

TÅRNBY KOMMUNE

Miljøgodkendelse af
Kølecentral Vest
By, Miljø og Klima 2025



Stamoplysninger

Virksomhedens navn	Kølecentral Vest
Virksomhedens ejerforhold	Københavns Lufthavne A/S, Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup
Virksomhedens placering	Lufthavnsboulevarden 7, 2770 Kastrup
Matrikelnummer og ejerlav	65a, Kastrup By, Kastrup
Virksomhedens CVR-nummer	14707204 - Københavns Lufthavne A/S
Virksomhedens P-nummer	1002961018 – Københavns Lufthavne A/S
Virksomhedens telefonnummer og e-mail	Tlf.: 32 31 31 31
Kontaktperson	Senior Specialist Uffe Buhl Jochumsen
Kontaktoplysning til kontaktperson	Mail: uffe.jochumsen@cph.dk Tlf.: 29 61 97 33
Ansøgningen er udarbejdet af	NIRAS A/S har indsendt miljøansøgning på vegne af Københavns Lufthavn A/S ved Senior Specialist Uffe Buhl Jochumsen Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup
Miljøgodkendelsen er udarbejdet af	Dorte Thea Johannsen og Astrid Munksgaard
Virksomhedens hovedaktivitet	Bilag 2, Listepunkt H 202, Motorsportsbaner og flyvepladser, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser
Sagsnummer	09.02.00-P19-25-597805
Kopi af denne afgørelse er mailet til	Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Sportsfiskeriforbund, Styrelsen for Patientsikkerhed, Dansk Ornitologisk Forening, Foreningen borgere mod lufthavnsforurening, Friluftsrådet, Tårnby brandvæsen, Tårnby Forsyning.
Godkendelsesdato: 2. oktober 2025	
Klagefrist: 3. november 2025	
Annonceres: 6. oktober 2025	
Søgsmålsfrist: 6. april 2026	

Indholdsfortegnelse

Stamoplysninger	1
Indholdsfortegnelse	2
Ikke-teknisk resume	3
Læsevejledning	4
Første del	4
Afgørelse	4
Miljøvurdering	4
Tilsynsmyndighed	5
Brugerbetaling	5
Planforhold	5
Risikoforhold	6
Klagevejledning og offentliggørelse	6
Søgsmål og aktindsigt	6
Lovgivning	6
Andel del	7
Vilkår for miljøgodkendelsen	7
Generelt	7
Indretning og drift	7
Tredje del	12
Miljøteknisk vurdering og begrundelse	12
Teknisk beskrivelse af anlægget	12
Baggrund	13
Natura 2000 og Bilag IV arter efter habitatbekendtgørelsen	13
Indretning og drift	14
Indretning	14
Virksomhedens placering på grunden	14
Plantegning – oversigt over anlægget	14
Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	16
Vurdering af BAT	16
Vurdering af støj	17
Vurdering af støj, til- og frakørsel fra virksomheden	18
Vurdering af luftforurening og lugt	19
Vurdering af affald	19
Vurdering af jord og grundvand	19
Vurdering af spildevand	20
Vurdering af egenkontrol	21
Begrundelse for de enkelte vilkår	22

Samlet vurdering.....	28
Høringssvar	29
Reference	29
.....	31

Ikke-teknisk resume

Københavns Lufthavne har den 26. marts 2025 ansøgt om miljøgodkendelse til udvidelse af Kølecentral Vest. Anlægget er placeret i Københavns Lufthavn og er forureningsmæssigt forbundet til lufthavnen, derfor er anlægget omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2, listepunkt H 202, Motorsportsbaner og flyvepladser, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

Københavns Lufthavne har i 2018 opført et køleanlæg benævnt Kølecentral Vest, med en kapacitet på 4 MW. I den forbindelse har der været en dialog med Tårnby Kommune. Tårnby Kommune har afgjort at når anlægget udbygges til en kapacitet på 5 MW eller derover skal der indsendes en miljøansøgning for projektet. Tårnby Kommune har ligeledes afgjort, at der ikke skal udføres en VVM-screening for projektet.

Anlægget ønskes nu udvidet til en kapacitet på 10 MW. Anlægget er baseret på ammoniak som kølemiddel. Efter ombygningen af anlægget vil ammoniakmængden være ca. 2,5 tons. Anlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen da den maksimale fyldning af ammoniak, hvorved anlægget stadig kan driftes, er på 4,0 tons. – Grænseværdien er 5,0 tons ammoniak for kolonne II virksomhed.

Ammoniakanlægget befinder sig i et lokale uden gulvafløb. I lokalet er der kuvertfald og en sump som kan rumme et spild af flydende ammoniak. Der er udført en støjmåling på det eksisterende køleanlæg og en støjberegning på det fuldt udbyggede køleanlæg. Støjberegningen viser at støjgrænsen overskrides med ca. 3 dB (A) i nattetimer i forhold til 1. sal på en ejendom beliggende på modsat side af Øresundsmotorvejen. Der kan udføres en støjdemper ved at opsætte plader på den indvendige side af hegnet som vender ud mod Øresundsmotorvejen. Eller man kan vælge at neddrøse effekten i nattetimer hvorved støjvilkår vil kunne overholdes.

Der er i 2017 lavet en spredningsberegning for ammoniak med tilhørende konsekvenszoner. Der er opsat alarmer til detektion af ammoniak såvel indendørs i bygningen der rummer størsteparten af ammoniakkøleanlægget som ved den udendørs del af anlægget, og på 2 lokaliteter i nærheden af kølecentral Vest. Der er udarbejdet en beredskabsplan i tilfælde af ammoniakudslip.

Der anvendes en vand-glykolblanding som kølemedie.

Der er tale om maskininstallation som primært foregår indendørs i den allerede eksisterende bygning. Der opføres ikke nye bygninger eller tilbygning til eksisterende bygninger. De nye kølere der skal stå udendørs i den eksisterende "kølegård" opsættes indenfor "hegnet" som omkranser kølegården.

Anlægget er ikke omfattet af standardvilkårsbekendtgørelsen²

¹ BEK nr 1027 af 02/09/2024 om godkendelse af listevirksomhed

² BEK nr 2079 af 15/11/2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

Tårnby Kommune vurderer, at anlægget ikke vil give anledning til væsentlig påvirkning af miljøet i form af støj og emissioner til luft, vand og jord, med de anførte vilkår.

Læsevejledning

Miljøgodkendelsen er opbygget i tre dele

- Første del indeholder generelle forhold for virksomheden.
- Anden del indeholder vilkår for start og drift af virksomheden.
- Tredje del indeholder en miljøteknisk vurdering af ansøgningen, hvor virksomhedens miljøbelastning og forureningsbegrænsende foranstaltninger vil blive vurderet og vilkårene vil blive begrundet.

FØRSTE DEL

Afgørelse

Denne afgørelse omfatter miljøgodkendelse af køleanlæg, der er baseret på ammoniak som kølemiddel i Københavns Lufthavn, køleanlægget er placeret på Lufthavnsboulevarden 7, 2770 Tårnby.

Miljøgodkendelse meddeles i henhold til § 33 stk.1, i Miljøbeskyttelsesloven³ på de vilkår, der fremgår af denne miljøgodkendelse.

Tårnby Kommunes Teknik- og Miljøudvalg har den 2. oktober 2025 besluttet at meddele miljøgodkendelse til Kølecentral Vest.

Jesper Borch
Centerchef

/

Anette Petersen
Leder for Natur, Miljø og Klima

³ LBK nr. 1093 af 11/10/2024 om miljøbeskyttelse

Miljøvurdering

Københavns Lufthavne A/S har den 29. februar 2024 anmodet Tårnby Kommune om at vurdere om projektet med udvidelse var 4 MW til 10 MW skal screenes i henhold til miljøvurderingsloven.

Tårnby Kommune har den 21. marts 2024 truffet afgørelse om at fastholde den vurdering og afgørelse som er truffet tilbage i 2018, at anlægget ikke er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven, og derfor ikke skal VVM-screenes.

Tilsynsmyndighed

Tårnby Kommune er tilsyns- og godkendelsesmyndighed for virksomheden.

Virksomheden er optaget på bilag 2 i bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed og skal ifølge miljøtilsynsbekendtgørelsen have mindst et basistilsyn i løbet af en 3-årig periode.

Tårnby Kommune vil føre tilsyn med vilkår fastsat i godkendelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 65 stk. 2 pkt. 2.

Brugerbetaling

Virksomheden er omfattet af brugerbetaling for miljøgodkendelsen og efterfølgende tilsyn, jf. bruger-betalingsbekendtgørelsen⁴ § 3 stk. 1, pkt. 1 og pkt. 6.

Planforhold

Kølecentral Vest har placering ved Københavns lufthavn på lufthavnsboulevarden 7. Projektområdet ligger i byzone og er omfattet af lokalplan KLK97, nord C delområdet, der giver mulighed for forsyningsmæssige og tekniske anlæg.



