



Lindtorp Flyvecenter
c/o Jens Olesen
Dalen 10
Humlum
7600 Struer

DATO: 13-03-2017

JOURNALNUMMER
09.02.09-K08-1-10

RÅDHUSET, PLAN OG MILJØ
ØSTERGADE 13
7600 STRUER

E: TEKNISK@STRUER.DK
T: 9684 8484

SAGSBEHANDLER:
KIRSTEN HANSEN
T: 9684 8454
E: KIRH@STRUER.DK

Miljøtilsynsrapport

Basistilsyn

Tilsynsdato: 22. februar 2017	Journal nr.: 09.02.09-K08-1-10
Virksomhed: Lindtorp Flyvecenter	Virksomhedstype: H 202 – Flyveplads (privat, primært ”hobby”-brug) samt H 201 – Udendørs motorsports- og knallertbane samt køreteknisk anlæg, der anvendes mindst 5 gange årligt
Tilsynsadresse: Donskærvej 4, 4A, 4B, 4C og 4D og 4E 7600 Struer	
CVR: 32876307 P. nr.: 1016067942 Tlf.: - E-mail: -	Kontaktperson: Niels Peder Fly Tlf.: 2167 4167 E-mail: mail@npfly.dk mail@ltsv.dk
Matrikel ejer: Struer/Holstebro Kommune	Kontaktperson: -
Årsag: Miljøtilsyn efter gældende retningslinjer, jf. miljøbeskyttelseslovens ¹ § 65	Tilsynsførende: Kirsten Hansen

Den 22. februar 2017 blev der afholdt miljøtilsyn hos Lindtorp Flyvecenter, Donskærvej 4, 4A, 4B, 4C, 4D og 4E, 7600 Struer

Ved tilsynet deltog:

- Niels Peder Fly fra Lindtorp Flyvecenter
- Kirsten Hansen fra Struer Kommune

Tilsynsbesøget blev gennemført med en indledende drøftelse efterfulgt af en rundring, hvor de miljømæssige forhold blev afklaret. Til slut blev forholdene gennemgået ved en opsamling.

Tilsynet og konklusionerne herpå afrapporteres i denne rapport.

¹ Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 med senere ændringer af lov om miljøbeskyttelse

Offentliggørelse af tilsynsrapport

Til orientering kan oplyses, at Struer Kommune senest 4 måneder efter udført miljøtilsyn offentliggør den fulde tilsynsrapport på Miljøstyrelsens hjemmeside for Digital Miljø Administration, www.dma.mst.dk, dog uden de tilhørende bilag, der kan rekvireres ved henvendelse til kommunen. Offentliggørelsen sker på baggrund af lovgivning på området.

Indhold

1. Opsamling, håndhævelser og øvrige bemærkninger	5
1.1. Følgende miljømæssige forhold indskræpes.....	5
1.2. Følgende miljømæssige forhold henstilles.....	7
1.3. Øvrige forhold	8
2. Risikoscore – nyt mål for tilsynsfrekvens	9
3. Beliggenhed, planforhold mv.....	9
3.1. Zonestatus.....	9
3.2. Kommuneplan	9
3.3. Lokalplan	9
3.4. Zonetilladelser	9
3.5. Afstand til nærmeste forureningsfølsomme område/beboelsesområde/beboelse	10
3.6. Vurdering af planforhold	10
3.7. Afstande til sårbare overfladerecipienter (Natura 2000, § 3 natur, åbne vandløb og hav).....	10
3.8. Afstande til vandindvindingsinteresser (OD/OSD)	10
3.9. Jordforureningsstatus	10
4. Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer	10
5. Reguleringsgrundlag, godkendelse, tilladelse, anmeldelse, brugerbetaling etc.	10
5.1. VVM.....	10
5.2. Miljøgodkendelse	11
5.3. Vilkår i zonetilladelser og i miljøgodkendelser	12
5.4. Vurdering af vilkårsoverholdelse.....	16
5.5. Udvidelser/ændringer og godkendelsespligt.....	18
5.6. Behov for revurdering af miljøgodkendelser, standardvilkår mv.	18
5.7. Vurdering vedr. revurdering af miljøgodkendelse	19
6. Indretning og drift	19
6.1. Etableringsår	20
6.2. Udvidelser.....	20
6.3. Aktiviteter, processer, produktion	20
6.4. Udendørs aktiviteter	21
6.5. Maskiner og anlæg.....	21
6.6. Ejendommens ejerforhold, bebyggede arealer mv.	22
6.7. Antal ansatte	23
6.8. Driftstid.....	23
7. Råvarer og hjælpestoffer	24
7.1. Råvareliste	24
7.2. Opbevaringsforhold	24
7.3. Vurdering af forhold omkring råvarer og hjælpestoffer	25
8. Lugt- og luftemission	26
8.1. Energianlæg	26
8.2. Vurdering vedr. energianlæg	27
9. Affald	27
9.1. Generelle affaldsbestemmelser	27
9.2. Virksomhedens affaldsproduktion	28
9.3. Transportør, indsamlingsvirksomhed og genanvendelses anlæg	29
9.4. Vurdering vedr. affald	29
10. Spildevand	30
10.1. Kloakeringsstatus og afløbsforhold	30
10.2. Tag- og overfladevand (ikke forurennet).....	30
10.3. Sanitært spildevand (husspildevand)	31
10.4. Processpildevand, herunder evt. forurennet overfladevand	31
10.5. Renseanlæg.....	31
10.6. Spildevandstilladelse	32
10.7. Vurdering vedr. spildevandsforhold	32
11. Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer, ultralyd	33
11.1. Støjkluder	33



11.2. Vurdering vedr. støjforhold	33
12. Jord og grundvand	33
12.1. Tankanlæg	33
12.2. Belægninger	35
12.3. Jordforurening	35
12.4. Vurdering af jord- og grundvandsforhold	35
13. Egenkontrol og dokumentation	35
13.1. Egenkontrol i hht. miljøgodkendelser	35
13.2. Vurdering af egenkontrol	35
14. Renere teknologi	35
15. Risikoforhold	35
16. Underretning	35
Bilag	36

1. Opsamling, håndhævelser og øvrige bemærkninger

Der er følgende bemærkninger til de miljømæssige forhold på ejendommen, idet der generelt gøres opmærksom på, at Struer Kommune som tilsynsførende myndighed og i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 69, stk. 1, har pligt til at foranledige ulovlige forhold bragt til ophør.

Endvidere gøres opmærksom på, at indskærper, idet disse ikke indeholder nye bestemmelser, ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

1.1. Følgende miljømæssige forhold indskræpes

1. Miljøgodkendelse og vilkårsoverholdelse (se afsnit 5.4)

Med henvisning til miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 1, litra 4, findes det strafbart at tilsidesætte vilkår tilknyttet en tilladelse og/eller en godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Vilkår i henhold til Miljøstyrelsens afgørelse af 17. september 1982 om miljøgodkendelsen af 20. april 1979, herunder:

at der løbende føres statistik over udførte flyveoperationer specificeret med sigte på kontrol af godkendelsesvilkårenes overholdelse, og at denne hvert år fremsendes til Ringkjøbing amtsråd,

Det kan konstateres, at der til tilsynsmyndigheden (Struer Kommune) ikke fremsendes årlig indberetning i overensstemmelse med vilkåret.

Forholdet anses således ulovligt, og det indskræpes, at vilkåret til enhver tid efterleves.

Dvs. at det fremadrettes skal tilsikres, at der udføres en løbende statistik over de udførte flyveoperationer, og at denne statistik fremadrettet tilsendes Struer Kommune én gang årligt, f.eks. ved fremsendelse primo efter årsskifte og gældende for det forudgående kalenderår.

Vilkår i henhold til miljøgodkendelse af 6. april 1995- Go-kart bane og køreteknisk anlæg, herunder:

Go-kart-bane

Vilkår 2.8. Ringkjøbing amtskommune skal hvert år have meddelelse om fastlæggelse af de ugentlige træningstider og tidspunkterne for de i pkt. 2.7 nævnte arrangementer.

Oplysninger for perioden 1/1 – 31/5 skal indsendes senest den 1. januar, oplysninger om perioden 1/6 – 31/12 skal indsendes senest den 1. maj.

Det kan konstateres, at oplysningerne i hht. vilkåret ikke tilsendes tilsynsmyndigheden, Struer Kommune 2 gange årligt som angivet i vilkåret.

Forholdet anses således ulovligt, og det indskræpes, at vilkåret til enhver tid efterleves.

Dvs. at der pr. 1. maj 2017 til Struer Kommune skal fremsendes meddelelse om fastlæggelse af de ugentlige træningstider og tidspunkterne for de i pkt. 2.7 nævnte arrangementer, gældende for perioden 1. juni 2017 til 31. december 2017, og at tilsvarende fremadrettet skal meddelelse tilsendes Struer Kommune 2 gange årligt i hht. vilkåret.

Vilkår 2.9. Der skal under kørsel på banen være en ansvarlig leder tilstede, der er bekendt med miljøgodkendelsens vilkår og de regelbestemte støjgrænser.

Det oplyses ved tilsynet, at der ikke er en ansvarlig leder tilstede under go-kart kørsel, herunder stævner, ligesom der ikke er kendskab til miljøgodkendelsen eller dens indhold.

Forholdet anses således ulovligt, og det indskræpes, at vilkåret til enhver tid efterleves.

Vilkår 2.10. Banens åbningstider skal være meddelt ved skiltning, og det skal effektivt forhindres, at banen kan benyttes udenfor disse tider.

Der fandtes ved tilsynet ikke skiltning med go-kart banens åbningstider.

Forholdet anses således ulovligt, og det indskræpes, at vilkåret til enhver tid efterleves.

Fælles for de to anlæg – køreteknisk anlæg go-kart bane

Vilkår 3.3. Arrangementer, der ønskes gennemført i henhold til punkt 3.1. skal anmeldes til Ringkjøbing Amtskommune senest 3 måneder før det planlagte tidspunkt for arrangementet. Anmeldelse skal vedlægges beregninger, der dokumenterer, at den i pkt. 3.2 nævnte støjgrænse kan overholdes.

Der gøres opmærksom på, at arrangementer, der inddrager både go-kart bane, dele af køreteknisk anlæg og flyvepladsens start-/landingsbane skal anmeldes til tilsynsmyndigheden, Struer Kommune, senest 3 måneder før arrangementets afholdelse.

Struer Kommune har tilsyneladende ikke på noget tidspunkt modtaget sådanne anmeldelser (ud over i forbindelse med et Street Racing arrangement i år 2007), dog oplyses det ved tilsynet, at sådanne arrangementer har fundet sted.

Forholdet anses således ulovligt, og det indskræpes, at vilkåret til enhver tid efterleves.

Dvs. at ved arrangementer, herunder stævner, hvor der inddrages arealer ud over det til go-kart banen tilhørende, dvs. lokalplanelområde A 3, skal der senest 3 måneder forinden til Struer Kommune fremsendes en anmeldelse heraf, vedlagt støjdokumentation.

2. Råvarer (se afsnit 7.3)

Det vurderes, at opbevaringsforholdene for olie og kemikalier generelt ikke sker i overensstemmelse med forskriftens² bestemmelser, herunder bl.a. med hensyn til spildsikring, opbevaring under tag, men også med hensyn til opmærkning af samtlige emballager.

Det findes strafbart at tilsidesætte forskriftens bestemmelser, og det indskræpes derfor, at forskriftens bestemmelser til enhver tid efterleves.

3. Affald (se afsnit 9.4)

Det vurderes ved tilsynet, at det ikke i tilstrækkelig grad tilsikres, at alt affald kildesorteres, håndteres, opmærkes, oplagres og bortskaffes korrekt, jf. beskrivelserne i afsnit 9.2-9.3.

Der ses f.eks. ikke etableret et fælles og korrekt indrettet affaldsopsamlingssted (det vil blandt andet sige under tag og med tæt belægning uden afløb og med spildsikring), med et fælles affaldsbeholdersystem - korrekt og entydigt opmærket til kildesortering af affald, og til sikring af, at kildesorteret affald kan viderebringes til genbrug, genanvendelse eller anden materialenyttiggørelse.

Det ses ikke, at oplag af ikke-genanvendeligt farligt affald, herunder f.eks. spraydåser, opsamles i beholder tydeligt opmærket med indhold.

Det ses, at trykimprægneret træ (arsenholdigt) ikke bortskaffes til deponi, men oplagres på virksomheden.

Det findes, at oplaget af el-master/arsenbehandlet træ straks skal bortskaffes til godkendt modtageanlæg til deponering.

Der ses tydelige tegn på, at der sker afbrænding af affald i det fri.

Forholdene anses således ulovlige, og det indskræpes, at virksomheden straks tilsikrer, at håndtering, opbevaring og bortskaffelse af affald sker i overensstemmelse med affaldsreglerne som fastlagt i affaldsbekendtgørelsen³ og i Struer Kommunes erhvervsaffaldsregulativ⁴.

