



# Storstrøms Amt

Udvalg for teknik og miljø

5 kopier sendt / uog.

Midtsjællands Sports Motorklub  
v./ Knud Hansen  
Enghavevej 5  
4180 Sorø

Dato: 16 JUNI 1997  
Jnr.8-76-1-393-5-1996  
SJS  
Sagsbehandler:  
Civilingeniør  
Stephan J.T. Steenberg

## Justering af miljøgodkendelsen af 4. maj 1993 for Glumsø Speedwaycenter, Stendyssevej 32, 4171 Glumsø.

Suså Kommune har ved skrivelse af 4. juli 1996, på vegne af Midtsjællands Sports Motor-klub, ansøgt om en justering af miljøgodkendelsen for Glumsø Speedwaybane. Baggrunden for ansøgningen er blandt andet et ønske om udvidet mulighed for afholdelse af løbsarrangementer (stævnedage) i forhold til gældende miljøgodkendelse af 4. maj 1993.

Virksomheden er beliggende på matr. nr. 9-a Glumsø by, Suså Kommune, og adressen er Stendyssevej 32, 4171 Glumsø.

Glumsø Speedwaycenter er miljøgodkendt af Storstrøms Amt 4. maj 1993. Miljøgodkendelsen er endvidere justeret tidsbegrænset for 1996 ved Industrikontorets brev af 10. juli 1996. Speedwaycentret er omfattet af bilaget over godkendelsespligtige virksomheder med listebetegnelsen H 1 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1991

---

Klagevejledning vedrørende lov nr. 358 Af 6. juni 1991 om miljøbeskyttelse med senere ændringer.

Afgørelser truffet af amtsrådet i medfør af ovennævnte lov kan påklages til miljøministeren, jfr. lovens § 91 og §§ 98 - 100, af bl.a. afgørelsens adressat, kommunalbestyrelsen samt enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra bekendtgørelsen.

Klage skal indgives skriftligt til Storstrøms amtsråd inden klagefristens udløb. Amtsrådet videregiver klagen til miljøministeren. Hvis afgørelsen påklages, vil Storstrøms amt underrette adressaten herom.

Eventuel klage over denne afgørelse skal være amtet i hænde senest den 15. juli 1997.

Eventuelt sagsanlæg skal i henhold til lovens § 101, stk. 1, være anlagt inden den 17. december 1997 eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

---

med amtsrådet som godkendelsesmyndighed i 1. instans.

Udvalget for teknik og miljø har på et møde den 10. juni 1997 besluttet at meddele justering af gældende miljøgodkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33, stk 1.

- J. Justeringen af miljøgodkendelsen er meddelt på baggrund af vedlagte miljøtekniske redegørelse og vurdering for Glumsø Speedwaycenter dateret 5. maj 1997, og på vilkår som anført i vedlagte "Vilkår for Glumsø Speedwaycenter" dateret 5. maj 1997.

Opmærksomheden henledes på, at det kun er de justerede vilkår, der er klageberettigede.

Med venlig hilsen



OTTO JENSEN  
UDVALGSFORMAND



SVEND W. JENSEN  
TEKNISK DIREKTØR

Kopi af afgørelsen er sendt til:

- Suså Kommune, Realskolevej 5, 4171 Glumsø
- Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.
- Arbejdstilsynet, Viborgvej 4, 4800 Nykøbing F
- Danmarks Naturfredningsforening, Nørregade 2, 1165 København K
- Embedslægeinstitutionen, Havnepladsen 8 st. th, 4800 Nykøbing F.

Afgørelsen offentliggøres i Næstved Tidende d. 13. juni 1997



**Emne:** Justering af vilkår for Glumsø Speedwaycenter  
**J.nr.:** 8-76-1-393-5-1996 /SJS  
**Dato:** 5. maj 1997

Vilkår  
for  
Glumsø Speedwaycenter,  
Stendyssevej,  
4171 Glumsø

13 kopier sendt / ug



Midtsjællands Sports Motorklub  
v/formand Per Andersen,  
Kirkevej 44,  
4180 Sorø.

Rettelser

Storstrøms Amt  
Parkvej 37  
DK-4800 Nykøbing F.

Telefon 54 84 48 00  
Telefax 54844728  
E-post [stoa@stam.dk](mailto:stoa@stam.dk)  
[www.stam.dk](http://www.stam.dk)

**Accept af lørdagstræning om formiddagen på Glumsø Speedwaycenter  
samt varsel om påbud af forbedret egenkontrol**

17. april 2001

Storstrøms Amt meddelte den 13. marts 2001 en midlertidig accept til flytning af træning fra om eftermiddagen til om formiddagen for en 5 ugers periode.

Jkr / [jkr@industri.stam.dk](mailto:jkr@industri.stam.dk)

Sagsbeh. Jeannie Kristensen, miljø  
tekniker

Direkte tlf. 54844732

J.nr. 8-78-1-393-3-2000

Storstrøms Amt behandlede på daværende tidspunkt speedwaycentrets ansøgning om flytning af lørdagstræning fra klokken 13-17 til 10-14.

Amtet har den 11. april 2001 modtaget Miljøstyrelsens afgørelse af klage over ovennævnte accept.

I afgørelsen er bla. anført: "*Efter Miljøbeskyttelseslovens § 33 kræver en udvidelse eller ændring af en listevirksomhed miljøgodkendelse, når ændringen eller udvidelsen medfører forøget forurening.*

*Som udgangspunkt kræver det også ny miljøgodkendelse, hvis forureningen forøges et sted, men nedsættes på et andet. Det betyder f.eks. at det kræver miljøgodkendelse at ændre driftstiden til et tidspunkt, hvor der gælder de samme eller mere restriktive støjkra.*

*Derimod mener styrelsen ikke, at det indebærer forøget forurening at ændre driftstiden på en virksomhed til et tidspunkt, hvor der gælder mere lempelige støjgrænser end på det oprindeligt fastsatte tidspunkt.*

*Dette gælder også, selv om der ikke tidligere har været aktiviteter på det ændrede tidspunkt."*

På baggrund af Miljøstyrelsens afgørelse, er det amtets vurdering at der ikke

JKR  
105



skal meddeles justering af gældende miljøgodkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33, idet der ikke er tale om en ændring der medfører forøget forurening. 2/3

Amtet accepterer i stedet at lørdagstræning fremover foregår på lørdage i tidsrummet klokken 10-14 (i stedet for som hidtil 13-17).

---

Accepten betyder at det støjniveau, som skal overholdes i tidsrummet lørdage klokken 10-14 er de samme som for tirsdage indtil klokken 18.

I følge ingeniørfirmaets Acusticas beregninger af 8. januar 2001, kan gældende støjniveauer ikke dokumenteres overskredet hvis der køres:

- max 6 heat med 4 stk 500 ccm maskiner pr. time
- og max 6 heat med 4 stk 80 ccm maskiner pr. time
- og max 12 heat med 4 stk 50 ccm maskiner pr. time.

Afgørelsen er truffet med baggrund i Miljøbeskyttelseslovens § 37 og kan dermed ikke påklages anden administrativ myndighed.

#### **Varsel om påbud om forbedret egenkontrol**

Amtet varslar hermed påbud om forbedret egenkontrol efter Miljøbeskyttelseslovens § 72, stk 2:

For at Glumsø Speedwaycenter kan dokumentere over for amtet, at gældende støjniveau ikke overskrides, skal speedwaycentret føre detaljeret registrering for hver træningsdag. D.v.s. hvor mange heat er der kørt for hver time, hvor mange deltagere har kørt i hvert heat, og hvilke motorstørrelser har kørt. For træning med 50 ccm skal der kun registreres antallet af heats pr. time.

Inden der træffes afgørelse om påbuddet har Glumsø Speedwaycenter i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 75 ret til aktindsigt samt til at udtale sig i sagen. Virksomheden opfordres i samme forbindelse til at bidrage med oplysninger, der kan belyse omkostninger, fordele og ulemper ved beslutningen. Glumsø Speedwaycenters eventuelle bemærkninger skal være amtet

i hænde senest den 3. maj 2001

3/3

Dette brev er samtidig svar på Danmarks Motor Unions e-mail af 11. april 2001.

Såfremt De har spørgsmål til ovenstående, er De velkommen til at kontakte Jeannie Kristensen

Venlig hilsen

  
Jeannie Kristensen  
miljøtekniker

  
Beate Neergaard  
teamleder

Kopi af dette brev:

Danmarks Motor Union, Idrættens Hus, Brøndby Stadion, 2605 Brøndby  
Suså Kommune, Realskolevej 5, 4171 Glumsø  
Jens Christiansen, Spurvevej 128, 4171 Glumsø  
Leif von Gerdsdorff, Nyvej 28, 4171 Glumsø  
Jørgen Sune Nielsen, Nyvej 22, 4171 Glumsø  
Grundejerfor. Stendyssen v/Neil Jensen, Spurvevej 110, 4171 Glumsø

Miljøklagenævntet, Frederiksborggade 15, 1360 Kbh. K.  
Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 Kbh. Ø  
NOAH, Nørrebrogade 39, 1.tv, 2200 Kbh. N  
Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 Kbh SV  
Greenpeace Danmark, Bredgade 20, baghus 4, 1260 Kbh. K  
Arbejdstilsynet i Storstrøms amt, Viborgvej 4, 4800 Nyk. F  
Embedslægeinstitutionen i Storstrøms Amt, Havnepladsen 8, 4800 Nyk. F

De justerede vilkår i forhold til miljøgodkendelse af 4. maj 1993 er markeret med plustekst, idet kun justerede vilkår kan påklages. Glumsø Speedwaycenters aktiviteter er herefter godkendt på følgende vilkår:

#### Godkendelsens justerede vilkår:

1 Motorbanen skal indrettes og drives i overensstemmelse med miljøtekniske beskrivelse udarbejdet af Industrikontoret den 23. marts 1993.

J. 1.1 Motorbanen skal endvidere indrettes og drives i overensstemmelse med vedlagte miljøtekniske redegørelse og vurdering udarbejdet af Industrikontoret den 5. maj 1997.

#### Træning og stævnedage:

1.2 Speedwaycentret består af tre baner. Banerne må udelukkende benyttes til kørsel med speedway- og motocrossmotorcykler. Speedwaybanen må kun benyttes af speedwaymotorcykler med maksimalt slagvolumen på 500 ccm. De to mindre baner - herefter benævnt microbanerne, må kun benyttes af motocrossmotorcykler med maksimalt slagvolumen på 50 ccm, - herefter benævnt micromaskinerne.

2 Banen må kun benyttes til følgende formål og kun på de anførte tidspunkter:

a. Tirsdage, undtagen helligdage, til træning i tidsrummet kl. 16.00 - 20.00

b. Lordage, undtagen helligdage, til træning i tidsrummet kl. 13.00 - 17.00  
accepteret 17. april 2001

c. bortfalder. Max. 2 tirsdage, undtagen helligdage, pr. kalenderår til løbsarrangementer i tidsrummet kl. 17.00 - 20.00

d. bortfalder. Max. 3 søndage, undtagen helligdage, pr. kalenderår til løbsarrangementer i tidsrummet kl. 13.00 - 17.00

2.1 For hvert kalenderår må der maksimalt afholdes 6 stævnedage med 500 ccm speedwaymotorcykler og 10 stævnedage med speedwaymotorcykler med et slagvolumen på maksimalt 80 ccm. Kørsel på stævnedage skal afvikles indenfor seks sammenhængende timer i tidsrummet kl. 10.00 - 20.00 på hverdage og i tidsrummet kl. 10.00 - 18.00 i weekender.

Såfremt der afholdes stævnedage i weekender, skal træningsdagen tirsdagen umiddelbart efter weekenden med stævnedag(-e) aflyses. Dog kan de 3 første stævnedage, der falder i weekender, afholdes uden afløsning af tirsdagstræning.

Stævnedage må ikke afholdes på helligdage.

Speedwaycentret kan afholde maksimalt 2 stævneweekender med stævnedage både lørdag og søndag i samme weekend, dog således, at der skal være mindst en friweekend imellem.

Der må ikke være stævnedage i mere end 3 på hinanden følgende dage, og der skal være mindst én friweekend imellem sådanne grupper af stævner og øvrige stævnedage.

- 2.2 På trænings- og stævnedage skal al unødvendig motorgang undgås, og motorcyklens udstødning rettes under opvarmning imod støjvolden.

#### Højtalerannoncering:

- 2.3 Såfremt der på speedwaycentret anvendes annoncering ved hjælp af højttaler, skal højttalerne orienteres, således at de er rettet nedad mod det punkt, der udgøre centret af løbsbanen. Højttalerne skal endvidere befinde sig inde på selve centeranlægget bag støjvoldene og være under niveau af voldkronen. Brug af højttaleranlæg må ikke give anledning til væsentlige gener for omkringboende.

Det er endvidere ikke tilladt at bruge højttalerannoncering på træningsdage.

#### Tilrettelæggelse af aktiviteterne på speedwaycentret:

- 2.4 Aktiviteterne i vilkår 2 og 2.1 må kun finde sted i perioden 15. marts til 15. november i pågældende kalenderår, - begge dage inklusive.

3. Under træning må der højst køre 4 motorcykler samtidig på banen, - det vil sige speedwaybanen.

- 3.1 Der må endvidere trænes med maksimalt 4 ~~micromaskiner på mikrobanerne.~~ <sup>8 micromaskiner på mikrobanerne</sup> HST

- msj 3.2 Der må ikke indenfor samme times træningskørsel på mikrobanerne køres på

Per Andersen: 57 82 2517

selve speedwaybanen med motorcykler på over 80 ccm slagvolumen.

4. Udenfor de i vilkår 2 og 2.1 nævnte driftstidsrum skal uvedkommendes adgang til at benytte banen med motorcykler, knallerter eller biler forhindres ved bom, hegn eller lignende.

Afspærringen skal være udført snarest og senest 1. juli 1993.

#### Støjgrænseværdier for Speedwaycentret:

5. Aktiviteterne ved drift af banen, som fastsat under vilkår 2, må til og med d. 1. januar 2002 ikke give anledning til et støjniveau, der overskrider følgende grænseværdier bestemt som det energiekvivalente korrigerede A-vægtede lydtryksniveau:

Omgivelsernes karakter:	Tirsdagstræning kl. 16.00 til 20.00	Lørdagstræning kl. 13.00 til 17.00
Kommuneplanområdet GL.B3 og spredt bebyggelse i det åbne land:	50dB(A)	50 dB(A)
Større samlede boligområder det vil sige kommuneplanområderne GL.B1 og GL.B3.1	45 dB(A)	45 dB(A)

Støjbidraget fra speedwaybanen må efter 1. januar 2002 ikke give anledning til overskridelse af følgende støjbidrag:

Omgivelsernes karakter:	Tirsdagstræning kl. 16.00 til 20.00	Lørdagstræning kl. 13.00 til 17.00
Spredt bebyggelse i det åbne land:	50dB(A)	50 dB(A)
Større samlede boligområder det vil sige kommuneplanområderne GL.B1, GL.B3 og GL.B3.1	45 dB(A)	45 dB(A)

6. Tilsynsmyndigheden kan kræve måling/beregninger til dokumentation for, at støjkravene i vilkår 5 er overholdt. Måling/beregninger, der bekostes af motorbanen, kan dog højst kræves udført én gang årligt, idet ommålinger der skal foretages i forbindelse med konstaterede vilkårsovertrædelser ikke

medregnes.

Måling og beregninger, skal foretages af et støjmålelaboratorium, der er godkendt til miljømålinger og udføres efter den Fælles Nordisk Beregningsmetode eller Miljøstyrelsens vejledning nr. 6 i 1984 om ekstern støj fra virksomheder, samt nr. 5 i 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder og vejledning nr. 7 i 1984 om støj fra motorsportsbaner. Støjmålingerne skal foretages af et af DANAK akkrediteret laboratorium eller af et laboratorium, der på forhånd er accepteret af tilsynsmyndigheden.

Måle- /beregningpunkter aftales forinden mellem målelaboratoriet og tilsynsmyndigheden, Storstrøms Amt.

7. Der skal mindst 5 dage om året, i den aktive sæson, udføres kontrolmålinger af støjen fra medlemmernes speedwaymotorcykler efter DMU's gældende regler. Alle de i sæsonen anvendte speedway- og motocrossmotorcykler skal støjmåles mindst én gang i hver sæson.

#### Andre miljøpåvirkninger fra banen:

8. ~~Bortfalder. Tilsynsmyndigheden, Storstrøms amt, kan kræve ændring af vandingshyppighed, metode eller anden nødvendig tiltag, såfremt det skønnes at banens drift giver anledning til uacceptable støvgener.~~
- 8.1 Ved risiko for støvflugt fra speedwaybanerne og microbanerne, skal den eller de pågældende baner straks sprinkles med vand.

#### Egenkontrol og journalføring:

9. Indenfor de i vilkår 2 og 2.1 nævnte tidspunkter skal der være en ansvarlig leder tilstede på banen.

Lederen skal sikre følgende:

- Overholdelse af miljøgodkendelsens vilkår.
- ~~Bortfalder. Ved måling at sikre, at ingen motoreyklar der benytter banen, overskrider Danmarks Motor Unions fastsatte støjemissionskrav.~~
- At spild i forbindelse med påfyldning og aftapning af olie- og brændstof straks opsamles.



- At banen afspærres for uvedkommende efter træning eller stævnedage (vilkår 4).

9.1 Der skal føres journal over aktiviteten på træningsdage og stævnedage med angivelse af dato, det samlede antal købere, tidsrummet for aktiviteten og eventuelle miljøhæld med spild af olie og lignende.

Der skal endvidere føres journal over DMU's støjkontrol af de motorcykler, der anvendes af Speedwaycentrets medlemmer, med angivelse af dato for testen, antal testede køber og resultatet af støjtesten.

Journalen jfr. vilkår 9 og 9.1 skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden og opbevares i mindst 3 år.

#### Affald og spildevand:

10. Farligt affald skal opbevares i tætte beholdere med låg i rum, der er aflåst udenfor tidsrum, hvor der er trænings- eller stævnedagsaktivitet på speedwaycentret. Beholderne skal opstilles permanent på befæstet areal med opkant og under tag. Opbevaringspladsen skal endvidere være indrettet således, at spild på mindst et volumen, svarende til at den største beholder, kan tilbageholdes.

11. Der må ikke afvaskes motorcykler eller andet materiel på motorbanens område.

#### Løbskalender:

12. Hvert år inden sæsonstart, dog senest den 1. marts det pågældende år, skal der fremsendes en bindende stævnekalender til tilsynsmyndigheden. Stævnekalenderen skal indeholde oplysninger om dato, tidsrum for afholdelsen og en angivelse af hvilke motorcykler, der er køres på ved stævnet. Stævnekalenderen skal endvidere angive stævnebetegnelsen.

En stævnedag, der aflyses af velbegrundede årsager, kan efter skriftlig accept fra tilsynsmyndigheden afholdes en anden dato.

**Støjvolde eller ændring af aktiviteter:**

13. **Glumsø Speedwaycenter skal inden 1. januar 1999 have etableret støjafskærmning eller foretaget ændring af banens drift, således at banen overholder godkendelsens vilkår 5 i referencepunkt R2 ved Vestergård.**

**Befæstet areal:**

14. **Der skal etableres et befæstet areal under tag, hvor olieskift og brændstofpåfyldning er tilladt. Området skal etableres efter skriftlig accept fra Industrikontoret og være etableret senest den 1. januar 1998.**

5. maj 1997

Stephan J.T. Steenberg





# Miljøteknisk redegørelse og vurdering

**Emne:** Justering af miljøgodkendelse for Glumsø Speedwaybane.  
**J.nr.:** 8-76-1-393-5-1996 /SJS  
**Dato:** 5. maj 1997

## Justering af Miljøgodkendelse

Glumsø Speedwaycenter  
Stendyssevej 32  
4171 Glumsø

Storstrøms Amt • Industrikontoret  
Teknik- og miljøforvaltningen

## Indholdsfortegnelse:

1. Miljøteknisk redegørelse.
  - 1.1 Kilder.
  - 1.2 Indledning.
  - 1.3 Beliggenhed.
    - 1.3.1 Speedwaybanen.
    - 1.3.2 To baner til kørsel med 50 ccm motocross maskiner - microbanerne.
    - 1.3.3 Lokalplanlægning.
  - 1.4 Ansøgnings oplysninger om aktiviteter på Glumsø Speedwaycenters baner.
    - 1.4.1 Træning på Speedwaycentret.
      - 1.4.1.1 Speedwaybanen.
      - 1.4.1.2 Microbanerne.
    - 1.4.2 Stævneaktivitet.
  - 1.5 Drift af banen.
    - 1.5.1 Speedwaycentrets støjpåvirkning af omgivelserne.
      - 1.5.1.1 Støjgrænseværdier.
      - 1.5.1.2 Støjberegningens forudsætninger.
      - 1.5.1.3 Støjberegningens resultater.
      - 1.5.1.4 Støj fra motorcyklerne.
    - 1.5.2 Højtaler annoncering.
    - 1.5.3 Kørsel på banen.
    - 1.5.4 Sæson.
    - 1.5.5 Tilkørselsforhold.
    - 1.5.6 Annoncering i dagspressen.
    - 1.5.7 Håndtering af maskiner og materiel.
    - 1.5.8 Støvgener.
    - 1.5.9 Egenkontrol.
    - 1.5.10 Affald.
2. Miljøteknisk vurdering.
  - 2.1 Rammegodkendelse.
  - 2.2 Støj fra Speedwaycentret.
    - 2.2.1 Støjbelastningen fra træningsaktiviteter.

