

Nyborg Autoophug ApS
Falstervej 23
5800 Nyborg

Rådhuset, Torvet 1
5800 Nyborg

Betjen dig selv på
www.nyborg.dk

14. november 2022

Sagsnr.:
S2022-45007

Sagsbehandler:
Per Jürgensen

Telefon:6333 7154

Email:
teknik-miljoeafdelingen@nyborg.dk
Send altid personfølsomme oplysninger via din digitale postkasse på borger.dk

Tillægsgodkendelse af Nyborg Autoophug beliggende på Falstervej 23, 5800 Nyborg, matr.nr. 11u, Vindinge By, Vindinge. CVR-nr.: 4053 5985, P-nr.: 1024.723.867

Sammendrag

Der meddeles tillægsgodkendelse til virksomhedens aktiviteter af autoophugning på ejendommen Falstervej 23, 5800 Nyborg.

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af listepunkt K 209 "Autoophugning (autogenbrug)", jf. bilag 2 til godkendelsesbekendtgørelsen¹.

Listepunkt K 209 er omfattet af standardvilkår jf. bilag 1 i bekendtgørelsen for standardvilkår². I forbindelse med meddelelse af en miljøgodkendelse, skal kommunen anvende standardvilkårene.

Kommunen har anvendt de relevante standardvilkår, i forhold til ansøgningens beskrivelse af virksomhedens indretning og drift.

Autoophugning er miljømæssigt endvidere omfattet af bilskrotbekendtgørelsen³, der bl.a. fastsætter krav til miljøbehandlingen af køretøjerne samt håndtering og opbevaring af affaldsprodukterne. Virksomheden skal overholde bestemmelserne i bekendtgørelsen. Miljøgodkendelsen er derfor et supplement til bekendtgørelsen.

Nyborg Kommune har den 30. juli 2019 meddelt miljøgodkendelse af Nyborg Autoophug for autoophug på Falstervej 23, 5800 Nyborg.

Vilkår fra godkendelsen af 30. juli 2019 er medtaget i tillægsgodkendelsen og skrevet i kursiv. Øvrige vilkår der ikke er medtaget i tillægsgodkendelsen er bortfaldet. Retsbeskyttelsen for vilkår skrevet i kursiv er retsbeskyttet til den 30. juli 2027.

Retsbeskyttelsen for nye vilkår meddelt i tillægsgodkendelsen, udløber 8 år efter at godkendelsen er endeligt meddelt.

Forudsætningerne for miljøgodkendelsen, herunder den miljømæssige vurdering, findes under afsnittet "Miljøteknisk Redegørelse".

I redegørelsen og screeningen for miljøvurdering (bilag 3) konkluderes det, at virksomheden kan etableres og være i drift uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når miljøgodkendelsens vilkår overholdes.

¹ Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed

² Bekendtgørelse nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

³ Bekendtgørelse nr. 1337 af 8. december 2019 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer, opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af skrotningsgodtgørelse (bilskrotbekendtgørelsen)

Autoophug er omfattet af krav om sikkerhedsstillelse over for tilsynsmyndigheden, jf. § 39a i miljøbeskyttelsesloven⁴. Beregningen af sikkerhedsstillelsen som virksomheden skal stille over for Nyborg Kommune, fremgår af afsnittet "6.8 Sikkerhedsstillelse" i den "Miljøtekniske redegørelse".

Kommunens afgørelse

Nyborg Kommune godkender virksomhedens aktiviteter for autoophugning på ejendommen Falstervej 23, 5800 Nyborg, efter miljøbeskyttelseslovens⁴ kapitel 5, § 33, og giver spildevandstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 4 miljøbeskyttelsesloven og spildevandsbekendtgørelsen⁵, på følgende vilkår:

Generelt

1. *Indretning og drift skal være i overensstemmelse med det, der er beskrevet i ansøgningen med mindre andet fremgår af den miljøtekniske redegørelse eller af vilkårene.*
2. *En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for og kendt af driftspersonalet på virksomheden, som således er orienteret om godkendelsens indhold.*
3. *Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.*

Indretning og drift

4. Ikke-miljøbehandlede køretøjer og eksportbiler skal straks efter ankomsten til virksomheden placeres på et areal med tæt belægning. Ved udendørs placering af køretøjet, skal arealet have kontrolleret afledning af regnvand.
5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer og eksportbiler skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks tømmes for de væsker, der lækker.
6. Eksportbiler skal henstå på modtagepladsen i mindst 7 dage. Såfremt eksportbilen efter denne tidsperiode er konstateret tæt, må eksportbilen placeres på arealet for eksportbiler, jf. miljøgodkendelsens bilag 2.
7. *Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning. Ved "skadede køretøjer" forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.*

⁴ Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse

⁵ Bekendtgørelse nr. 1393 af 21. juni 2021 om spildevandstilladelser m.v. efter Miljøbeskyttelseslovens kap. 3 og 4

8. Ikke-miljøbehandlede køretøjer, miljøbehandlede køretøjer og eksportbiler, må kun opbevares i ét lag.
9. *Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.*
10. *Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:*
 - *på befæstet areal med fald mod afløb, eller*
 - *på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.*

Ved "miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 i bilskrotbekendtgørelsen³.

11. *Miljøbehandling af køretøjer skal ske indendørs i værkstedet på et areal med tæt belægning.*
12. *Ved pladsen hvor der foretages miljøbehandling, må væsker fra køretøjet ikke kunne løbe til gulvafløb.*
13. *Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske indendørs i hallen på et areal med tæt belægning.*
14. *Vaskeplads for motorer og andre løsdele skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler mv. ikke spredes uden for vaskepladsen.*
15. Der må maksimalt oplagres 10 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 250 miljøbehandlede køretøjer inklusiv eksportbiler på virksomheden.
16. Miljøbehandlede biler placeret udendørs, skal placeres således at der er minimum 1 meter frit rum rundt om hele bilen.
17. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer, placeret i området for "Afhentningsplads for jernskort", jf. bilag 2, må maksimalt oplagres i 3 lag.
18. Bilerne på virksomheden skal mærkes med et "stamkortnummer". Stamkortnummeret skal følge bilen gennem processen på virksomheden. Via nummeret skal det i et register på virksomheden, findes følgende oplysninger om bilen:
 - Dato for modtagelse på virksomheden
 - Hvor bilen er købt
 - Dato for betaling (frigivelse)
 - Dato for miljøbehandling

Mærkning af bilen skal ske ved modtagelse.

Biler modtaget før den 1. november 2022, skal være mærket senest den 1. marts 2023.

19. Bilerne på virksomheden skal mærkes som følgende:

- "stamkortnummer" og "MB" på miljøbehandlede biler
- "stamkortnummer" og "EX" på biler til eksport

Mærket på bilen skal være synlig og læsbar uden for bilen, samt bestå af vejrbestandig materiale.

20. Presning af oliefiltre skal ske indendørs. Presning af oliefiltre og opsamling af olie fra presning af oliefiltre, skal ske således at der ikke sker spild af olie til omgivelserne.

Opbevaring af pressede oliefilter skal ske i overensstemmelse med vilkår 33.

Støj

21. Virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Område	Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer)	Alle dage kl. 22-7 (½ time)	Alle dage kl. 22-7 Maksimal værdi
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I erhvervsområdet	60	60	60	-
Ved bolig i erhvervsområdet	55	45	40	-
I boligområde	45	40	35	50

Støjbidraget (bortset fra maksimalværdien) måles som det ækvivalente, konstante, korrigerede støjniveau i dB(A) (re. 20 µPa). Tallene i parenteserne angiver midlingstiden inden for den pågældende periode.

22. Unødvendig manøvrering og tomgangskørsel må ikke forekomme.

23. Ved afhentning af skrotbiler, hvor der sker presning af skrotbilen (flatning) på virksomhedens areal, skal presningen ske på arealet "Afhentningsplads for jernaffald", jf. bilag 2 i miljøgodkendelsen.

Presningen skal ved trykning. F.eks. via en tung metalplade. Presningen må ikke ske ved tab af en tung genstand.

Luftforurening

24. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensesmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret
25. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 10 mg pr. normal m³ procesluft.

26. Afkast fra udsugningsanlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 % for partikler på 0,3 µm. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.
27. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener eller flugt af materialer til omgivelserne uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige gener for omgivelserne.

Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende træffe de nødvendige forbyggende foranstaltninger.

Affald

28. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen³, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
29. Akkumulatorer skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorerne.
30. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
31. Virksomhedens affald skal bortskaffes løbende, og der må maksimalt opbevares de i nedenstående skema anførte mængder på virksomheden.