² Struer Kommune Teknisk Forvaltning, Forskrift om opbevaring af olier og kemikalier m.m., vedtaget 10.10.200, justeret 12.06.2014

³ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 med senere ændringer om affald

⁴ Struer Kommune, Regulativ for erhvervsaffald, gældende fra d. 01-01-2013

4. Sanitært spildevand/husspildevand, Donskærvej 4 (se afsnit 10.7)

Det fandtes ved tilsynet, at der sker afledning af husspildevand (sort og gråt spildevand) til jord ved terminalen, Donskærvej 4, hvor husspildevandet fra den nedgravede spildevandstank ledes til udspreddning på jord i krat ved bålplads.

I hht. miljøaktivitetsbekendtgørelsens⁵ § 13, stk. 1, gælder at latrin ikke må henkastes på møddinger eller spredes på jorden, herunder ej som gødning.

Såfremt der er mulighed herfor, bør latrin i videst muligt omfang tilføres rensningsanlæg for spildevand.

Overtrædelse af miljøaktivitetsbekendtgørelsens § 13, stk. 1, er strafbart, forholdet anses således ulovligt, og det indskræpes, at virksomheden straks ophører udledning af sort og gråt husspildevand på jord.

5. Processpildevand – flyvask (se afsnit 10.7)

Det oplyses ved tilsynet, at der foregår vask af fly direkte på jord og uden en egentlig og korrekt indrettet vaskeplads, ligesom der findes andre typer processpildevand fra virksomhedens aktiviteter, herunder afledning af spild i forbindelse med påfyldning og udlevering af flybrændstof, overfladevand fra asfalteret landingsbane og rullebane, fra græsbelagt go-kart-bane, fra grusbeltet P-plads etc.

Der er ikke søgt eller meddelt spildevandstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 til afledning af virksomhedens processpildevand, ligesom der ikke ved alle processer er etableret tætte belægninger, og der er ikke etableret renseforanstaltninger som f.eks. sandfang, olieudskillere og prøvetagningsbrønd eller lignende.

Forholdet anses ulovligt, og det indskræpes, at virksomheden straks ophører med vask af fly på pladsen.

6. Sløjfning af olietanke (se afsnit 12.4)

Det indskræpes, at der straks foretages sløjfning af de 3 olietankanlæg (se afsnit 12.1), jf. olietankbekendtgørelsens⁶ § 31 samt at der senest 4 uger herefter fremsendes anmeldelse af sløjfning af olietankanlæggene, idet de ved tilsynet udleverede skemaer bedes benyttet.

Skema til anmeldelse af sløjfning af olietanke findes også på Struer Kommunes hjemmeside, se link:

<http://www.struer.dk/borger/natur-og-miljo/energi/olietanke>

Såfremt det af virksomheden vurderes, at tankanlægget til flybrændstof kan renoveres, herunder tømmes og rengøres, så det igen kan idriftsættes, skal der dog ikke fremsendes sløjfning af dette anlæg.

1.2. Følgende miljømæssige forhold henstilles

7. Håndtering, oplagring og udlevering af flybrændstof (se afsnit 7.3)

Det fandtes ved tilsynet, at flybrændstof håndteres og opbevares i 1.000 liters palletanke placeret udendørs, uoverdækket og direkte på jord uden spildsikring.

Det fandtes endvidere, at eksisterende nedgravet og typegodkendt olietankanlæg med stander-anlæg ikke benyttes.

Det henstilles, at virksomheden snarest og senest 1 måned fra d.d. til tilsynsmyndigheden Struer Kommune fremsender en redegørelse for, hvorledes opbevaring og håndtering af flybrændstof, herunder udlevering af brændstof fra oplaget til flyene, fremadrettet tænkes at kunne ske under hensyntagen til miljøbeskyttelsen af især jord og grundvand samt overfladevand.

Af redegørelsen må gerne fremgå, hvorfor nuværende tankanlæg kan - eller ikke kan - anvendes til formålet.

⁵ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 467 af 23. maj 2016 om miljøregulering af visse aktiviteter

⁶ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1611 af 10. december 2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines

8. Spildevandsafledning fra udendørs tapsteder på Donskærvej 4A og 4C (se afsnit 10.7)

Det fandtes ved tilsynet, at der er etableret udendørs tapsteder og forekommer afledning af spildevand, angiveligt husspildevand ved det røde klubhus (Donskærvej 4A) og ved det hvide klubhus (Donskærvej 4C).

Det henstilles, at virksomheden snarest og senest 1 måned fra d.d. til tilsynsmyndigheden Struer Kommune fremsender en redegørelse for, hvad disse tapsteder anvendes til, og hvorledes spildevandsafledningen herfra fremadrettet tænkes at kunne ske under hensyntagen til miljøbeskyttelsen af især jord og grundvand samt overfladevand. Redegørelse skal danne beslutningsgrundlag for tilsynsmyndigheden Struer Kommune for det videre forløb i sagen.

1.3. Øvrige forhold

9. Planloven⁷ indretning af sengepladser (se afsnit 3.6 og 6.6)

Det ses det ved tilsynet, at man er i gang med at etablere sengepladser/overnatningsmuligheder på flyvecentret på Donskærvej 4A, tilhørende Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub, uden at det tilsyneladende forinden er tilstræbt at få plangrundlaget hertil bragt i orden.

Forholdet skal søges lovliggjort retligt eller fysisk. Det anbefales derfor, at der straks tages kontakt til Struer Kommunes planmyndighed for afklaring af dette forhold.

10. Byggeloven⁸ indretning af sengepladser (se afsnit 6.6)

Det fandtes ved tilsynet, at det røde klubhus (pakkesalen) på Donskærvej 4A, tilhørende Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub, er under ombygning/omindretning, idet der er ved at blive etableret sengepladser/overnatningsmuligheder i klubhuset.

Der er i den forbindelse tilsyneladende ikke indgivet ansøgning/anmeldelse til byggekontoret herom, f.eks. i forhold til ændret anvendelse.

Forholdet skal søges lovliggjort, hvorfor det anbefales virksomheden at tage kontakt til Struer Kommunes byggemyndighed, hvilket kan ske på tlf. 9684 8448 (hverdage kl. 10.00-12.00).

11. Udvidelser/ændringer (se afsnit 5.5 og 6.2)

Det oplyses ved tilsynet, at der pågår overvejelser om at foretage udvidelser/ændringer i forhold til flyvepladsen, bl.a. i forhold til et samarbejde med anden flyveplads.

I forbindelse med en sådan, eller andre, udvidelser/ændringer gøres opmærksom på, at fornødne anmeldelser, tilladelser, godkendelser hertil skal indhentes inden driftsstart, og det anbefales virksomheden i god tid inden påtænkt driftsstart at rette nærmere henvendelse til godkendelsesmyndigheden Struer Kommune herom.

12. Revurdering af virksomhedens miljøgodkendelser (se afsnit 5.7)

Det vurderes, at der er behov for en revision efter lovens § 41 b af virksomhedens miljøgodkendelser, samt at denne revision vil udløse, at en revideret miljøgodkendelse – for så vidt angår go-kartbanen - skal meddeles efter standardvilkår.

Når denne revurderingsproces igangsættes, vil tilsynsmyndigheden meddele virksomheden, at revurderingen er igangsat, og oplyse virksomheden om myndighedens foreløbige overvejelser om revurderingens indhold, herunder anmode om de oplysninger m.v., som er nødvendige for, at tilsynsmyndigheden kan træffe afgørelse, jf. godkendelsesbekendtgørelsens⁹ § 48, stk. 2.

⁷ Erhvervs- og Vækstministeriets lovbekendtgørelse nr. 1529 af 23. november 2015 med senere ændringer af lov om planlægning

⁸ Transport- og Bygningsministeriets lovbekendtgørelse nr. 1178 af 23. september 2016 af byggeloven

⁹ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1517 af 7. december 2016 om godkendelse af listevirksomhed

13. BBR og bygningsopvarmning (se afsnit 6.6 samt afsnit 8.2)

Det oplystes ved tilsynet, at oliefyret på Donskærvej 4 er koblet fra og ikke længere anvendes. Det er uoplyst, hvorledes bygningsopvarmningen sker.

Der er således uoverensstemmelser mellem oplysningerne i BBR omkring bygningsopvarmningen for Donskærvej 4.

Ejendommens ejer skal tilsikre, at oplysningerne i BBR er i overensstemmelse med de faktiske forhold og er fyldestgørende, uanset de faktiske forhold kan anses lovlige eller ej.

Ejendommens ejer skal rette henvendelse til BBR-kontoret med henblik på opdatering af oplysningerne i BBR.

2. Risikoscore – nyt mål for tilsynsfrekvens

Parametre

A: 5, B: 5, C: 5, D: 3, E: 5.

$$R_{\text{virksomheder}} = (40 \% \times A + 60 \% \times B) \times 50 \% + (33 \% \times C_1 + 33 \% \times D_1 + 34 \% \times E) \times 50 \%$$

$$R_{\text{virksomheder}} = \underline{4,67}$$

For listevirksomheder (bilag 1-virksomheder) gælder følgende tilsynsfrekvenser:

En samlet risikoscore på $> 3,6$ betyder, at tilsynsfrekvensen fastsættes til hvert år.

En samlet risikoscore på $2,8 < x \leq 3,6$ betyder, at frekvensen fastsættes til hvert andet år.

En samlet risikoscore på $\leq 2,8$ betyder, at frekvensen fastsættes til hvert tredje år.

På § 42-virksomheder fastsætter kommunen tilsynsfrekvensen med udgangspunktet i reglerne opstillet for listevirksomhederne, dog under et praktisk hensyn til årsplanlægningen mv. Tilsynsfrekvensen for virksomheden vil fremadrettet fastsættes til ca. hvert tredje-sjette år.

Til orientering:

Link til Miljøstyrelsens digitale tilsynsvejledning, hvor der kan findes yderligere oplysninger om grundlaget for miljørisikovurderingen efter miljøtilsynsbekendtgørelsen¹⁰: <http://www2.mst.dk/Wiki/Tilsyn.Risikovurdering.ashx>

3. Beliggenhed, planforhold mv.

3.1. Zonestatus

Ejendommen er beliggende i landzone.

3.2. Kommuneplan

Ejendommen er, jf. rammeplan, beliggende i område 5 F 1 ”Lindtorp Flyveplads & Køreteknisk Anlæg”, udlagt til tekniske anlæg.

3.3. Lokalplan

Lokalplan for området er L202 ”For et område til flyveplads, køreteknisk anlæg, go-kart bane mm. ved Lindtorp”, vedtaget 21. juni 1994, og udlagt til erhvervsområde.

Det fremgår af lokalplanens afsnit ”Lokalplanens formål”, at der på daværende tidspunkt var fremtidige planer om at etablere overnatningsmuligheder på flyvecentret, men at denne aktivitet vil kræve fornyet og udvidet lokalplan, se nærmere herom i afsnit 6.6.

3.4. Zonetilladelser

Ringkjøbing Amtsråds zonetilladelse og miljøgodkendelse af 18. februar 1975 – meddelt med vilkår.

Ringkjøbing Amtsråds zonetilladelse og miljøgodkendelse af 20. april 1979 – meddelt med vilkår.

Landzonetilladelse af 3. november 2005 til opførelse af klubhus på 97 m² – meddelt uden vilkår.

¹⁰ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1519 af 7. december 2016 om miljøtilsyn

Se nærmere om vilkår i afsnit 5.3.

3.5. Afstand til nærmeste forureningsfølsomme område/beboelsesområde/beboelse

Nærmeste boligområde i hht. Kommuneplanen er rammeområde 19 B 02, beliggende i en afstand af ca. 2.300 m, målt fra ejendommens skel.

Nærmeste lokalplanlagte boligområde – lokalplan 5 – er beliggende i afstand ca. 2.300 meter mod sydvest, målt fra ejendommens skel.

3.6. Vurdering af planforhold

Det vurderes, at etableringen af hovedaktiviteterne findes i overensstemmelse med plangrundlaget.

Dog ses det ved tilsynet, at man er i gang med at etablere sengepladser/overnatningsmuligheder på flyvecentret på Donskærvej 4A, tilhørende Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub, uden at det tilsyneladende forinden er tilstræbt at få plangrundlaget hertil bragt i orden.

Forholdet skal søges lovliggjort retligt eller fysisk. Det anbefales derfor, at der straks tages kontakt til Struer Kommunes planmyndighed for afklaring af dette forhold.

3.7. Afstande til sårbare overfladerecipienter (Natura 2000, § 3 natur, åbne vandløb og hav)

Området omkranses mod vest, syd og øst af beskyttede vandløb, afstand ca. 60 meter.

Nærmeste beskyttelse sø er beliggende i afstand ca. 260 meter mod nord.

Der er ca. 5,5 km til nærmeste Natura 2000-område.

3.8. Afstande til vandindvindingsinteresser (OD¹¹/OSD¹²)

Ejendommen er beliggende i område for drikkevandsinteresser (OD).

3.9. Jordforureningsstatus

I hht. jordforureningsloven¹³:

Ejendommen er ikke omfattet af områdeklassificering.

Ejendommen er ikke kortlagt som muligt forurennet (vidensniveau V1).

Ejendommen er ikke kortlagt som forurennet (vidensniveau V2).

4. Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer

Virksomheden har ikke indført nogen form for miljøledelsessystem eller lignende, hverken certificerede eller ikke certificerede, ligesom der ikke er formuleret miljømålsætninger eller fastsat mål for miljøarbejdet.

