

Hovedstadens Letbane
Metrovej 5
2300 København S

Center for Miljø og Teknik
Rådhusparken 2
2600 Glostrup

www.glostrup.dk
natur.miljo@glostrup.dk
Tlf: 4323 6100

06-07-2020
20/11598
TNR

Miljøgodkendelse

Genindbygning af jord i rampe og brofundament for letbanen ved Glostrup Station

DATABLAD**Miljøgodkendelse til genindbygning af jord i rampe og brofundament for letbanen ved Glostrup Station**

Tilladelse meddelt af Glostrup Kommune	Den 6. juli 2020
Virksomhedens hovedaktivitet	K 206. Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald , bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.
Virksomhedens biaktivitet	K 212. Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m ³ , bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211.
Virksomhedens beliggenhed:	Ved Glostrup Station, 2600 Glostrup Sydvestvej 49, Sydvestvej 38, Brygger- gårdsvej 14 og 16, Banegårdspladsen 23A, Stationsparken 30, Søndre Ringvej 25 samt Søndre Ringvej (vejareal)
Matr. nr. og ejerlav:	7z, 7ao, 7cd, 7ce, 77g, 77d, 7fh, 7000o og 7000bt, Glostrup by, Glostrup
Anlæggets ejer og driftsansvarlige:	Hovedstadens Letbane A/S
CVR-nr.:	36032499
Tilladelsens omfang:	Miljøgodkendelse jf. miljøbeskyttelseslovens § 33
Tilsynsmyndighed:	Glostrup Kommune.

Indholdsfortegnelse

1	Afgørelse.....	5
1.1	Afgørelsens omfang	5
2	Grundlag for godkendelsen.....	6
2.1	Liste over sagsakter.....	6
2.2	Udtalelser.....	6
3	Vilkår for godkendelsen	6
3.1	Generelt	6
3.2	Mængder og jordtype	7
3.3	Støj og støv.....	7
3.4	Beskyttelse af jord og grundvand	8
3.5	Egenkontrol.....	8
3.6	Bemærkninger	8
4	Miljøteknisk beskrivelse og vurdering.....	9
4.1	Beliggenhed og planforhold	10
4.2	VVM-screening.....	11
4.3	Forureningsforhold og risici herved	11
	Risiko for grundvand	12
	Risiko for overfladevand og beskyttet natur.....	12
	Risiko for kontakt med forurenet jord	13
4.4	Lugt	13
4.5	Støj, støv og vibration	13
4.6	Affald og kemikalier	13
4.7	Spildevand.....	14
4.8	Bedste tilgængelige teknik.....	14
4.9	Egenkontrol og afslutningsrapport	14
	Afslutningsrapport	15
4.10	Unormale driftssituationer	15
4.11	Ophør af miljøgodkendelsen.....	16
4.12	Samlet vurdering.....	16

Bilagsoversigt:

1. Situationsplan – Permanent genindbygning
2. Situationsplan – Mellemd Depot for grus/jord til genindbygning
3. Indhold af slutrapport
4. Klagevejledning - Miljøbeskyttelsesloven

1 Afgørelse

Center for Miljø og Teknik, Miljø meddeler hermed miljøgodkendelse til genindbygning af jord i rampe og brofundament for letbanen ved Glostrup Station i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven¹. Anlægget er godkendelsespligtig jf. listepunkt K 206²:

Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

Som en nødvendig biaktivitet gives samtidigt også tilladelse til midlertidige mellemdepoter i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven¹. Anlægget er godkendelsespligtig jf. listepunkt K 212²:

Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211.

Denne miljøgodkendelse meddeles som en ny miljøgodkendelse og har derfor 8 års retsbeskyttelse jf. § 41a i miljøbeskyttelsesloven.

Miljømyndigheden lader godkendelsen ophører, når etablering af rampe og brofundamenter er afsluttede, de midlertidige depoter er fjernet, og slutrapport er godkendt.

Genindbygningsanlægget inkl. midlertidigt oplag er omfattet af § 2, stk. 1, punkt 1 i brugerbetalingsbekendtgørelsen³.

1.1 Afgørelsens omfang

Tilladelsen omfatter genindbygning af jord til etablering af rampe og brofundamenter med jord/grus fra vej-kassen i letbaneprojektet, samlet ca. 27.200 m³ formodet ren, højst lettere forurenede grus/jord, placeret på ovennævnte matriklerne, jf. kortbilag som ansøgt.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 om miljøbeskyttelse

² Bekendtgørelse nr. 1517 af 7. december 2016 om godkendelse af listevirksomhed.

³ Bekendtgørelse nr. 1518 af 7. december 2016 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug.

Ansøgningen omfatter tillige nødvendigt midlertidigt oplag af grus/jord til genindbygning i rampe og brofundamenter. Se placering af midlertidige depoter i bilag.

