



Aalborg Lufthavn  
Ny Lufthavnsvej 100  
9400 Nørresundby  
[info@aal.dk](mailto:info@aal.dk)

16-04-2018

## Tillæg til godkendelse af Aalborg Lufthavn amba, Ny Lufthavnsvej 100, 9400 Nørresundby

Etablering af nye parkeringspladser 2018



**ByMiljø, MEF**

Miljø- og Energiforvaltningen  
Stigsborg Brygge 5  
9400 Nørresundby  
9931 2050  
[www.aalborg.dk](http://www.aalborg.dk)

Sagsnr.:  
2017-040669  
Dok.nr.:  
2017-040669-13  
Init.: THK  
EAN nr.: 5798003742977

Åbningstider:  
Mandag - onsdag  
09.00 - 15.00  
Torsdag  
09.00 - 17.00  
Fredag  
09.00 - 14.00

Har du fået dette brev digitalt kan du svare ved at bruge "besvar"-knappen i Digital Post/eBoks. Du kan altid kontakte Aalborg Kommune sikkert på [aalborg.dk](http://aalborg.dk) eller via Digital Post på [borger.dk](http://borger.dk). Har du brug for hjælp til Digital Post kan du ringe til Den Digitale Hotline på 7020 0000

Virksomhedens navn:	Aalborg Lufthavn amba
CVR-nummer:	20121483
P-nummer:	1004141924
Listepunkt	H202
Matr. Nr.:	96a
Ejerlav:	Lindholm By, Lindholm
Adresse:	Ny Lufthavnsvej 100, 9400 Nørresundby
Virksomhedens ejer:	Aalborg Lufthavn amba
Ansøger:	Niras A/S for Aalborg Lufthavn amba
Ejendommens ejer:	Aalborg Lufthavn amba

## INDHOLDSFORTEGNELSE

	side
1 Aalborg Kommunes afgørelse .....	3
1.1 Tillæg til godkendelse med vilkår .....	3
1.2 VVM .....	5
1.3 Offentliggørelse og klagevejledning .....	5
1.4 Vejledning om evt. ændringer i miljøgodkendelsen mv.....	6
2 Afgørelsens forudsætninger .....	6
2.1 Lovgrundlag .....	6
2.2 Bilag til sagen .....	7
2.3 Virksomhedens etablering mv. ....	7
2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv. ....	7
2.5 Indretning og drift.....	7
2.6 Forureningsforhold .....	10
2.7 Partshøring .....	10
2.8 Aalborg Kommunes bemærkninger.....	10
3 Vedlagte bilag	
3.1 Oversigtsplan helårs p-pladser	
3.2 Oversigtsplan sommer p-pladser	

# 1 Aalborg Kommunes afgørelse

## 1.1 Tillæg til godkendelse med vilkår

Aalborg Kommune meddeler i medfør af §§ 33 og 19 i lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017 tillæg til godkendelse af 12. juni 2013 til Aalborg Lufthavn amba, listepunkt H202, "Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser".

Miljøbeskyttelsesloven har bl.a. til formål at værne om natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskers livsvilkår og for bevarelse af dyre- og plantelivet.

Tillægget omfatter etablering af ca. 900 helårs p-pladser og ca. 320 sommer p-pladser. Den gældende godkendelse af 12. juni 2013 indeholder ikke vilkår for udvidelsen af disse parkeringsarealer ved Aalborg Lufthavn, hvorfor lufthavnen har søgt om tillæg til miljøgodkendelsen.

Der er 2 gange tidligere meddelt tillæg til Aalborg Lufthavns miljøgodkendelse af 12. juni 2013 vedr. overfladevand:

- Tillæg af 30. april 2014 hvor der er godkendt etablering af ca. 725 p-pladser (både sommer- og helårsparkeringspladser)
- Tillæg af 23. juni 2017 hvor der er godkendt etablering af ca. 275 p-pladser (sommerparkeringspladser)

### Godkendelsens omfang

I forbindelse med den øgede civile flyvning, er parkeringsarealerne ikke tilstrækkeligt store til, at alle passagerne i biler kan parkere på lufthavnens parkeringsarealer.

De nye parkeringspladser etableres med nedsivning. Sommer p-pladserne udføres i stabilgrus og med græsbesæet trug/faskiner mellem grusarealerne. I trugene etableres dræn, der tilsluttes eksisterende system.

Helårsparkeringspladserne etableres med køreareal med asfalt, parkeringsareal af græsarmingssten med filterjord samt helleanlæg med filterjord og beplantning.

### Oversigt over tidsfrister

- Tillæg til godkendelsen bortfalder, såfremt det ikke er udnyttet senest den 1. april 2020, jf. vilkår 5.
- Virksomheden skal senest den 1. april 2033 foranledige, at der udtages en prøve af filterjord, med henblik på tilsynsmyndighedens vurdering af om filterjorden skal udskiftes, jf. vilkår 17.