- 2.2.2 Afholdelsen af stævnedage.
- 2.2.3 Rammer for afholdelse af stævnedage.
- 2.2.4 Højtalerannoncering.
- 2.3 Driften af motorsportsbanen.
  - 2.3.1 Kørsel til og fra Speedwaycentret.
  - 2.3.2 Håndtering af motorcykler og materiel.
- 2.4 Egenkontrol.
- 2.5 Konklusion.

Bilag:

1. Skitse over banens placering
2. Kort (4cm) over bebyggelse omkring Speedwaybanen.
3. Kommuneplankort over Glumsø.

## **1. Miljøteknisk redegørelse:**

### **1.1 Kilder:**

Den miljøtekniske redegørelse og vurdering er baseret på følgende dokumenter:

1. Brev fra Storstrøms Amt dateret 4. maj 1993 vedrørende miljøgodkendelse af Speedwaybane på matr. 9-a, Glumsø by, Suså Kommune.
2. Brev fra Suså Kommune, på vegne af Midtsjællands Sports Motorklub, dateret 21. februar 1996 vedr. Glumsø Speedwaycenter, Stendyssevej 32, 4171 Glumsø oplysning om to træningsbaner til 50 ccm motocross motorcykler.
3. Brev fra Suså Kommune, på vegne af Midtsjællands Sports Motorklub, dateret 14. maj 1996 vedrørende ansøgning om tidsbegrænset miljøgodkendelse på Glumsø Speedwaycenter for 1996.
4. Danmarks Motor Union's (DMU) Miljøplan af 4. august 1995.
5. Ansøgning fra Suså Kommune dateret 4. juli 1996, på vegne af Midtsjællands Sports Motorklub, om miljøgodkendelse af Glumsø Speedwaycenter.
6. Brev fra Industrikontoret dateret 10. juli 1996 vedrørende meddelelse af tidsbegrænset justering af Glumsø Speedwaycenter for 1996.
7. Teknisk rapport nr. T3.007.96 dateret 30. juli 1996 fra Acoustica as vedrørende beregning af ekstern støj fra Glumsø Speedwaycenter.
8. Brev fra Suså Kommune d. 6. august 1996, på vegne af Midtsjællands Sports Motorklub, vedrørende supplerende materiale til permanent miljøgodkendelse på Glumsø Speedway Center, Stendyssevej 32.
9. Brev fra Industrikontoret d. 2. oktober 1996 vedrørende kommende miljøgodkendelsen af Glumsø Speedwaybane, Stendyssevej 32, 4171 Glumsø.
10. Kommuneplan 1993 til 2005 for Suså Kommune.
11. Brev fra Industrikontoret dateret 19. december 1997 vedrørende udkast til justering af godkendelse for Glumsø Speedwaycenter.

12. Brev fra Suså Kommune d. 8. januar 1997, på vegne af Midtsjællands Sports Motorklub, vedrørende bemærkning til amtets udkast til K5 (kapitel 5 godkendelse) for Glumsø Speedway Center.
13. Brev fra Industrikontoret d. 6. februar 1997 vedrørende Udkast til justering af miljøgodkendelsen af Glumsø Speedwaybane, Stendyssevej 32, 4171 Glumsø.
14. Brev fra Industrikontoret d. 18. marts 1997 om driften af speedwaybanen indtil justeringen af miljøgodkendelsen foreligger.

## **1.2 Indledning:**

Suså Kommune har ved brev af 4. juli 1996, på vegne af Midtsjællands Sports Motorklub, ansøgt om en justering af miljøgodkendelsen for Glumsø Speedwaybane. Baggrunden for ansøgninger er et ønske om udvidet mulighed for afholdelse af løbsarrangementer i forhold til gældende miljøgodkendelse. Der søges om en rammegodkendelse for stævnedage.

Virksomheden er beliggende på matr. nr. 9-a Glumsø, Suså Kommune, og adressen er Stendyssevej 32, 4171 Glumsø.

Glumsø speedwaybane er miljøgodkendt ved brev fra Storstrøms Amtet dateret 4. maj 1993. Miljøgodkendelsen er endvidere justeret tidsbegrænset for 1996 ved Industrikontorets brev af 10. juli 1996. Speedwaybanen er omfattet af bilaget over godkendelsespligtige virksomheder med listebetegnelsen H1 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1991 med amtsrådet som godkendelsesmyndighed i 1. instans.

## **1.3 Beliggenhed:**

Glumsø Speedwaycenter består af tre baner:

### **1.3.1 Speedwaybanen:**

Speedwaycentret er beliggende ca. 700 meter vest for Glumsø by. Endvidere er der 5 ejendomme placeret nord og sydvest for banen på Sorøvej og Nyvej, hvoraf ejendommen Vestergården på Nyvej er tættest placeret i en afstand af ca. 650 m. Speedwaycentrets bane er en oval bane med en østlig og vestlig langside jfr. bilag 1. Der er en indre bane for kørsel med speedwaymotorcykler på 80 ccm og en yderbane til 500 ccm speedwaymotorcykler. Speedwaybanen er placeret bag en 9.5 m høj støjvold, der afskærmer støjen fra banen mod øst og delvis mod syd og nord. Glumsø by ligger således afskærmet bag støjvolden. Banen er iøvrigt placeret lavt i terrænet. Mod vest er der en vis

afskærmning på grund af terræn og Vesterskov. Start og målområdet er placeret på den østlige langsideside, og er placeret tættest mod støjvolden.

### **1.3.2 To baner til kørsel med 50 ccm motocross maskiner,- microbanerne:**

Microbanerne er etableret umiddelbart nord for speedwaybanen udenfor støjvolden, og har stort set uafskærmet støjdbredelse mod øst, nord og vest. Der er tale om to tidligere baner til BMX- cykelsport. Banerne er hver omkring hhv. 150 m og 260 m, hvor den første er flad, og den anden har små hop på ca. 1 m. Underlaget på banen er grus og jord.

### **1.3.3 Lokalplanlægning:**

Speedwaycentret er beliggende i landzonen østfor Glumsø By. Området er betegnet GL.05 i kommuneplanlægningen, og er udlagt til offentlige formål og friarealer jfr. Bilag 3. Der er ikke udarbejdet lokalplan for området, og kommuneplanen foreskriver, at området fortsat skal forblive landzone. Naboområdet omkring stendyssen er GL.B3 er udlagt til boligformål, men området er ikke bebygget. Der er en 100 m fredningszone omkring selve stendyssen.

## **1.4 Ansøgnings oplysninger om aktiviteter på Glumsø Speedwaycenters baner:**

Ansøgningen omfatter godkendelse af Glumsø Speedwaycenter bestående af en 80 ccm og 500 ccm Speedway bane og to mindre nyanlagte løbsbaner til kørsel med motocross-motorcykler med et slagvolumen på max. 50 ccm, - herefter kaldet micromaskiner.

### **1.4.1 Træning på Speedwaycentret:**

Der søges om tilladelse til mulighed for træningskørsel på speedwaybanen og to baner,- herefter kaldet microbanerne, på tirsdage 16.00 til 20.00 og lørdage 13.00 til 17.00. Der søges om mulighed for samtidig træning på speedway- og microbanerne. I forhold til den eksisterende godkendelse er træningstidsrummet det samme, men der ønskes oprettet ekstra aktivitet i form af træning på de to microbaner.

Ved træningsløb foretages der ikke annoncering af løbene og der benyttes ikke højtalerannoncering på banen.

#### **1.4.1.1 Speedwaybanen:**

Speedwaybanen er delt op i to baner, idet der køres med 80 ccm speedwaymotorcykler på en inderbane, og 500 ccm på en yderbane. Træningen køres i heat og motorcyklerne køre

fire omgange pr. heat. Hver heat har en varighed på ca. 60 sekunder. Der køres ikke på de to baner samtidigt, og der er maksimalt 4 speedwaymotorcykler i gang pr. heat.

#### **1.4.1.2 Microbanerne:**

Microbanerne er etableret nord for Speedwaybanen. Støjberegningen fra Acoustica as er foretaget, ud fra forudsætning om kontinuert kørsel med ialt 8 micromaskiner ad gangen på microbanerne. I den oprindelige ansøgning af 21. februar 1996 søges der om træning med 3-6 maskiner ad gangen på begge baner.

#### **1.4.2 Stævneaktivitet:**

Ansøgningen om løbsarrangementer (herefter benævnt stævnedage) omfatter både speedwaybanen og microbanerne. Der søges om mulighed for minimum 6 løb med maskiner op til 500 ccm og minimum 10 løb med op til 80 ccm speedwaymotorcykler. I ansøgningsmaterialet er angivet, at der søges om en rammegodkendelse for stævnedage, således at tilsynsmyndigheden har fire uger til at komme med indsigelser efter indsendelse af løbsprogrammet for den kommende sæson.

Virksomheden har i følge eksisterende godkendelse mulighed for at afholde følgende stævnedage jfr. vilkår 2 c og 2d:

- c. Max. 2 tirsdage, undtagen helligdage, pr. kalenderår til løbsarrangementer i tidsrummet kl. 17.00 - 20.00
- d. Max. 3 søndage, undtagen helligdage, pr. kalenderår til løbsarrangementer i tidsrummet kl. 13.00 - 17.00

I kalenderår 1996 har der, efter tidsbegrænset justering af miljøgodkendelsen gældende for 1996 ved brev fra Industrikontoret dateret 10. juli 1996, været afholdt ialt 7 stævnedage på speedwaybanen på Glumsø Speedwaycenter og derudover 5 mindre matchløb. Fire af stævnedagene har været koncentreret omkring to weekender, og er således sammenlignelige med stævneweekender. Der har i kalenderåret 1996 været aflysning af træningsdage for at nedbringe aktiviteten. Ved stævnedage er der normalt et tilskuer antal på omkring 100 - 150.

#### **Definition af stævnedage:**

En stævnedag er defineret som en dag, hvor der er officiel konkurrence med deltagelse af andre klubber, åbent hus arrangementer eller interne klubmesterskaber på speedwaycentret,

og hvor der må forventes tilskuere uanset om disse er betalende eller ikke.

### 1.5 Drift af banen:

Den ansvarlige ledelse har ikke en fast adresse, men kan skifte ved formandsvalg.

#### 1.5.1 Speedwaycentrets støjpåvirkning af omgivelserne:

##### 1.5.1.1 Støjgrænseværdier:

Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner nr. 7;1984 angiver følgende vejledende grænseværdier:

Omgivelsernes karakter:	Hverdage indtil kl. 18.00 Lørdage indtil kl. 14.00	Hverdage ml. kl.18.00 og 20.00 Lørdage ml kl.14.00 og 18.00
Spredt bebyggelse i det åbne land.	55 dB(A)	50 dB(A)
Større samlede boligområder	50 dB(A)	45 dB(A)

Dette vil medføre følgende støjgrænser for træning på Glumsø Sportsmotorklub:

Omgivelsernes karakter	Tirsdagstræning ml. kl. 17.00 og 20.00	Lørdagstræning ml. kl 14.00 og 17.00
Spredt bebyggelse i det åbne land	50 dB(A)	50 dB(A)
Større samlede boligområder	45 dB(A)	45 dB(A)



Vejledningen anbefaler, at motorbaner ikke benyttes på hverdage efter kl 20.00 og lørdage efter kl. 18.00. Der åbnes mulighed for et tillæg på 5 dB(A), under forudsætning af, at særlige omstændigheder taler for det.

#### **1.5.1.2 Støjberegningens forudsætninger:**

I forbindelse med støjberegningen er hver af speedwaybanerne beregningsmæssigt opdelt i 10 delstrækninger. Ved microbanerne beregnes støjen udfra centret af banerne, idet der ikke er etableret en støjafskærmning omkring banen.

Forudsætningen for beregningen er kørsel i tre heats af fire omgange med fire maskiner pr. træningstime på hver af de to speedwaybaner, - hhv. 80 ccm og 500 ccm banen, og samtidig kørsel med 4 maskiner konstant på hver af de to Microbaner. Hvert heat er i beregningen sat til at vare 1 minut.

Den ansøgte kørsel på microbanerne medfører konstant kørsel med 8 motocrossmaskiner samtidigt.

Støjberegningen er udført i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 i 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder. Ved støjberegningen er der taget udgangspunkt i lydeffekten i heloktavbånd i intervallet 63 hz til 8 Khz. Speedwaymotorcyklerne er beregnet som punktkilder, idet retningsafhængighed af støjen fra maskinerne ikke er indregnet.

Det er muligt direkte at fratække lydtryksniveauet i referencepunkterne, såfremt der sker en støjreduktion eller en formindsket aktivitet på banen.

#### **1.5.1.3 Støjberegningens resultater:**

Referencepunkterne fremgår af bilag 2, og støjberegningen giver følgende resultat, bestemt som det energiækvivalente korrigerede A-vægtede lydtryksniveau:

Reference pkt.	4 Speedway maskiner på Speedway banen	8 micro-maskiner på micro banen	Samlet støjbelastning fra 4 speedway + 8 micro	4 micro-maskiner	Samlet støjbelastning fra 4 speedway + 4 micro	Vejledende Grænseværdi (dB)
R1, Stendysse	50 (50,4)	53,6	55	50 (50,6)	54	-
R2, Vestergård	52 (51,6)	43,0	52	40 (40,0)	52	50
R3, Karlsminde	44 (44,1)	49,7	51	47 (46,7)	50	50
R4, Flensborggård	44 (44,4)	41,3	46	38 (38,3)	45	50
R5, Sorøvej 45	48 (47,7)	43,3	49	40 (40,3)	48	50
R6, bolig område	45 (45,4)	48,1	50	45 (45,1)	48	45

Tabel 1

Speedwaybanens særskilte bidrag til virksomhedens aktivitetsniveau kan aflæses af tabellens 2. søjle, der således angiver Speedwaycentrets støjniveau, når der kun er kørsel på speedwaybanen. Tilsvarende viser tabellens 3. søjle microbanernes støjpåvirkning af omgivelserne, når der ikke er kørsel på speedwaybanen.

For referencepunkt R1 er der ifølge gældende miljøgodkendelse en støjgrænse på 40 dB(A), idet området ifølge lokalplanen er udlagt til boligformål. Denne støjgrænse er strengere end kravværdierne i miljøstyrelsens vejledning nr. 7;1984 om støj fra motorsportsbaner (motorbanevejledningen), der anviser en støjgrænse på 45 dB(A).

Støjberegningen viser en beregnet overskridelse af grænseværdien i reference punkterne R1, R2, R3 og R6 på hhv. 10 dB(A), 2 dB(A), 1 dB(A) og 5 dB(A), ved samtidig kørsel med 4 stk. 500 ccm speedwaymotorcykler på speedwaybanen og 8 mikromaskiner på mikrobanerne.

En aktivitets reduktion, hvor antallet af maskiner på microbanerne reduceres fra 8 til 4 vil medføre en reduktion på 3 dB(A) af støjbidraget fra disse baner. Dette vil, ifølge

beregningen, medfører, at den mulige overskridelse af støjgrænseværdien i referencepunkterne R1, R2 og R6 reduceres til hhv. 9 dB(A), 2 dB(A) og 3 dB(A):

Rapporten fra Acoustica as anviser etablering af støjskærme jfr. Bilag 2, der vil dæmpe støjbelastningen til følgende værdier (det energiækvivalente korrigerede A-vægtede lydtryksniveau):

Referencepunkt	4 speedway maskiner + støjskærme	8 micromaskiner + støjskærme	Samlet støjbelastning fra 4 speedway + 8 micro + støjskærme	4 speedway + 4 micro + støjskærme	Vejledende Grænseværdi (dB)
R1, Stendysse	50,4	50,9	54	52	-
R2, Vester-gård	48,3	43,0	49	49	50
R3, Karls-minde	43,7	50,0	51	49	50
R4, Flens-borggård	44,4	41,3	46	45	50
R5, Sorøvej 45	47,7	43,3	49	48	50
R6, bolig-område	45,4	42,4	47	47	45

Tabel 2

Ved etablering af støjvolde som foreslået i støjrapport fra Acoustica as, og med kørsel med højst 4 maskiner på microbanen reducere støjbelastningen til en mulig overskridelse af grænseværdien i referencepunkt R1 og R6 med hhv. 7 dB(A) og 2 dB(A). Der er i dag ikke etableret boliger i området omkring reference R1, som i kommuneplanen er benævnt GL.B3, udover tre ejendomme, som anvendes erhvervsmæssigt eller som øjensynligt er udenfor banens støjkonsekvensområde. Støjafskærmningen tænkes etableret som en 6 m høj vold umiddelbart øst for microbanerne og en forlængelse af speedwaybanens 8 m høje støjvold mod syd.

Acoustica as angiver en usikkerhed på beregningen på 3 dB(A). I henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 i 1993 betragtes en grænseværdi som overskredet, hvis beregningsresultatet minus ubstemtheden er større eller lig grænseværdien.

#### **1.5.1.4 Støj fra motorcyklerne:**

Typen af motorcykler, der anvendes i speedway, er blandt de mest støjende i motorcykelsporten. Vejledningen for motorbaner angiver en lydeffekt på 138 dB(A) for 500 ccm speedwaymotorcykler, hvorimod motocross motorcykler med samme slagvolumen har et lydeffektniveau på 125 dB(A). Tilsvarende er lydeffekten for 80 ccm speedwaymotorcykler opgivet til at være på 127 dB(A), hvilket er mindre end 10% af lydeffekten for de større 500 ccm speedwaymotorcykler.

Motorcyklernes støjeffekt, anvendt ved beregning af 80 og 500 ccm speedwaymotorcykler, er hentet i udkast til opdatering af Miljøstyrelsens vejledning nr. 7 i 1984 (støjvejledningen), Miljøstyrelsen 29. december 1995. Lydeffektniveauet fra micromaskinerne er bestemt efter en måling på tilsvarende maskiner, - Cross LUKS 50 ccm motorcykler, på Langgesøbanen i 1995 af Acoustica as.

#### **1.5.2 Højtaler annoncering:**

Højtalere skal i følge Dansk Motor Unions (DMU) miljøplan rettes ind mod centrum af banen for at formindske lydudbredelsen fra annoncering af de enkelte heat. Endvidere placeres højtalerne under niveau af voldkronen, således at støjemissionen er afskærmet af støjvolden.

#### **1.5.3 Kørsel på banen:**

DMU's miljøplan foreskriver, at al unødvendig motorgang undgås og at motorcyklens udstødning rettes i den miljømæssigt bedst egnede retning ved opvarmning af motorer, f.eks mod støjvolden.

#### **1.5.4 Sæson:**

Speedwayløb er en sæsonsport, og sæsonen varer fra 15. marts til 15. november hvert år, - begge dage inklusive.

#### **1.5.5 Tilkørselsforhold:**

Publikums adgang til banen sker ad Stendyssevej, som er delvis asfalteret og delvis grusvej. Der er en hastighedsgrænse på 20 km/timen på vejen. Speedwaycentret forventer bilkørsel i størrelsesordenen maksimalt 150 biler på stævnedage. Tilkørsel til banen sker gennem villakvarter.

