

Haderslev Kommune  
Teknik og Miljø  
Simmerstedvej 1a, 1  
6100 Haderslev

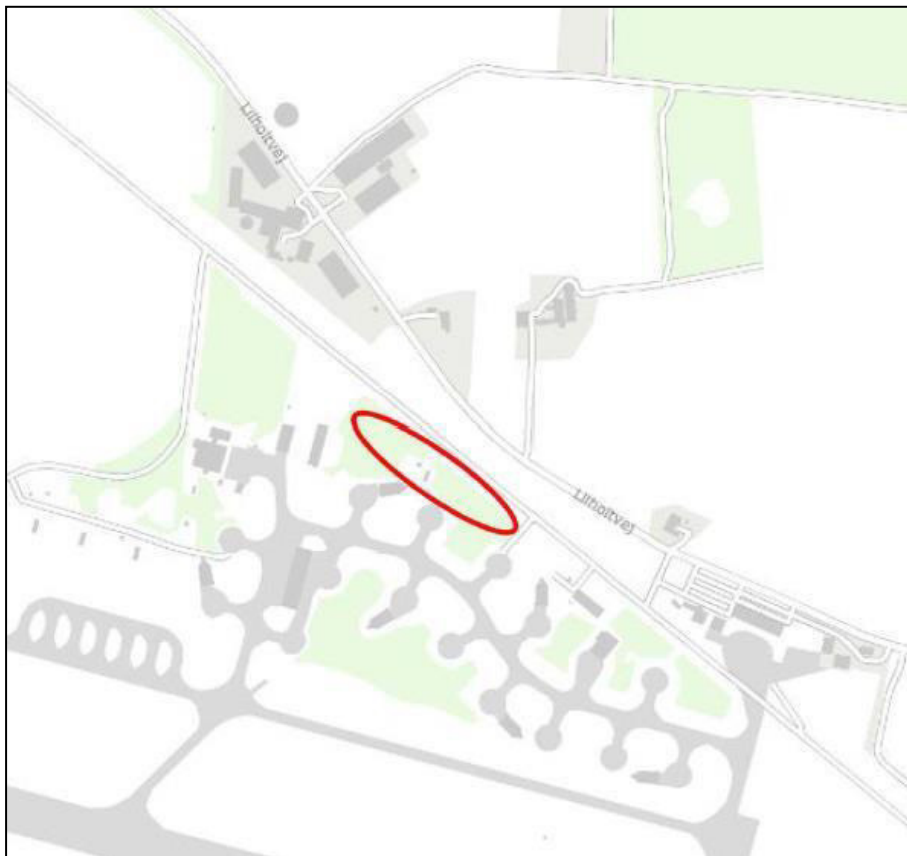
[www.haderslev.dk](http://www.haderslev.dk)

Dir. tlf. 74342149  
[sovin@haderslev.dk](mailto:sovin@haderslev.dk)

15. september 2020 • Sagsident: 19/50684 • Sagsbehandler: Søren Vincents

### Tillæg til miljøgodkendelse

Haderslev Kommune meddeler godkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1,<sup>1</sup> til etablering af voldanlæg på Flyvestation Skrydstrup, matr. nr. 8a, af Skrydstrup Ejerlav, Skrydstrup, adressen Lilholtvej 2, 6500 Vojens.



<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 af lov om miljøbeskyttelse

## Resumé

Haderslev Kommune har i tilladelse af 5. december 2019 givet tilladelse til etablering af voldanlæg til sikring i forbindelse med afladning af missiler for F16 kampfly. Voldanlægget skal etableres nord for AVB-hallerne og H4 på Flyvestation Skrydstrup. Voldanlægget etableres primært som sikring af de nærliggende omgivelser, herunder nærmeste private ejendomme, og sekundært som støjværn.

Voldanlægget, som er omfattet af nærværende ansøgning, består samlet af 4 volde (Vold A, Vold B, Vold C og Vold D). Placering af voldanlægget på matr. nr. 8a fremgår af bilag 1 i tilladelse af 5. december 2019.

Arealet for det kommende voldanlæg er omfattet af Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelses egen V1-kortlægning (731-126). Voldanlægget etableres af i alt ca. 14.400 ton jord og andre materialer (sten, bundsikringsmateriale), som tilkøres fra andre områder på Flyvestation Skrydstrup, hvor det er afgravet i forbindelse med etablering af nedslivningsgrøfter langs hovedbanen, og udskiftning af standpladserne på henholdsvis Delta Syd og Alfa Nord.

