

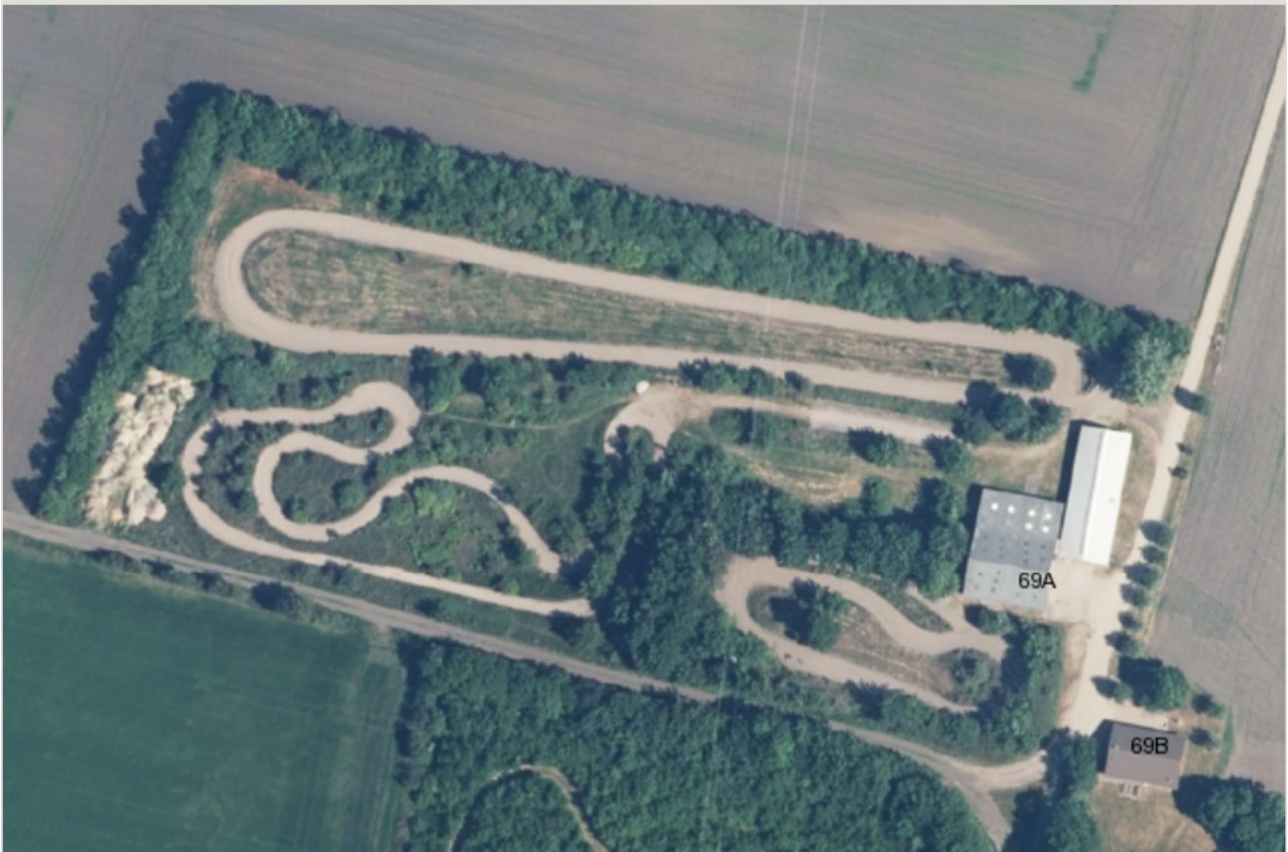
**TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE**  
af udvidede køretider på  
Krumtappens knallert-, bil- og  
gokartbane  
Isbjerg Møllevej 69A  
6800 Varde

**Varde  
Kommune**



I henhold til § 33 i Lovbekendtgørelse nr. 48  
af 12. januar 2024 om miljøbeskyttelse