Tillæg til miljøgodkendelsen meddeles på nedenstående vilkår:

### Driftsjournal for egenkontrol

1. Virksomheden skal føre driftsjournal, som ved tilsyn eller på forlangende skal forevises tilsynsmyndigheden. Oplysningerne skal opbevares i mindst 5 år.  
I driftsjournalen skal kopi af følgende opbevares:
  - A. Rensning af sandfangsbrøndene ved helårs p-pladserne, jf. vilkår 3.
  - B. Tidspunkt for rengøring af befæstede arealer, jf. vilkår 7.
  - C. Registrering af eventuelle uheld på parkeringspladserne, som f.eks. betydelig læk af olie fra biler, jf. vilkår 8.
  - D. Analyseresultater jf. vilkår 16 og 17.

### **Indretning og drift**

2. Der må ikke ske overløb fra p-pladserne før der foreligger en afklaring af fremtidig udformning, drift og ejerforhold af regnvandsledningerne på Aalborg Lufthavns areal.
3. Sandfangsbrøndene ved helårs p-pladserne tømmes efter behov, dog mindst én gang om året. Tømningen skal registreres i driftsjournalen.
4. Aalborg Lufthavns nye p-pladser skal placeres, indrettes og drives i overensstemmelse med beskrivelsen i afsnit 2, Afgørelsens forudsætninger, og som beskrevet i ansøgningsmaterialet (Ansøgning via Byg og Miljø af 14. juli 2017 og mail af 20. februar 2018).
5. Såfremt tillægget til godkendelsen ikke er udnyttet senest den 1. april 2020, bortfalder tillægget til godkendelsen.
6. Aalborg Lufthavn skal orientere tilsynsmyndigheden umiddelbart efter parkeringspladserne er etableret og taget i anvendelse.
7. Befæstede arealer ved helårs p-pladserne skal jævnligt rengøres, mindst én gang årligt. Dette gælder dog ikke arealer med græsarmeringssten.
8. Virksomheden skal registre eventuelle uheld på p-pladserne, som f.eks. betydelig læk af olie fra biler.
9. Blandingen af jord og sand mm. der udgør filterjorden i helleanlæggene skal være homogen inden anvendelsen.
10. Der skal minimum være et lag af 30 cm filterjord i helleanlæggene til rensning af overfladevandet.
11. Filterjorden skal bestå af ca. 50 % jord og ca. 50 % sand, således at ned-sivningskapaciteten bliver mellem  $10^{-4}$  og  $10^{-5}$  m/s.
12. pH-værdien af filterjorden skal være 6,5-8,5 ved anlæggelsen.
13. Der skal sikres uhindret adgang til anlæggene med hensyn til drift, vedligeholdelse og tilsyn.
14. Materiale fra sandfang skal bortskaffes i overensstemmelse med de til enhver til gældende affaldsregulativer i Aalborg Kommune.

### **Beskyttelse af jord, grundvand og Limfjorden**

15. Helleanlæggene skal tilsås/tilplantes, for at sikre rensning af overfladevandet fra p-pladserne inden nedsivning og udledning.
16. For at kende udgangspunktet i filterjorden, skal der inden eller lige efter nedlæggelse af filterjorden udtages 1 prøve ved helårs p-pladserne og 1 prøve ved sommer p-pladserne. Hver af prøverne skal bestå af minimum 6 delprøver, som blandes til én prøve. Prøverne skal analyseres for pH, PAH, kulbrinter, samt metallerne cadmium, kobber, bly og zink.

Prøverne skal udtages og analyseres af et akkrediteret laboratorium. Aalborg Lufthavn skal bestille og afholde alle udgifter til prøvetagning og analysering. Analyseresultaterne sendes i kopi til tilsynsmyndigheden.

17. Efter 15 år, dvs. senest den 1. april 2033, skal det vurderes om filterjordens filterevne stadig er god. Aalborg Lufthavn skal sørge for, at der udtages en blandingsprøve (af 6 delprøver) for både helårs-pladserne og sommer p-pladserne. Prøverne skal analyseres for pH, kulbrinter, PAH samt metallerne cadmium, kobber, bly og zink.

Tilsynsmyndigheden vurderer på baggrund af analyseresultaterne, om der skal ske udskiftning af filterjorden, eller om filterjorden fortsat virker efter hensigten.

18. Der må ikke udledes sand og/eller slam der giver anledning til aflejringer omkring udløbet i Limfjorden.
19. Udledningen må ikke medføre uæstetiske forhold omkring udløbet.
20. I anlægsfasen skal det sikres, at der ikke sker udvaskning af sand, ler m.v. til Limfjorden.
21. I tilfælde af uheld med spild af forurenende stoffer skal dette hurtigst muligt opsamles. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier, inkl. opsugningsmateriale, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.