Voldanlægget vil blive opbygget af både ren jord (kategori-1-jord) og lettere forurenede jord (kategori-2-jord) samt en mindre mængde bundsikringsmateriale (sten), der er frasoldet den øvrige jordmængde. Jordmængden til voldanlægget (ca. 13.900 tons jord samt ca. 500 tons bundsikringsmaterialer) er aktuelt mellemdeponeret på "depotpladsen" ved Lilholtbanen på Flyvestation Skrydstrup, vest for flyfeltet på Flyvestation Skrydstrup og øst for flyfeltet på Flyvestation Skrydstrup. Under mellemdeponeringen er jordmængden prøvetaget for at undersøge forureningsindholdet i jorden. Det har ikke været muligt at prøvetage bundsikringsmaterialerne af sten.

I forhold til tilladelsen af 5. december 2019, skal alle fire sikringsvolde etableres med en større højde på 5 meter. Disse jordmængder findes ikke på flyvestationens område, og derfor ønskes tilført yderligere 2.000 ton ren muld. Mulden skal fordeles over alle 4 volde, da hovedparten af mulden i den oprindelige ansøgning er lettere forurenede, og derfor skal den nederste jord i alle 4 ansøgte volde, og de supplerende 2000 tons ren muld skal bruges til afdækning. De 2.000 ton ren muld vil blive modtaget på baggrund af analyser med en jordprøve pr. 120 ton, hvis de kommer fra områdeklassificeret areal, med en jordprøve pr. 30 ton hvis de kommer fra kortlagt areal, og uden analysedokumentation, hvis jorden kommer fra et areal, der hverken er områdeklassificeret eller kortlagt. Jordflytningerne anmeldes på forhånd til Haderslev Kommune på [www.jordweb.dk](http://www.jordweb.dk).

På grund af den forøgede jordmængde ønskes det, at etableringen af voldene kan forløbe indtil 1. december 2020. Den forøgede jordmængde svarer til ca. 66 lastbillæs, som vil ankomme ad hovedvagten på Lilholtvej. Ansøger vurderer, at dette i yderst begrænset grad bidrager til Flyvestation Skrydstrups samlede støjpåvirkning, da transporterne formentlig ikke finder sted på en gang, og derfor bliver fordelt over en vis periode, som dog ikke kan defineres på nuværende tidspunkt.

**Indholdsfortegnelse:**

Indholdsfortegnelse:		
Del 1	Sagens lovgrundlag og baggrund .....	3
	Retsbeskyttelse .....	3
Del 2	Kommunens afgørelse .....	4
	Vilkår for afgørelsen .....	4
	Generelle oplysninger .....	7
Del 3	Afgørelsens forudsætninger .....	8
Del 4	Offentliggørelse, klagevejledning og underretning .....	12
Del 5	Bilag .....	13

**Del 1****Sagens lovgrundlag og baggrund**

Virksomheden Flyvestation Skrydstrup, Lilholtvej 2, Vojens har en miljøgodkendelse meddelt af Haderslev Kommune 5. december 2019 til nyetablering af sikringsvolde af opgravet, ren og lettere forurenede jord.

Virksomheden, er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsen<sup>2</sup>, og er opført under bilag 2-listens punkt H 202 som omfatter lufthavne, flyvestationer og flyvepladser. Det aktuelle projekt med etablering af jordvolde er opført under bilag 2-listens punkt K 206, anlæg der nyttiggør ikke-farligt affald. Kommunen er godkendelsesmyndighed ifølge Godkendelsesbekendtgørelsens kapitel 3. Denne afgørelse omfatter matr. nr. 8a Skrydstrup Ejerlav, Skrydstrup, Lilholtvej 2, Vojens.

Baggrunden for afgørelsen er at virksomheden har søgt om tillæg til miljøgodkendelsen af 5. december 2019.

*Retsbeskyttelse og revurdering*

Retsbeskyttelsesperioden for miljøgodkendelsen udløber 8 år efter denne afgørelse er meddelt; eller hvis den påklages 8 år fra meddelelsen af klagemyndighedens afgørelse.