5. Reguleringsgrundlag, godkendelse, tilladelse, anmeldelse, brugerbetaling etc.

5.1. VVM

Aktiviteterne vurderes omfattet af VVM-bekendtgørelsens¹⁴:

- bilag 2, punkt 10. d): ”Anlæg af flyvepladser (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)”, samt
- bilag 2, punkt 11. a): ”Permanente væddeløbs- og prøve kørselsbaner for motorkøretøjer”.

¹¹ Områder med drikkevandsinteresser

¹² Områder med særlige drikkevandsinteresser

¹³ Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nr. 1190 af 27. september 2016 med senere ændringer af lov om forurennet jord

¹⁴ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1440 af 23. november 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

Der foreligger ikke umiddelbart oplysninger om, hvorvidt der er i forbindelse med etableringen af anlæggene er indsendt VVM anmeldelse af aktiviteterne og truffet screeningsafgørelse i hht. VVM-bekendtgørelsens bestemmelser.

5.2. Miljøgodkendelse

Virksomhedens hovedaktivitet og samtlige biaktiviteter er godkendelsespligtig efter miljøbeskyttelseslovens kap. 5.

Godkendelsespligten omfatter, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 3, stk. 3, de virksomheder, anlæg, indretninger eller aktiviteter, der er optaget på listerne i bilag 1 og 2, samt alle aktiviteter, der teknisk og forureningsmæssigt er forbundet hermed.

Endvidere gælder godkendelsespligten også forurenende biaktiviteter, som ikke er ”selvstændigt” godkendelsespligtige, uanset om disse aktiviteter er teknisk og forureningsmæssigt forbundne med den godkendelsespligtige aktivitet eller ej, hvis aktiviteten udføres på en virksomhed, hvis hovedaktivitet er godkendelsespligtig.

Hvis der på en listevirksomhed således udføres en eller flere biaktiviteter, som ikke er optaget på listerne i bilag 1 og 2, omfatter godkendelsespligten alle forurenende aktiviteter på virksomheden.

Virksomheden er omfattet af følgende listepunkter:

Hovedaktivitet

Bilag 2, pkt. H 202 - Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser. (* jf. bilag 4, punkt 26).

Andre aktiviteter:

Bilag 2, punkt H 201 - Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (* jf. bilag 4, punkt 26).

Virksomheden er miljømæssigt reguleret af:

Miljøgodkendelse af flyvepladsen (den oprindelige godkendelse, 850 meter landingsbane):

- Ringkjøbing Amtsråds zonetilladelse og miljøgodkendelse af 18. februar 1975.
- Miljøstyrelsens afgørelse af 4. marts 1976 vedrørende miljøgodkendelsen af 18. februar 1975 - ophævelse af miljøgodkendelse af 18. februar 1975 og meddelelse af miljøgodkendelse på nye vilkår.
- Miljøankenævnets afgørelse af 7. februar 1977 vedrørende Miljøstyrelsens afgørelse af 4. marts 1976 vedrørende Ringkjøbing Amtsråds miljøgodkendelse af 18. februar 1975 - ophævelse af Miljøstyrelsens afgørelse af 4. marts 1976.

Godkendelse til udvidelse af flyvepladsen (udvidelse af landingsbanen fra 850 meter til 1.200 meter):

- Ringkjøbing Amtsråds zonetilladelse og miljøgodkendelse af 20. april 1979.
- Miljøstyrelsens afgørelse af 17. september 1982 vedrørende miljøgodkendelsen af 20. april 1979 - ophævelse af miljøgodkendelse af 20. april 1979 og meddelelse af godkendelse på nye vilkår.
- Miljøankenævnets afgørelse af 6. december 1982 vedrørende Miljøstyrelsens afgørelse af 17. september 1982 vedrørende Ringkjøbing Amtsråds miljøgodkendelse af 20. april 1979 - stadfæstelse af Miljøstyrelsens afgørelse af 17. september 1982.

Godkendelse til udendørs motorsportsbaner og knallerterbaner samt køretekniske anlæg.

- Ringkjøbing Amtskommunes miljøgodkendelse af 6. april 1995 - Go-kart bane og køreteknisk anlæg.
- Ringkjøbing Amtskommunes miljøgodkendelse af 1. juni 1995 – Ændring af vilkår 2.7 i miljøgodkendelsen af 6. april 1995 vedr. go-kart bane og køreteknisk anlæg.
- Struer kommunes ”miljøgodkendelse” af 15. august 2007 – Street Racing.

Idet motorsportsbanen og flyvepladsen i overvejende grad anvendes til ikke-erhvervsmæssige fritids- og idrætsaktiviteter, er aktiviteterne ikke omfattet af reglerne om brugerbetaling for miljøtilsynet, jf. brugerbetalingsbekendtgørelsens¹⁵ § 2, stk. 1, nr. 1, jf. stk. 2.

5.3. Vilkår i zonetilladelser og i miljøgodkendelser

Der gøres opmærksom på, at vilkår i zonetilladelser, jf. afsnit 3.4, vurderes forsat gældende og til enhver tid skal overholdes.

Vilkårene fremgår af afsnit 5.3.1 og 5.3.2.

Det lægges til grund, at Miljøstyrelsen og Miljøklagenævnet i deres afgørelse alene har haft hjemmel til at forholde sig til forhold, som er reguleret af miljøbeskyttelsesloven og deraf afledte bestemmelser og ikke til forhold, der er reguleret af planlovgivningen, herunder zonetilladelser, hvorfor det vurderes, at zonetilladelserne fortsat er gældende.

I henhold til virksomhedens miljøgodkendelser gælder følgende vilkår:

5.3.1 Miljøgodkendelse af 18. februar 1975 – den oprindelige miljøgodkendelse af etape 1 – 850 meter landingsbane

5.3.1.1. Vilkår i henhold til miljøgodkendelse (og zonetilladelse) af 18. februar 1975

NB: Afgørelsen om miljøgodkendelse er efterfølgende ophævet, se nedenfor i afsnit 5.3.1.2 og 5.3.1.3.

- at pladsen tillades etableret i henhold til lov om luftfart, § 60,*
- at pladsen ikke benyttes af flytyper med større støjniveau end svarende til Falcon 20,*
- at natoperationer med turbojetfly i perioden 22.00-07.00 ikke udgør mere end 4 % af det samlede antal operationer med turbojetfly og højst 5 operationer pr. nat,*
- at der ikke foretages skoleflyvning med turbojetfly fra pladsen, og*
- at manøvreringsøvelser og lignende med propelfly i videst muligt omfang afvikles i størst mulig afstand fra bymæssig bebyggelse.*

5.3.1.2. Vilkår i henhold til Miljøstyrelsens afgørelse af 4. marts 1976 om miljøgodkendelsen af 18. februar 1975

NB: Afgørelsen er efterfølgende ophævet, se nedenfor i afsnit 5.3.1.3.

- at det samlede antal operationer pr. år ikke overstiger 25.000 fordelt på maksimalt 7.000 operationer General Aviation 1-motorede propelfly, 5.000 Aviation 2-motorede propelfly, 2.000 General Aviation jetfly, 9.000 skoleflyoperationer med 1-motor propelfly og 2.000 skoleflyoperationer med 2-motorede propelfly*
- at der etableres et støjkonsekvensområde afgrænset som vist på tegning nr. 1105-49, og at der inden for dette område ikke etableres nogen sammenhængende støjfølsom bebyggelse,*
- at pladsen ikke benyttes af flytyper med større støjniveau end svarende til Falcon 20,*

¹⁵ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1518 af 7. december 2016 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug



- at natoperationer med turbojetfly i perioden kl. 22.00-07.00 ikke udgør mere end 4 % af det samlede antal operationer pr. nat,
- at manøvreringsøvelser og lignende med propelfly i videst muligt omfang afvikles i størst mulig afstand fra bymæssig bebyggelse,
- at der løbende føres statistik over udførte flyveoperationer, specificeret med sigte på kontrol af godkendelsesvilkårenes overholdelse, og at denne mindst hver tredje måned fremsendes til Ringkjøbing amtsråd,
- at der senest med udgangen af 1985 foretages ny analyse af støjbelastningen omkring flyvepladsen.

5.3.1.3. Vilkår i henhold til Ankenævnets afgørelse af 7. februar 1977 om miljøgodkendelsen af 18. februar 1975

Miljøstyrelsens afgørelse af 4. marts 1976 vedr. miljøgodkendelsen af 18. februar 1975 ophæves.

I stedet meddeles der godkendelse til etablering af en kategori II flyveplads i overensstemmelse med det i projektet som 1. etape af anlægget angivne og i øvrigt på de af luftfartsmyndighederne for et sådant anlæg gældende vilkår.

5.3.2 Miljøgodkendelse af 20. april 1979 – Godkendelse til udvidelse af flyvepladsen (fra 850 meter landingsbane til 1.200 meter landingsbane)

5.3.2.1. Vilkår i henhold til miljøgodkendelse (og zonetilladelse) af 20. april 1979

NB: Afgørelsen om miljøgodkendelse er efterfølgende ophævet, se nedenfor i afsnit 5.3.2.2.

- at det samlede antal operationer pr. år ikke overstiger 25.000 fordelt på maksimalt 7.000 operationer General Aviation 1-motorede propelfly, 5.000 Aviation 2-motorede propelfly, 2.000 General Aviation jetfly, 9.000 skoleflyoperationer med 1-motor propelfly og 2.000 skoleflyoperationer med 2-motorede propelfly,
- at de 11.000 årlige skoleflyvningsoperationer foretages i dagtimerne kl. 8-18 op ugens 5 første hverdage,
- at der etableres et støjkonsekvensområde for støjområdet over 90 PNdB afgrænset som vist på tegning nr. 1105 49, og at der inden for dette område ikke etableres nogen sammenhængende støjfølsom bebyggelse,
- at pladsen ikke benyttes af flytyper med større støjniveau end svarende til Falcon 20,
- at natoperationer med turbojetfly i perioden kl. 22.00-07.00 ikke udgør mere end 4 % af det samlede antal operationer med turbojetfly og højst 5 operationer pr. nat,
- at manøvreringsøvelser og lignende med propelfly i videst muligt omfang afvikles i størst mulig afstand fra bymæssig bebyggelse,
- at der løbende føres statistik over udførte flyveoperationer, specificeret med sigte på kontrol af godkendelsesvilkårenes overholdelse, og at denne mindst hver tredje måned fremsendes til Ringkjøbing amtsråd,
- at der senest, når det samlede antal operationer når op på 15.000 årligt, foretages en ny analyse af støjbelastningen omkring flyvepladsen.

5.3.2.2. Vilkår i henhold til Miljøstyrelsens afgørelse af 17. september 1982 om miljøgodkendelsen af 20. april 1979

NB: Afgørelsen er efterfølgende stadfæstet, se nedenfor i afsnit 5.3.2.3.

- at det samlede antal operationer pr. år ikke må overstige 15.700 fordelt på maksimalt 6.000 skoleflyoperationer og 9.7000 øvrige operationer.
- at maksimalt 2 % af det samlede antal operationer må foretages med jetfly,
- at skoleflyvninger kun må foregå i tidsrummet kl. 8-18 på ugens 5 første hverdage,

at der maksimalt må forekomme 5 operationer pr. måned i tidsrummet kl. 22-07,
at de omliggende bebyggelser (Linde, Navr, Bur, Møborg) ikke må overflyves i en højde under 300 meter,
at der løbende føres statistik over udførte flyveoperationer specificeret med sigte på kontrol af godkendelsesvilkårenes overholdelser, og at denne hvert år fremsendes til Ringkjøbing amtsråd,
at der senest, når det samlede antal operationer når op på 12.000 årligt, foretages en ny analyse af støjbelastningen omkring flyvepladsen.

5.3.2.3. Vilkår i henhold til Ankenævnets afgørelse af 6. december 1982 om Miljøstyrelsens afgørelse af 17. september 1982 vedr. miljøgodkendelsen af 20. april 1979

Miljøstyrelsens afgørelse af 17. september 1982 stadfæstes.

For vilkår henvises til afsnit 5.3.2.2.

5.3.3. Miljøgodkendelse af 6. april 1995 - Go-kart bane og køreteknisk anlæg, samt Street-Racing

5.3.3.1. Vilkår i henhold til miljøgodkendelse af 6. april 1995

1. Køreteknisk anlæg

1.1. Anlægget skal udformes som angivet i de indsendte bilag, idet følgende vilkår desuden skal overholdes.

1.2. Anlægget må kun benyttes dagligt i perioden 08.00-20.00.

1.3. Anlægget må kun benyttes af personvogne, motorcykler og knallerter, der opfylder lovgivningens krav til køretøjer, der benyttes på offentlig vej, bl.a. med hensyn til støjdæmpning.

1.4. Overfladevand fra baneanlægget skal ledes til bassin for genbrug/nedsivning. Tilladelse hertil skal gives af Ringkjøbing Amtskommune.

Ansøgning med detaljeret projekt herfor skal indsendes til amtskommunens senest den 1. juli 1995.

2. Go-kart-bane

2.1. Banen må benyttes til udlejningskarts dagligt kl. 08.00-20.00.

2.2. De benyttede udlejningskarts må højst have et lydeffektniveau på 105 dB(A) re. 1pW, svarende til et lydtryk-niveau på 77 dB(A), målt i 7 m afstand under forbikørsel ved max. hastighed.

