



## Dispensation fra Autoværkstedsbekendtgørelsen

Etablering af anlæg til undervognsbehandling

Herning Bilcenter ApS  
Ringkøbingvej 99  
7400 Herning

Sagsnr.:09.20.02-P25-1-20

Dato: 29-04-2021

## Stamdata for virksomheden

Virksomhedens navn	Herning Bilcenter ApS
Virksomhedens adresse	Ringkøbingvej 99 7400 Herning
Virksomhedens telefonnr.	9627 6333
Virksomhedens mail	olejensen@herningbilcenter.dk
Virksomhedens kontaktperson	Ole Jensen olejensen@herningbilcenter.dk
Virksomhedens matr.nr.	65 Vestervang, Herning Jorder
Virksomhedens ejer	Herning Bilcenter ApS
CVR-nr. / P-nr.	16916099 / 1001183754

### Aktiviteter

<b>Hovedaktivitet</b> Autohandel/autoværksted
--

### Ny aktivitet/udvidelse

<b>Aktivitet</b>	Undervognsbehandling
------------------	----------------------

### Herning Kommune

		<b>Telefon</b>	<b>Mail</b>
<b>Sagsbehandler</b>	Henrik Thimsen	9628 8103	mikht@herning.dk
<b>Kvalitetssikring</b>	Lene Hahn	9628 8086	miklh@herning.dk

<b>1. Dispensation fra afstandskravene til etablering af undervognsbehandlingsanlæg .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Baggrund for afgørelse .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Herning Kommunes vurdering og begrundelse for dispensationen .....</b>	<b>4</b>
Placering .....	4
Habitatbekendtgørelsen .....	4
Høring og udtalelser .....	5
Vurdering og begrundelse .....	6
<b>4. Forhold til loven .....</b>	<b>6</b>
Tilsynsmyndighed .....	7
Offentliggørelse .....	7
Klagevejledning .....	7
Søgsmaal .....	7
Liste over modtagere af kopi af godkendelsen .....	7
Bilag 1: Oversigtplan .....	8
Bilag 2: Situationsplan .....	9
Bilag 3: Kommuneplanrammer (gældende kommuneplan) .....	10
Bilag 4: Virksomhedens miljøtekniske beskrivelse .....	11
Beskrivelse .....	11
Luftforurening .....	11
Bilag 5: Lovgrundlag .....	12

## 1. Dispensation fra afstandskravene til etablering af undervognsbehandlingsanlæg

Herning Kommune meddeler hermed iht. autoværkstedsbekendtgørelsens § 21 dispensation fra bekendtgørelsens § 7, om at autolakeringsanlæg herunder anlæg til undervognsbehandling skal etableres mindst 100 m fra forureningsfølsomt områdes ydre skel.

Ved udnyttelse af dispensationen skal kravene i Bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. nr. 908 af 30/08/2019 (autoværkstedsbekendtgørelsen) overholdes.

Dispensationen er meddelt efter Autoværkstedsbekendtgørelsens § 21.

## 2. Baggrund for afgørelse

Herning Bilcenter ApS og Meyer Nielsen Biler har søgt om dispensation fra Autoværkstedsbekendtgørelsen afstandskrav til etablering af anlæg til undervognsbehandling.

Virksomheden ønsker at etablere undervognsbehandling på eksisterende autoværksted på Ringkøbingvej 99 i Herning.

Som udgangspunkt kræver etablering af undervognsbehandling en afstand på mindst 100 meter til et forureningsfølsomt områdes ydre skel.

For autoværksteder etableret før 1. januar 1986 har kommunen dog mulighed for at give dispensation fra afstandskravet. Autoværkstedet på Ringkøbingvej 99 er etableret før 1986.

Kommunen har registeret, at der har været autolakering på virksomheden før 1986.

## 3. Herning Kommunes vurdering og begrundelse for dispensationen

### Placering

Virksomheden ligger i et erhvervsområde omfattet af lokalplan nr. 1.29.1.

Områdets faktiske anvendelse er blandet bolig og erhverv.

Afstand til nærmeste boligområde fra virksomhedens afkast til undervognsbehandling er ca. 175 meter.

Afstand til nærmeste registreret bolig er ca. 24 meter (afstand til skel er ca. 11 meter).

Afstand til nærmeste beskyttede naturtype fra afkast til undervognsbehandling er ca. 93 meter (afstand fra skel er ca. 45 meter).