Tilsynsmyndigheden kan dog til enhver tid revidere vilkårene for en virksomheds godkendelse for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening (egenkontrol) eller opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn.

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1317 af 20. december 2018 om godkendelse af listevirksomhed

## **Del 2 Kommunens afgørelse**

Haderslev Kommune meddeler: miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1, til modtagelse fra leverandør udenfor flyvestationens område af ca 2.000 ton uforurennet muld til anvendelse ved etablering og drift af sikringsvolde af jord.

Godkendelsen omfatter kun de miljømæssige forhold, som defineret i Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 og i Godkendelsesbekendtgørelsen.

Haderslev Kommune meddeler tilladelse til, at jordvoldene etableres som anført i beskrivelsen og som det i øvrigt fremgår af sagens akter på følgende vilkår.

### **Vilkår for afgørelsen**

#### **Drift og indretning**

1. De nye aktiviteter er underlagt de vilkår, som er beskrevet i virksomhedens miljøgodkendelse af 5. december 2019.
2. Virksomheden må modtage ca 2.000 ton uforurennet muld fra leverandører udenfor flyvestationens område til afdækning på sikringsvoldene.
3. Muld fra områdeklassificerede arealer skal dokumenteres med en prøve pr. 120 ton og muld fra kortlagte arealer skal dokumenteres med en prøve pr. 30 ton. Muld fra arealer, der hverken er områdeklassificeret eller kortlagt skal dokumenteres med historiske oplysninger som sandsynliggør at mulden er uforurennet.
4. Alle jordflytninger skal anmeldes på [www.jordweb.dk](http://www.jordweb.dk) før modtagelse

## **Del 3 Afgørelsens forudsætninger**

### **Gældende miljøgodkendelser og tilladelser**

Der er den 5. december 2019 meddelt miljøgodkendelse til etablering af sikringsvolde på ejendommen.

Vurderinger og beskrivelser i miljøgodkendelsen af 5. december 2019 er gældende for dette tillæg.

### **Afgørelser vedrørende anden lovgivning, VVM-pligt mv**

Virksomheden er omfattet af Miljøvurderingslovens<sup>3</sup> bilag 2, punkt 11b. Anlæg til bortskaffelse af affald. Miljøstyrelsen har gennemført en VVM-screening, som er vedlagt i bilag 1.

### **Risikoaktivitet**

Virksomheden er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen.

### **Miljøteknisk beskrivelse**

Den miljøtekniske beskrivelse af projektet fremgår af bilag 1 i miljøgodkendelsen af 5. december 2019.

## **Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger**

### *Luftforurening*

Der forventes ikke at være lugt fra mulden, da den ikke vil indeholde forurenende stoffer. Der opstår emissioner fra forbrændingsmotorerne i maskiner og køretøjer. Støv kan fremkomme i forbindelse med aflæsning og håndtering af mulden ved opbygning af voldanlægget. Der kan fremkomme støv fra voldanlægget i tørre perioder, indtil der er kommet bevoksning på top og skråningsanlæg. Under opbygning af jordvoldene vil der efter behov blive sprinklet med vand fra ikke-stationære sprinklersystemer for at forhindre støvgener. Når voldene er etableret vil de blive tilsået med græs for at minimere støvgener og erosion samt for at lette afstrømningen af vand.

### *Spildevand*

Der søges ikke om tilladelse til afledning af spildevand, eller om udledning af stoffer til vandløb, søer eller havet.

Overfladevand fra voldanlægget vil nedsive i jorden i en rende ved voldene.

### *Støj og vibrationer*

Støj og vibrationer opstår fra køretøjer og maskiner. Afstanden til nærmeste beboelse er ca. 225 m, men det vurderes, at støjniveauet fra opbygning af voldanlægget er ubetydende i forhold til støj fra flytrafikken på flyvestationen. Arbejdet med etablering af jordvoldene vil desuden blive udført i dagtimerne.

Tilkørsel af uforurenede muld sker gennem hovedvagten på Lilholtvej. NIRAS vurderer, at dette bidrager til Flyvestation Skrydstrup's samlede støjpåvirkning i yderst begrænset grad, da de 2.000 ton muld formentlig ikke kommer på en gang og fra et enkelt projekt, og derfor bliver fordelt over en vis periode, som dog ikke kan defineres på nuværende tidspunkt.

