

Miljøcenter Århus

Plan- og virksomhedsområdet

J.nr. AAR-430-00369

Ref. Amklo/Bevch

Den 1. december 2010

## TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE

**For:**

**Arla Foods amba HOCO**

Bülowsvej 9, 7500 Holstebro

Matrikel nr.: 31 c, Holstebro Markjorder fra Ulfborg  
CVR-nummer: 25313763  
P-nummer: 1.003.024.856  
Listepunkt nummer: F105

**Godkendelsen omfatter:**

Opsætning af 5000 l tank til opbevaring af Adblue (Urea)

Dato: 1. december 2010

Godkendt:



Anne Mette Kloster  
Biolog



Benedikte Vandsø Christensen  
Biolog

Annonceres den 8. december 2010  
Klagefristen udløber den 5. januar 2011  
Søgsmålsfristen udløber den 8. juni 2011  
Revurdering påbegyndes senest i 2018.

## INDHOLDSFORTEGNELSE

<b>1. INDLEDNING</b> .....	<b>3</b>
<b>2. AFGØRELSE OG VILKÅR</b> .....	<b>4</b>
2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen.....	4
<b>3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER</b> .....	<b>5</b>
3.1 Begrundelse for afgørelse .....	5
3.2 Miljøteknisk vurdering.....	5
3.2.1 Planforhold og beliggenhed .....	5
3.2.2 Generelle forhold .....	5
3.2.3 Indretning og drift .....	5
3.2.4 Spildevand, overfladevand m.v. ....	5
3.2.5 Jord og grundvand .....	6
3.2.6 Driftsforstyrrelser og uheld .....	6
3.2.7 Bedst tilgængelige teknik .....	6
3.3 Udtalelser/høringssvar .....	6
3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder.....	6
3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.....	7
3.3.3 Udtalelse fra virksomheden. ....	7
<b>4. FORHOLDET TIL LOVEN</b> .....	<b>8</b>
4.1 Lovgrundlag .....	8
4.1.1 Miljøgodkendelsen .....	8
4.1.2 Listepunkt .....	8
4.1.3 Revurdering .....	8
4.1.4 Risikobekendtgørelsen .....	8
4.1.5 VVM-bekendtgørelsen .....	8
4.1.6 Habitatdirektivet .....	8
4.2 Øvrige afgørelser .....	8
4.3 Tilsyn med virksomheden .....	9
4.4 Offentliggørelse og klagevejledning.....	9
Søgsmål .....	9
4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen .....	9
<b>5. BILAG</b> .....	<b>10</b>
Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse .....	10
Bilag B: Oversigtsplan over placering af tanken.....	12
Bilag C: Lovgrundlag - Referenceliste .....	13
Bilag D: Liste over sagens akter .....	13

## 1. INDLEDNING

Miljøcenter Århus har den 13. september 2010 modtaget ansøgning om etablering af en 5000 liter tank til opbevaring af Adblue (Urea) fra Arla Foods amba HOCO (bilag A).

Arla Foods kørselsafdeling overgår til Euro 5 motorer, der anvender Adblue til forbrænding af partikler i vognens katalysator.

Tanken har en kapacitet på 5000 liter. Den nye tank er dobbeltvægget og opstilles udenfor, langs støjturen på den nordlige side af virksomheden. Placeringen er angivet på et kort i bilag B.

Det er Miljøcenter Århus' vurdering, at etableringen af tanken er en godkendelsespligtig ændring af virksomheden, idet virksomhedens eksisterende godkendelse ikke indeholder vilkår for tankanlæg eller oplag af den pågældende type.

Etableringen af tanken er ikke omfattet af VVM-bekendtgørelsen, da det er Miljøcentrets vurdering, at tanken ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet.

### **Andre godkendelser:**

Virksomheden er omfattet af revurderet miljøgodkendelse af 6. juli 2009. I miljøgodkendelsen er der stillet vilkår til virksomhedens støj, lugt, emissioner osv. Virksomheden har en spildevandstilladelse fra Holstebro Kommune til udledning af spildevand til kloaksystemet. Etablering af tanken medfører ingen ændringer i virksomhedens vilkår.

## **2. AFGØRELSE OG VILKÅR**

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3 / Bilag A, ansøgning om opsætning af ny tank, godkender Miljøcenter Århus hermed etablering af 5000 liter tank til opbevaring af Adblue (Urea).