**Den 24. januar 2024**



**Udarbejdet af:**

Sagsbehandler: Line Rødgaard Greisen  
Direkte tlf. 7994 7464  
E-mail: [ling@varde.dk](mailto:ling@varde.dk)

**VARDE KOMMUNE**

Erhvervscenteret - Industrimiljø

Teknik og Miljø

Bytoften 2

6800 Varde

[www.vardekommune.dk](http://www.vardekommune.dk)

[vardekommune@varde.dk](mailto:vardekommune@varde.dk)

Sags nr. GEO-2023-09495

# Indholdsfortegnelse

<b>1. TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE AF UDVIDEDE KØRETIDER PÅ KRUMTAPPENS KNALLERT-, BIL- OG GOKARTBANE, ISBJERG MØLLEVEJ 69 A, 6800 VARDE .....</b>	<b>4</b>
1.1. BAGGRUND .....	4
1.2. STAMOPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDEN .....	4
1.3. VIRKSOMHEDENS ART .....	4
1.4. LOVGRUNDLAG .....	4
1.5. UDVIDELSE OG ÆNDRINGER .....	4
<b>2. VILKÅR .....</b>	<b>4</b>
2.1. GENERELT .....	4
2.2. INDRETNING OG DRIFT .....	4
2.3. STØJ .....	5
2.4. EGENKONTROL .....	5
2.5. GODKENDELSENS VARIGHED .....	5
2.6. TIDSRISTER .....	5
2.7. IKRAFTTRÆDELSE .....	5
<b>3. OFFENTLIGGØRELSE .....</b>	<b>5</b>
<b>4. KLAGEVEJLEDNING .....</b>	<b>5</b>
<b>5. SAGSANLÆG .....</b>	<b>6</b>
<b>6. GENERELT .....</b>	<b>6</b>
6.1. AKTINDSIGT .....	6
6.2. PERSONDATA .....	6
KOPI SENDT TIL .....	6
LOVHENVISNINGER: .....	6
<b>7. BAGGRUND FOR SAGEN .....</b>	<b>7</b>
<b>8. PLANMÆSSIGE FORUDSÆTNINGER .....</b>	<b>7</b>
<b>9. MILJØTEKNISK REDEGØRELSE .....</b>	<b>7</b>
9.1. MILJØVURDERINGSPLIGT .....	7
9.1.1. Forhold til anden lovgivning .....	7
9.2. NATURBESKYTTESLOVEN - §3 .....	7
9.3. NATURA 2000 OG BESKYTTEDE ARTER (BILAG IV-ARTER) .....	8
9.3.1. Bilag IV-arter .....	8
9.4. INDRETNING OG DRIFT .....	8
9.5. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER .....	9
9.5.1. Støj .....	9
<b>10. SAGSAKTER .....</b>	<b>10</b>
<b>BILAG 1 – UDPEGNINGSGRUNDLAG FOR HABITATOMRÅDE 78 .....</b>	<b>11</b>

## **1. Tillæg til miljøgodkendelse af udvidede køretider på Krumtappens knallert-, bil- og gokartbane, Isbjerg Møllevej 69 A, 6800 Varde**

### **1.1. Baggrund**

Varde Kommune har den 2. oktober 2023 modtaget jeres ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse af udvidede køretider på Krumtappens knallert-, bil- og gokartbane beliggende Isbjerg Møllevej 69 A, 6800 Varde. Ansøgningen er indsendt gennem Byg og Miljø. Varde Ungdomsskole har den 21. december 2023 fremsendt supplerende begrundelse for, hvorfor køretiderne bør udvides ud over, hvad der åbnes mulighed for i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner.

Virksomheden er optaget som listevirksomhed i bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen og skal derfor reguleres af en miljøgodkendelse.

Udkastet til miljøgodkendelsen har været i høring ved Varde Ungdomsskole. Varde Ungdomsskole oplyste her, at de ønsker, at de 25 gange mellem kl. 18:00 og 20:00 også skal gælde om lørdagene. Varde Kommune vurderer, at dette ikke ligger inden for rammerne af motorsportsvejledningen og fastholder, at de 25 gange er mandag til fredag.