<i>Affaldsart</i>	<i>Max. oplag</i>	<i>EAK-kode</i>
<i>Blyakkumulatorer</i>	5.000 kg	160601
<i>Bremsevæske og koblingsvæske</i>	400 L	160113
<i>Dieselolie</i>	2.500 L	130701
<i>Dæk</i>	20 ton	160103
<i>Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)</i>	500 kg	160213
<i>Frostsikringsvæske (kølevæske)</i>	1.500 L	160114
<i>Kviksølvkontakter</i>	0,100 kg	160108
<i>Motorbenzin</i>	200 L	130702
<i>Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)</i>	25 kg	160602
<i>Olie (motor- gear/hydraulik- og smørelie)</i>	1.500 L	130208
<i>Oliefiltre</i>	400 kg	160107
<i>Sprinklervæske</i>	250 L	160114
<i>Freon (eller tilsvarende fra aircondition)</i>	25 kg	140602
<i>Jern, metal (biler og andet jern og metal, glas og plast demonteres ikke fra bilerne)</i>	50 ton	160106 160117 160119 160120
<i>Blyholdige balanceklodser</i>	200 kg	160118
<i>Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere</i>	25 stk.	160199

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

32. *Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af fast tag og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.*
33. *Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller indendørs på et real med tæt belægning uden mulighed for afløb til kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. Ved udendørs opbevaring i beholdere/containere, skal de opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.*
34. *Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afløbning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.*
35. *Tætte belægnings og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.*

Tilsyn og kontrol

36. *Som dokumentation for at støjvilkår 21 overholdes, kan virksomheden højst 1 gang årligt blive pålagt at udføre følgende:*
 - *Målinger eller beregninger af støj og vibrationer. Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der er godkendt til dette af Miljøstyrelsen.*
 - *Med mindre andet aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger.*

Inden målinger og beregninger foretages, skal undersøgelsesprogrammet godkendes af kommunen.

Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.

37. *Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 25, dog højst 1 gang årligt.*

Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af DANAK (Den Danske Akkrediteringsfond) eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.

38. Hvis målinger eller beregninger sandsynliggør, eller kommunen vurderer, at godkendelsens vilkår overskrides, skal virksomheden indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger, til kommunens godkendelse.

Egenkontrol

39. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægnings- og befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt.

Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægnings- og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 35, dog højst en gang hvert tredje år.

Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

40. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen³ krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv., skal suppleres med følgende oplysninger:
- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og dato for miljøbehandling af disse køretøjer.
 - Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægnings- og befæstede arealer, jf. vilkår 35.
 - Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
 - Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.
41. Journaler, registreringer og rapporter skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

Spildevandstilladelse

42. Vask af biler, motorer og samt løsdele må kun foregå på den udendørs betonplads, der er tilsluttet ejendommens eksisterende sandfang og olieudskiller.
43. Vask af biler, motorer og samt løsdele på den udendørs betonplads, må kun ske med vaskeanlæg i form af højtryksrensere eller hedvandsrensere. Det anvendte vaskeanlæg, må maksimalt bruge 2 liter vand pr. sekund.
44. Der må ikke anvendes kemikalier/afrensemidler på vaskepladsen. Hvis dette ønskes, skal der indsendes ansøgning til kommunen. Midlerne må først anvendes, når kommunen har meddelt accept af anvendelsen.
45. Virksomheden skal mindst hvert ½ år foretage pejling af sandfang og olieudskiller.

46. Sandfang og olieudskiller skal tømmes når 50 % af kapaciteten for sandfanget er brugt og når 30% af kapaciteten for olieudskilleren er brugt.

Sand fra sandfanget og olie/vand fra olieudskilleren, skal bortskaffes som farligt affald.

47. Olieudskilleren skal hvert 3. år bundtømmes og kontrolleres af et af kommunen godkendt firma. Beskadiget eller defekt olieudskiller skal straks repareres.

48. Sandfang og olieudskiller skal være tilmeldt en af kommunen godkendt tømningsskema for kontrol og tømning af sandfang og olieudskiller.

Tilsyn og kontrol

49. Der skal føres journal over vaskepladsen, der som minimum skal indeholde følgende oplysninger:

- Dato for pejling og tømning af olieudskiller/sandfang.
- Opsamlede og bortskaffede mængde affald fra sandfang og olieudskiller
- Registreringer fra samtlige inspektioner af olieudskiller/sandfang.

50. Virksomheden skal endvidere føre journal over uheld og driftsforstyrrelser samt reparationsarbejder og væsentlige aktiviteter, som kan have betydning for spildevandsafledningen.

51. Driftsjournaler skal opbevares på virksomheden i minimum 5 år og forevises på tilsynsmyndighedens forlangende.

52. Den ansvarlige for den daglige drift på virksomheden skal underrette Nyborg Kommune, Teknisk Forvaltning og Nyborg Forsyning og Service A/S, tlf.: 6331 50 00, såfremt der sker uheld eller driftsforstyrrelser, hvor der er fare for afledning af stoffer og kemikalier ud over det tilladte til kloakken.

Ovennævnte underretning bevirker ingen indskrænkning i den ansvarliges pligt til at søge eventuelt uheld effektivt og hurtigt afværget eller forebygget.

Sikkerhedsstillelse

53. Virksomheden skal senest 2 uger efter meddelelse af miljøgodkendelse stille en bankgaranti eller tilsvarende på 15.695,00 kr. inkl. moms, som sikkerhed for kommunens udgifter til videretransport og destruktion eller deponering af virksomhedens ikke indtægtsgivende affald ved en kommunal selvhjælpshandling.

De affaldsfraktioner som indgår i beregningen af sikkerhedsstillelsens størrelse, fremgår af afsnittet "6.8 Sikkerhedsstillelse" i den "Miljøtekniske redegørelse".

Sikkerhedsstillelsen skal hvert år fra dato for meddelelse af miljøgodkendelsen, fremskrives med 5 %, hvilket skal fremgå af betingelserne for f.eks. bankgarantien.

Sikkerhedsstillelsen over for Nyborg Kommune, kan vælges foretaget på følgende 2 måder:

1. I 2022 kroner et beløb på 15.695,- kr. inkl. moms, hvor det af betingelserne for sikkerhedsstillelsen fremgår, at beløbet hvert år fremskrives med 5 %, så det i 2030, hvor retssikkerhedsperioden udløber, udgør kr. 23.189,- inkl. moms.
2. I 2027 kroner et beløb på 23.189,- kr. inkl. moms. Beløbet skal derved ikke reguleres i perioden indtil 2030.

Efter år 2030 vil kommunen foretage en ny beregning for størrelsen af sikkerhedsstillelsen.

54. Nyborg Kommune kan regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, hvis grundlaget for beregningen af størrelsen ændres væsentligt, som f.eks. prisændringer hos modtageanlæg.

Kommunen skal dokumentere begrundelsen for ændringen af bankgarantien.

55. Virksomheden skal straks informere kommunen, hvis der sker fravigelser af forudsætningerne for sikkerhedsstillelsen.

Virksomhedens ophør

56. *Virksomheden skal i forbindelse med eventuelt ophør træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i en tilfredsstillende tilstand.*

Senest en måned efter, at der er truffet beslutning om virksomhedens ophør, skal tilsynsmyndigheden modtage en tidsplan for nedlukning og afvikling af anlæg samt rydning af arealet.

Planen skal redegøre for rydning af arealer samt aflevering af virksomhedens affald.

Hvis ikke andet aftales med tilsynsmyndigheden, skal nedlukning, afvikling af anlæg samt aflevering af affald være afsluttet senest 3 måneder efter virksomhedens ophør.

Andre miljøregler

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

Kommunens regulativ for erhvervsaffald, herunder regler for håndtering og sortering samt pligten til at benytte en affaldstransportør, der er registreret i det centrale affaldsregister, samt regulativets krav om, at farligt affald til enhver tid transporteres/bortskaffes og håndteres i overensstemmelse med retningslinjerne beskrevet i det gældende regulativ.

Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.

Ændringer på virksomheden

Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Retsbeskyttelse

Miljøgodkendelsen er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen eller ved påklage 8 år fra endelig afgørelse⁶. Efter de 8 år er godkendelsen fortsat gældende, men herefter kan kommunen tage de enkelte vilkår op til revurdering.

Retsbeskyttelsen for vilkår skrevet i kursiv er retsbeskyttet til den 30. juli 2027.

Spildevandstilladelsen er ikke retsbeskyttet i en fast tidsperiode. Spildevandstilladelsen kan tages op til revision, såfremt den er utidssvarende, utilstrækkelig eller uhensigtsmæssig.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering tidligere⁷.

Lov om forurennet jord

Virksomheden er omfattet af lov om forurennet jord⁸. Oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren.

Forureneren er "Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode" (§ 41, stk. 3 i Lov om forurennet jord).

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

Miljøvurdering af konkrete projekter

Aktiviteten er omfattet af bekendtgørelsen om miljøvurdering af konkrete projekter⁹, jf. bilag 2 pkt. 11b "Anlæg for bortskaffelse af affald".

Kommunen har udført en screeningen for miljøvurdering af aktiviteten. Screeningen fremgår af bilag 3. Ifølge screeningen vil aktiviteten ikke påvirke miljøet væsentligt, og der er derfor ikke pligt for udarbejdelse af miljøvurdering (Miljøkonsekvensrapport). Afgørelsen er truffet efter § 21 bekendtgørelsen. Afgørelsen annonceres samtidig med meddelelse af miljøgodkendelsen.

