



Sent per mail til: jan.skaarup@q8.dk samt til risikomyndighederne

Kuwait Petroleum Denmark A/S
Borneovej 22
8000 Aarhus C
Att.: Jan Skaarup Pedersen

9. februar 2021
Side 1 af 7

Referat fra virtuel risikoinspektion den 19. november 2020 på Kuwait Petroleum, Borneovej 22, 8000 Aarhus C

Risikomyndighederne har den 19. november 2020 gennemført en virtuel inspektion med virksomheden i henhold til Risikobekendtgørelsens¹ bilag 9. Inspektionens formål er at sikre, at indholdet i virksomhedens sikkerhedsrapport svarer til de faktiske forhold. Der er fremsendt materiale til myndighederne forud for inspektionen og dette er gennemgået. Referatet fra inspektionen fremgår på de følgende sider.

Deltagere i inspektionen på "Teams":

Fra Kuwait Petroleum:

Jan Skaarup Pedersen, Driftsleder
Signe Tovgaard, Operation Supporter
Ib Andersen, arbejdsmiljørepræsentant
Annette Hansen, SSHE

Risikomyndighederne:

Søren Mejlvang Ehlers, Østjyllands Politi
Jørgen Brix Sørensen, Østjyllands Politi
Flemming Lidegaard, Arbejdstilsynet
Mahmoud Hamdan, Arbejdstilsynet
Søren V. Nordtorp, Østjyllands Brandvæsen
Samt undertegnede
Anne Haarmark, Aarhus Kommune, Teknik og Miljø

Med venlig hilsen
På risikomyndighedernes vegne

Anne Haarmark
Cand.scient.

TEKNIK OG MILJØ

Plan, Byggeri og Miljø
Aarhus Kommune

Virksomheder

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 22 13
Direkte telefon: 89 40 40 24

E-mail:
virksomheder@mtm.aarhus.dk
Direkte e-mail:
amh@aarhus.dk
www.aarhus.dk

Sag: 13/020926
Sagsbehandler:
Anne Haarmark

¹ BEK nr. 372 af 25.4.2016



9. februar 2021
Side 2 af 7

| | |
|----|---|
| 1. | <p>Nyt fra Q8, herunder om der er planer om ændringer, renovering af anlæg eller andet i 2021</p> <p>Alle planer er foreløbigt blevet skrinlagt på grund af Corona, heriblandt nedrivningen af de gamle bygninger i det nordvestlige hjørne ved de gamle læsseramper. Der arbejdes dog stadig på at få flyttet udleveringen af additiver over til de nye læsseramper. Det foregår pt. på én af de gamle udleveringsstandere. Derefter skal hele området for de gamle læsseramper nedlægges. Der er pt. ikke nogen planer for anvendelse af området.</p> <p>Der er gennem året foretaget renovering af rørsystemet og pumper er udskiftet og/eller opgraderet. Vaskehallen er taget ud af drift og nogle af virksomhedens belægnings er blevet renoveret bl.a. ved det nye smøreolieområde.</p> <p>Q8 orienterede om overvejelser om mulighed for skumudlægning ved kajplads.</p> <p><u>Myndighedskommentarer:</u> Oplysninger er taget til efterretning.</p> <p>Myndighederne bifalder planerne om etablering af skummulighed på kaj 203 for udlægning af skum over losseområde. ØB anbefales desuden mulighed for udtag af premix/skum ved mammutbrandhane.</p> |
| 2. | <p>Ledelsens evaluering (LE) – (fremsendt inden inspektionen)</p> <p>Annette Hansen gennemgik referatet fra LE-rapport fra 13. november 2020.</p> <p>Enkelte udtræk:</p> <ul style="list-style-type: none">• Det blev konkluderet af ledelsen, at det ikke er nødvendigt med en revurdering/at systemet er funktionsdygtigt.• Procedurer lokalt er velfungerende• Noget skal opdateres, men anser det ikke for nødvendigt at ajourføre i SIK RAP <p>Virksomheden udtrykker ønske om elektronisk vedligeholdelsessystem, da der pga. mandefald har været mangler i opdatering og gennemførelse.</p> <p><u>Myndighedskommentarer:</u> LE er taget til efterretning uden yderligere bemærkninger.</p> |
| 3. | <p>Hændelser, tilløb og uheld siden sidste tilsyn – oversigt fremsendt inden inspektionen</p> <ul style="list-style-type: none">• Hændelser med risikostof |



