

VI. Ikke teknisk resumé

VI.1 Risikovirksomhedens navn, adresse, telefonnummer og CVR-nummer samt P-nummer, hvis dette findes, og ellers entydig identifikation af produktionsenheden.

Oplysning om ansøger og ejerforhold.

Samtank (ST) er anmelder og ejer af lageret.

ST's adresse:

Oliehavnsvej 38
8000 Aarhus C
CVR-nr.: 12445040
Tlf. nr.: 86136111
Fax. nr.: 86136566

Virksomhedens adresse:

Tunnelvej 4
9220 Aalborg
Matr. Nr. 5ÆZ, 5ZX og 5ZV Aalborg Markjorder.
Tlf. nr.: 98135873
Fax. nr.: 98135871
P-nr.: 1005261250

Virksomhedens kontaktperson:

Direktør Asbjørn Karlsson
Oliehavnsvej 38
8000 Aarhus C.
Tlf. nr.: 86136111

VI.2 Oplysning om, at virksomheden er en risikovirksomhed, omfattet af denne bekendtgørelse med angivelse af, at virksomheden er en kolonne 3-virksomhed. Oplysning om, at virksomheden har sendt anmeldelse og sikkerhedsrapport, jf. § 8, stk. 1, til kommunalbestyrelsen.

Med henvisning til Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr. 372 af 26.04.2016, samt Arbejdstilsynets BEK. nr. 370 af 19.04.2016, fremsendes opdateret anmeldelse og sikkerhedsrapport jf. bekendtgørelsens §8, stk. 2. Sikkerhedsrapporten er udarbejdet efter de retningslinjer der er angivet i henhold til Bek. nr. 372 af d. 26.04.2016 §8, stk.2 Bilag 4. Endvidere er anvendt Arbejdstilsynets vejledning C.O.3 af januar 2006 "Kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer", samt den nye Risikohåndbog, som foreligger i udkast. Risikohåndbogen vil erstatte C.0.3.

Lageret har lagringskapacitet til "Mineralolieprodukter og alternative brændstoffer" som overskrider den i bekendtgørelsens bilag 1, del 2 omtalte tærskelmængde på 25.000 tons, hvorfor lageret er defineret som en kolonne 3 virksomhed.

Derudover er der et ethanoloplag, som kategoriseres som P5a Brandfarlige væske. I denne rapport er således integreret den separate rapport for ethanol der tidligere er udarbejdet.

Endvidere opbevares en mængde bioolier, som ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen og som er et uklassificeret produkt.

VI.3 En alment forståelig redegørelse for den eller de aktiviteter, der foregår på virksomheden.

Samtank A/S er beliggende ved Tunnelvej /Olievej.

Lageret blev etableret i 1957 og har siden etableringen været i drift. Der er, siden etableringen foretaget og foretages løbende tekniske forbedringer.

Miljøgodkendelse for Samtanks anlæg er modtaget den 21.12.2000.

Lageret anvendes til oplagring af benzin, ethanol, gasolie og bioolier. Samtank er ansvarlige for losning af skibe til lagret og udlevering af produkter til tankbiler.

Lageret har en samlet kapacitet på 35.060m³ fordelt på 11 overjordiske tanke i størrelser fra 300m³ til 7.000m³. Endvidere findes en del mindre hjælpetanke i størrelser fra 1m³ til 100m³. På anlægget findes desuden 2 læsseramper hver med 2 læssebaner for fyldning af tankbiler, teknikbygning, dampgenvindingsanlæg og kontorbygning. Hele lageret er indhegnet med trådhegn.

Tanke og rørsystemer er separeret pr. produkt således at der normalt er ”spade” isat ved eventuelle sammenhænge, alternativt er der minimum to ventiler. På klasse I tanke er der monteret tryk/vakuumbventiler, men normalt sker afledningen af dampe til dampgenvindingsanlægget, som via rørledninger er forbundet til alle benzin-/ethanol tanke og læsseramperne.

Produkterne importeres primært via skib eller via rørledning fra de lejede tanke på JMO eller POAT og indpumpes i lagertankene. Ved pumpning startes altid med at pumpe ved lavhastighed.

Produkterne udleveres primært til tankbiler via 2 læsseramper for benzin og olie tankbiler.