Figur 1 Projektområdet er omfattet af lokalplan KLK97

⁴ Bekendtgørelse om brugerbetaling m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. BEK nr. 1519 af 29. juni 2021

Risikoforhold

For ammoniakkeleeanlæg opgøres mængden ved den maksimale fyldning, hvor anlægget kan opretholde normal drift, jf. Risikobekendtgørelsen⁵

Den maksimale mængde ammoniak er på Kølecentral Vest i dette tilfælde 4,0 tons. Dette er fordelt med 3,5 tons som maksimal fyldning på det eksisterende anlæg og 0,5 tons som maksimal fyldning på de nye chillers, som anlægget udvides med.

Risikobekendtgørelsens tærskelværdi for denne type anlæg, som er beliggende nærmere end 200 meter fra boligområder, institutioner eller tilsvarende arealanvendelse, hvor mange mennesker opholder sig, er på 5,0 tons. Anlægget er dermed ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen.

Klagevejledning og offentliggørelse

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af afgørelsens adressat, enhver der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt klageberettigede myndigheder, foreninger og organisationer, jf. miljøbeskyttelsesloven §§ 98-100. Der kan klages frem til fire uger, efter afgørelsen er offentliggjort på <https://dma.mst.dk/>, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93.

Klage over denne afgørelse, skal det ske til Miljø- og Fødevarerklagenævnet via Klageportalen, som findes via www.naevneneshus.dk. Her findes også en vejledning til, hvordan man klager. Klagen sendes gennem Klageportalen til Tårnby Kommune, der har truffet afgørelsen.

Klagefristen er fire uger fra det tidspunkt, hvor afgørelsen er meddelt. Klagen skal være modtaget hos Miljø- og Fødevarerklagenævnet senest ved klagefristens udløb, dvs. den 3. november 2025.

Virksomheden vil blive underrettet, hvis kommunens modtager klage fra anden side. En eventuel klage vil som udgangspunkt ikke have opsættende virkning medmindre klagenævnet bestemmer andet, jf. miljøbeskyttelseslovens § 96 stk. 16.

Søgsmål og aktindsigt

Tårnby Kommunes afgørelse om godkendelse kan indbringes for domstolene indtil seks måneder efter denne offentlige bekendtgørelse (6. april 2026), jf. miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1. Reglerne om klage og søgsmål fremgår af miljøbeskyttelseslovens kapitel 11.

Tårnby Kommune gør opmærksom på, at alle har mulighed for at få aktindsigt i sagen.

Miljøgodkendelsen vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside efter klagefristen, samt på "Digital Miljø Administration" (DMA).

Lovgivning

Uanset godkendelsen er virksomheden underlagt anden lovgivning, som virksomheden selv har forpligtelse til at følge. De væsentligste er nævnt herunder:

- Miljøbeskyttelseslovens⁶ bestemmelser
- Affaldsbekendtgørelsen⁷
- Tårnby Kommunes regulativ for erhvervsaffald⁸, herunder regler for håndtering og sortering.

⁵ Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer. BEK nr. 372 af 25/4 2016

⁶ LBK nr. 1093 af 11/10/2024 om miljøbeskyttelse

⁷ BEK nr. 1749 af 30/12/2024 om affald

⁸ <https://www.taarnby.dk/media/jw0bcuhh/regulativ-for-erhvervsaffald.pdf>

ANDEL DEL

Vilkår for miljøgodkendelsen

Generelt

1. Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med godkendelsens vilkår og de oplysninger, der er givet i sagen, herunder oplysninger fremlagt af ansøger. Det betyder at virksomheden ikke må udvides eller ændres hverken bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som indebærer forøget forurening i forhold til denne miljøgodkendelse, uden at udvidelsen eller ændringen er godkendt af Tårnby Kommune.
2. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift. Driftspersonalet skal være bekendt med godkendelsens vilkår.
3. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.
4. Mindst 14 dage forud for et midlertidigt eller permanent driftsophør skal virksomheden orientere tilsynsmyndigheden og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.
5. Hvis godkendelsen ikke er udnyttet senest 2 år fra miljøgodkendelsen meddelelse, bortfalder godkendelsen.
6. Godkendelsen bortfalder senest, når driften har været indstillet i 3 år

Indretning og drift

7. Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet.
8. Virksomheden skal have nedskrevne driftsinstrukser og -procedurer vedrørende:
 - Levering af ammoniak.
 - påfyldning/aftapning af ammoniak.

Driftsinstruksen og -proceduren skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet.

9. Der må på intet tidspunkt være mere end 3500 kg ammoniak i anlægget.
10. Københavns Lufthavne skal føre driftsjournal med registrering af mængden af ammoniak på anlægget, så tilsynsmyndigheden til enhver tid kan kontrollere at vilkår 9 er opfyldt.

Støj, vibrationer og lavfrekvent støj

11. Støjbelastningen fra anlægget, angivet som energiækvivalente, korregerende, A-vægtede lydtrykniveauer L_r må i intet punkt i nedenstående områder overskride følgende værdier:

Tidsrum / Områdetype	Mandag – fredag 7.00-18.00 Lørdag 7.00-14.00	Mandag – fredag 18.00 – 22.00 Lørdag 14.00 – 22.00 Søn- og helligdage 7.00 – 22.00	Alle dage 22.00 – 07.00
Boligområde for åben og lav bebyggelse. "Boligområdet Nyhøj Allé"	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Erhvervs- og industriområde "Lufthavn Nord C Vest"	60 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)

12. Senest 3 måneder efter at virksomheden har igangsat driften, skal virksomheden foretage en støjmåling, med henblik på at dokumentere at overholdelse af vilkår 11 om støj er overholdt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af DANAK. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsyns-myndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.
13. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget støjmåling, med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 11, dog højst 1 gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af DANAK. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget. Omkostninger hertil afholdes af virksomheden.

Luftforurening

14. Virksomheden skal foretage kontrol med indendørs og udendørs gasalarmer efter leverandørens anvisninger, dog mindst 1 gang årligt. Der skal føres journal over kontrollen.

Affald

15. Alt erhvervsaffald skal håndteres i overensstemmelse med gældende Regulativ for Erhvervsaffald i Tårnby Kommune. Regulativet og særlige bestemmelser for håndtering af erhvervsaffald kan ses på Tårnby Kommunes hjemmeside.
16. Farligt affald skal opbevares så, der ikke er offentlig adgangsmulighed.
17. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsnugsmateriale på virksomheden

Jord, grundvand og overfladevand

18. Kemikalier og farligt affald skal opbevares i egnede og tætte beholdere, der er markeret, så det er tydeligt, hvad de indeholder, og være placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området eller spildbakker skal kunne rumme indholdet af den største beholder.
19. Tætte belægninger skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret
20. Kontraventiler ved påfyldningssteder på anlægget, der sikrer, at ammoniak ikke kan løbe ud af anlægget, skal vedligeholdes efter leverandørens anvisninger. Der føres journal over vedligeholdelsen.

Spildevand

21. Tilsynsmyndigheden kan, hvis det skønnes nødvendigt, forlange, at der udtages spildevandsprøver. Spildevandsprøven skal da udtages og analyseres af et akkrediteret laboratorium. Københavns Lufthavn skal bestille og betale prøverne. Spildevandsprøverne skal udtages som øjebliksprøve, mens der sker udledning. Analyseresultaterne sendes i kopi til Tårnby Kommune, Miljø. Tilsynsmyndigheden oplyser, hvilke parametre der skal analyseres for, sammen med kravet om at der skal udtages en spildevandsprøve.

Driftsforstyrrelser

22. Tilsynsmyndigheden, skal straks underrettes om driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre risiko for forurening af omgivelserne.
 - a) **Indenfor normal arbejdstid**, skal underretningen om evt. uheld eller driftsforstyrrelser ske på **telefon 32 47 11 11**, der er nummeret til Tårnby Kommune, hvor der gøres opmærksomt på, at der er tale om et miljøuheld.
 - b) **Uden for normal arbejdstid**, skal underretningen om evt. uheld eller driftsforstyrrelser ske til telefon **32 50 07 00**, der er til Beredskab.

23. Tårnby Kommune skal have besked snarest muligt ved alle hændelser hvor beredskabsplanen har været aktiveret. Sker hændelsen udenfor kommunens sædvanlige åbningstid – skal kommunen orienteres nærmest efterfølgende hverdag i åbningstiden.
24. Hvis beredskabsplanen har været iværksat, skal årsagen hertil oplyses, og det skal oplyses hvilke tiltag der er gjort for at afhjælpe den akutte situation og stoppe et udslip, samt hvad der er gjort/påtænkes at blive gjort for at forebygge lignende i at ske i fremtiden. Disse oplysninger om årsag til udslip og beskrivelse af afhjælpende og forebyggende handlinger skal sendes til kommunen senest 4 uger efter en hændelse.
25. Virksomheden skal desuden registrere driftsforstyrrelser, uheld, fejl ved anlæggene samt opbevare en kopi af indberetninger af eventuelle uheld.