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens revurderede miljøgodkendelse af 6. juli 2009, og gives under forudsætning af, at såvel nedenstående vilkår som vilkår i den førnævnte godkendelse overholdes.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato:

### **2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen**

- 1) Godkendelsen bortfalder, hvis tanken ikke er etableret og i drift inden 2 år fra godkendelsens dato.
- 2) Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- 3) Tanken skal opstilles på fast underlag der er tæt overfor gennemsivning af Urea-produktet.
- 4) Afløb fra pladsen hvor tanken opstilles skal føres til udligningstank for processpildvand.
- 5) Der skal udarbejdes skriftlige procedurer, der forhindrer udslip af Urea ved påfyldning af tanken og tankning derfra. Procedurerne skal forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.
- 6) Der skal udarbejdes en skriftlig beredskabsprocedure for håndtering af uheld med udslip af Urea. Beredskabsproceduren skal aftales med Holstebro Kommune/rensningsanlægget.
- 7) Tanken skal vedligeholdes og efterses i henhold til fabrikantens anbefalinger.
- 8) Der skal foreligge instruktioner for chaufførerne, der sikrer, at disse forbliver ved lastvognen under tankning.

- 9) Der skal monteres en slangebrudsventil der lukker, hvis en chauffør skulle glemme at fjerne pistolen, når han kører fra anlægget.

### **3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER**

#### **3.1 Begrundelse for afgørelse**

Virksomheden har søgt om etablering af tank til Urea-produktet AdBlue, der anvendes i lastbilers katalysator og mindsker udslip af NO<sub>x</sub>. Miljøcenter Århus vurderer, at tanken ved overholdelse af de stillede vilkår ikke udgør en væsentlig fare for miljøet.

#### **3.2 Miljøteknisk vurdering**

##### **3.2.1 Planforhold og beliggenhed**

Virksomheden er beliggende i område udlagt til industriformål mv.(3.E2). Området øst for virksomheden er udlagt til erhvervsformål (3.E1). Umiddelbart øst for dette område er et område ændret fra at være udlagt til erhvervsformål til nu at være en del af boligområde 3.B12 . Den gældende kommuneplanramme er fra december 2004.

Der er ikke Natura 2000 områder eller §3-områder tæt på virksomheden og det vurderes, at etablering af tanken ikke vil påvirke naturområder væsentligt. Virksomheden er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser.

##### **3.2.2 Generelle forhold**

Nærværende godkendelse omfatter etablering af 5000 liter tank til opbevaring af Urea. Urea anvendes i lastbilers katalysatorer til omdannelse af NO<sub>x</sub> til kvælstof og vand. Vilkårene heri er retsbeskyttede i 8 år. Der ændres ikke med denne godkendelse på retsbeskyttelsen af øvrige vilkår i virksomhedens revurderede miljøgodkendelse af 6. juli 2009.

##### **3.2.3 Indretning og drift**

Der er i virksomhedens revurderede miljøgodkendelse af 6. juli 2009 fastsat vilkår omkring sikring af tanke imod påkørsel, samt vilkår for oplag. Virksomheden har i forbindelse med ansøgning oplyst, at der opsættes et kraftigt truckværn bestående af kraftige metalrør, som er støbt ned i asfalten til beskyttelse af tanken mod påkørsel. Truckværn opsættes på de sider af Adblue tanken, hvor der er risiko for påkørsel.

##### **3.2.4 Spildevand, overfladevand m.v.**

AdBlue består af vand (67,5 %) og Urea (32,5 %). Produktet er ikke fareklassificeret. Produktet er let bionedbrydeligt og det akkumuleres ikke i fødekæden. Indholdet af tanken svarer til ca. 820 kg. N. Et evt. spild af Adblue fra tanken vil løbe til afløb for processpildevand. Processpildevand ledes til kommunalt rensningsanlæg via udligningstanke og fedtudskillere. Spildevandssystemet er indrettet således at én af udligningstankene kan fungere som opsamlingsstank i tilfælde af forureningsuheld. Evt. spild af Adblue vil kunne tilbageholdes i ud-

ligningstanken og efterfølgende videresendes til kommunens rensningsanlæg i overensstemmelse med rensningsanlæggets anvisninger.