## 1.2 VVM

I forbindelse med revision af Aalborg Lufthavns miljøgodkendelse i 2012-13 blev der udarbejdet VVM-redegørelse samt en vurdering iht. habitatbekendtgørelsen. VVM-pligten udløste udarbejdelse af kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse og vurdering efter habitatbekendtgørelsen.

Der blev i forbindelse med udarbejdelsen af godkendelsen, kommuneplan tillæg og lokalplan flyttet § 3 natur. Der er den 29. oktober 2012 meddelt dispensation til anlæg af parkeringspladser på vilkår om etablering af erstatningsbiotop for §3 natur.

VVM-redegørelsen og habitatvurderingen indeholdte også udvidelsen af parkeringsarealerne for dette tillæg til godkendelsen, hvorfor der ikke er lavet ny vurdering efter reglerne om VVM og habitatområder.

## 1.3 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøgodkendelsen vil blive annonceret på DMA-portalen <http://dma.mst.dk> i perioden fra 16. april til 14. maj 2018.

Tillæg til godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af ansøgerne og enhver, der har individuel væsentlig interesse i sagens udfald, en række foreninger samt organisationer jf. miljøbeskyttelseslovens § 99 og 100.

Eventuel klage skal indgives via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk).

Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk), hvor du også kan finde vejledning.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til

den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Klagefristen udløber den 14. maj 2018.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning. Udnyttelsen af godkendelsen sker dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkning i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Eventuelt søgsmål (domstolsprøvelse) skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

#### **1.4 Vejledning om evt. ændringer i miljøgodkendelsen mv.**

Første gang en virksomhed eller aktivitet får miljøgodkendelse, er miljøgodkendelsen retsbeskyttet i 8 år fra dato for meddelelse af miljøgodkendelse, dvs. at der er 8 års retsbeskyttelse for nye krav fra miljømyndigheden i denne periode.

Miljømyndigheden kan dog gribe ind over for en miljøgodkendt virksomhed inden for retsbeskyttelsesperioden under visse forudsætninger. For nærmere oplysninger henvises til miljøbeskyttelseslovens § 41 og §§ 41a-41d.

Tilsynsmyndigheden kan revidere vilkårene i en miljøgodkendelse for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn. (Miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 3).

Miljøgodkendelsen er fortsat gældende efter retsbeskyttelsesperiodens udløb. Men når der er forløbet mere end 8 år efter, der første gang er meddelt godkendelse, kan Aalborg Kommune, Miljø og Plan ændre vilkårene heri ved påbud eller nedlægge forbud imod fortsat drift, jf. § 41 b.

Aalborg Kommune, Miljø og Plan kan for den eksisterende virksomhed/aktivitet vælge at meddele en ny miljøgodkendelse, som er sammenskrevet af nye og gamle vilkår. Godkendelsen meddeles i givet fald med hjemmel i § 41. Dette udløser ikke en ny retsbeskyttelse. Men hvis der i denne forbindelse medtages nogle godkendelsespligtige ændringer i medfør af § 33 er der dog retsbeskyttelse på vilkår, der vedrører disse ændringer.

Såfremt virksomheden ønsker ændringer i miljøgodkendelsen, kan denne altid ansøge herom. Der skal altid indgives en ny ansøgning om miljøgodkendelse ved udvidelser eller ændringer, som ikke er omfattet af miljøgodkendelsen.

## **2 Afgørelsens forudsætninger**

### **2.1 Lovgrundlag**

Aalborg Lufthavn amba må ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven nr. 966 af 23. juni 2017 ikke etableres, udvides eller ændres, før Aalborg Kommune, Miljø og Plan har meddelt godkendelse hertil, jf. også Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1458 af 12. december 2017, Godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2, listepunkt H202 "Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser".

Tillæg til miljøgodkendelsen er i øvrigt behandlet i henhold til:

- § 36 og 17 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1469 af 12. december 2017 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.
- § 19 og 28 i lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017.
- § 33 i lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017.

- § 3 i lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017 (BAT).
- Bekendtgørelsen om listevirksomhed nr. 1458 af 12. december 2017
- Bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.
- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 865 af 27. juni 2016 om beskyttede naturtyper
- Justitsministeriets forvaltningslov, lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014.

## 2.2 Bilag til sagen

1. Ansøgning via Byg og Miljø af 14. juli 2017 fra Niras A/S der på vegne af Aalborg Lufthavn søger om udvidelse af parkeringsareal 2018.
2. Mail af 20. februar 2018 med oplysninger om at der midlertidigt ikke etableres mulighed for overløb fra sommer p-pladserne.

## 2.3 Virksomhedens etablering mv.

Aalborg Lufthavn er en eksisterende virksomhed, som er beliggende på adressen Ny Lufthavnsvej 100, Nørresundby, nord for Limfjorden og vest for Nørresundby. Lufthavnens miljøgodkendelse er fra den 12. juni 2013.