2 Grundlag for godkendelsen

2.1 Liste over sagsakter

- Ansøgning (via Byg & Miljø) fra Per Aarsleff A/S af 30. april 2020
- Notat – Jordhåndtering - § 19 for genindbygning af jord – CW-VBG fra Per Aarsleff A/S af 9. marts 2020.
- Supplerende oplysninger er fremsendt af Per Aarsleff A/S i mails af 28. maj samt 12., 15. og 17. juni 2020.

2.2 Udtalelser

Udkast til denne godkendelse er sendt i høring hos ansøger og bygherre d. 2. juni 2020. I den forbindelse redegjorde ansøger for deres behov for midlertidigt oplag af grus/jord inden genindbygning, som derfor er blevet indarbejdet i miljøgodkendelsen. Bygherren bad om specificering vedrørende det miljøtekniske tilsyn, som også er indarbejdet.

Et revideret udkast er sendt i høring d. 1. juli 2020, og til dette udkast var der ingen bemærkninger.

3 Vilkår for godkendelsen

3.1 Generelt

1. Genindbygning af jorden i rampe og brofundamenter og brug af pladser til midlertidige oplag må påbegyndes ved meddelelse af denne godkendelse. Opstart af genindbygning skal meddeles tilsynsmyndigheden skriftligt senest den dag, der tilføres det første læs. Tilkørsel af jord og færdiggørelse (herunder belægninger) skal være afsluttet senest 1. juli 2022.
2. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for de personer, der har ansvaret for anlæggets etablering og drift.
3. Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden for 2 år efter den er meddelt.

4. Når anlægsarbejdet med rampe og brofundamenter er færdigt og midlertidige oplag er ophørt, skal tilsynsmyndighedens kontaktes og slutrapport skal indsendes senest 3 måned efter. Indhold af slutrapport fremgår af bilag 3.

3.2 Mængder og jordtype

5. Der må genindbygges de ansøgte ca. 27.200 m³ grus/jord på de ansøgte arealer, jf. bilag. Der må ikke genindbygges grus/jord fra fokusarealer. Tilsynsmyndigheden kan uden fornyet godkendelse acceptere ændringer i modtagne mængder, hvis tilsynsmyndigheden vurderer, at ændringen er uvæsentlig.
6. På hver af de to pladser til midlertidigt oplag af grus/jord må oplagres op til 1.000 tons ad gangen.
7. Den jord, der genindbygges i brofundamenter og rampe og lægges i midlertidigt oplag skal begrænse sig til den i ansøgningen beskrevne grus/jord fra vejkanter inden for letbaneprojektet, uden for fokusarealer. Hvis der – i letbaneprojektet – findes andet genindbygningseget jord/grus, kan tilsynsmyndigheden i enkelte tilfælde acceptere dette efter specifik ansøgning og vurdering.

3.3 Støj og støv

8. Støjende og særligt støjende bygge- og anlægsarbejder jf. bilag 1 må kun udføres i tidsrummet kl. 7-22 på hverdage, og weekender + helligdage mellem kl. 8-18. I tidsrummet kl. 22-7 på hverdage samt i weekenderne + helligdage mellem kl. 18-8 kan mindre støjende aktiviteter foretages. Alle arbejder skal i videst muligt omfang udføres på hverdage i tidsrummet kl. 7-22 samt i weekender kl. 8-18.
9. Arbejdet med genindbygning af jorden og brug af de midlertidige oplag må ikke give anledning til væsentlige lugt- eller støvgener jf. tilsynsmyndighedens vurdering. Ved arbejdets udførelse skal støj-, støv- og vibrationsgener altid begrænses mest muligt, herunder ved valg af hensigtsmæssige arbejdsmetoder, støjsvagt maskiner, indretning af arbejdspladsen, relevant støjdemping eller støjafskærmning. Tilsynsmyndigheden kan kræve at der etableres støvbekæmpelse, evt. ved inddækning, regelmæssigt tilstrækkelig vanding, vådfeining, anden støvhæmmende foranstaltninger eller midlertidigt stop af arbejdet.

3.4 Beskyttelse af jord og grundvand

10. Påfyldning af brændstof på de anvendte maskiner må udelukkende ske på tæt underlag og skal altid foregå under overvågning af driftspersonalet, så der i tilfælde af spild straks kan gribes ind og spildet begrænses mest muligt. Evt. jord forurenet ved spild af brændstof eller lign. skal straks opgraves og placeres i container med tæt bund, og det miljøtekniske tilsyn samt tilsynsmyndigheden skal orienteres.
11. Mindre oplag af tromler og dunke skal stilles på spildbakke. Oplaget skal være aflåst, så uvedkommende ikke kan forårsage forurening. Et midlertidig oplag i tanke skal placeres på et areal med tæt underlag. Overjordiske tanke skal sikres mod påkørsel.