Fra udligningstanken ledes spildevandet videre til Holstebro Kommunes rensningsanlæg. Udledning af spildevand er reguleret i spildevandstilladelsen fra Holstebro Kommune. Der er i spildevandstilladelsen stillet vilkår om, at Holstebro Rensningsanlæg straks kontaktes telefonisk ved unormale driftssituationer eller uheld.

### **3.2.5 Jord og grundvand**

Tanken placeres udenfor, tæt på værkstedsbygning samt dieseloliestander. Fra tankarealet etableres der forbindelse til kloaksystem for spildevand.

### **3.2.6 Driftsforstyrrelser og uheld**

Spild kan ske ved påfyldning og tankning samt ved, at der går hul på tanken. Virksomheden har sikret sig mod disse situationer som beskrevet i ansøgningsmaterialet. Tanken er dobbeltkroget og er lavet af polyethylen, hvilket kan modstå påvirkning fra Urea. Tanken er endvidere forsynet med sikring mod overfyldning og alarm, hvis der skulle ske brud på tanken. Der monteres slangebrudsventil der lukker, hvis en chauffør skulle glemme at fjerne pistolen inden han kører fra tankanlægget, og chaufførerne instrueres i håndtering af evt. uheld.

Holstebro kommune har vurderet, at spild op til 40 kg. Adblue, hvilket der svarer til 6,6 kg N, ikke vil påvirke driften af rensningsanlægget væsentligt. Der er stillet vilkår om, at der skal laves beredskabsprocedure for driftsforstyrrelser og uheld og at proceduren skal aftales med Holstebro Kommune/ rensningsanlægget.

### **3.2.7 Bedst tilgængelige teknik**

Den ansøgte tank er dobbeltvægget og forsynet med sensor og display for kontrol af fyldningsgrad koblet sammen med ventil for sikring mod overfyldning. Ligeledes vil der være sensor i kappen med tekniske installationer, som kan give alarm hvis der skulle komme væske i kappen.

Adblue anvendes i lastbilernes katalysatorer, og omdanner NO<sub>x</sub> til uskadeligt kvælstof og vand, hvilket nedsætter luftforureningen fra lastbilerne.

## **3.3 Udtalelser/høringssvar**

### **3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder**

Ansøgningen og udkast til godkendelse har været i høring hos Holstebro Kommune. Kommunen erklærer sig enig i Arla Foods amba HOCO's vurdering af virksomhedens sikkerhed angående placering og anvendelse af tanken til Adblue. Det vurderes, at de foranstaltninger som er lavet i forhold til spild til spildevandssystemet under alm. drift, er tilstrækkelige. Et spild på 6,6 kg N vil svare til 3-5 % af virksomhedens daglige udledning af N via spildevandet, og vil ikke udgøre en risiko for rensningsanlæggets drift.

Tankanlægget bør efter kommunens vurdering fortsat sikres imod egentlig påkørsel, da området, hvor tanken placeres, er manøvreområde i forbindelse med aflæsning af råvarer, og der dermed er meget lastbiltrafik. Virksomheden har i mail af 15. oktober 2010 præciseret, at der opsættes "truck-værn"/kraftige metalrør, som bliver støbt ned i asfalten, på de sider hvor der er sandsynlighed for påkørsel.

### **3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.**

Ansøgningen om godkendelse har været annonceret i Holstebro Onsdag den 13. oktober 2010. Der har ikke været henvendelser på sagen.

Der er ikke foretaget høring af naboer, da Miljøcenter Århus vurderer, at opstilling af en Ureatank på virksomheden er af underordnet betydning for naboer.

### **3.3.3 Udtalelse fra virksomheden.**

Udkast til godkendelse har været i høring hos virksomheden. Virksomheden havde ingen kommentarer.

## **4. FORHOLDET TIL LOVEN**

### **4.1 Lovgrundlag**

Oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag C.

