



## Rapport for miljøtilsyn hos Sh auto v/Steffen Bundgaard Hansen, Ellidshøjvej 61, 9230 Svenstrup J.

### Overordnede oplysninger

<b>Tilsynsdato</b>	18.09.2019		
<b>Baggrund for tilsynet</b>	Basistilsyn - varslet		
<b>Telefon</b>	25472753	<b>CVR nr.</b>	32799574
<b>E-mail</b>	steffen@sh-auto.dk	<b>P. nr.</b>	1015958681

<b>Virksomhedstype</b>	Q01, Autoværksteder (branchebekendtgørelse)
<b>Godkendelsesdato</b>	
<b>Tilslutningstilladelse spildevand</b>	

## Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
24-09-2019	Aftale	Meddelt	Virksomheden skal etablere en spildbakke under råvarer. Fotodokumentation fremsendes til tilsynsmyndigheden senest d. 31. oktober 2019. Nævnte frist medfører ikke, at virksomheden fritages for ansvar ved evt. forurening ved eksisterende opbevaringsmetode.
24-09-2019	Aftale	Meddelt	Ved tilsynet blev det konstateret, at jernskrot opbevares uden dørs i lukket container, som tilhører nabovirksomheden Bar-kom A/S. Aalborg Kommune opfordrer til, at virksomheden etablerer en container til jernskrot. Nuværende løsning kan dog accepteres hvis der kun afleveres jern og metal der ikke kan afgive olie eller væsker og dermed skabe en jordforurening ved nabovirksomheden.
24-09-2019	Henstilling	Meddelt	<p>Ved tilsynet blev det konstateret, at der står 4 biler uden nummerplade – to personbiler og to varebiler.</p> <p>Vedr. forsikringsbilerne: Virksomheden bedes snarest muligt og senest d. 31. oktober 2019 oplyse om der har fundet en taksering sted af de pågældende forsikringsbiler og i bekræftende fald oplyses dato for samt resultatet af takseringen. Såfremt ejernes forsikringsselskab har takseret bilerne som værende totalskadede, er de at betragte som skrotbiler og skal bortskaffes til en registreret affaldsbehandlingsvirksomhed (autoophugger) senest en måned fra dato, hvor taksering er foretaget jf. § 9 i Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1312 af d. 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra. Såfremt bilerne ikke er takseret som værende skrotbiler, bedes virksomheden senest d. 31. oktober 2019 fremsende oplysninger vedr. forsikringsbilerne i form af navn og adresse på ejeren, mærke og model på bilen, tidligere registreringsnummer, stelnummer, forsikringsselskab samt evt. sagsnummer hos forsikringsselskabet, hvis dette kendes.</p> <p>Vedr. uregistrerede varebiler: Virksomheden bedes snarest muligt og senest d. 31. oktober 2019 oplyse, hvilke planer, der er med varebilerne. Hvis de opbevares med henblik på istandsættelse, skal det ske indenfor 6 måneder. Bilerne skal herefter kunne synes. Hvis fristen ikke overholdes, vil kommunen betragte bilerne som skrotbiler, og så vil vi give besked om, at bi-lerne skal bortskaffes til en registreret affaldsbehandlingsvirksomhed. Bagefter skal der kunne vises dokumentation for bortskaffelsen.</p> <p>Uregistrerede og ikke synsklare biler skal i lighed med ikke-miljøbehandlede skrotbiler og forsikringsbiler opbevares på tæt belægning med afløb til olieudskiller via sandfang eller indendørs på tæt bund uden afløb, eller på tilsvarende betryggende vis uden risiko for afløb til kloak, jord eller vandmiljø, jf. autoværkstedsbekendtgørelsens §12.</p>

Dato	Type	Status	Kommentar
			Opbevaringen af de 4 uregistrerede biler skal straks bringes i overensstemmelse med autoværkstedsbekendtgørelsens §12 og der fremsendes dokumentation for dette i form af foto med tilhørende beskrivelse senest d. 31. oktober 2019.

## Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Værkstedet er etableret i 2017. Der udføres almindelige reparationer af biler. Der udføres f.eks. dæk- og olieskift.				
Der foretages ikke svejsning, slibning, plade- og karosseriarbejder.				
Der foretages ikke overfladebehandling i form af både lakering og undervognsbehandling.				
Der foretages ikke rudeskift.				
Der foretages ikke vask af biler.				
På udendørs arealer fandtes mindre oplag af affald som f.eks. dæk og plastkofangere, placeret direkte på jord.				
Produktionsareal (m <sup>2</sup> )	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	2	7:30-16:30		
Miljøledelse				
Nej				

## Luftemissioner

Rumopvarmning:
Fjernvarme

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft	Der er 1 afkast fra værkstedet fra punktudsugning. Punktudsugningen anvendes til udstødningsgas. Der er også 1 afkast til komfortventilation.
Luft, afkast	Afkast til udsugning af udstødningsgas er ført 1 m over tag.
Luft, støv	Der foregår ingen slibning på værkstedet.

## Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Alle støjende aktiviteter foregår indendørs. Der er en kompressor, som er placeret indendørs. Virksomhedens aktiviteter vurderes ikke at give anledning til støjgener.

## Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Virksomheden har kun sanitært spildevand. Der forekommer ingen processpildevand fra virksomhedens aktiviteter og der er ingen gulv afløb til kloak på værkstedet.
Spildevand, afløbsforhold	Virksomheden er beliggende i kloakområde, der er fælleskloakeret. Dette betyder, at både regnvand og spildevand afledes til fælles system.