3.5 Egenkontrol

12. Der skal udføres en visuel modtagekontrol af alle grus/jordpartier. Hvis der konstateres synlig forurening (inkl. bygge- og anlægsmaterialer), skal dette læs grus/jord oplagres separat på et areal med fast underlag og overdækkes, indtil det kan bortkøres. Jord med tegn på forurening må ikke lægges i de midlertidige oplag eller indbygges i rampe og/eller brofundamenter.
13. Entrepriselederens log over kontrol med tilført grus/jord skal være til rådighed for miljømyndigheden ved miljøtilsyn.
14. Entreprenøren skal tilkalde et kvalificeret miljøteknisk tilsyn og kontakte bygherren, hvis der opstår spild eller andre uheld med olie, kemikalier eller lignende, eller hvis der er tegn på forurening af jord eller miljø.

3.6 Bemærkninger

Anlægget skal indrettes og drives som ansøgt med de justeringer og ændringer, der følger af ovenstående vilkår.

Hvis driftsforstyrrelser eller uheld medfører væsentlig forurening eller indebærer fare herfor, skal den ansvarlige for anlægget straks underrette tilsynsmyndigheden jf. miljøbeskyttelseslovens § 71.

4 Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Per Aarsleff A/S har på vegne af Hovedstadens Letbane i ansøgning af 30. april 2020 beskrevet det planlagte projekt med genindbygning af jord/grus i 6 brofundamenter til 3 letbanebroer samt en rampe af jord ned til Glostrup Station (se vedlagte kortbilag). De tre broer langs Ring 3 (der er hævet over terræn på denne strækning) skal føre Letbanen over henholdsvis Banemarksvej, selve fjernogs- og S-togssporene samt Sydvestvej, lige ved Glostrup Station. Rampen skal føre Letbanen ned fra den hævede strækning ned til den vestlige ende af Glostrup Station til en perron, der sikre nemt skift mellem Letbanen, S-tog og busser.

Der forventes at kunne genanvendes 20.600 m³ grus i rampen og ca. 1.000-1.300 m³ grus hvert af de 6 spuns-kasser/brofundamenter.

Den grus, der skal anvendes til genindbygning, stammer fra stabilgrus og/eller bundsikring fra vej-kassen (alle vejarealer) i Letbaneprojektet. Gruset/jorden kommer primært fra de analysefrie områder, både i Glostrup og de øvrige kommuner, som er en del af Letbanearbejdet.

I forbindelse med arbejdet er der brug for midlertidigt oplag af gruset/jorden, da entreprenøren skal analysere og forarbejde gruset for at sikre at det overholder anlæggets karv til genindbygning. Denne forarbejdningsproces tager ca. 2 måneder hver gang og skal gentages mange gange i løbet af projektet med ny grus/jord. Primært anvendes område 1 (se bilag), men på grund af pladsmangel er der også brug for at kunne benytte område 2. Oplaget vil være på højst 1.000 tons på hver plads ad gangen og det vil medføre en højde af oplaget på op til 4 m. Oplæggene placeres på områder, hvor der er udlagt stabil grus i bunden eller hvor der er eksisterende sten/asfalt belægning.

For at sikre at den grus/jord, der kommer ind på pladsen, i videst muligt omfang ikke er påvirket af forurening, stiller vi krav om, at jord fra fokusarealer (arealer, som Hovedstadens Letbane ved gennemgang af arkivmateriale vurderet kan have risiko for jordforurening, herunder arealer, der er kortlagt efter jordforureningsloven) ikke må genindbygges.

Der kan være der i projektet opstår andet indbygningseget jord, der lever op til de krævede geotekniske egenskaber til genindbygning i rampe og spuns-kasser. Hvis det bliver relevant, vil ansøger bede Glostrup Kommune om en særskilt vurdering af, om denne jord/grus kan genindbygges.

Glostrup Kommune er åben for denne mulighed, men forventer, at det højst bliver nødvendigt med 3-5 individuelle vurderinger om genindbygning af andet jord/grus end stabilgrus og/eller bundsikring fra vej-kassen. I den forbindelse kan det ikke

udelukkes, at det kan blive nødvendigt med fx kemiske analyser af jorden, hvis der er tvivl om forureningsgraden.

Hele Letbaneprojektet – inklusiv denne genindbygning af jord er omfattet af anlægsloven – ”L 102 Forslag til lov om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S og lov om trafikselskaber”.

Genindbygning af jorden i projektet er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt K206 – Nyttiggørelse af ikke-farligt affald (her jord) og listepunkt K212 – Midlertidig oplag af ikke-farligt affald (her jord), og skal derfor have en godkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33, inden genindbygningen kan begynde.

Der er ikke fastsat nationale standardvilkår for dette listepunkt, men i vores vurdering af nødvendige vilkår for projektet, har vi taget udgangspunkt i ”Udkast til Bekendtgørelse om miljøkrav til affaldshåndteringsvirksomhed” (fra foråret 2019), der foreslår nationale regler for blandt andet nyttiggørelse af affald, herunder fx jordvolde mm. Vi har vurderet specifikt om de enkelte forslag til krav er relevante i netop denne sag.