Egenkontrol

26. Københavns Lufthavn skal løbende og mindst en gang årligt udføre en inspektion af overfladers tilstand i lokalet hvor selve køleanlægget står. Det skal kontrolleres at gulve, afløbsrender og sumpe stadig er intakte og impermeable. Der skal skrives en rapport over inspektionen – gerne vedlagt billeder. Eventuelle skader skal straks udbedres. Efter reparation skal det dokumenteres at forholdene nu er bragt i orden – evt. ved fotodokumentation. Dokumentation skal opbevares i mindst 5 år og skal på forlangende være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.
27. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage kontrollen af førnævnte tætte belægning, dog højst en gang hvert tredje år.
28. Københavns Lufthavn skal lave en årlig opgørelse af hvornår der er udført serviceeftersyn på køleanlægget og om der er aftappet eller påfyldt ammoniak og hvad fyldningen i kg ammoniak er efter påfyldning eller aftapning- i forbindelse med serviceeftersyn. Opgørelsen skal på forlangende være tilgængelig for tilsynsmyndigheden. Data og evt. logbøger skal opbevares i mindst 5 år eller længere hvis det er bestemt af anden lovgivning.
29. Virksomheden skal føre en driftsjournal over:
 - a. Der skal skrives en rapport efter visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af tætte belægninger, samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader – gerne vedlagt billeder.
 - b. I driftsjournalen skal der i forbindelse med tankning af ammoniak på anlægget, registreres hvad fyldningen i kg ammoniak er efter påfyldning. Mængden i anlægget skal altid være mindre end 3500 kg.
 - c. I driftsjournalen skal der i forbindelse med serviceeftersyn på køleanlægget noteres:
 - a) hvornår der er udført serviceeftersyn på køleanlægget.
 - b) om der er aftappet eller påfyldt ammoniak.
 - c) Hvad fyldningen i kg ammoniak er efter påfyldning eller aftapning.

- d) Hvornår der er udført serviceeftersyn på gasalarmer.
 - e) Hvornår der er udført serviceeftersyn med kontraventiler ved påfyldningssteder på anlægget.
- d. Virksomheden skal føre journal over spild og lækager med ammoniak med angivelse af dato, sted, størrelse af ammoniakspild, beskrivelse af hvad der er sket, samt hvordan hændelsen er håndteret.
- e. I driftsjournalen skal kopi af følgende opbevares:
- A. Kommunens notater efter miljøtilsyn, miljøansøgninger, miljøgodkendelser, påbud, forbud, tilslutningstilladelse, spildevandsanalyser, EMAS- eller ISO 14.001 auditrapporter samt spildevands-, luft-, lugt og støjrapporter.
 - B. Driftsinstrukser og -procedurer vedrørende levering af ammoniak og påfyldning/aftapning af ammoniak.
 - C. Komplet, opdateret samling af sikkerhedsdatablade for produkter og kemikalier, der anvendes og oplagres på virksomheden.
 - D. Registrering og kopi af indberetning af driftsforstyrrelser, uheld, fejl ved anlæggene.
- Oplysningerne indføres i driftsjournalen og fremsendes til tilsynsmyndigheden en gang årligt som en del af Københavns Lufthavns årsrapport inden 1. marts.
- Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

TREDJE DEL

Miljøteknisk vurdering og begrundelse

Teknisk beskrivelse af anlægget

Københavns Lufthavns kølebehov stiger i takt med udvidelse af faciliteter ved lufthavnen - herunder en udvidelse af Terminal 3 (T3AE), som skal stå færdig i 2027. Derudover ønsker Københavns Lufthavne på sigt at nedlægge decentrale kølemaskiner i terminalområderne. Begge dele medfører behov for udvidelse af kølekapaciteten på de centrale køleanlæg, som igennem kølemotorvejen forsyner størstedelen af lufthavnen med køling. Kølecentralvest (KCV) er beliggende i lufthavnsområdet vestlige del på adressen Lufthavns Boulevard 7 og kan i dag levere 4 MW køling til kølemotorvejen, en fremtidig køleanlægsudvidelse ved KCV sikre Københavns Lufthavne lufthavn en samlet køleydelse på 10 MW køling til kølemotorvejen fra KCV.

KCV er i dag bestående af et pladsopbygget køleanlæg. Københavns Lufthavne har besluttet at etablere kølekapacitetsudvidelsen ved KCV med rammeopbyggede køleanlæg (også kaldet Chiller).

Mængden af NH₃ i det udvidet køleanlæg ved KCV vil primært bestå af kølemiddelkredsene i de enkelte chillers. Fyldningen af NH₃ i en chiller er ca. 50-100 kg.

Sammenlagt vil NH₃ fyldningen ved KCV udgøre i størrelsen ca. 2,5 tons efter udvidelsen.

Anlægsopbygningen af udvidelsen vil bestå af:

- Chiller i maskinrummet (i bygningen) samt hertil fordamper- og kondensatorpumper
- Ny kondensatorkøling bestående af lukkede køletårne samt eventuelt adiabatisk tørkøler i kølegården (udenfor bygning) til afgivelse af varme fra chiller til udeluften via en vand/glykolkreds.

En chiller med ammoniak som kølemiddel fungerer ved at optage varmen fra kølevandet i fordamperen, hvor kølemidlet fordamper og dermed fjerner varme fra kølevandskredsen. Kompressoren i chilleren udfører arbejde på det fordampede kølemiddel og hæver dets tryk og temperatur, så varmeafgivelsen kan finde sted i kondensatoren. I kondensatoren overføres varmen fra kølemidlet til glykol-vand kredsen via varmeveksling, hvor kølemidlet kondenserer og igen bliver til væske. Den opvarmede glykol-vand blanding ledes videre til kondensatorkølerne, hvor den afgiver varme til luften. På luftsiden sprayeres behandlet vand på røroverfladen for at fremme fordampning af påsprayet vand til luften, hvilket sænker temperaturen i køletårnet, og gør energioverførslen mere effektiv.

For de chiller units der benyttes i udvidelsesprojektet, er ammoniakken udelukkende indeholdt i en lukket kreds i selve chiller-anlægget, og dermed kommer ammoniakken fra chiller-anlægget ikke ud af bygningen. I det pladsopbyggede anlæg strømmes ammoniak ud i de to fordampningskondensatorer i kølegården.

Eksisterende alarmsystemer

KCV er i dag forsynet med:

- 3 stk. alarm- og tekstboks med gasdetektor (AT-boks), 1 stk. placeret inde i bygning og 2 stk. placeret udenfor bygning i kølegård. Hver AT-boks har funktionsenhederne:
 - o Advarselslampe og sirene ved NH₃ udslip

- o Nødafbrydere som standser kompressorer
- o Start/stop omskifter for tvangsventilation (forcering af drift op maskinrumsventilation)
- Sektioneringsventiler omkring eksisterende fordampningskondensatoranlæg – fungerer som afspærring mellem fordampningskondensatoranlægget (kølegården) og maskinrummet (bygningen) i tilfælde af NH3 udslip
- NH3-detektor over hver kompressorenhed i det pladsopbyggede køleanlæg i bygning (i alt 4 stk.)
- NH3-detektor i afkastledninger fra sikkerhedsventiler på NH3 kredse
- Ledningsevne måler i kølevandskredsen til måling for udslip af NH3 i kølevandet til kølemotorvej

Som yderligere sikring i tilfælde af ammoniakudslip er der installeret sensorer på den nærmest beliggende kontorbygning (Lufthavnsboulevarden 6), som sikrer stop af ventilationsanlæg i tilfælde af ammoniak detektering.

Baggrund

Der er foretaget en miljøteknisk vurdering og begrundelse for afgørelsen på baggrund af det fremsendte ansøgningsmateriale modtaget d. 2. maj 2025, samt supplerende oplysninger.

Natura 2000 og Bilag IV arter efter habitatbekendtgørelsen

Miljøgodkendelsen er vurderet efter habitatbekendtgørelsen⁹ og vil i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter ikke væsentligt kunne påvirke Natura 2000 områderne nr. 142 ”Saltholm og omliggende hav” og nr. 143 ”Vestamager og havet syd for”, der henholdsvis er omfattet af Habitatområde nr. H126 og Fuglebeskyttelsesområde nr. F110 samt Habitatområde nr. H127 og Fuglebeskyttelsesområde nr. F111.