### **1.5.6 Annoncering i dagspressen:**

Informationer om løbsarrangementet annonceres i den lokale avis Glumsø Posten og på ca. 10 stk. plakater i Glumsø.

### **1.5.7 Håndtering af maskiner og materiel:**

Der foretages ikke vask af maskiner på banen, og der sker ikke afledning af processpildevand fra motorsportsbanen. På Speedwaycentret sker der kun skift af motorolie på 500 ccm speedwaymotorcyklerne, og ved olieskiftet anvendes der 4 liters spildbakker.

Brændstoffet til 500 ccm speedwaymaskinerne er methanol, som sælges på Speedwaycentret. Det opbevares i 200 liters tromler fra leverandør, og det står i aflåste containere ved banen. Der sælges 400-600 l metanol pr. år. Brændstoffet til de øvrige maskiner medbringes selv af kørerne.

Ved vedligeholdelsen af banen anvendes følgende materiel:

- 2-3 stk. traktorer med harver og saltspredere til vedligeholdelse af banen.
- Vandvogn
- El svejseværk
- 2-3 stk. speedwaymaskiner til udlån.
- Borestander og diverse håndværktøj mv.
- Kompressor.

Der er ikke etableret faciliteter til vask af materiel, der bruges i driften af banerne.

Speedwaycentret har en udledningstilladelse for udledning af sanitært spildevand under 30 person ækvivalenter. Suså Kommune meddeler udledningstilladelsen for nævnte spildevand.

### **1.5.8 Støvgener:**

I følge ansøgningen sker der vedligeholdelse af speedwaybanen på træning- og stævnedage, som omfatter vanding for at imødegå støvgener.

### **1.5.9 Egenkontrol:**

I følge DMU's miljøplan udpeger motorbanerne en miljøansvarlig, som fører opsyn med,

at de for baneanlægget gældende miljøbestemmelser overholdes. Endvidere er det iflg. planen den miljøansvarliges opgave at notere alle "miljøbevarende indgreb" på et kontrolskema.

Denne egenkontrol er delvist indført på Glumsø Speedway Center, idet gældende miljøgodkendelsens vilkår forudsætter, at Midtsjællands Sports Motorklub udpeger den person, som er ansvarlig for og som samtidigt er tilstede ved afholdelsen af de enkelte stævner.

#### **1.5.10 Affald:**

Farligt affald opstår ved vedligeholdelse og kædesmøring på alle speedwaymaskinerne, og udskiftning af motorolien på 500 ccm maskinerne. Olien aftappes efter behov i 4 liters oliebakke. Bakken tømmes i 20 liters spand, der tømmes videre i en 60 liters tromle, som altid er placeret inde i en 200 liters tromle. Tromlerne opbevares i aflåst jernskur og bortskaffes til nærgenbrugsstationen. Endvidere udskiftes oliefiltre som opbevares i 200 liters tromle og bortskaffes til nærgenbrugsstationen. Der er 200 liters tromle til olieholdigt jord, som opsamles ved spild fra speedwaymaskinerne. Kølervæske opsamles i 60 liters beholdere placeret i 200 l tromler. Der er ikke indrettet særskilt plads til tankning og olieskift på maskinerne.

Håndtering af almindeligt dagrenovation sker i overensstemmelse med kommunens regulativfastsatte bestemmelser. I følge ansøgningen opstilles trådstativer for skraldesække til affald, og der er ifølge ansøgningen truffet aftale med en nærliggende institution om fælles containere til dagrenovation.

## **2. Miljøteknisk vurdering:**

### **2.1 Rammegodkendelse:**

Ved behandlingen af ansøgningen er der lagt vægt på, at aktiviteten på speedwaycentret i videst mulige omfang sker i overensstemmelse med Danmarks Motor Unions Miljøplan. Der lægges endvidere vægt på miljøplanens målsætning om konstant årlig reduktion af støjniveauet fra materiel og udøvelse af aktiviteten.

Industrikontoret er imidlertid af den opfattelse, at tilstedeværelsen af en generel Miljøplan for motorsportsbaner ikke er tilstrækkelig grundlag til at meddele rammegodkendelse af virksomheden. Der lægges herunder vægt på, at der kun søges om en ramme til



stævnedage, at den ansvarlige ledelse ikke har en fast adresse og at der i forbindelse med rammegodkendelser er et generelt krav om indførelse af miljøstyring.

## **2.2 Støj fra Speedwaycentret:**

### **2.2.1 Støjbelastningen fra træningsaktiviteter:**

#### **Støjberegningens forudsætning:**

Støjberegningen fra Acoustic as er foretaget ud fra en forudsætning om drift på banen, herunder antagelsen om 3 heat med 4 omgange pr. træningstime på hhv. 80 ccm og 500 ccm speedwaybanen. Forudsætningen er således kørsel begrænset til 6 heat af et minuts varighed, hvilket er ensbetydende med 9 minutters forberedelsestid pr. heat. Aktivitetsniveauet på microbanerne er fastsat til konstant kørsel med 8 maskiner.

#### **Overskridelse af støjgrænseværdien i forbindelse med det ansøgte:**

Det aktivitetsniveau, som Glumsø Speedwaycenter i første omgang har ansøgt om godkendelse til på Speedwaycentret, vil i følge støjberegningen medføre, at der sker en overskridelse af den vejledende grænseværdi jfr. motorbanevejledningen.

Som anført ovenfor anvendes der primært 2 typer speedwaymotorcykler på speedwaybanen:

- speedwaymotorcykler med 500 ccm slagvolumen
- speedwaymotorcykler med et slagvolumen på 80 ccm og derunder.

Af beregningen fremgår, at det er 500 ccm speedwaymotorcykler, der giver anledning til det markant største støjbidrag, idet motorcykeltypen har et støjniveau, der er 11 dB(A) højere end for en 80 ccm speedwaymotorcykel. Dette svarer til, at de mindre maskiner udsender under 10% af støjefekten i forhold til de større maskiner.

#### **Reduktion af aktivitetsniveauet:**

Industrikontoret vurderer, at der ikke kan ske en lempelse af de vejledende støjgrænseværdier for Speedwaycentret, idet aktiviteten på microbanerne er af nyere dato og ikke har været omfattet af den eksisterende godkendelse, og idet det er microbanerne, som giver anledning til overskridelse af grænseværdierne. Industrikontoret finder derfor ikke, at vejledningen åbner mulighed for lempelser af støjgrænseværdier i forbindelse med den nye aktivitet.

Det er på denne baggrund nødvendigt at reducere støjen fra Speedwaycentret. Støjen reduceres ved, at indføre et vilkår, der medfører, at der ikke inden for samme time kan afholdes træning på både mikrobanerne og træning på speedwaybanen med speedwaymotorcykler med et slagvolumen på 500 ccm. Der kræves ikke tilsvarende reduktion af aktiviteterne med speedwaymotorcykler med et slagvolumen på maksimalt 80 ccm. Endvidere er den effektive køretid under træning på speedwaybanen for denne type motorcykler ikke underlagt skærpede krav til maksimal effektiv køretid på 3 minutter pr. time, som for 500 ccm speedwaymotorcyklernes vedkommende jfr. støjberegningen fra Acoustica as.

Støjberegningen viser endvidere, at antallet af micromaskiner i drift på microbanerne ad gangen er af stor betydning for den samlede støjmission fra Speedwaycentret. Der fastsættes derfor et vilkår om, at der maksimalt må være 4 micromaskiner i drift på microbanerne ad gangen.

For at muliggøre, at Speedwaycentret kan tilrettelægge træningen efter ovennævnte mønster, udvides træningstiden tirsdag og lørdage med 1 time i overensstemmelse med vejledning om støj fra motorbaner. Vejledningen foreskriver, at motorsportsbaner ikke bør anvendes på hverdage efter kl. 20.00 og lørdage efter kl. 18.00.

#### Støjgrænseværdierne i omgivelserne:

I overensstemmelse med kommuneplan fastsættes en støjgrænserne for speedwaycentret således:

Omgivelsernes karakter:	Tirsdagstræning kl. 16.00 til 20.00	Lørdagstræning kl. 13.00 til 17.00
Kommuneplanområdet GL.B3 og spredt bebyggelse i det åbne land.	50dB(A)	50 dB(A)
Større samlede boligområder det vil sige Kommuneplanområderne GL.B1 og GL.B3.1	45 dB(A)	45 dB(A)

I forbindelse med fastlæggelse af støjgrænseværdier for GL.B3, der i kommuneplan for Glumsø er udlagt til boligområde, har Industrikontoret lagt vægt på områdets faktiske udnyttelse, idet området p.t. er ubebygget. Af samme grund tidsbegrænses støjgrænseværdien til at være gældende i 4 år, hvorefter støjgrænsen for boligområder kommer til at omfatte GL.B3. Glumsø Speedwaycenter har dog mulighed for at søge om en justering af vilkåret efter 4 år, såfremt området fortsat er ubebygget.



### **Overskridelse af støjniveauet fra speedwaybanen:**

Det fremgår endvidere af støjberegningen, at driften af speedwaybanen idag ved kørsel med 500 ccm speedwaymotorcykler efter ovennævnte mønster giver anledning til overskridelse af støjgrænseværdien i referencepunkt R2 med 1,6 dB(A). Industrikontoret finder derfor, at Glumsø Speedwaycenter indenfor en nærmere fastsat frist skal ændre banens drift eller etablere støjvolde, der sikrer overholdelse af støjgrænseværdien i det pågældende referencepunkt. Speedwaycentret kan alternativt ved fornyet beregning vise, at støjvilkåret kan overholdes.

### **2.2.2 Afholdelsen af stævnedage:**

Behandlingen af godkendelsen tager udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner nr. 7 i 1984, der anbefaler at der ikke fastsættes grænseværdier for stævnearrangementerne (stævnedage). Støjbelastningen af området ved stævneaktivitet reguleres ved bestemmelse af antal stævnedage, der kan tillades pr. kalenderår. Den eksisterende godkendelse åbner kun mulighed for 5 stævnedage placeret på tirsdage og søndage i løbet af kalenderåret.

Idet der tages hensyn til aktivitetsniveauet i området er det efter Industrikontorets vurdering muligt på bestemte vilkår, at der i løbet af et kalenderår maksimalt kan afholdes 6 stævnedage med speedwaymotorcykler på op til 500 ccm og maksimalt 10 stævnedage med speedwaymotorcykler op til 80 ccm. Der kan således afholdes i alt 16 stævnedage pr. år. Ved vurderingen er der lagt vægt på, at der fastsættes en snæver grænse for stævnedage med 500 ccm speedwaymotorcykler, der er den maskintype, der vil give anledning til det højeste støjniveau.

Aktivitetsforøgelsen er endvidere begrundet i Speedwaycentrets mulighed for at tilrettelægge træningsstævne dag i nær tidsmæssig tilknytning til et egentligt stævne, således at motorklubben f.eks. inden et weekendstævne kan afholde et træningsstævne om fredagen.

I aktivitetsforøgelsen ligger endvidere det forhold, at stævner, der før har været betragtet som træningsstævner med andre motorsports klubber, og løbsarrangementer på microbanerne nu klassificeres som stævnedage. Stævnedage er defineret ovenstående i afsnit 1.4.2 om stævneaktiviteter.

Industrikontoret vurderer, at stævneaktiviteten er holdt på et rimeligt niveau, såfremt Speedwaycentret aflyser en række træningsdage efter retningslinierne i afsnittet om

"Rammer for afholdelse af stævnedage". Kravet til aflysningen vil medføre, at stævnedage sandsynligvis afholdes hverdag og at der kompenseres for øget stævneaktivitet ved en mindre aktivitet på hverdage.

### 2.2.3 Rammer for afholdelse af stævnedage:

Stævnedage skal afholdes i overensstemmelse med stævnekalenderen, som er bindende for speedwaycentret. Stævnedage skal fastlægges efter følgende retningslinier:

1. Antallet af stævnedage må maksimalt være 16 pr. kalenderår fordelt over sæsonen. Der fastsættes en grænse på maksimalt 6 stævnedage med kørsel med 500 ccm speedwaymotorcykler og maksimalt 10 stævnedage med kørsel med 80 ccm speedwaymotorcykler.
2. Stævnedage på microbanerne kan afholdes istedet for eller samtidigt med stævnedage på speedwaybanen, således at det samlede antal stævnedage på speedwaycentret ikke overstiger 16 dage årligt.
3. For at muliggøre en vis frihed i tilrettelæggelsen af stævnedage, vil disse kunne afholdes på hverdage og i weekender. Stævneaktiviteten skal dog organiseres således, at der er en god tidsmæssig spredning over sæsonperioden.

Industrikontoret vurderer, at såfremt der afholdes stævnedage i weekender, skal træningsdagen tirsdagen umiddelbart efter weekenden aflyses. Aflysningen skal ske for at kompensere for det øgede aktivitetsniveau i forbindelse med det forøgede antal stævnedage. De 3 første stævnedage, der falder i weekender, kan dog afholdes uden aflysning af tirsdagstræning, svarende til den eksisterende godkendelses mulighed for 3 stævnedag på søndage.

I overensstemmelse med ansøgningen vil der kunne tillades afholdelse af maksimalt to stævneweekender med stævnedage både lørdag og søndag i samme weekend, dog således, at der skal være mindst en friweekend imellem.

Der må ikke være stævnedage i mere end tre på hinanden følgende dage, og der skal være mindst én friweekend imellem sådanne grupper af stævner og øvrige stævnedage.

4. Stævnedage i stævnekalenderen, der må aflyses på grund af vejrlig eller anden velbegrundet årsag, kan flyttes til anden dato efter skriftlig aftale med Industrikontoret.

### **2.2.5 Højtalerannoncering:**

Brugen af højtalere skal følge anvisningerne i DMU's miljøplan.

## **2.3 Driften af motorsportsbanen:**

### **2.3.1 Kørsel til og fra Speedwaycentret:**

Hastigheden ved tilkørsel til banen er begrænset og dette vil medføre en formindsket støjudsendelse ved færdsel til og fra speedwaybanen.

### **2.3.2 Håndtering af motorcykler og materiel:**

For at modvirke støvgener fastsættes der et vilkår med krav om vanding af speedwaybanen. Vilkåret åbner mulighed for ændring af vandingshyppighed og metode. Endvidere åbnes der mulighed for at kræve øget vanding og vedligeholdelse af microbanerne for at undgå støvflugt.

Industrikontoret vurderer, at risiko for spild i forbindelse med brændstof påfyldning og olieskift nødvendiggøre, at der etableres et befæstet areal under tag til denne type aktiviteter. Nævnte areal skal etableres inden 1. januar 1998.

## **2.4 Egenkontrol:**

Aktiviteten på microbanerne og den forøgede stævneaktivitet medfører et øget behov for egenkontrol. Det er derfor nødvendigt at indføre en journalføring over trænings- og stævnedage, der sikrer, at tilsynsmyndigheden kan kontrollere aktiviteten på speedwaybanens område. I journalen skal aktiviteten på trænings- og stævnedage noteres med angivelse af antal kørere, tidsrummet for aktiviteten og eventuelle uheld med spild af olie og lignende.

## **2.5 Konklusion:**

Vilkårene i godkendelsen er fastsat under hensyn til, at anvendelsen af speedwaybanerne sker i begrænset tidsrum i løbet af ugen i en begrænset periode af året. Justeringen af miljøgodkendelsen medføre endvidere, at der fastsættes en tidsfrist på et år for speedwaycentrets overholdelse af støjgrænseværdierne i omgivelserne, hvorefter virksomheden ved hjælp af anlæggelse af støjskærme eller omlægning af aktiviteten på

speedwaycentret skal overholde støjgrænseværdierne.

Såfremt nævnte trænings- og stævnedage afholdes efter ovennævnte retningslinier er det Industrikontorets opfattelse, at aktivitetsniveauet er holdt på et rimeligt leje, og at støjkravene kan overholdes.