4.1 Beliggenhed og planforhold

Jorden ønskes genindbygget i 6 brofundamenter (til 3 letbanebroer) samt en rampe, alle ved Glostrup Station (se kortbilag). De berørte matrikler er:

Matr.nr.	Adresse	Structure no.	Beskrivelse	Mængde til genindbygning (m³)
7cd, 7ce, 7z, 77g og 7000o	Sydvestvej 23A, 29 og 49, Bryggergårdsvej 14, 16 og 21	25.3	Rampe ved Glostrup Station	20.600
7ao og 7000o	Sydvestvej 38	25.8	Brofundament 25N	1.000
7z og 7000o	Sydvestvej 49	25.9	Brofundament 25S	1.000
7z og 7000o	Sydvestvej 49	26.8	Brofundament 26N	1.300
77d og 7000bt	Stationsparken 30	26.9	Brofundament 26S	1.300
77d og 7000bt	Stationsparken 30	27.8	Brofundament 27N	1.000
7fh og 7000bt	Søndre Ringvej 25	27.9	Brofundament 27S	1.000

Alle genindbygningsstederne ligger i Letbanens sektion 5, bortset fra 25N, der ligger i sektion 6. Alle de berørte matrikler vil fremover være vejareal, men de matrikulære ændringer afventer at letbanen er færdig.

De midlertidige oplag placeres på matrikel 77g (se kortbilag), område 1 bag ved Sydvestvej 35-43 og område 2 bag Sydvestvej 15 (ved tidligere cykelparkering).

De eksisterende lokalplaner for området (GL1, GL15, GL26, GL57.1 og GL59) må vige for Anlægsloven, og der er ikke taget særlig hensyn til lokalplanernes retningslinjer i denne miljøgodkendelse.

4.2 VVM-screening

Da denne genindbygning af jord er en del af letbaneprojektet, kræves det ikke særskilt VVM-screening for dette projekt. Der er foretaget en samlet VVM-vurdering af hele letbaneprojekt på Ring 3 i Hovedstaden i 2015 (forud for anlægsloven), som er offentliggjort på Transport- og Boligministeriets hjemmeside - <https://www.trm.dk/publikationer/2015/letbane-paa-ring-3-vvm-redegoerelse/>

4.3 Forureningsforhold og risici herved

For at vurdere risiko for forurening af jorden i Letbaneprojektet har Hovedstadens Letbane systematisk gennemgået hele strækningen, som letbanen passerer, og udskilt alle kortlagte områder og områder med forhøjet risiko for jordforurening (herunder potentielle fyldområder og erhvervsejendomme) til særskilt undersøgelse og analyse (Fokusarealer).

Ud over disse fokusarealer, er projektområdet bestående af rabatjord og vejkasse.

Rabatjorden er undersøgt med stikprøver. Der er påvist forurening ud over lettere forurenede jord i et fåtal af borerne, og disse er efterfølgende defineret som fokusområder, og vil derfor blive detailundersøgt. Langt den meste rabatjord er ren, og kun ca. en tredjedel er lettere forurenede uden indhold af mobile stoffer.

På baggrund af de gennemførte undersøgelser er hovedparten af det kommende vejareal undtaget for analysepligt i de forskellige kommuners jordregulativer, idet alt rabatjord (uden for fokusområder) håndteres som lettere forurenede og vejkasse materiale forventes at kunne genindbygges i projektet (fx i kommende vejkasser eller strukturer som fx rampen og spuns-kasserne ved Glostrup Station).

Den jord, der skal tilføres til dette delprojekt, er primært stabilgrus/bundsikringsmaterialer fra eksisterende vejkasser, der vurderes at have de rette geotekniske egenskaber til at kunne udgøre et stabilt underlag for den fremtidige letbane og broer. Vi stiller krav om at grus/jord fra fokusområder ikke må genindbygges.

Det forventes ikke, at vejkassematerialet (under asfalten) er forurenede, da gruset forventes at være rent, da det blev lagt og at det har været under befæstelse (asfalt) siden det blev udlagt. Dette skøn er foretaget uden jordundersøgelser i

Letbaneprojektet, men baseret på tidligere erfaringer fra andre infrastrukturprojekter, herunder motorvejsprojektet.

Risiko for grundvand

Som ovenfor beskrevet, forventes det ikke, at den grus/jord, der skal genindbygges, er forurenet og derfor er der som udgangspunkt ikke risiko for jord- og/eller grundvandsforurening som følge af denne genindbygning og heller ikke ved det midlertidige oplag.

Vejkassmateriale fra kortlagte forureninger og andre kendte forureninger er omfattet af Fokusarealer (og dermed vurderet ikke genindbygningseget pga. potentiel forurening), og jord fra fokus arealer må derfor som udgangspunkt ikke genindbygges. Grus/jord, der har tegn på forurening (lugt, misfarvning eller lign.) indbygges heller ikke.