Lufthavnen forventer frem mod 2020 en udvidelse af passagerantallet. Aalborg Lufthavns prognose for 2020 er, at det samlede antal passagerer på indenrigs-, udenrigs- og charterruter vil være ca. 2,1 mio. passagerer. Antallet af operationer forventes at stige til 35.142 i 2020.

Definition af en operation:

1 operation = 1 start eller 1 landing; dvs. start + landing = 2 operationer.

Forøgelsen af passagerantal og flytrafik medførte behov for udvidelse af en række af lufthavnens faciliteter herunder udvidelse af p-pladser. Der er udarbejdet tillæg af 30. april 2014 til godkendelsen af 12. juni 2013 som omfatter udledning af overfladevand fra ca. 725 p-pladser og der er meddelt tillæg til godkendelsen af 23. juni 2017 hvor der er godkendt etablering af ca. 275 p-pladser.

Nu er der igen behov for at udvide parkeringsarealerne ved Aalborg Lufthavn, hvorfor der nu ønskes etableret ca. 900 helårs p-pladser og ca. 320 sommer p-pladser.

## 2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.

De nye sommer p-pladser ved lufthavnen er beliggende i kommuneplanens område 2.4.H3 "Lervej" og helårsparkeringspladserne er beliggende i område 2.4 O2 "Aalborg Lufthavn".

Områderne er omfattet af lokalplan 2-4-104, Aalborg Lufthavn.

Udvidelsen af parkeringspladserne er i overensstemmelse med de rammer, der er indeholdt i den gældende lokalplan.

## 2.5 Indretning og drift

Aalborg Lufthavn varetager servicering af passagerer og luftfartsselskaber, hvor der foregår omfattende aktiviteter, bl.a. servicering af passagerer på p-pladser, forplads og i terminalbygning, ramphandling på standpladser, vedligeholdelse af indendørs- og udendørs arealer, vintertjeneste, tankanlæg til de-icer, benzin og dieselolie, op-

samling af overfladevand mv. Forholdene er behandlet og beskrevet i godkendelse af 12. juni 2013.

Den 14. juli 2017 er der via Byg og Miljø indsendt en ansøgning om etablering af nye p-pladser. Aalborg Lufthavn har en del eksisterende parkeringspladser.

### Sommer p-pladser

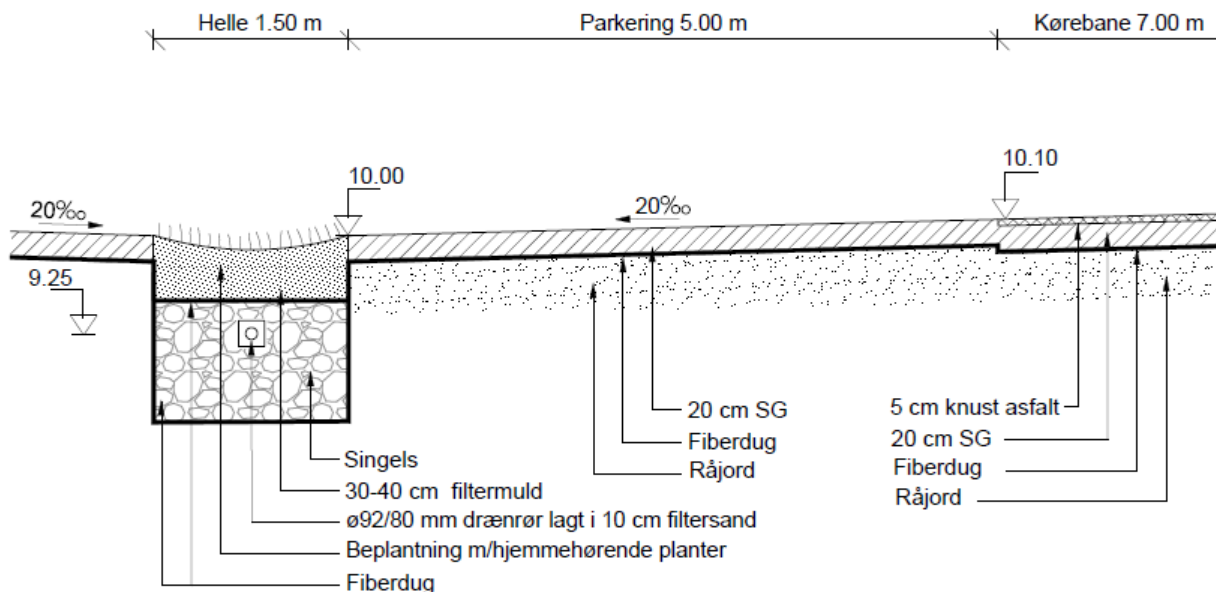
Som tidligere beskrevet, ønskes etablering af ca. 320 sommer p-pladser, hvor der skal ske nedsivning. Arealet til sommer p-pladserne, hvor der skal ske nedsivning af overfladevand fra, er fra et areal på 8.750 m<sup>2</sup>.