Vurderingen er begrundet i projektets afstand til nærmeste Natura 2000-områder, der er placeret ca. 4,7 kilometer fra køleranlæggets placering og dermed uden for kortlagte habitatområder og udpegede levesteder for arter omfattet af udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne. Herved er begge Natura 2000-områder placeret i en afstand, der ikke væsentligt påvirkes af støjgener fra køleranlægget eller væsentlig påvirkes ved lækage med ammoniak, jf. NIRAS ”Opdateret beregninger af ekstern støj” og ”Spredningsberegninger for ammoniakudslip fra CPH Kølecentralvest”.

Amager er hjemsted for en række arter opført på habitatdirektivets Bilag IV, herunder Skimmelflagermus, Brunflagermus, Sydflagermus, Dværgflagermus, Troldflagermus og Vandflagermus samt padderne Grønbroget Tudse og Spidssnudet frø.

Der er i kort afstand fra projektområdet registreret et enkelt fund af skimmelflagermus ved terminalbygningerne, jf. www.arter.dk.

Området er stærkt støjbelastet af henholdsvis Øresundsmotorvejen og lufthavnen med støjniveauer i nattetimerne op til 70 dB(A), hvor støj fra køleranlægget ikke vurderes at bidrage med yderligere støjbelastning til det eksisterende støjniveau.

Der er inden for lufthavnsområdet ikke træer, som vurderes at være egnede til raste- eller ynglested for Bilag IV flagermus, da træer nedskæres for at forhindre bird strikes. Dertil er området stærkt befæstet og vurderes ikke som et oplagt jagtområde for flagermus.

⁹ BEK nr 1098 af 21/08/2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Området omkring køleanlægget og terminalbygningerne udgør ikke en naturlig fouragering –, raste – eller ynglesteder for skimmelflagermusen. Hvorfor projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter ikke vurderes at udgøre en væsentlige påvirkning på skimmelflagermus eller andre flagermus omfattet af Habitatdirektivets Bilag IV.

Vurdering:

Det er Tårnby Kommunes samlede vurdering, at virksomheden ikke vil give anledning til væsentlige påvirkninger af Natura 2000-området eller Bilag IV arter.

Indretning og drift

Indretning

Virksomhedens placering på grunden



Figur 1 Oversigtskort der viser placering af Københavns Lufthavne kølecentral Vest og de omkringliggende matrikler.

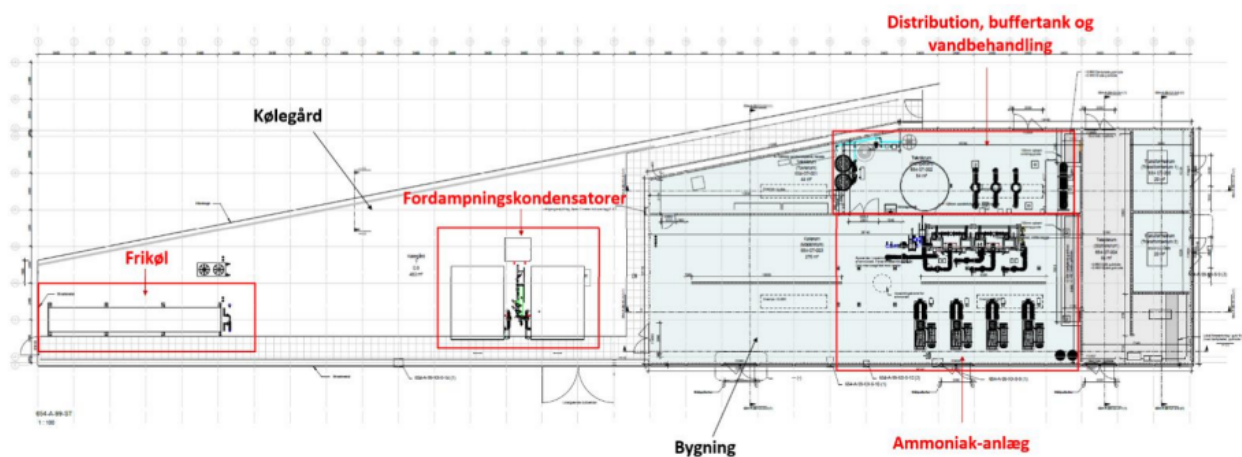
Plantegning – oversigt over anlægget

Kølecentral Vest er i dag bestående af et pladsopbygget køleanlæg. Københavns Lufthavne har besluttet at etablere kølekapacitetsudvidelsen ved Kølecentral Vest med rammeopbyggede køleanlæg (også kaldet chiller).

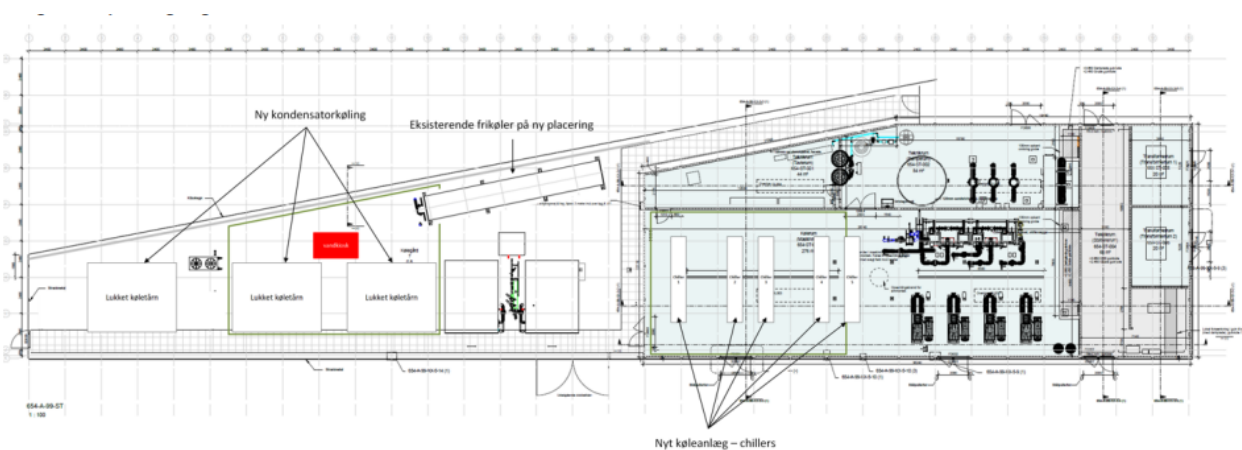
Med det rammeopbyggede køleanlæg (chiller), vil anlægsopbygningen blive udvidet med:

- Chillers i maskinrummet (i bygningen) samt hertil fordamper- og kondensatorpumper
- Ny kondensatorkøling bestående af lukkede køletårne samt eventuelt adiabatisk tørkøler¹⁰ i kølegården (udenfor bygning) til afgivelse af varme fra chiller til udeluften via en vand/glykolkreds.

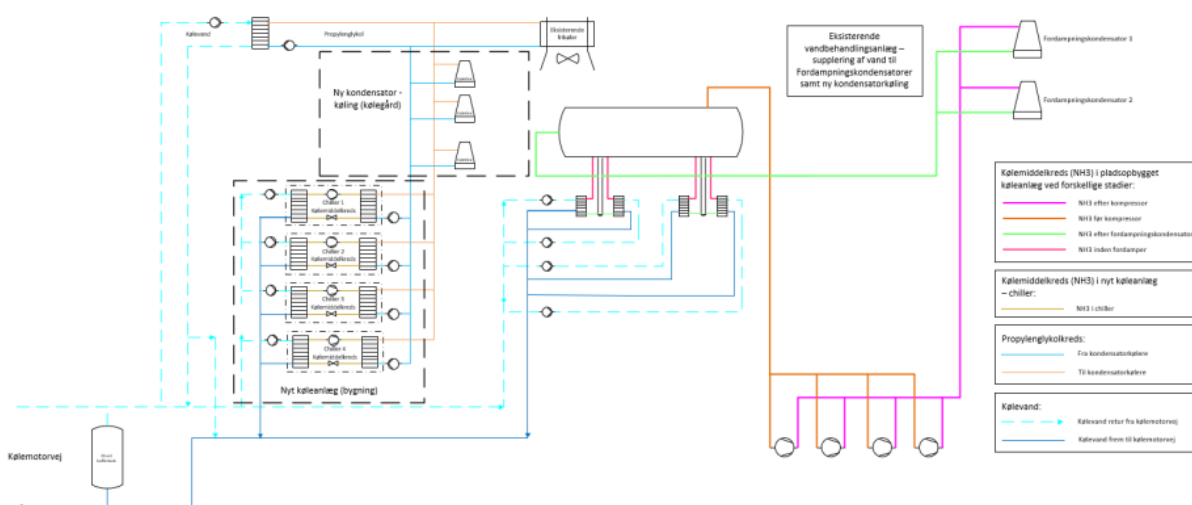
¹⁰ Adiabatisk tørkøler: Fungerer som en tørkøler (luftkøler) der blæser luft hen over rør med væske (glykol-vand), som nedkøler væsken. Adiabatisk, betyder at luften kan blive fugtet for mere effektiv køling.



