



Han Herred Motorklub
Thistedvej 20
9690 Fjerritslev

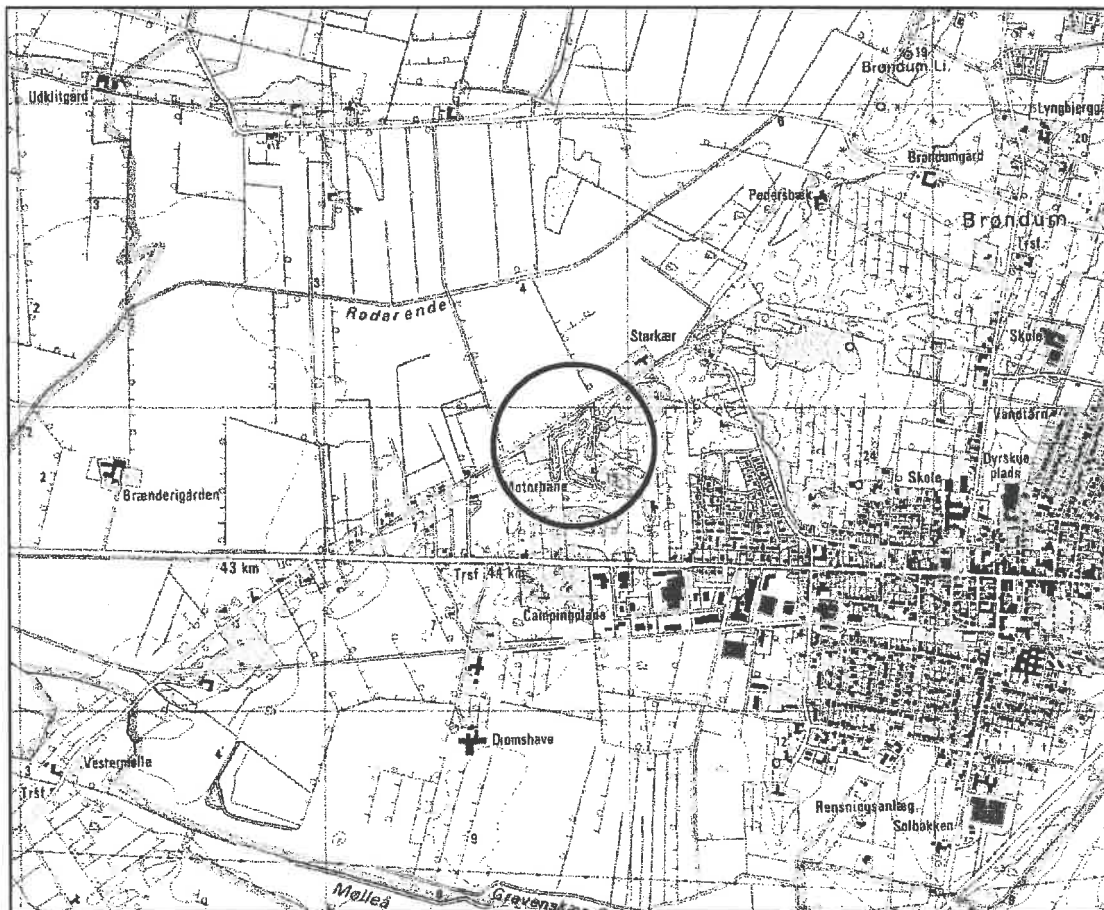
Natur- og Miljøkontoret
Telefax 9635 1470
E-mail nja@nja.dk

| | |
|---------------------|--------------|
| Fjerritslev Kommune | |
| J.nr. | |
| Indg.d. | 20 SEP. 2000 |
| Indg.fvg. | |

Den 20. september 2000
Ref. Berit Kjerulf/HMA
Jnr. 8-76-1-811-0002-00

Tillæg til "Godkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33 til eksisterende motorsportsbane, beliggende Thistedvej 20, 9690 Fjerritslev, matr.nr. 35 B, Fjerritslev by, Kollerup, Fjerritslev kommune"

Tillægget indeholder tilladelse til kørsel med bocarts lørdag formiddage kl. 09-12 samt mandag eftermiddage kl. 16-18



0. Indledning

Nordjyllands Amt meddelte den 24. marts 1993 miljøgodkendelse til Han Herred Motorklub. Miljøgodkendelsen regulerer samtlige aktiviteter på motorsportsbanen beliggende på matr.nr. 35 b, Fjerritslev by, Kollerup Fjerritslev kommune.

Fjerritslev Kommunale Ungdomsskole har den 3. august 2000 fremsendt ansøgning til amtet om kørsel med go-carts på Han Herreds Motorsportsbane i Fjerritslev. Der ansøges om tilladelse til kørsel med 4 go-carts (herefter betegnet bo-carts, idet der køres på jordbane), som tidligere har været anvendt på den kommunalt ejede "Børnenes by". Da der nu er opstået pladsproblemer, ønskes aktiviteten flyttet til motorsportsbanen.

Der ønskes tilladelse til kørsel i tidsrummet fra 1. september - 1. april 1-2 gange om måneden. Kørslen ønskes at foregå på mandage i tidsrummet fra kl. 18-21 og lørdage i tidsrummet kl. 10-12. Ansøgningen er efterfølgende revideret til kun at omhandle mandag eftermiddage kl. 16-18 samt lørdag formiddage kl. 10-12, efter at amtet har oplyst, at der efter Miljøstyrelsens Vejledning om støj fra motorsportsbaner (nr. 3/1997) ikke er støjmæssig kapacitet på banen til kørsel flere aftener, end der køres i forvejen.