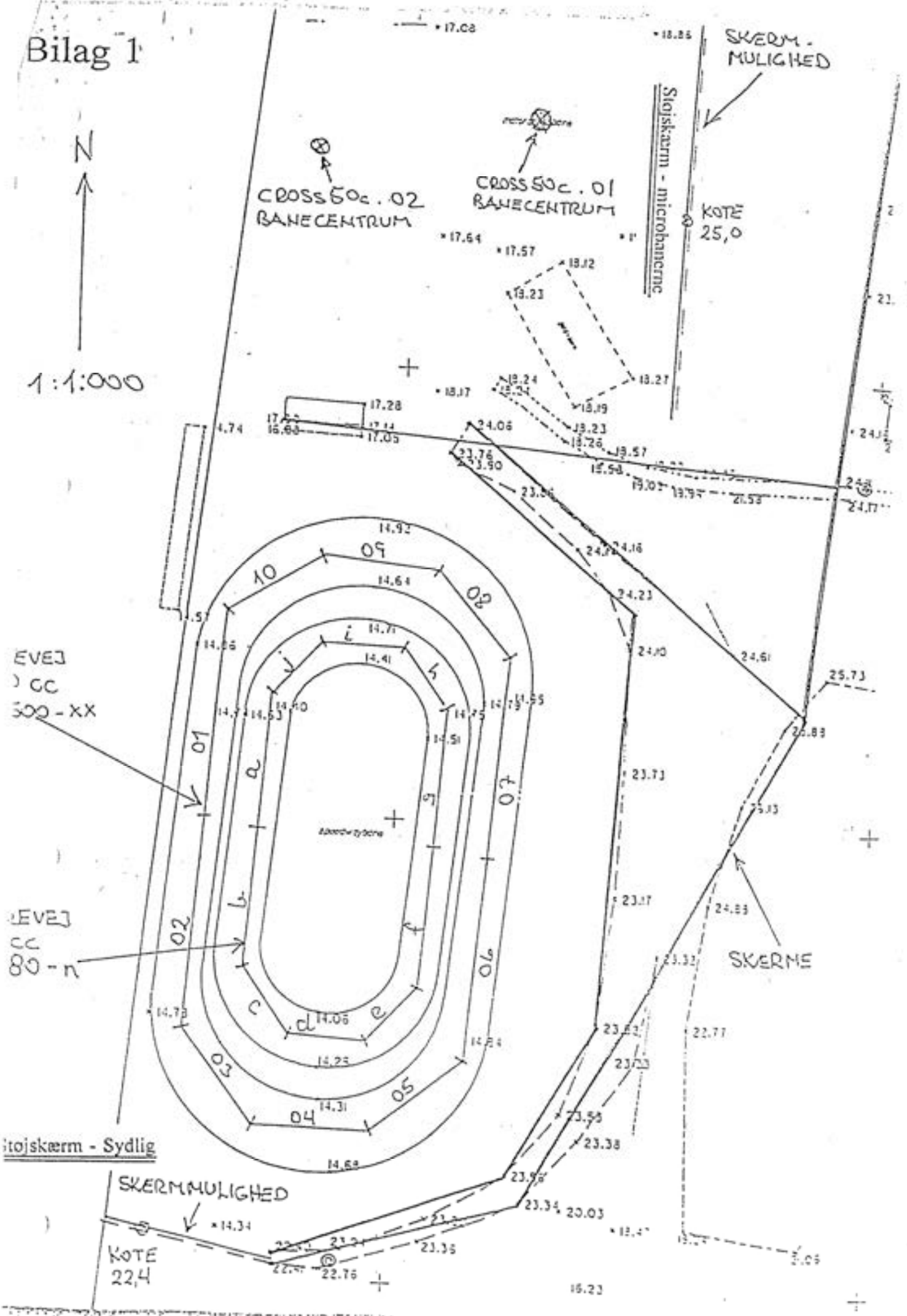
5. maj 1997

Stephan J.T. Steenberg

Bilag 1



1:1.000



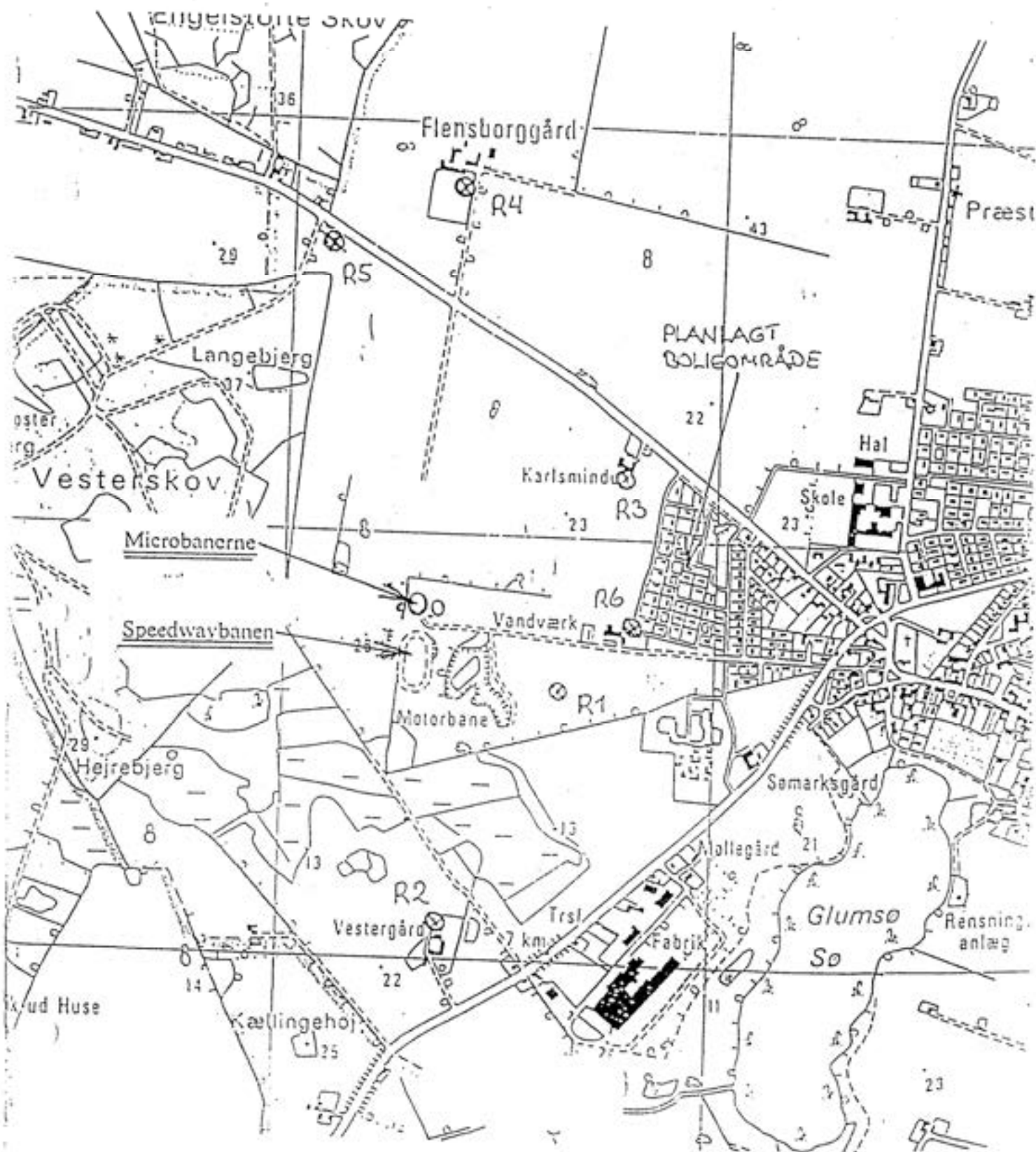
# Bilag 2

35.3106.01  
Glumso Speedwaycenter

Rapport nr. T3.007.96

Bilag 2

Oversigtskort 1 : 12.500  
Referencepunkt R1 - R6





ilag 3

G



KOPITILORIENTERING

# MILJØ & ENERGI

MINISTERIET

Storstrøms Amt  
Parkvej 37  
4800 Nykøbing F

MILJØSTYRELSEN

Industrikontoret

J.nr. M 131/141-0014  
Ref. asj/od/9

## Miljøstyrelsens afgørelse

Den

### Sagens baggrund

Med brev af 16. juni 1997 meddelte Storstrøms Amt en række ændringer til en tidligere udsendt miljøgodkendelse af Glumsø Speedwaycenter.

Afgørelsen er påklaget af Suså Kommune med breve af 18. juni og 30. juli 1997 og af naboer til banen. Storstrøms Amt fremsendte klagerne og sagens akter med breve af 25. august og 23. september 1997.

I forhold til den oprindelige miljøgodkendelse, dateret 4. maj 1993, fik speedwaycentret med ændringerne tilladelse til at udvide stævneaktiviteterne på banen og amtet gennemførte samtidig en regulering af træningsaktiviteterne på banen.

### Miljøstyrelsens afgørelse

Miljøstyrelsen stadfæster amtets godkendelse af 16. juni 1997 med følgende ændringer:

- I vilkår 2.1 tilføjes følgende nye afsnit:  
"I en kalenderuge, d.v.s. fra og med mandag kl. 00.00 til og med den efterfølgende søndag kl. 24.00, må der maksimalt være tre døgn, hvor der forekommer aktivitet (træning eller stævner) på banen."

Miljø- og Energiministeriet  
Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K

Tlf. 32 66 01 00  
Fax 32 66 04 79  
Telex 31 209 miljødk  
E-mail (X-400): I=mst;  
S=Miljoestyrelsen;O=Miljoestyrelsen;OU1  
=mst;P=sdn;A=dk400;C=dk;  
E-mail (Internet): mst@mst.dk  
Internet: www.mst.dk



- Vilkår 3.1 ændres til: "Der må endvidere trænes med maksimalt 8 micromaskiner på microbanerne."
- Vilkår 3.2 udgår
- Vilkår 5 ændres til: "Aktiviteterne ved drift af banen, som fastsat i vilkår 2 (træningskørsel), må fra og med sæsonstart år 2000 ikke give anledning til et støjniveau, der overskrider følgende grænseværdier, bestemt som det energiækvivalente, korrigerede, A-vægtede lydtryksniveau:

Omgivelsernes karakter	hverdage indtil kl. 18.00 lørdage indtil kl. 14.00	hverdage kl. 18.00-20.00 lørdage kl. 14.00-18.00
Spredt bebyggelse i det åbne land	55	50
Større samlede boligområder, d.v.s. kommuneplanområderne GL.B1, GL.B3.1 og GL.B3*)	50	45

\*) Indtil område GL.B3 eller dele heraf, som udskilles til boligformål i henhold til kommune- og lokalplanen, er færdigt byggemodnet (dvs. anlagt med veje, vand-, kloak- og elforsyning), gælder der for boliger i området støjgrænserne for spredt bebyggelse i det åbne land.

Dokumentationen for at støjvilkårene for område GL.B3 eller dele heraf overholdes, skal ske ved at dokumentere, at vilkårene overholdes i skel til den nærmeste bolig i den del af området, der er bebygget/byggemodnet.

Støjvilkårene for spredt bebyggelse i det åbne land skal anses som overholdt, hvis de kan dokumenteres overholdt i referencepunkterne R2, R3, R4 og R5.

Støjvilkårene for større samlede boligområder, d.v.s. kommuneplanområderne GL.B1 og GL.B3.1 skal anses som overholdt, hvis de kan dokumenteres overholdt i referencepunktet R6."

- Vilkår 6 ændres til: "Motorbanen skal på tilsynsmyndighedens forlangende dog højst en gang årligt lade foretage målinger eller beregninger, der viser, at vilkår 5 er overholdt. Målingerne eller beregningerne skal udføres af et af Miljøstyrelsen godkendt laboratorium og skal udføres enten i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning 6/1984, Måling af ekstern støj fra virksomheder eller med Miljøstyrelsens vejledning 5/1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder."
- Vilkår 7 ændres til: "Alle de speedway- og motocrossmotorcykler, der anvendes til træning på banerne indenfor en sæson, skal støjmåles mindst en gang i den pågældende sæson.

Målingerne skal foretages efter DMU's gældende regler. Kun motorcykler der overholder både de normalt gældende støjgrænser og de støjgrænser, der er lagt til grund for de beregninger, der er anvendt i forbindelse med vilkårsfastsættelsen i nærværende godkendelse, må benyttes til træning på banen.

Alle de speedway- og motocrossmotorcykler der påtænkes anvendt i et løb, skal umiddelbart inden eller i forbindelse med løbet støjmåles efter DMU's gældende regler, idet kun de motorcykler, der overholder de normalt gældende støjkrav må deltage i løbet."

- Vilkår 12 ændres til: "Hvert år skal banen fremsende en stævnekalender til tilsynsmyndigheden. Stævnekalenderen er bindende og fremsendes senest den 15. april, dog senest 1 måned før det første arrangement. Stævnekalenderen skal indeholde oplysninger om dato, tidsrum for afholdelsen og en angivelse af hvilke motorcykler, der køres på ved stævnet. Stævnekalendern skal endvidere angive stævnebetegnelsen

En stævnedag der aflyses, kan efter skriftlig accept fra tilsynsmyndigheden afholdes en anden dato."

Miljøstyrelsens afgørelse kan på visse betingelser påklages til Miljøklagenævnet. Læs om disse betingelser og klagefristen i afsnittet om klagevejledning.

### **Redegørelse for sagen**

Storstrøms Amts ændrede den 16. juni 1997 sin miljøgodkendelse af Glumsø Speedwaycenter. Miljøgodkendelsen indeholder vilkår om, at der må gennemføres træning på anlægget på tirsdage og lørdage samt i alt 16 stævnedage. Der er også sket en præcisering af de motorcykeltyper, der må anvendes på anlægget. Selve anlægget består af fire enkeltbaner.

Støjgrænserne på anlægget er indtil 1. januar 2002 fastsat til 50 dB (A) i kommuneplanområde GL.B3 samt ved spredt bebyggelse i det åbne land. I kommuneplanområde GL .B1 og GL.B3.1 er grænsen 45 dB (A).

Efter 1. januar 2002 er kommuneplanområde GL.B3 også omfattet af støjgrænsen 45 dB (A). Støjgrænserne er de samme i hele den tid, det er tilladt at træne på banen. Det betyder, at støjvilkårene ligger 5 dB (A) under de støjgrænser, som er fastsat i Miljøstyrelsens motorbanevejledning<sup>1</sup> på tirsdage mellem 16.00 og 18.00 og lørdage fra 13.00 - 14.00.

---

<sup>1</sup> Vejledning nr. 3/1997 om støj fra motorsportsbaner (2. udgave)

## Klagerne

Suså Kommune og Midtsjællands Sportsmotorklub har i fællesskab den 18. juni 1997 klaget over Storstrøms Amts afgørelse. Endvidere har to naboer, Leif von Gersdorff, den 23. juni 1997, og Jørgen Sune Jensen, den 6. juni 1997, klaget over afgørelsen.

Suså Kommune oplyser i sin uddybende klage af 30. juli 1997 blandt andet, at Glumsø Speedwaycenter blev etableret i 1967 og at der midt i 1980-erne var ca. 25 500 cc motorcykler på banen. Dette tal var i 1996-97 nedbragt til seks maskiner.

Anvendelsen af mikromaskiner startede omkring 1986, og i begyndelsen kørte disse maskiner på BMX-bane.

Suså Kommune finder ikke, at der er sket en udvidelse af banens aktiviteter, men at der er tale om et eksisterende anlæg, der kan få et støjtillæg som andre eksisterende anlæg, og kommunen finder, at der med den nye miljøgodkendelse vil ske en væsentlig indskrænkning af banens muligheder for at fastholde medlemstallet.

Kommunen finder videre, at amtet tidligere, i 1996, har accepteret et tillæg på 5 dB (A) til de vejledende støjgrænser.

Leif von Gersdorff og Jørgen Sune Jensen har blandt andet klaget over tidspunkterne for træningen, som de finder bør slutte tidligere på dagen, og de klager over, at der kan gennemføres stævne med store maskiner i seks dage om året.

I sine bemærkninger af 25. august 1997 til klagerne anfører Storstrøms Amt blandt andet, at der ikke tidligere er meddelt miljøgodkendelse til mikrobanerne. Amtet har diskuteret spørgsmålet om en lempelse af støjgrænserne, men måtte konkludere, at der ikke i motorbanevejledningen er hjemmel hertil.

## Miljøstyrelsens bemærkninger

Det skal indledningsvis anføres, at Miljøstyrelsen finder, at det er styrelsens vejledning nr. 3/1997, Støj fra motorsportsbaner, der i videst muligt omfang skal anvendes i forbindelse med afgørelse af klagesagen.

*Af Storstrøms Amts miljøgodkendelse af 4. maj 1993 fremgår det blandt andet af godkendelsens vilkår, at:*

- Motorbanen skal indrettes og drives i overensstemmelse med den miljøtekniske beskrivelse
- Banen må kun benyttes til følgende formål og kun på de anførte tidspunkter:
  - a) Tirsdage, undtagen helligdage, til træning i tidsrummet kl. 17.00 - 20.00.
  - b) Lørdage, undtagen helligdage, til træning i tidsrummet kl. 14.00 - 17.00.
  - c) Max. 2 tirsdage, undtagen helligdage, pr. kalenderår til løbsarrangementer i tidsrummet kl. 17.00 - 20.00.
  - d) Max. 3 søndage pr. kalenderår til løbsarrangementer i tidsrummet kl. 13.00 - 17.00.
- Under træning og løb må der højst køre 4 motorcykler samtidig på banen.

Videre indeholder den miljøtekniske beskrivelse blandt andet følgende oplysninger:

- Indretning og drift: Banen er indrettet til speedwaykørsel (oval bane) på et underlag af knust tegl. Banens længde er 290 meter med en bredde på mellem 10,5 og 16 meter. Omkring banens nord- øst- og sydlige sider er anlagt en 9,5 meter høj støjvold. Volden anvendes til tilskuerpladser.

Banen anvendes til speedwaymotorcykler på op til 500 cc, der er støjdempet efter Danmarks Motor Unions reglement. Banen anvendes både til træning og løbsarrangementer. Løb afvikles i form af heat med 4 motorcykler ad gangen. Varigheden af et heat er ca. 70 sek. Et løb består normalt af 20 heat og varer mellem to og tre timer, inkl. intervaller mellem heatene og pauser,

- Ansøgte driftstider er følgende:

Tirsdage kl. 17.00 - 20.00

Lørdage kl. 14.00 - 17.00

Tiderne er træningstider, men inkluderer indtil 2 løbsarrangementer pr. år på hverdage.

Derudover søgte banen om løb max. tre søndage årligt i tidsrummet kl. 13.00 - 17.00.

*Af Storstrøms amts justerede miljøgodkendelse af 16. juni 1997 fremgår det at det samlede anlæg i dag består af:*

- to speedwaybaner, der ligger inden i hinanden. Den inderste bane er beregnet til 80 ccm maskiner og den yderste beregnet til 500 ccm maskiner
- To motocross-/microbaner, der ligger ved siden af hinanden.

idet der videre er sat vilkår om at

- Under træning må der højst køre fire motorcykler samtidig på speedwaybanerne og der ud over må der trænes med maksimalt fire micromaskiner ad gangen på microbanerne.

- Driftstiderne for træning er tirsdage kl. 16.00 - 20.00 og lørdage kl. 13.00 - 17.00
- Miljøgodkendelsen giver også ret til at afholde seks stævnedage med 500 ccm speedway-motorcykler og ti stævnedage med speedwaymotorcykler med et slagvolumen på højst 80 cc.

Efter det oplyste er der således sket en anlægsmæssig udvidelse af banen. Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke er tale om et nyanlæg i et omfang, der medfører pligt til VVM.

Derimod er det styrelsens opfattelse, at den nævnte anlægsmæssige udvidelse af banen samt den ønskede udvidelse af aktiviteterne på banen i forhold til miljøbeskyttelsesloven medfører godkendelsespligt svarende til nyanlæg. Styrelsen finder derfor ikke, at der i det foreliggende tilfælde kan meddeles lempelser i de vejledende vilkår, men at dels motorbanevejledningens vejledende støjgrænser skal overholdes, dels at omfanget af banens drift skal reguleres, så det svarer til det driftsomfang, der i motorbanevejledningen er lagt til grund for de der angivne vejledende støjgrænser.

Acoustica as har den 30. juli 1996 udført beregninger over støjpåvirkningerne fra banen og har videre den 25. juli 1997 udført supplerende støjberegninger på baggrund af målinger af de faktiske kildestyrker for forskellige anvendte motorcykeltyper. Beregningerne er udført for seks referencepunkter R1 - R6 under forudsætning af, at der hver time køres 6 heat med hver 4 maskiner på hver af de to speedwaybaner samt til stadighed med i alt 8 micromaskiner, 4 på hver af de to microbaner. Beregningsresultaterne angives i nedenstående tabel. Tal i parentes angiver støjen efter udførelsen af yderligere støjdæmpende foranstaltninger.

Reference punkt	Speedwaybaner	Motocrossbaner	Støjbelastning i alt	Vejl. støjgrænser dag/aften
R1	50,4 - (50,4)	53,6 - (50,9)	55 - (54)	ingen - 50/45
R2	51,6 - (48,3)	43,0 - (43,0)	52 - (49)	55/50
R3	44,1 - (43,7)	49,7 - (50,0)	51 - (51)	55/50
R4	44,4 - (44,4)	41,3 - (41,3)	46 - (46)	55/50
R5	47,7 - (47,7)	43,3 - (43,3)	49 - (49)	55/50
R6	45,4 - (45,4)	48,1 - (42,4)	50 - (47)	50/45

Efter Miljøstyrelsens opfattelse skal nedennævnte støjgrænser overholdes for de angivne områdetyper og tidspunkter, idet overholdelse af støjgrænserne i de i parentes nævnte referencepunkter skal anses som tilstrækkelig dokumentation for, at støjgrænsen overholdes for det

nævnte område/områdetype. Ifølge telefonnotat af samtale mellem Storstrøms amt og Suså kommune af 4. november 1996 vil område GL.B3 sandsynligvis ikke blive bebygget.

Omgivelsernes karakter (Referencepunkt)	hverdage indtil kl. 18.00 lørdage indtil kl. 14.00	hverdage kl. 18.00-20.00 lørdage kl. 14.00-18.00
Spredt bebyggelse i det åbne land (R2, R3, R4 og R5)	55	50
Større samlede boligområder, det vil sige kommuneplanområderne GL.B1, GL.B1.1 (R6)	50	45
Kommuneplanområdet GL.B3 inden byggemodning af hele eller dele af området	Ingen støjgrænser	Ingen støjgrænser
Større samlede boligområder i Kommuneplanområdet GL.B3 efter byggemodning af sådanne områder ved nærmeste bolig	50	45
Spredt bebyggelse i Kommune- planområde GL.B3	55	50

Det er Miljøstyrelsens opfattelse, at der for område GL.B3 som udgangspunkt skal sættes støjgrænser, der svarer til vejledningens grænser for "større samlede boligområder", men at disse grænser kun skal gælde, såfremt området reelt bliver bebygget, således at sådanne støjgrænser skal gælde for de områder og fra de tidspunkter, hvor der er foretaget endelig byggemodning, d.v.s. at de pågældende områder er udstykkede i parceller og der i området er anlagt veje samt færdiggjort hovedledninger for elektricitetsforsyning, vandforsyning og kloak således, at der umiddelbart kan etableres stik til de enkelte parceller.

Det ses at støjgrænserne for dagtimerne, dvs. hverdage indtil kl. 18.00 og lørdage indtil kl. 14.00 med undtagelse af over for område GL.B3 efter en eventuel bebyggelse, umiddelbart kan overholdes under de givne forudsætninger (2 x 6 heat med hver 4 maskiner i timen samt i alt 8 micromaskiner til stadighed).

I aftenperioden, dvs. hverdage kl. 18.00-20.00 og lørdage kl. 14.00-18.00, vil de vejledende støjgrænser ikke kunne overholdes med det ovenfor angivne aktivitetsniveau.

Der er flere muligheder for at nedbringe støjpåvirkningen fra banen til de vejledende værdier ved forskellige kombinationer af yderligere støjafskærmning og neddrosling af intensiteten af aktiviteterne om aftenen, herunder f. eks. helt at undgå kørsel på microbanerne.

Da en overholdelse af støjvilkårene ikke nødvendigvis kræver anlæg af forureningsbegrænsende foranstaltninger, men kan opfyldes ved justering af banens drift, anser Miljøstyrelsen det ikke for nødvendigt at fastsætte en længerevarende frist for støjvilkårene skal være overholdt, og styrelsen har derfor til hensigt at fastsætte fristen for overholdelse af støjvilkårene til starten på sæsonen år 2000, idet der herved indrømmes klubben mulighed for at afvikle 1999 sæsonen som planlagt.