#### **4.1.1 Miljøgodkendelsen**

Denne godkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens revurderede miljøgodkendelse af 6. juli 2009, og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i godkendelsen af 6. juli 2009 overholdes

#### **4.1.2 Listepunkt**

Virksomheden er omfattet af listepunkt F105: Virksomheder for behandling og forarbejdning af mælk eller flydende mælkefraktioner, når den modtagne mængde mælkebaseret råvare er på mere end 200 tons pr. dag i gennemsnit på årsbasis. Eksempelvis mejerier og virksomheder for fremstilling af ost, tørmælk, smør og smørblandingsprodukter. (i) (s)

#### **4.1.3 Revurdering**

Godkendelsen vil blive revurderet i overensstemmelse med gældende regler i godkendelsesbekendtgørelsen om, at en miljøgodkendelse skal revurderes senest 8 år efter, at godkendelsen er meddelt første gang. Revurderingen skal således senest ske i 2018.

#### **4.1.4 Risikobekendtgørelsen**

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen.

#### **4.1.5 VVM-bekendtgørelsen**

Virksomheden er opført på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen. Ansøgningen vedrører et anlæg af beskedent omfang på en eksisterende virksomhed. Miljøcentret har på den baggrund vurderet, at projektet ikke skal screenes efter VVM-reglerne.

#### **4.1.6 Habitatdirektivet**

Virksomheden ligger ikke i nærheden af Natura 2000 områder. Det vurderes at etablering af tank til Urea ikke vil påvirke Natura 2000 områder eller arter opført på Habitatdirektivets bilag IV.

### **4.2 Øvrige afgørelser**

Revurderet miljøgodkendelse for Arla Foods Amba HOCO, Bülowvej 9, 7500 Holstebro af 6. juli 2009 er fortsat gældende.



### 4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøcenter Århus er tilsynsmyndighed for virksomheden.

### 4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Denne miljøgodkendelse vil blive annonceret i Holstebro Onsdag d. 8. december 2010 og kan ses på [www.blst.dk/www.mst.dk](http://www.blst.dk/www.mst.dk).

#### Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljøklagenævnes af

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- embedslægeinstitutionen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100 i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

En eventuel klage skal være skriftlig og sendes til Miljøcenter Århus, Lyseng Alle 1, 8270 Højbjerg eller [post@aar.mim.dk](mailto:post@aar.mim.dk). Klagen skal være modtaget senest den 5. januar 2011 inden kl. 16.00.

Vi sender derefter klagen videre til Miljøklagenævnet sammen med miljøgodkendelsen og det materiale, der er anvendt ved behandlingen af sagen.

Virksomheden vil få besked, hvis vi modtager en klage.

#### *Betingelser, mens en klage behandles*

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen i den tid, Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljøklagenævnets adgang til at ændre eller ophæve godkendelsen.

#### Søgsmål

Et eventuelt søgsmål om miljøgodkendelsen skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder fra offentliggørelsen.

### 4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Arla Foods amba ved: [birgitte.koch@arlafoods.com](mailto:birgitte.koch@arlafoods.com)

Teknisk Forvaltning i Holstebro Kommune: [teknik.miljoe@holstebro.dk](mailto:teknik.miljoe@holstebro.dk)

Holstebro Kommune: [kommunen@holstebro.dk](mailto:kommunen@holstebro.dk)

Sundhedsstyrelsen, embedslægeinstitutionen Midtjylland: [midt@sst.dk](mailto:midt@sst.dk)

Arbejdstilsynet: [at@at.dk](mailto:at@at.dk)

Danmarks Naturfredningsforening: [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk),

Friluftsrådet, kredsformanden: [ajj-7600@webspeed.dk](mailto:ajj-7600@webspeed.dk)

## 5. BILAG

### Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse



Miljøcenter Århus  
Lyseng Allé 1  
8270 Højbjerg  
Att. Benedikte Vandsø Christensen

KIHA/ilq  
Direkte tlf.: 9610 6340  
Fax: 9610 6302  
kiha@arlafoods.com

13. september 2010

#### Ansøgning om opsætning af ny tank til Adblue

Arla Foods Hoco ønsker at ansøge om tilladelse til opsætning af en 5000 l tank til opbevaring af Adblue (urea).

Arla Foods kørselsafdeling overgår til EURO 5 motorer der anvender Adblue til forbrænding af partikler i vognes katalysator, en teknologi der i dag anvendes af alle lastbil producenter.

Derfor ønsker vi at opstille en 5000 l tank til Adblue tæt på vores værkstedsbygning samt dieseloliestander. Se tegning for placering af ny tank.

#### **Tank placering:**

I forbindelse med Adblue tanken vil blive etableret forbindelse til kloaksystem for spildevand, sandsynligheden for udslip fra selve tanken må vurderes til at være minimal, da konstruktionen er dobbeltvægget.