### **1.2. Stamoplysninger om virksomheden**

Virksomhedens navn:	Varde Ungdomsskole - Krumtappens knallert-, bil- og gokartbane
Adresse:	Isbjerg Møllevej 69 A, 6800 Varde
Matrikel nr.:	43a Varde Markjorder
CVR-nr.:	29189811 (Varde Kommune)
P-nr.:	10033 32733 (Varde Ungdomsskole, Nordre Boulevard 81, 6800 Varde)
Telefon:	7994 6242
Kontakt person:	Jens Peter Olesen

### **1.3. Virksomhedens art**

Virksomhedens hovedaktivitet er omfattet af bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen under listepunkt H 201 (*Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere*).

### **1.4. Lovgrundlag**

Tillæg til miljøgodkendelsen meddeles efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven på en række nærmere angivne vilkår, jævnfør afsnit 2.

### **1.5. Udvidelse og ændringer**

Virksomheden skal meddele Varde Kommune eventuelle udvidelser og ændringer, hvis disse afviger fra de oplysninger, der fremgår af godkendelsen.

Udvidelser og ændringer skal godkendes af kommunen, såfremt de medfører mulighed for forøget forurening. Varde Kommune afgør, hvorvidt en udvidelse eller ændring medfører mulighed for forøget forurening.

## **2. Vilkår**

Dette tillæg til miljøgodkendelse meddeles i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens kapitel 5. Det er en forudsætning, at nedenstående vilkår overholdes. Tillægget erstatter tillæg til miljøgodkendelse dateret den 4. september 2017. Vilkår 8, 9, 10, 13 og 29 i miljøgodkendelsen dateret den 4. maj 2015 blev ophævet i forbindelse med tillægget i 2017, dette ændres ikke med dette tillæg. De resterende vilkår i *Miljøgodkendelse af ændret kørsel samt revurdering af tidligere miljøgodkendelser af Knallert-, bil- og gokartbanerne "Krumtappen"* fra 2015 skal stadig overholdes.

### **2.1. Generelt**

1. En kopi af denne godkendelse skal til en hver tid være tilgængelig på virksomheden.

### **2.2. Indretning og drift**

2. Banerne må benyttes på følgende tidspunkter:
  - Alle hverdage (mandag til fredag) kl. 9:00 til 18:00
  - Lørdage kl. 9:00 til 14:00
  - En hverdag om ugen (mandag til fredag) fra kl. 8:00 til 9:00
  - To gange om ugen fra kl. 18:00 til 21:00 på hverdage samt fra kl. 14:00 til 18:00 om lørdagen.

Ud over dette må banerne benyttes 25 gange om året på hverdage (mandag til fredag) mellem kl. 18:00 og 20:00.

- Derudover kan der afholdes fem weekendarrangementer om året inden for tidsrummet kl. 9.00 til 18:00 lørdag og søndag.

### 2.3. Støj

- Motorbanernes bidrag til støjbelastningen i omgivelserne, angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtrykniveau i dB inden for én time, må ikke overstige støjgrænserne i Tabel 1.

Boligområde		Spredt bebyggelse i det åbne land	
Hverdage kl. 8-18 Lørdag kl. 9-14	Hverdag kl. 18-21 Lørdag kl. 14-18	Hverdage kl. 8-18 Lørdag kl. 9-14	Hverdag kl. 18-21 Lørdag kl. 14-18
45 dB(A)	43 dB(A)	50 dB(A)	48 dB(A)

Tabel 1: Støjgrænser for Krumtappens knallert-, bil- og gokartbane.

### 2.4. Egenkontrol

- Der skal føres driftsjournal over kørsel på banerne. Driftsjournalen skal indeholde oplysninger, der dokumenterer, at vilkår 2 og 3 i dette tillæg er overholdt. Driftsjournalen skal opbevares i mindst 3 år og forevises tilsynsyndigheden på forlangende.