⁶ jf. § 41 a i miljøbeskyttelsesloven

⁷ jf. §§ 41 a og 41 d i miljøbeskyttelsesloven

⁸ Lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 om forurennet jord

⁹ Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Klagevejledning

Der kan skriftligt klages over denne afgørelse og over afgørelsen om ikke pligt for udarbejdelse af miljøvurdering¹⁰, inden 4 uger fra offentliggørelse. De klageberettigede er: Ansøgeren, Sundhedsstyrelsen og enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

Vilkår skrevet i kursiv, er gældende vilkår fra tidligere meddelt miljøgodkendelse, og kan derfor ikke påklages.

En klage over miljøgodkendelsen og over afgørelsen om ikke pligt for udarbejdelse af miljøvurdering, skal ske til Nævnenes Hus, Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen indsendes via Klageportalen, der ligger på Nævnenes Hus hjemmeside, www.naevneneshus.dk.

Adgangen til Klageportalen kan ligeledes ske via www.borger.dk eller www.virk.dk. På Nævnenes Hus hjemmeside, www.naevneneshus.dk, er der vejledning om indgivelse af klage via klageportalen.

Afgørelsen er offentliggjort i dagspressen. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal derfor have modtaget en eventuel klage senest onsdag den 12. december 2022, der er dagen for klagefristens udløb, for at komme i betragtning.

Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis der ønskes at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal der sendes en begrundet anmodning til Nyborg Kommune. Kommunen videresender herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klagenævnets behandling af klagen koster et gebyr. Størrelsen af gebyret fremgår af klageportalen. Gebyret betales med betalingskort via Klageportalen eller via indbetalingskort sendt fra klagenævnet. Behandlingen af klagen i nævnet vil først begynde, når nævnet har modtaget gebyret. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold.

Virksomheden vil få besked, hvis der kommer klager over afgørelsen. En klage over godkendelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter endelig afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens³ § 101.

Venlig hilsen

Paw Andreasen Degn
souschef Teknik- og Miljø

/

Per Jürgensen
miljøsagsbehandler

Kopi til:

- Styrelsen for Patientsikkerhed, tilsyn og rådgivning syd, Nytorv 2, 1. sal, 6000 Kolding, e-post: sesyd@sst.dk
- Miljøstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø, e-post mst@mst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, e-post: dn@dn.dk

¹⁰ jf. § 58 stk.1 pkt. 3 i lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om planlægning (Planloven)

Miljøteknisk Redegørelse

1 Ansøger

Nyborg Autoophug ApS har den 31. maj 2022 ansøgt kommunen om tillæg til miljøgodkendelsen for autoophug på ejendommen Falstervej 23, 5800 Nyborg.

Virksomheds oplysninger:

Nyborg Autoophug ApS
Falstervej 23
5800 Nyborg
CVR-nr.: 40535985
P-nr.: 1024723867

Kontaktperson:

Mohamad Houssam Yassine, mail: muddiyassine@hotmail.com

Ansøgningen er udarbejdet af det rådgivende firma Nørskov Miljøteknik ApS, Næstved Landevej 2, 4250 Fuglebjerg.

Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens¹¹ §§ 34 og 40 a

Af miljøbeskyttelseslovens § 34 stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelsen af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse, så miljømyndighederne kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens § 40 a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens § 40 b stk. 1 anført, at Miljøministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber m.v., der er omfattet af § 40 a.

Virksomhedens ledelse består af Mohamad Houssam Yassine.

Da personen i virksomhedens ledelse ikke er anført i miljøansvarlighedsregisteret, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår, i forbindelse med fastsættelse af beløbet for sikkerhedsstillelse.

2 Lovgrundlag

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af listepunkt K 209 "Autoophugning (autogenbrug)", jf. bilag 2 til godkendelsesbekendtgørelsen¹².

Kommunen er godkendende og tilsynsførende myndighed.

Listepunkt K 209 er omfattet af standardvilkår jf. bilag 1 i bekendtgørelsen for standardvilkår¹³. I forbindelse med meddelelse af en miljøgodkendelse, skal kommunen som minimum anvende standardvilkårene. En ændring af disse vilkår eller fastsættelse af yderligere krav, skal begrundes i miljøgodkendelsen.

¹¹ Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse

¹² Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed

¹³ Bekendtgørelse nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

Autoophugning er miljømæssigt endvidere omfattet af bilskrotbekendtgørelsen¹⁴, der bl.a. fastsætter krav til miljøbehandlingen af køretøjerne samt håndtering og opbevaring af affaldsprodukterne. Virksomheden skal overholde bestemmelserne i bekendtgørelsen. Miljøgodkendelsen er derfor et supplement til bekendtgørelsen.

I henhold til § 39a i miljøbeskyttelsesloven¹¹, skal virksomheder som udfører autoophug etablere sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden. Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktions eller anden håndtering af affaldet ved en selvhjælpshandling, jf. §§ 69 og 70 i miljøbeskyttelsesloven¹¹.

Beregningen af sikkerhedsstillelsen som virksomheden skal stille over for Nyborg Kommune, er justeret med baggrund i ansøgningens oplysninger i forhold til beregningen foretaget i virksomhedens miljøgodkendelse meddelt den 30. juli 2019. Den justerede beregning af sikkerhedsstillelsen fremgår af afsnittet "6.8 Sikkerhedsstillelse".

Miljøvurdering (VVM)

Virksomheden foretager behandling af affald og er dermed omfattet af lovbekendtgørelsen for miljøvurdering af konkrete projekter¹⁵, jf. bilag 2 pkt. 11b "Anlæg til bortskaffelse af affald".

Kommunen har udført en screening for miljøvurdering af ændringerne på virksomheden. Screeningens fremgår af bilag 3. Ifølge screeningen vil ændringerne ikke påvirke miljøet væsentligt, og der er derfor ikke pligt for udarbejdelse af miljøvurdering (Miljøkonsekvensrapport).

Afgørelsen om at der ikke er pligt for udarbejdelse af miljøvurdering, træffes efter § 21 i lovbekendtgørelsen. Afgørelsen annonceres samtidig med meddelelse af miljøgodkendelsen.

Generelt

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om brugerbetaling¹⁶ Dette medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2022 udgør brugerbetalingen 440,78 kr. pr. time.

3 Sagsakter

Kommunen har via Byg & Miljø den 31. maj 2022 fra virksomheden modtaget ansøgning om tillægsgodkendelse af virksomhedens miljøgodkendelse for autoophug.

Kommunen har modtaget følgende ansøgningsmateriale:

- Ansøgning om miljøgodkendelse af autoophug.
- Ansøgning om spildevand
- Miljømæssig beskrivelse af den ansøgte aktivitet.
- VVM-anmeldelse

Kommunen har haft telefonisk dialog med virksomheden, i forbindelse med spørgsmål til ansøgningsmaterialet.

¹⁴ Bekendtgørelse nr. 1337 af 8. december 2019 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer, opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af skrotningsgodtgørelse (bilskrotbekendtgørelsen)

¹⁵ Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

¹⁶ Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

Kommunen har ved brev af 14. september 2022 til virksomheden, fremsendt et udkast af miljøgodkendelsen til kommentering.

Virksomheden har den 31. oktober 2022 ved mail kommenteret udkastet. Bemærkningerne omfattede ønske om dato for påbegyndelse af mærkning af modtagne biler, samt oplysning om etablering af oliefilterpresse.

Kommunen har på baggrund af bemærkninger suppleret tillægsgodkendelsen med vilkår for mærkningen af biler samt vilkår for drift og indretning af oliefilterpressen.

Virksomheden har ved mail af 1. november 2022 til kommunen, oplyst at der ikke er bemærkninger til ændringerne.

4 Beliggenhed

Jævnfør Nyborg Kommunes Kommuneplan 2021, er virksomheden beliggende i byzone, i den vestlige del af erhvervsområdet 1.E.12. Placeringen af virksomheden i forhold til omgivelserne fremgår af bilag 1.

Erhvervsområdet er omfattet af lokalplan nr. 204 af 2008. Ifølge lokalplanen ligger virksomheden i det østlige område af delområde B. Området skal anvendes til følgende:

Fremstillings- og produktionserhverv, entreprenør-, lager- og transportvirksomhed.

Ifølge lokalplanen må der i delområde B, placeres virksomheder med miljøklasse 3-5. I Miljøstyrelsens "Håndbog om miljø og planlægning af 2004" er anført, at bilophugningspladser kategoriseres til miljøklasse 7.

Baggrunden for den høje miljøklasse er ifølge håndbogen, risikoen for udledning af miljøfremmede stoffer til undergrunden på grund af udendørs håndtering og opbevaring af skrot samt støj fra håndteringen af skrot i f.eks. en hammermølle (shredder anlæg).

Alt håndtering og adskillelse ved Nyborg Autoophug vil foregå indendørs på tæt belægning og der vil ikke foregå neddeling af skrot med shredder anlæg eller andet behandlingsanlæg. Kommunen finder derfor, at aktiviteterne ved Nyborg Autoophug mere korrekt svarer til håndbogens beskrivelse for miljømæssige forhold for autoværksteder end for bilophugningspladser.