Jorden/gruset genindbygges ned til 1,5 meter under terræn og flere meter over terræn. Der er altså tale om genindbygning langt over grundvandsspejlet, hvilket minimerer risikoen for udvaskning til grundvandet.

Noget af gruset/jorden vil efter indbygning være under tæt belægning (asfalt eller lign), især ved brofundamenterne, hvorfor der ikke kan trænge vand gennem jorden. Gruset/jorden i rampen skal være veldrænet (for at sikre stabilitet), og vil øverst være dækket af skærver med letbanespor. Regnvand mm. vil kunne sive gennem jorden i rampen og ned til underliggende jord og grundvand.

Hvis vejkassematerialerne mod forventning skulle være forurenet, forventes det højst at være lettere forurenet med immobile stoffer, som må formodes at udgøre en meget begrænset risiko for spredning af forurening til dybereliggende jord og/eller grundvand.

De midlertidige oplag forventes heller ikke at udgøre en risiko for forurening, både fordi det som nævnt forventes at være uforurenet grus/jord (eller højst lettere forurenet) og fordi oplagsperioden er forholdsvis begrænset (op til 2 år samlet).

Risiko for overfladevand og beskyttet natur

Der ligger ingen vandløb og søer tæt på de steder, hvor der skal genindbygges og mellem-deponeres jord/grus. Der findes en sø 250 m syd for rampen (på Kirkebjerg Parkvej 3), på den modsatte side af jernbanesporene. Denne sø er også beskyttet natur, men det vurderes usandsynligt at vand fra rampen og brofundamenterne kan krydse banearealerne og dermed komme til at påvirke denne sø.

Risiko for kontakt med forurennet jord

Der genindbygges jord/grus, der formentligt er rene og højest lettere forurennet med immobile stoffer og alle arealerne vil være uden følsom anvendelse (kommende vejarealer). Alle steder vil være afskåret fra direkte kontakt efter etablering, enten ved belægning, spunsvægge eller skærver/letbanespor. I anlægsperioden vil materialerne til genindbygning, inkl. grus/jord i mellemdpot være indhegnet.

4.4 Lugt

Anlægget forventes ikke at give anledning til lugtgener, og der stilles derfor ikke vilkår om lugt.

4.5 Støj, støv og vibration

Da genindbygning af jorden/gruset er en del af letbaneprojektet, vil der – som i resten af letbaneprojektet – være risiko for, at det bliver nødvendigt at arbejde hele døgnet. Særligt pga. sikkerhed, når der arbejdes tæt ved jernbanespor, vil der være perioder, hvor jernbanespor skal afspærres, og i disse perioder vil det være nødvendigt også at arbejde om natten, så sporspærringen bliver så kort som muligt.

For at sikre, at arbejdet med letbaneprojektet kan gennemføres mest hensigtsmæssigt, har Glostrup Kommune udarbejdet en særlig forskrift for etablering af letbanen, "*Forskrift for miljøhensyn ved anlæg af Letbanen i Glostrup Kommune*" (januar 2017). Heri fastsættes udvidede arbejdstider i forhold til normalt bygge-og anlægsarbejde samt andre retningslinjer for især støj og støv. For at denne lille del af projekt ikke skal have særlige vilkår omkring, er vilkår fastsat i overensstemmelse med forskriften.

Det betyder, at letbanen kan udføre støjende og særligt støjende arbejder i tidsrummet kl. 7-22 på hverdage, og weekender + helligdage mellem kl. 8-18. I tidsrummet kl. 22-7 på hverdage samt i weekenderne + helligdage mellem kl. 18-8 kan mindre støjende aktiviteter fortages. Vi forventer dog at entreprenøren planlægger og tilrettelægger arbejdet, så det i videst muligt omfang udføres på hverdage i tidsrummet kl. 7-22 samt i weekender kl. 8-18.

4.6 Affald og kemikalier

Genindbygning af jord/grus genererer ikke affald, men der opbevares brændstof (især diesel) til maskinerne, der anvendes til kørsel og indbygning af jorden. Brændstof vil blive opbevaret i godkendte tanke med spildbakker.

Disse og evt. lignende kemikalier (og evt. affald herfra) skal opbevares i området så kort tid som muligt og i så lille omfang som muligt, idet der er risiko for forurening

af jord og grundvand ved evt. spild. Opbevaring skal ske efter reglerne om midlertidigt oplag i kommunens generelle "Forskrift for opbevaring af flydende farligt affald og råvarer". Det betyder, at mindre oplag af tromler og dunke skal stilles på spildbakke. Oplaget skal være aflåst, så uvedkommende ikke kan forårsage forurening. Et midlertidig oplag i tanke skal placeres på et areal med tæt underlag. Dette fastsættes som vilkår i denne tilladelse.