VI.4 De relevante farlige stoffer, der er til stede i virksomheden, og som kunne forårsage et større uheld, med angivelse af deres almindelige betegnelser eller, for farlige stoffer opført i bilag 1, del 1, deres generiske betegnelser eller fareklassifikation, og en alment forståelig angivelse af stoffernes vigtigste farlige karakteristika.

Lageret har en kapacitet til opbevaring på ca. 35.060 m³ benzin, ethanol, gasolie, bioolie og additiver. Samtank følger nøje med i udviklingen mht. vores produkters indhold af farlige stoffer og deltager i udviklingsarbejde og forhandlinger med olieselskaberne. Allerede i 1994 ophørte branchen med at anvende blyholdig benzin, således at vi ikke længere har blyholdig benzin på lager

Derudover er indholdet af det sundhedsskadelige stof benzen i vores benzinoplag reduceret fra 4,1 % til 1 %. Fra 2003 har al vores benzin haft et benzenindhold på under 1 %.

Svovl i både benzin og gasolie er blevet krævet reduceret i tidens løb. Svovlindholdet påvirker ikke miljøet direkte, men under forbrænding udvikles SO₂. Svovlindholdet har således ingen betydning for de ansatte og miljøet under vores håndtering af olien.

Bioolien opbevares i tanke der er godkendt og indrettet til gasolie (fareklasse III produkt)

De vigtigste farlige egenskaber for produkterne er som følger:

1203 Benzin

Farveløse til gullig væske med karakteristisk aromatisk lugt.

Cas-nummer

86290-81-5

Farlige egenskaber

Brandfare

Væskerne er **meget brandfarlige**. Fare for fjernantændelse.

<u>Eksplotionsfare</u>	Der kan dannes <u>eksplosive blandinger</u> med luft.
<u>Indåndingsfare</u>	Nogle af væskeerne virker <u>sundhedsskadelige</u> eller <u>lokalirriterende</u> . Brænder væskeerne, kan dannes <u>sundhedsfarlige stoffer</u> .
<u>Sundhedsfare</u>	Nogle af væskeerne virker <u>sundhedsskadelige</u> eller <u>lokalirriterende</u> .
<u>Forhold over for vand</u>	Væskeerne er <u>uopløselige</u> i vand.
<u>Miljøfare</u>	En del af væskeerne er <u>miljøfarlige</u> - se <u>UN-nummer indeks</u> .
<u>Specielle risici</u>	Ved opvarmning eller brand kan nogle af væskeerne <u>polymerisere eksplosivt</u> . Væskeerne opløser fedtbelægninger og angriber pakninger, visse kunststoffer samt materialer af gummi.

Data			
<i>Formel</i>	C ₅ H ₁₂ - C ₉ H ₂₀	<i>Flygtighed</i>	1.183 - 2.100 g/m ³
<i>Molekylvægt</i>	72,2 - 128,3	<i>Flammepunkt</i>	-45 °C til -38 °C
<i>Cas-nummer</i>	86290-81-5	<i>Antændelsestemperatur</i>	280 °C til 456 °C
<i>Farennummer</i>	33	<i>Antændelsesgrænser</i>	1,4 - 7,6 v/v %
<i>UN-nummer</i>	1203	<i>Brandfareklasse</i>	I-1
<i>Smeltepunkt</i>	-90 til -75 °C	<i>Opløselighed i vand</i>	uopløselig
<i>Kogepunkt</i>	38 - 204 °C	<i>Grænseværdi</i>	-
<i>Massefylde</i>	0,8 (vand = 1)	<i>Lugtgrænse</i>	0,15 - 0,2 ppm
<i>Dampmassefylde</i>	3 - 4 (luft = 1)	<i>LD₅₀</i>	-
<i>Damptryk</i>	53,3 - 103,3 kPa	<i>LC₅₀</i>	300 g/m ³ i 5 min. (ihl-rotte)

©Beredskabsstyrelsen 2006

1202 Dieselolie

Farveløse til gullige væsker med karakteristisk, aromatisk lugt.