Ifølge håndbogen har autoværksteder en miljøklasse 4-5 afhængig af størrelsen og aktiviteterne på autoværkstedet.

Kommunen finder derfor at virksomhedens placering er i overensstemmelse med planstatus.

Afstandsforhold

Følgende afstande gør sig gældende:

- Nærmeste bolig i erhvervsområdet forefindes ca. 300 meter vest for virksomheden.
- Nærmeste forureningsfølsomme område, er boligområdet 1.B.39, som ligger ca. 350 meter nordøst for virksomheden.
- Ca. 550 meter mod syd forefindes boligområdet 1.B.38.

Drikkevandsinteresser

Virksomheden ligger inden for område med særlige drikkevandsinteresser. Nærmest drikkevandsboring tilsluttet vandværk (NFS Hjulby Bro Vandværk) ligger ca. 1.000 meter nordøst for virksomheden.

Jordforurening

Ejendommen hvor virksomheden er placeret, er områdeklassificeret.

Virksomheden skal derfor være opmærksom på, at der ikke må foretages flytning af jord fra ejendommen, før kommunen har givet tilladelse til dette.

5. Indretning og drift

Virksomheden søger om tilladelse til øget arealanvendelse, øget oplag af miljøbehandlede biler, og øget oplag af ikke miljøbehandlede biler i forbindelse med de allerede godkendte ophugningsaktiviteter på ejendommen.

5.1 Produktion/processer

I den oprindelige miljøgodkendelse er ca. 60% af ejendommen Falstervej 23, 5800 Nyborg godkendt til oplags- og ophugningsaktiviteter. Virksomheden er blevet ejer af ejendommen og ønsker derfor at udnytte hele ejendommen til oplags- og ophugningsaktivitet.

I virksomhedens miljøgodkendelse af der givet tilladelse til udendørs oplag af op til 100 miljøbehandlede biler. Virksomheden er af den opfattelse, at der på hele pladsen kan oplagres 250 miljøbehandlede biler (inklusive et mindre antal biler til salg/eksport).

I miljøgodkendelse er der vilkår om at ikke miljøbehandlede biler skal opbevares indendørs, indtil de er miljøbehandlet. Dette er ikke optimalt for virksomhedens drift. Virksomheden søger derfor om godkendelse udendørs oplag af op til 10 ikke miljøbehandlede biler, på en nyetableret beton plads.

Virksomheden ønsker at etablere en parkeringsplads til 8 biler. Parkeringspladsen anvendes egne indregistrerede biler og kundebiler.

Miljøbehandling og ophug foretages indendørs, ligesom oplag af farligt affald og reservedele bliver indendørs.

Udendørs oplagsplads anvendes til miljøbehandlede køretøjer samt køretøjer (restkarosserier) der afventer bortskaffelse til shredder anlæg (bilfraktioneringsanlæg) og oplag af ikke forurenende affaldsprodukter (dæk, jern m.v.)

Virksomheden har miljøgodkendelse til at modtage maksimalt 1.000 køretøjer til miljøbehandling pr. år. Der ansøges om miljøgodkendelse til maksimalt 2.000 køretøjer til miljøbehandling pr. år.

De modtagne biler til ophug og til salg/eksport, hensættes på den nye beton plads. Biler til ophug henstår på pladsen i maksimalt 28 dage, hvorefter der foretages miljøbehandling af bilen i værkstedet.

Biler til salg/eksport henstår på pladsen i minimum 7 dage til observation for muligt spild. Tætte biler flyttes herefter til grusbelagt areal.

For alle biler der modtages, udføres øjeblikkelig lækagekontrol. Ved konstatering af lækage, foretages aftapning af væsken.

Alle biler får et "stamkortnummer", som påmales bilen. Dette stamkortnummer følger bilen gennem processen på virksomheden. Ved senere søgning på dette nummer, kan man bl.a. se dato for modtagelse, hvor bilen er købt, dato for betaling (frigivelse) og dato for miljøbehandling.

Eksport/salgsbiler mærkes "ex" og øvrige biler mærkes "mb", når miljøbehandling er foretaget.

Virksomheden oplyser at miljøbehandlingen vil foregå i henhold til bilag 1 i bilskrotbekendtgørelsen¹⁴. Behandlingen omfatter bl.a. fjernelse af miljøskadelige væsker og komponenter som bl.a. kølervæske, motor-, gear- og hydraulikolie, sprinklervæske, akkumulator og blyafbalance-ringsklodser. Ved miljøbehandlingen anvendes specialværktøj til tapning af væsker.

Efter miljøbehandling hensættes bilen på den udendørs plads eller ophugges. Eventuelt sker der delvis ophug og derefter hensættelse.

Ophug ved demontering af de forskellige dele, sker ved anvendelse af håndværktøj, luftværktøj, vinkelsliber, bajonetsav og i særlige tilfælde skærebrænder.

Fra de hensatte miljøbehandlede biler, demonteres løbende dele til salg.

Miljøbehandlede biler og eksport/salgsbiler oplagres hver for sig, i områder for miljøbehandlede biler og områder for eksportbiler på grusbelagt plads. Bilerne hensættes i rækker som parkerede biler i et lag, på en sådan måde at der er plads rundt om hver bil. Derved er der plads til inspektion for spild eller anden aktivitet på bilen.

Inden bilen fjernes fra pladsen foretages desuden slutsrotning, svarende til fjernelse af bilag 2 stoffer jf. bilskrotbekendtgørelsen¹⁴.

Skrotbiler/restkarosserier som afventer afhentning til shredder anlæg, oplagres udendørs og stables i maksimalt 3 bilers højde.

Afhentning af skrotbiler/restkarosserier sker ved at lastvognens kran "taber" en tung metalplade ned i en container fra lav højde. Køretøjet bliver derved presset og fylder mindre under transporten til shredder anlægget.

Oplag af de aftappede væsker vil foregå indendørs på spildbakker uden afløb eller i tanke med dobbeltvægge.

Dæk og rent jern samt andet ikke forurenende affald, opbevares udendørs i containere.

Placeringen af de forskellige køretøjerne, aktiviteter og oplag på ejendommen, fremgår af bilag 2.

Virksomheden har udarbejdet skriftlig procedure for miljøbehandlingen, der følger beskrivelserne i bilskrotbekendtgørelsen¹⁴. Virksomheden er blevet miljøcertificeret i henhold til ISO14001.

5.2 Driftstid

Virksomheden har følgende normale drifts- og åbningstider:

Hverdag:	kl. 07.00 til 18.00
Lørdag:	kl. 07.00 til 14.00

Der kan her ud over forekomme arbejde i værkstedet om aftenen og på søn- og helligdage.

Den samlede kørsel til og fra virksomheden, skønnes af virksomheden til at være maksimalt 40 biler om dagen, heraf maksimalt 3 lastbiler.

Der vil være beskæftiget 2-3 mand på virksomheden i starten. Virksomheden forventer at dette antal vil vokse i takt med at antallet af modtagne biler øges.

5.3 Bygninger og pladser

På adressen er der etableret faciliteter, der umiddelbart kan anvendes til autoophugningsvirksomhed. Virksomheden vil bestå af:

- Værksted og lagerbygning ca. 525 m², til miljøbehandling af biler og ophug/adskillelse samt oplag.
- Indendørs oplagsplads med impermeabel belægning.
- Udendørs oplagsplads på 100 m² med impermeabel belægning (nyetableret)
- Udendørs oplagsplads for miljøbehandlede biler.
- Udendørs oplagsplads for skrotbiler/restkarosserier der afventer bortskaffelse til shredder anlæg.
- Udendørs oplagsplads til ikke forurenede affaldsfraktioner (dæk, jern m.v.).
- Indendørs oplagsfaciliteter for farligt affald.

5.4 Maskiner/anlæg

Virksomheden har en autotransporter til hentning af køretøjer og en truck til håndtering af køretøjerne på virksomheden.

Derudover forefindes en kompressor samt almindelige værkstedsværktøjer og faciliteter.

Virksomheden etablerer en oliefilterpresse indendørs. Oliefilterpressen vil reducere pladsbehovet for brugte filtre, samt udtager olien til genbrug. Olie opsamles ved oliefilterpressen og afhændes til virksomheden tankanlæg til brugt motorolie.

5.5 Affaldsoplag og hjælpestoffer

Olie, kølervæske og andre flydende stoffer fra køretøjerne oplagres indendørs i egnede emballager, svarende til metal- eller plasttromler/dunke på spildbakke eller i dobbeltvægget tanke.

Beholderne vil henstå på oplags-/spildbakker, som kan tilbageholde spild ved uheld.

Bakker har en størrelse, således at spild fra den største beholder vil kunne tilbageholdes.

Ikke flydende farligt affald, f. eks. defekte radioer, bliver oplagret indendørs.

Akkumulatorer bliver oplagret indendørs i syrefaste plastcontainere eller udendørs i overdækkede syrefaste plastcontainere.

Ikke forurenende affald- eller restprodukter (plastkofangere, bilruder, blikdele, dæk, fælge m.v.) vil blive oplagret udendørs.