2.3. Der må højst køres med 10 udlejningskarts ad gangen.

2.4. Banen må benyttes til træning med løbskarts en fast hverdag om ugen kl. 12.00-18.00 og lørdag kl. 09.00-14.00.

2.5. De benyttede løbskarts skal overhold de til enhver tid gældende støjgrænser i DASU's reglement for karting (p.t. 83 dB8A) mål i 22 m afstand under max. ydelse og fart)

2.6. Der må under træning højst køres med 10 løbskarts ad gangen.

2.7. Der må på maksimalt 5 dage om året afholdes stævner og løb med kørsel med op til 30 løbskarts. Arrangementerne skal på hverdage ligge indenfor tidsrummet kl. 09.00-20.00, på lørdage og søn- og helligdage kl. 09.00-18.00.

NB: vilkåret er efterfølgende ændret – se nedenfor.

2.8. Ringkjøbing amtskommune skal hvert år have meddelelse om fastlæggelse af de ugentlige træningstider og tidspunkterne for de i pkt. 2.7 nævnte arrangementer. Oplysninger for perioden 1/1 – 31/5 skal indsendes senest den 1. januar, oplysninger om perioden 1/6 – 31/12 skal indsendes senest den 1. maj.

2.9. Der skal under kørsel på banen være en ansvarlig leder tilstede, der er bekendt med miljøgodkendelsens vilkår og de regelbestemte støjgrænser.

2.10. Banens åbningstider skal være meddelt ved skiltning, og det skal effektivt forhindres, at banen kan benyttes udenfor disse tider.

3. Fælles for de to anlæg

3.1. De under punkt 2.7 nævnte 5 årlige arrangementer kan helt eller delvist erstattes af arrangementer, der finder sted indenfor samme tidsrammer, men som inddrager både gokart-banen, dele af det køretekniske anlæg og flyvepladsens startbane.

3.2. Ved de under pkt. 3.1 nævnte arrangementer kan benyttes andre køretøjstyper end gokarts, under forudsætning af, at det ækvivalente støjniveau ved de nærmeste boliger ikke overstiger 60 d(B)A, beregnet for en time med repræsentative driftsforhold.

3.3. Arrangementer, der ønskes gennemført i henhold til punkt 3.1. skal anmeldes til Ringkjøbing Amtskommune senest 3 måneder før det planlagte tidspunkt for arrangementet. Anmeldelse skal vedlægges beregninger, der dokumenterer, at den i pkt. 3.2 nævnte støjgrænse kan overholdes.

4. Støjgrænser

4.1. Driften af det køretekniske anlæg og kørsel med udlejningskarts på gokartbanen må ikke ved boliger i landzone give et samlet støjbidrag, der overstiger følgende værdier:

Mandag – fredag kl. 08.00-18.00, lørdag kl. 08.00-14.00: 55 dB(A)

Mandag – fredag kl. 18.00-20.00, lørdag kl. 14.00-20.00
og søndag kl. 08.00-20.00: 45 dB(A)

4.2. Bortset fra de under pkt. 2.7 nævnte arrangementer må kørsel med løbskarts på gokart-banen ikke medføre, at støjniveauet ved boliger overskrider 55 dB(A), målt som det ækvivalente støjniveau over en time med repræsentative driftsforhold.

5. Tilsyn og kontrol

5.1. Tilsynsmyndigheden, Ringkjøbing Amtskommune kan, hvis det skønnes nødvendigt, pålægge banens ejere at forelægge dokumentation for, at de benyttede køretøjer overholder de i pkt. 2.2. og 2.5 angivne støjgrænser, samt at foretage målinger til dokumentation af, at støjgrænserne i pkt. 4.1 og 4.2. er overholdt.

Dokumentationen kan være i form af målinger i anlæggets omgivelser eller nærfeltmålinger ved de enkelte køretøjer kombineret med beregninger, foretaget i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" (vejledning nr. 5/1993).

Beregninger skal rapporteres som angivet i vejledningens afsnit 9. Støjmålinger i omgivelserne skal foretages og rapporteres efter de retningslinier, der er opstillet for "Miljømålinger- ekstern støj" af Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støjmålinger 8RL 37/87 af 1. december 1987).

Målinger og beregninger skal udføres af et firma/laboratorium, der af Miljøstyrelsen er anerkendt til udførelse af "Miljømålinger-ekstern støj".

5.3.3.2. Vilkår i henhold til miljøgodkendelse af 1. juni 1995 – Ændring af vilkår 2.7 i miljøgodkendelsen af 6. april 1995 vedr. go-kart bane og køreteknisk anlæg

2.7. Der må maksimalt 5 gange om året afholdes stævner og løb med kørsel med op til 30 løbskarts. Arrangementerne skal afvikles på højst to sammenhængende dage, og ligge indenfor tidsrummet kl. 09.00-20.00 på hverdage, og kl. 09.00-18.00 på lørdage og søn- og helligdage.

Vilkår 3.1 og 3.2 opretholdes uændret.

5.3.3.3. Vilkår i henhold til "miljøgodkendelse" af 15. august 2007 – Street Racing

1. Arrangementer skal overholde støjkravene i henhold til miljøgodkendelsen. Dette gælder både med hensyn til niveauet af støj samt den tidsramme som støjen foregår i.

2. Arrangementer skal fremover anmeldes til kommunen 3 måneder i forvejen.

Med hensyn til arrangementet den 17. august kan det undtagelsesvis godkendes, at der køres race til kl. 22.00. Der gøres dog opmærksom på, at arrangementer fremover skal være afsluttet kl. 20.00.

5.4. Vurdering af vilkårsoverholdelse

Vilkår i henhold til Miljøstyrelsens afgørelse af 17. september 1982 om miljøgodkendelsen af 20. april 1979 at der løbende føres statistik over udførte flyveoperationer specificeret med sigte på kontrol af godkendelsesvilkårenes overholdelse, og at denne hvert år fremsendes til Ringkjøbing amtsråd,

Det kan konstateres, at der til tilsynsmyndigheden (Struer Kommune) ikke fremsendes årlig indberetning i overensstemmelse med vilkåret.

Med henvisning til miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 1, litra 4, findes det strafbart at tilsidesætte vilkår tilknyttet en tilladelse og/eller en godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Forholdet anses således ulovligt, og det indskræpes, at vilkåret til enhver tid efterleves

Dvs. at det fremadrettes skal tilsikres, at der udføres en løbende statistik over de udførte flyveoperationer, og at denne statistik fremadrettet tilsendes Struer Kommune én gang årligt, f.eks. ved fremsendelse primo efter årsskifte og gældende for det forudgående kalenderår.

Vilkår i henhold til miljøgodkendelse af 6. april 1995- Go-kart bane og køreteknisk anlæg

1. Køreteknisk anlæg

Det oplyses ved tilsynet, at køreteknisk anlæg aldrig er etableret og ibrugtaget.

2. Go-kart-bane

Vilkår 2.8. Ringkjøbing amtskommune skal hvert år have meddelelse om fastlæggelse af de ugentlige træningstider og tidspunkterne for de i pkt. 2.7 nævnte arrangementer.

Oplysninger for perioden 1/1 – 31/5 skal indsendes senest den 1. januar, oplysninger om perioden 1/6 – 31/12 skal indsendes senest den 1. maj.

Det kan konstateres, at oplysningerne i hht. vilkåret ikke tilsendes tilsynsmyndigheden, Struer Kommune 2 gange årligt som angivet i vilkåret.

Med henvisning til miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 1, litra 4, findes det strafbart at tilsidesætte vilkår tilknyttet en tilladelse og/eller en godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Forholdet anses således ulovligt, og det indskræpes, at vilkåret til enhver tid efterleves.

Dvs. at der pr. 1. maj 2017 til Struer Kommune skal fremsendes meddelelse om fastlæggelse af de ugentlige træningstider og tidspunkterne for de i pkt. 2.7 nævnte arrangementer, gældende for perioden 1. juni 2017 til 31. december 2017, og at tilsvarende fremadrettet tilsendes Struer Kommune 2 gange årligt i hht. vilkåret.

Vilkår 2.9. Der skal under kørsel på banen være en ansvarlig leder tilstede, der er bekendt med miljøgodkendelsens vilkår og de regelbestemte støjgrænser.

Det oplyses ved tilsynet, at der ikke er en ansvarlig leder tilstede under go-kart kørsel, herunder stævner, ligesom der ikke er kendskab til miljøgodkendelsen eller dens indhold. Med henvisning til miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 1, litra 4, findes det strafbart at tilsidesætte vilkår tilknyttet en tilladelse og/eller en godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven. Forholdet anses således ulovligt, og det indskræpes, at vilkåret til enhver tid efterleves.

Vilkår 2.10. Banens åbningstider skal være meddelt ved skiltning, og det skal effektivt forhindres, at banen kan benyttes udenfor disse tider.

Der fandtes ved tilsynet ikke skiltning med go-kartbanens åbningstider. Med henvisning til miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 1, litra 4, findes det strafbart at tilsidesætte vilkår tilknyttet en tilladelse og/eller en godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven. Forholdet anses således ulovligt, og det indskræpes, at vilkåret til enhver tid efterleves.

Der er opsat et trådhegn langs matrikelskel samt blokeret for indkørsel med bom etc. til hindring for, at banen benyttes utilsigtet.

3. Fælles for de to anlæg – køreteknisk anlæg go-kart bane

Vilkår 3.3. Arrangementer, der ønskes gennemført i henhold til punkt 3.1. skal anmeldes til Ringkjøbing Amtskommune senest 3 måneder før det planlagte tidspunkt for arrangementet. Anmeldelse skal vedlægges beregninger, der dokumenterer, at den i pkt. 3.2 nævnte støjgrænse kan overholdes.

Der gøres opmærksom på, at arrangementer, der inddrager både go-kartbane, dele af køreteknisk anlæg og flyvepladsens start-/landingsbane skal anmeldes til tilsynsmyndigheden, Struer Kommune, senest 3 måneder før arrangementets afholdelse.

Struer Kommune har tilsyneladende ikke på noget tidspunkt modtaget sådanne anmeldelser (ud over i forbindelse med et Street Racing arrangement i år 2007), dog oplyses det ved tilsynet, at sådanne arrangementer har fundet sted.

Med henvisning til miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 1, litra 4, findes det strafbart at tilsidesætte vilkår tilknyttet en tilladelse og/eller en godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Forholdet anses således ulovligt, og det indskræpes, at vilkåret til enhver tid efterleves.

Dvs. at ved arrangementer, herunder stævne, hvor der inddrages arealer ud over det til go-kart banen tilhørende, dvs. område A 3, skal der senest 3 måneder forinden til Struer Kommune fremsendes en anmeldelse heraf, vedlagt støjdokumentation.

Vilkår i henhold til ”miljøgodkendelse” af 15. august 2007– Street Racing

Det oplyses ved tilsynet, at der ikke afholdes Street Racing, idet det ikke forventes, at støjvilkårene vil kunne overholdes under et sådant arrangement.

Det fremgår af miljøbeskyttelseslovens § 78, at en tilladelse, godkendelse eller dispensation efter loven eller efter regler, der er udstedt i medfør af denne lov, bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

”Godkendelsen” til Street Racing er et tillæg til miljøgodkendelsen af 6. april 1995, gældende for Go-kart banen og køreteknisk anlæg, og ikke en selvstændig miljøgodkendelse.

Idet godkendelsen til go-kart banen fortsat udnyttes, er der ikke tale om kontinuitetsbrud, hvorfor godkendelsen til Street Racing må anses værende fortsat gældende (ligesom for køreteknisk anlæg).

5.5. Udvidelser/ændringer og godkendelsespligt

Jf. miljøbeskyttelseslovens § 33 må virksomheder, anlæg eller indretninger, der er optaget på den i § 35 nævnte liste (listevirksomhed), ikke anlægges eller påbegyndes, før der er meddelt godkendelse heraf.

Listevirksomhed må heller ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Det skal bemærkes, at for listepunkter omfattet af standardvilkårsbekendtgørelsen¹⁶, skal en evt. ansøgning om godkendelse af udvidelser/ændringer indeholde de i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 4 oplyste oplysninger, suppleret med de i standardvilkårsbekendtgørelsens oplyste oplysninger, som nævnt i det relevante afsnit. Ansøgning om miljøgodkendelse skal ske via Byg og Miljø (BOM), se link: <https://www.bygogmiljoe.dk/>.

Samtidigt skal der for projekter, som er omfattet af VVM-bekendtgørelsen, foretages en anmeldelse i hht. VVM bekendtgørelsens bilag 5.

Denne anmeldelse skal, når der samtidigt søges miljøgodkendelse, ske via Byg og Miljø (BOM), se link: <https://www.bygogmiljoe.dk/>.

Hvis der i forbindelse med udvidelser/ændringer forekomme processpildevand, herunder forurenede regn- og overfladevand, skal der endvidere indsendes relevant ansøgning om spildevandstilladelse, jf. miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

Ansøgning om spildevandstilladelse skal, når der samtidigt søges miljøgodkendelse, ske via Byg og Miljø (BOM), se link: <https://www.bygogmiljoe.dk/>.