Farlige egenskaber

<u>Brandfare</u>	<u>Brandfarlig</u> .
<u>Eksplotionsfare</u>	Dampene danner spontant <u>eksplosive blandinger</u> med luft.
<u>Indåndingsfare</u>	-
<u>Sundhedsfare</u>	-
<u>Forhold over for vand</u>	Væsken er uopløselig i vand og flyder ovenpå.
<u>Miljøfare</u>	-
<u>Specielle risici</u>	Væsken opløser fedtbelægninger og angriber visse kunststoffer samt materialer af gummi, der indgår i fx pakninger.

Data			
<i>Formel</i>	C ₁₀ H ₂₂ - C ₂₆ H ₅₄	<i>Flygtighed</i>	-
<i>Molekylvægt</i>	142,3 - 366,8	<i>Flammepunkt</i>	57 - 70 °C
<i>Cas-nummer</i>	-	<i>Antændelsestemperatur</i>	338 °C
<i>Farennummer</i>	30	<i>Antændelsesgrænser</i>	0,5 - 5 v/v %
<i>UN-nummer</i>	1202 (gasolie, dieselolie eller let fyringsolie)	<i>Brandfareklasse</i>	-
<i>Smeltepunkt</i>	-40 °C til -10 °C	<i>Opløselighed i vand</i>	-
<i>Kogepunkt</i>	170 °C til 400 °C	<i>Grænseværdi</i>	-
<i>Massefylde</i>	0,8 - 0,9 (vand = 1)	<i>Lugtgrænse</i>	-
<i>Dampmassefylde</i>	7 (luft = 1)	<i>LD₅₀</i>	-
<i>Damptryk</i>	0,1 kPa	<i>LC₅₀</i>	-

©Beredskabsstyrelsen 2006

1223 Petroleum

Cas-nummer: 8008-20-6

Farveløse til gullig væske med karakteristisk aromatisk lugt.

Farlige egenskaber

<u>Brandfare</u>	<u>Brandfarlig.</u>
<u>Eksplisionsfare</u>	Væsken afgiver ved opvarmning dampe, som kan danne <u>eksplosive blandinger</u> med luft.
<u>Indåndingsfare</u>	<u>Sundhedsskadelig.</u>
<u>Sundhedsfare</u>	<u>Sundhedsskadelig.</u>
<u>Forhold over for vand</u>	Væsken er uopløselig i vand og flyder ovenpå.
<u>Miljøfare</u>	-
<u>Specielle risici</u>	Væsken opløser fedtbelægninger og angriber visse kunststoffer samt materialer af gummi, der indgår i fx pakninger.

Data

<i>Formel</i>	C ₁₀ H ₂₂ - C ₁₇ H ₃₆	<i>Flygtighed</i>	-
<i>Molekylvægt</i>	142,3 - 240,5	<i>Flammepunkt</i>	50 °C
<i>Cas-nummer</i>	8008-20-6	<i>Antændelsestemperatur</i>	210 °C
<i>Farenummer</i>	30	<i>Antændelsesgrænser</i>	0,7 - 5 v/v %
<i>UN-nummer</i>	1223	<i>Brandfareklasse</i>	II-1
<i>Smeltepunkt</i>	-49 °C til -43 °C	<i>Opløselighed i vand</i>	0,003 g/l
<i>Kogepunkt</i>	151 °C til 301 °C	<i>Grænseværdi</i>	25 ppm (180 mg/m ³) (redestilleret C ₉ - C ₁₄ , med under 5% aromater)
<i>Massefylde</i>	0,8 - 0,9 (vand = 1)	<i>Lugtgrænse</i>	-
<i>Dampmassefylde</i>	4,5 (luft = 1)	<i>LD₅₀</i>	20.000 mg/kg (oral-marsvin)
<i>Damptryk</i>	0,665 kPa	<i>LC₅₀</i>	-

Indsatskort for kemikalieuheld, 2010

Biolie (fælles betegnelse FAME)

Produkt af vegetabiliske eller animalsk oprindelse, der tilsættes svovlfri diesel, så der dannes biodiesel.

