



Præhospitalet
Region Midtjylland
Oluf Palmes Allé 34
8200 Aarhus N

Dato: 29-01-2019
Sagsnr.: 01.16.04-P19-1-18
Henv. til: Dorte Handberg
Natur og miljø
Direkte tlf.: 9611 7823
Afdeling tlf.: 9611 7557
teknik.miljoe@holstebro.dk
www.holstebro.dk

Tilladelse efter Miljøvurderingslovens § 25 til etablering af helikopterlandingsplads ved Vester Nørlundvej, Holstebro – Heliport Holstebro.

Præhospitalet - Region Midtjylland søgte den 8. juni 2018 om tilladelse til etablering af en ny heliport nordøst for Holstebro, som er godkendt til varig anvendelse til sygehusrelateret helikopterflyvninger. Heliport Holstebro vil primært blive benyttet i dårligt vejr, hvor det ikke er muligt at benytte akutlægehelikopterordningens foretrukne praksis med at lande ude i landet, så tæt ved patienten som muligt. Heliporten etableres med GPS-indflyvningskorridorer. Der er ansøgt om tilladelse til 100 flyvninger årligt.

Holstebro Kommune meddeler hermed VVM-tilladelse til etablering og anvendelse af en permanent helikopterlandingsplads. Banen anlægges på en åben mark nord for motorvejsafkørsel 22 og syd for Vester Nørlundvej, se bilag 1.

Området er udlagt til formålet i Kommuneplantillæg 2017/1 og lokalplan 1138.

Projektet er omfattet af Miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 10d:
Infrastrukturprojekter - *Anlæg af flyvepladser (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).*

Tilladelsen meddeles efter §25, stk. 1 i Miljøvurderingsloven¹. Ifølge lovens §17, stk. 1 er kommunalbestyrelsen VVM-myndighed for behandling af projekter på land, som er omfattet af lovens bilag 1 og 2.

Kommunen er ifølge lovens kapitel 17 også tilsynsmyndighed for overholdelsen af tilladelsen.

Vilkår for tilladelsen:

Tilladelsen meddeles på nedenstående vilkår. Hvert vilkår afsluttes med en note om, hvilket hensyn beskrevet i miljøkonsekvensrapporten, der ligger til grund for vilkåret (afværgetiltag).

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøvurderinger af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25/10/2018



Herudover har kommunen fastsat supplerende vilkår, som findes miljømæssigt relevante i tilsynet med banen, hvilket er i overensstemmelse med lovens §27, stk. 2 samt §46. Disse vilkår mærkes (HK) og emnet, som vilkåret er sigtet mod.

Anlægsfasen

1. I anlægsfasen skal byggepladsen indrettes og driftes, så risikoen for spild af brændstof fra entreprenørtanke begrænses mest muligt i forhold til spild og påkørsel.
(Grundvand og jordbund)
2. Vilkår 9 og 10 gælder også for anlægsfasen.
(Grundvand og jordbund)
3. Såfremt der i anlægsfasen viser sig et behov for at grundvandssænke, og sænkningen overstiger den naturlige årstidsvariation, skal risikoen for påvirkning af omgivelserne vurderes, og en eventuel risiko for påvirkning skal imødekømmes vha. afværgetiltag.
Kommunen skal kontaktes herom forinden.
(Grundvand og jordbund)

Driftsfasen

4. Tilladelsen omfatter 100 flyvninger (landing og start) årligt og udelukkende til ambulanceflyvninger.
(HK – Menneskers sundhed - støj)
5. Indflyvning med Forsvarets redningshelikoptere (5% af flyvningerne) skal ske i de indflyvningskorridorer, der er angivet og beskrevet i ansøgningen og miljøkonsekvensrapporten.
(HK - Menneskers sundhed - støj)
6. Indflyvning med civile lægehelikoptere (95% af flyvningerne) skal ske i de indflyvningskorridorer, der er angivet i ansøgningen og miljøkonsekvensrapporten med mindre vanskelige vejrforhold forhindrer heri.
(HK - menneskers sundhed - støj)
7. Hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens endelige tekniske godkendelse efter luftfartslovgivningen indebærer ændringer af landingspladsen eller de tekniske anlæg, skal Holstebro Kommune orienteres, inden ændringerne udføres.
(HK Tilsyn)
8. Umiddelbart øst for landingspladsen ved indkørslen føres en naturgasledning i jorden. Ved havari eller anden mistanke om risiko for skade på ledningen skal ledningsejeren kontaktes. Ledningsejeren kan herefter tage stilling til behovet for inspektion af gasledningen.
(Katastroferisici - effekt af havari)