Der etableres grøft/heller svarende til 100% kapacitet samt permeabel belægning/faskine ligeledes til 100% kapacitet.

Pladserne udføres i stabilgrus og med græsbesæet trug/faskiner mellem grusarealerne. I trugene etableres dræn, der tilsluttes eksisterende system i det nord/østlige hjørne.

Der er anvendt en 10 års regn til dimensionering.

Af nedenstående figur 1 ses opbygningen af sommer p-pladserne.



Figur 1: Opbygning af sommer p-pladser med helle, parkering og kørebane.

### Helårs p-pladser

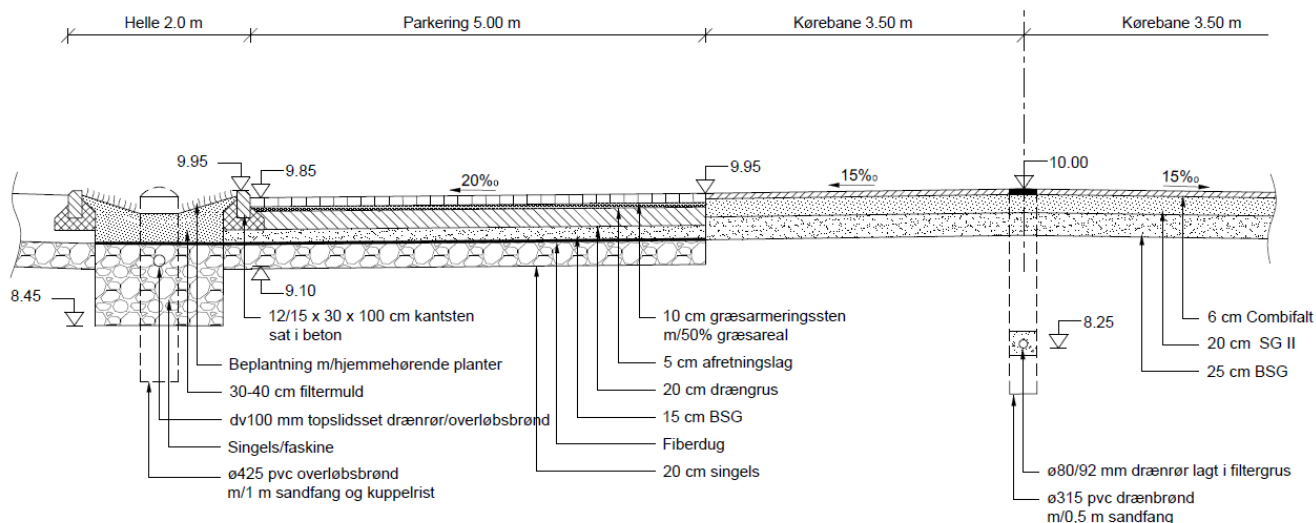
Som tidligere beskrevet, ønskes etablering af ca. 900 helårs p-pladser, hvor der skal ske nedsivning. Arealet til helårs p-pladserne hvor der skal ske nedsivning af overfladevand er fra et areal på 22.500 m<sup>2</sup>.

Der etableres grøft/heller svarende til 100% kapacitet samt permeabel belægning/faskine ligeledes til 100% kapacitet.

Overløb fra helårsparkering etableres via topslidset regnvandsledninger placeret ca. 65 cm over faskinebund og tilsluttet til eksisterende system i det nordvestlige hjørne af de nye parkeringspladser. Herfra ledes overløb via eksisterende afløbssystem videre til Limfjorden.



Opbygningen af helårs p-pladserne ses af nedenstående figur.



Figur 2: Opbygning af helårs p-pladser med kørebane, p-areal og helleanlæg.

Til sikring af, at eksisterende grundvandsstand holdes i niveau under vejkasse og faskine, etableres drænledning under vejniveau. Svarende til kote ca. 1.00 - 1.20.

Filterjorden i græsarmeringsstenene og hellerne består af rent muld fra området iblandet sand, i forholdet 1:1.

For såvel helårs som sommerparkeringsarealer gælder, at dræne placeres over laveste grundvandspejl, således at der ikke er tale om en permanent sænkning af grundvandsstanden i området, men blot en sikring af, at det projekteret nedslivnings-system kan fungere nu og i fremtiden.

Hellerne påregnes beplantet med *Symphoricarpos chenaulti* / Hancock.

### Overløb

Det har i en periode været planen at spildevands- og regnvandsledninger som hovedsagelig er ejet af Aalborg Forsvar skal deles med Aalborg Lufthavn eller at der oprettes et regnvandslaug. Dette arbejde er ikke afklaret, men da Aalborg Lufthavn har et behov for etablering af nye p-pladser kan tillægget ikke afvente afklaringen.

De nye sommer p-pladser skal være klar til brug i foråret, hvorfor nødoverløbssystemet etableres for sommer p-pladserne, men at tilløbet til det eksisterende system v/ Ny Lufthavsvej undlades indtil videre (afsluttes ca. 1 meter før eksisterende brønd).