9. februar 2021
Side 3 af 7

| | |
|----|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Nær-ved hændelser <p>Q8 havde inden tilsynet fremsendt oversigt over hændelser. Der er registreret 112 hændelser heraf er 107 nær-ved hændelser.</p> <p>Myndighederne bemærkede, at der er påfaldende mange hændelse med overfyldning af biler Q8 svarede, at der er er fokus på området, og derfor registreres alt for at få overblik over problemets omfang. Det er særligt chaufførernes adfærd der er fokus på. Nogle af hændelserne kan være fejl 40 fx vognmænd der hiver i stikket og/eller er utålmodige eller de sætter slangen forkert på så tanken går til overfyldningsalarm.</p> <p>Myndighederne spurgte til enkelte hændelser i oversigten, herunder til hvilke forebyggende foranstaltninger, der er til at forebygge hændelsen ville udvikle sig til et potentielt større uheld. Q8 forklarede på fin vis de enkelte hændelser.</p> <p>Myndigheder noterede sig vedr. linje 37 + 40 i det fremsendte skema: Manuelle lukkeventil der burde stå åben, men var lukket. Det blev forklaret med, at der er nye folk ansat på anlægget. Det er menneskelige fejl. Q8 har fokus på oplæring.</p> <p>Myndigheder noterede sig vedr. linje 83 i det fremsendte skema: Manglende genetablering af gasdetektion efter vedligehold. Se dette referat pkt. 7. Q8 oplyste, at dette siden sidste tilsyn har fået øget opmærksomhed.</p> <p>Det blev i øvrigt oplyst, at der afholdes fredagsmøder med opfølgning på hver eneste nær-ved hændelse med deltagelse af alle ansatte på terminalen i Århus.</p> <p><u>Myndighedskommentarer:</u> Orientering fra Q8 er taget til efterretning.</p> |
| 4. | <p>Beredskabsøvelser siden sidste tilsyn</p> <p>De varslede øvelser var 9. juni og 15. juni i samarbejde med Beredskabet. Der blev anvendt drone til gennemførelse af øvelsen, som har vist sig at være et godt værktøj til at skabe overblik og information over scenariet. Herunder om temperaturer i tanke m.m. Som evaluering på årets beredskabsøvelse har man erfaret, at der kommer småsten og grus i pumpehuset i vandindtaget. ICO arbejder på at finde en løsning.</p> <p>Den 7. februar gennemførte virksomheden selv en øvelse. Det er besluttet, at der implementeres flere mønstringssteder på virksomheden.</p> |