Vegetabiliske (RME - Rapsolie)

Data

<i>Formel</i>	-	<i>Flygtighed</i>	-
<i>Molekylvægt</i>	-	<i>Flammepunkt</i>	220 °C
<i>Cas-nummer</i>	8002-13-9	<i>Antændelsestemperatur</i>	over 250 °C
<i>Farenummer</i>	-	<i>Antændelsesgrænser</i>	-
<i>UN-nummer</i>	-	<i>Brandfareklasse</i>	-
<i>Smeltepunkt</i>	-10 °C til -2 °C	<i>Opløselighed i vand</i>	uopløselig
<i>Kogepunkt</i>	-	<i>Grænseværdi</i>	-
<i>Massefylde</i>	0,9 (vand = 1)	<i>Lugtgrænse</i>	-
<i>Dampmassefylde</i>	-	<i>LD₅₀</i>	-
<i>Damptryk</i>	-	<i>LC₅₀</i>	-

Indsatskort for kemikalieuheld, 2010

1170 Ethanol

Farveløs væske med karakteristisk lugt.

Farlige egenskaber

<u>Brandfare</u>	<u>Meget brandfarlig.</u> Dampene kan fjernantændes.
<u>Eksplisionsfare</u>	Dampene danner spontant <u>eksplosive blandinger</u> med luft.
<u>Indåndingsfare</u>	-

<u>Sundhedsfare</u>	-
<u>Forhold over for vand</u>	Væsken er letopløselig i vand.
<u>Miljøfare</u>	-
<u>Specielle risici</u>	Væsken opløser fedtbelægninger og angriber visse kunststoffer samt materialer af gummi, der indgår i fx pakninger. Ethanolopløsninger med mindre end 98,8% ethanol er ofte denatureret (fx med <u>methylisobutylketon</u> , <u>methanol</u> eller isopropylalkohol).

Data	Alle data vedrører ren ethanol, medmindre andet er nævnt.		
<i>Formel</i>	C ₂ H ₅ OH	<i>Flygtighed</i>	152 g/m ³
<i>Molekylvægt</i>	46,1	<i>Flammepunkt</i>	13 °C; 21 °C (70 v/v %) 36 °C (20 v/v %)
<i>Cas-nummer</i>	64-17-5	<i>Antændelsestemperatur</i>	363 °C
<i>Farenummer</i>	30 (ethanol-opløsning); 33 (ethanol eller ethanol-opløsning)	<i>Antændelsesgrænser</i>	3,3 - 19 v/v %
<i>UN-nummer</i>	1170 (ethanol-opløsning); 1170 (ethanol eller ethanol-opløsning)	<i>Brandfareklasse</i>	I-2 II-2
<i>Smeltepunkt</i>	-114 °C	<i>Opløselighed i vand</i>	letopløselig
<i>Kogepunkt</i>	79 °C	<i>Grænseværdi</i>	1.000 ppm (1.900 mg/m ³)
<i>Massefylde</i>	0,8	<i>Lugtgrænse</i>	84 ppm
	1,0 (24 %) (vand = 1)	<i>LD₅₀</i>	7.060 mg/kg (oral-rotte)
<i>Dampmassefylde</i>	1,6 (luft = 1)	<i>LC₅₀</i>	-
<i>Damptryk</i>	8 kPa		

Indsatskort for kemikalieuheld, 2010

VI.5 Generelle oplysninger om, hvordan den berørte offentlighed om nødvendigt vil blive advaret og fyldestgørende oplysninger om, hvordan man bør forholde sig i tilfælde af et større uheld, eller anvisning på, hvor disse oplysninger kan indhentes elektronisk.

Generelt skal Beredskabsstyrelsens orientering om sirenevarsling følges. Denne gengives her i reduceret form:

Hvis der indtræffer en større hændelse, hvor det er nødvendigt at varsle området, vil sirener og evt. Politiets højtalervogne blive anvendt. Er dette tilfældet, skal man gå inden døre, lukke døre, vinduer og slukke ventilationsanlæg.

Lyt til Danmarks Radio eller TV2. Her oplyses der om hændelsens art, og om hvordan man skal forholde sig.

VI.6 Datoen for det seneste tilsynsbesøg på virksomhedsområdet, jf. § 21, eller henvisning til, hvor denne oplysning kan indhentes elektronisk; oplysninger om, hvor der efter anmodning kan indhentes mere detaljerede oplysninger om tilsynet og den tilknyttede tilsynsplan, med forbehold for de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Den 08.09.2016 blev den seneste risikoinspektion på anlægget foretaget. Konklusionen på inspektionen, er endnu ikke fremsendt. På inspektionen blev Importen, det nye kloaksystem, gasdetektor alarm og rapportering gennemgået, med tilhørende bilag.