Virksomheden ligger i et område med drikkevandsinteresser.

### Habitatbekendtgørelsen

Herning Kommune har vurderet projektet i henhold til habitatbekendtgørelsens § 6, stk. 1.

Vurdering omfatter projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

### Natura 2000 vurdering

Nærmeste Natura 2000 område ligger ca. 11 km fra ansøgte projekt. Der er tale om:

Ovstrup Hede med Røjen Bæk (N225), som er udpeget til habitatområde (H249).

Det er Kommunens vurdering på baggrund af den store afstand til nærmeste Natura 2000-område, at projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, ikke vil have nogen negativ påvirkning på nærmeste Natura 2000-område eller Natura 2000-området, som pro-

jektområdet afvander til. Det er endvidere Kommunens vurdering, at projektet er uden væsentlig betydning for en opnåelse af gunstig bevaringsstatus/bevaringsprognose for naturtyperne og arterne på udpegningsgrundlaget.

#### Bilag IV vurdering

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted i området. Det er kommunens vurdering, at plantearterne næppe findes på ansøgte sted i tilknytning til eksisterende bygninger/erhvervsområdet.

Ansøgte projekt vurderes derfor ikke at ville påvirke eventuelle forekomster af plantearterne i området.

På baggrund af Faglig rapport nr. 635 fra Danmarks Miljøundersøgelser<sup>1</sup> samt Kommunens øvrige kendskab vurderes det umiddelbart, at følgende arter kan tænkes at forekomme i Herning kommune: spidssnudet frø, løgfrø, stor vandsalamander, odder, bæver, småflagermus, markfirben, grøn kølleguldsmed, grøn mosaikguldsmed, guldsjakal og ulv.

- Spidssnudet frø, løgfrø og stor vandsalamander: kan forekomme i nærområdets vandhuller og fugtige arealer, men er med deres levevis næppe truet af ansøgte projekt. Padder påvirkes negativt, når vandmiljøerne næringsstofberiges eller ændrer karakter.
- Odder og bæver: forekommer/kan forekomme i nærmeste vandløb og vil ikke blive påvirket negativt af projektet.
- Småflagermus: Ud fra småflagermus' levevis vurderes det, at de næppe påvirkes negativt af ansøgte projekt.
- Markfirben: er udbredt i store dele af landet, men trues næppe af ansøgte projekt.
- Grøn kølleguldsmed og grøn mosaikguldsmed kan være tilknyttet nærområdets vandhuller og fugtige arealer. Disse påvirkes negativt, når vandmiljøerne næringsstofberiges eller gror til.
- Ulv og guldsjakal: vil ikke blive påvirket negativt af projektet.

På grundlag af nuværende viden vurderes det, at det ansøgte projekt ikke vil medføre negativ påvirkning af bilag IV-arter. Det er endvidere kommunens vurdering, at projektet ikke vil skade yngle- eller rasteområder for arter, der er beskyttet af Habitatdirektivets bilag IV.

#### **Høring og udtalelser**

Ud over ansøger har Herning Kommune vurderet at boliger inden for en afstand af 100 meter fra undervognsbehandlingsanlægget afkast er parter i sagen idet boligerne har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Det drejer sig om Cypresvej 1, 5, 9A, 9B, 9C, 9D og Ringkøbingvej 97.

Udkast til godkendelsen har været sendt i høring hos sagens parter den [dato].

I høringsperioden har det været muligt at komme med indsigelser, bemærkninger og ændringsforslag til det ansøgte. Herning Kommune har modtaget bemærkninger til projektet i høringsperioden.

Bemærkningerne har ikke givet anledning til ændringer i det udsendt udkast.

---

<sup>1</sup> Søgaard, B. & Asferg, T. (red.) 2007: Håndbog om arter på habitatdirektivets bilag IV – til brug i administration og planlægning. Danmarks Miljøundersøgelser, Aarhus Universitet. – Faglig rapport fra DMU nr. 635. 226 s. <http://www.dmu.dk/Pub/FR635.pdf>

## Vurdering og begrundelse

Med det forbrug der er tale om, er undervognsbehandling omfattet af regler i Autoværkstedsbekendtgørelsen.

### Støj

Undervognsbehandling skal overholde kravene til indretning og drift i bekendtgørelsens § 9.

Da den faktiske anvendelse er blandet bolig og erhverv skal drift af anlægget overholde de krav der gælder for et forureningsfølsomt område.