Der er etableret aquadræn på arealet hvor der tankes, drænet er tilsluttet spildevandssystemet for procesvand.

Se Udligningstilladelse mht. vedr. spildevandssystem og beredskab ved udslip.

#### **Tank beskrivelse:**

- Størrelse 5000 l
- Tankvæggene er af polyethylen, som er væske tætte
- Det er en container lignende opstilling
- Den er dobbeltvægget, indeholdende 2 rum for henholdsvis tekniske installationer og selve tanken
- Den er forsynet med sensor og display for kontrol af fyldningsgrad koblet sammen med ventil for sikring mod overfyldning
- Der vil blive sat en censor i kappen med tekniske installationer, som kan give alarm hvis der skulle komme væske i kappen

Tank specifikation, vedlagt.

Arla Foods amba  
HOCO

Biløvsvej 9  
DK-7500 Holstebro  
Denmark

Tel. +45 9610 6300  
Fax +45 9610 6302

[www.arlafoodsingredients.com](http://www.arlafoodsingredients.com)



**Forholdsregler ved fyldning og tankning:**

- Der er instruktion for chaufførerne, der skal sikre, at chaufførerne forbliver ved lastvognen under tankning.
- Der er monteret en slangebrudsventil der lukker, hvis en chauffør skulle glemme at fjerne pistolen, når han kører fra tankanlægget.
- Der er placeret en beskrivelse af hvad der skal gøres hvis der sker et udslip, telefon nummer til vagten i UF afdeling/skifteholdsmester, der kan lukke for kloaksystemet så der ikke sker større udslip til det offentlige system.
- Der er placeret "Kattegrus" og lign. udstyr til opsugning ved evt. spild.
- For at kontrollere mængden i tanken er der elektronisk pejling af mængden i tanken, desuden noterer chaufføren den mængde de har tanket.

**Sammensætning af Adblue:**

Adblue består af 67,5 % vand og 32,5% urea. Se vedlagte sikkerhedsdatablad.  
Kvælstof pr. liter Adblue er 0,1638 kg.

**Risikovurdering af spild af Adblue:**

Den samlede årlige udledning af kvælstof fra Arla Foods Hoco er på ca. 66 tons, svarende til en gennemsnitlig udledning på 180 kg pr. døgn (ved en udledning 365 døgn pr. år).