Ansøgning om en evt. zonetilladelse sendes direkte til Struer Kommunes planafdeling, evt. via mail teknisk@struer.dk

Det oplyses ved tilsynet, at det pågår overvejelser om at foretage udvidelser/ændringer i forhold til flyvepladsen, bl.a. i forhold til et samarbejde med anden flyveplads.

I forbindelse med en sådan, eller andre, udvidelser/ændringer gøres opmærksom på ovenstående regelsæt, og det anbefales virksomheden i god tid inden påtænkt driftsstart at rette nærmere henvendelse til godkendelsesmyndigheden herom.

5.6. Behov for revurdering af miljøgodkendelser, standardvilkår mv.

Jf. miljøbeskyttelseslovens § 41 b gælder at:

”Når der er forløbet otte år efter meddelelsen af en godkendelse efter dette kapitel, kan tilsynsmyndigheden ændre vilkårene heri ved påbud eller nedlægge forbud imod fortsat drift, jf. § 41.

Stk. 2. Tilsynsmyndigheden skal tage godkendelsen op til revurdering og om nødvendigt meddele påbud eller forbud efter § 41 i de tilfælde, som er nævnt i § 41 a, stk. 2, eller i regler udstedt i medfør af § 41 a, stk. 3.

Stk. 3. Ministeren kan fastsætte regler om, hvordan sager om revurdering skal behandles.

Stk. 4. Ministeren fastsætter regler om, at andre afgørelser om den samme virksomhed efter bestemmelser i loven eller efter regler udstedt i medfør af loven eller efter lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug om nødvendigt skal ændres i forbindelse med revurderinger som nævnt i stk. 1 og 2 og i § 41 a, stk. 2”.

Endvidere, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 48, gælder at:

¹⁶ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1520 af 7. december 2016 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

”Når der er forløbet otte år efter meddelelsen af en godkendelse, kan tilsynsmyndigheden revurdere godkendelser af bilag 2-virksomheder.

Hvis revideringen vedrører en virksomhed, som er omfattet af et eller flere afsnit i bilaget til bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, finder bestemmelserne i § 31 tilsvarende anvendelse.

Stk. 2. Tilsynsmyndigheden meddeler virksomheden, at revideringen er igangsat, og oplyser virksomheden om myndighedens foreløbige overvejelser om revideringens indhold, herunder anmoder om de oplysninger m.v., som er nødvendige for, at tilsynsmyndigheden kan træffe afgørelse.

Stk. 3. § 30 finder tilsvarende anvendelse”.

Jf. Miljøstyrelsens digitale godkendelsesvejledning¹⁷ gælder, at:

En allerede miljøgodkendt virksomhed skal overgå til standardvilkår, når den skal have en miljøgodkendelse i forbindelse med en ændring eller udvidelse.

Overgang til standardvilkår kan også blive aktuelt, når en godkendelse uden standardvilkår er otte år gammel. På det tidspunkt kan tilsynsmyndigheden tage godkendelsen op til revision. Virksomheden kan også selv bede om at få revideret den eksisterende miljøgodkendelse.

Hvis der udarbejdes nye standardvilkår for et listepunkt, skal disse anvendes på en allerede miljøgodkendt virksomhed, når der kræves miljøgodkendelse i forbindelse med, at anlægget ændres eller udvides.

5.7. Vurdering vedr. revidering af miljøgodkendelse

Det vurderes, at der er behov for en revision efter lovens § 41 b af virksomhedens miljøgodkendelser, samt at denne revision vil udløse, at en revideret miljøgodkendelse – for så vidt angår go-kartbanen - skal meddeles efter standardvilkår.

Når denne revideringsproces igangsættes, vil tilsynsmyndigheden meddele virksomheden, at revideringen er igangsat, og oplyse virksomheden om myndighedens foreløbige overvejelser om revideringens indhold, herunder anmode om de oplysninger m.v., som er nødvendige for, at tilsynsmyndigheden kan træffe afgørelse, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 48, stk. 2.

Der gøres opmærksom på, at godkendelsesmyndigheden ikke må meddele godkendelse, medmindre den bl.a. vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT (bedste tilgængelige teknik).

Hvis godkendelsen vedrører en virksomhed, der er omfattet af et eller flere afsnit i bilaget til bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, erstatter standardvilkårene de krav, der er en følge af BAT på betingelse af, at vilkårene ikke er lempeligere end BAT-konklusionen eller konklusionen i et BAT-referencedokument. Godkendelsesmyndigheden indsætter disse standardvilkår i godkendelsen.

Der ud over vil/kan der blive fastsat suppleres vilkår om f.eks. støj, spildevand og egenkontrol.

Anlæg omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H 201 (go-kart banen) er omfattet af standardvilkår, jf. standardvilkårsbekendtgørelsens bilag 1, afsnit 13.

Anlæg omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H 202 (flyvepladsen) er ikke omfattet af standardvilkår.

6. Indretning og drift

Indretning af virksomheden fremgår af vedlagte oversigtskort.

Området er indrettet med en 1.200 meter lang landingsbane for private fly og svævefly, rullebane, standplads og område til signalplatform (lokalplanens område A 1).

¹⁷ <http://miljogodkendelsesvejledningen.dk/media/179191/53-godkendelsespligt-30062015-22122016.pdf>

Endvidere findes en go-kart bane (område A 3), samt et område for køreteknisk anlæg (område A 2), køretek-nisk anlæg er dog ikke etableret.

Der findes bygningsafsnit for klubhuse, kontor, velfærd, P-pladser (15 stk.) mv. (lokalplanens område B 1) samt hangarer (2 stk. i rundbuestil og 3 stk. som almindelige haller), værksteder mv. (område B 2).

Der findes et nedgravet tankanlæg for jetbrændstof, etableret med udleveringsstander.

Der findes nedgravede beholdere (2 stk.) til husspildevand.

6.1. Etableringsår

Lindtorp Flyveplads er etableret i år 1975 som en offentlig flyveplads.

Lindtorp Flyveplads blev i 1993 ”nedlagt” som offentlig flyveplads, og overgik samtidigt til en privat flyve-plads, primært benyttet på hobbybasis, dog også – i mindre grad – til erhvervslivet.

Motorsportsbanen (go-kart-banen) er etableret år 1995.

Det nedgravede jetbrændstoftankanlæg er etableret i år 2007.

6.2. Udvidelser

28.11.2005 - Forespørgsel om mulighed for etablering af motorbane for dragracing.
Henlagt.

03.04.2008 - Forespørgsel om mulighed for udvidelse til kørsel med diverse køretøjer.

Der er i april 2008 søgt mulighed for udvidelse med kørsel med diverse køretøjer.

Struer Kommune har i den forbindelse udmeldt, at såfremt det ved støjberegninger kan eftervises, at de nye bil-typer kan anvendes i stedet for go-karts, vil det formentligt være muligt at meddele tillægsgodkendelse, ligesom hvis ønsket er afholdelse af arrangementer med de nye biltyper i stedet for arrangementer med go-karts.

Ønskes udvidelse udover benyttelse af eksisterende biltyper, kræver dette ligeledes forudgående støjberegning-er, førend der kan tages stilling til en egentlig ansøgning om tillægsgodkendelse.

Der er siden sidste miljøtilsyn i 2014 ikke foretaget væsentlige udvidelser/ændringer, der medfører forøget foru-
rening.



Det oplyses ved nærværende tilsyn, at det påregnes, at der foretages udvidelser/ændringer i forhold til flyveplad-
sen, bl.a. i forhold til et samarbejde med anden flyveplads.

For nærmere herom se afsnit 5.5.

6.3. Aktiviteter, processer, produktion

Fotos fra tidligere tilsyn



Flyvecenter og -plads	
	
Udlejningshaller/hangarer	

Der findes en række foreninger med tilknytning til Lindtorp Flyvecenter, herunder:

- Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub, CVR 30366271
- Lindtorp Modelflyveklub, CVR 31209633
- Lindtorp Svæveflyveklub, CVR 36205512
- Lindtorp UL-flyveklub

Endvidere findes

- Lindtorp Hangarudlejning, CVR 72302028

6.4. Udendørs aktiviteter

Virksomheden har blandt andet følgende udendørs aktiviteter (listen er ikke nødvendigvist udtømmende):

- Til- og frakørsel
- Parkering
- Flyvning
- Ophaling med personbil
- Go-kart kørsel
- Stævner med opstilling af campingvogne etc.
- Vaskeaktiviteter, bl.a. af fly
- Brændstoftankning, -tankanlæg
- Affaldsoplæg
- Bålplads, grillsteder og andre indretninger til socialt samvær
- Græsslåning og anden vedligeholdelse

6.5. Maskiner og anlæg

Virksomheden råder bl.a. over følgende maskiner og anlæg (listen er ikke nødvendigvist udtømmende):

- Nedgravet brændstoftankanlæg med udleveringsstander
- Oliekanke, herunder fyringsolietank
- Oliefy
- Varmepumpe
- Traktor
- Diverse have-/parkudstyr
- Diverse værktøj
- "Værksteds"-områder
- Spildevandsanlæg for husspildevand
- Udendørs tapsteder

6.6. Ejendommens ejerforhold, bebyggede arealer mv.

Ejerforhold:

Donskærvej 4, matrikel 1ø og 1t, Lindtorp Hdg., Asp, ejendomsnummer 29429

Ejer: Struer/Holstebro Kommune

Donskærvej 4A (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 86139

Ejer: Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub

Donskærvej 4B (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 86406

Ejer: Jens Olesen

Donskærvej 4C (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 92457

Ejer: Lindtorp Modelflyveklub

Donskærvej 4D (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 98479

Ejer: Lindtorp Svæveflyveklub

Donskærvej 4E (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 98480

Ejer: Erling Jessen

Ifølge BBR findes:

Bygningsnr. (BG)	Anvendelse	Opførelses-/ombygningsår	Bebygget areal [m ²]	Erhvervsareal [m ²]	Varmeinstallation	Bemærkninger
Donskærvej 4, matrikel 1ø og 1t, Lindtorp Hdg., Asp, ejendomsnummer 29429						
1	Transport og garageanlæg	1977	121	121	Centralvarme fra eget anlæg, et-kammer fyr. Flydende brændsel	Terminal
2	Transport og garageanlæg	1977	14	28	Centralvarme fra eget anlæg, et-kammer fyr. Flydende brændsel. Suppl. ovne til fl. brændsel	2 etager Kontroltårn
Donskærvej 4A (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 86139						
1	Klubhus	1981 2000	100	100	Ingen	
2	Klubhus	2006	97	97	Varmepumpe, el	
Donskærvej 4B (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 86406						
1	Transport- og garageanlæg	1983	230	230	Ingen	Hangar
2	Transport- og garageanlæg	1985	320	320	Ingen	Hangar
3	Transport- og garageanlæg	1985	320	320	Ingen	Hangar
Donskærvej 4C (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 92457						
1	Klubhus	1991 2001	80	80	Elovne, elpaneler, el	
Donskærvej 4D (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 98479						



1	Transport- og garageanlæg	1978	246	246	Ingen	Hangar
Donskærvej 4E (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 98480						
1	Transport- og garageanlæg	1978	246	246	Ingen	Hangar
I alt			1.774	1.788		

De faktiske forhold:

Det oplystes ved tilsynet, at oliefyret på Donskærvej 4 er koblet fra og ikke længere anvendes.

Det er oplyst, hvorledes bygningsopvarmningen sker.

Se også afsnit 8.1-8.2.

Der er således uoverensstemmelser mellem oplysningerne i BBR omkring bygningsopvarmningen for Donskærvej 4.

Ejendommens ejer skal tilsikre, at oplysningerne i BBR er i overensstemmelse med de faktiske forhold og er fyldestgørende, uanset de faktiske forhold kan anses lovlige eller ej.

Det fandtes ved tilsynet, at det røde klubhus (pakkesalen) på Donskærvej 4A, tilhørende Holstebro-Lindtorp Faldeklubsklub, er under ombygning/omindretning, idet der er ved at blive etableret sengepladser/overnatningsmuligheder i klubhuset.

Der er i den forbindelse tilsyneladende ikke indgivet ansøgning/anmeldelse til byggekontoret herom, f.eks. i forhold til ændret anvendelse, ligesom der tilsyneladende ikke er rettet henvendelse til planmyndigheden med henblik på at tilvejebringe et plangrundlag for at kunne etablere overnatningsmuligheder på centret.

Forholdet skal søges lovliggjort, hvorfor det anbefales virksomheden at tage kontakt til Struer Kommunes bygge- og planmyndigheder.

6.7. Antal ansatte

Der er ingen fastansatte på lokaliteten.

6.8. Driftstid

I henhold til Miljøstyrelsens afgørelse af 17. september 1982 vedr. **flyvepladsen**, gælder at:

- Skoleflyvninger kun må foregå i tidsrummet kl. 8-18 på ugens 5 første hverdage.
- Der må maksimalt forekomme 5 operationer pr. måned i tidsrummet kl. 22-07.