### 2.5. Godkendelsens varighed

- Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsens dato, eller hvis den ikke har været udnyttet i en sammenhængende periode på 3 år. Desuden bortfalder godkendelsen, hvis forudsætningerne i den miljøtekniske redegørelse ikke er opfyldt.

### 2.6. Tidsfrister

- I skal overholde vilkår fastsat i denne miljøgodkendelse fra ikrafttrædelsestidspunktet.

### 2.7. Ikrafttrædelse

Miljøgodkendelsen træder i kraft den 24. januar 2024.

## 3. Offentliggørelse

Godkendelsen bliver offentliggjort på [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk) fra den 24. januar 2024.

Henvendelse om godkendelsen kan ske på tlf. 7994 7464.

## 4. Klagevejledning

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen er 4 uger fra den 24. januar 2024, hvor afgørelsen bliver offentliggjort på DMA: <https://dma.mst.dk/>. Det vil sige, at klagen skal være modtaget i klageportalen senest den 21. februar 2024. Afgørelsen kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens kapitel 11 påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af de klageberettigede, som fremgår af lovens § 98-100.

Du klager via Klageportalen, som du finder via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på klageportalen med MitID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Varde Kommune i klageportalen. I klageportalen sendes din klage automatisk først til Varde. Hvis Varde Kommune fastholder afgørelsen, sender Varde Kommune klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Når du klager, skal du betale et gebyr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Spørgsmål vedrørende gebyr rettes til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Varde Kommune, Teknik og Miljø, Bytoften 2, 6800 Varde eller på e-mail til [vardekommune@varde.dk](mailto:vardekommune@varde.dk). Varde Kommune videresender din anmodning til nævnet, som herefter beslutter, om du kan fritages.

## 5. Sagsanlæg

Såfremt du ønsker at indbringe afgørelsen for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er modtaget, eller – hvis sagen påklages – inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

## 6. Generelt

Kommunen gør opmærksom på, at klage over godkendelsen ikke har opsættende virkning. Det betyder, at samtlige krav i godkendelsen skal efterkommes, såfremt godkendelsen udnyttes.

Det skal i øvrigt bemærkes, at tilladelser og godkendelser der vedrører anden lovgivning, for eksempel byggetilladelse, skal indhentes særskilt.

I kan begynde med bygge- og anlægsarbejder, når tilladelser i henhold til anden lovgivning er indhentet. Selvom I har påbegyndt bygge- og anlægsarbejde, indskrænker det ikke klagemyndighedernes ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

### 6.1. Aktindsigt

Varde Kommune gør opmærksom på, at der til enhver tid er adgang til aktindsigt i sagen, herunder for eksempel resultater af virksomhedens egenkontrol.

### 6.2. Persondata

I forbindelse med behandlingen af en sag kan det være nødvendigt, at kommunen indsamler, behandler og videregiver personoplysninger, der er nødvendige for sagens behandling. Ifølge persondataforordningen har du og andre, der er nævnt i sagen, blandt andet ret til at bede om indsigt i disse oplysninger, ret til at gøre indsigelser mod, at oplysningerne behandles, ret til at berigtige oplysningerne samt ret til at klage over behandlingen til Datatilsynet.

Venlig hilsen

Line Rødgaard Greisen  
Miljøsagsbehandler

### Kopi sendt til

- Danmarks Naturfredningsforening, [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening (lokalafdeling), [dnvarde-sager@dn.dk](mailto:dnvarde-sager@dn.dk)
- Friluftsrådet (lokal), [Varde@friluftsradet.dk](mailto:Varde@friluftsradet.dk) og [lokalraad@friluftsradet.dk](mailto:lokalraad@friluftsradet.dk)
- Friluftsrådet, [fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk)

### Lovhenvisninger:

- Miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 48 af 12. januar 2024 om miljøbeskyttelse.
- Bekendtgørelse, nr. 1083 af 9. august 2023 om godkendelse af listevirksomhed.
- Bekendtgørelse nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.
- Bekendtgørelse, nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.
- Miljøvurderingsloven, lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter
- Bekendtgørelse nr. 806 af 14. juni 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter
- Naturbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om naturbeskyttelse
- Habitatbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

## 7. Baggrund for sagen

Varde Ungdomsskole driver "Krumtappen". Anlægget består af et værksted, en bilbane, en knallertbane og en gokartbane.