Figur 2 Køleanlæggets opbygning ved Kølecentral Vest i dag.



Figur 3 Køleanlæggets fremtidige forhold efter udvidelsen.



Figur 4 Principdiagram af det samlede anlæg med udvidelsen. Det nye udstyr er rammet ind i sort stiplede ramme.

Driftstider

Københavns Lufthavne er i drift døgnet rundt – hele året.

Køleanlægget er ligeledes i drift døgnet rundt – hele året.

Vurdering:

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser er lavere om aftenen og om natten, end i dagtimerne.

Tårnby Kommune vurderer at virksomhedens drift ikke vil give anledning til overskridelse af

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, så længe de stillede vilkår overholdes.

Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Vurdering af BAT

Der er ikke nogen BAT-konklusioner for køleanlæg. Der er ikke standardvilkår. Derfor tages udgangspunkt i Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 6 "Kriterier for fastlæggelse af BAT for virksomheder omfattet af bilag 2, der ikke er omfattet af et eller flere afsnit i bilaget til bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed jf. § 34".

1) Anvendelse af teknologi, der resulterer i mindst muligt affald.

Ammoniakkøleanlægget vil ikke generere affald som en direkte følge af driften bortset fra bleed-off vand¹¹ og skyllevand som ledes til kloak. Der vil være tale om ca. 12.300 m³ vand per år som ledes til kloak.

2) Anvendelse af mindre farlige stoffer.

I køleanlægget anvendes ammoniak som ved et udslip kan være farlig for mennesker og miljø. Ammoniak er mærket med giftig, ætsende, farlig for vandmiljøet og gas under tryk. Ammoniak er i forhold til energiforbrug et effektivt kølemiddel med en god COP-faktor¹². Andre kølemidler kan have andre negative effekter i forhold til udslip til atmosfæren. Der kan derfor være gode grunde til at anvende ammoniak – når anlægget blot forsynes med passende sikkerhedsforanstaltninger.

3) Fremme af teknikker til nyttiggørelse og genanvendelse af stoffer, der produceres og forbruges i processen, og i relevant omfang affald.

Der er tale om et lukket system hvor ammoniak først bliver fordampet og derefter bliver fortættet så det vender tilbage til væskefasen. Ammoniak bliver derfor recirkuleret i anlægget. Der er ikke nogen fast affaldsfraktion som kan nyttiggøres. Hvis der aftappes ammoniak fra anlægget, vil det kunne blive genanvendt andet sted. Det bør nævnes at godt 1/3 af det årlige vandforbrug til anlægget er baseret på sekundavand. Dette er i sig selv et eksempel på genanvendelse af en ressource.

4) De pågældende relevante emissioners art, virkninger og omfang.

Der er tale om et lukket system. Der er ingen emission af ammoniak som følge af driften. Ammoniak kan blive frigivet i forbindelse med uheld eller utætheder i anlæg. (Diffus emission). Anlæg til ammoniakkøling er underlagt krav til regelmæssigt tilsyn og service – med henblik på at forebygge utætheder mm.

¹¹ Bleed-off vand: Vand der udledes fra systemet for at fjerne ophobning af salte og urenheder, som opkoncentreres i takt med at vandet fordampes.

¹² COP-faktor: Coefficient of Performance - højere COP bedre energieffektivitet.

5) Forbruget og arten af råstoffer, herunder vand, der forbruges i processen, og energieffektiviteten.

Ammoniak befinder sig i et lukket kredsløb så der er ikke et konstant forbrug af råvaren. Det sekundære kølekredsløb er baseret på vand-glykol blanding. Dette er også et lukket kredsløb hvor vandet bliver recirkuleret. Over tid kan der være tale om efterfyldning af vand/glykolblanding.

Anlægget har trykudligning

(må ikke kunne opbygge et meget stort tryk) og der vil over tid altid kunne ske lidt fordampning.

Deraf behov for efterfyldning over tid. Overskudsvarme fra køleproduktionen bortkøles til atmosfæren i køletårne og/eller overrislede tørkølere, hvortil der forventes et årligt vandforbrug på ca. 29.400 m³ hvoraf ca. 1/3 vil være sekundavand. CPH vurderer, at det burde være muligt at omstille til 100 % sekundavand. Hvis denne omstilling ikke kan ske hurtigt, vil CPH søge Tårnby Forsyning om tilladelse til at bruge rindende vand til køleformål. Hovedparten af vandet fordampes til atmosfæren. Energieffektiviteten er høj, idet ammoniak har en god COP faktor. Ammoniak er i den henseende bedre end mange andre typer kølemidler.

6) Behovet for at forhindre eller begrænse emissionernes samlede risiko for påvirkning af miljøet til et minimum.

7) Behovet for at forhindre uheld og begrænse følgerne heraf for miljøet.

Anvendelse af ammoniak som er giftig, ætsende og farlig for vandmiljøet, stiller store krav til at udføre forebyggende service og regelmæssigt vedligehold, med det formål at forhindre utætheder i anlægget. Ligeledes stiller det krav til at anlægget konstant overvåges med henblik på ammoniakudslip, således at der hurtigt kan sættes ind ved et udslip (gasalarm der reagerer på ammoniak). Der skal være en tæt belægning uden mulighed for afløb til kloak, jord eller grundvand. Der skal være et passende opsamlingsvolumen til at kunne rumme et spild af flydende ammoniak. Der er et omfattende system til detektering af ammoniak. Københavns Lufthavne har endvidere udarbejdet en beredskabsplan for udslip af ammoniak i forbindelse med et evt. uheld. Der er ikke afløb til kloak i maskinrummet og der er kuvertfald mod afløbsrender der leder til en opsamlingssump. I lokalet er der tilstrækkelig kapacitet til at tilbageholde hele mængden af ammoniak hvis det løber ud på gulvet. Der er ved udbygningen af Kølecentral Vest lagt vægt på at bruge en teknologi og udstyr som medfører at ammoniakmængden i anlægget er begrænset til kun ca. 2,5 tons.

Vurdering:

Det er Tårnby Kommunes vurdering, at virksomheden har redegjort tilfredsstillende for BAT (Bedste Tilgængelige Teknik).

Vurdering af støj

Kompressor, ventilationsanlæg og køletårne kan give anledning til støj.

Den del af anlægget som befinder sig indendørs i en lukket bygning, vil ikke give anledning til noget væsentligt støjbidrag. Bygningen dæmper effektivt maskinstøj. Køletårne befinder sig udendørs i en lukket gård ved siden af bygningen. Køletårnene kan give anledning til et støjbidrag som er væsentligt. Støjmåling som er foretaget på anlægget i september 2024, har vist, at det er nødvendigt at støjdæmpe udendørs køletårne yderligere idet der er en beregnet overskridelse på ca. 3 dB (A) i nattetimer for bolig med 1.sal beliggende på modsatte side af motorvejen. Dette kan ske ved at en del af hegnet (den del som vender ud mod Øresundsmotorvejen) som omkranser de udendørs køletårne, - forsynes med plader på den indvendige side af hegnet. Alternativt kan der sættes en begrænsning på den maksimale effekt køleanlægget kan afgive i nattetimerne med det skrappeste støjkrav. Ved at drosle ned på effekten vil støjen fra kølingen også blive mindre, hvorved støjvilkår vil kunne overholdes.

Cirka 120 meter nord for projektområdet ligger det nærmeste boligområde ved Nyhøj Allé.

Boligområdet ved Nyhøj Allé er udlagt til områdetype 5: boligområde for åben og lav boligbebyggelse.

Imellem projektområdet og det nærmeste boligområde går Øresundsmotorvejen samt jernbanens øresundsforbindelse.

Københavns Lufthavne forbeholder sig retten til at kunne vælge en af de 2 foreslåede løsningsmodeller – men vil ikke endnu lægge sig fast på hvilken model der vælges. Københavns Lufthavne garanterer at før det ombyggede anlæg idriftsættes så vil der være fundet en løsning på at nedbringe støjen således at støjkraft kan overholdes.



Figur 5 Luftfoto over projektområdet ved Københavns lufthavn. Det nærmeste boligområde er markeret med rød stiplede linje. Støjkilderne har placering indenfor den blå stiplede linje.

Vurdering:

Støjmåling som er foretaget på anlægget i september 2024, har vist, at det er nødvendigt at støjdempe udendørs køletårne yderligere idet der er en beregnet overskridelse på ca. 3 dB (A) i nattetimer for bolig med 1.sal beliggende på modsatte side af motorvejen.

Det er Tårnby Kommunes vurdering at virksomhedens drift, ikke vil give anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, så længe de stillede vilkår overholdes.