I henhold til miljøgodkendelse af 6. april 1995 og miljøgodkendelse af 1. juni 1995 vedr. motorsportsbanen og køreteknisk anlæg, gælder for **køreteknisk anlæg**, at:

- Køreteknisk anlæg må kun benyttes dagligt i perioden 08.00-20.00.
- De nedenfor (under vilkår for go-kartbanen) nævnte 5 årlige arrangementer kan helt eller delvist erstattes af arrangementer, der finder sted indenfor samme tidsrummer, men som inddrager både gokart-banen, dele af det køretekniske anlæg og flyvepladsens startbane.
- Arrangementer, der ønskes gennemført i henhold til ovenstående punkt skal anmeldes til tilsynsmyndigheden (Struer Kommune) senest 3 måneder før det planlagte tidspunkt for arrangementet.

I henhold til miljøgodkendelse af 6. april 1995 og miljøgodkendelse af 1. juni 1995 vedr. motorsportsbanen og køreteknisk, gælder for **go-kartbanen**, at:

- Go-kart-banen må benyttes til udlejningskarts dagligt kl. 08.00-20.00.
- Go-kart-banen må benyttes til træning med løbskarts en fast hverdag om ugen kl. 12.00-18.00 og lørdag kl. 09.00-14.00.
- Der må maksimalt 5 gange om året afholdes stævner og løb med kørsel med op til 30 løbskarts. Arrangementerne skal afvikles på højst to sammenhængende dage, og ligge indenfor tidsrummet kl. 09.00-20.00 på hverdage, og kl. 09.00-18.00 på lørdage og søn- og helligdage.



- De ovennævnte 5 årlige arrangementer kan helt eller delvist erstattes af arrangementer, der finder sted indenfor samme tidsrammer, men som inddrager både gokart-banen, dele af det køretekniske anlæg og flyvepladsens startbane.
- Arrangementer, der ønskes gennemført i henhold til ovenstående punkt skal anmeldes til tilsynsmyndigheden (Struer Kommune) senest 3 måneder før det planlagte tidspunkt for arrangementet.
- Tilsynsmyndigheden (Struer Kommune) skal hvert år have meddelelse om fastlæggelse af de ugentlige træningstider og tidspunkterne for de ovennævnte arrangementer.
Oplysninger for perioden 1/1 – 31/5 skal indsendes senest den 1. januar.
Oplysninger om perioden 1/6 – 31/12 skal indsendes senest den 1. maj.
- Banens åbningstider skal være meddelt ved skiltning, og det skal effektivt forhindres, at banen kan benyttes udenfor disse tider.

I henhold til ”miljøgodkendelse” af 15. august 2007 vedr. **Street Racing** gælder at:

- Arrangementer skal fremover anmeldes til kommunen 3 måneder i forvejen.
- Med hensyn til arrangementet den 17. august kan det undtagelsesvis godkendes, at der køres race til kl. 22.00. Der gøres dog opmærksom på, at arrangementer fremover skal være afsluttet kl. 20.00.

7. Råvarer og hjælpestoffer

7.1. Råvareliste

Virksomheden anvender følgende typer af råvarer i form af olie og kemikalier, idet der gøres opmærksom på, at listen ikke nødvendigvis er udtømmende:

- Jet-/flybrændstof (JP-4), i 1.000 liters palletanke
- Fyringspetroleum til modelfly, i 10-20 liters dunke
- Diverse olie og kemikalier i småemballage
- Sprinklervæsker i småemballage
- Diverse malinger i småemballage
- Diverse sprays
- Diverse rengøringsmidler, poleringsmidler etc. i småemballage
- Benzin og/eller diesel til traktor, have-/parkmaskiner mv.

7.2. Opbevaringsforhold

Råvarer i form af olie og kemikalier skal opbevares i hht. Struer Kommunes forskrift herfor. Forskriften blev udleveret til virksomheden under tilsynet.

Forskriften gælder for alle virksomheder og institutioner i Struer Kommune, der har oplag af olier og kemikalier m.m., og omfatter opbevaring af olie og kemikalier (råvarer) i flytbare beholdere, samt opbevaring af kemikalier i overjordiske og nedgravede tanke.

Det fremgår af forskriftens §§ 5-7, at:

- oplag af olier og kemikalier m.m. ikke må medføre forurening eller risiko for forurening af omgivelserne, herunder af jord, grundvand, recipienter, luft eller kloak,
- olier og kemikalier skal opbevares i egnede beholdere med tætsluttende låg på tæt bund med opkant og uden mulighed for afløb til kloak.
Oplagspladsen skal være under tag og indrettet således, at spild kan opsamles ved brud på den beholder, der indeholder den største mængde, f.eks. ved brug af en spildbakke.
Beholderne skal være beregnet til formålet og skal være tydelig mærket med angivelse af indhold.
- overjordiske oplag af kemikalier i tanke (andre tankanlæg, end tankanlæg omfattet af olietanksbekendtgørelsens bestemmelser) må kun etableres på tæt bund med opkant og uden mulighed for afløb til kloak.
Oplagspladsen skal være under tag.
Opbevaringen i tankene skal foregå lige så sikkert som beskrevet i olietankbekendtgørelsen hvad angår type og indretning af tanke og rørsystemer.



Generelt og specielt i samtlige 5 hangarbygninger (Donskærvej 4B, 4D og 4E) findes oplag af diverse olie- og kemikalier, primært i småemballage.

Oplagene i hangarerne finder sted under tag. I nogle af hangarerne er gulvet af helstøbt beton, i andre findes belægning af ikke-tæt betonsten.

Der findes ingen spildsikring af oplagene.

Der er ingen gulv afløb i hangarerne.

Der findes et nedgravet tankanlæg til opbevaring af flybrændstof. Dette anlæg er ude af drift, hvorfor jetbrændstoffet i stedet for opbevares udendørs på græsareal i 1.000 liters palletanke og uden spildsikring.

Ligeledes oplyses det, at brændstofudlevering fra palletankene til fly foregår på græsbelægningen og uden nogen form for spildsikring.

Hvorledes jetbrændstoffet leveres til matriklen oplyses ved tilsynet ikke entydigt.

Det antydes dog, at fly medtager palletankene, afhenter brændstoffet hos andre flyvepladser (f.eks. Stauning), transporterer brændstoffet ad luftvej til Donskærvej, og aflæsser palletankene hér.

I fyrrummet, hvor oliefyret til bygningsopvarmningen findes, henstår ligeledes et oplag af olie og kemikalier i småemballage og uden egentlig spildsikring. Gulvet anses dog umiddelbart for tæt og uden afløb.

Fyringsolie opbevares i et olietankanlæg, placeret i en tilbygning til klubhuset Donskærvej 4.

Hvorvidt der fortsat er fyringsolie i tankanlægget er uoplyst.

På udendørs arealer direkte på jord findes diverse småemballager, der indeholder eller har indeholdt olie- og kemikalier.

Det ses, at en række emballager for olie og kemikalier er uden tydelig mærkning med indhold.

7.3. Vurdering af forhold omkring råvarer og hjælpestoffer

Det vurderes, at opbevaringsforholdene for olie og kemikalier generelt ikke sker i overensstemmelse med forskriftens bestemmelser, herunder bl.a. med hensyn til spildsikring, opbevaring under tag, men også med hensyn til opmærkning af samtlige emballager.

Det findes strafbart at tilsidesætte forskriftens bestemmelser, og det indskræpes derfor, at forskriftens bestemmelser til enhver tid skal efterleves.

Endvidere findes transport og håndtering, herunder udlevering af flybrændstof på græsareal yderst uhensigtsmæssigt, og med stor potentiel risiko for, at der kan ske spild til jord, overfladevand og grundvand.

Flybrændstof er brandfarligt, hvorfor en opbevaring heraf f.eks. under tag i hangarer formentligt ikke er særligt hensigtsmæssigt.

Det nedgravede tankanlæg, omfattet af olietankbekendtgørelsens bestemmelser, er grundet mangelfuld vedligeholdelse formentligt ikke umiddelbart egnet til opbevaring af flybrændstof.

Det fremgår af miljøbeskyttelseslovens § 19, stk. 1, at stoffer, produkter og materialer, der kan forurene grundvand, jord og undergrund, ikke uden tilladelse må

- 1) nedgraves i jorden,
- 2) udledes eller oplægges på jorden eller
- 3) afledes til undergrunden.

Stk. 2. Beholdere med de stoffer, produkter og materialer, der er nævnt i stk. 1, må heller ikke uden tilladelse være nedgravet i jorden.

Stk. 4. Tilladelse efter stk. 1 og 2 gives af kommunalbestyrelsen, medmindre miljø- og fødevarerministeren fastsætter andre regler.

Stk. 5. Ministeren kan fastsætte regler for at sikre, at jord og grundvand ikke forurenes eller udsættes for fare for forurening med de stoffer, produkter og materialer, der er nævnt i stk. 1.

Ministeren kan herunder fastsætte regler om, i hvilke tilfælde og på hvilke vilkår tilladelser efter stk. 1 og 2 kan meddeles, og regler om, at tilladelse efter stk. 1 og 2 i visse tilfælde er uforholdsmæssig, samt regler om, at visse afgørelser efter stk. 1 og 2 ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

Såfremt der ikke benyttes et typegodkendt olietankanlæg, omfattet af reglerne i olietanksbekendtgørelsens bestemmelser, til oplagring af flybrændstof, skal der søges en § 19 tilladelse til oplaget, ligesom det kan forventes, at der vil blive stillet krav til udleveringen af brændstof, herunder f.eks. krav om etablering af tæt belægning, olieudskilleranlæg mv.

Det henstilles, at virksomheden snarest og senest 1 måned fra d.d. til tilsynsmyndigheden Struer Kommune fremsender en redegørelse for, hvorledes opbevaring og håndtering af flybrændstof, herunder udlevering af brændstof fra oplaget til flyene, fremadrettet tænkes at kunne ske under hensyn til miljøbeskyttelsen af især jord og grundvand samt overfladevand, herunder også gerne en redegørelse for, hvorfor nuværende tankanlæg kan - eller ikke kan - anvendes til formålet.

8. Lugt- og luftemission

8.1. Energianlæg

Ifølge BBR findes følgende varmeinstallationer:

Bygnings nr. (BG)	Anvendelse	Varme-installation	Bemærkninger
Donskærvej 4, matrikel 1ø og 1t, Lindtorp Hdg., Asp, ejendomsnummer 29429			
1	Transport og garageanlæg	Centralvarme fra eget anlæg, et-kammer fyr. Flydende brændsel	Terminal
2	Transport og garageanlæg	Centralvarme fra eget anlæg, et-kammer fyr. Flydende brændsel. Suppl. ovne til fl. brændsel	Kontroltårn, 2 etager
Donskærvej 4A (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 86139			
1	Klubhus	Ingen	
2	Klubhus	Varmepumpe, el	
Donskærvej 4B (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 86406			
1	Transport- og garageanlæg	Ingen	Hangar
2	Transport- og garageanlæg	Ingen	Hangar
3	Transport- og garageanlæg	Ingen	Hangar
Donskærvej 4C (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 92457			
1	Klubhus	Elovne, elpaneler, el	
Donskærvej 4D (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 98479			
1	Transport- og garageanlæg	Ingen	Hangar
Donskærvej 4E (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 98480			
1	Transport- og garageanlæg	Ingen	Hangar

1. marts 2015 meddeler Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub Struer Kommune, at der i stedet for det tidligere oliefyret (vedr. Donskærvej 4A) er etableret 2 varmepumper i klubhuset.

Kommunen meddeler den 17. marts 2015, at BBR er rettet til varmepumpe vedr. Donskærvej 4A, BG 2.

De faktiske forhold

Det oplyses ved tilsynet, at oliefyret ved Donskærvej 4, BG 1 og 2, er taget ud af brug.

Dette er tilsyneladende ikke blev anmeldt til Struer Kommune, ligesom det ved tilsynet er uoplyst, hvorledes bygningsopvarmningen sker i dag.

8.2. Vurdering vedr. energianlæg

Der er uoverensstemmelser mellem oplysningerne i BBR omkring bygningsopvarmningen for Donskærvej 4. Ejendommens ejer skal tilsikre, at oplysningerne i BBR er i overensstemmelse med de faktiske forhold og er fyldestgørende, uanset de faktiske forhold kan anses lovlige eller ej.

Ejendommens ejer skal rette henvendelse til BBR-kontoret med henblik på opdatering af oplysningerne i BBR. Se også afsnit 6.6.

9. Affald

9.1. Generelle affaldsbestemmelser

Affald skal håndteres efter reglerne i affaldsbekendtgørelsen og i hht. kommunens erhvervsaffaldsregulativ.

Affaldshierarki

Af affaldsbekendtgørelsen fremgår, jf. § 12, at den kommunale affaldshåndtering som udgangspunkt skal ske i overensstemmelse med følgende affaldshierarki:

- 1) Forberedelse med henblik på genbrug.
- 2) Genanvendelse.
- 3) Anden nyttiggørelse.
- 4) Bortskaffelse.

Kildesortering

Endvidere fremgår det, jf. § 64, at affaldsproducerende virksomheder som udgangspunkt skal kildesortere deres affald, og at affaldsproducerende virksomheder skal sikre, at væsentlige dele af deres kildesorterede erhvervsaffald, som er egnet til materialenyttiggørelse, herunder genanvendeligt PVC-affald, affald af genanvendeligt papir, pap, karton og papmaterialer og produkter heraf samt genanvendeligt emballageaffald af glas, plast, metal og træ, forberedes til genbrug, genanvendes eller anvendes til anden endelig materialenyttiggørelse, jf. § 67.

