



Rapport for miljøtilsyn hos OK A.M.B.A., Håndværkervej 18, 9000 Aalborg

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	22.06.2021		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon	98129944	CVR nr.	39170418
E-mail	lla@ok.dk	P. nr.	

Virksomhedstype	Q01, Autoværksteder (branchebekendtgørelse)
Godkendelsesdato	
Tilslutningstilladelse spildevand	07.10.2002

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
12-07-2021	Aftale	Meddelt	<p>5. Vær opmærksom på § 15, stk. 5 i benzinstationsbekendtgørelsen: "Benzin- og olieudskillere af konstruktioner, hvor indvendig visuel inspektion er mulig uden særlige hjælpemidler, skal inspiceres indvendigt for utætheder og revne-dannelser mindst hvert femte år fra og med senest den 1. januar 2020. Inspektionen skal som minimum omfatte den øverste del af udskilleren ned til 10 cm under normal væskestand. Inden inspektion foretages rengøring af den del af udskilleren, der skal inspiceres."</p> <p>6. I 2020 er der etableret ny belægning i fuldstøbt beton ved salgspladsen til diesel og AdBlue. Pladsen har afløb til olieudskiller. Virksomheden bedes oplyse, om pladsen opfylder §8, stk. 6: Salgspladser, som etableres, eller salgspladser, hvor hele eller dele af belægningen udskiftes efter den 1. januar 2020, skal udstrække sig i kørselsretningen minimum 1,5 meter på hver side af påfyldningspistolens ophæng og på tværs af kørselsretningen ud til minimum 2,5 meter fra standerøen.</p> <p>Oplysninger skal fremsendes senest 1. september 2021.</p>
12-07-2021	Aftale	Meddelt	<p>Vaskemaskinen forventes udskiftet i 2021. Vi aftalte, at virksomheden forinden fremsender anmeldelse heraf samt datablade for evt. nye vaskeprodukter, oplysning om reovering af forvaskepladsen, herunder angivelse af afgrænsning og belægning.</p> <p>Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø vil i den forbindelse vurdere behov for revurdering af tilslutningstilladelsen til de nye standardkrav iht. Miljøstyrelsens paradigme for vaskehaller.</p>
12-07-2021	Aftale	Meddelt	<p>1. Nyt dampgenvindingssystem i 2018 er ikke anmeldt, jf. § 7 i bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer.</p> <p>2. Der var ved tilsynet ikke mærkat på standere med oplysning til forbrugere om installeret fase-II system, jf. § 6.</p> <p>3. Virksomheden undersøger, om der foreligger en ny og ajourført miljøsikringshåndbog efter udskiftning af standere i 2018. Håndbogen bedes fremsendt til Virksomhedsmiljø.</p> <p>Anmeldelse samt øvrige oplysninger skal fremsendes senest 1. september 2021</p>
12-07-2021	Aftale	Meddelt	<p>7. Virksomheden fremsender ny inspektionsrapport/tillæg til tankattest for dieseltanken T3R5, som er fra 1977, og som i 2021 er reoveret med ny indvendig epoxybelægning.</p> <p>Oplysninger skal fremsendes senest 1. september 2021.</p>

