



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2019 - 3073
Ref. LANIE/CHCCL
Dato: 17.01.2020

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Danish Oil Pipe A/S – Råolieterminalen (DOP)
Virksomhedens adresse	Vejlbyvej 28, 7000 Fredericia
CVR nummer	34890021
Virksomhedstype	1.2 Raffinering af mineralolie og gas
Tidspunkt for tilsynet	02.12.2019
Baggrunden for tilsynet	Prioriteret og relateret tilsyn
Varsling af tilsynet	23.10.2019
Deltagere fra virksomheden	Mette Kold-Christensen
Øvrige deltagere	Michael Sandbæk, Shell (operatør)
Tilsynet udført af	Laila Nielsen og Charlotte Clausen
Tilsynet omfattede	Indretning og drift Spildevand og overfladevand

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn (marts 2019) samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
20-05-2019	Indskærpelse	Indskærpelsen af vilkår B15, om at tagvand fra flydetage skal afledes til COC, er fulgt op på nærværende tilsyn og vurderes at være efterkommet

Indberetninger om egenkontrol.

Virksomhedens indberetning af egenkontrol er ikke relevant i dette tilsyn og beskrives først i forbindelse med basistilsynet i 2020.

Jordforurening

Der blev ikke observeret tegn på jordforurening på de områder, hvor der blev ført tilsyn.

Gældende afgørelser:

- Revurdering af miljøgodkendelse af 15. juni 2018
- Miljøgodkendelse af MBBR-testanlæg af 15. januar 2019.

Gennemgang af miljøforhold

Tilsynet omfattede en rundring på virksomheden og efterfølgende møde. De relevante vilkår på de udvalgte fokusområder (indretning og drift, spildevand og overfladevand) blev drøftet.

Michael Sandbæk fra Shell deltog i tilsynet, da råolieterminalen driftes af Shell.

Generelle forhold

Danish Oil Pipe A/S - Råolieterminalen (DOP) er omfattet af BAT-konklusionerne for raffinaderier. MST har derfor revurderet virksomhedens godkendelser, som nu er samlet i den gældende miljøgodkendelse af 15. juni 2018.

Følgende vilkår/områder blev besigtiget og/eller drøftet i forbindelse med tilsynet:

Indretning og drift

Belægninger/befæstede arealer

DOP har i henhold til *vilkår B7 og B8* udført inspektion af alle SF-stenbelægninger på råolie-terminalen. Alle skader er fotoregistreret og vurderet med hensyn til restlevetid.

DOP har oplyst, at reparation af skader med vurderet restlevetid på 0-1 år forventes afsluttet i 2019.

Ubefæstede arealer og svært inspicerbare befæstede arealer

DOP har i henhold til *vilkår B9* udarbejdet en redegørelse vedrørende tiltag mod oliespild fra udstyr. I redegørelsen er mulige udslipspunkter kortlagt, og belægningen ved disse vurderet. Baseret på udslipssted og vurdering af belægningen er risikoen for jordforurening fra et mindre udslip vurderet. Som det fremgår af redegørelsen har DOP foreslået følgende konkrete tiltag:

- Anlæggelse af spildbakker under 6 ventilstationer i forbindelse med de 6 lagertanke (projektforlag forventes klar primo 2020)
- Grundig vurdering af tilstanden af drænrannder og befæstelser under ikke-befæstede rørtræk (udføres i 2019-2020).

De 6 ventilstationer er placeret på en skråning, der er ubefæstet. Hver ventilstation omfatter 4 motorventiler. Der har været spild ved flere af motorventilerne i 2019, hvorfor Miljøstyrelsen er enig med DOP i, at det er hensigtsmæssigt at få etableret spildbakker under ventilstationerne, for at forebygge at dryp/spild fra ventilerne kan give anledning til jordforurening. Miljøstyrelsen afventer projektforslaget, og ventilstationerne vil være omfattet af basistilsyn i 2020.

Indretning og udstyr på tank T9803, som er tilbage i drift efter renoveringsarbejder, blev besigtiget – herunder rørføringer for olie (til og fra tanken), bunddræn (dræn fra tankbund) og flydetagsdræn, tankgårdsdræn, inspektionsbrønd (drænpotte), sladrebræn, samleudtag og tankmixer.

Funktionstest af tankudstyr

Betydningen/omfanget af *vilkår B12* vedrørende funktionstests og vedligeholdelse af de sikkerhedskritiske komponenter i forhold til miljøuheld blev drøftet. Til de sikkerhedskritiske komponenter hører eksempelvis olieføler på flydetagsdræn, niveaumålerudstyr og højalarm på tankene, samt trykvakuumentiler (PV-ventiler).