Mærkning af emballager

Af Struer kommunes erhvervsaffaldsregulativ, § 12 "Ordning for ikke-genanvendeligt farligt affald" fremgår, at emballager skal være tydeligt mærkede med angivelse af indhold, ligesom det fremgår, at oplagspladsen for affaldet skal være under tag, med tæt belægning uden afløb, og med spildsikring svarende til voluminet af den største beholder, der opbevares i oplaget.

Deponeringsegnet affald

Trykimprægneret træ, imprægneret med arsen, betragtes i hht. erhvervsaffaldsregulativet som deponeringsegnet affald, jf. § 16 "Ordning for deponeringsegnet affald".

Afbrænding af affald

Forbrænding af forbrændingsegnet affald er kun tilladt på dertil godkendte anlæg, jf. affaldsbekendtgørelsens § 50.

Ordning for genbrugspladserne

Det fremgår af Struer Kommunes erhvervsaffaldsregulativ, § 11 "Ordning for genbrugspladserne" at de af kommunen etablerede genbrugspladser under visse betingelser/begrænsninger kan benyttes af virksomheder og institutioner, der er tilmeldt ordningen.

Der gøres opmærksom på at ingen af adresserne Donskærvej 4, 4A, 4B, 4C, 4D og 4E tilsyneladende er tilmeldt genbrugspladsordningen.

9.2. Virksomhedens affaldsproduktion

Virksomheden genererer følgende typer af affald, idet der samtidigt gøres opmærksom på, at listen ikke nødvendigvis er udtømmende:

9.2.1. Farligt affald

Kasserede elmaster – formentligt arsenbehandlede – anvendes til hegnsstolper og henligger på lager udendørs på græsareal. Det oplyses ved tilsynet, at oplaget har fundet sted i mindst 10 år.

Det må antages, at der er arsen i trykimprægneret træ, der er imprægneret før 1997.

Endvidere har de oplagrede elmaster den farve (grøn/grågrøn), der findes typisk for arsenbehandlet træ.

Arsensalte er kræftfremkaldende og brugt trykimprægneret arsenbehandlet træ klassificeres som farligt affald.

Håndtering af imprægneret træ, der er klassificeret som farligt affald, skal følge affaldsbekendtgørelsens bestemmelser om farligt affald.

Spildolie fra traktoren og fra have-/parkudstyr, opbevares i hangar på betongulv og uden spildsikring.

Det er ved tidligere tilsyn oplyst, at spildolie fra traktor og have-/parkmaskiner bortskaffes til genbrugsplads.

Spildolier, malingsrester, spraydåser, emballager fra de anvendte olie og kemikalier, akkumulatorer osv. fra flyveaktiviteter, opbevares under tag i hangarer på betongulv eller på ikke-tæt betonstensbelægning og uden spildsikring.

På udendørs og uoverdækkede arealer findes et åbent 200 liters metalspændelågsfad samt en oversavet 200 liters plastspundstromle indeholdende usorteret blandet affald, herunder også emballager, der indeholder eller har indeholdt olie og kemikalier, dagrenovation mv.

Der er tegn på, at metalfadet anvendes til afbrændingsformål.

Det oplyses endvidere ved tilsynet, at det kan forekomme, at der er sket afbrænding af udtjent campingvogn på flyvepladsen.

9.2.2. Ikke farligt affald

Småt brændbart affald, herunder dagrenovation.

Der er opstillet en container samt et affalds-trådstativ ved indgangen til flyvecenteret hertil.

Afhentes af Vognmand Skræddergaard K/S, Holstebro.

Endvidere fandtes ved tilsynet:

Dåser (øldåser/sodavandsdåser).

Plast.

Rudeglas.

Blandet affald, farligt, dåser, plast mv. i åben udendørs overskåret plastspundstromle, halvfyldt af vand, og med revne et stykke op ad tromlen.

Udendørs åbent spændelågsfad med blandet affald – dåser, papir, plast osv. – tegn på afbrænding.

På bålsted ses tydelige tegn på afbrænding af tagpap og rockwool.

Generelt findes, at der på udendørs arealer flyder med affald (herunder affaldsmaterialer, der er lette og dermed flyver med vinden til omgivelserne) på jord, delvist nedgravet i jord, i krat osv.

Husspildevand fra Donskærvej 4 – afledes p.t. direkte på jord – se nærmere herom i afsnit 10.

Husspildevand fra Donskærvej 4C (modelflyveklubben – det hvide klubhus) sker via en nedgravet samletank. Dette anlæg tømmes efter behov af Thingstrup Maskinstation K/S, Vemb, CVR 17519107.

Fotos fra tidligere tilsyn



Erhvervs-/dagrenovationsaffald

9.3. Transportør, indsamlingsvirksomhed og genanvendelses anlæg

Transportør, indsamlingsvirksomhed og genanvendelses anlæg, som virksomheden benytter til bortskaffelse af affaldet, skal være registreret i det nationale affaldsregister (www.affaldsregister.mst.dk), jf. bekendtgørelsen om Affaldsregistret¹⁸ og om godkendelse som indsamlingsvirksomhed.

Miljøstyrelsen fører tilsyn med, at bestemmelserne i denne bekendtgørelse overholdes.

Endvidere fremgår det af kommunes erhvervsaffaldsregulativ § 12 ”Ordning for ikke-genanvendeligt farligt affald”, samt § 15 ”Ordning for forbrændingseget affald”, at transportører/indsamlingsvirksomheder skal være registreret i Affaldsregistret.

Struer Kommune fører tilsyn med, om bestemmelserne i affaldsregulativet overholdes.

VOGNMAND SKRÆDDERGAARD K/S, Holstebro, CVR 35053026, er registreret i Affaldsregistret som indsamler uden forbehandling (IUF).

THINGSTRUP MASKINSTATION K/S, Vemb, CVR 17519107, er registreret i Affaldsregistret som transportør.

Ved tilsynet fandtes således, at de oplyste transportører, indsamlingsvirksomheder og genanvendelses anlæg er registreret i Affaldsregistret.

9.4. Vurdering vedr. affald

Det vurderes ved tilsynet, at det ikke i tilstrækkelig grad tilsikres, at alt affald kildesorteres, håndteres, opmærkes, oplagres og bortskaffes korrekt, jf. beskrivelserne ovenfor.

Der ses f.eks. ikke etableret et fælles og korrekt indrettet affaldsopsamlingssted (det vil blandt andet sige under tag og med tæt belægning uden afløb og med spildsikring), med et fælles affaldsbeholdersystem - korrekt og entydigt opmærket til kildesortering af affald, og til sikring af, at kildesorteret affald kan viderebringes til genbrug, genanvendelse eller anden materialenyttiggørelse.

Det ses ikke, at oplag af ikke-genanvendeligt farligt affald, herunder f.eks. spraydåser, opsamles i beholder tydeligt opmærket med indhold.

Det ses, at trykimprægneret træ (arsenholdigt) ikke bortskaffes til deponi, men oplagres på virksomheden.

¹⁸ Energi-, Forsynings- og Klimaministeriets bekendtgørelse nr. 1305 af 17. december 2012 med senere ændringer om Affaldsregistret og om godkendelse som indsamlingsvirksomhed

Det findes, at oplaget af el-master / arsenbehandlet træ straks skal bortskaffes til godkendt modtageanlæg til deponering.

Der ses tydelige tegn på, at der sker afbrænding af affald i det fri.

Forholdene anses således ulovligt, og det indskræpes, at virksomheden straks tilsikrer, at håndtering, opbevaring og bortskaffelse af affald sker i overensstemmelse med affaldsreglerne som fastlagt i affaldsbekendtgørelsen og i Struer Kommunes erhvervsaffaldsregulativ.

10. Spildevand

10.1. Kloakeringsstatus og afløbsforhold

Ejendommen er beliggende udenfor kloakopland, og området er ikke kloakeret.

Afløbsforhold i hht. BBR:

Donskærvej 4, matrikel 1ø og 1t, Lindtorp Hdg., Asp, ejendomsnummer 29429	Transport og garageanlæg Kontroltårn Terminal	Mekanisk rensning med privat udledning direkte til vandløb, sø eller hav
Donskærvej 4A (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 86139	Klubhus	Intet afløb
Donskærvej 4B (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 86406	Transport- og garageanlæg Hangar	Intet afløb
Donskærvej 4C (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 92457	Klubhus	Samletank SOP
Donskærvej 4D (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 98479	Transport- og garageanlæg Hangar	Intet afløb
Donskærvej 4E (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 98480	Transport- og garageanlæg Hangar	Intet afløb

Foto fra 2010



Udluftningsstuds for septiktank

10.2. Tag- og overfladevand (ikke forurenset)

Der findes ikke tagrender på de fleste bygningsafsnit på ejendommen. Afledning af tagvand fra i alt 1.774 m² bebygget areal sker direkte til jord.

Hovedparten af udendørs arealer er ikke befæstet, se dog nærmere under afsnit 10.4 ”Processpildevand”.

Der har været problemer med afledning af overfladevand i området for flyvepladsen.

Der er i perioder massive problemer med opstuvning af overfladevand på pladsen.

Flyvepladsen er beliggende i et moseområde, hvorfor der ikke kan gives tilladelse til nedsivning af tag- og overfladevand.

Virksomheden har i 2014 været ved at undersøge drænforholdene på ejendommen.

Elsebet Bondgaard fra Struer Kommune (natur/vandløb) har år 2014 endvidere været ude for at inspicere problemet.

Nærmere afklaring afventer undersøgelse af drænledninger og brønde.

10.3. Sanitært spildevand (husspildevand)

Donskærvej 4

Husspildevand (sort og gråt) fra terminalbygningen på Donskærvej 4 afledes til et nedgravet tankanlæg (septiktank), beliggende umiddelbart sydvest for bygningen.

Ved tilsynet fandtes, at der er lagt en pumpe i denne tank, og at husspildevandet fra anlægget pumpes via slange udlagt på jorden, til et smalt krat syd for bygningen. Umiddelbart øst for krattet findes bålpladsen.

Det oplyses ved tilsynet, at grunden til denne ”alternative” indretning og bortskaffelse af husspildevand skyldes, at den nedgravede tank er itu.

Donskærvej 4A

Ifølge BBR er der intet afløb i forbindelse med Donskærvej 4A.

Idet det ved tilsynet fandtes, at der er ved at blive indrettet sengepladser/overnatningspladser i denne bygning, formodes det, at der også vil være – eller være behov for - afløb for sanitært spildevand fra denne bygning.

Donskærvej 4C

Husspildevand fra Donskærvej 4C (modelflyveklubben – det hvide klubhus) sker via en nedgravet samletank. Dette anlæg tømmes efter behov af Thingstrup Maskinstation K/S, Vemb, CVR 17519107.

Donskærvej 4A og 4C

Ved tilsynet fandtes udvendige tapsteder, både i forbindelse med Donskærvej 4A og 4C, med afledning af spildevand herfra direkte på jorden.

Det oplyses ved tilsynet, at disse tapsteder formodentligt anvendes i forbindelse med f.eks. stævner, hvor ”campister” anvender tapstederne til vask, opvask etc., dvs. at der er tale om afledning af husspildevand (gråt), direkte på jord.

10.4. Processpildevand, herunder evt. forurenede overfladevand

Landingsbanen og rullevejen (ca. 38.000 m²) er etableret med asfaltbelægning.

Afledning af overfladevand fra landingsbanen sker ved afledning direkte til jord udenfor banen.

Brændstoftankanlæg, herunder påfyld- og udleveringsplads for brændstof er beliggende på græsareal med nedsivning direkte til jord.

Der fandtes ved tilsynet et udendørs tapsted mellem hangarer på Donskærvej 4D og 4E. Det oplystes ved tilsynet, at tapstedet anvendes til flyvask, der foregår udendørs direkte på græsbelægning.

Køreteknisk anlæg (ikke idriftsat) og go-kart bane er på græsbelægning uden opsamling af overfladevand.

P-plads området (ca. 3.000 m²) er etableret med grusbelægning.

I området er etableret 4 rendestensbrønde til afledning af overfladevand.

Overfladevandet dels nedsiver på stedet, dels afledes via markdræn til nedsivning på mark.

10.5. Renseanlæg

Ud over en nedgravet samletank og en anden nedgravet tank til husspildevand findes ingen renseanlæg på ejendommen, som f.eks. olie- og benzinudskilleranlæg mv.

10.6. Spildevandstilladelse

I hht. vilkår i henhold til miljøgodkendelse af 6. april 1995 vedr. køreteknisk anlæg er anført, at overfladevand fra baneanlægget skal ledes til bassin for genbrug/nedsivning. Tilladelse hertil skal gives af Ringkjøbing Amtskommune. Ansøgning med detaljeret projekt herfor skal indsendes til amtskommunens senest den 1. juli 1995.

Der er formentligt aldrig indsendt en sådan ansøgning om spildevandstilladelse og det oplyses ved tilsynet, at køreteknisk anlæg aldrig er blevet etableret, ligesom arealet ikke er befæstet, men består af et græsareal.

Virksomheden har tilsyneladende ikke søgt eller blevet meddelt spildevandstilladelser for afledning af tag- og overfladevand, for husspildevand eller for processpildevand.