Derfor laves en midlertidig løsning for sommer p-pladserne, således at der ikke kan se overløb til eksisterende regnvandsledning. Ledningen har udløb til Limfjorden. Flyvestation Aalborg har tidligere gjort opmærksom på, at de vurderer at kapaciteten i ledningen er ved at være brugt.

At der ikke etableres overløb kan give anledning til, at der i korte perioder kan stå vand på p-pladserne, men det vil ikke give anledning til ulemper, dog medføre gene for dem der benytter p-pladserne.

Når der er indgået aftale om regnvandshåndteringen, accepteres det jf. vilkår 2 at der etableres overløb.

## 2.6 Forureningsforhold

For at minimere forureningen af jord og grundvand, er der anvendt filterjord for at tilbageholde forurenende stoffer fra overfladevandet inden nedsivning eller udledning.

Når overfladevand løber gennem et lag filterjord, har filterjorden en evne til at binde tungmetaller og olie, således overfladevandet renses inden det nedsiver eller udledes til Limfjorden. Beplantningen af filterjorden skaber biologiske forhold der fremmer nedbrydningen af oliekomponenter og øvrige forureningskomponenter.

Anvendelse af filterjord er en god løsning til lokal bortskaffelse af overfladevand og betragtes som BAT. Der vil ske en rensning af overfladevandet i filterjorden.

## 2.7 Partshøring

Aalborg Kommune, Miljø og Plan har vurderet, at der ikke er parter i sagen der skal høres inden tillægget til godkendelsen kan meddeles. Da der midlertidigt etableres en sikring af, at der ikke sker overløb til Flyvestation Aalborgs regnvandsledning, vurderes de ikke at være part i sagen.

## 2.8 Aalborg Kommunes bemærkninger

Aalborg Kommune, Miljø og Plan vurderer at Aalborg Lufthavn fortsat kan drives på den pågældende lokalitet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforeneligt med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, herunder at nedsivning og afledning af overfladevand fra de nye p-pladser kan ske uden væsentlige miljømæssige gener for omgivelserne.

### VVM

I forbindelse med revision af Aalborg Lufthavns miljøgodkendelse i 2012-13, har Aalborg Kommune vurderet det øgede parkeringsareal i forhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, nr. 1510 af 15. december 2010.

Der er udarbejdet VVM-redegørelse samt en vurdering iht. Habitatbekendtgørelsen, hvor udvidelsen af p-pladserne indgik.

På den baggrund er der ikke foretaget VVM-screening af den aktuelle udvidelse af p-arealerne.

VVM-pligten udløste udarbejdelse af kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse og vurdering efter habitatbekendtgørelsen.

### Grundvand

Parkeringsarealerne er beliggende i områder uden særlig drikkevandsinteresse. Der er ingen drikkevandsboringer i umiddelbar nærhed af p-arealerne, den nærmeste er beliggende i en afstand af ca. 2 km.

Begge p-arealerne er beliggende inden for Region Nordjyllands kort med jordforurening. Arealet er registreret til at være uafklaret. Regionen har ikke mange historiske oplysninger på de to arealer men med baggrund i:

- Historiske luftfotos ser ikke alarmerende ud. Nordlige delareal ikke bebygget. Det sydlige areal en mindre bygning i den nordøstlige del.
- Ikke tæt på fjorden – ikke offentlig indsats.

- En "rigtig" historisk redegørelse vil være vanskelig og ressourcetung set i forhold til risikoen for specifikke forureninger på arealerne.

Regionen vil ved evt. jordflytning ikke kræve yderligere end det der allerede kræves pga. områdeklassificeringen = 1 prøve pr. 120 ton jord der skal bortskaffes (analyse for kulbrinter, tjærestoffer (PAH), og metallerne Cd, Cu, Pb, Zn, Cr og Ni).

Regionen har således ikke yderligere bemærkninger i forhold til at de to områder er uafklarede.

### **Limfjorden**

Limfjorden vil modtage overfladevand fra p-pladserne når grundvandsstanden er så høj, at der ikke kan ske nedsivning og at regnmængde overstiger dimensionsgivende regn på 10 år. Overløb vil dog ikke ske før der er opnået aftale om udformning, drift og ejerforhold for regnvandsledningerne. Limfjorden modtager i dag overfladevand fra overløb fra andre af lufthavnens helårs p-pladser og fra ældre asfalterede p-pladser.

Udledning fra overløb fra p-pladserne vil være rensset overfladevand og vil være begrænsede mængder og vurderes ikke at påvirke Limfjorden.

### **Vandområdeplan**

I Vandområdeplanen 2015-2021 er Limfjorden ved Aalborg Lufthavn målsat til god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Tidsfristen for opfyldelse af målene er udsat.