9. februar 2021
Side 4 af 7

| | |
|----|---|
| | <p>Der er planlagt en øvelse ved tank 122 i december ved en gasdetektor.</p> <p>Beredskabsøvelser det seneste år og plan for 2021 blev forevist. Der foretages to uvarslede øvelser om året. Der mangler en uvarslet øvelse i 2020 og der er derfor planlagt en uvarslet alarmeringsøvelse på flamme detektor. Da der er mange nye ansatte og giver det god mening med en uvarslet øvelse.</p> <p><u>Myndighedskommentarer:</u> Myndighederne tog det oplyste til efterretning.</p> <p>Det oplyses af Østjyllands Brandvæsen, at Q8 sagtens kan afprøve nødtrykket til Brandvæsenet, hvis de bare varsler øvelsen.</p> |
| 5. | <p>Intern audit afholdt siden sidste tilsyn</p> <ul style="list-style-type: none">• Se rapport (fremsendt inden inspektionen) <p>Med udgangspunkt i bemærkninger i auditrapport om vedligehold, blev Q8's excel-system til opfølgning på planlagt vedligehold blev forevist. Enkelte punkter blev udpeget og myndighederne spurgte til den konkrete udførsel af vedligeholdelsesopgaver.</p> <p>Q8 ønsker at få et elektronisk system til styring og dokumentation af vedligehold. For nuværende, er det et manuelt, papirbaseret system.</p> <p>Q8 oplyste, at der ikke er nye opdateringer i risikoregistret for terminalen i Århus.</p> <p><u>Myndighedskommentarer:</u> Myndighederne tog gennemgangen til efterretning.</p> |
| 6. | <p>Forebyggende vedligehold med fokus på opretholdelse af anlæggets integritet</p> <ul style="list-style-type: none">• Følges vedligeholdelses- og eftersynsplan? Har der været lækager eller fundet steder med kritisk tæring? Hvad er anlæggets tilstand? – der ønskes en drøftelse med relevante personer hos Q8 og gerne med forevisning af relevant dokumentation. <p>Q8 orienterede om status på vedligehold. Planen følges. Der er udfordringer med gamle pumper. Udfordringen består i, at det er vanskeligt at skaffe reservedele, f.eks. at mekaniske pakkedåser til pumper er forskellige afhængig af fabrikat og type. Det giver udfordringer da en pakkedåse koster ca. 25.000 kr., har en leveringstid på 8-10 uger, samt, selve udskiftningen koster ca. 50.000 kr.</p> |



9. februar 2021
Side 5 af 7

| | |
|----|---|
| | <p>Der er ikke konstateret kritisk tæring med betydning for anlæggets integritet.</p> <p><u>Myndighedskommentarer:</u> Orientering fra Q8 er taget til efterretning.</p> |
| 7. | <p>Opfølgning på tilsyn i 2019 Q8 foreviste eksempler på udfyldte arbejdstilladelser. Det fremgik, at forslag fra forrige tilsyn om udvidelse med yderligere afkrydsningsfelter er implementeret.</p> <p><u>Myndighedskommentarer:</u> Orientering fra Q8 er taget til efterretning.</p> |
| 8. | <p>Status på tidligere ændringer:</p> <ul style="list-style-type: none">a. Renovering af tankgårdsmureb. Tank til midlertidig oplagring af ethanolc. Gasdetektion i losseområde ved kaj (jf. referat fra sidste tilsyn) <p>Ad a) Renovering af bassiner vil koste i omegnen af 100 mio. så det er sat i bero, men der skal kigges i budgettet til næste år. Der arbejdes med tre forskellige løsningsmodeller alt efter hvilken tilstand beton og stålstivere er i. Der afventer beslutning om det videre forløb.</p> <p>Ad b) Der er modtaget én leverance af ethanol. Denne opfyldte ikke helt kvalitetsspecifikationerne og blev ikke anvendt til fremstilling af håndsprit, men er fortyndet væk i benzinprodukter. Projektet er opgivet og tanken er tilbage til normal anvendelse.</p> <p>Ad c) Miljømyndigheden fremviste billeder fra sidste tilsyn. Q8 oplyste, at iflg. tidsplanen, vil gasdetektorer blive installeret i november 2020</p> <p><u>Myndighedskommentarer:</u> Myndighederne tog oplysningerne til efterretning.</p> |
| 9 | <p>Uvarslede punkter</p> <p>Uddybende spørgsmål fra Arbejdstilsynet til sikkerhedsdokumentationen:</p> <p>I forbindelse med gennemgang og drøftelse af hændelse #83, har vi undret os over, at gasdetektor i barrierediagram nr. 7 tildeles 4 barrierepoint i f.eks. 19.KPD og 20.KPD og kun tildeler gasdetektorer maksimalt 1 barrierepoint i f.eks. 13.KPD, 18.KPD eller 21.KPD.</p> |



9. februar 2021
Side 6 af 7

Hvordan kan det være, at der er denne forskel? Bør gasdetektorer som udgangspunkt ikke tildeles samme antal barrierepoint?