Kommunen må dog formodes gennem en længere årrække at være bekendt med i al fald nogle af forholdene, hvorfor det kan lægges til grund, at der er ved stiltiende accept indirekte er givet visse spildevandstilladelser.

Sker der ændringer i spildevandsforholdene, f.eks. fysiske ændringer af spildevandsanlæg, eller ændringer i spildevandssammensætningen, er virksomheden forpligtet til at søge spildevandstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28.

Der gøres endvidere opmærksom på, at hvis et spildevandsanlæg ikke fungerer miljømæssigt forsvarligt, herunder ikke opfylder eller tilgodeser de krav, der er fastsat efter miljøbeskyttelseslovens § 28 og § 29, samt forudsætninger fastsat efter lovens § 32, stk. 4, kan tilsynsmyndigheden påbyde, at der foretages den nødvendige forbedring eller fornyelse af anlægget.

Tilsynsmyndigheden kan endvidere ændre vilkår fastsat i en tilladelse efter lovens § 28, hvis de tidligere fastsatte vilkår må anses for utilstrækkelige eller uhensigtsmæssige.

10.7. Vurdering vedr. spildevandsforhold

10.7.1 Sanitært spildevand/husspildevand

Donskærvej 4

Det fandtes ved tilsynet, at der sker afledning af husspildevand ved terminalen, Donskærvej 4, hvor husspildevandet fra den nedgravede spildevandstank ledes til udspredding på jord i krat ved bålplads.

I hht. miljøaktivitetsbekendtgørelsens § 13, stk. 1, gælder at latrin ikke må henkastes på møddinger eller spredes på jorden, herunder ej som gødning.

Såfremt der er mulighed herfor, bør latrin i videst muligt omfang tilføres rensningsanlæg for spildevand.

Såfremt latrinen ikke kan tilføres sådanne anlæg, skal den nedpløjes eller nedgraves.

Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at nedgravning skal ske med passende jordtildækning på en dertil af kommunalbestyrelsen godkendt, indhegnet plads og på en sådan måde, at enhver risiko for forurening af grundvandet udelukkes.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan af hensyn til at begrænse risikoen for grundvandsforurening og for at begrænse gener og uhygiejniske forhold give de nødvendige påbud, herunder om opbevaring, bortskaffelse og transport.

Overtrædelse af miljøaktivitetsbekendtgørelsens § 13, stk. 1 er strafbart, forholdet anses således ulovligt, og det indskærpes, at virksomheden straks ophører udledning af sort og gråt husspildevand på jord.

Donskærvej 4A og 4C

Det fandtes ved tilsynet, at der er etableret udendørs tapsteder og forekommer afledning af spildevand, angiveligt husspildevand ved det røde klubhus (Donskærvej 4A) og ved det hvide klubhus (Donskærvej 4C).

Det følger af miljøbeskyttelseslovens § 19, at stoffer, produkter og materialer, der kan forurene grundvand, jord og undergrund, må ikke uden tilladelse

- 1) nedgraves i jorden,
- 2) udledes eller oplægges på jorden eller

3) afledes til undergrunden.

Det henstilles, at virksomheden snarest og senest 1 måned fra d.d. til tilsynsmyndigheden Struer Kommune fremsender en redegørelse for, hvad disse tapsteder anvendes til, og hvorledes spildevandsafledningen herfra fremadrettet tænkes at kunne ske under hensyntagen til miljøbeskyttelsen af især jord og grundvand samt overfladevand. Redegørelse skal danne beslutningsgrundlag for tilsynsmyndigheden Struer Kommune for det videre forløb i sagen.

10.7.2. Processpildevand

Det oplyses ved tilsynet, at der foregår vask af fly direkte på jord og uden en egentlig og korrekt indrettet vaskeplads, ligesom der findes andre typer processpildevand fra virksomhedens aktiviteter, herunder afledning af spild i forbindelse med påfyldning og udlevering af flybrændstof, fra asfalteret landingsbane og rullebane, fra græsbelagt go-kart-bane, fra grusbelagt P- plads etc.

Der er ikke søgt eller meddelt spildevandstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 til afledning af virksomhedens processpildevand, ligesom der ikke ved alle processer er etableret tætte belægnings, og der ikke er etableret renseforanstaltninger som f.eks. sandfang, olieudskillere og prøvetagningsbrønd eller lignende.

Forholdet anses ulovligt, og det indskræpes, at virksomheden straks ophører med vask af fly på pladsen.

Såfremt virksomheden fremadrettet ønsker mulighed for etablering af en vaskeplads for flyvask, skal der forinden ansøges og opnås spildevandstilladelse hertil, ligesom forholdet vil kræve ansøgning om udvidelse/ændring af miljøgodkendelsen samt anmeldelse og afgørelse i hht. VVM-bekendtgørelsen.

Såfremt virksomheden fremadrettet ønsker at benytte det nedgravede flybrændstoftankanlæg, kan det forventes, at der ligeledes på sigt vil blive stillet vilkår til sikring af jord og grundvandsforhold i forbindelse med påfyldning af tankanlægget og ved udlevering af brændstof fra anlægget til fly, herunder f.eks. etablering af tæt belægning, afledning af spild via olieudskilleranlæg og kontrolleret bortskaffelse af spildevand.

11. Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer, ultralyd

11.1. Støjkloder

Af potentielle støjkloder kan nævnes (listen er ikke nødvendigvis udtømmende):

- til- og frakørsel
- flyvning
- go-cart kørsel
- street racing

Virksomhedens støjforhold er reguleret i virksomhedens miljøgodkendelser.

11.2. Vurdering vedr. støjforhold

Ved tilsynet fandtes igen særlige igangværende aktiviteter, hvorfor der ikke findes grundlag for at vurdere, hvorvidt virksomheden overholder de fastsatte støjvilkår for virksomhedens aktiviteter.

12. Jord og grundvand

12.1. Tankanlæg

Se vedlagte skema.

Nedgravet tankanlæg fra 1976

Der findes ifølge BBR et aktivt, nedgravet olietank på under 6.000 liter fra 1976 på ejendommen.

Virksomheden oplyser, at der ikke er kendskab til denne tank, og at den i al fald ikke er i brug.

Det fremgår at olietankbekendtgørelsen § 31, stk. 3, at hvis brugen af et nedgravet anlæg på 100.000 l eller derunder eller et overjordisk anlæg på 200.000 l eller derunder varigt ophører, skal ejeren sørge for, at anlægget sløjfes i overensstemmelse med § 31, stk. 1 og 2.

Af § 31, stk. 1 og 2 fremgår, at ved sløjfning skal eventuelt restindhold i anlægget fjernes. Sløjfning skal afsluttes på en af følgende måder:

- 1) Tanken fjernes.
- 2) Påfyldningsstuds og udluftningsrør afmonteres og tanken afblændes, så påfyldning ikke kan finde sted.

Stk. 2. Ejeren af et anlæg, omfattet af stk. 1, skal senest 4 uger efter sløjfning af anlægget give tilsynsmyndigheden meddelelse om, at anlægget er sløjfet, og oplyse tilsynsmyndigheden om, hvilke foranstaltninger, jf. stk. 1, der er truffet.

Skema til anmeldelse af sløjfning af olietanke findes på Struer Kommunes hjemmeside, se link: <http://www.struer.dk/borger/natur-og-miljo/energi/olietanke>

I forbindelse med miljøtilsynet af 2014 blev det påtalt, at der til Struer Kommune skulle fremsendes anmeldelse af sløjfning af denne olietank, hvilket tilsyneladende ikke er sket.

Når underskrevet sløjfningsanmeldelse er modtaget hos Struer Kommune, vil der blive foretaget rettelse herom i BBR.

Tankanlæg for flybrændstof

Der findes et nedgravet typegodkendt olietankanlæg på 5.900 liter, beregnet til flybrændstof, etableret i 2007, og tilkoblet en renoveret udleveringsstander med udleveringsslange og -pistol (automatpistol), overtaget fra et benzinselskab/en servicestation.

Anlægget har på et tidspunkt været overdækket af et lille træhus, som er blæst omkuld af stormen Bodil i december 2013.

Der var etableret en 3 meter høj udluftning på tankanlægget.

Denne udluftning fandtes ved tilsynet brækket af, hvilket oplyses er sket samtidigt med stormen i 2013. Siden har udluftningshullet, hvor det 3 meter høje rør var koblet på tanken, stået åbent, hvorfor det formodes, at der i dag er flybrændstof opblandet med regnvand i tankanlægget.

Fotos fra tidligere tilsyn



Stander og olietank

24. april 2007 har Struer Kommune udsendt en skrivelse til Lindtorp Flyvecenter vedr. etablering af tankanlægget for flybrændstof.

Det fremgår heraf, at der omkring tanken etableres asfaltbelægning, således at spild ved påfyldninger ved ske til asfaltbelægningen.

Endvidere fremgår det, at der skal føres et pålideligt beholderregnskab over brændstofbeholdningen ved regelmæssige pejlinger af tanken sammenholdt med påfyldninger og forbrug (eller) forventet forbrug.

Pejlinger skal mindst ske ugentlig. Målinger og resultater skal føres i journal, som opbevares og fremvises til tilsynsmyndigheden efter anmodning.

Ved tilsynet fandtes ingen asfaltbelægning omkring tankanlægget, ligesom det oplyses, at tankanlægget er ude af drift, formentligt primært grundet manglende vedligeholdelse, der gør, at anlægget p.t. er ubrugeligt.

Overjordisk fyringsolietank

Der findes desuden et overjordisk, udendørs opstillet (i uopvarmet skur) fyringsolietankanlæg fra 2011. Det oplyses ved tilsynet, at oliefyret er taget ud af brug, hvorfor olietankanlægget også er ude af brug.

12.2. Belægninger

Udendørs belægninger består primært af asfalt (landingsbane og rullevej), grus (P-plads) og græsarealer.

Indendørs belægninger i hangarer består dels af beton, dels af ikke-tæt betonstensbelægning.

12.3. Jordforurening

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforureninger i forbindelse med virksomhedens aktiviteter.

Dog fandtes ved tilsynet tydelige tegn på spild af olie og kemikalier på gulve.

12.4. Vurdering af jord- og grundvandsforhold

Det indskræpes, at der straks foretages sløjfning af de 3 olietankanlæg, samt at der senest 4 uger herefter fremsendes anmeldelse af sløjfning af olietankanlæggene, idet de ved tilsynet udleverede skemaer bedes benyttet.

Skema til anmeldelse af sløjfning af olietanke findes også på Struer Kommunes hjemmeside, se link:

<http://www.struer.dk/borger/natur-og-miljo/energi/olietanke>

Såfremt det af virksomheden vurderes, at tankanlægget til flybrændstof kan renoveres, herunder tømmes og rengøres, så det kan idriftsættes igen, skal der ikke fremsendes sløjfning af dette anlæg.

13. Egenkontrol og dokumentation

13.1. Egenkontrol i hht. miljøgodkendelser

Egenkontrollvilkår i hht. virksomhedens miljøgodkendelser skal til enhver tid efterleves.

Vilkårene er gennemgået i de tidligere afsnit.

13.2. Vurdering af egenkontrol

Der foretages ikke egenkontroller som fastsat i vilkår.

Forholdene er belyst i øvrige punkter i rapporten.

14. Renere teknologi

Ikke relevant.

15. Risikoforhold

Der forekommer ikke aktiviteter eller stoffer på virksomheden, som er omfattet af risikobekendtgørelsen¹⁹.

16. Underretning

Der sendes til orientering kopi af tilsynsrapporten til følgende:

Holstebro Kommune, Kirkestræde 11, 7500 Struer

Struer Kommune, Østergade 13, 7600 Struer

¹⁹ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub, CVR 30366271, c/o Helene Vorager, Hvolbyvej 1, 1., 7570 Vemb, e-mail helene_v@live.dk

Jens Olesen, Dalen 10, Humlum, 7600 Struer, e-mail srr@post10.tele.dk

Lindtorp Modelflyveklub, CVR 31209633, c/o Peter Vad Henriksen, Leharsvej 23, 7500 Holstebro, e-mail peter.vad.henriksen@gmail.com

Lindtorp Svæveflyveklub, CVR 36205512, e-mail mail@flex-print.dk

Erling Jessen, Struervej 101, 7500 Holstebro

Lindtorp Flyvecenter, CVR 32876307, c/o Jens Olesen, Dalen 10, Humlum, 7600 Struer, e-mail srr@post10.tele.dk

Lindtorp UL-flyveklub, formand Ole Bjerre, Lærkevej 20, 7600 Struer, e-mail emo@post10.tele.dk

Lindtorp Hangarudlejning, CVR 72302028, c/o Jens Olesen, Dalen 10, Humlum, 7600 Struer

Søren Sørensen, Struer Kommune, Kultur og Fritidskonsulent, sms@struer.dk

Kopi af miljøgodkendelser for go-kart banen, samt link til weblager, er efter anmodning herom fremsendt på mail til Niels Peder Fly.

Hvis der er spørgsmål eller rettelser til ovenstående er virksomheden velkommen til at rette henvendelse til undertegnede.

Med venlig hilsen

Kirsten Hansen, Ingeniør
Struer Kommune

Bilag

Kommenterede fotos fra miljøtilsynet af 22. februar 2017

Oversigtsplan over virksomheden indretning

Skema over olietankanlæg