### *Jord- og grundvandsforurening*

Der vil ikke forekomme jord- og grundvandsforurening, da mulden vil være dokumenteret uforurenede.

## **Indhentede udtalelser**

### *Virksomhedens bemærkninger*

Udkast til godkendelsen har været i høring hos virksomheden, som ikke har haft bemærkninger.

---

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

### **Kommunens vurdering og begrundelse**

Virksomheden har i forvejen en miljøgodkendelse dateret 5. december 2019 til etablering af sikringsvolde. Dette tillæg giver virksomheden tilladelse til at modtage uforurenede muld fra eksterne leverandører, som anvendes til afslutning af sikringsvoldene.

Levering af uforurenede muld fra lokaliteter udenfor flyvestationen er oplyst til at omfatte 66 lastbiltransporter. Det vurderes, at transporterne kan ske uden væsentlige miljømæssige gener for omkringboende.

Haderslev Kommune vurderer samlet, at tillægget til miljøgodkendelsen ikke medfører væsentlige miljøgener, når vilkårene i dette tillæg og i miljøgodkendelsen af 5. december 2019 overholdes.

### **Aktoversigt**

Følgende akter er indgået i sagen:

1. 731 FSN SKRYDSTRUP, SIKRINGSVOLDE (VED AVB HALLERNE OG H4) Ansøgning om miljøgodkendelse, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, februar 2020
2. VVM-vurdering, Miljøstyrelsen, 1. september 2020

## **Del 4**

### **Offentliggørelse, klagevejledning og underretning**

#### **Offentliggørelse**

Offentliggørelse om, at der er meddelt miljøgodkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1, til etablering af voldanlæg på matr.nr. 8a af Skrydstrup Ejerlav, Skrydstrup, vil blive annonceret på internetportalen for Digital Miljøadministration (DMA), [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk) den 15. september 2020.

#### **Klagevejledning**

Denne afgørelse kan, jf. Miljøbeskyttelseslovens kapitel 11, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

1. den, til hvem afgørelsen er rettet.
2. enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.
3. de i §§ 98 – 100 nævnte klageberettigede organisationer og myndigheder i det omfang, de er klageberettigede i den konkrete sag.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er offentliggjort.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk).

Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk) ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen, dvs. kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Du skal betale et gebyr, når du klager. Betaling af gebyret sker ved elektronisk overførsel eller girobetaling. Gebyret tilbagebetales, f.eks. hvis klager får helt eller delvis medhold i klagen – se nærmere i vejledningen om gebyrordningen på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside ([www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk)).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Haderslev Kommune, der herefter videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet træffer herefter afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

### **Opsættende virkning og øvrige klagemuligheder**

Miljøgodkendelsen kan udnyttes, fra det øjeblik, den er meddelt – jf. Miljøbeskyttelseslovens § 96. Dog sker iværksættelse på eget ansvar, idet klagemyndigheden i tilfælde af klage kan ændre eller ophæve en miljøgodkendelse.

Virksomheden vil, senest når klagefristen er udløbet, blive underrettet om, hvorvidt der er indgået klager til kommunen over afgørelsen.

Denne afgørelse kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolene. Ønskes afgørelsens gyldighed afprøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter godkendelsen er offentliggjort eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

### **Underretning**

Denne afgørelse er sendt til:

- Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse
- Miljøstyrelsen: [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)
- Styrelsen for Patientsikkerhed, e-mail: [TRsyd@stps.dk](mailto:TRsyd@stps.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, e-mail: [dnhaderslev-sager@dn.dk](mailto:dnhaderslev-sager@dn.dk)
- DN Haderslev: [bent.karlsson1@outlook.dk](mailto:bent.karlsson1@outlook.dk)

### **DEL 5 Bilagsfortegnelse**

#### Bilag

1. VVM-afgørelse, Miljøstyrelsen, 1. september 2020



Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse  
Arsenalvej 55  
9800 Hjørring

Landskab og Skov  
J.nr. 2020 - 23299  
Ref. JERUF  
Den 1. september 2020

Sendt per mail til [fes-psv03@mil.dk](mailto:fes-psv03@mil.dk)

## **Afgørelse om, at Etablering af sikrings- og støjvold på Flyvestation Skrydstrup ikke er omfattet af krav om miljøvurdering**

Miljøstyrelsen har den 1. juli 2020 modtaget jeres ansøgning via Haderslev Kommune om etablering af sikrings- og støjvold på Flyvestation Skrydstrup.