9. Olie og kemikalier skal opbevares i egnede beholdere, der er beskyttet mod vejrlig og påkørsel. Beholderne skal stå på en oplagsplads, der indrettes således, at et eventuelt spild kan holdes inden for et afgrænset område, og uden mulighed for afløb til jord, grundvand. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. (Grundvand og jordbund)
10. Spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles. Det opsamlede spild bortskaffes som affald.
(Grundvand og jordbund)
11. Der skal foreligge en instruks til brug ved udslip af brændstof/olie.
(HK – grundvand og jordbund)
12. Der må ikke skiftes afisningsmiddeltype, uden kommunen forinden er ansøgt herom for at sikre, at vurderingerne til grund for denne tilladelse ikke ændres væsentligt til skade for jord og grundvand samt biodiversiteten i Lægård Bæk og de naturtyper, der er beskyttet af Naturbeskyttelseslovens § 3 (vandhuller).
(HK Tilsyn – Grundvand og jordbund samt Biodiversitet – Påvirkning af natur)

Afviklingsfasen

13. Vilkår 1, 9 og 10 er også gældende under afviklingsfasen.
(Grundvand og jordbund)

Holstebro Kommunes begrundelse for tilladelsen

§ 25 - tilladelsen meddeles med baggrund i nedenstående:

- Ansøgning om etablering af Holstebro Heliport
- Miljøkonsekvensrapport (VVM) Holstebro Heliport
- Holstebro Kommunes Kommuneplantillæg 2017/1
- Holstebro Kommunes Lokalplan 1138
- Resultat af høringer

Holstebro Kommune har udarbejdet et kommuneplantillæg og en lokalplan for projektets realisering. Både kommuneplantillægget og lokalplanen er miljøvurderet, og den tætte samhørighed i både tid og indhold mellem planerne og det konkrete projekt betyder, at også selve projektet skal igennem en miljøvurdering. Efter aftale med bygherre blev screeningsfasen og -afgørelsen "sprunget over" med baggrund i Natur- og Miljøklagenævnets principielle afgørelse: "Dronninglundsagen" (NMK-34-00078).

Kommunens behandling af ansøgningen startede således direkte med udarbejdelsen af et høringsoplæg med indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten for Heliport Holstebro's væsentlige virkninger på miljøet. Ifølge Miljøvurderingsloven skal offentligheden og berørte myndigheder høres, inden kommunen kan give en afgrænsningsudtalelse om, hvor omfattende og detaljeret oplysningerne i bygherrens miljøkonsekvensrapport skal være. Kommunen modtog ingen bidrag eller bemærkninger i forbindelse med høringen.



Notatet med afgrænsningsudtalelsen blev sendt til bygherre den 10. juli 2018. Bygherres rådgiverfirma Rambøll har udarbejdet miljøkonsekvensrapporten efter retningslinjerne i notatet og lovens §20 samt bilag 7.

Holstebro Kommune har gennemgået bygherres fremlagte miljøkonsekvensrapport for projektet, og vurderer, at rapporten lever op til kravene ifølge lovens §20 og bilag 7.

Miljøkonsekvensrapporten skal ifølge lovens bilag 7, pkt. 7 beskrive afværgetiltag ved projektets etablering, drift og afvikling, hvor det vurderes relevant til at undgå, begrænse eller om muligt neutralisere projektets identificerede skadelige virkninger på miljøet. Tiltagene indgår i de vilkår, som tilladelsen er meddelt på med en note om, hvilket hensyn i rapporten, de er begrundet i.

Menneskers sundhed

Patientbehandling

Bygherre har i miljøkonsekvensrapporten udarbejdet afværgetiltag for med projektet at sikre en god patientbehandling. Kommunen er enig i vurderingen, men kan ikke med hjemmel i gældende lovgivning sikre det i form af vilkår i denne afgørelse, idet beslutningerne for omfanget af flyvninger, acceptable responstider og en tidshorisont for drift af en heliport ligger hos andre myndigheder, og heri indgår desuden også politiske strategier, der ligger uden for Holstebro Kommunes Byråds beslutningskompetenceområde.

Genevirkning af helikopterstøj

Ambulanceflyvning er undtaget støjregulering, og Holstebro Kommune skal derfor ikke meddele miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens §33 med fastsættelse af støjgrænseværdier til flyvningerne. Kommunen kan heller ikke med hjemmel i Miljøbeskyttelseslovens §42 regulere støjpåvirkningen fra landingspladsen.