Vurdering af støj, til- og frakørsel fra virksomheden

Der ændres ikke på til- og frakørselsforhold i forbindelse med udvidelsen af kølekapaciteten for køleanlæg vest. Der er ingen ændringer i støj fra trafik til- og fra anlægget. Der vil være tale om lejlighedsvis besøg af servicetekniker for vedligehold og service samt check af sikkerhedsfunktioner.

Vurdering:

Tårnby Kommune vurderer at støj fra til- og frakørsel til virksomhedens ikke vil give anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Vurdering af vibrationer og lavfrekvent støj

NIRAS har udført støjmåling / støjberregning på det eksisterende anlæg og har ud fra dette beregnet på støjbidrag ved nærmeste helårsbolig for det fuldt udbyggede anlæg.

Lavfrekvent støj er i området omkring 10 Hz.

I forhold til de undersøgte støjkilder, er det vores vurdering, at de ikke vil give anledning til udfordringer med lavfrekvent støj. Generelt i forhold til lavfrekvent støj skal dette vurderes/måles

indendørs i den enkelte bygning, og kan være afhængigt af den enkelte geometri i et rum i bygningen. Derfor vil det normalt først undersøges i forbindelse med en klage.

Mht. vibrationer må fundamentet under jernbanen, der går mellem projektet og boligerne, som i forvejen er dimensioneret så togets vibrationer ikke forplantes langt fra banen, være en tilstrækkelig afskærmning for vibrationer.

Vurdering:

Det er Tårnby Kommunes vurdering at virksomhedens drift, ikke vil give anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænser for vibrationer og lavfrekvent støj, så længe de stillede vilkår overholdes.

Vurdering af luftforurening og lugt

Der er ingen afkast på ammoniakkeøleanlægget. Der er tale om et lukket anlæg hvor ammoniak er indesluttet i en kølekreds. Ammoniak vil skiftevis være på flydende form og på dampform i anlægget.

Der er opsat gasalarmer såvel indendørs som ved den udvendige del af køleanlægget, - som reagerer på udslip af ammoniak. Herudover er der opsat gasalarmer på nærliggende kontorbygning og ved en terminalbygning.

Vurdering:

Tårnby kommune vurderer at der ved uheld kan opstå udslip af ammoniak til omkringliggende områder. Virksomheden har udarbejdet en spredningsberegning og en beredskabsplan. Tårnby kommune vurderer, at der ikke er knyttet væsentlig risiko for luftforurening, hvis miljøgodkendelsens vilkår overholdes.

Vurdering af affald

Ammoniakkeøleanlægget vil ikke generere affald som en direkte følge af driften bortset fra bleed-off vand og skyllevand som ledes til kloak. Der vil være tale om ca. 12.300 m³ vand per år som ledes til kloak.

Hvis der ved service udskiftes dele på anlægget, vil servicetekniker sørge for korrekt bortskaffelse af komponenter der er udtjente.

Affald håndteres i overensstemmelse med det til en hver tid gældende regulativ for erhvervsaffald i Tårnby Kommune.

Vurdering:

Kølecentral Vest er affaldsproducent ansvarlig for håndtering og afhændelse af affald til godkendt modtager. Det er Tårnby Kommunes vurdering, at virksomhedens affaldshåndtering ikke vil give anledning til forurening af omgivelserne, hvis de stillede vilkår overholdes.

Vurdering af jord og grundvand

Anlægget hvori der forekommer ammoniak enten i flydende form eller i gasform er placeret i en bygning med tæt betongulv. Der er ikke gulvafløb i lokale med ammoniakanlæg. Der er kuvertfald hen mod 2 dræn render som leder ned til en sump hvor et evt. spild af flydende ammoniak vil kunne samles. Lokalet er herudover forsynet med ca. 3 cm høje kanter ved alle døre og adgange til nabolokaler, således at et spild kan tilbageholdes i lokalet. Lokalet måler 28,1 x 9,6 m = afrundet 270 m². Der er ca. 2,5 tons ammoniak i anlægget. Ammoniaks vægtfylde ved 20° C er 0,61. De

2500 kg ammoniak vil fylde ca. 4000 liter (oprundet værdi) hvis hele mængden spildes på gulvet. Ammoniakken vil fylde ca. 1,5 cm i højden – forudsat at gulvet var helt lige. Kuvertfald og afløbsrender samt opsamlingssumpen vil kunne rumme langt størsteparten af de ca. 4000 liter flydende ammoniak. Der er altså passende sikkerhed for at hele mængden kan rummes indenfor lokalet i tilfælde af et spild hvor alt løber ud på gulvet. Aftapning eller påfyldning af ammoniak på anlægget vil foregå i lokale med tæt betongulv og med en sump under anlægget. Hele ammoniakmængden (i alt 2,5 tons) kan rummes i lokalet med sump.

Sumpens kapacitet fastsættes ikke ud fra den teoretiske maksimale fyldning med ammoniak (4000 l.) Sumpen kan rumme den mængde som der p.t. vil være i anlægget. Ammoniakken er fordelt i anlægget og noget af det vil i normal drift være på gasform og vil derfor ikke løbe ud som væske. Det vil derfor aldrig være "hele" mængden som er påfyldt der kan blive spildt på én gang.

I kølecentral Vest opbevares der ikke ammoniak – udover hvad der er påfyldt selve køleanlægget.

Levering af ammoniak sker via autoriseret kølefirma som står for påfyldning eller aftapning af ammoniak. Ammoniak leveres i UN - godkendte transport beholdere.

Der er en række sikkerhedskrav til påfyldning/aftapning af ammoniak og kølefirmaet skal også føre logbog over den mængde ammoniak der er påfyldt anlægget – således at man hele tiden er ajour med den samlede mængde ammoniak.

Kølegårdens område er kun delvis befæstet. Der er opsat detektor i den udendørs kølegård som vil kunne reagere såfremt der er udslip af ammoniak. Der er i videst muligt omfang anvendt fuldsvejste rør hvilket minimerer sandsynlighed for spild ved flangesamlinger etc. Rørinstallationen bliver regelmæssigt efterset som led i den almindelige service og vedligehold af køleanlægget. Der er ikke afløb til kloak i den udendørs "kølegård".

Vurdering:

Tårnby Kommune vurderer at der ikke er risiko for forurening af jord og grundvand, hvis miljøgodkendelsens vilkår overholdes.

Vurdering af spildevand

Vandforbrug

Der forbruges årligt i størrelsen 29.400 m³ vand til anlægget. Dette er det totale vandforbrug alt inklusive. Heraf er de 19.400 m³ brugsvand og ca. 10.000 m³ er sekundavand.

Noget af dette vand vil så ende som "bleed off vand" og "skyllevand". Vandet benyttes blandt andet til overrisling af tørkølere – hvor langt det meste af vandet vil fordampe til luften.

Der er et årligt bleed-off fra anlægget på ca. 11.800 m³ vand som ledes til kloak. Herudover udledes der årligt i størrelsen 500 m³ skyllevand. Samlet årlig udledning til kloak er i størrelsen 12.300 m³.

Spildevand

Der udledes årligt ca. 12.300 m³ vand (bleed-off og skyllevand) fra anlægget til kloak.

På luftsiden af kondensatorkølerne sprayeres behandlet vand på røroverfladen for at fremme fordampning af påsprayet vand til luften, hvilket sænker temperaturen i køletårnet, og gør energioverførslen mere effektiv. Vandet bliver typisk altid tilsat et middel som skal forhindre at der sker begroning og algevækst på overfladerne i køletårnet (røroverfladerne). I dette tilfælde er der

valgt Aquatreat 002 som tilsætningsmiddel. Producenten af Aquatreat 002 følger CLP-forordningen og det medsendte sikkerhedsdatablad (SDS) har ingen H-sætninger.

Vandet som udledes fra køleanlægget, vil blive yderligere fortyndet med andet vand (fra parkeringshus) førend det kommer til udledningsspunkt til offentlig kloak.

Vandet tilsættes natriumchlorid (salt) for at blødgøre det.

Københavns Lufthavne vurderer at udledningen af spildevand fra køleanlægget er indeholdt i Lufthavnens eksisterende tilslutningstilladelse.

Vurdering:

Tårnby Kommune vurderer, udledningen af spildevand til renseanlæg fra køleanlægget er indeholdt i Lufthavnens eksisterende tilslutningstilladelse

Vurdering af egenkontrol

Københavns Lufthavn A/S foreslå følgende vilkår:

1) En årlig opgørelse af hvornår der er udført serviceeftersyn på køleanlægget og om der er aftappet eller påfyldt ammoniak og hvad fyldningen i kg ammoniak er efter påfyldning eller aftapning- i forbindelse med serviceeftersyn. Opgørelsen skal på forlangende være tilgængelig for tilsynsmyndigheden. Data og evt. logbøger skal opbevares i mindst 5 år eller længere hvis det er bestemt af anden lovgivning.