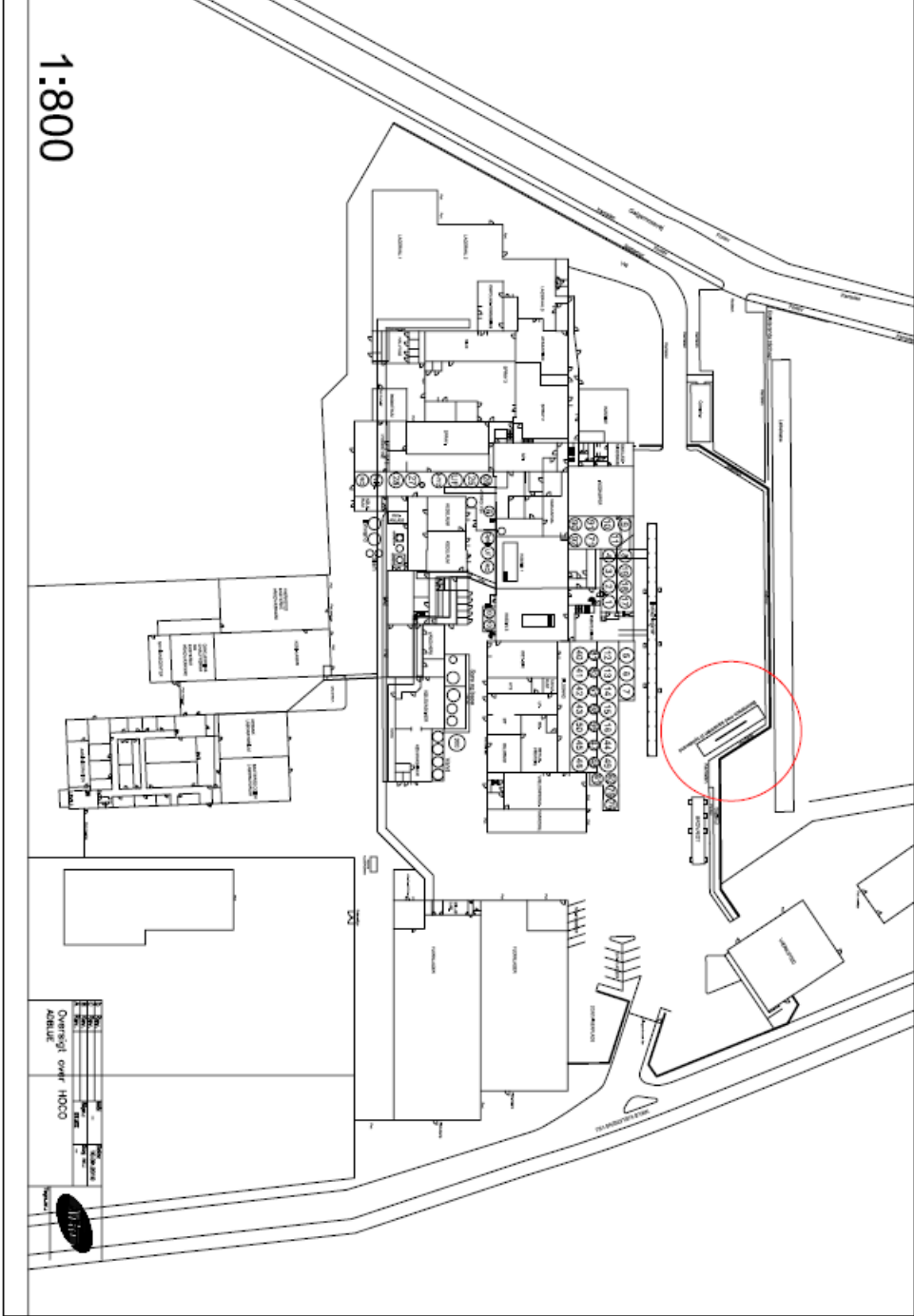
På den baggrund vurderes det, at et spild på mindre end 40 l Adblue ikke vil have en miljømæssig konsekvens, idet dette svarer til ca. 6,6 kg kvælstof. Dette svarer til ca. 3,7% mere end den gennemsnitlige udledning af kvælstof. De daglige udsving i kvælstofudledning er vurderet at være langt større.

Er spildet større end 40 l, lukkes der for udledningen til den offentlige kloak. Der tages kontakt til det kommunale rensningsanlæg, og der aftales nærmere hvordan den tilbageholdte spildevandsmængde skal bortskaffes.

Såfremt ovenstående ikke er tilstrækkeligt til behandling af sagen ved Miljøcenter Århus, bedes undertegnede kontaktet.

Med venlig hilsen  
Arla Foods amba - HOCO  
  
Kirsten Hansesgaard  
produktionschef

**Bilag B: Oversigtsplan over placering af tanken**



## Bilag C: Lovgrundlag - Referenceliste

### **Love**

Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010.

### **Bekendtgørelser**

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder, nr. 1640 af 13. december 2006 med senere ændringer.

Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, nr. 1335 af 6. december 2006.

Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen), nr. 1666 af 14. december 2006.

### **Orienteringer og projekter fra Miljøstyrelsen**

Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 2/2006 om referencer til BAT ved vurdering af miljøgodkendelser.

## Bilag D: Liste over sagens akter

<b>Akt nr.</b>	<b>Emne</b>	<b>Dato</b>
1	Ansøgning om etablering af tank til Adblue	13.09.2010
2	Vedr. kvittering for ansøgning	16.09.2010
3	Mail til Holstebro Kommune vedr. ansøgning om Adblue tank	23.09.2010
4	Mail fra Holstebro Kommune vedr. ansøgning om Adblue tank	28.09.2010
5	Annonce	04.10.2010
6	Spørgsmål angående ansøgning, sikring mod påkørsel	13.10.2010
7	Et supplerende spørgsmål til ansøgning, sollys	15.10.2010
8	Re: spørgsmål angående ansøgning	15.10.2010
9	Re: et supplerende spørgsmål	18.10.2010
10	Eftersendelse af vedhæftede filer:	19.10.2010
11	Re: et supplerende spørgsmål angående sollys og placering	20.10.2010