Tanke

Tankudstyret er designet således, at dræn fra flydetagene kan afledes til AOC-systemet. Drænet er forsynet med en oliealarm, som måler olieindholdet som lavere ledningsevne (i forhold til tagvandet). Ved registreret olieindhold udløses alarm i kontrolrummet og der lukkes automatisk for udledningen. I henhold til *vilkår B15* skal vandet fra flydetagene imidlertid afledes til COC-systemet, idet der er risiko for indhold af olie. Miljøstyrelsen har i maj 2019 indskærpet dette overfor DOP. DOP oplyste på tilsynet, at tagvandet nu afledes til COC-systemet. DOP har ansøgt MST om midlertidig tilladelse til afledning af tagvandet til AOC-systemet. Ansøgningen er under behandling.

Dræning af bunddræn og flydetagsdræn foregår ved manuel åbning af ventil for afledning til COC-systemet. Herved reguleres flowet/mængderne der tilgår COC-systemets sandfang og olieudskillere. I henhold til *vilkår B15*, skal drænvandsrørene være lukkede, når der ikke drænes. På tilsynet kunne Miljøstyrelsen konstatere, at ventiler på drænvandsrøret fra tank T9803 var lukket.

Inspektionsbrønden/drænpotten har åben afledning til COC-systemet. Risikoen for overløb ved kraftig regn i den åbne inspektionsbrønd er derfor minimal. Inspektionsbrøndens funktion er tjek for olieindhold i det spildevand der kommer fra bunddrænet og flydetagsdrænet og som afledes til COC-systemet. Miljøstyrelsen kunne konstatere, at drænpotten på tank T9803 var tom.

Tankens sladrebrønd, hvortil et eventuelt spild fra et hul i tankbunden løber, skal i henhold til *vilkår B20* tjekkes regelmæssigt og mindst en gang pr. uge. Ved tank T9803 er der i forbindelse med etablering af ny tankpude etableret membran og nyt sladrebræn. Den tilhørende nye sladrebrønd er forsynet med markeringspind på flyder, således at pinden flyder op og viser gul (advarsels-)markering, når væskestanden i brønden stiger.

Spildevand og overfladevand

Tankgårdsdrænet ved tank T9803 blev besigtiget. Der var ikke synlig oliefilm i den åbne AOC-kanal. I henhold til *vilkår E5* skal ventiler til dræning af tankgårde være lukkede, bortset fra når der drænes regnvand.

Virksomhedens AOC-vand ledes via sandfang og olieskimmer til observationsbassinet Bjørnegrotten (T9906). Miljøstyrelsen kunne på tilsynet se, at der var en del sediment i

sandfanget og flere områder med oliefilm i Bjørnegrotten. DOP oplyste, at AOC-kanalen er blevet spulet/rengjort i forbindelse med den nyligt gennemførte oprensning under rørtrækket efter overløb af COC-vand i forbindelse med skybrud i juni 2019. DOP vil foranledige, at oliefilm og sediment bliver fjernet med slamsuger. Det blev aftalt, at Miljøstyrelsen bliver orienteret, når dette har fundet sted (se opsummering herunder).

Tilledningen af AOC-vand til Bjørnegrotten, og udledningen via Lillebæltspitten til Lillebælt, er med gældende miljøgodkendelse (revurderingen) reguleret af en række vilkår for indretning og drift af virksomheden. Vilkårene skal sikre, at der til AOC-systemet alene tilgår regnvand fra arealer, hvor der ikke almindeligvis vil forekomme olieforurening - herunder overfladevand fra ubefæstede arealer og veje samt tankgårde. Miljøstyrelsen fik oplyst, at Shell, som har udledningstilladelsen på Lillebæltsledningen, løbende udfører måling for chlorid og månedligt får udført analyser for olieindex på vandet i Bjørnegrotten. DOP har ikke vilkår om yderligere prøvetagning i Bjørnegrotten, men har af dokumentationshensyn valgt at opretholde kvartalsvis prøvetagning og analyse for bl.a. suspenderet stof, COD (kemisk iltforbrug), N, P, sulfid, chlorid, phenol og olie.

Der var ikke synlig oliefilm i Lillebæltspitten (T9903), hvorfra AOC-vandet ledes til Lillebælt via Lillebæltsledningen.

Opsummering:

På tilsynet aftaltes, at DOP vil foranledige, at oliefilm i Bjørnegrotten (T9906) og sediment i det tilhørende sandfang bliver fjernet med slamsuger. Miljøstyrelsen anmoder om at blive orienteret, når dette har fundet sted.

Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger herudover.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.