

Aalborg Kommune,
Miljø- og Energiforvaltningen,
MP Virksomhedsmiljø,
Stigsborg Brygge 5,
9400 Nørresundby.

Att.: Annegrete Holland

Name Jannie Kristensen
Department SGRE OF OPS AAL HSE
Telephone +45 3037 7437

E-mail Jannie.kristensen@siemensgamesa.com

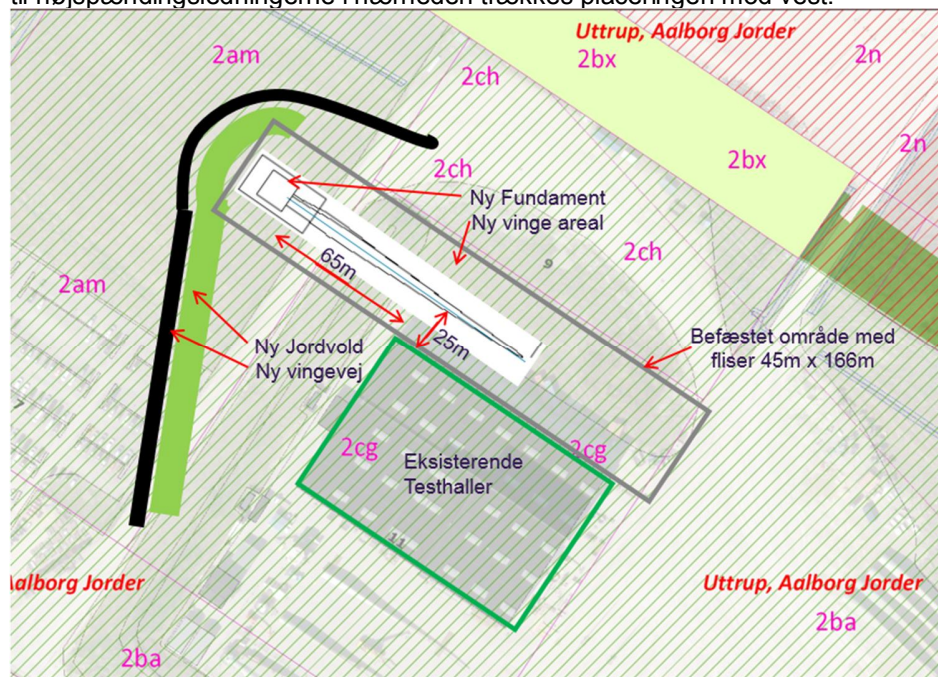
Date 14.09.2018

Etablering af ny vingeteststand

Vingeteststandene i vingetestcenteret på Assensvej anvendes til at sikre, at de enkelte vingetyper kan leve op til en lang række forskellige internationale standarder. I forbindelse med udviklingen af nye og større vindmøllevinger, er der behov for at etablere en ny og større vingeteststand. De nuværende 7 teststande (3 udendørs og 3+1 indendørs) er for små til at teste fremtidens vinger. Efter etableringen vil der således være 8 vingeteststande på vingetestcenteret på Assensvej.

Placering af ny vingeteststand

Den nye vingeteststand skal placeres 25m mod nord og 65m mod vest for eksisterende testhaller. Af hensyn til højspændingsledningerne i nærheden trækkes placeringen mod vest.



Som det kan ses af ovenstående kortudsnit kommer fundamentet til vingeteststanden til at ligge på matrikel nr. 2am, som i dag ejes af Aalborg Havn. SGRE A/S vil købe eller leje jorden. Vingetestpladsen befæstes med fliser i et område, der er 45m x 166m stort.

Selve fundamentet til teststanden vingen monteres på vil blive 16 meter højt.

Den nuværende vingevej og jordvold flyttes vest om den nye test stand, som det kan ses af tegningen. Overskudsgrunden der kommer som følge af udgravningen til vingeteststanden anvendes til etablering af jordvolden. Jordvolden har funktion som en støjvold over mod naboerne.

I byggefasen afgrænses byggepladsen, således den ikke er en del af vingefabrikken, og den styres separat som en byggeplads. Derved sikres det, at eksterne håndværkere ikke får adgang til vingeproduktionen.

Tidsplan

Det forventes at etableringen af teststanden kan påbegyndes i november 2018. Idrifttagelse af vingeteststanden forventes 1. april 2019. Det er altid datoerne fra byggeansøgningen, der er gældende.