### **Afgørelse**

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven<sup>1</sup>.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

### **Sagens oplysninger**

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og

---

<sup>1</sup> LBK nr. 973 af 25/06/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).



beføjelser for anlægget, jf. §3, stk. 1, nr. 1 i miljøvurderingsbekendtgørelsen<sup>2</sup>, da staten er bygherre.

Bygherres ansøgningsmateriale er vedlagt.

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt 11b i miljøvurderingsloven: Anlæg til bortskaffelse af affald (Projekter som ikke er omfattet af bilag 1)

Bilagspunktet bruges idet der er tale om brug af forurenede jord.

### **Projektbeskrivelse**

Projektet har oprindeligt været behandlet af Haderslev Kommune, hvor de den 3. december 2019 har truffet afgørelse om ikke miljøvurderingspligt for nedenstående:

Til sikring i forbindelse med afladning af missiler for F16 kampfly skal der etableres voldanlæg nord for AVB hallerne og H4 på 731 FSN Skrydstrup.

Voldanlægget etableres primært som sikring mod de nærliggende omgivelser, herunder private ejendomme, og sekundært som støjværn. Voldanlægget, som består af 4 volde (Vold A, Vold B Vold C og Vold D), er omfattet af nærværende anmeldelse. Placering af voldanlægget fremgår af vedlagte bilag 1A og 1B.

Voldanlægget etableres af ca. 14.400 tons jord o.a. materialer (sten, bundsikringsmateriale), som tilkøres fra andre områder på FSN Skrydstrup, hvor det er afgravet i forbindelse med hhv. etablering af nedslivningsgrøfter langs hovedbanen og reovering af standpladserne ved Delta Syd, Alfa Syd og Alfa Nord.

Flere af arealerne for afgravning af jord samt arealet for det kommende voldanlæg er omfattet af Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelses V1-kortlægning (731-120, 731-126, 731-127 og 731-134).

Voldanlægget vil blive opbygget af ren jord (kategori-1-jord), lettere forurenede jord (kategori-2-jord) samt en mindre mængde bundsikringsmateriale (sten).

Jordmængden til voldanlægget (ca. 13.900 tons jord samt ca. 500 tons bundsikringsmaterialer) er aktuelt mellemdeponeret ved hhv. Lilholtbanen på FSN Skrydstrup samt vest og øst for flyfeltet. Under mellemdeponeringen er jordmængden prøvetaget med henblik på at belyse evt. forureningsindhold heri. Det har ikke været muligt at prøve tage bundsikringsmaterialerne.

Haderslev Kommune er efterfølgende blevet opmærksomme på, at Miljøstyrelsen er myndighed når staten er bygherre.

Bygherre har efterfølgende meddelt at der ikke var nok jord til en af de fire volde (vold D) og at voldens højde på 3,6 meter ikke er tilstrækkeligt. Denne ønskes hævet til 5 meter ligesom for vold A-C ved at tilføre yderligere 2000 tons ren muld. I denne forbindelse træffer Miljøstyrelsen ny afgørelse om det samlede projekt.

### **Begrundelse**

---

<sup>2</sup> BEK nr. 913 af 30/08/2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Miljøstyrelsen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Dette er uddybet og begrundet nedenfor.

#### Beskyttet natur

Projektet er beliggende i Haderslev Kommune, og vil på grund af afstanden ikke kunne påvirke vadehavsområdet, der er beliggende mere end 30 km fra projektområdet.

Nærmeste naturområde omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 er et overdrev beliggende ca. 400 meter mod nordvest. Overdrevet forventes ikke påvirket af projektet idet etableringen af en jordvold i denne afstand ikke vil medføre ændringer af overdrevets hydrologiske forhold samt skyggeforhold. Forureningen fra jorden kan ikke spredes til dette naturområde. Volden kan evt. forventes at dæmpe støjniveauet i dette område, men det vurderes gavnligt.