Yderligere informationer kan indhentes ved henvendelse til Samtank eller Aalborg kommunes afdeling for teknik og miljø.

VI.7 Angivelse af, hvor og hvordan der kan indhentes yderligere oplysninger

Følgende myndigheder har i henhold til Risikobekendtgørelsen været involveret i behandlingen af denne virksomhed:

- Miljø- og Energiforvaltningen, IndustriMiljø MEF, Stigsborg Brygge 5, 9400 Nørresundby (koordinerende myndighed).
- Arbejdstilsynet TC Nord, Postboks 1228, 0900 København C.
- Nordjyllands Politi, Operativ Planlægning og Analyse, Jyllandsgade 27, 9000 Aalborg.
- Nordjyllands beredskab midt, Tilsyn og Myndighed, Thomas Boss Gade 6, 9000 Aalborg.

VI.8 Generelle oplysninger om arten af risikoen for større uheld, herunder de mulige virkninger for menneskers sundhed og miljøet, og kort beskrivelse af de væsentligste typer af scenarier for større uheld og kontrolforanstaltningerne til at afværge dem.

Sikkerhedsrapporten og den tilhørende analyse af virksomhedens risici belyser en række forskellige uheldsscenarier dækkende over spild af produkter på anlægget og til Havnen fra virksomhedens læssefaciliteter til antændelse og brand eller eksplosion på anlægget.

Der er identificeret uheldsscenarier, som i værste tilfælde og med svigt af en række sikkerhedsfunktioner kan medføre gener uden for virksomhedens afgrænsning.

Sikkerhedsrapporten og den tilhørende analyse af virksomhedens risici belyser en række forskellige uheldsscenarier. De værste tænkelige uheld på lageret er vurderet til:

- Lækage ved kaj
- Brand og eksplosion ved tanke
- Lækage ved pumpegård eller dampgenvindingssystem
- Spild ved læsserampe

Situationer der kan udgøre en fare for uheld:

- Fejl i forbindelse med varmt arbejde
- Overfyldning af tank eller tankbil
- Utætheder på tank, ventiler, eller rør
- Sprængning af losseslange

De identificerede uheldsscenarier, kan i værste tilfælde og med svigt af en række sikkerhedsfunktioner medføre gener uden for virksomhedens afgrænsning.

Ved brand i tanke eller i skibe ved kaj. Branden vil sandsynligvis berøre omgivelserne med bl.a. generende røg.

Det vil primært være de nærliggende nabovirkninger, der vil kunne blive berørt af et uheld. Spredning af en brand i en tank til en nabetank eller materialer ved en nabovirkning kan estimeres indenfor en afstand på ca. 50 m. De nærmeste boliger er placeret 150 m fra anlægget. Afstanden til nærmeste nabovirkninger er som følger:

- Afstand til Oil Storage ca. 50m
- Afstand til vejdirektoratet (Strøm Hansen) ca. 50m
- Afstand til Moosdorf A/S ca. 30m
- Afstand til Moosdorf & LOXAM lagerplads ca. 10m
- Afstand til M. og E Brunø ApS ca. 140m
- Afstand til LOXAM A/S ca. 15m

- Afstand til Leo Bach Sadelmager ca. 220m
- Afstand til JMO 2000 ca. 250m
- Afstand til POAT ApS ca. 160m
- Afstand til Remirent ca. 50m

I tilfælde af brand vil alarmering af nærmeste naboer ske via telefonisk kontakt. Varsling ved brand og større ulykker vil finde sted med sirenevarsling i lokalområdet efter afgørelse af relevante myndigheder. Samtank har udarbejdet en intern beredskabsplan for virksomheden og myndighederne har udarbejdet en ekstern beredskabsplan.

