olieudskillere fordelt på ud over virksomhedsarealet. Ud over at være tilmeldt den kommunale tømningssordning, så er de alle lagt i vedligeholdelsessystemet således de regelmæssigt tjekkes/tømmes i forskellige intervaller – nogle hver måned og andre kvartalsvis.

Spildevand afledes til følgende renseanlæg	Marselisborg Renseanlæg
Kloakopland SE=separatkloakeret FÆ=fælleskloakeret	Separatkloakeret
Overfladevand	Udledes over kaj til havnebassin
Spildevandsudledning reguleres af spildevandstilladelse af	<ul style="list-style-type: none"><li>• Spildevandstilladelse J.nr. 5-22-2699 af 29. oktober 1996</li><li>• Spildevandstilladelse J.nr. 5-22-2094E + 2699 af 24. juli 1998</li><li>• Spildevandstilladelse J.nr. 5-22-2094E + 2699 af 6. november 1998</li><li>• Spildevandstilladelse J.nr. 5-22-2094E af 23. december 1998</li></ul>

## Læsseramperne

Læsseramperne gik i fuld drift den 17. juli 2014. Risikomyndighederne har meddelt accept af sikkerhedsforholdene og sikkerhedsdokumentationen dateret 1. maj 2014 med tilføjelse af 9. maj 2014. Acceptskrivelsen er dateret 19. juni 2014.



Udleveringssted af additiver på den gamle læsserampeplads, der ønskes flyttet til det nye område.

Flytningen af dette arbejde er først igangsat oktober og forventes færdig medio november 2023.



Herunder ses placeringen af udtag til additiver ved det nye læsserampeområde når de bliver flyttet.

## AFFALD

### MG kapitel 1.4

#### Affaldsmængde

Årets affaldsmængde jf. årsrapporten 2022 har ikke givet anledning til bemærkninger. Transportør / indsamler af olieholdigt slam og affald er *Holst Kloakservice*. *Fortum* er modtager.

Tomme tromler afhentes af Marius Pedersen, når der ringes efter dem. De kan have op til 200 tromler på én afhentning.



## BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDEVAND

#### Pejlebrønde

Der foreligger en aftale om fortsat pejling i brønde for olieudslip. Der pejles i brønden ca. en gang om måneden. Der blev vist en oversigt over skema til registrering af pejlinger.

Der opses ved et spejl over 2 cm. Der er intet opsuget siden sidste tilsyn.

Pejlestatisikken viser ingen udsving, men bidrager til havnens samlede forureningsbillede. Virksomheden fortsætter pejlingen.

Gul streg markeret på kaj 120-122 anviser, at der formodentlig er skjulte lommer under kajen ved denne markering, der indeholder olieprodukter.

#### Opbevaring af flydende farligt affald og flydende råvarer

Det overdækkede tromlelager var tidligere opbevaringspladserne for flydende affald og råvarer. Det er ikke længere den primære opbevaringsplads og står nu forholdsvis tomt kun med opbevaring af gamle additiver, da der opbevares brandfarlige væsker og råvarer i smøreoliehallen.

Foto til højre er fra tidligere tilsyn.



## Tankoversigt

Tankoversigt for olietanke til fyringsanlæg. Placering ses på oversigtskortet.

	<b>Id</b>	<b>Indhold</b>	<b>Størrelse (liter)</b>	<b>Årstal</b>	<b>Placering</b>	<b>Type</b>	<b>Bemærkninger</b>
1	505323/ nr. 28733	Dieselolie	1.200	2008	Administrations- bygning	Tegl rød C3A	Anvendes nu til hybridfy
4	1765	Dieselolie	5.000	1990	Statoil bygning - udendørs	Overjordisk stål	Tømt og ude af drift
5	SB600/81- 65511901	Dieselolie	1.200	1996	Vaskehal	Tegl rød C3A	Tømt og ude af drift
Ny	505323/ nr. 64826	Dieselolie	1.200	2016	SMO (smøreolie)	Tegl rød C3A	Anvendes til hybridfy

Tanke i drift er alle serviceeret i det forgangne år.

Link til Olietankbekendtgørelsen (BEK nr. 1257 af 27/11/2019):

<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2019/1257>

## Egenkontrol af tanke

Tankinspektioner gennemføres jf. EEMUA 159-vejledningen, som anbefaler inspektionsintervaller.

## ANDRE BEMÆRKNINGER

- Opsamlingskar på kajarealet er etableret, men risikoberegning ikke foretaget.
- Problematikken omkring personantallet på Borneovej 28, der forskyder FN-kurven, er uafklaret.

## Oversigt over tilsyn og tidsfrister mm.

- Næste risikoinspedition er aftalt til den 7. november 2023.
- Årligt Miljøtilsyn, samlet tilsyn næste gang i sommeren 2024.

## AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER

I forbindelse med tilsynet er der ikke konstateret forhold der giver anledning til miljømæssige bemærkninger, påbud eller indskærpsler.

Hvis der er bemærkninger til denne tilsynsrapport, eller forhold der er misforstået i forbindelse med tilsynet, bedes I kontakte mig så oplysningerne kan blive noteret korrekt.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, 28. august 2023  
tilrettet 13. november 2023



Anne Haarmark  
Industrisagsbehandler

Overvågningskærmen på kontoret, der viser området på kajen. Det ses, at virksomheden på Borneovej 28 grænser helt op til hegnet.

