



COPENHAGEN OIL SERVICE A/S
Annebergvej 2
6971 Spjald

Risikotilsyn COS og OJT 7. okt. 2025, referat

Poul Jørgensen, COS og OJT
Christoffer K. Mortensen, CKM
Thomas Anneberg, COS og OJT
Jan Vesth og Peter Dalhof, Arbejdstilsynet, AT
Christoffer Schön, Hovedstadens Beredskab, HB
Jonathan Becker Larsen og Maria Walldorf, Københavns Politi
Johan Galster og Lars Klinge, Københavns Kommune

12. nov. 2025

Sagsnr.
2025-0294122

Dokumentnr.
2025-0294122 -5

Sagsbehandler
Johan Galster
Tlf 2630 0648
jogals@kk.dk

Nyt fra COS og OJT Tankstore ApS

- Status
 - Sikring af Tank 57
Afventer byggemyndighederne, pt lejet ud til opbevaring af vandigt kaliumnitrat
 - Etablering af tankradar
Tankradarer er i drift på alle tanke. Tankene 38, 39 og 40 mangler temperaturkæder, tankene er små og COS vurderer ikke at dette er nødvendigt.
 - Alle tanke har installeret overfyldningsalarm med "gafler", som udløser akustisk og visuel alarm samt besked til vagttelefon.
 - Pumpemanifolden er ændret ved T104.
- Oplag
Gasolie i de fleste tanke, derudover lud, helikopterbrændstof, kaliumnitrat – produktoversigt vist i plenum.
AT: det primære formål med at rundere og registrere er at registrere om der sker nogle ændringer (f.eks. spild).
OJT/COS: JA.

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Virksomheder og VVM

Njalsgade 13
2300 København S

Tank 107 er tømt for HW fuel og rensat. HW fuel, pt er markedet lille, men COS kan ikke sige noget om udviklingen på længere sigt.

- Planer, handlingsplan.
Tank 57: Københavns Kommune har påbudt fuld tankgårdsdækning.
Tankgården skal have forbindelse til OJT tankgård N-vej 4. COS har ansøgt Københavns Kommune om byggetilladelse, men afventer denne.
- Læsseplads kaj 858: rørføring skal enten rekonstrueres eller nedlægges.
- Personale: pr 1. aug. 2025 er der seks personer ansat. Kurser gennemført som planlagt, men en ny medarbejder mangler stadig brand/redning, hvilket dog er planlagt.
- Nye anlæg o.l.
- Hændelser siden sidst
Politiet: har der været hændelser som droneaktivitet siden sidst. COS: nej men der er opmærksomhed på det.
Spild F-460, grundet defekt aktuator
Nærværd-ulykke, som ikke var Sevesorelateret, har betydet, at der nu er hjælp på bud ved operationer.
Samtlige COS og OJT Tankstores interne hændelsesrapporteringer er efterfølgende fremsendt til risikomyndighederne.

Andet:

Hovedstadens Beredskab:

Ved brand i Samtank (ST) tank 24 eller i tankgården ved ST tank 24, 25 og 26, skal overrislingen på OJT T1 og T3 aktiveres.

Som udgangspunkt er det Hovedstadens Beredskab (HBR), der står for aktiveringen.

COS har dog tilladelse til at aktivere overrislingen, hvis branden opstår mens uddannet COS/OJT personale er til stede på N-vej 3.

Forudsætninger for COS/OJT-aktivering (afstemmes mellem HBR og OJT/COS):

1. Overrislingen kan aktiveres uden, at COS-personale skal opholde sig i områder med potentiel risikopåvirkning
2. Medarbejderne skal have tydelig instruktion i funktion og aktivering af overrislingen
3. Der skal foreligge en klar procedure for, hvornår overrislingen må og ikke må aktiveres

Spild af klasse III-produkter: hvad risikobekendtgørelsens område angår har AT ikke særlige kommentarer. Københavns Kommune: vi skal informeres ved spild, som kan påvirke de eksterne miljø.

HBR: Actioncards? Ja de er fulgt op på disse som assistance (I beredskabstasken, der er 4 i alt – en taske i hver bil) – CMP kommer sandsynligvis med forslag på tre

fælles kontaktpunkter. De er der endnu ikke., HBR: Der skrives at medarbejderne skal gå til kontaktpunkt, men der er ikke nærmere beskrevet hvilke. Det kan være utydeligt hvilke kontaktpunkter der menes grundet kontaktpunkters navn på beredskabstegning. Kontaktpunkters navn på beredskabstegningerne bør overvejes.

OJT/COS har egne samlingspunkter.

AT: Intern audit, ledelsens vurdering, dokumentation for seneste udførte audit bedes fremsendt. COS/OJT: OK.

Sikkerhedsrapport 2025:

kommentarer, se vedlagte kommentarark fra risikomyndigheder. COS/OJT Tankstore vil se på det og svare/eller redigere Sikkerhedsrapporten på grundlag af kommentarerne.