Baneanlægget er optaget som listevirksomhed på bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen og bliver reguleret af *Miljøgodkendelse af ændret kørsel samt revurdering af tidligere miljøgodkendelser af Knallert-, bil- og gokartbanerne "Krumtappen"* dateret den 4. maj 2015 samt et tillæg til miljøgodkendelsen dateret den 4. september 2017.

I forbindelse med et miljøtilsyn i 2023 fandt Varde Kommune ud af, at der køres på banen på andre tidspunkter, end hvad der er givet tilladelse til i miljøgodkendelsen fra 2015 samt tillægget fra 2017. Varde Ungdomsskole har derfor søgt om tillæg til miljøgodkendelsen, således at de tilladte køretider kommer til at svare til, hvordan banerne benyttes. Helt konkret søger Varde Ungdomsskole om mulighed for at køre yderligere 25 aftener om året til kl. 21.00 samt en dag per uge fra kl. 8.00-9.00.

## 8. Planmæssige forudsætninger

Banerne ligger i landzone, der er ikke en lokalplan for området. Der er en landzonetilladelse for brugen af banerne.

Banerne ændres ikke, og der bruges stadig den samme type køretøjer på banen. Det er Varde Kommunes vurdering, at den begrænsede ændring i køretider på anlægget ikke er i strid med vilkårene i eksisterende landzonetilladelse. Krumtappen kan således fortsætte deres brug af anlægget på baggrund af eksisterende landzonetilladelse.

## 9. Miljøteknisk redegørelse

I den miljøtekniske redegørelse gennemgås udelukkende ændringerne. Der henvises til miljøgodkendelsen fra 2015 for de resterende afsnit.

### 9.1. Miljøvurderingspligt

Anlægget er omfattet af punkt 11a (Permanente væddeløbs- og prøvekørselsbaner for motorkøretøjer) i Miljøvurderingslovens bilag 2. Hele virksomheden blev VVM-screenet i forbindelse med godkendelsen i 2015. Ændringen er dermed omfattet af punkt 13 a (*Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet*) i Miljøvurderingslovens bilag 2. Varde Kommune har derfor udarbejdet en VVM-screening af ændringen.

Kommunen har på baggrund af screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven, se separat afgørelse.

I afgørelsen er der især lagt vægt på, at:

- projektets dimension og ressourceforbrug er begrænset,
- projektet ikke kan påvirke Natura 2000- eller § 3-områder,
- projektet ikke påvirker bilag IV-arter,
- projektet ikke påvirker drikkevandsinteresserne eller grundvandsdannelsen

Den detaljerede screening fremgår af Varde Kommunes screeningsskema, der findes som bilag til VVM-afgørelsen.

#### 9.1.1. Forhold til anden lovgivning

Tillæg til miljøgodkendelsen er udarbejdet samtidigt med VVM-screeningen og meddeles samtidigt, jævnfør § 4, stk. 12 i bekendtgørelse nr. 806 af 14. juni 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

### 9.2. Naturbeskyttelsesloven - §3

Nærmeste registrerede §-3 område er en eng, som er placeret ca. 500 meter nord-vest for baneanlægget. Varde Kommune vurderer, at udvidelse af køretider på baneanlægget ikke vil medføre en tilstandsændring af de beskyttede naturarealer.