Miljøstyrelsen har ikke til hensigt nøjere at fastsætte, hvorledes støjafskærmning eller neddrosling af intensiteten skal foregå, men vil overlade dette til banens ledelse, som over for tilsynsmyndigheden skal dokumentere overholdelsen af støjvilkårene. Dette kan for eksempel ske ved at anmelde omfanget af aftenaktiviteterne de enkelte træningsdage, idet den aktuelle støjpåvirkning forholdsvis let kan beregnes fra det pågældende aktivitetsniveau og fra Acousticas as supplerende støjberegning af 25. juli 1997.

Det aktivitetsniveau, som motorbanevejledningen angiver som normalt, og som de vejledende støjgrænser er fastsat ud fra, omfatter en eller to ugentlige træningsdage/-aftener, hvor de vejledende støjgrænser overholdes, samt tre til fem weekender med publikumsløb, hvor der om lørdagen normalt foregår træning inden den egentlige konkurrence om søndagen. På dage med publikumsløb er der ikke fastsat støjvilkår, men der bliver stillet krav om en generel minimering af støjen.

Det er Miljøstyrelsens opfattelse, at der ikke bør meddeles godkendelse til en større samlet aktivitet end ovenfor angivet.

I den foreliggende klagesag er der tale om en større løbsaktivitet, og Storstrøms Amt tager i sin vilkårsfastsættelse stilling hertil ved at fastsætte vilkår om, at det ønskede antal løbsdage kompenseres for ved at indskrænke træningsmulighederne efter løbsdage og ved at stille vilkår om, hvordan stævnerne kan gennemføres.

Miljøstyrelsen er ligesom Storstrøms Amt indstillet på at imødekomme ønsket om flere stævnedage, men blandt andet fordi der ved stævner ikke er fastsat støjgrænser, finder styrelsen som Storstrøms Amt, at øget stævneaktivitet skal kompenseres for ved indskrænkninger i træningsaktiviteterne.



Her ud over ser styrelsen også muligheden for, at der i flere på hinanden følgende uger kan lægges stævnedage på onsdag, torsdag og fredag samtidig med, at der er normal træning tirsdag og lørdag i samme uge, altså i alt 5 dage med støj fra banen, hvilket styrelsen finder uacceptabelt. Styrelsen mener derfor, at der bør fastsættes yderligere vilkår om, at der kun må forekomme aktivitet på banen højst 3 dage om ugen.

Miljøstyrelsen skal yderligere bemærke, at løbs- eller stævnedage på tirsdage eller lørdage skal medregnes i det samlede antal stævnedage, og at der ikke kan afholdes andre træningsdage til erstatning herfor.

Med henvisning til ovenstående er det videre styrelsens opfattelse, at vilkårene 3.1 og 3.2 i amtets godkendelse bør henholdsvis ændres og udgå, da det ved de beregninger hvoraf det fremgår, at støjvilkårene kan overholdes i dagtimerne, er lagt til grund, at der kan køres på begge speedwaybaner inden for samme time samtidig med, at der konstant køres med tilsammen 8 micromaskiner på de to microbaner.

Til Suså kommunes/Midtsjællands Sports Motorklubs andre specifikke klagepunkter skal Miljøstyrelsen anføre:

Da der ikke fra Suså kommunes/Midtsjællands Sports Motorklubs side er angivet, hvilke specifikke problemer der er i forbindelse med opfyldelsen af vilkåret vedrørende placeringen af højtalerne, har styrelsen ikke i sinde at tage klagepunktet til følge.

Det er Miljøstyrelsens opfattelse, at vilkårene 6 og 7 bør tilrettes både til den ny motorsportsbanevejledning, Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 3/1997, Støj fra motorsportsbaner samt til DMUs gældende målregler.

Med hensyn til tidspunktet for aflevering af stævnekalender er det Miljøstyrelsens opfattelse, at klubbens forslag om at fastsætte fristen til den 15. april, eller senest 1 måned før det første arrangement må være acceptabel for tilsynsmyndigheden, da denne ikke har haft bemærkninger hertil i sine kommentarer til klagerne.

Da det er Miljøstyrelsens opfattelse, at de vejledende støjgrænser skal overholdes fra starten af sæsonen år 2000 og da det er op til klubben at sørge for samt at dokumentere, at vilkårene overholdes, anser styrelsen ikke en fastsættelse af tidsfristen for etablering af yderligere støjafskærmning som værende relevant, da opførelsen af støjafskærmning må indgå i klubbens overvejelser om i hvilket omfang klubben ønsker at udnytte banen.

Med hensyn til etablering af det befæstede areal til olieskift og brændstofpåfyldning m.v. er det Miljøstyrelsens holdning, at dette bør etableres uden tøven og at det, hvis det ikke allerede er etableret, bør være etableret senest 1. januar 2000.

### Høring af udkast til afgørelsen

Miljøstyrelsen sendte den 13. august 1999 et udkast til afgørelsen til høring hos Glumsø Speedwaycenter, Storstrøms Amt, Suså Kommune, samt til klagerne Jørgen Sune Nielsen, Nyvej 22, 4171 Glumsø og Leif vor Gersdorff, Nyvej 28, 4171 Glumsø.

Der er indkommet svar fra Storstrøms amt og fra Suså kommune.

Storstrøms amt savner i afgørelsen en mere præcis angivelse af hvornår et af de omhandlede områder skal betragtes som byggemodnet.

Herudover anfører amtet, at det for amtet vil være lettere at administrere et støjvilkår som skal kontrolleres i skel til nærmeste bolig i område GL B3.

Suså Kommune har i sit svar skrevet:

*“På det overordnede plan er Suså Kommune uenig i Styrelsens vurdering i forhold til arealudvidelse af banen, jf. brevets side 5, nederst. Det eneste reelle nyanlæg, som er mikrobanen placeret mod nordvest, er i mellemtiden fjernet således, at der kun forefindes en mikrobane.*

*Styrelsens begrundelser, der vedrører opfyldelse af vilkår ved regulering af banens drift, som det fx er udtrykt på side 7 2. sidste afsnit, er ikke mulig i samme grad som ved almindelig produktionsvirksomhed. Voksne og børn skal hjem fra arbejde og pasning, før de kan deltage i stævner og træning. Hvis der opstilles vilkår som i praksis forhindrer dette, er konsekvensen dramatisk.*

*Der skal fremføres følgende bemærkninger:*

- *Vedr. vilkår 2.1: Tidsgrænserne 10.00 - 18.00 bør ændres tilbage til tidsrummet 10.00 til 20.00 for hverdage. Stævneaktivitet kræver, at såvel kørere som tilskuere kan deltage. Det vil være vanskeligt at afholde stævner, hvis der afsluttes allerede kl. 18.00*
- *Vilkår 5: Tidsgrænserne for hverdage bør være kl. 20, så træning i fuldt omfang er mulig. Samtidig bør der indarbejdes et støjtillæg på 5 dB(A) i alle områdegrenser indtil 1.1.2002 og herefter bortfalde. Det medfører i praksis 2 år, hvor Speedway-*

*centret kan opbygge støjvolde i fornødent omfang og udnytte den teknologiske udvikling med at reducere kildestyrken fra køretøjerne.*

- *Vilkår 7: Amtets vilkår 7 er tilstrækkelig til at sikre anvendelse af speedway- og motocrossmotorcykler sker i overensstemmelse med godkendelsen. Styrelsens sidste afsnit bør udgå.*
- *Vilkår 13: Det anbefales at fastsætte en dato for færdiggørelse af støjvolde som er i overensstemmelse med perioden om ekstraordinær tillæg i støjvilkåret.*
- *Der er i styrelsens bemærkninger - side 9 5. afsnit - formuleret overvejelser om tidskrav i.f.m. stævnekalenderen, men disse er ikke umiddelbart beskrevet som vilkårsændringer. Vi skal opfordre til, at bemærkninger indarbejdes.*

*Supplerende bemærkninger:*

*Suså Kommune er bekendt med Speedwaycentrets arbejde med at indrette sig, så støjen minimeres. Der er siden amtets godkendelse i 1997 foretaget flere ændringer. Den ene mikrobane er fjernet (den længst mod nordvest) og den anden er gravet op til ½ meter yderligere ned i.f.t. koten fra 1997. Hertil kommer etablering af ca. 2½ meter høje jordvolde nord og øst omkring mikrobanen.*

*Støjvolden mod Sydsydvest (Vestergård) er ligeledes forøget i omfang og volumen. Der er forhandlinger i gang med en entreprenør for at tilføre baneterrænet yderligere 15.000 - 20.000 m<sup>3</sup> jord.*

*Der er allerede udført diverse sikringer i.f.m. håndtering af olie og brændstof, herunder befæstede arealer."*

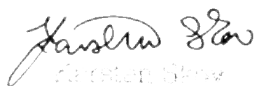
I forbindelse med Storstrøms amts bemærkninger har Miljøstyrelsen i nærværende afgørelse ændret kontrolvilkårene, så der i område GL B3 skal måles i skel ved nærmeste bolig. Med hensyn til hvornår området eller et delområde skal anses for byggemodnet i denne afgørelses forstand, anser styrelsen det for fyldestgørende uddybet i forklaringen til det ændrede vilkår 5.

I forbindelse med Suså kommunes bemærkninger skal Miljøstyrelsen anføre, at det som ovenfor nævnt af sagens akter fremgår, at der fra den første godkendelse til nu er sket en udvidelse fra 1 til 2 koncentriske speedwaybaner samt anlæg af 2 microcrossbaner, hvoraf den ene ifølge kommunens oplysninger igen er nedlagt. Da det nuværende omfang af anlægget ikke fremgår af tidligere godkendelser, er det fortsat styrelsens holdning, at det samlede anlæg skal behandles efter reglerne om nye anlæg. Det kan i den forbindelse videre anføres, at selv om anlægget skulle behandles efter reglerne om bestående anlæg med mulighed for lempelser i støjvilkårene, skal en sådan lempelse begrundes i hvert enkelt tilfælde, og at styrelsen i nærværende tilfælde ikke finder forhold, der vil kunne begrunde en sådan lempelse.

Til kommunens konkrete klagepunkter skal anføres:

- vilkår 2.1 Miljøstyrelsen vil medgive Suså kommune, at stævner vanskeligt vil kunne afholdes inden kl. 18.00 på hverdage og foretager derfor ingen ændringer med hensyn hertil i forhold til Storstrøms amts godkendelse.
- vilkår 5 Det bemærkes, at Miljøstyrelsens afgørelse ved at følge de vejledende støjgrænser herved lempes de af Storstrøms amt fastsatte støjgrænser med 5 dB(A) i perioden frem til kl. 18.00 om hverdag og kl. 14.00 om lørdagen. Kommunens ønsker om både at udstrække dagstøjgrænserne til kl. 20.00 på hverdage og samtidig meddele en generel 2-årig lempelse i støjgrænserne på 5 dB(A) finder styrelsen ikke foreneligt med motorbanevejledningens regler og intentioner.
- vilkår 7 De i vilkår 7 fastsatte målinger er et udtryk for det omfang af støjmålinger Miljøstyrelsen fremtidig vil stille krav om, og som på sigt vil blive stillet til alle motorsportsbaner. Omfanget af målingerne og de anvendte metoder bliver fastsat af styrelsen i samråd med bl. a. DMU.
- Vilkår 13 Det er fortsat Miljøstyrelsens holdning, at de i vilkår 5 fastsatte støjgrænser skal overholdes ved starten på 2000 sæsonen og at banen må indrette sin aktivitet herefter, herunder i forhold til færdiggørelsen af påtænkte støjvolde. Styrelsen har derfor ikke til hensigt at fastsætte frister herfor.
- Kalender I forbindelse med styrelsens ovenfor anførte overvejelser om tidskrav i.f.m. stævnekalenderen er disse indarbejdet som vilkår i nærværende afgørelse.

Med venlig hilsen

  
Hans Peter Skov

  
Ole Dyrnæs

Kopi af afgørelsen er sendt til:

Miljøklagenævnet, Frederiksborggade 15, 1360 København K

Storstrøms Amt, Parkvej 37, 4800 Nykøbing F

Suså Kommune, Realskolevej 5, 4171 Glumsø

Jørgen Sune Nielsen, Nyvej 22, 4171 Glumsø

Leif vor Gersdorff, Nyvej 28, 4171 Glumsø

## Klagevejledning

Miljøstyrelsen har truffet denne afgørelse som klagemyndighed.

### Hvilke afgørelser kan påklages?

Efter miljøbeskyttelseslovens § 103, stk. 1, nr. 2, kan større eller principielle afgørelser påklages til Miljøklagenævnet. Nævnet afgør selv, om sagen er større eller principiel. De bør i Deres klage skrive hvorfor De mener, at Miljøklagenævnet skal behandle sagen.

Her er nogle eksempler på, hvornår en sag opfattes som større eller principiel. De er taget fra forarbejderne til miljøbeskyttelsesloven:

- Afgørelser, hvor hensynet til væsentlige miljø- og eller naturværdier skal afvejes mod andre væsentlige beskyttelsesværdige interesser, herunder afgørelser af særligt vidtrækkende økonomisk betydning for samfundet eller for afgørelsens adressat.
- Afgørelser, der rejser spørgsmål om den rigtige anvendelse af en lovregel eller skønnes at få afgørende betydning for samfundet eller den administrative praksis.
- Afgørelser, der kan få indflydelse på et væsentligt antal yderligere sager eller på andre væsentlige sager.

### Hvem kan klage?

Afgørelsens adressat (den virksomhed, der er omfattet af afgørelsen) kan klage over Miljøstyrelsens afgørelse. Den samme ret har enhver, der har en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald.

Miljøbeskyttelsesloven bestemmer også, at følgende myndigheder og foreninger m.v. kan klage:

- Amdsråd og kommunalbestyrelser efter § 107, stk. 1, jf. § 98, stk. 2,
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse efter § 99.
- Lokale foreninger, der har beskyttelse af miljøet som hovedformål, jf. § 100. Foreningen skal efter § 76 have meddelt kommunalbestyrelse og amtsråd, at den ønsker klageret om den pågældende type afgørelse.

### Hvor, hvordan og hvornår skal De klage?

Klagen skal være skriftlig og skal sendes til:

Miljøklagenævnet  
Frederiksborggade 15  
1360 København K

Klagen skal være nævnet i hænde senest den

**13 JAN. 2000**

**Hvis der ikke klages**

Hvis ingen klager over Miljøstyrelsens afgørelse, udløber retsbeskyttelsen for virksomheden efter miljøbeskyttelsesloven § 41, stk. 4, otte år efter datoen for denne afgørelse.

Hvis De vil anlægge retssag om afgørelsen ved de almindelige domstole, skal sagen være anlagt senest seks måneder fra det tidspunkt, hvor afgørelsen er meddelt.



# Storstrøms Amt

## Udvalg for teknik og miljø

Midtsjællands Sports Motorklub  
v./ Knud Hansen  
Enghavevej 5  
4180 Sorø

Dato: 16 JUNI 1997  
Jnr.8-76-1-393-5-1996  
SJS  
Sagsbehandler:  
Civilingeniør  
Stephan J.T. Steenberg

### **Justering af miljøgodkendelsen af 4. maj 1993 for Glumsø Speedwaycenter, Stendyssevej 32, 4171 Glumsø.**

Suså Kommune har ved skrivelse af 4. juli 1996, på vegne af Midtsjællands Sports Motorklub, ansøgt om en justering af miljøgodkendelsen for Glumsø Speedwaybane. Baggrunden for ansøgningen er blandt andet et ønske om udvidet mulighed for afholdelse af løbsarrangementer (stævnedage) i forhold til gældende miljøgodkendelse af 4. maj 1993.

Virksomheden er beliggende på matr. nr. 9-a Glumsø by, Suså Kommune, og adressen er Stendyssevej 32, 4171 Glumsø.

Glumsø Speedwaycenter er miljøgodkendt af Storstrøms Amt 4. maj 1993. Miljøgodkendelsen er endvidere justeret tidsbegrænset for 1996 ved Industrikontorets brev af 10. juli 1996. Speedwaycentret er omfattet af bilaget over godkendelsespligtige virksomheder med listebetegnelsen H 1 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1991

---

#### **Klagevejledning vedrørende lov nr. 358 Af 6. juni 1991 om miljøbeskyttelse med senere ændringer.**

Afgørelser truffet af amtsrådet i medfør af ovennævnte lov kan påklages til miljøministeren, jfr. lovens § 91 og §§ 98 - 100, af bl.a. afgørelsens adressat, kommunalbestyrelsen samt enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra bekendtgørelsen.

Klage skal indgives skriftligt til Storstrøms amtsråd inden klagefristens udløb. Amtsrådet videresender klagen til miljøministeren. Hvis afgørelsen påklages, vil Storstrøms amt underrette adressaten herom.

**Eventuel klage over denne afgørelse skal være amtet i hænde senest den 15. juli 1997.**

Eventuelt sagsanlæg skal i henhold til lovens § 101, stk. 1, være anlagt inden den 17. december 1997 eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.



med amtsrådet som godkendelsesmyndighed i 1. instans.

Udvalget for teknik og miljø har på et møde den 10. juni 1997 besluttet at meddele justering af gældende miljøgodkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33, stk 1.


- ./ Justeringen af miljøgodkendelsen er meddelt på baggrund af vedlagte miljøtekniske redegørelse og vurdering for Glumsø Speedwaycenter dateret 5. maj 1997, og på vilkår
- ./ som anført i vedlagte "Vilkår for Glumsø Speedwaycenter" dateret 5. maj 1997.

Opmærksomheden henledes på, at det kun er de justerede vilkår, der er klageberettigede.

Med venlig hilsen



**OTTO JENSEN  
UDVALGSFORMAND**



**SVEND W. JENSEN  
TEKNISK DIREKTØR**

Kopi af afgørelsen er sendt til:

- Suså Kommune, Realskolevej 5, 4171 Glumsø
- Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.
- Arbejdstilsynet, Viborgvej 4, 4800 Nykøbing F
- Danmarks Naturfredningsforening, Nørregade 2, 1165 København K
- Embedslægeinstitutionen, Havnepladsen 8 st. th, 4800 Nykøbing F.

Afgørelsen offentliggøres i Næstved Tidende d. 13. juni 1997



**Emne:** Justering af vilkår for Glumsø Speedwaycenter  
**J.nr.:** 8-76-1-393-5-1996 /SJS  
**Dato:** 5. maj 1997

Vilkår  
for  
Glumsø Speedwaycenter,  
Stendyssevej,  
4171 Glumsø

De justerede vilkår i forhold til miljøgodkendelse af 4. maj 1993 er markeret med plustekst, idet kun justerede vilkår kan påklages. Glumsø Speedwaycenters aktiviteter er herefter godkendt på følgende vilkår:

#### **Godkendelsens justerede vilkår:**

- 1 Motorbanen skal indrettes og drives i overensstemmelse med miljøtekniske beskrivelse udarbejdet af Industrikontoret den 23. marts 1993.
- ./ 1.1 Motorbanen skal endvidere indrettes og drives i overensstemmelse med vedlagte miljøtekniske redegørelse og vurdering udarbejdet af Industrikontoret den 5. maj 1997.

#### **Træning og stævnedage:**

- 1.2 Speedwaycentret består af tre baner. Banerne må udelukkende benyttes til kørsel med speedway- og motocrossmotorcykler. Speedwaybanen må kun benyttes af speedwaymotorcykler med maksimalt slagvolumen på 500 ccm. De to mindre baner, - herefter benævnt microbanerne, må kun benyttes af motocrossmotorcykler med maksimalt slagvolumen på 50 ccm, - herefter benævnt micromaskinerne.
- 2 Banen må kun benyttes til følgende formål og kun på de anførte tidspunkter:
  - a. Tirsdage, undtagen helligdage, til træning i tidsrummet kl. 16.00 - 20.00
  - b. Lordage, undtagen helligdage, til træning i tidsrummet kl. 13.00 - 17.00
  - c. bortfalder. Max. 2 tirsdage, undtagen helligdage, pr. kalenderår til løbsarrangementer i tidsrummet kl. 17.00 - 20.00
  - d. bortfalder. Max. 3 søndage, undtagen helligdage, pr. kalenderår til løbsarrangementer i tidsrummet kl. 13.00 - 17.00
- 2.1 For hvert kalenderår må der maksimalt afholdes 6 stævnedage med 500 ccm speedwaymotorcykler og 10 stævnedage med speedwaymotorcykler med et slagvolumen på maksimalt 80 ccm. Kørsel på stævnedage skal afvikles indenfor seks sammenhængende timer i tidsrummet kl. 10.00 - 20.00 på hverdage og i tidsrummet kl. 10.00 - 18.00 i weekender.