Vedligehold og kontrol:

- Tankinspektioner
Se skema, ikke set ved tilsynet, er anmodet om hos COS
- Vedligeholdelse
Set i google docs. OK.
- El-tjek 2024
OMB kontrollerede el-tjek i udleveret mappe, COS/OJT fremsender to eftersynssynsrapporter, (Jordings og lynbeskyttelses anlæg) samt seneste termograferingsrapport, marts 2025

Gennemgang af udvalgte instrukser, procedurer, formularer:

<u>F-512: Terminal tjekliste ved Import, Eksport & Rundpumpning for Loading Master</u> 58	Eksempler set: 28. september 2025, M/T Atlantis blev vist, det ligger ikke elektronisk. F-512 mangler. Tresfjord, 8. september 2025, F-512 udfyldt, Congo Star 10 september 2025, F-512 udfyldt OK
<u>F-520: Terminal tjekliste ved Import, Eksport & Rundpumpning for Slangevagt</u> 60	OK
<u>Ship/Shore Safety Check-List</u> 61	OK
<u>DECLARATION</u> 64	OK
<u>Notice of Protest Quantity Vessel or Shore</u> 65	bruges ikke hos COS/OJT Tankstore

<u>Notice of Protest Delayed discharge</u> 66	bruges ikke hos COS/OJT Tankstore
<u>Notice of Protest Contamination</u> 67	bruges ikke hos COS/OJT Tankstore
P-508: Intern overpumpning 68	AT: er Statisk elektricitet angivet her? COS/OJT ikke et problem ved klasse III produkter. Rundering er beskrevet i F-511
P-509 Vandafdræning af tanke 69	Vandafdræning har ikke været et tema tidligere, P-509 opdateres, fordi det ønskes af kunden.
P-540 COS Fueloliepåfyldning af tankbil 70.	Proceduren ændres således at den kan anvendes af medarbejdere som en instruks
P-550: OJT-COS Slopvand/Spildoliepåfyldning fra tankbil til tank 71	OMB, ingen kommentarer
P-555: OJT-COS Slopvand/Spildoliepåfyldning fra tank til tankbil 72	
P-560 COS Losning fra Skib med LUD 73	OMB: ikke risikostoffer, miljø
P-565 COS Lastning af tankbil med LUD - 74	OMB: ikke risikostoffer, miljø
P-580: Omrøring i tank ved lufttilsætning 75	OMB: ingen kommenter alt gennemgået
4. Rundering, Observation og Tilsyn med anlæg 76	Der foretages rundering efter en fast rute
P-600: Rundering 76	
<u>F-611 OJT - Tjekliste for Rundering Anlæg 1</u> 77	Ikke mere aktuel
<u>F-612 OJT - Tjekliste for Rundering Anlæg 2</u> 78	Anlæg 2 og 3 solgt, Ikke mere aktuel
<u>F-613 OJT - Tjekliste for Rundering Anlæg 3</u> 79	Anlæg 2 og 3 solgt, Ikke mere aktuel
<u>F-615 COS Tjekliste for Rundering Anlæg 4, 5 & 6</u> 80	Runderingsskema vist, google docs - felter hakkes af når der har været runderet, medarbejderens navn anføres. Hvis der er noget at bemærke noteres den i vedligeholdelsessystemet med separat farve.
P-6.2 Tjeklister for anlæg 1, 2, 3, 4, 5, 6 & 7	

<u>OJT - Tjekliste for Anlæg 1 - Del 1 af 3</u> 81	ikke mere aktuel
OJT - Tjekliste for Anlæg 2 - Del 1 af 2 84	ikke mere aktuel
<u>OJT - Tjekliste for tilsyn Anlæg 3 - Del 1 af 2</u> 86	ikke mere aktuel
OJT - Tjekliste for Anlæg 4 - Del 1 af 1 88	Hvis der er noget at bemærke noteres den i vedligeholdelsessystemet med separat farve. Set, OK.
<u>COS Tjekliste for anlæg 5, 6 & 7 - Del 1 af 3</u> 89	Hvis der er noget at bemærke noteres den i vedligeholdelsessystemet med separat farve. Se, OK

Fysisk inspektion

Præcisering af kontaktpunkter og samlingspladser, se under opfølgning.

Opfølgning/afslutning

Kontaktpunkter og samlingspladser skal være skiltet. På kortene skal pladserne være let identificerbare, og det skal beskrives, hvornår, de skal bruges.

Dato for risikotilsyn 2026: onsdag d. 7. oktober 2026

Høring

Notatet har været i høring hos COS/OJT Tankstore, som har fremsat kommentarer vedr. overrisling s. 2. Kommentarerne er taget til følge.

Venlig hilsen
Johan Galster
Akademiingeniør