

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

Tilsynsdato	31. august 2026
CVR-nummer	38448447
P-nummer	1022224111
Virksomhed	2M-Auto ApS
Adresse	Randersvej 588, Spørring
Postnummer og by	8380 Trige
Telefon	42923064
e-mail	post@2m-auto.dk
Branchekode	Br.: Autobranche virksomhed.
Opstartsdato	27.02.2017
<u>Tilstede ved tilsynet:</u>	
Virksomheden	Mads Kremmer
Aarhus Kommune	Marie Karlsson og Laura Hjorth Winther

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

REGULERINGSGRUNDLAG

Autobranchevirksomhed

Virksomhedens miljømæssige forhold reguleres i henhold til følgende:

Bekendtgørelse nr. 908 af 30. august 2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (Autobranchebekendtgørelsen).

Hvis virksomheden ændres eller udvides på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, skal der forinden foretages anmeldelse til Kommunen i henhold til § 5 i Autobranchebekendtgørelsen.

Lovgrundlag for tilsyn

Virksomheden er omfattet af reglerne om miljøtilsyn i henhold til bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 9. december 2019 og bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug (bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021).

Virksomheden er desuden omfattet af de nye regler om affaldstilsyn i bekendtgørelse om affaldstilsyn nr. 1221 af 22. november 2024. Affaldstilsynet skal sikre efterlevelse af regler om affaldssortering og -håndtering, herunder også at mest muligt affald genanvendes.

Faktura for tilsyn

Det udførte tilsyn ved virksomheden belyst i denne rapport var et kombineret miljøtilsyn og affaldstilsyn. De nye regler om affaldstilsyn betyder, at der skal udarbejdes og fremsendes to særskilte opkrævninger for henholdsvis miljøtilsynet og affaldstilsynet, selv om det er udført samtidigt. De 2 fakturaer fremsendes efter 1. november. Da timesatsen for affaldstilsyn er højere end timesatsen for miljøtilsyn, bliver det samlede beløb derfor lidt større end beløbet for miljøtilsyn i de tidligere fakturaer.

BEMÆRKNINGER FRA TILSYNET

Det blev ved tilsynet bemærket, at farligt affald ikke er opbevaret miljømæssigt forsvarligt. Opbevaringen er ikke i overensstemmelse med kravene i autoværkstedsbekendtgørelsen, da spild ikke vil kunne tilbageholdes, se afsnit vedrørende affald. Der er derfor meddelt en henstilling i forhold til placeringen af det farlige affald og risikoen for spild.

PLANFORHOLD

Virksomheden er beliggende i et område der i kommuneplanen er udlagt til blandet bolig og erhverv, 360304BL og i lokalområde 347, se billede 1.

Der har været autoværksted på Randersvej 588 i en lang årrække.

Aarhus Kommune er ikke i besiddelse af dokumenter fra værkstedsbygningens opførelses tidspunkt, der iflg. oplysninger i BBR er 1953, hvilket er under den tidligere Trige-Lisbjerg Kommune.

Den ældste sag kommunen har på ejendommen, er en sag fra 1973. I forhold til byggeloven og planloven gælder godkendelser for autoværkstedet i bygningens levetid. Byggeri betragter værkstedet, som værende godkendt i forhold til Planloven, jf. de oplysninger der findes i bygningsarkivet.

Nærmeste bolig er beliggende i skel.



Billede 1. Virksomhedens placering er markeret med rødt

INDRETNING OG DRIFT

Indretning og drift

Virksomheden driver et autoriseret værksted med aktiviteter inden for service, reparation og vedligeholdelse af personbiler og varevogne. 2M-Auto ApS driver autoværksted med service, reparation og vedligeholdelse af personbiler, herunder elbiler. Der udføres bl.a. dækskift, fejlfinding, reparationer og klargøring til syn.

Værkstedet modtager ikke forsikringsbiler direkte fra trafikuheld.

Karosseri- og skadesreparationer i forbindelse med udbedring af skader på køretøjer/pladearbejde foregår ikke på værkstedet.

På værkstedet er etableret følgende maskiner:

- 4 lifte
- 1 kompressor
- 1 dækmaskiner
- 1 afbalanceringsmaskiner
- 1 svejseapparater og
- Diverse håndværktøj

I værkstedet er der beskæftiget 2 personer.