Det værste tænkelige uheld på Samtank kan opstå ved et meget stort spild af benzin, med en stor spredning af benzindampe, som efterfølgende bliver antændt og forårsager en eksplosion. Her vil der kunne ske skade på personer indenfor en afstand på ca. 300m fra uheldsstedet. Ekstreme scenarier ved losning af skib kan konstrueres med skade på personer op til en afstand på ca. 500m fra kaj kant. Virksomheden opfylder de gældende krav til den type anlæg i Danmark. Det betyder således, at virksomheden har opstillet en lang række barrierer, som skal imødekomme og sikre, at der ikke sker større uheld på virksomheden. Her skal eksempelvis nævnes følgende:

- Anvendelse af "best practice" i design- og udførelsesfasen.
- Der er 3 niveauer af overfyldssikring ved læsning af tankbiler.
- Automatisk pejlesystem på tanke med lækagealarm til vagttelefon.
- Separate overfyldsikringer på tanke uafhængige af pejlesystem.
- Gas detektorer med alarm placeret på valgte steder.
- Etablering af anlæg som genanvender dampe fra benzintanken, således at der sikres mod antændelige dampe i tankgårdene.
- Etablering af tekniske installationer på tanke, således at brand ikke kan spredes fra tank til tank via rørforbindelserne.
- Olieudskillere i afløbssystem.
- Der er eksplosionsbeskyttet udstyr i eksplosionsfarlige områder.
- Et velfungerende kvalitetsstyrings- og sikkerhedsledelsessystem, som er ISO9001 certificeret.
- Uddannelse og en stadig vedligeholdelse af samtlige medarbejderes viden omkring anlægget og dets særlige risici.
- Etablering af fast slukningsanlæg på produkttankene. Anlægget vedligeholdes af Samtank, men anvendes operativt af det kommunale redningsberedskab i Aalborg.
- Løbende overvågning af virksomhedens sikkerhedsniveau.

Samtank har således gjort, hvad der er praktisk muligt og økonomisk forsvarligt for at sikre anlægget mod større uheld.

VI.9 Bekræftelse af, at virksomheden er forpligtet til at træffe tilstrækkelige foranstaltninger på virksomhedsområdet, herunder til at tage kontakt med beredskabsmyndighederne, for at sætte ind i tilfælde af større uheld og mindske følgerne heraf mest muligt

En række forudsigelige situationer og hændelser, som kan spille en vigtig rolle for udløsning af et større uheld, er beskrevet i HAZOP-analyser. De større uheld der kan finde sted er spild/lækage/udslip af produkter/dampe eller/og brand/eksplosion. I "Den Interne Beredskabsplan" er "brandinstruks" og "produkt udslip/spild placeret". "Alarmeringsinstruksen" indeholder endvidere en tilsvarende kortfattet instruks.

De foranstaltninger, der er truffet, for at forebygge de pågældende situationer, er ligeledes beskrevet i barriereogrammer.

Samtank's eget udstyr og muligheder er beskrevet og udstyret er vist i "Den Interne Beredskabsplans" "Beredskabstegning". De midler der kan mobiliseres eksternt er beskrevet i afsnittet underneden. Samtank A/S er koblet til en fælles skumcentral i Aalborg, hvis betjening alene påhviler det kommunale redningsberedskab i Aalborg.

Samtank A/S har således ikke et eget beredskab.

Det kommunale redningsberedskab i Aalborg tilkaldes ved alle uheld og brande på Samtanks anlæg. Alarmeringen sker typisk ved hjælp af telefonopkald til alarmcentral 112. Alarmcentralen har ansvaret for at videregive alarmeringen til Redningsberedskabet, Politiet og andre relevante indsatsstyrker.

Den kommunale indsatsleder har ansvaret for den tekniske ledelse af indsatsen i henhold til gældende regler. Den koordinerende ledelse varetages af Politiet.

Aalborg Kommune er pt i gang med at opdaterer den eksterne beredskabsplan for Samtank A/S.

I tilfælde af spild til Havn, er der en forventning om at det kommunale redningsberedskab i Aalborg har mulighed for at disponere over et særligt miljøberedskab, som i praksis anvendes af beredskabets personale. Beredskabet har mulighed for at kunne udlægge flydespærringer i nødvendigt omfang.

Brandvæsenet forventes at kunne udlægge flydespærre inden for en halv til to timer fra de er blevet tilkaldt afhængig af andre tidsmæssigt sammenfaldende hændelser i lokalområdet. Flydespærren udlægges i den givne situation, så tæt på den spildte olie som muligt, så olien påvirker så lille et område som muligt.

Det kommunale redningsberedskab kan endvidere tilkalde relevant assistance fra det statslige redningsberedskab.