Vi forudsætter, at de tanke, entreprenøren anvender på pladsen er godkendte entreprenørtanke jf. reglerne i Oliebunkerbekendtgørelsen, eller de er godkendt i henhold til den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej (ADR).

Hvis der opstår affald (herunder ikke-farligt affald), skal det håndteres efter de almindelige regler omkring opbevaring, bortskaffelse mm. af affald.

4.7 Spildevand

Anlægget forventes ikke at give anledning til spildevand, og der stilles derfor ikke vilkår om spildevand. Regnvand fra pladsen er håndteret i en tidligere tilladelse om dette.

4.8 Bedste tilgængelige teknik

Projektet er i sig selv en metode til nyttiggørelse af affald i form af overskudsjord/grus fra bygge- og anlægsarbejde. Overskudsjorden erstatter jomfruelige materialer, som ellers skulle have været anvendt til rampe og brofundamenter.

Der frembringes ikke affald ved arbejdet med genindbygning af jorden.

Ved at holde jorden tæt på opgravningsstedet, begrænses nødvendigheden af transport med jord, og dermed mindre CO₂-udledning.

Kommunen vurderer, at anlægget ud fra redegørelsen lever op til BAT.

4.9 Egenkontrol og afslutningsrapport

Jord/grus til genindbygning er en del af letbaneprojektet og stammer fra vejkanter, hvor HL's entreprenør Per Aarsleff A/S graver i forbindelse af etablering af letbanen.

Ansøger oplyser, at egenkontrol udføres og dokumenteres jf. kontrolplaner. Entreprisefører registrer tilkørte (indbyggede) og bortkørte materialer herunder mængde, type, forureningsgrad m.m. Som udgangspunkt vil miljøtilsyn kun

tilkaldes ved forurening eller mistanke herom. Geoteknisk tilsyn vil være tilstede i det omfang der måttes kræves jf. designet.

Vi finder, at den skitserede egenkontrol er fornuftig, og forventer, at der naturligvis udføres en visuel modtagekontrol af alle jordpartier, der skal indbygges. Vi regner ikke med, at der kommer grus/jord ind på pladsen, som ikke på forhånd er uden tegn på forurening, da entreprenøren selv har gravet gruset/jorden op og vurderet det inden bortkørsel.

Hvis der alligevel konstateres synlig forurening (inkl. lugt, misfarvninger eller bygge- og anlægsmaterialer), skal dette læs jord oplagres separat på et areal med fast underlag og overdækkes. Entreprenøren skal tilkalde det miljøtekniske tilsyn og kontakte bygherren. Den forurenede jord skal bortskaffes til godkendt jordmodtager hurtigst muligt. Jord med tegn på forurening må ikke indbygges.

Vi stiller krav om at entreprisederens log over tilført grus/jord er tilgængelig for miljømyndighedens tilsyn.

Som en del af egenkontrollen skal det sikres, at jord/grus, der skal flyttes over en kommuneegrænse, skal anmeldes jf. Jordflytningsbekendtgørelsen før flytning. Jord fra Glostrup Kommune kan flyttes til genindbygning uden anmeldelse, idet det er jord fra et vejareal til et andet vejareal, inden for samme vejmyndighed.

Afslutningsrapport

Egenkontrollen, herunder entreprisederens log over tilført grus/jord mm, skal danne baggrund for en afsluttende rapport om projektet, således der kan redegøres for det udførte arbejde, herunder afvigelser fra det ansøgte, opgørelse over tilført grus/jord og det førte miljøtilsyn. En nærmere beskrivelse af det ønskede indhold fremgår af bilag 3.

4.10 Unormale driftssituationer

Ansøgningen har ikke beskrevet mulige driftsforstyrrelser og uheld, som kan medføre forurening. Vi forudser, at der kan være risiko for skader/utætheder på maskiner, og som følge heraf spild af olie.

Vi finder, at det i sådanne tilfælde er nødvendigt at entreprenøren tilkalder det miljøtekniske tilsyn.

I tilfælde af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentligt udslip til omgivelserne (luft, jord, vand eller kloak), skal virksomheden straks ringe 112.

Hvis der sker driftsforstyrrelser eller uheld, som kan medføre væsentlig forurening eller fare herfor, skal virksomheden, jf. miljøbeskyttelsesloven § 71 straks underrette tilsynsmyndigheden om alle relevante aspekter af situationen. Underretningen bevirker ingen indskrænkning i pligten til at søge følgerne af driftsforstyrrelsen eller uheld effektivt afværget eller forebygget, ligesom det ikke fritager for forpligtigelsen til at genoprette den hidtidige tilstand. Ovennævnte er lovbundne krav, hvorfor det ikke er medtaget som et direkte vilkår i miljøgodkendelsen, alene under Bemærkninger.

