



Randers Flyveplads  
Att.: Simon Ranum Sørensen  
Højsletvej 21  
8930 Randers NØ

Randers Kommune  
Natur og Miljø

Telefon +4521142034

msr@randers.dk  
www.randers.dk

Dato: 15. maj 2026/Journalnummer: 09.02.00-K08-23-26

## Tilsynskvittering

### Tilsyn med virksomhedens miljøforhold

Randers Kommune har ført miljø- og affaldstilsyn ved Randers Flyveplads, Højsletvej 21, 8930 Randers NØ d. 27. april 2026. Tilstede på tilsynet var repræsentanter fra de forskellige instanser ved Randers Flyveplads og Mette Stavnsbo Rossaak fra Randers Kommune. Tilsynet var et basistilsyn, med formålet at tilse overholdelse af miljøgodkendelse samt om de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj er i orden.

Vedlagt fremsendes Miljøtilsynsrapport samt Affaldstilsynsrapport med flere informationer om virksomheden og tilsynet.

### Miljømæssige bemærkninger til tilsynet

#### Egenkontrol flyvninger

Jf. vilkår G1 i miljøgodkendelse, skal der årligt d. 1. februar indsendes oplysninger om egenkontrol/journaler. Disse oplysninger er ikke før tilsynet blevet modtaget. Der er efter tilsynet modtaget journaler fra flyvepladsen. Journalernes indhold lever dog ikke helt op til krav i vilkåret.

Forvaltningen **indskærper** at flyvepladsens journaler fremadrettet skal tilpasses så de møder vilkår i Miljøgodkendelsen.

Jf. vilkår F4 skal der foretages kontrol af flyvninger i de tre mest trafikerede måneder. Forvaltningen **indskærper** at denne kontrol skal udføres og resultat indsendes med årlig indberetning 1. februar 2027.

### Tankanlæg

#### Tæt belægning på påfyldningsplads

Jf. vilkår B8 skal belægningen ved påfyldningspladsen ved tankanlæg være tæt.

'Tæt belægning' defineres som "en fast belægning, der i påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet, og som muliggør opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør".

Tilstanden af påfyldningspladsen skal undersøges da pladsens SF-sten belægning ikke umiddelbart ser ud til at opfylde kravet om tæt belægning.

Forvaltningen **indskærper** hermed at virksomheden dokumenterer at belægningen er tæt, eller etablerer tæt belægning på påfyldningspladsen hurtigst muligt, dog senest d. 1. marts 2027.

#### Sløjfning af olietank

Virksomheden har jf. BBR en olietank TA1, en 4000 l fyringsolietank fra 1975, som har overskredet sløjfningsterminen, og derfor skal sløjfes hurtigst muligt. Læs mere [her](#).

Forvaltningen **indskærper**, at virksomheden hurtigst muligt, dog senest 1. juli 2026 får opdateret BBR.

#### **Flyværksted**

Jf. vilkår F5 skal der på flyværkstedet føres journal over olieforbrug og mængder af bortskaffet olie, oliefiltre og andet farligt affald, med oplysninger om modtager af affaldet. Dette er ikke blevet gjort.

Forvaltningen **indskærper** af der fremadrettet føres journal i overensstemmelse med vilkår F5.

#### **Opfølgning**

Forvaltningen vil følge op på ovenstående indskærpelser, indtil de er efterkommet.

#### **Brugerbetaling**

Der vil blive opkrævet brugerbetaling for den tid, der er gået med tilsynet såvel som forberedelse og opfølgning, jf. Brugerbetalingsbekendtgørelsen<sup>1</sup> samt affaldstilsynsbekendtgørelsen<sup>2</sup>.

#### **Offentliggørelse**

Miljøstyrelsen har etableret en landsdækkende miljøportal (Digital MiljøAdministration - DMA), hvor alle miljøgodkendelser og alle miljøtilsyn offentliggøres. Når høringsperioden på 14 dage er udløbet, vil tilsynskvitteringen blive lagt på [DMA's hjemmeside](#).

Ved kommentarer eller bemærkninger til tilsynskvitteringen, bedes du/I sende disse inden for de 14 dage, til undertegnede på [msr@randers.dk](mailto:msr@randers.dk)

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1466 af den 28. november 2025 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1221 af 22. november 2024 Bekendtgørelse om affaldstilsyn.

## Miljøtilsynsrapport til offentliggørelse

I henhold til tilsynsbekendtgørelsen § 11, skal tilsynsmyndigheden udarbejde og offentliggøre en tilsynsrapport, der som minimum indeholder de punkter som nedenstående skema indeholder.

Den samlede miljøtilsynskvittering offentliggøres på Miljøstyrelsens Digitale Miljø Administration (DMA).

Link til DMA: <https://dma.mst.dk/>

## Opsamling for tilsynet

<b>Tilsynsdato</b>	<b>27. april 2026</b>
<b>Virksomhed</b>	<b>Randers Flyveplads</b>
<b>Adresse</b>	<b>Højsletvej 21 8930, Randers NØ</b>
<b>CVR-nummer</b>	<b>29189668</b>
<b>P-nummer</b>	<b>1031790871</b>
<b>Virksomhedstype</b>	Virksomheden er en bilag 2 virksomhed, i kategorien H 202 Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.  Virksomheden har en gældende miljøgodkendelse fra 13. december 2007 og et tillæg til miljøgodkendelse fra 6. juli 2011.
<b>Baggrunden for tilsynet</b>	Basistilsyn, med formålet at tilse om de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj er i orden
<b>Hvad er der ført tilsyn med</b>	Alle virksomhedens miljøforhold
<b>Er der konstateret jordforurening?</b>	Der er ikke undersøgt for jordforurening på tilsynet.
<b>Er der meddelt påbud, forbud eller indskærpelser til virksomheden?</b>	Ja, der er meddelt fire indskærpelser.
<b>Konklusion på virksomhedens eventuelle indberetning af egenkontrol</b>	Virksomheden er omfattet af krav om indsendelse af egenkontrol. Modtagne journaler skal rettes til.

Enhver har ret til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af anden lovgivning.

Med venlig hilsen

Mette Stavnsbo Rossaak

# ORDFORKLARING

Kommunens bemærkning

Forklaring

## **Indskærpelse**

En indskærpelse gives hvor der er tale om en direkte overtrædelse af allerede gældende regler. Det kan f.eks. være, regler i en branchebekendtgørelse som autoværkstedsbekendtgørelsen, eller vilkår i en virksomheds miljøgodkendelse.

## **Påbud**

Ved et påbud fastlægges nye vilkår eller grænser for den virksomhed, der får påbuddet.

Påbud meddeles, hvis virksomheden har en driftsform, der medfører forurening eller risiko for forurening, som ikke direkte er reguleret i en lovgivning.

Det kan f.eks. være røg-, lugt-, eller støjgener, oplagspladser, vaskepladser m.m.

## **Politianmeldelse**

Hvis der ikke bliver rettet op på ulovlige forhold, som er indskærpet, eller et givent påbud ikke bliver overholdt, bliver sagen meldt til politiet.

Hvis virksomheden har ulovlige miljøforhold af meget grov karakter, kan sagen blive direkte meldt til politiet, uden indskærpelse.