Miljøstyrelsen har i oktober 2013 udarbejdet et tillæg til Vejledningen nr. 5/1994: Støj fra flyvepladser, idet der var behov for støjgrænser for helikopterlandingspladser til hospitalsrelaterede flyvninger i takt med akuthelikopterordningens stigende udbredelse. Formålet med fastsættelse af støjgrænser var ikke en regulering af flyvningerne, men alene til planlægningsbrug.

Helikopternes landinger og starter vil indebære en betydelig, men også forholdsvis kortvarig støjpåvirkning i omgivelserne. Der er tale om 100 flyvninger årligt, hvilket i gennemsnit er ca. 2 landinger med efterfølgende starter om ugen.

Der er med valget af placeringen af heliporten og orienteringen af flyvekorridoren taget hensyn til at begrænse påvirkningen af naboområderne (boliger og landbrug med dyrehold).



Med en overordnet fastlæggelse af flyvejenes placering kan det reguleres, hvilke nabo-områder, der påvirkes med støj. Flyvekorridorerne skal benyttes ved flyvninger med forsvarets helikoptere (5%). For de civile lægehelikoptere (95%) skal korridoren anvendes med mindre vejrforhold forhindrer det. Flyvekorridoren er den foretrukne indflyvningsvej til heliporten for alle flyvningerne, da der øst til sydøst for heliporten er opstillet vindmøller og en høj telemast, som udgør en hindring for overflyvning. Samtidig er flyvekorridorerne orienteret omtrent i øst-vestlig retning, der også er den fremherskende vindretning. Flyvning med civile lægehelikopterne uden for flyvekorridorerne vil dog forekomme.

Miljøkonsekvensrapporten påviser, at pladsens væsentligste miljøpåvirkning er støj fra især natflyvninger.

I Miljøstyrelsens har i tillægget til vejledningen for støj fra flyvepladser fastsat en vejledende maximalværdi, L_{max} på 80 dB til planlægningsformål for fremtidige boligområder og rekreative områder. L_{max} på 80dB er bestemt ud fra en forventet belastning indendørs på ca. 55 dB.

Den bliver overskredet i et større område, og her kan støjen om natten medføre vækning, og derfor opleves som en væsentlig gene. Inden for indflyvningskorridorens område findes 6 boliger. Fordelt på erfaringstal vil der forekomme 1-2 flyvninger i aftenperioden (kl. 19-22) og 1-2 flyvninger i natperioden (22-07), hvilket svarer til ca. 18 landinger og starter om natten årligt.

Støjpåvirkningen ved en overflyvning er relativ kortvarig, og for Heliport Holstebro er hyppigheden lav. Den vejledende gennemsnitlige grænseværdi L_{DEN} 50dB (døgnmiddelværdi) er således overholdt ved boligerne.

Det vurderes desuden, at helikopterflyvningerne ikke vil give anledning til vibrationer, der kan medføre gener.

Kommunen er enig i miljøkonsekvensrapportens vurdering med udgangspunkt i støjens maksimale niveauer og især hyppigheden af flyvningernes forekomst, at der vil være en lille negativ påvirkning af omgivelserne. Påvirkningen er vedvarende, og vil optræde, så længe landingspladsen er i brug. Hyppigheden af eventuelle forårsagede søvnforstyrrelser vurderes at være så sjældent forekommende og af en begrænset geografisk udbredelse, at det ikke vil give anledning til betydende sundhedsmæssige konsekvenser for naboer.

Samlet vurderes det således, at støjpåvirkningen fra Holstebro Heliport vil være lille.

Biodiversitet – påvirkning af natur

Vand fra heliporten vil blive afledt via trug til grøften ved Vester Nørlundvej, hvorfra vandet ledes til Lægård Bæk, der løber vest for projektområdet. Er grøften tør eller med lav vandstand må det forventes, at det meste af vandet fra afisningen siver ned igennem grøftens bund og ikke ender i Lægård bæk.



I vinterperioden kan det blive aktuelt at foretage afisning af selve heliporten for at fjerne rim på heliportens overflade. Der vil blive anvendt et afisningsmiddel som Ecoform eller lignende, der ikke er giftigt for vandlevende organismer, men kan være iltforbrugende ved nedbrydning i vand.

Bygherre og Rambøll har i miljøkonsekvensrapporten vurderet på en eventuel påvirkning fra produktet. Sæsonen for afisning kan have sammenfald med gydeperioden for laksene i Storåsystemet. Det vurderes i miljøkonsekvensrapporten, at risikoen for, at der vil forekomme lokale iltsvind i Lægård Bæk som følge af brugen af afisningsmidlet på heliporten, er minimal.