Aktiviteter på teststanden efter etablering

Vingeteststanden placeres som nævnt udendørs. Følgende processer planlægges udført:

- Vingen køres i stilling på pladsen med en gummiged og en teleskoplæser eller alternativt lastbil
- Vingen løftes op i teststanden med 3 mobilkraner til montering.
- Vingen monteres i teststanden.
- Der udføres en statisk test på 4 sider med mobilkraner, eller trækspil.
- Vingen testes ved en dynamisk flaptest.
- Vingen demonteres med hjælp fra 3 mobilkraner

Modsat på de små vinger anvendes der ved flaptesten en jordbaseret exciter. Det betyder, at støjen fra exciteren er nemmere at inddæmme. I forbindelse med flaptesten vil vingetippen kunne komme op til 40 meter over jordniveau. Ved kanttesten bruges der flere vingebaserede excitere påmonteret vingen. En komplet vingetest på en given vinge kan tage op til 1 år.

I testperioden kan der forekomme små reparationer af vingen, mens den er monteret på fundamentet. Risiko for spild og støv er minimeret mest muligt. Området under reparationen afdækkes, ligesom en støvsuger kobles på evt. håndværktøj. Der vil kun skulle anvendes små mængder kemikalier som spartel eller reparationsepoxy. kemikalier vil blive opbevaret på spildbakker eller tilsvarende mens opgaven er i gang. Ved store reparationer tages vingen ned, og repareres i en af hallerne.

Driftstid

Driftstiden på vingeteststanden vil, som på de øvrige teststande, blive døgnet rundet hele året rundt.

Ud over vingetest vil der som nævnt også forekomme kranarbejde på pladsen. Som ved de nuværende vingeteststande vil der i forbindelse med montering af en vinge være 3 kraner tilstede og i drift samtidigt. Det vurderes, at en driftstid for disse vil være 3 timer på hverdage imellem 7-18. Kranerne kan også være i drift i weekenderne men det er ikke noget, der som udgangspunkt planlægges med. Kranerne vil kun være i drift på en teststand ad gangen.

Brug af vingevejen uden omkring støjvolden vil fortsætte som hidtil og der vil ikke blive ændret på driftstiden.

Støj

COWI har udarbejdet en støjrapport med henblik på at afdække overholdelse af støjgrænserne efter etablering af endnu en teststand. Støjrapporten er dateret 29. august 2018 og vedlagt i bilag. Forudsætningerne for beregningen er gengivet i rapporten. I rapporten er der regnet på den situation der giver det højeste støjbidrag i de definerede beregningspunkter.

Her er hovedpunkterne for worst case drift på testcenteret:

- Alle 4 udendørs vingeteststande kan være i drift samtidigt 24/7
- Kantexciterne er i drift på den nye vingeteststand 24/7

- Flapexciterne er i drift på alle 3 teststande på det allerede etablerede udendørs areal 24/7
- Krandriften er i forbindelse med arbejde på den nye teststand. Kun i dagtimerne.

I støjrapporten fremgår det at en jordvold på 4,5 meters højde er tilstrækkelig i forhold til støjdæmpning fra testcenteret.

Støjrapporten viser, at støjgrænserne kan overholdes i alle beregningspunkter efter etablering og idrifttagelse af den nye vingeteststand, se vedhæftede.

Støjbidraget fra den nye jordbaserede flapexciter og den nye vingebaserede kantexciter er estimeret. Det vil blive relevant at få dette eftervist med en konkret støjmåling efter ibrugtagning. Det vurderes, at en passende tidshorisont for dette vil være snarest efter idriftsætning men med deadline den 1. februar 2020. Idriftsættelse af teststanden afhænger af flere parametre som kan forskubbe tidsplanen, og det bør denne dato have taget højde for. Endvidere vil udførelse af støjmålingerne afhænge af testplanen for den vinge, der skal testes. Flap- og / eller kantexciter vil således ikke blive monteret blot for at kunne udføre støjmålingen, men vil følge vingens testplan.

Desuden

Byggeansøgningen forholder sig til bortledning af regnvand via regnvandsbassinet øst for hal 11. En tidligere beregning opdateres med disse nye oplysninger. Bortledning af grundvand i forbindelse med etableringen behandles ligeledes i byggeansøgningen.