Samlet vurderes projektet således ikke at medføre tilstandsændringer i naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Projektet er beliggende i en afstand af ca. 3,7 km til det nærmeste Natura 2000-område, Pamhule Skov og Stevning Dam, med Habitatområde nr. 81 og fuglebeskyttelsesområde nr. 59 af samme navn. På baggrund af projektets karakter uden væsentlige emissioner eller øvrige udledninger til og gener for omgivelserne, samt den faktiske afstand til Natura 2000-området, vurderes det, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke Natura 2000-området og dets udpegningsgrundlag væsentligt, hvorved der ikke skal foretages en konsekvensvurdering af projektets virkninger på nævnte Natura 2000-område jf. habitatbekendtgørelsen<sup>3</sup>

Projektet vil ikke være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater, naturparker eller lignende områder til beskyttelse af natur og biodiversitet, idet der ikke er faktiske planer herom inden for projektområdet.

#### Beskyttede arter

Miljøstyrelsen har hverken kendskab til eller forventning om tilstedeværelse af bilag IV arter og/eller rødlistearter som vil kunne blive påvirket væsentligt. Projektet indebærer ikke ændring af stendiger, fældning af gamle træer, nedrivning af ældre bygninger, ændringer af overfladevand herunder søer eller andre lokaliteter, som ville kunne fungere som yngle- eller rasteområde for flagermus, markfirben, padder eller øvrige bilag IV-arter. Ligeledes medfører projektet ikke andre væsentlige påvirkninger uden for projektområdet.

Projektet vurderes ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter at forurene, beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter, eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV

---

<sup>3</sup> BEK nr. 1595 af 06/12/2018 Gældende om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

### Gener

Bygherre beskriver at der i anlægsfasen og indtil der er etableret vegetation på voldanlægget forekomme støvgener. Det angives dog at der vil blive sprinklet med vand efter behov, for at minimere evt. støvgener.

I forbindelse med anlægsarbejdet vil der være en øget støjpåvirkning fra området som dog vil være af begrænset omfang. I driftsfasen vil voldanlægget i nogen grad dæmpe eksisterende støjgener til omgivelserne.

Der vil ikke være lys luft eller lugtgenerforbundet med med etablering eller ”drift” af voldanlægget.

På baggrund af ovenstående vurderes projektet samlet set ikke at være til væsentlig gene for befolkningen i området i hverken anlægs- eller driftsfasen.

### Ressourcer og affald inklusiv spildevand

Voldanlægget genererer ikke affald og/eller spildevand i anlægs- eller driftsfasen.

### Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Projektområdet er ikke omfattet af naturbeskyttelseslovens bygge- eller beskyttelseslinjer.

Nærmeste fredning er arealfredningen Vojens Syd beliggende ca 2 km nordøst for projektområdet. Projektet vurderes ikke at være i strid med fredningens formål eller i øvrigt påvirke området på baggrund af afstanden hertil.

### Overfladevand, grundvand, jordforurening og drikkevandsinteresser

Voldanlægget ønskes etableret på et område af forsvarets matrikel hvor der ikke er registreret kortlagt jordforurening. Etableringen af voldanlægget vil samlet bruge i omegnen af 16.400 ton jord og bundsikringsmateriale hvoraf 6100 tons er klassificeret som lettere forurenede jord (kategori-2-jord) materialet fordeles på 4 volde, Vold A-D.

Der er inden for projektområdet ikke tilstedeværelse af søer, vandløb eller andre forekomster af overfladevand. Afstanden til nærmeste forekomst, en mindre sø mod øst, er ca. 700 meter.

Regnvand, som falder på voldanlægget og som ikke infiltrerer direkte, opsamles for foden af de enkelte volde, hvorfra det kan nedsive.

Projektets tidligere udformning har igennem Kommunen gennemgået en miljøgodkendelses process. I miljøgodkendelsen er der foretaget følgende vurdering:

*”Transport og indbygning af jord foregår udelukkende internt på Flyvestation Skrydstrup, som er et lukket område, hvilket forhindrer uvedkommende aflæsning af jord, og sikrer at kun den klassificerede jord kan anvendes til indbygning.*

*Forureningen i den klassificerede jord indeholder udelukkende PAH'er og tunge kulbrinter (C20-C35), som har en lav mobilitet i jord- og grundvand, og vurderes derfor ikke at udgøre en risiko for grundvandsressourcen i området. Der er stillet*

*vilkår om placering af forurenede jord mindst 1 m over højeste grundvandsspejl, for at undgå direkte udvaskning af forurening.”*

Miljøstyrelsen ser sig enig i ovenstående vurdering men konstaterer at der muligvis skal træffes afgørelse efter jordforureningslovens § 8 i forhold til voldanlægget og de midlertidige oplagsområder.