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse	
<p>Virksomheden omfatter OK-benzinanlæg med 2 standere og 1 dieselstander med tilhørende stander til tankning af AdBlue samt vaskehal og tilhørende pusleplads. Der er ikke værksted, og der udføres ikke service på biler.</p> <p>I vaskehallen er der installeret et vaskeanlæg af typen WashTec SoftCare, som er beregnet for fuldautomatisk vask, undervognsskyl og tørring af person- og varebiler. Vaskemaskinen er udskiftet i september 2015, hvor vaskeantallet var ca. 15 - 20.000 biler årligt. I 2020/2021 var det årlige vaskeantal ca. 23.000 biler. Vaskemaskinen forventes udskiftet i 2021.</p> <p>I 2011 blev der etableret et biologisk vandrensesystem af typen BioClassic til rensning af spildevandet fra vaskehallen, så størstedelen af spildevandet genbruges. I den forbindelse er vaskehallen blevet Svanemærket. Det nødvendige forbrug af rent vand pr. bilvask er herved reduceret til 25-30 l mod normalt ca. 130 l. Rent vand anvendes som sluts skyl og tjener desuden som supplerende af vaskevand. Vandrensesystemet består af en sandfangsbrønd på 5 m³, en pumpebrønd på 5 m³ og en biobrønd på 5 m³, som ved hjælp af nylonsvampe har et stort overfladeareal for bakterievækst, der sørger for den biologiske rensning af vaskevandet. Fra biobrønden pumpes vandet til en lamelseparatortank, hvor flydeslam frasepareres og videre til en tank for rensede spildevand. Vandet ledes herfra retur og genbruges i vaskehallen. Overskudsvandet pumpes til offentligt kloaksystem, styret af en niveaumåler. Der er ikke afløb fra sandfang og biobrønd. Slam fra lamelseparatoren ledes til sandfangsbrønden. Der er vandmålere på vandforbruget af rent vand samt genbrugsvand i hallen.</p> <p>Afledning af spildevand til kloak er reguleret af tilslutningstilladelse af 7. oktober 2002 samt tilladelse af 13. maj 2011 til ændringer af afløbssystemet ifm. etablering af anlægget til biologisk vandrensning.</p> <p>I 2001 er der færdigmeldt miljøinitiativer i.h.t. benzinstationsbekendtgørelsen for benzinanlægget og i 2005 for dieselanlægget.</p> <p>Etablering af dampgenvindingsanlæg er anmeldt i 1996.</p> <p>I 2001 er der afblændet og sandfyldt 4 tanke på henholdsvis 10, 10, 10 og 12 (6+6) m³. Samtidig er der etableret 2 nye Permatanke på hver 40 m³ til benzinanlægget. Derudover benyttes en eksisterende 12 m³ tank fra 1977 til dieselanlægget.</p> <p>Der er i 2001 etableret afværgestaltninger pga. olieforurening. Disse er meddelt afsluttet i 2016 efter aftale med JordMiljø.</p> <p>Der er 2 olieudskillere i drift - OU2 ved dieselsalgslanlægget og OU4 ved benzinsalgslanlægget. OU1 ved vaskehallen er sløjftet i 2011 og erstattet af vandrensningsanlægget. OU3 er erstattet af OU4. OU3 var placeret ved benzinstandere, men tilknyttet afværgedæknings i 2002. Blev sløjftet i 2008, idet det viste sig, at der ikke forekom drænvand, jf. svarmail af 23-06-2011.</p> <p>I 2018 er de 2 standere til benzin/diesel udskiftet, og der er etableret nyt dampgenvindingsystem, som er en integreret del af standeren. Herved bliver anlægget omfattet af de krav til dampgenvinding, som gælder for nye tankstationer, jf. § 3, stk. 5 i bekendtgørelsen om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer. Der er ikke etableret automatisk overvågning af dampretursystemet. Gennemstrømningsmængden af benzin er mindre end 3000 m³ om året. Der er ikke udskiftet rør i forbindelse med udskiftning af standere.</p> <p>I 2020 er der opstillet en AdBlue-tank på 4000 l på eksisterende pumpeø. Tanken er dobbeltvægget med vakuumerovervågning, og tanken er påkørselssikret med pullerter.</p>	
Produktionsareal	Driftstider (kl)

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
(m ²)	Antal ansatte i produktionen	Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
		7-22	7-22	7-22
	Miljøledelse			

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft, egenkontrol af dampretursystem	Kontrolproceduren, jf. dampreturbekendtgørelsens bilag 1, som vedrører eksisterende benzinstandere, er ikke længere gældende for stationen, fordi dampretursystemet er udskiftet i 2018 og dermed omfattet af de nye krav. Der udføres i stedet årlig kontrol af eksternt firma iht. § 11.
Luft, ekstern kontrol af dampretursystem	Jf. § 11 i dampreturbekendtgørelsen skal der mindst hvert år gennemføres en kontrol af benzindampgenvindingsgraden. Kontrollen er sidst udført af firmaet Hamag A/S den 6. august 2020 ved alle 4 pistoler (2 på hver stander). Gastilbageføringsgraden ligger mellem 96 og 101 % og overholder dermed gældende krav for nye anlæg. Der var ved tilsynet ikke mærkat på standere med oplysning til forbrugere om installeret fase-II system, jf. § 6. LL vil følge op på manglende mærkat og undersøge, om der foreligger en opdateret miljøsikringsbog.