Den samlede økologisk tilstand for Limfjorden ved Aalborg Lufthavn er ringe (tilstanden for klorofyl er ringe, tilstanden for ålegræs er ringe, tilstanden for bundfauna er moderat, den kemiske tilstand er ikke god og tilstanden for miljøfarlige forurenende stoffer er ukendt) jf. vandområdeplanen.

Der er ikke målopfyldelse i Limfjorden.

### **Beskyttet natur (Natura 2000-områder og § 3)**

Aalborg Lufthavn er ikke beliggende i Natura 2000-område. Nærmeste Natura 2000-område er nr. 15 (Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal), der er beliggende grænsende op til lufthavnens område – ca. 1.250 m fra terminalbygningen. I forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelsen til lufthavnen er der lavet en konsekvensvurdering i henhold til habitatdirektivet. Konsekvensvurderingen indeholder også udvidelsen af parkeringsarealerne, som der er søgt om for dette tillæg til miljøgodkendelse.

Der er ikke beskyttet natur på de arealer der planlægges etableret p-pladser på.

### **Bæredygtighed og bedste tilgængelige teknik**

Aalborg Kommune opfordrer Aalborg Lufthavn til at vælge bæredygtige løsninger.

Ved at reducere energiforbruget og brugen af fossile brændsler vil bidraget til klimaforandringerne fra CO<sub>2</sub>-udledningen reduceres. Lufthavnen bør overveje i forbindelse med etablering af belysning på de nye p-arealer, at der anvendes LED-pærer.

En af de store udfordringer i verden er tab af biologisk mangfoldighed. Aalborg Lufthavn vil bidrage til en forøget biologisk mangfoldighed ved de nye p-pladser med planter i helleanlæggene. Det anbefales, at der anvendes hjemmehørende arter.

Aalborg Kommune, Miljø og Plan vurderer, at det af Aalborg Lufthavns ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse fremgår, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger.

ger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik, som LAR (Lokal anvendelse af regnvand) vurderes at være.

I Danmark er der ikke stor tradition for at etablere LAR-anlæg, hvorfor erfaringen hermed ikke er stor. Med klimaændringerne og de deraf følgende mere intense regnhændelser i især sommerhalvåret, kan der være behov for mere lokal håndtering af overfladevand frem for at aflede vandet via rørledninger til vandløb eller havet. Nedsivning lokalt giver en mere naturlig vandbalance, frem for afledning til vandområder. I Tyskland har rensning af overfladevand gennem filterjord været anvendt i 10-15 år. Ifølge Tyske retningslinjer<sup>1</sup> tillades det som hovedregel, at nedsive overfladevand fra trafikerede veje og p-pladser, hvis retningslinjerne for bl.a. dimensionering overholdes. Minimumstykkelsen på filterjorden skal være 30 cm, hvilket også er gældende for filterjorden ved Aalborg Lufthavn.

Tidligere har Aalborg Kommune anbefalet iblanding af kalk i filterjord, men erfaringer har vist, at der er bedst at undlade kalk.

### **Kapacitet i udløbsledning**

Af tillæg til godkendelse af 23. juni 2017 fremgå, at kapaciteten i den eksisterende udløbsledning til Limfjorden beregningsmæssigt er ved at være opbrugt.

Der er et arbejde i gang om aftale om udformning og drift af regnvandsledningerne. Når dette arbejde er udført og der er klarhed over udformningen og driften af ledningerne kan der etableres overløb fra p-pladserne til eksisterende udløbsledning, såfremt der vurderes at der er fornøden kapacitet.

### **Bemærkninger til vilkårene**

#### *Driftsjournal for egenkontrol*

Vilkår 1 omfatter krav om registrering af resultatet af den løbende egenkontrol. Egenkontrollen skal sikre, at der er fornøden dokumentation for overholdelse af godkendelse. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 pkt. 4.

#### *Indretning og drift*

Såfremt der sker en god vedligeholdelse af filterjorden, sikres en lang levetid. Undersøgelser har vist at infiltrationskapaciteten i filterjord er afhængig af vedligeholdelsen og fjernelse af organisk materiale såsom blade om efteråret. Dette sikrer gode ilforhold og lang levetid for filterjorden.

Vilkår 3 vedr. sandfang er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens §21 stk. 1 pkt. 4

Vilkår 5 vedr. bortfald af tillægget er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 32, stk. 2.

Vilkår 7 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 pkt. 7.

Vilkår 8 om registrering af uheld er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 pkt. 11.

Vilkår 9-12 om krav til filterjorden er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 pkt. 7.

Vilkår 13 om adgang til anlægget er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 pkt. 11.

---

<sup>1</sup> DWA. 2005. Standard DWA-A 138E, Planning, Construction and Operation of Facilities for the Percolation of Precipitation Water. DWA, German Association for Water, Wastewater and Waste, Hennef 2006.

Vilkår 14 om bortskaffelse af sand fra sandfangsbrønde er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 pkt. 8.