4.11 Ophør af miljøgodkendelsen

Etablering af rampe og brofundamenter og brug af mellemdepoter kræver miljøgodkendelse for at sikre, at der ikke opstår unødvendige gener eller risici ved etableringsarbejdet. I forbindelse med miljøgodkendelsen vurderes også om den grus/jord, der anvendes til genindbygning, kan risikere at udgøre en risiko over for mennesker og miljø, herunder grundvand, overfladevand mm.

Disse risici håndteres ved at fastsætte de nødvendige krav til etableringen. Når rampen og brofundamenterne er færdigetableret, og der er redegjort for, at anlægget er gennemført som ansøgt og mellemdepoterne ikke længere bruges, finder vi ikke, at der er flere risici, der skal holdes øje med og de fastsatte vilkår er ikke længere relevante.

I godkendelsesbekendtgørelsens § 33 er der mulighed for at myndigheden kan tidsbegrænse miljøgodkendelsen, hvis der er en grund til dette.

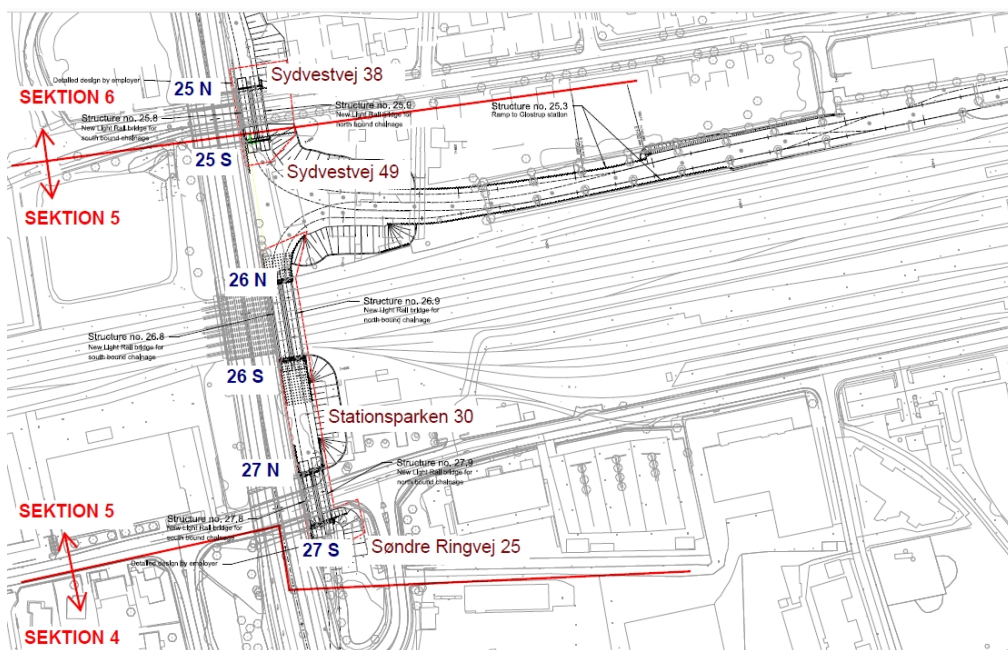
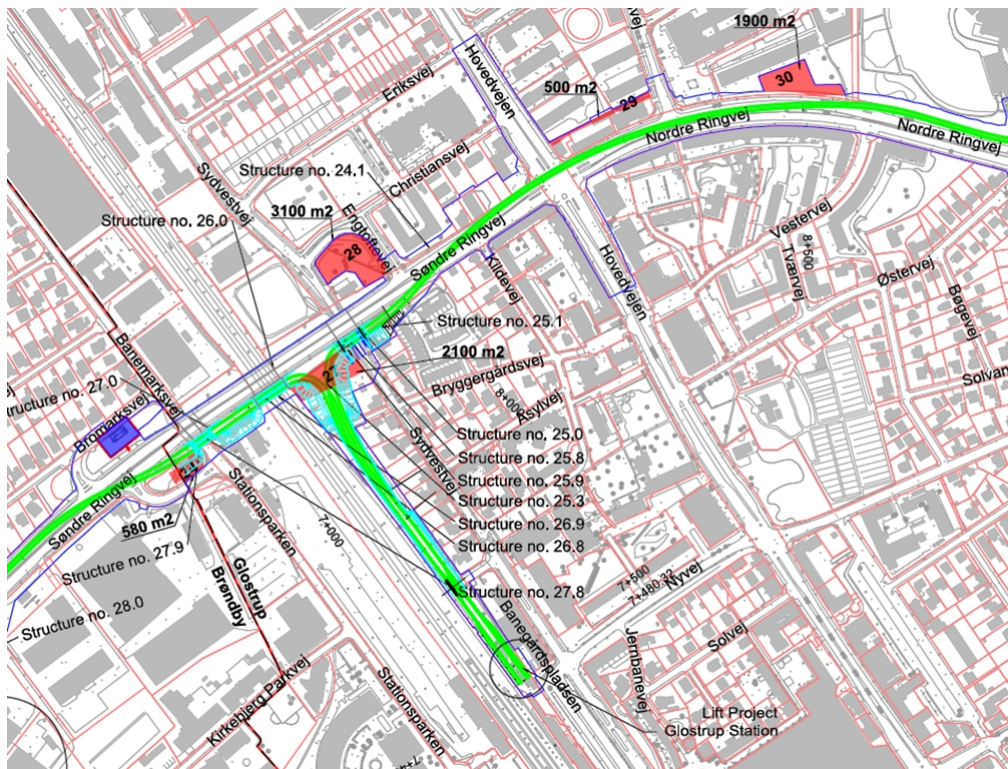
Det er derfor vores hensigt, at miljøgodkendelsen ophører, når rampen og brofundamenterne er færdige og slutrapporten godkendt af tilsynsmyndigheden, forventeligt midt i 2022. Tilsynsmyndigheden orienterer anlæggets ejer, når miljøgodkendelsen ophører.