Støj

Id	Støjkloder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Vaskehal		Indendørs i bygning
2	Kompressor		Indendørs i bygning
3	Pusleplads, måttebankning, støvsugning		Afskærmning uden lydisolering

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Vaskehallen er i drift mellem kl. 6-23. Porten er lukket ved vask og tørring. Der er tidsstyring. Kompressor anlæg er placeret indendørs i bygning. Der er ca 140 m til forureningsfølsomt område (rekreativt område) samt beskyttet vandløb.
Støjkloder, udendørs	Ved tilsynet var vaskehallen i drift, og der foregik støvsugning, forvask m.v udendørs. Der blev ikke konstateret væsentlige støjgener.

Spildevand

Krav Id	Id	Aktivitet/proces	Udledt spildevand			Rensning
			(l/sek.) max	Mængde pr. år	Enhed	
1	1	Vaskehal/vaskeplads				Internt renseanlæg
1	OU2	Påfyldningsplads og salgsplads				Olieudskillere og sandfang
1	OU4	Påfyldningsplads og salgsplads				Olieudskillere og sandfang

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Vandrensningssystemet har været i drift siden 1. juni 2011. Opdateret ledningsplan er fremsendt, tegningsnr. 2895/3, dateret 23092011. Anlægget har kørt uændret siden 2015.
Spildevand, procesvand	Fra juni 2020 til og med maj 2021 er der vasket 23549 biler og brugt i alt 777 m ³ vand, svarende til gennemsnitlig 33 l pr. bilvask, hvilket lever op til det forventede, da vandrenseanlægget blev etableret. Overfladevandet fra acudræn og fra forvaskepladsen, begge placeret ved indkørsel til vaskehal, ledes til vandrensningsanlægget. Vaskemaskinen forventes udskiftet i 2021. Der fremsendes anmeldelse heraf samt datablade for evt. nye vaskeprodukter. I den forbindelse vil forvaskepladsen også blive renoveret med bedre afgrænsning og belægning.
Spildevand, overfladevand	Overfladevand fra tankpladserne ledes til olieudskillere og afledes til spildevandsledningen. Der findes opsugningsmateriale til evt. spild. Det sker indimellem, at en bil kører fra tankpladsen med pistolen sidende i bilen. Standerne er nu således indrettet, at pistolen rykkes fra slangen, hvorved tankningen stopper automatisk. Førhen kunne der ske spild, når slangen blev rykket af standeren, hvorved tankningen ikke stoppede.
Spildevand, afløbsforhold	Området er separatkloakeret, jf. K-område 0.3.36 Ny Kærvej. Spildevandet ledes til Renseanlæg Vest. Overfladevand afledes til Østre Landgrøft, der afvander til Limfjorden.
Spildevand, tilslutningstilladelse	Virksomhedens afledning af spildevand til kloak er reguleret af tilslutningstilladelse af 7. oktober 2002. Den 13. maj 2011 er der meddelt tilladelse til ændring af afløbssystemet, herunder etablering af anlæg til biologisk vandrensning. Vi drøftede evt. behov for revurdering af tilslutningstilladelsen til de nye standardkrav iht. Miljøstyrelsens paradigme for vaskehaller.
Spildevand, egenkontrol	Det blev oplyst, at firmaet WashTec følger forbruget af vaskemidler og regulerer doseringen.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, belægninger ved vaskepladser	Betonbelægning. Asfaltbelægning på forvaskepladsen.

Olie- og benzinudskillere

Id	Aktivitet/proces	Type	Kapacitet (l/s)	Volumen (l)	Sandfang (l)
OU2	Påfyldningsplads og salgspads	Olieudskiller med alarm	3,0	1.000	1.000
OU4	Påfyldningsplads og salgspads	Olieudskiller med koalescensfilter	3,0	1.000	2.800