#### *Beskyttelse af jord, grundvand og Limfjorden*

For at beskytte jord og grundvand mod tungmetaller og olie, anvendes filterjorden til at tilbageholde dette. Det vurderes, at filterjordens kapacitet over for tilbageholdelse af forurenende stoffer med årene vil blive mindre, for til sidst at være opbrugt. Aalborg Kommune, Miljø og Plan vurderer, at filterjorden har en kapacitet til at tilbageholde forurenende stoffer i minimum 15 år.

For at sikre, at filterjorden fortsat har god filterevne, er der vilkår om, at der skal udtages prøver og analyser. Det er derfor nødvendigt, at der udtages prøver til analyse af filterjordens indhold af tungmetaller og PAH. Til vurdering af indholdet af forureningskomponenterne anvendes værdierne for lettere forurenede jord, jf. bekendtgørelse nr. 554 af 19. maj 2010 om definition af lettere forurenede jord. Af nedenstående tabel ses de højst tilladelige koncentrationer af forureningskomponenterne for lettere forurenede jord:

Stof	Lettere forurenede jord [mg/kg TS]
PAH, sum	40
Kulbrinter (C20-C35)	300
Cadmium	5
Kobber	1.000
Bly	400
Zink	1.000

**Tabel 1:** Udvalgte maksimumskoncentrationer for lettere forurenede jord, jf. bekendtgørelse nr. 554 af 19. maj 2010 om definition af lettere forurenede jord.

For at sikre, at der i filterjorden sker en tilbageholdelse af bl.a. metaller i overfladevandet, skal filterjordens pH være større end 6,5.

Ved tilsyn med udløb til Limfjorden, skal tilsynet noteres i driftsjournalen. Tilsynet skal indeholde en vurdering af slamaflejring.

Udledning fra de nye p-pladser vurderes at være en mindre mængde, og vurderes sammen med rensning i filterjord ikke at kunne påvirke Limfjorden i betydeligt omfang.

Vilkår 15 Om tilplantning af regnbedene er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 pkt. 7.

Vilkår 16-17 om krav til filterjord er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 pkt. 4.

Vilkår 18-20 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 pkt. 2.

Vilkår 21 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 pkt. 10.

#### **Unormale driftssituationer**

I tilfælde af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører udslip til omgivelserne (luft, jord, vand eller kloak), skal virksomheden straks ringe 112.

Såfremt der sker driftsforstyrrelser eller uheld, som kan medføre væsentlig forurening eller fare herfor, skal virksomheden, jf. miljøbeskyttelsesloven § 71 straks underrette tilsynsmyndigheden om alle relevante aspekter af situationen. Underretningen bevirker ingen indskrænkning i pligten til at søge følgerne af driftsforstyrrelsen eller uheld

effektivt afværget eller forebygget, ligesom det ikke fritager for forpligtigelsen til at genoprette den hidtidige tilstand.

Ovennævnte er lovbundne krav, hvorfor det ikke er medtaget som vilkår i miljøgodkendelsen.

Venlig hilsen

Tina Kitchen  
Civilingeniør

9931 2406

**Kopi sendt til:**

Sundhedsstyrelsen, Tilsyn og Rådgivning Nord: [senord@sst.dk](mailto:senord@sst.dk)

Danmarks Naturfredningsforening: [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk); [dnaalborg-sager@dn.dk](mailto:dnaalborg-sager@dn.dk)

Danmarks Sportsfiskerforbund: [post@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:post@sportsfiskerforbundet.dk); [jkm@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:jkm@sportsfiskerforbundet.dk);  
[lbt@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:lbt@sportsfiskerforbundet.dk)

Danmarks Fiskeriforening: [mail@dkfisk.dk](mailto:mail@dkfisk.dk)

Miljøstyrelsen: [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)

Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark: [nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk](mailto:nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk)

NOAH: [noah@noah.dk](mailto:noah@noah.dk)

Friluftsrådet: [fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk)

Greenpeace: [hoering.dk@greenpeace.org](mailto:hoering.dk@greenpeace.org)

Rådgiver Poul Pedersen: [pkjo@stofanet.dk](mailto:pkjo@stofanet.dk)

Rådgiver Morten Frederiksen, Niras: [MFR@niras.dk](mailto:MFR@niras.dk)

Aktive fritidsfiskere i Danmark v/ formand Leif Søndergaard: [stormyleif@gmail.com](mailto:stormyleif@gmail.com)

Nordjyllands Historiske Museum: [historiskmuseum@aalborg.dk](mailto:historiskmuseum@aalborg.dk)

Dansk Ornitologisk Forening: [aalborg@dof.dk](mailto:aalborg@dof.dk); [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk)

Kristina Rosenby, Team Erhverv, Aalborg Kommune: [kristine.rosenby@aalborg.dk](mailto:kristine.rosenby@aalborg.dk)

Aalborg Lufthavn Kim Bergmann: [kim.bermann@aal.dk](mailto:kim.bermann@aal.dk)