4.12 Samlet vurdering

Det er Glostrup Kommunes vurdering, at bygherre og ansøger har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik og at mellemdepoter, rampe og brofundamenter i øvrigt kan etableres på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

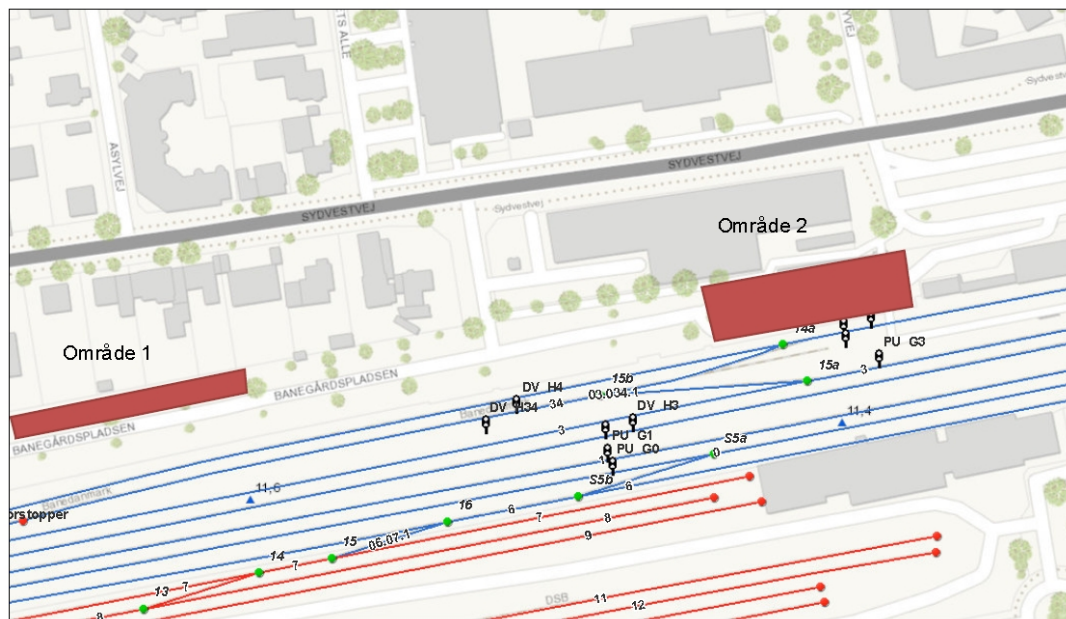
BILAG 1

Situationsplaner – Permanent genindbygning



BILAG 2

Situationsplan – mellemdepot for grus/jord til genindbygning



BILAG 3

Indhold af slutrapport

Slutrapport for projektet, jf. vilkår 4 i miljøgodkendelsen skal redegøre for hvordan de enkelte vilkår er overholdt. Som minimum skal rapporten indeholde følgende:

- Beskrivelse af det gennemførte projekt med etablering af strukturene, herunder om der er afvigelser fra det ansøgte. Beskrivelsen skal indeholde "as-bulid"-tegninger (i oversigt format).
- Redegørelse for hvilken grus/jord, der er indbygget, herunder opgørelse over grus/jord fra andre kommuner (i form af opgørelser fra Jordweb). Redegørelsen skal tage udgangspunkt i egenkontrollen, herunder entrepriselederens log over tilført grus/jord.
- Redegørelse for anvendelse af de midlertidige depoter.
- Redegørelse for eventuelle fund af uventet forurening, og hvordan det er håndteret, herunder eventuelle dokumentationsprøver mm.
- Redegørelse for, om der har været spild eller uheld med brændstoffer eller lignende, og hvordan det er håndteret.
- Redegørelse for om der har været behov for midlertidigt oplag af jord med tegn på forurening og hvordan det er håndteret.
- Resume af den egen- og modtagekontrol entreprenøren har ført jf. vilkår 12
- Resume af det miljøtekniske tilsyn, jf. vilkår 14
- Andre relevante oplysninger for fyldestgørende beskrivelse af projektet.