Oplag af dæk sker ved østlig skel mod nabo, foran værkstedsport. Dette giver en afskærmning mod naboen. I samme område henstår containere til jernfælge og til alu-fælge. Mængden af fælge i oplaget udgør maksimalt 15 ton.

Mængden af skrotbiler/restkarosserier og jernskrot udgør maksimalt 20 ton.

Ved udendørs oplag af jernemner indsmurt i olie, som f.eks. motordele, vil dette ske i lukket overdækket container.

Virksomheden forventer ikke et større oplag af hjælpestoffer. Hjælpestofferne vil primært være mindre beholdere (på op til 20 liter) samt spraydåser.

Hvis det bliver aktuelt med større oplag, f. eks. 200 liters tromler med motorolie m.v., vil virksomheden oplagre tromlerne på samme måde, som flydende farligt affald.

6 Miljøteknisk vurdering

6.1 Støj

Støjende aktiviteter udendørs består af håndtering af de modtagne biler og rangering med truck. Endvidere vil der periodevis forekomme øget støj fra virksomheden, når der sker afhentning af skrot med lastbil.

Kompressoren er placeret indendørs og brug af stærkt støjende værktøj foregår indendørs. Øvrige værkstedsaktiviteter foregår ligeledes indendørs.

Kommunens vurdering

I virksomhedens miljøgodkendelse meddelt den 30. juli 2019, er der fastsat støjvilkår som anført nedenfor.

Virksomhedens maksimale støjbidrag bør ikke overstige følgende støjgrænseværdier, målt uden for eget areal i erhvervsområde:

60 dB(A) / 60 dB(A) / 60 dB(A) for henholdsvis dag-, aften- og natperioden ved boliger i erhvervsområde:

55 dB(A) / 45 dB(A) / 40 dB(A) for henholdsvis dag-, aften- og natperioden i boligområde:

45 dB(A) / 40 dB(A) / 35 dB(A) for henholdsvis dag-, aften- og natperioden

For boliger i erhvervsområde gælder at den vejledende støjgrænseværdi på 55/45/40 dB(A) i henholdsvis dag-/aften-/natperioden, skal overholdes på opholdsarealer 15 meter fra boligen.

Virksomhedens støjende aktiviteter og anlæg er placeret indendørs. Endvidere vil de udendørs væsentlige støjende aktiviteter i form af transport og afhentning af skrot, kun foregå i korte periode i dagperioden.

Virksomheden har tidligere fået afhentet jernskrot på nordlige del af ejendommen. Denne aktivitet er blevet flyttet til den sydlige del, hvorved der er en større afstand og afskærmning mod nærmeste nabovirksomhed, som ligger øst for virksomheden.

Kommunen vurderer at den ansøgte udvidelse af virksomhedens aktiviteter, ikke medfører væsentlig ændring af virksomhedens støj til omgivelserne. Kommunen vurderer derfor, at virksomheden efter udvidelse af virksomhedens aktiviteter fortsat kan overholde støjgrænseværdier fast i virksomhedens miljøgodkendelse.

Vibrationer

Ud fra beskrivelsen af processer og aktiviteter på virksomheden, finder kommunen fortsat, at virksomheden vil give anledning til væsentlige vibrationsgener i området.

Kommunen behandlede i april 2020 en klage over støjgener og vibrationsgener fra virksomhedens aktivitet, hvor der sker presning (flatning) af køretøjer i en container.

Ved processen "taber" lastvognens kran en tung metalplade i lav højde ned i en container, hvor der er placeret en bil som skal presse. Aktiviteten udføres for at der kan transporteres flere biler til behandlingsanlægget (shredder anlæg) under samme transport.

Kommunen foretog en observation af processen den 28. april 2020. Det var kommunens konklusion, at såfremt chaufføren foretager flatning af køretøjerne på virksomhedens areal, på samme måde som under observationen, vil aktiviteten ikke give anledning overskridelse af virksomhedens støjgrænseværdi uden for eget areal og ikke give anledning til væsentlige vibrationer i omgivelserne.

Virksomheden har flyttet aktiviteten til den sydligste del af ejendommen. Kommunen finder at dette yderlige tiltag, vil medvirke til at aktiviteten ikke bør medføre støjgener og vibrationer i omgivelserne.

6.2 Luft/lugt

Virksomheden har etableret ventilation til udstødningsgas og svejserøg fra værkstedet. Afkastet er ført 1 meter over tag.

Udvidelse af virksomhedens aktiviteter som ansøgt, medfører ingen væsentlige ændringer i udledninger til luften.

Der foretages derfor ingen ændringer i de tidligere meddelte vilkår for luftforurening.

6.3 Affald

Af nedenstående skema fremgår de affaldstyper som virksomheden modtager og oplagre samt opbevaringsmåde og opbevaringssted.

Affaldsart	Forventet årlig affaldsproduktion	Max. oplag	EAK-kode	Opbevaring	Bortskaffelse
Blyakkumulatorer	50.000 kg	5.000 kg	160601	A	Stena Recykling HI Hansen
Bremsevæske og koblingsvæske	1.000 L	400 L	160113	B	Avista Oil
Dieselolie	10.000 L	2.500 L	130701	C	genbruges
Dæk	100 tons	20 ton	160103	H	Stena Recykling HI Hansen
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	2.000 kg	500 kg	160213	D	Do

Frostsikringsvæske (kølervæske)	12.000 L	1.500 L	160114	B eller G	Avista Oil
Kviksølvkontakter	0,050 kg	0,100 kg	160108	E	Stena Recykling HI Hansen
Motorbenzin	20.000 L	200 L	130702	C	Genbruges
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	20 kg	25 kg	160602	E	Stena Recykling
Olie (motor- gear/hydraulik- og smørelie)	14.000 L	1.500 L	130208	G	Avista Oil
Oliefiltre	800 kg	400 kg	160107	B	Stena Recykling
Sprinklervæske	2.000 L	250 L	160114	B	Genbruges Eller bortskaffes til Avista Oil
Freon (eller tilsvarende fra aircondition)	1.000 kg	25 kg	140602	F	Genbruges
Jern, metal (biler og andet jern og metal, glas og plast demonteres ikke fra bilerne)	2.400 ton	50 ton	160106 160117 160119 160120	H	Stena Recykling HI Hansen
Blyholdige balanceklodser	800 kg	200 kg	160118	E	Stena Recykling HI Hansen
Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere	50 stk.	25 stk.	160199	H	Stena Recykling HI Hansen

Skema 1

A: Syrefast container, indendørs

C: Olietank, indendørs

E: Spand, indendørs

G: Tromle eller tank, indendørs

B: Tromle, indendørs

D: Container/netbur indendørs

F: Trykflaske indendørs

H: Container udendørs eller på paller

Kolonnen for "Forventet årlig affaldsproduktion" er beregnet af virksomheden ved miljøbehandling af 2.000 køretøjer pr. år. Beregningen er forholdsmæssig i antal af miljøbehandlede biler.

De anførte mængder i kolonnen med "Max. oplag", er uafhængig af hvor mange biler der modtages og miljøbehandles.

Alle beholdere med væskeaffald opbevares på spildbakker, som i tilfælde af lækage vil kunne tilbageholde mængden fra den største beholder på bakken. Alternativt opbevares væskeaffald i tanke med dobbeltvæg.

Kommunens vurdering

Ud fra det oplyste finder kommunen, at virksomhedens affald kan håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med bestemmelserne i skrotbekendtgørelsen¹⁴ og kommunens regulativ for erhvervsaffald¹⁷.

Farligt affald skal opbevares indendørs og på en sådan måde at der ikke kan ske forurening af jord, grundvand eller overfladevand.

Kommunen finder at standardvilkårene er dækkende for virksomheden indretning og drift i forbindelse med håndtering og opbevaring af virksomhedens affald.

6.4 Jordforurening

I miljøgodkendelsen fastsættes standardvilkår, om opbevaring og håndtering af de affaldsfraktioner, der kan give anledning til forurening af jord og grundvand.

Håndtering af de forskellige miljømæssige problematiske affaldsfraktioner, sker indendørs på befæstet areal. Det vurderes på baggrund af virksomhedens oplysninger om opbevaring af ikke-miljøbehandlede køretøjer, samt miljøbehandlingen af køretøjer og håndteringen af affaldet, at risikoen for jordforurening og forurening af grundvandet vil være minimal.

Der er ligeledes fastsat vilkår om at spild af væsker, straks skal opsamles med sugende materiel og fjernes sammen med eventuel forurenede jord til godkendt modtager.

6.5 Spildevand

Der fremkommer sanitært spildevand og processpildevand fra virksomheden. Processpildevand består af vaskevand fra vask af biler og bildele.

Den tidligere vaskeplads placeret indendørs, anvendes til lager for bl.a. motorer. Vaskepladsen er tilsluttet eksisterende sandfang og olieudskiller.

Der er gulvafløb i værksteds. Der forekommer ikke spildevand fra aktiviteterne, som tilløber værkstedets gulvafløb. Der kan dog være tale om, at der kan være regnvand eller sne på bilerne (om vinteren), og dette vand vil blive afledt til værkstedets gulvafløb.