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	<p>Olieudskiller OU2: modtager vand fra påfyldnings- og salgspads til diesel.</p> <p>Olieudskiller OU4: modtager vand fra påfyldnings- og salgspads til benzin. Etableret i 2001.</p> <p>Olieudskiller OU1: sløjftet i 2001 og erstattet af vandrenseanlæg ifm. anvendelse af genbrugsvand i vaskehallen.</p> <p>Olieudskiller OU3: har modtaget drænvand, men er sløjftet i 2008 og erstattet af OU4, idet det viste sig, at der ikke forekom drænvand, jf. svarmail af 23-06-2011.</p>
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	<p>Tømning af sandfang og olieudskillere er udført af Marius Pedersen A/S i oktober 2020. Sandfang ved vaskehal er senest tømt i marts 2021.</p> <p>Vær opmærksom på § 15, stk. 5 i benzinstationsbekendtgørelsen: Benzin- og olieudskillere af konstruktioner, hvor indvendig visuel inspektion er mulig uden særlige hjælpemidler, skal inspiceres indvendigt for utætheder og revnedannelser mindst hvert femte år fra og med senest den 1. januar 2020. Inspektionen skal som minimum omfatte den øverste del af udskilleren ned til 10 cm under normal væskestand. Inden inspektion foretages rengøring af den del af udskilleren, der skal inspiceres.</p>
Udskiller, funktionsafprøvnings af alarm	<p>Alarmer i olieudskillere bliver funktionsprøvet årligt af firmaet Logos, tidligere NPS A/S (Nordic Petrol Systems). Kontrollen er udført i april 2020 og igen den 18. juni 2021. Det fremgår af seneste rapport, at fejl ved føler er udbedret samme dag.</p> <p>§ 9, stk. 4 i benzinstationsbekendtgørelsen: Benzin- og olieudskillere skal indrettes med alarm for lagtykkelse og alarm for lav væskestand. Lagtykkelsesalarmer skal senest udløses, når indholdet af olieprodukter udgør 70 pct. af udskillerens opsamlingskapacitet. Hvis udskillerensystemet er uden magasinbrønd, skal lagtykkelsesalarmer dog senest udløses, når indholdet af olieprodukter udgør 30 pct. af benzin- og olieudskillerens opsamlingskapacitet.</p> <p>Stk 5: Alarm for lav væskestand skal udløses senest, når væskestanden er 10 cm under olieudskillerens normale væskestand uden indhold af motorbrændstof.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Der er ikke magasinbrønde, så alarmer skal være indstillet til 30 % af opsamlingsvolumenet. Det er oplyst, at alarmer for lav væskestand er indstillet jf. stk. 5.

Olie- og kemikalietanke

Id	Prod. år	Etablissement, ca.	Indhold	Volumen (l)	Placering	Standardlæg	Bemærkning
Ad-Blue	2020	2020	AdBlue	4.000	Over jord	JA	Beholderen er dobbeltvægget med vakuumovervågning og opstillet på eksisterende pumpeø. Rør i jord er dobbeltvæggede - over jord anvendes rustfri stålør med varmetråd for frostsikring. Tanken er påkørselssikret med pullerter. Tanken er ikke omfattet af olietankbekendtgørelsen.
T1-R1, R4, CT03	2001	2001	Benzin og diesel i separate rum	40.000	Nedgravet	JA	Permatank med lækageovervågning og elektronisk pejlesystem. Opdelt i 3 rum (20+10+10) - R1, R4 og CT03. Rør og tankrum R4 og CT03 er tæthedsprøvet og inspiceret i 2011 i forbindelse med rensning af tanken ved overgang til biodiesel. Tankrummene fundet i orden. Enkeltvæggede påfyldningsrør er tæthedsprøvet i 2013.
T2R2	2001	2001	Benzin	40.000	Nedgravet	JA	Permatank med lækageovervågning og elektronisk pejlesystem. Enkeltvæggede påfyldningsrør er tæthedsprøvet i 2013.
T3R5	1977	1978	Diesel	12.000	Nedgravet	JA	Tank og tilhørende rørsystem er tæthedsprøvet i 2020.

Tankoplysninger i BBR

Matr.nr.	Fab. år	Fab.nr.	Etab. år	Indhold	Størrelse	Placering	Sløjfet år	Sløjfet
5aad			1968	Autogasolie (Dieselolie)	10.000	Nedgravet	2001	Tanken er tømt, afblændet og opfyldt
5aad	2001	113135	2001	Benzin	40.000	Nedgravet		
5aad				Benzin	6.000	Nedgravet	2001	Tanken er tømt og afblændet
5aad	2001	113136	2001	Benzin	40.000	Nedgravet		
5aad				Autogasolie (Dieselolie)	6.000	Nedgravet	2001	Tanken er tømt og afblændet
5aad	1986	362815	1986	Benzin	12.000	Nedgravet	2011	Tanken er tømt og afblændet
5aad			1968	Mineralske olieprodukter		Nedgravet	2001	Tanken er tømt og afblændet
5aad	1977	223678	1977	Autogasolie (Dieselolie)	12.000	Nedgravet		