2) Tårnby Kommune skal have besked snarest muligt ved alle hændelser hvor beredskabsplanen har været aktiveret. Sker hændelsen udenfor kommunens sædvanlige åbningstid – skal kommunen orienteres nærmest efterfølgende hverdag i åbningstiden.

3) Hvis beredskabsplanen har været iværksat, skal årsagen hertil oplyses, og det skal oplyses hvilke tiltag der er gjort for at afhjælpe den akutte situation og stoppe et udslip, samt hvad der er gjort/påtænkes at blive gjort for at forebygge lignende i at ske i fremtiden. Disse oplysninger om årsag til udslip og beskrivelse af afhjælpende og forebyggende handlinger skal sendes til kommunen senest 4 uger efter en hændelse.

4) Københavns Lufthavn skal årligt udføre en inspektion af overfladers tilstand i lokalet hvor selve køleanlægget står. Det skal kontrolleres at gulve, afløbsrender og sumpe stadig er intakte og impermeable. Der skal skrives en rapport over inspektionen – gerne vedlagt billeder. Eventuelle skader skal straks udbedres. Efter reparation skal det dokumenteres at forholdene nu er bragt i orden – evt. ved fotodokumentation. Dokumentationen skal opbevares i mindst 5 år og skal på forlangende være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

Vurdering:

Tårnby kommune vurderer, at der ikke er knyttet væsentlig risiko for forurening, hvis vilkår om egenkontrol overholdes.

Begrundelse for de enkelte vilkår

Vilkår		Begrundelse
Generelt		
1.	Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med godkendelsens vilkår og de oplysninger, der er givet i sagen, herunder	Vilkåret skal sikre at virksomhedens drift og udformning også på sigt

	oplysninger fremlagt af ansøger. Det betyder at virksomheden ikke må udvides eller ændres hverken bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som indebærer forøget forurening i forhold til denne miljøgodkendelse, uden at udvidelsen eller ændringen er godkendt af Tårnby Kommune.	stemmer overens med miljøgodkendelsens indhold.
2.	En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift. Driftspersonalet skal være bekendt med godkendelsens vilkår.	Vilkåret skal sikre at medarbejderne har tilstrækkeligt kendskab til de gældende regler for virksomhedens drift og indretning til, at de kan udføre arbejdet i overensstemmelse hermed.
3.	Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.	Tårnby Kommune vil gerne med dette vilkår definere hvad en tæt belægning er i denne miljøgodkendelse.
4.	Mindst 14 dage forud for et midlertidigt eller permanent driftsophør skal virksomheden orientere tilsynsmyndigheden og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.	Vilkåret skal sikre at fare for forurening minimeres og tilfredsstillende oprydning sker ved midlertidig eller permanent ophør af virksomheden.
5.	Hvis godkendelsen ikke er udnyttet senest 2 år fra miljøgodkendelsen meddelelse, bortfalder godkendelsen.	Vilkåret skal sikre at aktiviteten på anlægget er omfattet af miljøgodkendelsen.
6.	Godkendelsen bortfalder senest, når driften har været indstillet i 3 år	Vilkåret skal sikre at aktiviteten på anlægget er omfattet af miljøgodkendelsen.
Indretning og drift		
7.	Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet.	Vilkåret skal sikre, at driftsforstyrrelser og uheld håndteres på en måde der forebygger forurening.
8.	Virksomheden skal have nedskrevne driftsinstrukser og -procedurer vedrørende: - Levering af ammoniak. - påfyldning/aftapning af ammoniak. Driftsinstruksen og -proceduren skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet.	Vilkåret skal sikre at levering og påfyldning/aftapning af ammoniak ikke udgør en risiko for jord, overfladevand, grundvand og luft.

9.	Der må på intet tidspunkt være mere end 3500 kg ammoniak i anlægget.	Vilkåret skal sikre, at mængden af ammoniak i ammoniakanlægget kan rummes i lokalet med tæt belægning, kuvertfald, afløbsrender, sump og opkanter.												
10.	Virksomheden skal føre driftsjournal med registrering af mængden af ammoniak på anlægget efter hver påfyldning, så tilsynsmyndigheden til enhver tid kan kontrollere at vilkår 9 er opfyldt.	Vilkåret skal sikre, at tilsynsmyndigheden til enhver tid kan føre kontrol med at mængden af ammoniak i ammoniakanlægget kan rummes i lokalet med tæt belægning, kuvertfald, afløbsrender, sump og opkanter.												
Støj, vibrationer og lavfrekvent støj														
11.	Støjbelastningen fra anlægget, angivet som energiækvivalente, korrigerende, A-vægtede lydtrykniveauer L_r må i intet punkt i nedenstående områder overskride følgende værdier: <table><tr><td>Tidsrum / Områdetype</td><td>Mandag – fredag 7.00-18.00 Lørdag 7.00-14.00</td><td>Mandag – fredag 18.00 – 22.00 Lørdag 14.00 – 22.00 Søn- og helligdage 7.00 – 22.00</td><td>Alle dage 22.00 – 07.00</td></tr><tr><td>Boligområde for åben og lav bebyggelse. ”Boligområdet Nyhøj Allé</td><td>45 dB(A)</td><td>40 dB(A)</td><td>35 dB(A)</td></tr><tr><td>Erhvervs- og industriområde ”Lufthavn Nord C Vest”</td><td>60 dB(A)</td><td>60 dB(A)</td><td>60 dB(A)</td></tr></table>	Tidsrum / Områdetype	Mandag – fredag 7.00-18.00 Lørdag 7.00-14.00	Mandag – fredag 18.00 – 22.00 Lørdag 14.00 – 22.00 Søn- og helligdage 7.00 – 22.00	Alle dage 22.00 – 07.00	Boligområde for åben og lav bebyggelse. ”Boligområdet Nyhøj Allé	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)	Erhvervs- og industriområde ”Lufthavn Nord C Vest”	60 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)	Vilkåret skal sikre at virksomheden er gjort bekendt med de støjvilkår de skal leve op til, hvorfor de er beskrevet her.
Tidsrum / Områdetype	Mandag – fredag 7.00-18.00 Lørdag 7.00-14.00	Mandag – fredag 18.00 – 22.00 Lørdag 14.00 – 22.00 Søn- og helligdage 7.00 – 22.00	Alle dage 22.00 – 07.00											
Boligområde for åben og lav bebyggelse. ”Boligområdet Nyhøj Allé	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)											
Erhvervs- og industriområde ”Lufthavn Nord C Vest”	60 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)											
12.	Senest 3 måneder efter at virksomheden har igangsat driften, skal virksomheden foretage en støjmåling, med henblik på at dokumentere at overholdelse af vilkår 11 om støj er overholdt. Målingen skal foretages under repræsentative	Københavns Lufthavne forbeholder sig retten til at kunne vælge en af de 2 foreslåede løsningsmodeller – men vil ikke endnu lægge sig												

	driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af DANAK. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsyns-myndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.	fast på hvilken model der vælges. Københavns Lufthavne garanterer at før det ombyggede anlæg idriftsættes så vil der være fundet en løsning på at nedbringe støjen således at støjkrav kan overholdes. Vilkåret skal sikre at miljøstyrelsens grænseværdier for ekstern støj overholdes, når Københavns Lufthavne har implementeret en af de 2 foreslåede løsningsmodeller.
13.	Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget støjmåling, med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 11, dog højst 1 gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af DANAK. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget. Omkostninger hertil afholdes af virksomheden.	Vilkåret skal sikre at miljøstyrelsens grænseværdier for ekstern støj overholdes.
Luftforurening		
14.	Virksomheden skal foretage kontrol med indendørs og udendørs gasalarmer efter leverandørens anvisninger, dog mindst 1 gang årligt. Der skal føres journal over kontrollen.	Vilkåret skal forebygge større udslip af ammoniak.
Affald		
15.	Alt erhvervsaffald skal håndteres i overensstemmelse med gældende Regulativ for Erhvervsaffald i Tårnby Kommune. Regulativet og særlige bestemmelser for håndtering af erhvervsaffald kan ses på Tårnby Kommunes hjemmeside.	Håndteringen af affaldet skal følge gældende lovgivning, som her er angivet.
16.	Farligt affald skal opbevares så, der ikke er offentlig adgangsmulighed.	Samme regel gælder for genbrugsstationer, for at forhindre hærværk og deraf følgende forurening.
17.	Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden	Vilkåret skal sikre at spild ikke udgør en risiko for jord og grundvand.
Jord, grundvand og overfladevand		