¹⁷ Nyborg Kommune - Regulativ for Erhvervsaffald af 1. januar 2011

Virksomheden forventer at mængden af afledt vand pr. år vil være under 5 m³, inklusiv vand som har været anvendt til rengøring i værksted,

Bygningen og dermed værkstedet er tilsluttet eksisterende sandfang og olieudskiller.

Betonpladsen for ikke miljøbehandlede biler, tilsluttes afløb til virksomhedens eksisterende sandfang og olieudskiller. I tilfælde af oliespild fra bilerne vil dette om muligt blive opsamlet. Oliespild der ikke bliver opsamlet på betonpladsen, vil derfor blive tilbageholdt i olieudskilleren.

Ifølge virksomheden har sandfanget et volumen på 2.000 liter og olieudskilleren en kapacitet på 6 liter pr. sekund.

Kommunens vurdering

Kommunen finder at vask af biler eller bildele på den eksisterende indendørs placerede vaskeplads, ved anvendelse af vaskeanlæg, kun kan ske med højtryksrensere eller hedvandsrensere, såfremt vaskeanlæggene forbruger mindre end 2 liter vand pr. sekund.

Nedenfor er udført en beregning af den nødvendige størrelse af olieudskilleren, ved en afvanding fra en udendørs betonplads på 100 m².

For olieudskilleren betegnes den nominelle størrelse (NS i l/s) og afhænger af følgende faktorer:

- Dimensionsgivende spildevandsstrøm
- Muligheder for emulsioner (f.eks. ved brug af sæbe eller højtryksrensere)
- Oliens vægtfylde.

Olieudskillerens nominelle størrelse kan beregnes efter følgende formel:

$NS = (Q_r + f_x \times Q_{s1}) \times f_d$, hvor

- Q_r er den dimensionsgivende regn
- Q_{s1} er den dimensionsgivende spildevandsstrøm, der er emulgeret
- f_x er emulsionsfaktoren
- f_d er densitetsfaktoren, som giver mulighed for at skelne mellem forskellige typer olier

Ved udendørs indretning med 100 m² vaskeplads med afløbskoefficient på 1,0 er regnvandsbidraget:

$$Q_r = 0,016 \text{ l/s/m}^2 \times 100 \text{ m}^2 \times 1,0 = 1,6 \text{ l/s.}$$

På grund af klimafaktoren, bør Q_r øges med 30 %, for at sikre mod voldsomme regnvejrshændelser.

$$Q_r = 1,6 \text{ l/s} \times 1,3 = 2,08 \text{ l/s}$$

Ved brug af vaskeaktive stoffer og/eller højtryksrensere på vaskepladsen indendørs, vil den afrensede olie emulgere og spildevandsstrøm fra sådanne processer skal ganges med en emulgeringsfaktor. Jf. gældende dimensioneringskrav i DS/EN 852-2 skal der anvendes en spildevandsstrøm på 2 l/s for en højtryksspuler.

$$Q_{s1} = 2 \text{ l/s (vaskeaktive stoffer/højtryksspuler)}$$

Hvor der anvendes sæber fastsættes emulsionsfaktoren $f_x = 2$.

Densitetsfaktoren f_d fastsættes til 1,5 for olier med en densitet mellem 0.85 - 0,90.

Af ovenstående fås den maksimale nominelle størrelse NS

$$NS = (2,08 + 2 \times 2 \text{ l/s}) \times 1,5 = 9,12 \text{ l/s}$$

Ifølge virksomhedens oplysninger har olieudskilleren en kapacitet på 6 l/s. Det bemærkes at olieudskilleren ikke kan håndtere, regnvejrshændelser samtidig med at der foregår vask indendørs med højtryksrensere på vaskepladsen.

Det bemærkes samtidig, at såfremt der kun forekommer en af hændelserne bestående af enten vask med højtryksrensere eller regnvejrshændelse, vil de eksisterende olieudskillere have tilstrækkelig kapacitet til udskilning af olien fra vandet.

Da der ikke vil ske vask af biler eller bildele på den udendørs betonplads, samtidig med regnvejrshændelser, bør der fastsættes vilkår om at vask af biler og bildele kun må ske på den udendørs betonplads.

Ved overholdelse af dette, er det kommunen vurdering, at det eksisterende sandfang og olieudskillere, har tilstrækkelig kapacitet til håndtering af vaskevandet og regnvand fra den udendørs betonplads..

Idet bygningen har flere gulv afløb i værkstedet, er der fastsat krav om at pladsen hvor der foretages miljøbehandling, skal være indrettet således at væsker fra køretøjet ikke kan løbe til gulv afløb. Dette krav er fastsat for at der ikke unødvendigt løber væsker til sandfanget og olieudskilleren. Visse af et køretøj væsker vil ikke bliver tilbageholdt i olieudskilleren, og kan under uheldige omstændigheder tage olie fra olieudskilleren, videre til den kommunale spildevandsledning.

Der er i miljøgodkendelsen af 30. juli 2019 endvidere fastsat vilkår for egenkontrol og tømning af sandfang og olieudskilleren samt vilkår for driften af vaskepladsen. Vilkårene er standardvilkår som kommunen fastsætter for virksomheder, der har en vaskeplads.

Både sand fra sandfanget og olie/vand fra olieudskillerne defineres som farligt affald. Bortkørsel af dette affald skal derfor ske med godkendt transportør.

Tilsvarende skal kontrol af sandfang og olieudskilleren ske af et godkendt firma.

6.6 Risiko

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen¹⁸.

Virksomheden skal registrere eventuelle driftsuheld og driftsforstyrrelser samt orientere Nyborg Kommune herom.

6.7 Renere teknologi

Jf. § 30 i godkendelsesbekendtgørelsen¹⁹ anses vilkår meddelt efter bekendtgørelsen om standardvilkår²⁰, som BAT (anvendelse af bedste tilgængelige teknik).

Virksomheden er omfattet af listepunkt K209 i godkendelsesbekendtgørelsen og dermed omfattet af bekendtgørelsen om standardvilkår.

Virksomheder omfattet af bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen, er ikke omfattet af BREF-dokumenter.

Efterlevelse af de gældende standardvilkår anses dermed for at være BAT.

Kommunen finder at virksomheden kan efterleve de i miljøgodkendelsen fastsatte standardvilkår.

¹⁸ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

¹⁹ Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed

²⁰ Bekendtgørelse nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

6.8 Sikkerhedsstillelse

I henhold til § 39a i miljøbeskyttelsesloven¹¹, skal virksomheder som udfører autoophug etablere sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden. Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affaldet ved en selvhjælpshandling, jf. §§ 69 og 70 i miljøbeskyttelsesloven¹¹.

I lovens bemærkninger vedrørende beregning af sikkerhedsstillelse, bør affald med en positiv bortskaffelsesværdi modregnes den negative. Kommunen er enig med ansøgningens bemærkning om, at det ofte i forbindelse med en kommunal selvhjælpshandling vil være således, at affald med positiv værdi, vil være bortskaffet inden selvhjælpshandlingen igangsættes. På den baggrund er de positive værdier, ikke modregnet ved beregning af størrelsen af sikkerhedsstillelsen.

Kommunen finder der bør fastsættes sikkerhedsstillelse, for at holde kommunen skadesløs i forbindelse med en selvhjælpshandling.

I miljøgodkendelsen af meddelt den 30. juli 2019 er der foretaget en beregning af sikkerhedsstillelsen. I det forudsætningerne har ændret sig, fordi der gives tilladelse til opbevaring af flere ikke miljøbehandlede biler, skal der foretages en ny beregning af sikkerhedsstillelsen.

Til beregning af sikkerhedsstillelsens størrelse, er det i ansøgningen om miljøgodkendelse oplyst, at virksomheden vil have nedenstående maksimale oplag af affald.

Sikkerhedsstillelse	EAK-kode	mængde anvendt i beregning	Pris for bortskaffelse [kr/kg] eller [kr/l]	Sum
ikke miljøbehandlede biler		10 stk.	0	0
Bly akkumulatorer	160601	5.000 kg	0	0
Bremsevæske	160113	400 L	1	400
Dæk	160103	20.000 kg	0	0
Elektronisk udstyr	160213	500 kg	0	0
Frostsikringsvæske	160114	1.500 L	1	1.500
Kviksølvkontakter	160108	0,1 kg	65	6,5
Ni-Cd akkumulatorer	160602	25 kg	0	0
olie (motor-, gear- hydraulik- og smøreolie)	130208	1.500 L	0	0
oliefiltre	160107	400 kg	6	2.400
sprinklervæske	160114	250 L	1	250
Jern og metal	160117	50.000 kg	0	0
Glasruder	160120	500	3	1.500
Plastkofanger og plastspoiler	160119	500	3	1.500
Afhentning af ovenstående affald		-	10x500 (bortkørsel af de 10 ikke miljøbehandlede biler)	5.000
SUM				12.556,50
Moms 25%				3.139,13
SUM inkl. moms				15.695,63

Priserne er oplyst af HJ Hansen, Stena Miljø eller Avista. Der hvor der er angivet en "0"-pris betyder det, at affaldet har en positiv værdi, eller at affaldet kan bortskaffes uden omkostninger.