Såfremt der afholdes stævnedage i weekender, skal træningsdagen tirsdagen umiddelbart efter weekenden med stævnedag(-e) aflyses. Dog kan de 3 første stævnedage, der falder i weekender, afholdes uden afløsning af tirsdagstræning.

Stævnedage må ikke afholdes på helligdage.

Speedwaycentret kan afholde maksimalt 2 stævneweekender med stævnedage både lørdag og søndag i samme weekend, dog således, at der skal være mindst en friweekend imellem.

Der må ikke være stævnedage i mere end 3 på hinanden følgende dage, og der skal være mindst én friweekend imellem sådanne grupper af stævner og øvrige stævnedage.

- 2.2 På trænings- og stævnedage skal al unødvendig motorgang undgås, og motorcyklens udstødning rettes under opvarmning imod støjvolden.

#### **Højtalerannoncering:**

- 2.3 Såfremt der på speedwaycentret anvendes annoncering ved hjælp af højtaler, skal højtalerne orienteres, således at de er rettet nedad mod det punkt, der udgøre centret af løbsbanen. Højtalerne skal endvidere befinde sig inde på selve centeranlægget bag støjvoldene og være under niveau af voldkronen. Brug af højtaleranlæg må ikke give anledning til væsentlige gener for omkringboende.

Det er endvidere ikke tilladt at bruge højtalerannoncering på træningsdage.

#### **Tilrettelæggelse af aktiviteterne på speedwaycentret:**

- 2.4 Aktiviteterne i vilkår 2 og 2.1 må kun finde sted i perioden 15. marts til 15. november i pågældende kalenderår,- begge dage inklusive.
3. Under træning må der højst køre 4 motorcykler samtidig på banen,- det vil sige speedwaybanen.
- 3.1 Der må endvidere trænes med maksimalt 4 micromaskiner på microbanerne.
- 3.2 Der må ikke indenfor samme times træningskørsel på mikrobanerne køres på

selve speedwaybanen med motorcykler på over 80 ccm slagvolumen.

4. Udenfor de i vilkår 2 og 2.1 nævnte driftstidsrum skal uvedkommendes adgang til at benytte banen med motorcykler, knallerter eller biler forhindres ved bom, hegn eller lignende.

Afspærringen skal være udført snarest og senest 1. juli 1993.

#### Støjgrænseværdier for Speedwaycentret:

5. Aktiviteterne ved drift af banen, som fastsat under vilkår 2, må til og med d. 1. januar 2002 ikke give anledning til et støjniveau, der overskrider følgende grænseværdier bestemt som det energiækvivalente korrigerede A-vægtede lydtryksniveau:

Omgivelsernes karakter:	Tirsdagstræning kl. 16.00 til 20.00	Lørdagstræning kl. 13.00 til 17.00
Kommuneplanområdet GL.B3 og spredt bebyggelse i det åbne land.	50dB(A)	50 dB(A)
Større samlede boligområder det vil sige kommuneplanområderne GL.B1 og GL.B3.1	45 dB(A)	45 dB(A)

Støjbidraget fra speedwaybanen må efter 1. januar 2002 ikke give anledning til overskridelse af følgende støjbidrag:

Omgivelsernes karakter:	Tirsdagstræning kl. 16.00 til 20.00	Lørdagstræning kl. 13.00 til 17.00
Spredt bebyggelse i det åbne land.	50dB(A)	50 dB(A)
Større samlede boligområder det vil sige kommuneplanområderne GL.B1, GL.B3 og GL.B3.1	45 dB(A)	45 dB(A)

6. Tilsynsmyndigheden kan kræve måling/beregninger til dokumentation for, at støjkravene i vilkår 5 er overholdt. Måling/beregninger, der bekostes af motorbanen, kan dog højst kræves udført én gang årligt, idet ommålinger der skal foretages i forbindelse med konstaterede vilkårsovertrædelser ikke

medregnes.

Måling og beregninger, skal foretages af et støjmålelaboratorium, der er godkendt til miljømålinger og udføres efter den Fælles Nordisk Beregningsmetode eller Miljøstyrelsens vejledning nr. 6 i 1984 om ekstern støj fra virksomheder, samt nr. 5 i 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder og vejledning nr. 7 i 1984 om støj fra motorsportsbaner. Støjmålingerne skal foretages af et af DANAK akkrediteret laboratorium eller af et laboratorium, der på forhånd er accepteret af tilsynsmyndigheden.

Måle- /beregningpunkter aftales forinden mellem målelaboratoriet og tilsynsmyndigheden, Storstrøms Amt.

7. Der skal mindst 5 dage om året, i den aktive sæson, udføres kontrolmålinger af støjen fra medlemmernes speedwaymotorcykler efter DMU's gældende regler. Alle de i sæsonen anvendte speedway- og motocrossmotorcykler skal støjmåles mindst én gang i hver sæson.

#### **Andre miljøpåvirkninger fra banen:**

8. ~~Bortfalder. Tilsynsmyndigheden, Storstrøms amt, kan kræve ændring af vandingshyppighed, metode eller anden nødvendig tiltag, såfremt det skønnes at banens drift giver anledning til uacceptable støvgener.~~
- 8.1 Ved risiko for støvflugt fra speedwaybanerne og microbanerne, skal den eller de pågældende baner straks sprinkles med vand.

#### **Egenkontrol og journalføring:**

9. Indenfor de i vilkår 2 og 2.1 nævnte tidspunkter skal der være en ansvarlig leder tilstede på banen.

Lederen skal sikre følgende:

- Overholdelse af miljøgodkendelsens vilkår.
- ~~Bortfalder. Ved måling at sikre, at ingen motorecykler der benytter banen, overskrider Danmarks Motor Unions fastsatte støjemissionskrav.~~
- At spild i forbindelse med påfyldning og aftapning af olie- og brændstof straks opsamles.

- At banen afspærres for uvedkommende efter træning eller stævnedage (vilkår 4).

9.1 Der skal føres journal over aktiviteten på træningsdage og stævnedage med angivelse af dato, det samlede antal købere, tidsrummet for aktiviteten og eventuelle miljøhæld med spild af olie og lignende.

Der skal endvidere føres journal over DMU's støjkontrol af de motorcykler, der anvendes af Speedwaycentrets medlemmer, med angivelse af dato for testen, antal testede køber og resultatet af støjtesten.

Journalen jfr. vilkår 9 og 9.1 skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden og opbevares i mindst 3 år.

#### **Affald og spildevand:**

10. Farligt affald skal opbevares i tætte beholdere med låg i rum, der er aflåst udenfor tidsrum, hvor der er trænings- eller stævnedagsaktivitet på speedwaycentret. Beholderne skal opstilles permanent på befæstet areal med opkant og under tag. Opbevaringspladsen skal endvidere være indrettet således, at spild på mindst et volumen, svarende til at den største beholder, kan tilbageholdes.
11. Der må ikke afvaskes motorcykler eller andet materiel på motorbanens område.

#### **Løbskalender:**

12. Hvert år inden sæsonstart, dog senest den 1. marts det pågældende år, skal der fremsendes en bindende stævnekalender til tilsynsmyndigheden. Stævnekalenderen skal indeholde oplysninger om dato, tidsrum for afholdelsen og en angivelse af hvilke motorcykler, der er køres på ved stævnet. Stævnekalenderen skal endvidere angive stævnebetegnelsen.

En stævnedag, der aflyses af velbegrundede årsager, kan efter skriftlig accept fra tilsynsmyndigheden afholdes en anden dato.



**Støjvolde eller ændring af aktiviteter:**

13. Glumsø Speedwaycenter skal inden 1. januar 1999 have etableret støjafskærmning eller foretaget ændring af banens drift, således at banen overholder godkendelsens vilkår 5 i referencepunkt R2 ved Vestergård.

**Befæstet areal:**

14. Der skal etableres et befæstet areal under tag, hvor olieskift og brændstofpåfyldning er tilladt. Området skal etableres efter skriftlig accept fra Industrikontoret og være etableret senest den 1. januar 1998.

5. maj 1997

Stephan J.T. Steenberg



# Miljøteknisk redegørelse og vurdering

---

**Emne:** Justering af miljøgodkendelse for Glumsø Speedwaybane.  
**J.nr.:** 8-76-1-393-5-1996 /SJS  
**Dato:** 5. maj 1997

## Justering af Miljøgodkendelse

Glumsø Speedwaycenter  
Stendyssevej 32  
4171 Glumsø

## **Indholdsfortegnelse:**

1. Miljøteknisk redegørelse.
  - 1.1 Kilder.
  - 1.2 Indledning.
  - 1.3 Beliggenhed.
    - 1.3.1 Speedwaybanen.
    - 1.3.2 To baner til kørsel med 50 ccm motocross maskiner - microbanerne.
    - 1.3.3 Lokalplanlægning.
  - 1.4 Ansøgnings oplysninger om aktiviteter på Glumsø Speedwaycenters baner.
    - 1.4.1 Træning på Speedwaycentret.
      - 1.4.1.1 Speedwaybanen.
      - 1.4.1.2 Microbanerne.
    - 1.4.2 Stævneaktivitet.
  - 1.5 Drift af banen.
    - 1.5.1 Speedwaycentrets støjpåvirkning af omgivelserne.
      - 1.5.1.1 Støjgrænseværdier.
      - 1.5.1.2 Støjberegningens forudsætninger.
      - 1.5.1.3 Støjberegningens resultater.
      - 1.5.1.4 Støj fra motorcyklerne.
    - 1.5.2 Højtaler annoncering.
    - 1.5.3 Kørsel på banen.
    - 1.5.4 Sæson.
    - 1.5.5 Tilkørselsforhold.
    - 1.5.6 Annoncering i dagspressen.
    - 1.5.7 Håndtering af maskiner og materiel.
    - 1.5.8 Støvgener.
    - 1.5.9 Egenkontrol.
    - 1.5.10 Affald.
- 2 Miljøteknisk vurdering.
  - 2.1 Rammegodkendelse.
  - 2.2 Støj fra Speedwaycentret.
    - 2.2.1 Støjbelastningen fra træningsaktiviteter.

- 2.2.2 Afholdelsen af stævnedage.
- 2.2.3 Rammer for afholdelse af stævnedage.
- 2.2.4 Højtalerannoncering.
- 2.3 Driften af motorsportsbanen.
  - 2.3.1 Kørsel til og fra Speedwaycentret.
  - 2.3.2 Håndtering af motorcykler og materiel.
- 2.4 Egenkontrol.
- 2.5 Konklusion.

Bilag:

1. Skitse over banens placering
2. Kort (4cm) over bebyggelse omkring Speedwaybanen.
3. Kommuneplankort over Glumsø.

## **1. Miljøteknisk redegørelse:**

### **1.1 Kilder:**

Den miljøtekniske redegørelse og vurdering er baseret på følgende dokumenter:

1. Brev fra Storstrøms Amt dateret 4. maj 1993 vedrørende miljøgodkendelse af Speedwaybane på matr. 9-a, Glumsø by, Suså Kommune.
2. Brev fra Suså Kommune, på vegne af Midtsjællands Sports Motorklub, dateret 21. februar 1996 vedr. Glumsø Speedwaycenter, Stendyssevej 32, 4171 Glumsø oplysning om to træningsbaner til 50 ccm motocross motorcykler.
3. Brev fra Suså Kommune, på vegne af Midtsjællands Sports Motorklub, dateret 14. maj 1996 vedrørende ansøgning om tidsbegrænset miljøgodkendelse på Glumsø Speedwaycenter for 1996.
4. Danmarks Motor Union's (DMU) Miljøplan af 4. august 1995.
5. Ansøgning fra Suså Kommune dateret 4. juli 1996, på vegne af Midtsjællands Sports Motorklub, om miljøgodkendelse af Glumsø Speedwaycenter.
6. Brev fra Industrikontoret dateret 10. juli 1996 vedrørende meddelelse af tidsbegrænset justering af Glumsø Speedwaycenter for 1996.
7. Teknisk rapport nr. T3.007.96 dateret 30. juli 1996 fra Acoustica as vedrørende beregning af ekstern støj fra Glumsø Speedwaycenter.
8. Brev fra Suså Kommune d. 6. august 1996, på vegne af Midtsjællands Sports Motorklub, vedrørende supplerende materiale til permanent miljøgodkendelse på Glumsø Speedway Center, Stendyssevej 32.
9. Brev fra Industrikontoret d. 2. oktober 1996 vedrørende kommende miljøgodkendelsen af Glumsø Speedwaybane, Stendyssevej 32, 4171 Glumsø.
10. Kommuneplan 1993 til 2005 for Suså Kommune.
11. Brev fra Industrikontoret dateret 19. december 1997 vedrørende udkast til justering af godkendelse for Glumsø Speedwaycenter.

12. Brev fra Suså Kommune d. 8. januar 1997, på vegne af Midtsjællands Sports Motorklub, vedrørende bemærkning til amtets udkast til K5 (kapitel 5 godkendelse) for Glumsø Speedway Center.
13. Brev fra Industrikontoret d. 6. februar 1997 vedrørende Udkast til justering af miljøgodkendelsen af Glumsø Speedwaybane, Stendyssevej 32, 4171 Glumsø.
14. Brev fra Industrikontoret d. 18. marts 1997 om driften af speedwaybanen indtil justeringen af miljøgodkendelsen foreligger.

## **1.2 Indledning:**

Suså Kommune har ved brev af 4. juli 1996, på vegne af Midtsjællands Sports Motorklub, ansøgt om en justering af miljøgodkendelsen for Glumsø Speedwaybane. Baggrunden for ansøgninger er et ønske om udvidet mulighed for afholdelse af løbsarrangementer i forhold til gældende miljøgodkendelse. Der søges om en rammegodkendelse for stævnedage.

Virksomheden er beliggende på matr. nr. 9-a Glumsø, Suså Kommune, og adressen er Stendyssevej 32, 4171 Glumsø.

Glumsø speedwaybane er miljøgodkendt ved brev fra Storstrøms Amtet dateret 4. maj 1993. Miljøgodkendelsen er endvidere justeret tidsbegrænset for 1996 ved Industrikontorets brev af 10. juli 1996. Speedwaybanen er omfattet af bilaget over godkendelsespligtige virksomheder med listebetegnelsen H1 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1991 med amtsrådet som godkendelsesmyndighed i 1. instans.

## **1.3 Beliggenhed:**

Glumsø Speedwaycenter består af tre baner:

### **1.3.1 Speedwaybanen:**

Speedwaycentret er beliggende ca. 700 meter vest for Glumsø by. Endvidere er der 5 ejendomme placeret nord og sydvest for banen på Sorøvej og Nyvej, hvoraf ejendommen Vestergården på Nyvej er tættest placeret i en afstand af ca. 650 m. Speedwaycentrets bane er en oval bane med en østlig og vestlig langside jfr. bilag 1. Der er en indre bane for kørsel med speedwaymotorcykler på 80 ccm og en yderbane til 500 ccm speedwaymotorcykler. Speedwaybanen er placeret bag en 9.5 m høj støjvold, der afskærmer støjen fra banen mod øst og delvis mod syd og nord. Glumsø by ligger således afskærmet bag støjvolden. Banen er iøvrigt placeret lavt i terrænet. Mod vest er der en vis

afskærmning på grund af terræn og Vesterskov. Start og målområdet er placeret på den østlige langside, og er placeret tættest mod støjvolden.

### **1.3.2 To baner til kørsel med 50 ccm motocross maskiner,- microbanerne:**

Microbanerne er etableret umiddelbart nord for speedwaybanen udenfor støjvolden, og har stort set uafskærmet støjudbredelse mod øst, nord og vest. Der er tale om to tidligere baner til BMX- cykelsport. Banerne er hver omkring hhv. 150 m og 260 m, hvor den første er flad, og den anden har små hop på ca. 1 m. Underlaget på banen er grus og jord.

### **1.3.3 Lokalplanlægning:**

Speedwaycentret er beliggende i landzonen østfor Glumsø By. Området er betegnet GL.05 i kommuneplanlægningen, og er udlagt til offentlige formål og friarealer jfr. Bilag 3. Der er ikke udarbejdet lokalplan for området, og kommuneplanen foreskriver, at området fortsat skal forblive landzone. Naboområdet omkring stendyssen er GL.B3 er udlagt til boligformål, men området er ikke bebygget. Der er en 100 m fredningszone omkring selve stendyssen.

## **1.4 Ansøgnings oplysninger om aktiviteter på Glumsø Speedwaycenters baner:**

Ansøgningen omfatter godkendelse af Glumsø Speedwaycenter bestående af en 80 ccm og 500 ccm Speedway bane og to mindre nyanlagte løbsbaner til kørsel med motocross-motorcykler med et slagvolumen på max. 50 ccm, - herefter kaldet micromaskiner.

### **1.4.1 Træning på Speedwaycentret:**

Der søges om tilladelse til mulighed for træningskørsel på speedwaybanen og to baner,- herefter kaldet microbanerne, på tirsdage 16.00 til 20.00 og lørdage 13.00 til 17.00. Der søges om mulighed for samtidig træning på speedway- og microbanerne. I forhold til den eksisterende godkendelse er træningstidsrummet det samme, men der ønskes oprettet ekstra aktivitet i form af træning på de to microbaner.

Ved træningsløb foretages der ikke annoncering af løbene og der benyttes ikke højtalerannoncering på banen.

#### **1.4.1.1 Speedwaybanen:**

Speedwaybanen er delt op i to baner, idet der køres med 80 ccm speedwaymotorcykler på en inderbane, og 500 ccm på en yderbane. Træningen køres i heat og motorcyklerne køre



fire omgange pr. heat. Hver heat har en varighed på ca. 60 sekunder. Der køres ikke på de to baner samtidigt, og der er maksimalt 4 speedwaymotorcykler i gang pr. heat.

#### **1.4.1.2 Microbanerne:**

Microbanerne er etableret nord for Speedwaybanen. Støjberegningen fra Acoustica as er foretaget, ud fra forudsætning om kontinuert kørsel med ialt 8 micromaskiner ad gangen på microbanerne. I den oprindelige ansøgning af 21. februar 1996 søges der om træning med 3-6 maskiner ad gangen på begge baner.

#### **1.4.2 Stævneaktivitet:**

Ansøgningen om løbsarrangementer (herefter benævnt stævnedage) omfatter både speedwaybanen og microbanerne. Der søges om mulighed for minimum 6 løb med maskiner op til 500 ccm og minimum 10 løb med op til 80 ccm speedwaymotorcykler. I ansøgningsmaterialet er angivet, at der søges om en rammegodkendelse for stævnedage, således at tilsynsmyndigheden har fire uger til at komme med indsigelser efter indsendelse af løbsprogrammet for den kommende sæson.

Virksomheden har i følge eksisterende godkendelse mulighed for at afholde følgende stævnedage jfr. vilkår 2 c og 2d:

- c. Max. 2 tirsdage, undtagen helligdage, pr. kalenderår til løbsarrangementer i tidsrummet kl. 17.00 - 20.00
- d. Max. 3 søndage, undtagen helligdage, pr. kalenderår til løbsarrangementer i tidsrummet kl. 13.00 - 17.00

I kalenderår 1996 har der, efter tidsbegrænset justering af miljøgodkendelsen gældende for 1996 ved brev fra Industrikontoret dateret 10. juli 1996, været afholdt ialt 7 stævnedage på speedwaybanen på Glumsø Speedwaycenter og derudover 5 mindre matchløb. Fire af stævnedagene har været koncentreret omkring to weekender, og er således sammenlignelige med stævneweekender. Der har i kalenderåret 1996 været aflysning af træningsdage for at nedbringe aktiviteten. Ved stævnedage er der normalt et tilskuer antal på omkring 100 - 150.

#### **Definition af stævnedage:**

En stævnedag er defineret som en dag, hvor der er officiel konkurrence med deltagelse af andre klubber, åbent hus arrangementer eller interne klubmesterskaber på speedwaycentret,

og hvor der må forventes tilskuere uanset om disse er betalende eller ikke.