18.	Kemikalier og farligt affald skal opbevares i egnede og tætte beholdere, der er markeret, så det er tydeligt, hvad de indeholder, og være placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området eller spildbakker skal kunne rumme indholdet af den største beholder.	Vilkåret skal sikre at spild og produktionen ikke udgør en risiko for jord og grundvand, overfladevand og renseanlæg
19.	Tætte belægninger skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret	Vilkåret skal sikre at spild og produktionen ikke udgør en risiko for jord og grundvand.
20.	Kontraventiler ved påfyldningssteder på anlægget, der sikrer, at ammoniak ikke kan løbe ud af anlægget, skal vedligeholdes efter leverandørens anvisninger. Der føres journal over vedligeholdelsen.	Vilkåret skal sikre mod ammoniakspild.
Spildevand		
21.	Tilsynsmyndigheden kan, hvis det skønnes nødvendigt, forlange, at der udtages spildevandsprøver. Spildevandsprøven skal da udtages og analyseres af et akkrediteret laboratorium. Københavns Lufthavne skal bestille og betale prøverne. Spildevandsprøverne skal udtages som øjebliksprøve, mens der sker udledning. Analyseresultaterne sendes i kopi til Tårnby Kommune, Miljø. Tilsynsmyndigheden oplyser, hvilke parametre der skal analyseres for, sammen med kravet om at der skal udtages en spildevandsprøve.	Vilkåret er stillet for at sikre at sammensætningen af spildevandet ikke ændre sig væsentligt over tid.
Driftsforstyrrelser og uheld		
22.	Tilsynsmyndigheden, skal straks underrettes om driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre risiko for forurening af omgivelserne. a) Indenfor normal arbejdstid, skal underretningen om evt. uheld eller driftsforstyrrelser ske på telefon 32 47 11 11, der er nummeret til Tårnby Kommune, hvor der gøres opmærksomt på, at der er tale om et miljøuheld. b) Uden for normal arbejdstid, skal underretningen om evt. uheld eller driftsforstyrrelser ske til telefon 32 50 07 00, der er til Beredskab.	Som myndighed er det væsentligt at kunne agere hurtigt og effektivt ved eventuelle uheld eller driftsforstyrrelser der kan føre til uheld, for at undgå forurening og for at kunne bidrage til at finde måder at hindre lignende situationer fremover. Derfor indsættes kravet om hurtig underretning og beskrivelse.
23.	Tårnby Kommune skal have besked snarest muligt ved alle hændelser hvor beredskabsplanen har været aktiveret. Sker hændelsen udenfor kommunens	Vilkåret er sat for at sikre samarbejdet mellem virksomhed og myndighed.

	sædvanlige åbningstid – skal kommunen orienteres nærmest efterfølgende hverdag i åbningstiden	
24.	Hvis beredskabsplanen har været iværksat, skal årsagen hertil oplyses, og det skal oplyses hvilke tiltag der er gjort for at afhjælpe den akutte situation og stoppe et udslip, samt hvad der er gjort/påtænkes at blive gjort for at forebygge lignende i at ske i fremtiden. Disse oplysninger om årsag til udslip og beskrivelse af afhjælpende og forebyggende handlinger skal sendes til kommunen senest 4 uger efter en hændelse.	Vilkåret er sat for at sikre samarbejdet mellem virksomhed og myndighed og modvirke uheld i fremtiden.
25.	Virksomheden skal desuden registrere driftsforstyrrelser, uheld, fejl ved anlæggene samt opbevare en kopi af indberetninger af eventuelle uheld.	Vilkåret er sat for at virksomheden sikrer sig data der kan hjælpe dem til at forebygge forurening.
Egenkontrol		
26.	Københavns Lufthavn skal løbende og mindst en gang årligt udføre en inspektion af overfladers tilstand i lokalet hvor selve køleanlægget står. Det skal kontrolleres at gulve, afløbsrender og sumpe stadig er intakte og impermeable. Der skal skrives en rapport over inspektionen – gerne vedlagt billeder. Eventuelle skader skal straks udbedres. Efter reparation skal det dokumenteres at forholdene nu er bragt i orden – evt. ved fotodokumentation. Dokumentation skal opbevares i mindst 5 år og skal på forlangende være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.	Vilkåret skal sikre at sikre at virksomhedens inspektion og udbedringer registreres og gemmes i 5 år. Vilkåret skal sikre at spild ikke udgør en risiko for jord og grundvand.
27.	Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage kontrollen af førnævnte tætte belægning, dog højst en gang hvert tredje år.	Vilkåret skal sikre at tilsynsmyndigheden kan kræve, at inspektionen udføres af en uvildig sagkyndig. Vilkåret skal sikre at spild ikke udgør en risiko for jord og grundvand.
28.	Københavns Lufthavn skal lave en årlig opgørelse af hvornår der er udført serviceeftersyn på køleanlægget og om der er aftappet eller påfyldt ammoniak og hvad fyldningen i kg ammoniak er efter påfyldning eller aftapning- i forbindelse med serviceeftersyn. Opgørelsen skal på forlangende være tilgængelig for tilsynsmyndigheden. Data og evt. logbøger skal opbevares i mindst 5 år eller længere hvis det er bestemt af anden lovgivning.	Vilkåret skal sikre at sikre at serviceeftersyn på køleanlægget og ammoniakmængden registreres og gemmes i 5 år. Vilkåret skal sikre at forurening af jord, grundvand og luft.
Driftsjournal		
29.	Virksomheden skal føre en driftsjournal over:	Driftsjournalen skal sikre at vilkår om virksomhedens drift og produktion dokumenteres,

	a. Der skal skrives en rapport efter visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af tætte belægninger, samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader – gerne vedlagt billeder. b. I driftsjournalen skal der i forbindelse med tankning af ammoniak på anlægget, registreres hvad fyldningen i kg ammoniak er efter påfyldning. Mængden i anlægget skal altid være mindre end 3500 kg. c. I driftsjournalen skal der i forbindelse med serviceeftersyn på køleanlægget noteres: a) hvornår der er udført serviceeftersyn på køleanlægget. b) om der er aftappet eller påfyldt ammoniak. c) Hvad fyldningen i kg ammoniak er efter påfyldning eller aftapning. d) Hvornår der er udført serviceeftersyn på gasalarmer. e) Hvornår der er udført serviceeftersyn med kontraventiler ved påfyldningssteder på anlægget. d. Virksomheden skal føre journal over spild og lækager med ammoniak med angivelse af dato, sted, størrelse af ammoniakspild, beskrivelse af hvad der er sket, samt hvordan hændelsen er håndteret. e. I driftsjournalen skal kopi af følgende opbevares: A. Kommunens notater efter miljøtilsyn, miljøansøgninger, miljøgodkendelser, påbud, forbud, afledningstilladelse, spildevandsanalyser, EMAS- eller ISO 14.001 auditrapporter samt spildevands-, luft-, lugt og støjrapporter. B. Driftsinstrukser og -procedurer vedrørende levering af ammoniak og påfyldning/aftapning af ammoniak. C. Komplet, opdateret samling af sikkerhedsdatablade for produkter og kemikalier, der anvendes og oplagres på virksomheden.	så afvigelser opdages inden der opstår risiko for forurening.
--	---	--

	D. Registrering og kopi af indberetning af driftsforstyrrelser, uheld, fejl ved anlæggene. Oplysningerne indføres i driftsjournalen og fremsendes til tilsynsmyndigheden en gang årligt som en del af Københavns Lufthavns årsrapport inden 1. marts. Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.	
--	--	--

Samlet vurdering

Det er Tårnby Kommunes samlede vurdering, at virksomheden ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, når de anførte vilkår overholdes.

Høringssvar

Udkast til miljøgodkendelse har været sendt i høring hos ansøger Københavns Lufthavne A/S, Tårnby Forsyning, Beredskabet og parter (12 borgere i 6 ejendomme fra boligområdet Nyhøj Allé) der har en væsentlig, retligt relevant og individuel interesse i sagen og dens udfald.

Der er indkommet høringssvar fra Københavns Lufthavne A/S. Flere af bemærkningerne har ført til ændringer i miljøgodkendelsen. Bemærkninger og ændringer kan ses i høringsnotatet.

Reference

- Ansøgningsmateriale modtaget d. 2. maj 2025, samt supplerende oplysninger.
- *Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse* - LBK nr. 1093 af 11. oktober 2024
- *Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed* – BEK nr. 1027 af 2. september 2024
- *Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed* – BEK nr. 2079 af 15. november 2021
- *Bekendtgørelse af lov om planlægning* – LBK nr. 572 af 29. maj 2024
- *Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)* – LBK nr. 4 af 3. januar 2023
- *Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse mv. og tilsyn efter om lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.* – BEK nr. 1519 af 29. juni 2021
- *Bekendtgørelse om affald* – BEK nr. 1749 af 30. december 2024
- *Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale beskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter* – BEK nr. 1098 af 21. august
- *Regulativ for erhvervsaffald* – Tårnby Kommune – 1. marts 2023