Driftstid

Mandag: 07:30 - 16:00
Tirsdag: 07:30 - 16:00
Onsdag: 07:30 - 16:00
Torsdag: 07:30 - 16:00
Fredag: 07:30 - 14:00
Lørdag: Lukket
Søndag: Lukket

Miljøledelse

Virksomheden har ikke et miljøledelsessystem.

Råvarer

Virksomhedens råvarer består af motor- og gearolie, kølevæske, rensmiddel m.v. Råvarerne bliver opbevaret miljømæssigt forsvarligt i skabe inde på værkstedet samt ovenpå spildbakke med opsamling. Skabene og spildbakkerne er placeret på tæt belægning, hvor der ikke er risiko for spild til hverken afløb, jord eller recipient ved et evt. uheld.



Billede 2. Virksomhedens oplag af flydende råvarer på rist med opsamling.



Billede 3. Virksomhedens oplag af råvarer i skab.

STØJ

De støjende forhold kommer fra kørsel på matriklen ved aflevering og afhentning af biler. Der er også støj ved brug af virksomhedens kompressoren. Kompressoren er placeret på værkstedet.

Der er ikke umiddelbart nogen boliger der bliver generet af støj fra virksomhedens aktiviteter.

LUFT

Der foregår ikke maskinel slibning eller andre aktiviteter på værkstedet, som medfører væsentlig støvdannelse.

Ved tilsynet oplyste virksomheden, at der kun meget sjældent foretages svejsning på virksomheden, og at der alene svejses i rustfrit stål.

Det fremgår af autobranchebekendtgørelsens § 11, stk. 3, at: "Udstødningsgas, rensmiddeldampe og svejserøg skal udsuges fra indendørs lokaliteter. Afkast fra udstødningsgas, rensmiddeldampe og svejserøg skal føres mindst en meter over det sted på tagfladen, hvor afkastet er placeret."

I forbindelse med den efterfølgende sagsbehandling har Aarhus Kommune gennemgået tilgængelige luftfotos af virksomhedens bygning. Kommunen har i den forbindelse ikke kunnet konstatere, at der er etableret et afkast fra virksomheden.

Aarhus Kommune har på baggrund af de foreliggende oplysninger foretaget en konkret vurdering af behovet for etablering af et afkast. Kommunen vurderer på nuværende tidspunkt, at virksomhedens meget begrænsede og sjældne svejseaktivitet ikke giver anledning til at kræve etablering af et afkast. Der er i vurderingen lagt vægt på, at svejsning alene forekommer meget sjældent og i et begrænset omfang, samt at virksomheden alene drives af de to ejere.

Vurderingen er baseret på de nuværende forhold på virksomheden. Såfremt omfanget eller karakteren af svejseaktiviteterne ændres, kan Aarhus Kommune tage spørgsmålet om udsugning og afkast op til fornyet vurdering.

Virksomheden er tilsluttet fjernvarme.

LUGT

Der er ikke nogen aktiviteter på virksomheden der medfører lugtgener til omgivelserne.

SPILDEVAND

Virksomheden har ikke noget processpildevand.

PFAS

Ved tilsynet blev PFAS problematikken drøftet. PFAS dækker over en gruppe på over 12.000 syntetisk fremstillede stoffer med bred anvendelse i industrien. Stofferne anvendes blandt andet i smøremidler til maskiner, i rørføringer, i produktion af plastik, elektronik, maling og tekstiler og mange andre steder, hvor man har gavn af stoffernes vand-, fedt- eller smudsafvisende egenskaber eller tekniske egenskaber som resistens over for varme, kemi og slid.

PFAS kaldes for evighedskemikalier, fordi det kan tage flere årtier, før stofferne er nedbrudt. I de fleste tilfælde er det at være i kontakt med et produkt, der indeholder PFAS, ikke problematisk for den enkelte. Den lange nedbrydningstid betyder imidlertid, at stofferne over tid kan ophobes i mennesker og miljø i så store mængder, at de til sidst kan være skadelige.