Bortledningen af overfladevandet og eventuelt tøvand efter afisning af banen vil også blive vurderet og varetaget i forbindelse med kommunens tilladelser til hhv. nedsivning og udledning af overfladevand i Lægård Bæk, som Holstebro Kommune skal meddele efter ansøgning fra bygherre.

Der er kendskab til beskyttede bilag IV-arter nær projektområdet (vandhul 75 m øst for projektområdet og i Lægård Bæk). Det gælder vandflagermus, sydflagermus, odder, markfirben, stor vandsalamander, spidssnudet frø og grøn kølleguldsmed.

Heliporten anlægges på et dyrket landbrugsareal, og etableringen indebærer ikke fældning af træer eller ændringer af arternes levesteder i §3 beskyttede naturtyper uden for projektområdet.

Der skal ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000 områder eller bilag IV-arter, jf. bekendtgørelse nr. 1240 af 24. oktober 2018.

om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter. Det skyldes, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre projekter vurderes at kunne påvirke Natura 2000-områder eller konkrete bilag IV-arter væsentligt.

Der er over 10 km til nærmeste Natura 2000-område.

Grundvand og jordbund

Helikopterpladsen er placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), og ligger i grænsen mellem indvindingsopland for hhv. Nibsbjerg Vandcenter og Frøjk Vandværk. Risikoen for udslip af brændstof/olie til jord og undergrund er ifølge miljøkonsekvensrapporten minimal, da der ikke foregår tankning på pladsen, og anvendelsen for banen er omkring 100 ambulancekørsler årligt foruden servicekørsel. Taber køretøjer evt. olieprodukter, vil det let kunne erkendes, og en oprensning kan umiddelbart igangsættes.

Det vurderes ikke, at et oliespild vil få betydende miljøeffekter.

I heliportens flyvepladshåndbog skal der fremover indgå en procedure for handling i forbindelse med evt. spild.



Til glatførebekæmpelse på selve heliporten kan der eventuelt i vise perioder i vinterhalvåret blive brugt af-isningsprodukt i driftsfasen. De geologiske forhold viser en lerholdig terrænnær lagserie, og det vurderes, at der ikke at være risiko for påvirkning af jordbund og grundvand i forbindelse med glatførebekæmpelse.

Området er udpeget som OSD og indvindingsopland, og derfor sikres det, at eventuel opbevaring af olie og kemikalier opbevares i egnede beholdere under tag og beskyttet mod vejrlig. Beholderne skal stå på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb og sikret mod påkørsel.

Herudover stilles der krav om, at de tekniske anlæg, dvs. landingsplads mv. fjernes, og området retableres, så arealet fremstår, som før pladsen blev etableret ved ophør af driften.

Materielle goder

Støjpåvirkning af husdyr

De nærmeste naboer med dyrehold ved heliporten er:

- Fjerkræhold på Nørhedevej 2 ca. 600 m nordvest for centrum af heliporten.
- Svinebesætning på Viumvej 2 ca. 600 m nordøst for centrum af heliporten
- Kvæghold på Skivevej 141 ca. 1400 m nordøst for centrum af heliporten.
- Minkfarm på Skivevej 134 ca. 1200 m øst for centrum af heliporten.

Helikopterstøjens påvirkning af fjerkræholdet, svinebesætningen og kvægbesætningen vurderes at være lille baseret på viden fra referencestudier. Lægehelikopternes påvirkning af dyreholdene vurderes derfor som ubetydelig.

Det vurderes i rapporten som usandsynligt, at den nærliggende minkfarm vil blive overfløjet af helikoptere, da det ville indebære en flyvevej, der vurderes at ligge uforvarsomt tæt på en ca. 220 m høj telemast øst for heliporten. Referencestudier har vist, at når minkene ikke kunne se helikopterne, gav støjen ikke nogen synlig reaktion. Derimod viste minkene en kraftig reaktion, når de blev udsat for både støj og visuel påvirkning på samme tid.

Ved anvendelse af flyvekorridorerne vil minkfarmen maks. blive udsat for 80 dB ($L_{A,max}$) udendørs støj. Rapporten konkluderer, at påvirkningen af minkfarmen vil være ubetydelig, da minkene ikke vurderes at kunne se helikopterne.

Kulturarv og landskab

Der vil udgå 1,2 ha landbrugsjord til etablering af projektet. Der findes ikke kulturarvsinteresser (beskyttelseslinjer) omkring projektområdet.



De Kulturhistoriske Museer i Holstebro Kommune, er hørt i den første høringsfase, og vil sikre sig, at der gennemføres arkæologiske forundersøgelser i forbindelse med anlægsfasen.