## Olie- og benzinudskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	Der er ikke et olie- og benzinudskilleranlæg på virksomheden.

## Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Der er en dobbeltvægget olietank til spildolie, som står indendørs i et rum uden gulv afløb. Tanken vurderes at være i god stand. Tanken er ikke registreret i BBR, hvilket er i orden da tanken anvendes til spildolie

## Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Motorolie				Tromle		Indendørs, bag opkant	2019
Spraymidler				Spraydåse		Indendørs, ingen opkant	2019
Kølervæske				Plastdunk		Indendørs, ingen opkant	2019
Sprinklervæske				Plastdunk		Indendørs, ingen opkant	2019
Akkumulatorer				Ikke relevant		Indendørs	2019
Gearolie				Plastdunk		Indendørs, ingen opkant	2019

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	De anvendte råvarer er typiske for autobranschen.
Råvarer, opbevaring	Råvarer opbevares i lagerrummet og i værkstedet. Det anbefales at etablere spildbakker under dunke med aftapningshane. Ved tilsynet var der tydelige tegn på spild fra dunkene og der var derfor spredt kattegrus ud på gulvet i et forsøg på at opsamle disse spild.
Råvarer/Kemikalier, belægninger	Der er tæt belægning uden afløb de steder, hvor der opbevares flydende råvarer.

## Affald

Affaldsart	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Transportør	Modtager	Bemærkninger
	Type	Volumen (l)				
Blandet brændbart	Container - lukket		Udendørs	ABAS Miljøservice		

Blyakkumulatorer	Container - lukket		Indendørs, ingen opkant	Danbrit Akkumulator Aalborg A/S		
Bremsevæske	Plastspand med låg		Indendørs, bag opkant	ABAS Miljøservice		
Dæk	Ikke relevant		Udendørs, ubeskyttet	Visli ApS		
Fast olieholdigt affald	Plastspand med låg		Indendørs, bag opkant	ABAS Miljøservice		
Jern og metal	Container - lukket		Udendørs			
Kølervæske	Plastspand med låg		Indendørs, bag opkant	ABAS Miljøservice		
Oliefiltre	Container - lukket		Indendørs, bag opkant	ABAS Miljøservice		
Papir og pap	Container - lukket		Udendørs	ABAS Miljøservice		
Plastkofangere og -spoilere	Ikke relevant		Udendørs, ubeskyttet			
Spildolie	Dobbeltvægget tank		Indendørs	Avista Oil Danmark A/S		
Spraydåser	Plastspand med låg		Indendørs, bag opkant	ABAS Miljøservice		

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald	<p>Opgørelse over bortskaffet affald i 2018 blev gennemgået ved tilsynet. Brændbart erhvervsaffald og pap/papir opbevares i udendørs lukkede containere. Udtjente dæk opbevares udendørs. I 2019 opbevares jernskrot udendørs i lukket container, som tilhører navovirksomheden Barkom A/S.</p> <p>Aalborg Kommune opfordrer til, at virksomheden etablerer containere til jernskrot. Nuværende løsning kan dog accepteres hvis der kun afleveres jern og metal, der ikke kan afgive olie eller væsker.</p>
Affald, farligt	<p>Farligt affald opbevares i lagerrummet sammen med råvarer. Lagerrummet har ingen afløb og der er tæt betonbelægning. Blyakkumulatorer opbevares i syrefast kasse som er opstillet indendørs.</p>
Affald, anmeldelse af farligt affald	<p>Virksomheden bruger Abas Miljøservice, som sørger for indberetning til affaldsregisteret og bortskaffelse af farligt affald.</p>
Affald, sortering	<p>Ved tilsynet blev konstateret, at der ligger forskellige bilreservedele bl.a. plastkofangere både indendørs og udendørs. Aalborg Kommune opfordre, at virksomheden sorterer affald ved bortskaffelse.</p>
Affald, bortskaffelse	<p>De fleste affaldsfraktioner er indrapporteret i affaldsregisteret.</p>
Farligt affald, belægninger	<p>Der er tæt belægning uden afløb alle steder, hvor der opbevares farligt affald.</p>

## Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Ejendommen er beliggende udenfor men tæt på indvindings opland, samt i et område med drikkevandsinteresser.
Generelle bemærkninger	Der stod 4 biler uden nummerplader udenfor værkstedet. Virksomheden oplyste, at 2 er forsikringsbiler.
Planforhold	Virksomheden er placeret indenfor kommunens rammeplan 7.4.H1. El-lidshøjvej. Området er udlagt til let erhvervsområde. Der er ikke lokalplan for området.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Virksomheden bruger Abas IT-systemet E-miljø, hvor alle affaldshåndteringsdata er samlet. Egenkontrollen/driftsjournalen er udført i overensstemmelse med auto-værkstedsbekendtgørelsens §14.
Jordforurening	Ejendommen var kortlagt på V1 efter jordforureningsloven i 2016. Efter undersøgelse i 2019 blev ejendommen udtaget af kortlægningen efter jordforureningsloven.
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	På de arealer, der var omfattet af tilsynet, blev der ikke konstateret tegn på jordforurening.
Bæredygtighed*	Vi snakkede kort om, hvordan virksomheden kan driftes mere bæredygtigt.