På baggrund af ovenstående blev virksomheden bedt om at undersøge de kemikalier der bliver brugt i processer samt rengøringsmidler på virksomheden for at se om de eventuelt indeholder PFAS stoffer. Hvis dette ikke umiddelbart kan ses, bedes virksomheden kontakte deres leverandør og undersøge hvorvidt der er PFAS stoffer i produkterne.

Det er på nuværende tidspunkt ikke krav til, at virksomheden ikke må bruge kemikalier der indeholder PFAS. Det er derfor blot en opfordring til virksomheden at erstatte PFAS-holdige produkter med andre produkter, der ikke indeholder fluor.

Vaskehal

Der findes ikke en vaskeplads på virksomheden og der forekommer ikke nogen bilvask. Bilerne bliver kørt til vaskehal hvis nødvendigt.

AFFALD

Kildesortering af affald

De 10 affaldsfraktioner blev drøftet. Virksomheden affaldssorterer i de ti affaldsfraktioner. De 10 fraktioner er: Mad-, papir-, pap-, metal-, glas-, plast-, tekstilaffald samt drikke-og fødevarekartoner, restaffald og farligt affald. Det er muligt at læse mere om de 10 affaldsfraktioner på Kreds- løbs hjemmeside, se link: [Er du i tvivl om sortering af affald? Søg i sorteringsguiden Kredsløb](#)

Virksomhedens affaldsfraktioner og opbevaring

Oplysninger om virksomhedens forskellige affaldsfraktioner kan ses i nedenstående tabel 1.

Tabel 1. Virksomhedens affaldsfraktioner

Affalds kategori	Affalds type	Affaldsafhenter
Farligt affald	Akkumulatorer	Retur til FTZ
	Bremse- og hydraulik- væsker	ABAS
	Køler væske	ABAS
	Oliefiltre	ABAS
	Organiske opløsnings- midler	ABAS
	Spraydåser	ABAS
	Elektronikskrot	ABAS
	Olieprodukter	ABAS
	Spildolie	ABAS
	Batterier	Tages med retur
Øvrigt affald	Autoruder	Tages med retur
	Jernskrot	ABAS
	Pap	ABAS
	Papir	ABAS
	Plast	ABAS
	Metal	ABAS
	Drikkekartoner	ABAS
	Madaffald	ABAS
	Forbrændingseget af- fald	ABAS

Virksomheden har afmærket deres affaldsbeholdere med labels, så det tydeligt fremgår hvordan affaldet skal sorteres.



Billede 4. Kildesortering af virksomhedens pap, papir, plastic og brændbart affald.



Billede 5. Virksomhedens udendørs kildesortering af virksomhedens pap, papir, plastic og brændbart affald

Opbevaring af spildolie

Virksomheden har en dobbeltvægget spildolietank, som er placeret udendørs på et fast og stabilt underlag af fliser. Spildolie betragtes som farligt affald. Virksomheden oplyste, at spildolien fra den indendørs beholder pumpes over i tanken, hvilket minimerer risikoen for spild i forbindelse med påfyldningen.



Billede 6. Virksomhedens udendørs dobbeltvæggede tank med spildolie.

Det fremgår af autobranchebekendtgørelsens § 13, at farligt affald skal opbevares i egnede beholdere og beskyttes mod vejrlig. Farligt affald skal desuden opbevares på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb, som er indrettet, så eventuelt spild kan tilbageholdes og ikke kan medføre forurening af jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Oplagspladsen skal som udgangspunkt kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed.

Efter § 13, stk. 2, kan kommunen dog tillade andre opbevaringsformer, hvis opbevaringen sker på lige så betryggende vis.

Der blev ikke konstateret spild ved spildolietanken ved tilsynet. På baggrund af tankens dobbeltvæggede konstruktion, placeringen på et fast og stabilt underlag samt anvendelsen af en pumpeanordning ved overførsel af spildolie vurderer Aarhus Kommune, at opbevaringen sker på en miljømæssigt forsvarlig og tilstrækkeligt betryggende måde. Virksomheden kan derfor fortsat have spildolietanken placeret på det pågældende areal.

Opbevaring af oliefiltre, kølemiddel, fast olieaffald m.v.

Virksomheden opbevarer farligt affald i form af oliefiltre, kølemiddel og fast olieaffald m.v. i IBC-tankcontainere og IBC-multicontainere fra ABAS. Containerne blev opbevaret udendørs på fliser ved siden af den dobbeltvæggede spildolietank.