### 9.3. Natura 2000 og beskyttede arter (Bilag IV-arter)

Det følger af habitatbekendtgørelsens §6, stk. 1, at en myndighed, før der træffes afgørelse om miljøgodkendelse, skal vurdere, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Banen er placeret ca. 1,3 km fra nærmeste Natura 2000 område:

- Habitatområde nr. 78 - Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde. Udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af en lang række naturtyper og arter, se bilag 1.
- Fuglebeskyttelsesområde nr. 49 - Engarealer ved Ho Bugt. Udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af Spidsand, Hedeheg, Engsnarre, Klyde og Blåhals
- Ramsar område nr. 27 - Vadehavet

Det er kommunens vurdering, på baggrund af den store afstand til det nærmeste Natura 2000-område, at projektet vil være uden væsentlig betydning for udpegningsgrundlaget.

#### 9.3.1. Bilag IV-arter

Kommunen skønner, at projektet ikke vil forringe levevilkår for dyre- og plantearter omfattet af habitatdirektivets bilag IV. Kommunen har ikke kendskab eller forventning til forekomst af beskyttede arter i det berørte område.

### 9.4. Indretning og drift

Baneanlægget består af tre baner; en bilbane, en motocrossbane og en gokartbane. Desuden er der et stuehus (Isbjerg Møllevvej 69 B), en bilhal og et værksted på ejendommen. Bilhallen bruges til opbevaring af biler. Værkstedet benyttes til tankning og reparation (herunder olieskift). Desuden opbevares bocarts, ATV'er, gokarts og motocrossmaskiner i værkstedet (opbevaring). Skitse af anlægget ses på Figur 1.



Figur 1: Luftfoto af de tre kørebaner samt indretning af bygningerne.

Banerne lejes ud til forskellige klubber og skoleklasser fra hele landet. Dette foregår primært i hverdagene i dagsperioden. Der er ingen faste dage, det afhænger af, hvornår den er lejet ud. Derudover bruges banerne af Ungdomsskolen mandag og torsdag kl. 18:30 til 21:00 fra uge 14 til 41 (undtagen skolernes sommerferie). Hver torsdag morgen og onsdag aften er der motorlære, hvor skoler kan leje sig ind til et valgfag hele skoleåret. Desuden åbent hus-arrangement ligesom baneanlægget bruges til teambuilding.



## 9.5. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

### 9.5.1. Støj

I forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse i 2014/2015 blev der udarbejdet en støjrapport for banerne. Af denne fremgår det, at den mest støjende kørsel vil opstå, hvis der samtidig køres med to crosser på bilbanen, to crosser eller to bokarts på knallertbanen og to ATV'er på den lille bane.

Støjbelastningen ved de mest støjbelastede naboer ses i Tabel 2.

Referenceposition	LA <sub>eq</sub> , 1 h dB(A)	Område
REC 4 – Isbjerg Møllevvej 75	44,0	Det åbne land
REC 7 – Sletten 154	43,3	Boligområde

Tabel 2: Støjbelastning ved de mest støjbelastede naboer ved samtidig køres med to crosser på bilbanen, to crosser eller to bokarts på knallertbanen og to ATV'er på den lille.

Kildestyrkerne for alle køretøjer er i beregningen sat væsentligt over de reelle kildestyrker. For nærmere uddybning af støjregningerne se miljøgodkendelsen fra 2015 eller støjregningen fra 2014.

De vejledende støjgrænser ses i Tabel 3.

Træningsdage pr. uge	Boligområde		Spredt bebyggelse i det åbne land	
	Dag	Aften	Dag	Aften
1	53 dB	48 dB	58 dB	53 dB
2	50 dB	45 dB	55 dB	50 dB
3	48 dB	43 dB	53 dB	48 dB
4	47 dB	42 dB	52 dB	47 dB
5	46 dB	41 dB	51 dB	46 dB
6	45 dB	40 dB	50 dB	45 dB

Tabel 3: Vejledende støjgrænser for motorsportsbaner.