Det kommende voldanlæg kommer til at ligge i kanten af, men indenfor, et område med særlige drikkevandsinteresser. Voldanlægget kommer dog til at ligge uden for indvindingsopland til almen vandforsyning, ligesom anlægget kommer til at ligge uden for indvindingsoplandet for flyvestationens hovedvandværk.

Miljøstyrelsen vurderer ikke at miljøpåvirkningen vil være anderledes i denne version af ansøgningen idet forskellen fra tidligere vurderede projekt blot er yderligere 2000 tons ren muld oven på vold D, så den opnår samme højde som de øvrige volde.

På det foreliggende grundlag er det således Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke medfører risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindre målopfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.

#### Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Projektet er beliggende i kommuneplanramme 11.40 LA 01(1) – Landområde Lilholtvej.

Specifik anvendelse: Militære anlæg.

Kommunen vurderer, at projektet kan rummes inden for kommuneplanen.

Projektet etableres ikke i et tæt befolket område.

Bygherre har ikke oplyst, og Miljøstyrelsen har ikke kendskab til, historiske, kulturelle, arkæologiske eller geologiske landskabstræk inden for projektområdet, som kan blive væsentligt påvirket af projektet.

Voldanlægget vil visuelt ikke adskille sig væsentligt fra eksisterende arealanvendelse i nærområdet og vil fremstå som en del af det samlede anlæg på Flyvestation Skrydstrup.

Haderslev kommune har i forbindelse med deres egen behandling af sagen hørt Museum Sønderjylland som har afgivet en Arkæologisk udtalelse i henhold til Museumslovens § 25:

*”Museum Sønderjylland - Arkæologi Haderslev har modtaget screeningsmateriale om ovennævnte projekt og har foretaget arkivalisk kontrol og arkæologisk vurdering af det aktuelle område. Det aktuelle område er beliggende på matr. 8a Skrydstrup ejerlav, Skrydstrup. Der er ikke registreret fortidsminder inden for det aktuelle område, der i øvrigt ikke omfatter et større areal. På baggrund af ovenstående vurderer Museet, at der er minimal risiko for at støde på arkæologiske fortidsminder under anlægsarbejde på det aktuelle område, og mener, at en arkæologisk forundersøgelse ikke er nødvendig.”*

### Kumulative påvirkninger

Bygherre har ikke oplyst, og Miljøstyrelsen har ikke kendskab til andre projekter som sammen med dette vil kunne medføre en øget kumulativ påvirkning af miljøet.

### Miljøpåvirkning på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, og der skal derfor ikke igangsættes en Espoo process.

### Samlet vurdering

Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag eller bilag IV arter. Projektet vil heller ikke påvirke rødlistede eller andre fredede arter negativt.

Der vurderes ikke at ske tilstandsændringer i omkringliggende naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som følge af realisering af projektet. Der forventes ikke væsentlige gener for befolkningen i området i hverken anlægs- eller driftsfasen, ligesom projektet ikke generer emission eller udledning af stoffer til luften eller våde recipienter.

Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

### **Høring**

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Haderslev Kommune samt Region Syddanmark.

Der er ikke foretaget partshøring i denne sag idet projektets karakter og beliggenhed anses at være af underordnet betydning for naboer.

### Kommentarer:

Haderslev Kommune og regionen havde ingen bemærkninger til sagen.

### **Offentliggørelse**

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside [www.mst.dk](http://www.mst.dk). Offentliggørelsen finder sted den 1. september 2020.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

### **Klagevejledning**

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk/](http://www.naevneneshus.dk/). Klageportalen ligger også på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk).

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/vejledning/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke modtages gennem Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljøstyrelsen, som videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 29. september 2020.

#### Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter Miljøstyrelsens afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.”

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

#### **Kopi til:**

Haderslev Kommune  
Region Syddanmark

#### **Bilag:**

Ansøgning til ændringen  
Bilag til ansøgning  
Oprindelig ansøgning  
Kommunens behandling af sagen

Med venlig hilsen

Jesper Ruf Larsen  
AC-tekniker  
+45 23 82 57 03  
jeruf@mst.dk