Matr.n r.	Fab. år	Fab.nr.	Etab. år	Indhold	Størrelse	Placering	Sløjfet år	Sløjfet
5aad			1968	Mineralske olieprodukter		Nedgravet	2001	Tanken er tømt og afblændet

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	T1 og T2 er 2 Perma olietanke fra 2001. T1 er opdelt i 3 rum. Tankene har automatisk lækagealarm og elektronisk pejleudstyr. Dieseltanken T3R5 har ligeledes elektronisk pejleudstyr med lækagealarm. Der er oplysning om overfyldningssikring på tankanlæggene. Der er oplysning om, at alle væskeførende rør af stål, der ikke er galvaniserede, er udskiftet.
Olietanke, tankattest/tankskilt	Der foreligger tankattester på de tanke, der er i brug.
Olietanke, registrering i BBR	Der er registreret 3 tanke som er i drift samt 6 tanke, som alle er tømt og afblændet.
Olietanke, belægninger ved påfyldningspl	§6, stk. 2: Belægningen på påfyldningspladser, som etableres efter den 1. januar 2020, til såvel nedgravede som overjordiske tanke til motorbrændstof, skal bestå af fuldstøbt beton, eller andet med tilsvarende sikkerhed mod nedsivning. §13: Senest den 1. januar 2025 skal belægningen på påfyldningspladser og salgspadser opfylde kravene i § 6, stk. 1 og 2, § 8, stk. 5, og § 9, stk. 3, eller bestå af betonbelægningssten eller anden belægning med tilsvarende sikkerhed mod nedsivning med fald mod afløb til benzin- og olieudskiller. Stk. 2. Fugebredde, fugemateriale, stand af betonbelægningssten, overhøjde ved dæksler og lignende og fald på arealer med betonbelægningssten skal til enhver tid være af en sådan konstruktion og kvalitet, at spild føres til afløb. Virksomheden var bekendt med disse krav og tidsfrister.
Olietanke, belægninger ved salgspadser	§8, stk. 5: Belægningen under udleveringsstandere og på salgspadser skal være fuldstøbt beton, eller andet med tilsvarende sikkerhed mod nedsivning. Belægningen på salgspadser skal have fald mod afløb. (er gennemført). §8, stk. 6: Salgspadser, som etableres, eller salgspadser, hvor hele eller dele af belægningen udskiftes efter den 1. januar 2020, skal udstrække sig i kørselsretningen minimum 1,5 meter på hver side af påfyldningspistolens ophæng og på tværs af kørselsretningen ud til minimum 2,5 meter fra standerøen eller fra ophænget i de tilfælde, hvor der ikke er en standerø. §13: Senest den 1. januar 2025 skal belægningen på påfyldningspladser og salgspadser opfylde kravene i § 6, stk. 1 og 2, § 8, stk. 5, og § 9, stk. 3, eller bestå af betonbelægningssten eller anden belægning med tilsvarende sikkerhed mod nedsivning med fald mod afløb til benzin- og olieudskiller.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Stk. 2. Fugebredde, fugemateriale, stand af betonbelægningssten, overhøjde ved dæksler og lignende og fald på arealer med betonbelægningssten skal til enhver tid være af en sådan konstruktion og kvalitet, at spild føres til afløb.</p> <p>Virksomheden var bekendt med disse krav og tidsfrister.</p> <p>I 2020 er der etableret ny belægning i fuldstøbt beton ved salgspladsen til diesel og AdBlue. Pladsen har afløb til olieudskiller.</p> <p>§ 8, stk. 6 blev ikke kontrolleret ved tilsynet.</p>
Olietanke på/over 6000 l, tæthedspr/insp	<p>T1 og T2 er dobbeltvæggede tanke med lækageovervågningssystem, så der er ikke krav om inspektion og tæthedsprøvning. Firmaet Logos har den 18. juni 2021 kontrolleret funktionen af automatisk lækagealarm i Permatankene. Der er ikke fundet fejl.</p> <p>De 2 af tankrummene i T1 (R4 og CT03), som benyttes til diesel er dog inspiceret og tæthedsprøvet i 2011, fordi tankene skulle renses i forbindelse med overgang til biodiesel. Tankrum R1 benyttes til BF92. Dieseltanken T3R5 er inspiceret og tæthedsprøvet i 2020. Tanken er årgang 1977, ifølge tankattest. Tanken og tilhørende rørsystem blev konstateret tæt, men næste inspektion blev fastlagt til 2025 pga. begyndende tæring, hvorfor virksomheden OK besluttede at renovere tanken med ny indvendig epoxybelægning. Det er udført i 2021. Virksomheden fremsender ny inspektionsrapport/tillæg til tankattest.</p> <p>Ifølge benzinstationsbekendtgørelsens § 6 må et enkeltvægget påfyldningsrør kun anvendes som påfyldningsrør, hvis det tæthedsprøves hvert 10. år regnet fra etableringspunktet.</p> <p>Der er efter tilsynet fremsendt oplysninger om tæthedsprøvninger, udført 18-04-2013 af SDT Gamborg Montage. Det fremgår af attesterne, at prøvningerne vedrører tank 1 (T1R1) til BF92, tank 2 (T2R2) til BF95 og tank 4 (T1R4+CT03) til diesel. Det blev oplyst ved tilsynet, at prøvningen også omfatter påfyldningsrør.</p>
Olietanke på/over 6000 l, beh.regnskab	<p>Tankene har elektronisk pejleudstyr med lækagealarm. Pejleudstyret pejler tanken dagligt.</p> <p>Der er fremsendt beholdningsregnskab for anlæggene, som vurderes at opfylde krav. Virksomheden har en procedure, hvis der forekommer uoverensstemmelser ud over generel måleusikkerhed (skiftevis plus/minus).</p>

Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enhed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Vaskeprodukter				Plastdunk		Indendørs, bag opkant	2021
Rengøringsmidler						Intet oplag ved tilsynet	2021
Diesel				Godkendt olietank		Nedgravet tank	2021
Benzin				Dobbeltvægget tank		Nedgravet tank	2021

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Der anvendes fortsat svanemærkede produkter fra WashTec. I forbindelse med kommende udskiftning af vaskeanlæg sender virksomheden en opdateret liste over de vaskeprodukter, der anvendes. Dosering af vaskeprodukter justeres og kontrolleres af WashTec.
Råvarer, opbevaring	Vaskemidler opbevares på spildbakker i teknikrummet, hvor der er betongulv med gulv afløb. Der anvendes brugsbeholdere på højst 25 l efter krav fra Arbejdstilsynet.

Affald

Affaldsart	Oplag	Enhed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Transportør	Modtager	Bemærkninger
			Type	Volumen (l)				
Dagrenovation	1	Stk	Beholder - lukket	600	Udendørs	Aalborg Forsyning Renovation	I/S Reno Nord	
Olieudskillere og sandfang			Ikke relevant		Ikke relevant	Marius Pedersen A/S	Marius Pedersen A/S	

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, farligt	Der forekommer ikke farligt affald ud over affald fra olieudskillere og sandfang.
Affald, sortering	Plastdunke, brugt til vaskemidler, returneres til Wash Tech.
Affald, opbevaring	Gav ikke anledning til bemærkninger.
Affald, bortskaffelse	Slam fra lamelseparator bortskaffes sammen med øvrigt sand/slam fra sandfang. Det er ikke muligt at fremsøge affaldsdata i Affaldsregisteret, da virksomheden ikke har et P-nummer. Adressesøgning er ikke muligt som oplyst af firmaet Marius Pedersen.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	På de arealer, der var omfattet af tilsynet, blev der ikke konstateret tegn på jordforurening.
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Virksomheden ligger ikke i et område med en vedtaget indsatsplan for drikkevand.
Generelle bemærkninger	Nyt dampgenvindingssystem i 2018 er ikke anmeldt, jf. § 7 i bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer.
Planforhold	Virksomheden ligger i erhvervsområde 3.1.H2.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Miljøsikringshåndbogen fra 2004 er fremsendt efter tilsynet. Virksomheden undersøger, om der foreligger en ny og ajourført håndbog efter udskiftning af standere i 2018.
Jordforurening	En del af ejendommen er kortlagt på vidensniveau 2 efter reglerne i Jordforureningsloven, fordi der er konstateret forurening som kan udgøre en miljø- eller sundhedsmæssig risiko. Den øvrige del af ejendommen er kortlagt på vidensniveau 1, fordi den tidligere arealanvendelse kan have medført jord og grundvandsforurening.
Bæredygtighed*	Der er opnået den forventede vandbesparelse efter etablering af anlæg til genbrugsvand. Der er også fokus på energiforbrug og der foretages løbende registreringer af forbrug.