Som det ses af tabellen, vil klubben, med et støjniveau på 43,3 dB ved nærmeste boligområde, kunne køre seks gange om ugen i dagperioden og 2-3 gange om ugen i aftenperioden. Støjniveauet ved spredt bebyggelse i det åbne land er så lavt, at der vil kunne køres seks dage og seks aftner i ugen. Det er således støjniveauet i boligområde, der er begrænsende for, hvor meget der må køres på banerne. Den højeste beregnede støjbelastning ved boligområde er 43,3 dB(A). Beregningen er udført for værst tænkelige kørsel på alle tre baner samtidig, og med kildestyrker, der forventes at være væsentligt højere end de reelle kildestyrker. Den reelle støjbelastning vil således være væsentlig under 43,3 dB(A).

I forbindelse med de vejledende grænseværdier for motorsportsbaner benyttes følgende definitioner:

Dagperioden: Kl. 09.00-18.00 på dagene mandag-fredag  
Kl. 09.00-14.00 på lørdage  
Aftenperioden: Kl. 18.00-20.00 på dagene mandag-fredag  
Kl. 14.00-18.00 på lørdage.

Motorsportsbaner bør ifølge vejledningen ikke benyttes efter kl. 20.00 på hverdage medmindre støjniveauet er meget lavt. Køretiden på hverdage (ikke lørdag) kan ifølge vejledningen udstrækkes til kl. 21.00 efter konkret vurdering i det enkelte tilfælde. Som nævnt ovenfor er beregningerne worst-case, og det forventes, at den reelle støjbelastning vil være væsentlig lavere. Krumtappen har siden godkendelsen i 2015 haft tilladelse til at køre to aftner i ugen til kl. 21. Dette ændres der ikke på med dette tillæg.

#### Kørsel før kl. 9

Krumtappen har søgt om tilladelse til at køre på banen en hverdag i ugen mellem kl. 8 og 9 om morgenen. De skriver følgende som begrundelse: *Årsagen til at vi gerne vil have lov til at køre fra kl. 8 torsdag morgen, handler om at Ungdomsskolen har udbudt et valgfag "Talent for Motor", hvor det angives at de unge mennesker både har mulighed for motorlære og lære at køre. De unge mennesker er på dette tidspunkt fra byskolerne.*

Motorsportsvejledningen nævner ikke noget om mulighed for at køre før kl. 9 om morgenen, men langt de fleste motorsportsbaner er til fritidsinteresser, der typisk foregår om eftermiddagen og om aftenen. Normalt går dagsperioden fra kl. 7-18 i støjmæssige hensyn, f.eks. for virksomhedsstøj og støj fra skydebaner. For støj fra flyvepladser går dagsperioden fra kl. 7-19.

I motorsportsvejledningen er ikke nævnt, hvorfor dagsperioden er sat til først at starte kl. 9. Varde Kommune vurderer, at det sandsynligvis er fordi de fleste motorsportsbaner ikke starter før kl. 9. Ud fra et støjmæssigt hensyn kan Varde Kommune ikke se nogen begrundelse for, hvorfor Krumtappen ikke skal have lov til at starte med at køre kl. 8 på hverdage (mandag-fredag).

Varde Kommune giver derfor tilladelse til at køre en hverdag i ugen mellem kl. 8:00 og 9:00.

#### Kørsel 25 aftner ekstra om året

Varde Ungdomsskole skriver som begrundelse for, hvorfor de bør have lov til at køre yderligere 25 aftner om året:

*"Ligeledes har vi et hold onsdags aften fra 18.30-21.00, hvor det er unge fra oplandsskolerne, der kommer ind og har valgfaget "Talent for Motor". Også disse vil vi selvfølgelig gerne give de samme muligheder som byskolernes unge får. Evt. med kørsel kun til kl. 20. Yderligere har vi flere gange lavet "Teambuilding" for klasser, hvor både elever og senere forældre kommer. Eleverne kommer først, laver samarbejdsøvelser og kører. Senere kommer forældrene, hvor der grilles og vi spiser sammen. Til sidst inden arrangementet slutter, bliver der måske kørt lidt igen. Arrangementer som disse, hører vi ofte om bagefter, har haft stor betydning for klassens samspil ikke kun eleverne imellem, men også forældrene får det bedste ud af det. På disse dage er tidshorizonten senest til kl. 19 og måske er det 10-12 gange om året det foregår. I særdeleshed har disse arrangementer deres fulde berettigelse, fordi der bliver flere klasser med problematiske sociale forhold. Disse fælles ture kan være en åbning til bedre sociale relationer mellem både børn og forældre i klasserne. Kan vi på Krumtappen bidrage til en bedre socialfære i klassen, er det godt givet ud og vi gør det gerne. Og derfor vil vi gerne have udvidet køretiden. Sidst men ikke mindst har Erik der hjælper til på "Krumtappen" og som bor på "Bjerget", der er nærmeste nabokvarter, talt med naboerne, og de ved ikke engang, hvad der foregår på "Krumtappen", de kan ikke høre os. Altså der er ingen støjgene, ligesom vi ej heller nogensinde har modtaget klager over støj herfra.*

Ungdomsskolen oplyser, at de 25 gange ikke vil være jævnt fordelt over året; der kan forekomme uger, hvor der både er motorlære onsdag aften samt teambuilding en af de andre dage. I gennemsnit vil det dog svare til en gang ekstra i ugen i sommerhalvåret.

Ud fra Tabel 3 ses det, at der med et støjniveau på 43,3 dB i boligområde kan køres 2-3 gange om ugen i aftenperioden. I tabellen er der ikke medtaget decimaler, og desuden er støjberegningen worst-case, og den reelle støjbelastning forventes derfor at være væsentlig lavere. På denne baggrund mener Varde Kommune, at der kan gives tilladelse til at køre tre aftner i ugen på baneanlægget. For at imødekomme Ungdomsskolen og gøre det mere fleksibelt for dem, gives der i dette tillæg godkendelse til at fordele de 25 aftner valgfrit ud over året. Ungdomsskolen søgte i første omgang om at køre frem til kl. 21 på disse dage, men de har efterfølgende oplyst, at det ikke er nødvendigt at køre til kl. 21; de kan godt nøjes med at køre til kl. 20 på disse dage. Varde Kommune stiller derfor vilkår om, at der må køres 25 hverdage om året mellem kl. 18:00 og 20:00.

Støjgrænserne sættes efter, at der køres alle dage i dagsperioden samt tre aftner i ugen.

#### Driftsjournal

For at kontrollere, at køretiderne overholdes, stilles der vilkår om, at der skal føres driftsjournal over kørsel på banerne.

### **10. Sagsakter**

- Ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse sendt gennem Byg og Miljø den 9. oktober 2023.
- Støjberegninger af 24. november 2014.

**Bilag 1 – Udpegningsgrundlag for Habitatområde 78**

<b>Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 78</b>		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Flodmunding (1130)
	Vadeflade (1140)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Rev (1170)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Kystklint/klippe (1230)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Vadegræssamfund (1320)
	Strandeng (1330)	Forklit (2110)
	Hvid klit (2120)	Grå/grøn klit* (2130)
	Klithede* (2140)	Havtornklit (2160)
	Grårisklit (2170)	Skovklit (2180)
	Klitlavning (2190)	Visse-indlandsklit (2310)
	Græs-indlandsklit (2330)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnálalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Våd hede (4010)	Tør hede (4030)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Urtebræmme (6430)
	Hængesæk (7140)	Tørvelavning (7150)
	Rigkær (7230)	Bøg på mor (9110)
	Stilkege-krat (9190)	Skovbevokset tørvemose* (91D0)
		Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Grøn kølleguldsmed (1037)	Bæklampret (1096)
	Flodlampret (1099)	Havlampret (1095)
	Laks (1106)	Snæbel* (1113)
	Stavsild (1103)	Odder (1355)
	Gråsæl (1364)	Spættet sæl (1365)
	Marsvin (1351)	