Giver hændelse #83 anledning til overvejelse om hvor vidt 4 barrierepoint er korrekt på det pågældende sted og for den pågældende detektor?

Manglende genindkobling af en sikkerhedsforanstaltning, der har været frakoblet i forbindelse med vedligehold eller andet, er efter vores opfattelse sammenlignelig med totalt svigt af sikkerhedsfunktionen. Er dette medtaget i risikovurderingen? Og hvis nej, bør det så ikke medtages heri på passende sted og vis?

Hændelse #83:

Onsdag den 06-11-2019 : Før montering af BOOSTERPUMPE til Ethanol tilsætning blev gasdetektor B2 sat ud af drift, efter endt montering af BOOSTERPUMPE glemte man at sætte gasdetektor B2 i drift igen. Fejlen blev først opdaget torsdag den 07-11-2019.

Barrierediagrammer Læsserampe Kuwait Petroleum, Århus

15 / 17

Kuwait Petroleum - Sikkerhedsrapport for Århus importlager

| Uhelds-kode | Diagram | Årsag | Slut konsekvens | Hypothese-klasse | Konsekvens-klasse | Ekstra point fra vind og eksponering | Point på diagram | Point i alt | Point krav oplyst |
|-------------|---------|--|------------------|------------------|-------------------|--------------------------------------|------------------|-------------|-------------------|
| 19.KPD | 7 | Defekt pakning/akselpaksløse ved pumpe | Brand/Eksplosion | H=4 | K=4 | 0 | 11 | 11 | 10 |
| 19.KPD | 7 | Defekt pakning/akselpaksløse ved pumpe | Jordforurening | H=4 | K=3 | 0 | 7 | 7 | 6 |
| 19.KPD | 7 | Defekt pakning/akselpaksløse ved pumpe | Havforurening | H=4 | K=3 | 0 | 14 | 14 | 6 |
| 20.KPD | 7 | Pumpling mod lukket vent | Brand/Eksplosion | H=5 | K=4 | 0 | 15 | 15 | 14 |
| 20.KPD | 7 | Pumpling mod lukket vent | Jordforurening | H=5 | K=3 | 0 | 11 | 11 | 10 |
| 20.KPD | 7 | Pumpling mod lukket vent | Havforurening | H=5 | K=3 | 0 | 18 | 18 | 10 |

Kuwait Petroleum
Q8 Århus Dept.
Beretningsnr.: 7

Node:
Århus
Anlægstyp:
Pumpe

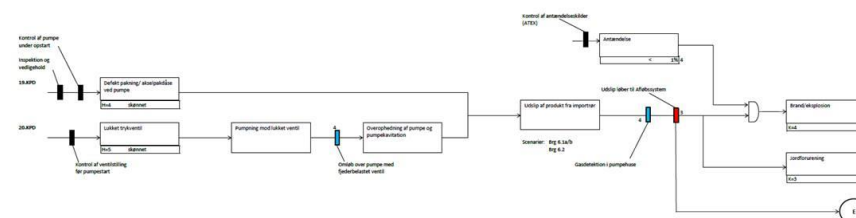
Rev:
1
2

Dato:
21-nov-11
12-06-16

Udsteder:
S201
F202

Tekst:
R201
R202

COWI



Det blev aftalt, at Q8 kigger på problemstillingen efter modtagelse af referat og vender tilbage med svar på spørgsmålene.

Myndighedskommentarer:

Myndighederne afventer stillingtagen fra Q8 til ovenstående spørgsmål.



9. februar 2021
Side 7 af 7

10. **Eventuelt**

Inspektionsplan

Risikomyndighederne vil allerede nu varsle en ny og fysisk inspektion i sommeren 2021, som bliver som delvis opfølgning på nuværende virtuelle.

Q8s Sikkerhedsrapport med opdateringer og justeringer blev accepteret i december 2018 og næste opdaterede rapport skal være risikomyndighederne i hænde i 2023.