Heliporten med tilhørende anlæg vil være synlig i landskabet i mørke, når der er behov for at en helikopter skal bruge anlægget (ved særligt, ugunstige vejrforhold). Ud over lysmasten og vindposen, som er 5 meter høje, vil landingspladsen og adgangsvejen ikke være specielt synligt i landskabet om dagen.

Katastroferisici – effekt af havari

Risikoen for havari med helikopter vurderes at være størst i forbindelse med starter og landinger. Et eventuelt havari forventes at ske nær heliporten på dyrkede marker med meget lille sandsynlighed for at berøre boliger i området. Jo længere man kommer fra heliporten, jo lavere vil sandsynligheden for et havari være.

Ca. 10 meter øst for heliporten findes en naturgasledning i jorden, der ejes og drives af HMN GasNet P/S. Gasledningen er nedgravet med et jordlag over rørledningen på 1,2 – 1,7 meter til toppen af gasledningen. Dæklaget vil reducere belastningerne på røret i tilfælde af påvirkninger fra et eventuelt havari.

I anlægsfasen og afviklingsfasen vil der kunne ske skade på gasledningen i forbindelse med installationsarbejder. HMN GasNet P/S skal kontaktes før arbejde nær gasledningen påbegyndes for at sikre vejledning og evt. tilsyn med arbejdet. Det vurderes derfor, at risikoen for skade på gasledningen og en risiko for mennesker vil være meget lille.

I driftsfasen vil helikopterne altid overflyve gasledningen i meget lav fart og i lav højde, fordi gasledningen kun ligger ca. 10 m fra kanten af heliporten. Det betyder, at et eventuelt havari over rørledningen kan antages at ske med relativ begrænset kraft, hvilket også begrænser en eventuel påvirkning af gasledningen.

Tilsyn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal godkende landingspladsen i henhold Luffartslovslovens Bestemmelser for Civil Luftfart, BL 3-8. I VVM-tilladelsens vilkår stilles der krav om, at Holstebro Kommune forlods skal orienteres om eventuelle ændringer af landingspladsen i forbindelse med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens endelige tekniske godkendelse.

Partshøring samt resultat af offentlig høring

Udkast til VVM-tilladelse har i henhold til forvaltningslovens regler om partshøring været til udtalelse hos Præhospitalet - Region Midtjylland, som blot havde et par sproglige kommentarer.



Udkast til VVM-tilladelse har sammen med ansøgningen og miljøkonsekvensrapporten været i offentlig høring fra den 7. november 2018 til 9. januar 2019 samt hos berørte myndigheder.

Høringsfasen var fastsat til 9 uger, idet den forløb hen over julen 2018. Kommunen har ikke modtaget bidrag eller bemærkninger til projektet i forbindelse med høringen.

Lovgrundlag

Afgørelsen er meddelt med hjemmel i §25 i Miljøvurderingsloven nr. 1228 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Afgørelsen meddeles i henhold til Miljøvurderingsloven, og er ikke en tilladelse til igangsætning af byggeanlægsarbejde eller drift. Forinden en realisering af projektet skal bygherre sikre sig øvrige relevante tilladelser efter Byggeloven, Miljøbeskyttelsesloven, Luftfartsloven m.v.

Vurderingen er gennemført med udgangspunkt i det konkrete projekt, som er beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på udarbejdelsestidspunktet.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse

Holstebro Kommunes afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på kommunens hjemmeside www.holstebro.dk under bekendtgørelser.

Offentliggørelsen finder sted den 29. januar 2019. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af <https://naevnenes-hus.dk/>



Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnenes hjemmeside <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/>

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen, det vil sige **den 26. februar 2019**.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevarerklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter kommunens afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse, før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Holstebro Kommunes afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Søgsmål

Afgørelsen kan prøves ved domstolene. Dette forudsætter, at sagen er indbragt for domstolene senest 6 måneder efter, at afgørelsen er truffet.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i Forvaltningsloven, Offentlighedsloven og Miljøoplysningsloven.

På Holstebro Kommunes vegne

Dorte Handberg
Ingeniør



Kopi sendt til:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Vestforsyning A/S, Holstebro

De Kulturhistoriske Museer, Holstebro

Danmarks Naturfredningsforening, mail: dnholstebro-sager@dn.dk

Embedslægeinstitutionen Nord, mail: senord@sst.dk

Dansk Ornitologisk forening, mail: natur@dof.dk

DOF Vestjylland v/Lars Holm Hansen, mail: holstebro@dof.dk

Trafikstyrelsen: mail: @trafikstyrelsen.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, mail: post@sportsfiskerforbundet.dk



Bilag 1