Dette indebærer at enhver støjende aktivitet i tidsrummet kl. 7.00 - 22.00 skal foregå indendørs for lukkede porte, døre og vinduer. I tidsrummet kl. 22.00 - 7.00 er enhver støjende aktivitet forbudt. Udsugning af betragtes som en støjende aktivitet.

### Luftforurening

Med en afkasthøjde på 14 meter over terræn vil koncentrationen af forurenende stoffer fra undervognsbehandlingsanlægget uden for virksomhedens skel ligge under Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for den enkelte virksomheds bidrag til luftforeningen i omgivelserne.

Herudover skal indretning og drift af undervognsbehandlingsanlægget overholde kravene i Autoværkstedsbekendtgørelsens §10

Her stille blandt andet krav til filtrering af olietåger samt vedligeholdelse af fornyelse af filtre.

Det er Herning kommunes vurdering, at anlæg til undervognsbehandling kan etableres med den ansøgte placering og oplyste afkasthøjde uden at der opstår væsentlige gener for de omkring boende.

## 4. Forhold til loven

Virksomheden er omfattet autoværkstedsbekendtgørelsen.

For autoværksteder etableret før den 1. januar 1982 gælder der særlige bestemmelser.

Ifølge autoværkstedsbekendtgørelsens § 20 gælder kravene i §§ 7-13 ikke for bestående autoværksteder, der er etableret før 1. januar 1986, når autoværkstedet ikke er udvidet eller ændret på en måde, som indebærer forøget forurening.

I følge § 7 skal anlæg og aktiviteter til autolakering etableres mindst 100 meter fra et forureningsfølsomt områdes ydre skel, jf. dog § 21. Ved autolakering skal her forstås lakering eller undervognsbehandling (rustbeskyttelse), herunder pletvis lakering, af motorkøretøj.

Afstandskravet gælder for enhver forurenende aktivitet og ethvert forurenende anlæg, der vedrører autolakering. Afstandskravet gælder også for etablering af anlæg eller aktiviteter på bestående autoværksteder, som ikke tidligere har haft autolakering.

Ifølge autoværkstedsbekendtgørelsens § 21 gælder kravene til etablering og drift i §§ 6-14 i deres helhed, hvis et autoværksted, der er omfattet af § 20, ønskes udvidet eller ændret på en måde, der indebærer forøget forurening.

Kommunalbestyrelsen kan dog meddele dispensation fra afstandskravene i § 7, hvis den forøgede forurening skyldes ønsket om at etablere autolakering.

### Bortfald af dispensationen

Ifølge miljølovens § 78 bortfalder en dispensation efter miljøloven eller regler, der er udstedt i medfør af denne lov, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. dog stk. 2 og § 78 b.

## Tilsynsmyndighed

Herning Kommune er miljøtilsynsmyndighed for virksomheden.

## Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside den 29-04-2021. Derudover orienteres en række interessenter direkte jf. liste over modtagere af kopi af afgørelsen.

Miljøgodkendelsen kan i klageperioden ses på kommunens hjemmeside [www.herning.dk/of-fentlighoeing](http://www.herning.dk/of-fentlighoeing).

## Klagevejledning

Der kan efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 11 klages til Miljø- og Fødevareklagenævnet over kommunens afgørelse om dispensation.

Følgende kan klage: Ansøgeren, Sundhedsstyrelsen - Embedslægeinstitutionen Nord samt enhver, der må antages at have en væsentlig interesse i sagens udfald. Der kan desuden klages af visse organisationer, som angivet i miljølovens §§ 99 - 100.

Du klager via klageportalen, som du finder via [borger.dk](http://borger.dk) eller [virk.dk](http://virk.dk). Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Herning Kommune via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk til Herning Kommune. Hvis Herning Kommune fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Herning Kommune. Kommunen videresender din anmodning til nævnet, som herefter beslutter om, du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på klagenævnets hjemmeside: <https://naevneneshus.dk/>.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen.

Klagen skal være indgivet via klageportalen senest den 27-05-2021.

Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

En klage over en tilladelse, godkendelse eller dispensation har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen sker imidlertid på virksomhedens eget ansvar

## Søgsmål

Ifølge miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1 kan afgørelsen prøves ved domstolene. Sag skal anlægges inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

## Liste over modtagere af kopi af godkendelsen

Styrelsen for patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning; [[TRnord@stps.dk](mailto:TRnord@stps.dk)]

Danmarks Naturfredningsforening [[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)]

Friluftsrådet, kreds Midtvestjylland [[midtvestjylland@friluftsraadet.dk](mailto:midtvestjylland@friluftsraadet.dk)]

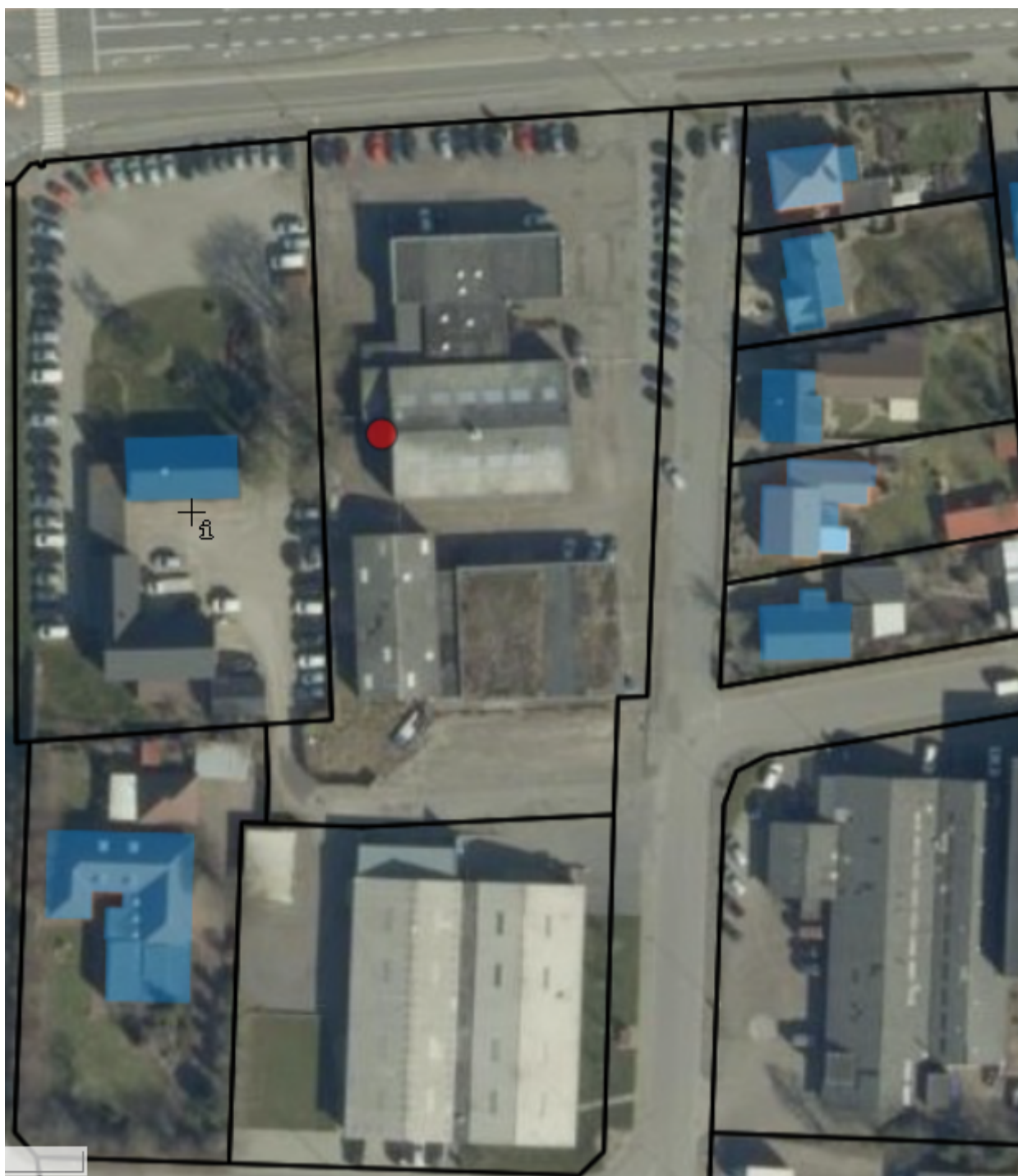
## Bilag 1: Oversigtplan



Placering af afkast og boliger inden for en radius af 100 meter

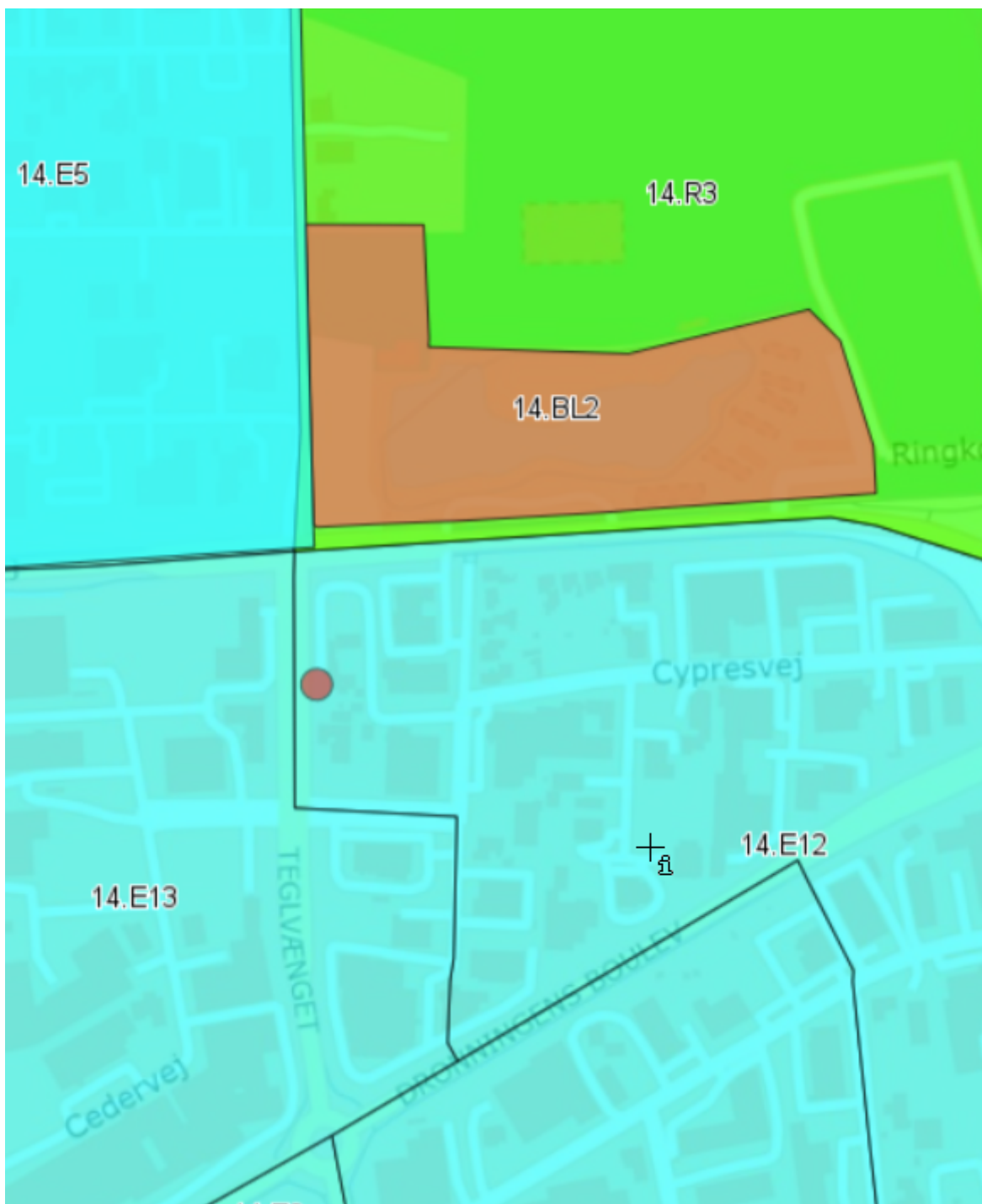


## Bilag 2: Situationsplan








Rød prik angiver placering af afkast. Boliger er angivet med blåt.

**Bilag 3: Kommuneplanrammer (gældende kommuneplan)**



**Kommuneplanrammer, vedtaget**

-  Boligområde
-  Blandet bolig og erhverv
-  Erhvervsområde
-  Område til butikformål
-  Rekreativt område

## Bilag 4: Virksomhedens miljøtekniske beskrivelse

Den miljøtekniske beskrivelse er udarbejdet på baggrund af virksomhedens beskrivelse.