Som de fremgår af beregningen er sikkerhedsstillelsen beregnet til 15.695,00 kr. inkl. moms. Beløbet skal pristalsreguleres årligt i en periode på mindst 8 år, svarende til miljøgodkendel-

sens retsbeskyttelsesperiode. Ved en fremskrivning med 5 % årligt, vil sikkerhedsstillelsen i 2027 udgøre 23.189,00 kr. inkl. moms.

Sikkerhedsstillelsen over for Nyborg Kommune, kan vælges foretaget på følgende 2 måder:

1. I 2022 kroner et beløb på 15.695,- kr. inkl. moms, hvor det af betingelserne for sikkerhedsstillelsen fremgår, at beløbet hvert år fremskrives med 5 %, så det i 2030, hvor retssikkerhedsperioden udløber, udgør kr. 23.189,- inkl. moms.
2. I 2027 kroner et beløb på 23.189,- kr. inkl. moms. Beløbet skal dermed ikke reguleres i perioden indtil 2030.

Efter år 2030 eller såfremt forudsætningerne for beregningen af størrelsen af sikkerhedsstillelsen ændres væsentlig, vil kommunen foretage en ny beregning for størrelsen af sikkerhedsstillelsen.

Per Jürgensen

Bilag:

1. Plantegning visende virksomhedens placering i forhold til omgivelserne
2. Plantegning visende virksomhedens indretning og placering af aktiviteter
3. Screening for miljøvurdering af projektet

Bilag 1

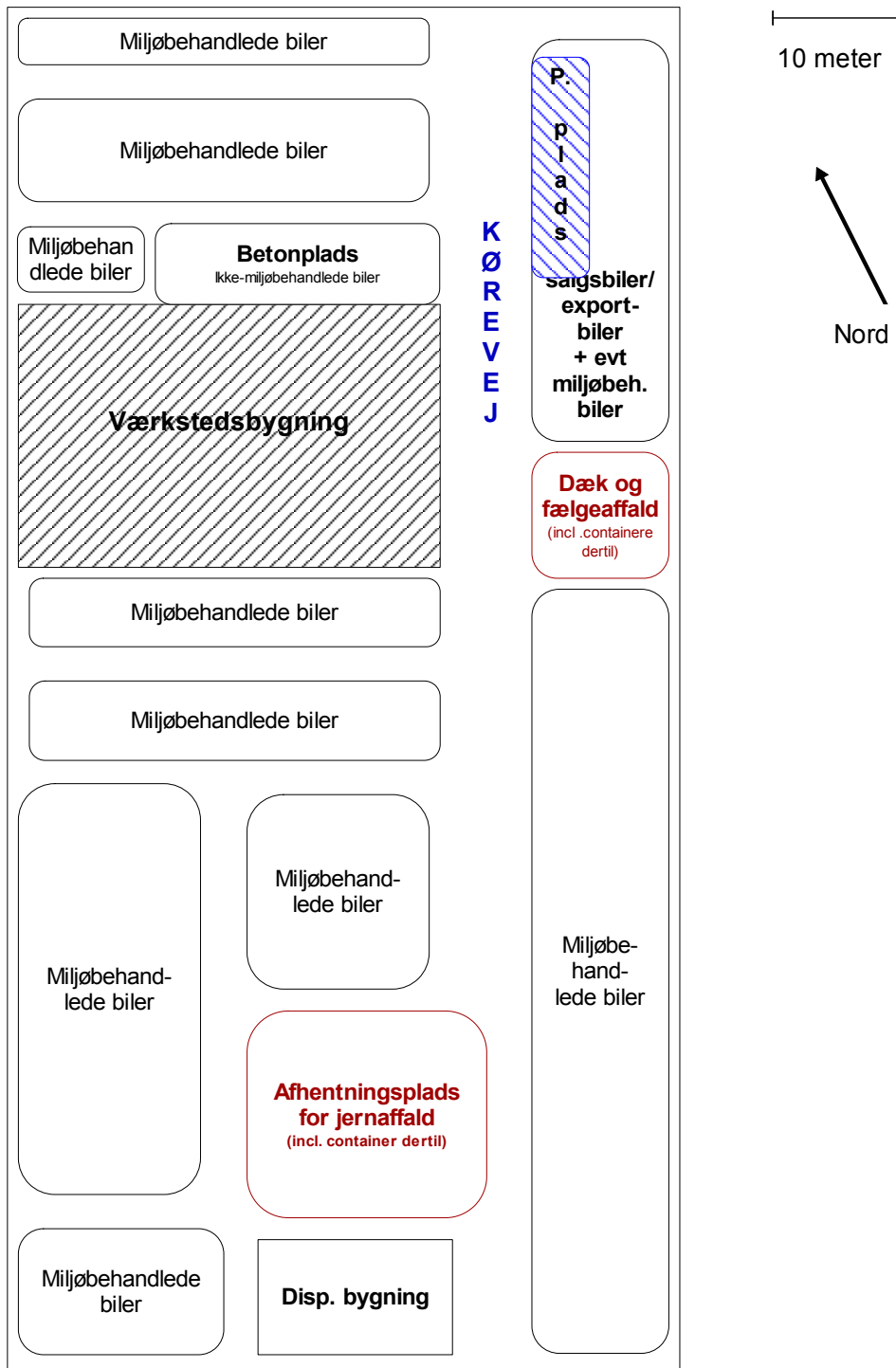
Placering af Nyborg Autoophug ApS i forhold til omgivelserne



Bilag 2

Nyborg Autoophug aps , indretningskitse - ikke 100% målfast

Falstervej



Bilag 3

Screening for miljøvurdering af projektet

Myndighed	Nyborg Kommune				
Basis oplysninger					
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	Udvidelse af aktiviteter på Nyborg Autoophug, i form af øget oplag ikke miljøbehandlede biler og miljøbehandlede biler, samt etablering af betonplads til udendørs oplag af ikke miljøbehandlede biler.				
Navn og adresse på bygherre	Nyborg Autoophug ApS Falstervej 23 5800 Nyborg CVR-nr.: 40535985, P-nr.: 1024723867				
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Virksomheden: Mohamad Houssam Yassine, mail: muddiyassine@hotmail.com Rådgiver: Poul Jørgensen Nørskov Miljøteknik ApS tlf. 20 33 43 63 e-mail: Pisostandard@gmail.com Næstved Landevej 2, 4250 Fuglebjerg				
Projektets placering	Falstervej 23, 5800 Nyborg				
Projektet berører følgende kommuner	Nyborg Kommune				
Oversigtskort	Se bilag 1				
Kortbilag	Se bilag 2				
Forholdet til reglerne om miljøvurdering jf. lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017		Ja		Nej	
Er anlægget opført på bilag 1?		X		X	<i>Hvis ja, er der obligatorisk pligtigt til miljøvurdering</i>
Er anlægget opført på bilag 2?		X		X	<i>Hvis ja, skal der gennemføres en screening, hvis nej, er anlægget ikke omfattet af reglerne og skal derfor ikke screenes.</i> Virksomheden er omfattet af pkt. 11 b "Anlæg til bortskaffelse af affald"
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
Projektets karakteristika:					
1. Arealbehovet i ha:	X				Grunden og bygningen er eksisterende og er placeret i eksisterende erhvervsområde jf. lokalplan nr. 204 af 2008 og Kommunalplan 2017.
2. Arealanvendelse efter projektets realisering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	X				Eksisterende arealer og bygninger.