## 1.5 Drift af banen:

Den ansvarlige ledelse har ikke en fast adresse, men kan skifte ved formandsvalg.

### 1.5.1 Speedwaycentrets støjpåvirkning af omgivelserne:

#### 1.5.1.1 Støjgrænseværdier:

Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner nr. 7;1984 angiver følgende vejledende grænseværdier:

Omgivelsernes karakter:	Hverdage indtil kl. 18.00 Lørdage indtil kl. 14.00	Hverdage ml. kl.18.00 og 20.00 Lørdage ml kl.14.00 og 18.00
Spredt bebyggelse i det åbne land.	55 dB(A)	50 dB(A)
Større samlede boligområder	50 dB(A)	45 dB(A)

Dette vil medføre følgende støjgrænser for træning på Glumsø Sportsmotorklub:

Omgivelsernes karakter	Tirsdagstræning ml. kl. 17.00 og 20.00	Lørdagstræning ml. kl 14.00 og 17.00
Spredt bebyggelse i det åbne land	50 dB(A)	50 dB(A)
Større samlede boligområder	45 dB(A)	45 dB(A)

Vejledningen anbefaler, at motorbaner ikke benyttes på hverdage efter kl 20.00 og lørdage efter kl. 18.00. Der åbnes mulighed for et tillæg på 5 dB(A), under forudsætning af, at særlige omstændigheder taler for det.

#### **1.5.1.2 Støjberegningens forudsætninger:**

I forbindelse med støjberegningen er hver af speedwaybanerne beregningsmæssigt opdelt i 10 delstrækninger. Ved microbanerne beregnes støjen udfra centret af banerne, idet der ikke er etableret en støjafskærmning omkring banen.

Forudsætningen for beregningen er kørsel i tre heats af fire omgange med fire maskiner pr. træningstime på hver af de to speedwaybaner, - hhv. 80 ccm og 500 ccm banen, og samtidig kørsel med 4 maskiner konstant på hver af de to Microbaner. Hvert heat er i beregningen sat til at vare 1 minut.

Den ansøgte kørsel på microbanerne medfører konstant kørsel med 8 motocrossmaskiner samtidigt.

Støjberegningen er udført i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 i 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder. Ved støjberegningen er der taget udgangspunkt i lydeffekten i heloktavbånd i intervallet 63 hz til 8 Khz. Speedwaymotorcyklerne er beregnet som punktkilder, idet retningsafhængighed af støjen fra maskinerne ikke er indregnet.

Det er muligt direkte at fratække lydtryksniveauet i referencepunkterne, såfremt der sker en støjreduktion eller en formindsket aktivitet på banen.

#### **1.5.1.3 Støjberegningens resultater:**

Referencepunkterne fremgår af bilag 2, og støjberegningen giver følgende resultat, bestemt som det energiækvivalente korrigerede A-vægtede lydtryksniveau:

Reference pkt.	4 Speedway maskiner på Speedway banen	8 micro-maskiner på micro banen	Samlet støjbelastning fra 4 speedway + 8 micro	4 micro-maskiner	Samlet støjbelastning fra 4 speedway + 4 micro	Vejledende Grænseværdi (dB)
R1, Stendysse	<b>50</b> (50,4)	53,6	55	<b>50</b> (50,6)	54	-
R2, Vestergård	<b>52</b> (51,6)	43,0	52	<b>40</b> (40,0)	52	50
R3, Karlsminde	<b>44</b> (44,1)	49,7	51	<b>47</b> (46,7)	50	50
R4, Flensborggård	<b>44</b> (44,4)	41,3	46	<b>38</b> (38,3)	45	50
R5, Sorøvej 45	<b>48</b> (47,7)	43,3	49	<b>40</b> (40,3)	48	50
R6, bolig område	<b>45</b> (45,4)	48,1	50	<b>45</b> (45,1)	48	45

Tabel 1

Speedwaybanens særskilte bidrag til virksomhedens aktivitetsniveau kan aflæses af tabellens 2. søjle, der således angiver Speedwaycentrets støjniveau, når der kun er kørsel på speedwaybanen. Tilsvarende viser tabellens 3. søjle microbanernes støjpåvirkning af omgivelserne, når der ikke er kørsel på speedwaybanen.

For refencepunkt R1 er der ifølge gældende miljøgodkendelse en støjgrænse på 40 dB(A), idet området ifølge lokalplanen er udlagt til boligformål. Denne støjgrænse er strengere end kravværdierne i miljøstyrelsens vejledning nr. 7;1984 om støj fra motorsportsbaner (motorbanevejledningen), der anviser en støjgrænse på 45 dB(A).

Støjberegningen viser en beregnet overskridelse af grænseværdien i reference punkterne R1, R2, R3 og R6 på hhv. 10 dB(A), 2 dB(A), 1 dB(A) og 5 dB(A), ved samtidig kørsel med 4 stk. 500 ccm speedwaymotorcykler på speedwaybanen og 8 mikromaskiner på mikrobanerne.

En aktivitets reduktion, hvor antallet af maskiner på microbanerne reduceres fra 8 til 4 vil medføre en reduktion på 3 dB(A) af støjbidraget fra disse baner. Dette vil, ifølge

beregningen, medfører, at den mulige overskridelse af støjgrænseværdien i referencepunkterne R1, R2 og R6 reduceres til hhv. 9 dB(A), 2 dB(A) og 3 dB(A).

Rapporten fra Acoustica as anviser etablering af støjskærme jfr. Bilag 2, der vil dæmpe støjbelastningen til følgende værdier (det energiækvivalente korrigerede A-vægtede lydtryksniveau):

Referencepunkt	4 speedway maskiner + støjskærme	8 micromaskiner + støjskærme	Samlet støjbelastning fra 4 speedway + 8 micro + støjskærme	4 speedway + 4 micro + støjskærme	Vejledende Grænseværdi (dB)
R1, Stendysse	50,4	50,9	54	52	-
R2, Vester-gård	48,3	43,0	49	49	50
R3, Karls-minde	43,7	50,0	51	49	50
R4, Flens-borggård	44,4	41,3	46	45	50
R5, Sorøvej 45	47,7	43,3	49	48	50
R6, bolig-område	45,4	42,4	47	47	45

Tabel 2

Ved etablering af støjvolde som foreslået i støjrapport fra Acoustica as, og med kørsel med højst 4 maskiner på microbanen reducere støjbelastningen til en mulig overskridelse af grænseværdien i referencepunkt R1 og R6 med hhv. 7 dB(A) og 2 dB(A). Der er i dag ikke etableret boliger i området omkring reference R1, som i kommuneplanen er benævnt GL.B3, udover tre ejendomme, som anvendes erhvervsmæssigt eller som øjensynligt er udenfor banens støjkonsekvensområde. Støjafskærmningen tænkes etableret som en 6 m høj vold umiddelbart øst for microbanerne og en forlængelse af speedwaybanens 8 m høje støjvold mod syd.

Acoustica as angiver en usikkerhed på beregningen på 3 dB(A). I henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 i 1993 betragtes en grænseværdi som overskredet, hvis beregningsresultatet minus ubstemtheden er større eller lig grænseværdien.

#### **1.5.1.4 Støj fra motorcyklerne:**

Typen af motorcykler, der anvendes i speedway, er blandt de mest støjende i motorcykelsporten. Vejledningen for motorbaner angiver en lydeffekt på 138 dB(A) for 500 ccm speedwaymotorcykler, hvorimod motocross motorcykler med samme slagvolumen har et lydeffektniveau på 125 dB(A). Tilsvarende er lydeffekten for 80 ccm speedwaymotorcykler opgivet til at være på 127 dB(A), hvilket er mindre end 10% af lydeffekten for de større 500 ccm speedwaymotorcykler.

Motorcyklernes støjefekt, anvendt ved beregning af 80 og 500 ccm speedwaymotorcykler, er hentet i udkast til opdatering af Miljøstyrelsens vejledning nr. 7 i 1984 (støjvejledningen), Miljøstyrelsen 29. december 1995. Lydeffektniveauet fra micromaskinerne er bestemt efter en måling på tilsvarende maskiner, - Cross LUKS 50 ccm motorcykler, på Langgesøbanen i 1995 af Acoustica as.

#### **1.5.2 Højtaler annoncering:**

Højtalere skal i følge Dansk Motor Unions (DMU) miljøplan rettes ind mod centrum af banen for at formindske lydudbreddelsen fra annoncering af de enkelte heat. Endvidere placeres højtalerne under niveau af voldkronen, således at støjemissionen er afskærmet af støjvolden.

#### **1.5.3 Kørsel på banen:**

DMU's miljøplan foreskriver, at al unødvendig motorgang undgås og at motorcyklens udstødning rettes i den miljømæssigt bedst egnede retning ved opvarmning af motorer, f.eks mod støjvolden.

#### **1.5.4 Sæson:**

Speedwayløb er en sæsonsport, og sæsonen varer fra 15. marts til 15. november hvert år,- begge dage inklusive.

#### **1.5.5 Tilkørselsforhold:**

Publikums adgang til banen sker ad Stendyssevej, som er delvis asfalteret og delvis grusvej. Der er en hastighedsgrænse på 20 km/timen på vejen. Speedwaycentret forventer bilkørsel i størrelsesordenen maksimalt 150 biler på stævnedage. Tilkørsel til banen sker gennem villakvarter.

### **1.5.6 Annoncering i dagspressen:**

Informationer om løbsarrangementet annonceres i den lokale avis Glumsø Posten og på ca. 10 stk. plakater i Glumsø.

### **1.5.7 Håndtering af maskiner og materiel:**

Der foretages ikke vask af maskiner på banen, og der sker ikke afledning af processpildevand fra motorsportsbanen. På Speedwaycentret sker der kun skift af motorolie på 500 ccm speedwaymotorcyklerne, og ved olieskiftet anvendes der 4 liters spildbakker.

Brændstoffet til 500 ccm speedwaymaskinerne er methanol, som sælges på Speedwaycentret. Det opbevares i 200 liters tromler fra leverandør, og det står i aflåste containere ved banen. Der sælges 400-600 l metanol pr. år. Brændstoffet til de øvrige maskiner medbringes selv af kørerne.

Ved vedligeholdelsen af banen anvendes følgende materiel:

- 2-3 stk. traktorer med harver og saltspredere til vedligeholdelse af banen.
- Vandvogn
- El svejseværk
- 2-3 stk. speedwaymaskiner til udlån.
- Boreständer og diverse håndværktøj mv.
- Kompressor.

Der er ikke etableret faciliteter til vask af materiel, der bruges i driften af banerne.

Speedwaycentret har en udledningstilladelse for udledning af sanitært spildevand under 30 person ækvivalenter. Suså Kommune meddeler udledningstilladelsen for nævnte spildevand.

### **1.5.8 Støvgener:**

I følge ansøgningen sker der vedligeholdelse af speedwaybanen på træning- og stævnedage, som omfatter vanding for at imødegå støvgener.

### **1.5.9 Egenkontrol:**

I følge DMU's miljøplan udpeger motorbanerne en miljøansvarlig, som fører opsyn med,

at de for baneanlægget gældende miljøbestemmelser overholdes. Endvidere er det iflg. planen den miljøansvarliges opgave at notere alle "miljøbevarende indgreb" på et kontrolskema.

Denne egenkontrol er delvist indført på Glumsø Speedway Center, idet gældende miljøgodkendelsens vilkår forudsætter, at Midtsjællands Sports Motorklub udpeger den person, som er ansvarlig for og som samtidigt er tilstede ved afholdelsen af de enkelte stævner.

#### **1.5.10 Affald:**

Farligt affald opstår ved vedligeholdelse og kædesmøring på alle speedwaymaskinerne, og udskiftning af motorolien på 500 ccm maskinerne. Olien aftappes efter behov i 4 liters oliebakke. Bakken tømmes i 20 liters spand, der tømmes videre i en 60 liters tromle, som altid er placeret inde i en 200 liters tromle. Tromlerne opbevares i aflåst jernskur og bortskaffes til nærgenbrugsstationen. Endvidere udskiftes oliefiltre som opbevares i 200 liters tromle og bortskaffes til nærgenbrugsstationen. Der er 200 liters tromle til olieholdigt jord, som opsamles ved spild fra speedwaymaskinerne. Kølervæske opsamles i 60 liters beholdere placeret i 200 l tromler. Der er ikke indrettet særskilt plads til tankning og olieskift på maskinerne.

Håndtering af almindeligt dagrenovation sker i overensstemmelse med kommunens regulativfastsatte bestemmelser. I følge ansøgningen opstilles trådstativer for skraldesække til affald, og der er ifølge ansøgningen truffet aftale med en nærliggende institution om fælles containere til dagrenovation.

## **2. Miljøteknisk vurdering:**

### **2.1 Rammegodkendelse:**

Ved behandlingen af ansøgningen er der lagt vægt på, at aktiviteten på speedwaycentret i videst mulige omfang sker i overensstemmelse med Danmarks Motor Unions Miljøplan. Der lægges endvidere vægt på miljøplanens målsætning om konstant årlig reduktion af støjniveauet fra materiel og udøvelse af aktiviteten.

Industrikontoret er imidlertid af den opfattelse, at tilstedeværelsen af en generel Miljøplan for motorsportsbaner ikke er tilstrækkelig grundlag til at meddele rammegodkendelse af virksomheden. Der lægges herunder vægt på, at der kun søges om en ramme til



stævnedage, at den ansvarlige ledelse ikke har en fast adresse og at der i forbindelse med rammegodkendelser er et generelt krav om indførsel af miljøstyring.

## **2.2 Støj fra Speedwaycentret:**

### **2.2.1 Støjbelastningen fra træningsaktiviteter:**

#### **Støjberegningens forudsætning:**

Støjberegningen fra Acoustic as er foretaget ud fra en forudsætning om drift på banen, herunder antagelsen om 3 heat med 4 omgange pr. træningstime på hhv. 80 ccm og 500 ccm speedwaybanen. Forudsætningen er således kørsel begrænset til 6 heat af et minuts varighed, hvilket er ensbetydende med 9 minutters forberedelsestid pr. heat. Aktivitetsniveauet på microbanerne er fastsat til konstant kørsel med 8 maskiner.

#### **Overskridelse af støjgrænseværdien i forbindelse med det ansøgte:**

Det aktivitetsniveau, som Glumsø Speedwaycenter i første omgang har ansøgt om godkendelse til på Speedwaycentret, vil i følge støjberegningen medføre, at der sker en overskridelse af den vejledende grænseværdi jfr. motorbanevejledningen.

Som anført ovenfor anvendes der primært 2 typer speedwaymotorcykler på speedwaybanen:

- speedwaymotorcykler med 500 ccm slagvolumen
- speedwaymotorcykler med et slagvolumen på 80 ccm og derunder.

Af beregningen fremgår, at det er 500 ccm speedwaymotorcykler, der giver anledning til det markant største støjbidrag, idet motorcykeltypen har et støjniveau, der er 11 dB(A) højere end for en 80 ccm speedwaymotorcykel. Dette svarer til, at de mindre maskiner udsender under 10% af støjeffekten i forhold til de større maskiner.

#### **Reduktion af aktivitetsniveauet:**

Industrikontoret vurderer, at der ikke kan ske en lempelse af de vejledende støjgrænseværdier for Speedwaycentret, idet aktiviteten på microbanerne er af nyere dato og ikke har været omfattet af den eksisterende godkendelse, og idet det er microbanerne, som giver anledning til overskridelse af grænseværdierne. Industrikontoret finder derfor ikke, at vejledningen åbner mulighed for lempelser af støjgrænseværdier i forbindelse med den nye aktivitet.

Det er på denne baggrund nødvendigt at reducere støjen fra Speedwaycentret. Støjen reduceres ved, at indføre et vilkår, der medfører, at der ikke inden for samme time kan afholdes træning på både mikrobanerne og træning på speedwaybanen med speedwaymotorcykler med et slagvolumen på 500 ccm. Der kræves ikke tilsvarende reduktion af aktiviteterne med speedwaymotorcykler med et slagvolumen på maksimalt 80 ccm. Endvidere er den effektive køretid under træning på speedwaybanen for denne type motorcykler ikke underlagt skærpede krav til maksimal effektiv køretid på 3 minutter pr. time, som for 500 ccm speedwaymotorcyklernes vedkommende jfr. støjberegningen fra Acoustica as.

Støjberegningen viser endvidere, at antallet af micromaskiner i drift på microbanerne ad gangen er af stor betydning for den samlede støjmission fra Speedwaycentret. Der fastsættes derfor et vilkår om, at der maksimalt må være 4 micromaskiner i drift på microbanerne ad gangen.

For at muliggøre, at Speedwaycentret kan tilrettelægge træningen efter ovennævnte mønster, udvides træningstiden tirsdag og lørdage med 1 time i overensstemmelse med vejledning om støj fra motorbaner. Vejledningen forskriver, at motorsportsbaner ikke bør anvendes på hverdage efter kl. 20.00 og lørdage efter kl. 18.00.

### **Støjgrænseværdierne i omgivelserne:**

I overensstemmelse med kommuneplan fastsættes en støjgrænserne for speedwaycentret således:

Omgivelsernes karakter:	Tirsdagstræning kl. 16.00 til 20.00	Lørdagstræning kl. 13.00 til 17.00
Kommuneplanområdet GL.B3 og spredt bebyggelse i det åbne land.	50dB(A)	50 dB(A)
Større samlede boligområder det vil sige Kommuneplanområderne GL.B1 og GL.B3.1	45 dB(A)	45 dB(A)

I forbindelse med fastlæggelse af støjgrænseværdier for GL.B3, der i kommuneplan for Glumsø er udlagt til boligområde, har Industrikontoret lagt vægt på områdets faktiske udnyttelse, idet området p.t. er ubebygget. Af samme grund tidsbegrænses støjgrænseværdien til at være gældende i 4 år, hvorefter støjgrænsen for boligområder kommer til at omfatte GL.B3. Glumsø Speedwaycenter har dog mulighed for at søge om en justering af vilkåret efter 4 år, såfremt området fortsat er ubebygget.

### **Overskridelse af støjniveauet fra speedwaybanen:**

Det fremgår endvidere af støjberegningen, at driften af speedwaybanen idag ved kørsel med 500 ccm speedwaymotorcykler efter ovennævnte mønster giver anledning til overskridelse af støjgrænseværdien i referencepunkt R2 med 1,6 dB(A). Industrikontoret finder derfor, at Glumsø Speedwaycenter indenfor en nærmere fastsat frist skal ændre banens drift eller etablere støjvolde, der sikrer overholdelse af støjgrænseværdien i det pågældende referencepunkt. Speedwaycentret kan alternativt ved fornyet beregning vise, at støjvilkåret kan overholdes.

### **2.2.2 Afholdelsen af stævnedage:**

Behandlingen af godkendelsen tager udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner nr. 7 i 1984, der anbefaler at der ikke fastsættes grænseværdier for stævnearrangementerne (stævnedage). Støjbelastningen af området ved stævneaktivitet reguleres ved bestemmelse af antal stævnedage, der kan tillades pr. kalenderår. Den eksisterende godkendelse åbner kun mulighed for 5 stævnedage placeret på tirsdage og søndage i løbet af kalenderåret.

Idet der tages hensyn til aktivitetsniveauet i området er det efter Industrikontorets vurdering muligt på bestemte vilkår, at der i løbet af et kalenderår maksimalt kan afholdes 6 stævnedage med speedwaymotorcykler på op til 500 ccm og maksimalt 10 stævnedage med speedwaymotorcykler op til 80 ccm. Der kan således afholdes i alt 16 stævnedage pr. år. Ved vurderingen er der lagt vægt på, at der fastsættes en snæver grænse for stævnedage med 500 ccm speedwaymotorcykler, der er den maskintype, der vil give anledning til det højeste støjniveau.

Aktivitetsforøgelsen er endvidere begrundet i Speedwaycentrets mulighed for at tilrettelægge træningsstævne dag i nær tidsmæssig tilknytning til et egentligt stævne, således at motorklubben f.eks. inden et weekendstævne kan afholde et træningsstævne om fredagen.

I aktivitetsforøgelsen ligger endvidere det forhold, at stævner, der før har været betragtet som træningsstævner med andre motorsports klubber, og løbsarrangementer på microbanerne nu klassificeres som stævnedage. Stævnedage er defineret ovenstående i afsnit 1.4.2 om stævneaktiviteter.