Herning Bilcenter ApS og Meyer Nielsen Biler søger om dispensation fra afstandskrav i autoværkstedsbekendtgørelsen.

Virksomhederne ønsker at etablere anlæg til undervognsbehandling på eksisterende autoværksted på Ringkøbingvej 99 i Herning. Som udgangspunkt kræver etablering af undervognsbehandling en afstand på mindst 100 meter til et forureningsfølsomt områdes ydre skel. For autoværksteder etableret før 1. januar 1986 har kommunen dog mulighed for at give dispensation fra afstandskravet. Autoværkstedet på Ringkøbingvej 99 er etableret før 1986.

### Beskrivelse

Undervognsbehandlingen påtænkes etableret i en kabine med lift, hvor al behandling udføres. Adskillelse, samling og afdækning, vil foregå i tilstødende lokale. Ligeledes vil rengøring af undervogn, og slutklargøring finde sted udenfor kabinen.

Der vil kun blive arbejdet på en bil ad gangen, og der vil kun være plads til en sprøjteoperatør.

Der vil typisk blive behandlet 3 biler om dagen (af Golf størrelsen), hvor hver bil er under behandling i ca. 120 minutter.

Påføring af produkter sker i 2 omgange af ca. 40 minutter/time (priming af undervogn og behandling af hulrum samt 1. og 2. behandling af undervogn).

Produktforbruget vil typisk være 3 liter til priming af undervogn og behandling af hulrum og 4 liter til behandling af undervogn.

### Luftforurening

#### Priming af undervogn og hulrum

Produktet Pava 213 lys, som anvendes til priming af undervogn og hulrum indeholder ifølge datablad 374g VOC (naphta/petroleum) /liter. Der anvendes 3 liter Pava 213 lys.

Det anslås, at max. 20% fordamper i forbindelse med påføringen. Resten fordamper i løbet af 1-4 uger afhængig af temperatur og kørsel.

Til priming af undervogn og hulrum anvendes der 3 liter produkt med et samlet indhold af VOC på 1.122 g. Heraf fordamper 20% svarende til 225 g i løbet af den 1. time.

#### 1. og 2. behandling af undervogn

Produktet Pava 400 New, som anvendes til 1. og 2. behandling af undervogn, indeholder ifølge datablad 318,2 g VOC (naphta/petroleum) /liter. Der anvendes 4 liter Pava 400 New.

Til undervogn der 4 liter produkt med et samlet indhold af VOC på 1.273 g. Heraf fordamper 20% svarende til 254 g i løbet af den 2. time.

#### Bestemmelse af afkasthøjde

Da den maksimale timeemission er under 1 kg/time, giver dette i henhold til autoværkstedsbekendtgørelsens §10 og bilag 1, tabel 2 en teoretisk afkasthøjde  $H_s$  på 5,5 meter.

Hertil skal lægges kote forskellen mellem terrænet på afkaststedet og den højeste eksisterende eller planlagte bygning, hvor mennesker opholder sig mere end 6 timer dagligt, inden for en afstand af  $15 \times H_s$  meter fra afkastet.

Ifølge lokalplanen må der opføres bebyggelse med mere end 2 etager, og dens højde må ikke overstige 8,5 m.

Eftersom der må opføres en bygning på 8,5 meter, skal højdetillægget fastsættes til 8,5 meter. Den samlede afkasthøjde bliver således 14 meter over terræn.

#### Hastighed i afkastet

Med en udsuget luftmængde på 8000 m<sup>3</sup>/time og en afkastdiameter på 0,5 m, kan hastigheden i afkastet bestemmes til 11,7 m/s, hvilket er højere end 8 m/s som foreskrives i autobekendtgørelsen.

#### **Bilag 5: Lovgrundlag**

Godkendelsen er givet på følgende lovgrundlag fra Miljøministeriet (inklusive eventuelle ændringer til den anførte lovgivning, der er gældende på godkendelsestidspunktet):

- Bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. nr. 908 af 30/08/2019 (autoværkstedsbekendtgørelsen)

Der er endvidere benyttet følgende vejledninger/orienteringer fra Miljøstyrelsen:

- Luftvejledning nr. 2/2001.
- B-værdivejledning nr. 20/2016.

#### **Copyright**

Indeholder GeoDanmark-data fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering og Danske kommuner.

DDOland (ortofoto), er gengivet af Herning Kommune med tilladelse fra Cowi. DDO ©, Copyright COWI