<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygnings-højde i m</p>	X			Eksisterende arealer og bygninger.																																		
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vand- mængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand - mængde og type i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/å - mm/å</p>	X			Eksisterende arealer og bygninger.																																		
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer - type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter - type og mængde i driftsfasen Færdigvarer - type og mængde i driftsfasen</p>				Da der er begrænset mulighed for oplag af de modtagne køretøjer, som afventer miljøbehandling, søger virksomheden om tilladelse til oplag af 10 stk. ikke-miljøbehandlede køretøjer på ny udendørs betonplads. Virksomheden forventer at modtage maksimalt 2.000 køretøjer til miljøbehandling pr. år. Der vil opbevares maksimalt 250 miljøbehandlede køretøjer inklusiv eksportbiler udendørs på grunden. Placeringen af køretøjer og dele deraf, fremgår af bilag 2.																																		
<p>6. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:</p>	X																																					
<p>7. Affaldstype og mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:</p>				<table border="0"> <tr> <td>Affaldsart</td> <td>Max. oplag</td> </tr> <tr> <td>Blyakkumulatorer</td> <td>5.000 kg</td> </tr> <tr> <td>Bremsevæske og koblingsvæske</td> <td>400 L</td> </tr> <tr> <td>Dieselolie</td> <td>2.500 L</td> </tr> <tr> <td>Dæk</td> <td>20 ton</td> </tr> <tr> <td>Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)</td> <td>500 kg</td> </tr> <tr> <td>Frostsikringsvæske (kølervæske)</td> <td>1.500 L</td> </tr> <tr> <td>Kviksølvkontakter</td> <td>0,100 kg</td> </tr> <tr> <td>Motorbenzin</td> <td>200 L</td> </tr> <tr> <td>Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)</td> <td>25 kg</td> </tr> <tr> <td>Olie (motor- gear/hydraulik- og smørelolie)</td> <td>1.500 L</td> </tr> <tr> <td>Oliefiltre</td> <td>400 kg</td> </tr> <tr> <td>Sprinklervæske</td> <td>250 L</td> </tr> <tr> <td>Freon (eller tilsvarende fra aircondition)</td> <td>25 kg</td> </tr> <tr> <td>Jern, metal (biler og andet jern og metal, glas og plast demonteres ikke fra bilerne)</td> <td>50 ton</td> </tr> <tr> <td>Blyholdige balanceklodser</td> <td>200 kg</td> </tr> <tr> <td>Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere</td> <td>25 stk.</td> </tr> </table>	Affaldsart	Max. oplag	Blyakkumulatorer	5.000 kg	Bremsevæske og koblingsvæske	400 L	Dieselolie	2.500 L	Dæk	20 ton	Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	500 kg	Frostsikringsvæske (kølervæske)	1.500 L	Kviksølvkontakter	0,100 kg	Motorbenzin	200 L	Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	25 kg	Olie (motor- gear/hydraulik- og smørelolie)	1.500 L	Oliefiltre	400 kg	Sprinklervæske	250 L	Freon (eller tilsvarende fra aircondition)	25 kg	Jern, metal (biler og andet jern og metal, glas og plast demonteres ikke fra bilerne)	50 ton	Blyholdige balanceklodser	200 kg	Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere	25 stk.
Affaldsart	Max. oplag																																					
Blyakkumulatorer	5.000 kg																																					
Bremsevæske og koblingsvæske	400 L																																					
Dieselolie	2.500 L																																					
Dæk	20 ton																																					
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	500 kg																																					
Frostsikringsvæske (kølervæske)	1.500 L																																					
Kviksølvkontakter	0,100 kg																																					
Motorbenzin	200 L																																					
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	25 kg																																					
Olie (motor- gear/hydraulik- og smørelolie)	1.500 L																																					
Oliefiltre	400 kg																																					
Sprinklervæske	250 L																																					
Freon (eller tilsvarende fra aircondition)	25 kg																																					
Jern, metal (biler og andet jern og metal, glas og plast demonteres ikke fra bilerne)	50 ton																																					
Blyholdige balanceklodser	200 kg																																					
Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere	25 stk.																																					
<p>8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?</p>		X		Standardvilkår for K 209.																																		

9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?		X			
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?				X	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	X				
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X			
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?		X			Anvendelse og overholdelse af standardvilkår anses som BAT.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?		X			I virksomhedens gældende miljøgodkendelse af 30. juli 2019, er fastsat støjgrænseværdier svarende til de vejledende grænseværdier i Miljøstyrelsens støjvejledning, for de enkelte planområder liggende uden for virksomhedens eget areal.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X				
16. Overholdes de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer i driftsfasen?:		X			Virksomhedens støjende aktiviteter og anlæg er placeret indendørs. Endvidere vil de udendørs væsentlige støjende aktiviteter i form af transport og afhentning af skrot, kun foregå i korte periode i dagperioden. Kommunen vurderer på ovenstående baggrund, at virksomheden er udvidelse af aktiviteterne, fortsat kan overholde de i miljøgodkendelsen fastsatte støjgrænseværdier.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X			I virksomhedens gældende miljøgodkendelse af 30. juli 2019, er fastsat standardvilkår for luftforurening.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X				
19. Overholdes de vejledende grænseværdier for luftforurening i driftsfasen?:		X			Krav til ventilationsanlæg, luftreanseanlæg samt afkast sikrer overholdelse af grænseværdierne.
20. Vil anlægget give anledning til støvgener:				X	Krav til ventilationsanlæg, luftreanseanlæg samt afkast samt indretningskrav og driftskrav, sikrer overholdelse af grænseværdierne.
21. Vil anlægget give anledning til lugtgener:				X	Ved normal drift, bør virksomheden ikke give anledning til lugtgener i omgivelserne.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?				X	Der sker ingen ændringer af belysningsforholdene.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.				X	
Projektets placering					
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?		X			Den gældende lokalplan nr. 204 af 2008 og Kommunalplan 2017, er dækkende for aktiviteten.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?				X	Eksisterende arealer og bygninger.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?				X	Virksomheden ligger i et eksisterende erhvervsområde.

28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:				X	Aktiviteten er placeret ca. 3 km vest fra kysten.
29. Forudsætter anlægget rydning af skov:				X	Virksomheden ligger i et eksisterende erhvervsområde.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?				X	Virksomheden ligger i et eksisterende erhvervsområde.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens 3§.					Nærmeste §3 område (sø) er beliggende ca. 100 meter syd for aktiviteten.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?				X	Der er ingen registrering af bilag IV-arter inden for projektområdet. Der kan generelt i Nyborg Kommune forekomme dværgflagermus, brun flagermus, sydflagermus, markfirben, springfrø og stor vandsalamander. Markfirben kan forekomme i nærheden af skove. Arten foretrækker sandede soleksponerede levesteder, eksempelvis markkanter, sten- og jorddiger og skovveje. Flagermus yngler og overvintrer fortrinsvis i hule træer, og søger bl.a. føde over åbent terræn og langs skovbryn og levende hegn. Springfrø og stor vandsalamander yngler i småsøer og små vandhuller. Padderne forlader vandhullerne efter yngletiden, og opholder sig og overvintrer i småskove, levende hegn og sten- og jorddiger. Der har været virksomheder på lokaliteten siden år 2000. Kommunen har ikke registreret påvirkninger i §3 området. På baggrund af sikring mod udledninger fra virksomheden, forventes driften ikke at påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.					Nærmeste fredede område (skov, arealfredning) ligger ca. 400 meter sydvest for aktiviteten.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).					Virksomheden er beliggende ca. 3,5 km til område omfattet af EU-habitatområde (Nyborg Fjord, Centrale Storebælt og Vresen). På baggrund af virksomhedens aktiviteter samt afstanden til habitatområdet, vurderes den øgede aktivitet ikke at være betydende for området.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?				X	I virksomhedens gældende miljøgodkendelse af 30. juli 2019, er fastsat vilkår til virksomhedens indretning og drift, der hindrer nedslivning af eventuelle spild til jord eller grundvand. Der vurderes på den baggrund, at være tilstrækkelig sikring af undergrunden.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X			Virksomheden ligger inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD område). Nærmest drikkevandsboring tilsluttet vandværk (NFS Hjulby Bro Vandværk) ligger ca. 1.000 meter nordøst for aktiviteten. Aktivitetsens afstand til borer for vandindvinding, er dermed betydeligt større end Miljøstyrelsens anbefalede afstandskrav på 300 meter til forurenende virksomhed.

37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?				X	Ejendommen hvor virksomheden er placeret, er områdeklassificeret.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?				X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?				X	
Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet					
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X			Virksomhed ligger i et erhvervsområde, hvor der forefindes eksisterende virksomheder. Af den øgede aktivitet, vil det kun være støj som vil være kumulativ i omgivelserne. Aktiviteten vurderes at kunne overholde de fastsatte støjgrænseværdier for de enkelte planområder, jf. virksomhedens miljøgodkendelse.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				X	
43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				X	Den væsentligste miljøpåvirkning i nærmiljøet består af støj og udledning til luften. Det vurderes at den øgede aktivitet ikke giver anledning til overskridelse af støjgrænseværdierne eller af de fastsatte grænseværdier til luften.
44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:				X	For at imødegå påvirkning af omgivelserne, er der i miljøgodkendelsen anført driftsvilkår for reducere af risiko for udledning til undergrunden og til luften. På den baggrund vurderes at være tilstrækkelig sikring af omgivelserne.
45. Er påvirkningen af miljøet – Varig: Hyppig: Reversibel:				X	Den væsentligste miljøpåvirkning i nærmiljøet består af støj og udledning til luften. Det vurderes at aktiviteten ikke giver anledning til overskridelse af støjgrænseværdierne eller af de fastsatte grænseværdier til luften. Ved ophør af virksomheden er belastningen til omgivelserne fjernet.
Konklusion					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er pligtig for miljøvurdering?:				X	Nyborg Kommune vurderer at de miljømæssige påvirkninger af omgivelserne vil være af mindre betydning, i forbindelse med udvidelse af aktiviteterne for autoophug på ejendommen Falstervej 23, 5800 Nyborg. Det vurderes at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, idet påvirkningerne er af mindre betydning for omgivelserne og for miljøet. Tillæg for virksomhedens miljøgodkendelse, forudsætter derfor ikke udarbejdelsen af et plantillæg med dertilhørende miljøkonsekvensrapport.

Dato: 14. september 2022

Sagsbehandler: Per Jürgensen