Billede 7. Virksomhedens udendørs opbevaring af farligt affald i ABAS Multicontainere.



Billede 8. Virksomhedens udendørs opbevaring af farligt afald i ABAS tankcontainer.

Til forskel fra opbevaringen af spildolien i den dobbeltvæggede tank, hvor olien bliver pumpet over i tanken har Aarhus kommune vurderet, at den udendørs opbevaring af det øvrige farlige afald ikke sikrer tilstrækkelig beskyttelse mod vejrlig eller mod spild i forbindelse med håndtering af affaldet.

Aarhus Kommune vurderer derfor, at opbevaringen ikke sker på en lige så betryggende måde som den opbevaringsform, der følger af autobranchebekendtgørelsens § 13. Der er navnlig lagt vægt på risikoen for spild ved håndtering af affaldet samt på, at et eventuelt spild ikke i tilstrækkelig grad vil være tilbageholdt og dermed kan medføre forurening af jord, grundvand, overfladevand eller kloak.

Det farlige affald skal derfor fremadrettet opbevares i egnede og lukkede beholdere på en oplagsplads, der opfylder kravene i autobranchebekendtgørelsens § 13. Det farlige affald skal derfor placeres på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at eventuelt spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak.

Til inspiration ved indretning af oplagspladsen er vedlagt Aarhus Kommunes "*Forskrift om opbevaring af olier og kemikalier*".

På baggrund af ovenstående henstiller Aarhus Kommune, at udbedringen dokumenteres overfor Aarhus Kommune ved at sende billeder til undertegnende senest den 1. december 2026.

Opbevaring af batterier

Batterier bliver indtil afhentning opbevaret indendørs på en reol.

Opbevaring af spraydåser

Spraydåser bliver opbevaret i en udendørs tønde med låg. Opbevaring vurderes som miljømæssigt forsvarlig eftersom der ikke sker spild fra håndtering og opbevaring.

JORD OG GRUNDVANDSBESKYTTELSE

Jordforurening og spild

Der kunne ved tilsynet ikke observeres spild på virksomhedens areal.

Der er et mindre areal på matriklen som er Kortlagt på vidensniveau 2 efter Jordforureningsloven, se nedenstående billede 9.



Billede 9. Arealet der er kortlagt på vidensniveau 2, er markeret med rødt.

En kortlægning på vidensniveau 2 betyder, at der er påvist jordforurening på arealet på baggrund af undersøgelser eller analyser. Kortlægningen betyder ikke nødvendigvis, at hele arealet er forurenet. Det er Regionen som er myndighed for dette område.

HENSTILLING

Aarhus Kommune har vurderet, at virksomhedens oplag af farligt affald ikke er i overensstemmelse med Autobranchebekendtgørelsen § 13. Virksomheden bedes derfor finde en løsning til opbevaringen af det farlige affald således § 13 i Autobranchebekendtgørelsen er overholdt.

Dokumentation for den udførte udbedring bedes sendt til undertegnede senest den 1. december 2026.

OFFENTLIGGØRELSE AF TILSYNSRAPPORT

Alle tilsynsrapporter skal i henhold til reglerne for miljøtilsyn offentliggøres. Dette sker på websiden for Digital MiljøAdministration <https://dma.mst.dk/>. Inden tilsynsrapporten offentliggøres, skal I have mulighed for at kommentere rapporten. Kommentarerne skal indsendes skriftligt til Aarhus Kommune. Kommentarerne til rapporten skal være modtaget i Aarhus Kommune senest den 1. oktober 2026. Hvis vi ikke modtager nogle kommentarer fra jer inden denne dato, vil Aarhus Kommune umiddelbart herefter offentliggøre rapporten uden ændringer.

Aktindsigt

Det skal oplyses, at enhver har ret til at søge aktindsigt i sagens øvrige oplysninger, dog med de begrænsninger som offentlighedsloven, forvaltningsloven og miljøoplysningsloven sætter.

Hvis I har nogen spørgsmål eller bemærkninger til ovenstående, er I velkomne at kontakte os.

Med venlig hilsen

Marie Karlsson

Biolog

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, 1. september 2026