Sagen er ikke omfattet af reglerne i godkendelsesbekendtgørelsens § 11 om offentliggørelse af ansøgningen, før godkendelse meddeles, da virksomhedstypen ikke er (i)-mærket på listen i bilag 1 i Miljø- og Energiministeriets bek. nr. 807 af 25. oktober 1999 om godkendelse af listevirksomhed.

Der er adgang til aktindsigt i godkendelsessagen. Adgangen til aktindsigt - og de begrænsninger der er i adgangen til aktindsigt - følger af reglerne i offentlighedsloven, forvaltningsloven og loven om fri adgang til miljøoplysninger.

1. Amtsrådets afgørelse

Nordjyllands Amt meddeler hermed Han Herred Motorklub godkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33 til kørsel med bocarts lørdag formiddage kl. 10-12 samt mandage eftermiddage kl. 16-18. Godkendelsen meddeles som tillæg til den eksisterende miljøgodkendelse af kørsel med 25 motocrossmaskiner på motorsportsbanen, dateret den 24. marts 1998. Dette betyder, at ud over vilkårene i dette tillæg, er vilkårene i godkendelsen af 24. marts 1998 gældende for aktiviteterne på banen.

1.1 Vilkår

8a Banen må desuden benyttes til kørsel med bo-carts lørdag formiddage kl. 10-12 samt mandag eftermiddage kl. 16-18.

Såfremt der ønskes kørsel med mere end 4 bocarts eller der skiftes til en anden type cart end den ansøgte, skal der forinden fremsendes dokumentation til tilsynsmyndigheden for, at de i vilkår 18a anførte støjgrænseværdier er overholdt.

8b Der må ikke foretages ændringer/ombygninger på de bo-carts, der benyttes, således at støjudsendelsen forøges i forhold til den fabriksudsendte bo-cart. Ligeledes skal de anvendte bo-carts vedligeholdes således, at støjudsendelsen ikke forøges.

8c Kørsel med bo-carts må kun foregå på den store bane og ikke på microbanen.

18a Anvendelse af baneanlægget i overensstemmelse med vilkår 8a og 8c må ikke medføre, at det samlede bidrag til støjbelastningen L_r målt i dB(A), ref. 20 μ Pa overstiger nedenstående værdier i de pågældende områdetyper

| Områdetype (faktisk anvendelse) | Tidsrum | Lørdage kl. 10-12 | Mandage kl. 16-18 |
|------------------------------------|---------|-------------------|-------------------|
| Boliger i det åbne land (landzone) | | 55 | 50 |

Tabel 1a. Tallene er angivet som det energiekvivalente A-vægtede lydniveau i dB indenfor 1 time med repræsentative støjforhold

1.2 Klagevejledning og offentliggørelse

Denne godkendelse, meddelt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, vil blive offentliggjort ved annoncering i dagspressen den 20. september 2000.

Godkendelsen kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 91 påklages til Miljø- og Energiministeren af afgørelsens adressat og af enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

En eventuel klage indgives skriftligt til Nordjyllands Amt, Niels Bohrsvej 30, 9220 Aalborg øst. Herfra vil klagen blive videresendt til Miljøstyrelsen.

Klagefristen er 4 uger fra godkendelsens offentlige bekendtgørelse og udløber den 18. oktober 2000. Eventuelle klager skal være modtaget af Nordjyllands Amt senest denne dag.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 96 har en klage over en godkendelse ikke opsættende virkning, med mindre ministeren bestemmer andet. Udnyttelsen af godkendelsen sker på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen begrænsninger i klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve en påklaget afgørelse.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen efter loven være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens bekendtgørelse.

2.0 Amtets bemærkninger

Fjerritslev kommunale ungdomsskole har som støjdokumentation fremsendt orienterende nærfeltsmålinger på de ansøgte bocarts, foretaget af kommunen i 1995 i forbindelse med anskaffelsen af de 4 bocarts (type Dingo, model 285-08) . Disse orienterende målinger viser et meget lavt støjniveau på 70 dB(A) i en afstand på 5 m fra den enkelte bo-cart. Ud fra de akkrediterede støjmålinger der er lavet på motorbanen i forbindelse med meddelelsen af miljøgodkendelsen i 1998, hvor støjgrænserne kunne overholdes ved kørsel med op til 25 cross-maskiner (målt fra akustisk centrum midt på den store bane) samt ovenstående, finder amtet det sandsynliggjort, at støjgrænseværdierne ved kørsel med de ansøgte 4 bocarts på de ansøgte tidspunkter på den store bane overholdes og har således ikke krævet kontrolmålinger herpå. Der er dog i vilkår 8a formuleret krav om, at såfremt der ønskes et andet kørselsmønster (antal/type) af bocarts, må dette først ske efter, at der overfor tilsynsmyndigheden er dokumenteret overholdelse af støjgrænserne i vilkår 18a.

I vilkår 8 b er der stillet krav omkring vedligeholdelse samt evt. ombygning af bocarts.

Terminologien gocart/bocart benyttes forskelligt. Normalt benyttes betegnelse go-cart om en maskine, der kører på befæstet areal og bo-cart om maskiner, der kører på jordbane. Amtet har således konsekvent benyttet betegnelsen bo-cart.

Amtet skal gøre opmærksom på, at selvom det er kommunens ungdomsskole, der ønsker denne aktivitet, så er det Han Herreds Motorklub, der overfor amtet har ansvaret for, at ovenstående vilkår overholdes.

e.b.



Berit Kjerulf
civilingeniør

Virksomhedsgruppen

Kopi til:

Fjerritslev kommunale Ungdomsskole, Borups Allé 8, 9690 Fjerritslev
Fjerritslev kommune, Teknisk Forvaltning