Såfremt der opstår behov for at gravemaskiner, lastvogne samt slamsugere, vil dette materiel kunne rekvireres ved lokale entreprenører i Aalborg, se Den Interne Beredskabsplan med telefonliste – assistance, bilag 24.

Alle beskæftigede samt evt. udefra kommende entreprenører vil blive evakueret iht. Samtank's Interne beredskabsplan – Evakuering. Entreprenørerne er, forinden et arbejde påbegyndes, pålagt at sætte sig ind i Samtank's "Sikkerhedsbestemmelser" mv., hvoraf det fremgår, hvorledes de skal forholde i tilfælde af, at alarmsirenen lyder.

VI.10 Relevante oplysninger fra den eksterne beredskabsplan, der er udarbejdet til imødegåelse af eventuelle virkninger uden for virksomhedsområdet af et uheld. Dette bør omfatte opfordringer til at efterkomme enhver af beredskabsmyndighedernes instrukser og anmodninger i tilfælde af et uheld.

Der er umiddelbart identificeret følgende scenarier, der planlægges uheldsbegrænsende foranstaltninger for:

Udslip af benzin, ethanol, diesel, gasolie og additiver:

- Varsling/redning af truede personer
- Aktivér et nødstop hvis det ikke er sket af virksomheden

- Skumudlægning på udslippet såfremt der er tale om et benzin- eller ethanol udslip samt additiver
- Afspærring af kloakker
- Opsamling af spild
- Aalborg Kommunes Miljøvagt varsles om udslippet
- Ved udslip uden for tankgårde eventuel udlægning af flydespærringer i havnebassin

Brand i tank eller tankgård:

- Varsling/redning af truede personer
- Eventuel varsling af borgere
- Aktivér et nødstop hvis det ikke er sket af virksomheden
- Skumudlægning i tank/tankgård iværksættes
- Køling af nabotanke som udsættes for kritisk varmepåvirkning
- Sikre at skydeventil for afledning af påsprøjtet vand i tankgård er lukket
- Aalborg Kommunes Miljøvagt varsles om hændelsen

Brand ved læsserampe:

- Varsling/redning af truede personer
- Eventuel varsling af borgere
- Aktivér et nødstop hvis det ikke er sket af virksomheden
- Fjern eventuelle køretøjer, hvis det er muligt
- Skumudlægning på den brændende væske
- Køling af nabotanke som udsættes for kritisk varmepåvirkning
- Aalborg Kommunes Miljøvagt varsles om hændelsen

VI.11 Hvis relevant en indikation af, om virksomheden ligger tæt på en anden medlemsstats område med heraf følgende mulighed for et større uheld med grænseoverskridende virkninger som omhandlet i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europas konvention om grænseoverskridende virkninger af industrielle uheld.

Aalborg Beredskab og Nordjyllands Politi vurderer, at der ikke er fare for, at et uheld på Samtank A/S Tunnelvej kan medføre konsekvenser over landegrænser til nabolande. Formidling af oplysninger til nabolandes ansvarlige myndigheder om grænseoverskridende konsekvenser er derfor ikke aktuelt.

VII Interne beredskabsplaner

Som det fremgår af teksten ovenfor, er der almindeligvis kun få Samtank medarbejdere på lageret. Deres formåen i tilfælde af et større uheld er derfor ret så begrænset. Ifølge den Interne beredskabsplan (bilag 24) skal de koncentrere sig om at slå alarm til myndighederne, og hvis nødvendigt stoppe alle pumpeaktiviteter på lageret. Alt efter uheldets art kan han forsøge at begrænse dets omfang med de hjælpemidler, der er omtalt i den Interne Beredskabsplan, og hvis der er tale om brand, med det brandbekæmpelsesudstyr beskrevet ovenstående og vist på Beredskabstegningen i bilag 5. Ved alvorlige uheld på lageret vil indsatsen til begrænsning af følgerne være meget afhængig af de lokale myndigheders formåen.

Samtlige afsnit i den Interne beredskabsplan, altså også hvad angår beredskabet, er godkendte af Arbejds miljøudvalget og har været forelagt beredskabet.

På denne baggrund er det af yderste vigtighed, at der afholdes regelmæssige øvelser med det kommunale beredskab.