Industrikontoret vurderer, at stævneaktiviteten er holdt på et rimeligt niveau, såfremt Speedwaycentret aflyser en række træningsdage efter retningslinierne i afsnittet om

"Rammer for afholdelse af stævnedage". Kravet til aflysningen vil medføre, at stævnedage sandsynligvis afholdes hverdag og at der kompenseres for øget stævneaktivitet ved en mindre aktivitet på hverdage.

### **2.2.3 Rammer for afholdelse af stævnedage:**

Stævnedage skal afholdes i overensstemmelse med stævnekalenderen, som er bindende for speedwaycentret. Stævnedage skal fastlægges efter følgende retningslinier:

1. Antallet af stævnedage må maksimalt være 16 pr. kalenderår fordelt over sæsonen. Der fastsættes en grænse på maksimalt 6 stævnedage med kørsel med 500 ccm speedwaymotorcykler og maksimalt 10 stævnedage med kørsel med 80 ccm speedwaymotorcykler.
2. Stævnedage på microbanerne kan afholdes istedet for eller samtidigt med stævnedage på speedwaybanen, således at det samlede antal stævnedage på speedwaycentret ikke overstiger 16 dage årligt.
3. For at muliggøre en vis frihed i tilrettelæggelsen af stævnedage, vil disse kunne afholdes på hverdage og i weekender. Stævneaktiviteten skal dog organiseres således, at der er en god tidsmæssig spredning over sæsonperioden.

Industrikontoret vurderer, at såfremt der afholdes stævnedage i weekender, skal træningsdagen tirsdagen umiddelbart efter weekenden aflyses. Aflysningen skal ske for at kompensere for det øgede aktivitetsniveau i forbindelse med det forøgede antal stævnedage. De 3 første stævnedage, der falder i weekender, kan dog afholdes uden aflysning af tirsdagstræning, svarende til den eksisterende godkendelses mulighed for 3 stævnedag på søndage.

I overensstemmelse med ansøgningen vil der kunne tillades afholdelse af maksimalt to stævneweekender med stævnedage både lørdag og søndag i samme weekend, dog således, at der skal være mindst en friweekend imellem.

Der må ikke være stævnedage i mere end tre på hinanden følgende dage, og der skal være mindst én friweekend imellem sådanne grupper af stævner og øvrige stævnedage.

4. Stævnedage i stævnekalenderen, der må aflyses på grund af vejrlig eller anden velbegrunnet årsag, kan flyttes til anden dato efter skriftlig aftale med Industrikontoret.

### **2.2.5 Højtalerannoncering:**

Brugen af højtalere skal følge anvisningerne i DMU's miljøplan.

## **2.3 Driften af motorsportsbanen:**

### **2.3.1 Kørsel til og fra Speedwaycentret:**

Hastigheden ved tilkørsel til banen er begrænset og dette vil medføre en formindsket støjudsendelse ved færdsel til og fra speedwaybanen.

### **2.3.2 Håndtering af motorcykler og materiel:**

For at modvirke støvgener fastsættes der et vilkår med krav om vanding af speedwaybanen. Vilkåret åbner mulighed for ændring af vandingshyppighed og metode. Endvidere åbnes der mulighed for at kræve øget vanding og vedligeholdelse af microbanerne for at undgå støvflugt.

Industrikontoret vurderer, at risiko for spild i forbindelse med brændstof påfyldning og olieskift nødvendiggøre, at der etableres et befæstet areal under tag til denne type aktiviteter. Nævnte areal skal etableres inden 1. januar 1998.

## **2.4 Egenkontrol:**

Aktiviteten på microbanerne og den forøgede stævneaktivitet medfører et øget behov for egenkontrol. Det er derfor nødvendigt at indføre en journalføring over trænings- og stævnedage, der sikrer, at tilsynsmyndigheden kan kontrollere aktiviteten på speedwaybanens område. I journalen skal aktiviteten på trænings- og stævnedage noteres med angivelse af antal kørere, tidsrummet for aktiviteten og eventuelle uheld med spild af olie og lignende.

## **2.5 Konklusion:**

Vilkårene i godkendelsen er fastsat under hensyn til, at anvendelsen af speedwaybanerne sker i begrænset tidsrum i løbet af ugen i en begrænset periode af året. Justeringen af miljøgodkendelsen medføre endvidere, at der fastsættes en tidsfrist på et år for speedwaycentrets overholdelse af støjgrænseværdierne i omgivelserne, hvorefter virksomheden ved hjælp af anlæggelse af støjskærme eller omlægning af aktiviteten på

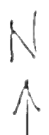
speedwaycentret skal overholde støjgrænseværdierne.

Såfremt nævnte trænings- og stævnedage afholdes efter ovennævnte retningslinier er det Industrikontorets opfattelse, at aktivitetsniveauet er holdt på et rimeligt leje, og at støjkraevne kan overholdes.

5. maj 1997

Stephan J.T. Steenberg

# Bilag 1



1:1:000

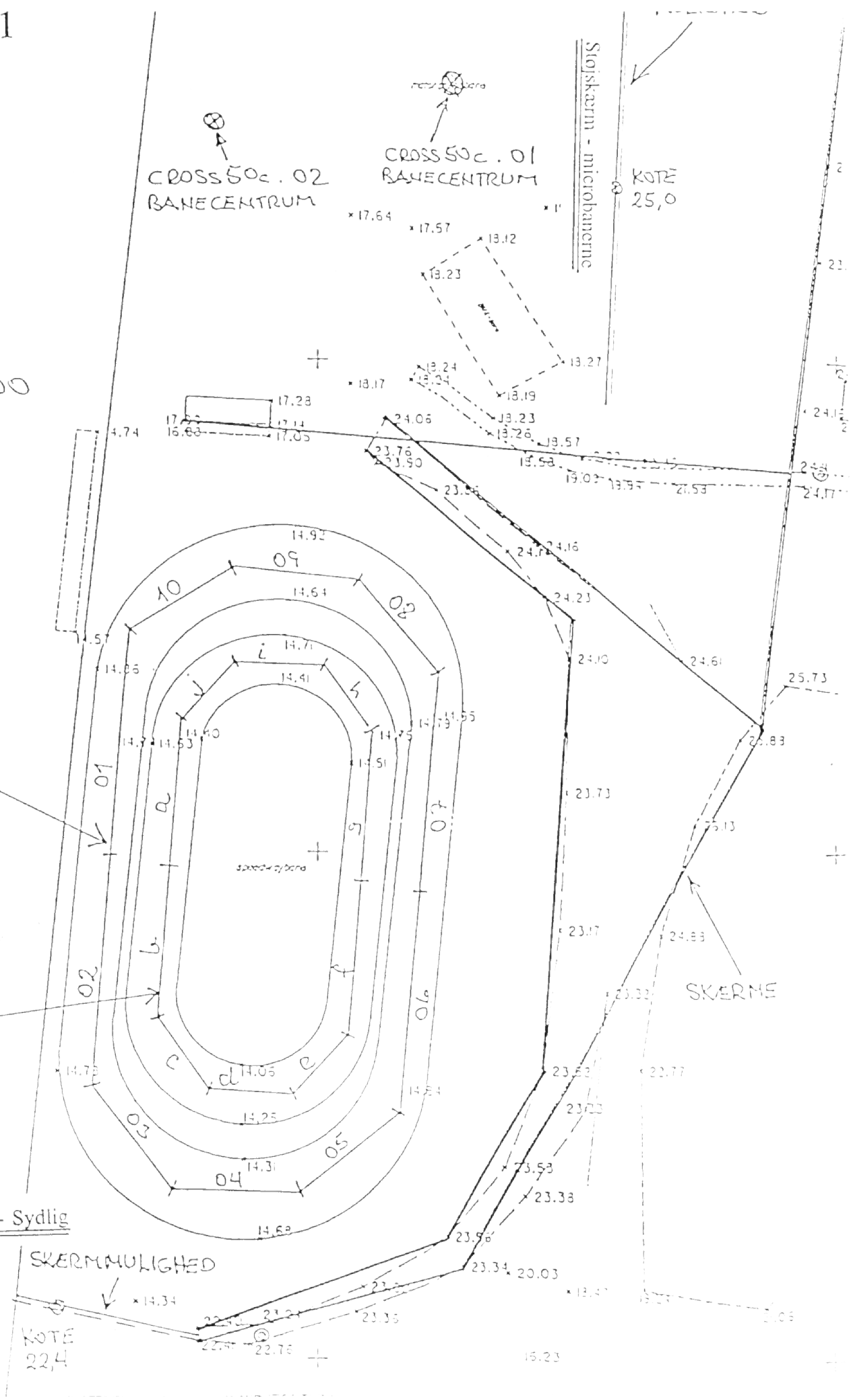
REVEJ  
0 CC  
500-XX

REVEJ  
0 CC  
80-n

Stojskærm - Sydlig

SKERM MULIGHED

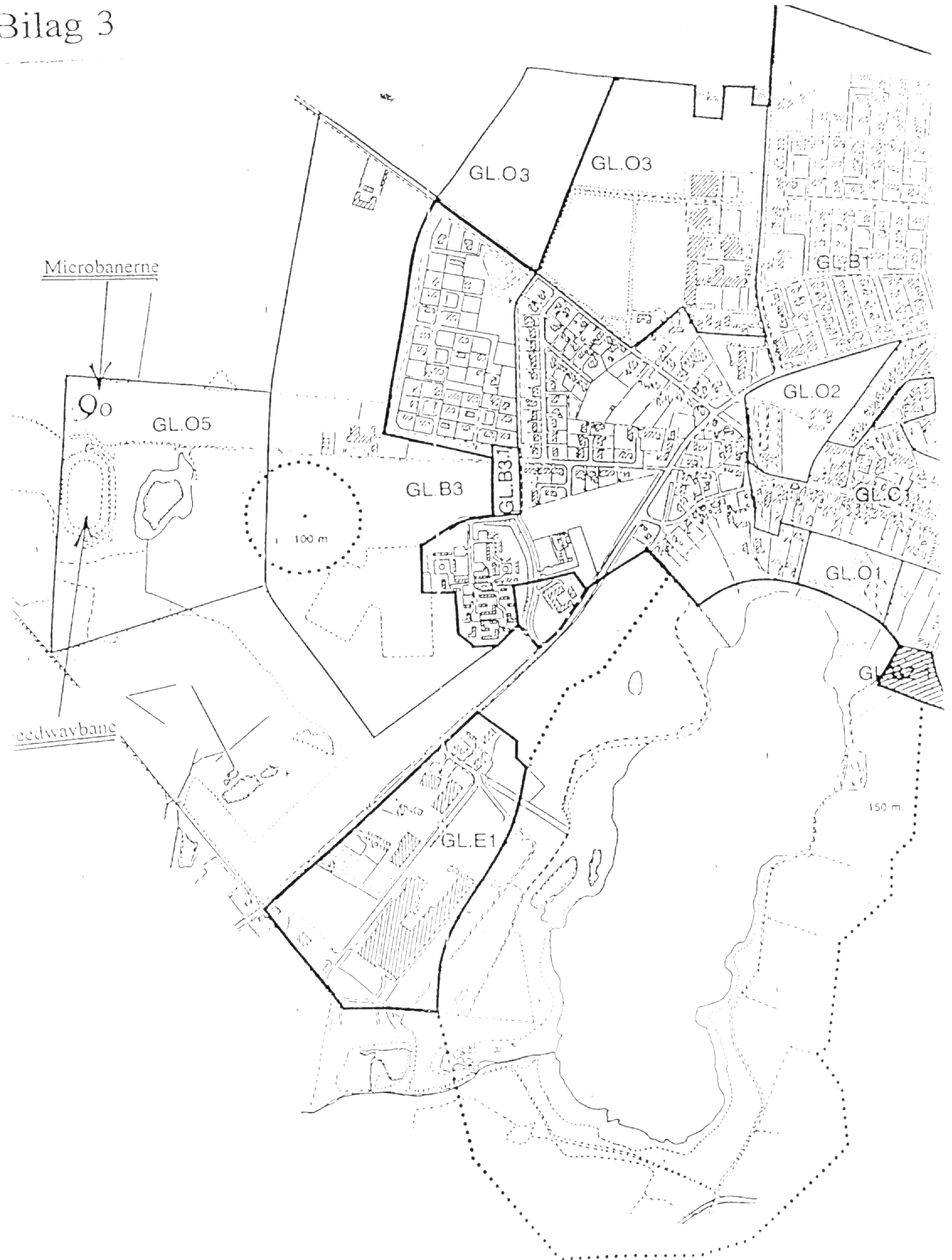
KOTE  
22,4







# Bilag 3



Den 31. marts 2000

Miljøklagenævnet har dags dato truffet vedlagte afgørelse.

J.nr. 13/141-5  
OJ/NN

Afgørelsen sendes hermed til følgende:

Suså Kommune  
Teknisk Afdeling  
Realskolevej 5  
4171 Glumsø

j.nr. 20.325, sag 14.267

Glumsø Speedwaycenter  
Stendyssevej 32  
4171 Glumsø

Storstrøms Amt  
Parkvej 37  
4800 Nykøbing F

j.nr. 8-76-1-393-5-1996

Jørgen Sune Nielsen  
Nyvej 22  
4171 Glumsø

Leif von Gersdorff  
Nyvej 28  
4171 Glumsø

Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K

j.nr. 131/141-0014



MILJØKLAGENÆVNET

Frederiksborggade 15  
1360 København K  
Telefon: 33 95 57 70  
Telefax: 33 95 57 84

Suså Kommune  
Teknisk Afdeling  
Realskolevej 5  
4171 Glumsø

Den 31. marts 2000

J.nr. 13/141-5

I skrivelse af 10. januar 2000 har Suså Kommune påklaget en afgørelse Miljøstyrelsen traf den 15. december 1999 om miljøgodkendelse af Glumsø Speedwaycenter, Stendyssevej 32, Glumsø.

Ved den påklagede afgørelse stadfæstede Miljøstyrelsen med visse vilkårsændringer den miljøgodkendelse Storstrøms Amt i skrivelse af 16. juni 1997 havde meddelt speedwaycentret.

Speedwaycentret fik med amtets godkendelse tilladelse til at udvide stævneaktiviteterne i forhold til den oprindelige miljøgodkendelse af 4. maj 1993. Amtet meddelte endvidere godkendelse af en ændring af træningsaktiviteterne på banen.

Kommunen har i klagen blandt andet anført, at den ikke finder, at der er tale om en udvidelse af anlægget, idet kørslen tidligere blot foregik på den ydre speedwaybane. Derfor bør sagen vurderes med udgangspunkt i, at der er tale om en eksisterende bane med begrænset anvendelse, hvorfor betingelserne for lempeligere støjgrænser i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om motorsportsbaner er opfyldt.

Suså Kommune ønsker tidsfristen for støjvilkårenes overholdelse, der i Miljøstyrelsens afgørelse er fastsat til sæsonstart år 2000, ændret til 1. januar 2002 svarende til den tidsfrist, der er fastsat af amtet. Den af styrelsen fastsatte tidsfrist kan efter kommunens opfattelse ikke overholdes som følge af det nødvendige arbejde i forbindelse med udbygningen af støjvolde mv. Endvidere ønskes amtets vilkår 2.1 om stævneaktivitet genindført med den ændring, at der tillades 10 stævnedage i stedet for 3 uden aflysning af den efterfølgende tirsdags træning. Tidsrummet for den i godkendelsen fastsatte maksimale støjgrænser gyldighed ønskes ændret fra kl. 18.00 til kl. 20.00.

Miljøklagenævnet har med skrivelse af 18. januar 2000 modtaget sagens akter fra Miljøstyrelsen og foretaget en gennemgang af disse.

Det fremgår heraf, at speedwaycentret er etableret i 1967. Centret drives af Midtsjællands Sports Motorklub og består af 2 koncentriske baner og en microbane, hvoraf inderbanen og microbanen er nyanlagt. På yderbanen køres med op til fire 500 ccm motorcykler og på inder-

banen med fire 80 ccm motorcykler ad gangen. På microbanen køres med indtil otte 50 ccm maskiner ad gangen.

Mod øst, syd og nord er baneanlægget omgivet af støjvolde, som påregnes udbygget i forbindelse med miljøgodkendelsen.

Storstrøms Amt meddelte i skrivelse af 13. august 1982 Glumsø Speedwaycentret en 10-årig miljøgodkendelse. Efter dens udløb meddelte amtet en ny godkendelse dateret 4. maj 1993.

Motorsportsklubben ønskede imidlertid at afholde flere stævneløb end tilladt og ansøgte derfor i skrivelse af 14. maj 1996 amtet om at ændre godkendelsen. Vestsjællands Amt meddelte herefter i skrivelse af 10. juli 1996 en ny 1-årig miljøgodkendelse, som blev afløst af den i nærværende sag omhandlede godkendelse af 16. juni 1997.

I amtets godkendelse er tilladt træningskørsel på tirsdage kl. 16.00-20.00 og lørdage kl. 13.00 – 17.00, og i henhold til vilkår 2.1 må der afholdes 6 stævnedage med 500 ccm motorcykler og 10 stævnedage med 80 ccm cykler pr. år i tidsrummet kl. 10.00 – 20.00 på hverdage og kl. 10.00 – 18.00 i weekender. Såfremt der afholdes stævnedage i weekender, skal træningen den følgende tirsdag aflyses. De 3 første stævnedage, der falder i weekender, kan afholdes uden aflysning af tirsdagstræning. Der er fastsat støjgrænser i overensstemmelse med principperne i de vejledende støjgrænser i Miljøstyrelsens vejledning nr. 7/1984 Støj fra motorsportsbaner. Speedwaybanen skal overholde støjgrænserne fra 1. januar 2002.

Efter klage til Miljøstyrelsen fra omboende samt Suså Kommune og Midtsjællands Sports Motorklub har styrelsen i skrivelse af 15. december 1999 stadfæstet amtets godkendelse med visse ændringer af vilkårene, herunder at kørselstiderne og støjgrænserne fastsættes i overensstemmelse med retningslinierne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1997 Støj fra motorsportsbaner. Afgørelsen indebærer i forhold til amtets afgørelse en forhøjelse af støjgrænserne på 5 dB(A) i dagtimerne indtil kl. 18.00.

De tilladte støjgrænser er herefter følgende:

	Hverdage indtil kl. 18.00 Lørdage indtil kl. 14.00	Hverdage kl. 18.00 – 20.00 Lørdage kl. 14.00 – 18.00
Spredt bebyggelse i det åbne land	55 dB(A)	50 dB(A)
Større samlede boligområder	50 dB(A)	45 dB(A)

Støjgrænserne skal være overholdt fra sæsonstart år 2000.

Til amtets vilkår 2.1 tilføjede Miljøstyrelsen, at der inden for en uge maksimalt må være 3 døgn, hvor der forekommer aktivitet på banen.

Civilingeniør Leif von Gersdorff, Vestergaard, Nyvej 28, Glumsø, har i en skrivelse til nævnet af 17. januar 2000 blandt andet henstillet, at de fastsatte støjgrænser overholdes, og at der ikke meddeles lempelser i støjniveauet efter kl. 18.00.

Som det fremgår af klagevejledningen i Miljøstyrelsens afgørelse, kan styrelsens afgørelser som klagemyndighed i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 103, stk. 1, nr. 2, kun påklages til Miljøklagenævnet, såfremt det drejer sig om større eller principielle afgørelser. Miljøklagenævnet afgør i medfør af lovens § 103, stk. 2, selv sin kompetence, det vil sige, om en sag kan betragtes som "større" eller "principiel".

- ./ Der vedlægges til orientering en ekstrakt af forarbejderne til loven med en vejledning til forståelse af, om betingelserne for en nævnsbehandling er til stede.


Nævnet finder ikke, at Miljøstyrelsens afgørelse, herunder den indskrænkning i banens benyttelse, der i en periode kan blive en følge af afgørelsen, er af så indgribende betydning for banen, at betingelserne for en nævnsbehandling er opfyldt.

Miljøklagenævnet må derfor afvise at behandle den for nævnet indbragte klage.

Nævnets afgørelse er truffet af nævnsformand, cand.jur. Ole Jacobsen i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 106, stk. 3.

#### **Miljøklagenævnets afgørelse.**

Sagen afvises.

P.N.V.  
  
Ole Jacobsen

Eventuelle søgsmål ved domstolene til prøvelse af denne afgørelse skal ifølge miljøbeskyttelseslovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsen er meddelt.