

Bjarne Svendsen
Industrivej 8
9982 Ålbæk
Att.: Bjarne Svendsen

E-mail: bsauto@mail.dk

Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

12. april 2019

Rapport efter miljøtilsyn hos Bjarne Svendsen beliggende Industrivej 8, 9982 Ålbæk

Sagsnummer: GEO-2009-08662

Frederikshavn Kommune har den 11. april 2019 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler: Maria Klitgaard
Direkte telefon.: +45 98 45 62 79
Mail: maki@frederikshavn.dk

Fra virksomheden deltog Bjarne Svendsen og fra Frederikshavn Kommune deltog Maria Klitgaard.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen¹ bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type Q01 Autoværksteder (branchebekendtgørelse) jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende indskærpelser og aftaler:

- **Opbevaring af udtjente køretøjer**

Virksomheden har ofte 2-3 skrotbiler på pladsen. Disse er placeret udendørs på græsareal, se bemærkning under "I øvrigt" i vedhæftet bilag.

I henhold til § 9 i *bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra* må autoforhandler modtage udtjente køretøjer, såfremt der er indgået aftale, om aflevering af de modtagne køretøjer til særskilt behandling på den registrerede affaldsbehandlingsvirksomhed. Jf. § 9, stk. 2. må autoforhandleren højst opbevare fem udtjente køretøjer og køretøjerne skal senest en måned efter modtagelsen afleveres til den registrerede affaldsbehandlingsvirksomhed. Ydermere er der i § 9, stk. 3 noteret, at udtjente

¹ Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 117 af 28. januar 2019.

køretøjer skal opbevares på et impermeabelt areal med afløb til sandfang og olieudskiller. Såfremt opbevaringen sker indendørs, kan dette ske på et impermeabelt areal uden afløb til kloak.

Det **indskærpes** over for virksomheden jf. § 9, stk. 3, at udtjente køretøjer skal placeres på tæt belægning under tag og at virksomhedens nuværende oplag af udtjente køretøjer afhændes til en registreret affaldsbehandlingsvirksomhed, **inden den 13. maj 2019**.

Desuden gøres virksomheden opmærksom på, jf. § 9 stk. 1-2, at der skal indgås en aftale med en registreret affaldsbehandlingsvirksomhed, inden virksomheden modtager max 5 udtjente køretøjer ad gangen. Derudover må de udtjente køretøjer kun opbevares i højst en måned inden de skal afhændes til en registreret affaldsbehandlingsvirksomhed.

- **Fjernelse af asbestplader**

Virksomheden har 3 stakke med asbestholdige tagplader, se bemærkning under "I øvrigt" i vedhæftet bilag. Asbest anses som farligt affald.

Jf. § 13, stk. 1 i *Autoværkstedsbekendtgørelsen nr. 1312 af den 8. november 2016* skal affald placeres i egnede beholdere og beskyttet mod vejrlig. Farligt affald skal tillige placeres på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb.

Det **indskærpes** over for virksomheden, at de asbestholde tagplader skal afhændes og afleveres til korrekt modtager **inden den 13. maj 2019**.

Virksomheden skal efterfølgende kunne dokumentere med en kvittering over for Frederikshavn Kommune, hvor tagepladerne er blevet afleveret.

- **Opbevaring af farligt affald**

Virksomheden havde på tilsynet farligt affald, herunder spildolie, brugt køle- og bremsevæske, brugte batterier, osv., stående udendørs direkte på jorden, se bemærkningen under "Farligt affald" i vedhæftet bilag.

Jf. § 13, stk. 1 i *Autoværkstedsbekendtgørelsen nr. 1312 af den 8. november 2016* skal affald placeres i egnede beholdere og beskyttet mod vejrlig. Farligt affald skal tillige placeres på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.

Det **indskærpes** over for virksomheden, at farligt affald, herunder spildolie, brugt køle- og bremsevæske, brugte batterier, osv., ikke må stå uden for direkte på jorden. Tingene skal placeres således, at der ikke er risiko for spild/lækage til jord, grundvand og overfladevand eller afløb til kloaknettet, jf. ovennævnte, **inden den 13. maj 2019**.

- **Sløjfning af olietanke**

Virksomheden har registreret to overjordisk olietank (under 6.000 l) til fyringsolie på lokaliteten. På tilsynet blev tanken fra 1987 set. Derudover oplyste virksomheden, at tanken med ukendt årstal ikke længere er på lokaliteten – tanken er i stedet udskiftet midlertidigt med en 200 L olietromle, se bemærkningen under "Tanke" i vedhæftet bilag.

I henhold til § 45, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 1611 af 10. december 2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines skal øvrige overjordiske ståltanke (tanke under 6.000 l fra før år 2000) sløjfes senest 30 år efter fabrikationsåret

Det **indskærpes**, at virksomheden får sløjfet og erstattet eksisterende overjordiske olietanke med godkendte tanke, jf. ovenstående **inden den 1. september 2019**.

- **Filter på afkast**

Virksomheden er i tvivl om, der forekommer filter på virksomhedens afkast fra udsugning af svejserøg, slibestøv og udstødningsgas, se bemærkningen under "Luftforurening" i vedhæftet bilag.

I henhold til §14 stk. 3 i *Autoværkstedsbekendtgørelsen nr. 1312 af den 8. november 2016* skal virksomheden på forlangende forevise dokumentation for tidspunktet for kontrol og vedligeholdelse af renseanordninger på luftafkast.

Det **aftales** med virksomheden, at forholdet undersøges **inden den 13. maj 2019**. Såfremt der findes filter på afkastet, skal dette jævnligt efterses og evt. renses/udskiftes, således udsugningskapaciteten altid er optimal. Husk at føre journal over eftersyn og udskiftning af filtre.

- **Kvittering ved aflevering af farligt affald**

Virksomheden oplyste på tilsynet, at de selv afleverer farligt affald på genbrugspladsen, se bemærkning under "Farligt Affald" i vedhæftet bilag.

I henhold til §14 stk. 2 i *Autoværkstedsbekendtgørelsen nr. 1312 af den 8. november 2016* skal virksomheden på forlangende forevise dokumentation for mængde og tidspunkt for aflevering af farligt affald, samt hvor dette affald er afleveret.

Det **aftales** med virksomheden, at virksomheden fremadrettet skal huske at få en kvittering for afleveringen af farligt affald på genbrugspladsen, såfremt de selv vil fortsætte med at aflevere det farlige affald. Alternativ kan virksomheden kontakte eksempelvis Modtagestation Vendsyssel for fremadrettet afhentning.

- **Frasortering af virksomhedens pap/papir**

Virksomheden oplyste på tilsynet, at pap og papir afleveres sammen med dagrenovationen, se bemærkning under "Affald, generelt" i vedhæftet bilag.

I henhold til § 49 i bekendtgørelse nr. 224 af 08. marts 2019 om affald skal affaldsproducerende virksomheder desuden kildesortere deres affald.

Virksomheden er jf. ovenstående forpligtiget til at sortere pap og papir fra virksomhedens dagrenovation, eftersom fraktionen er genanvendelig.

Det **aftales** med virksomheden, at de anskaffer en særskilt container til virksomhedens pap og papir **inden den 13. maj 2019**.

Frederikshavn Kommune har ikke yderligere bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

Miljørisikovurdering

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

Gebyr

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Med venlig hilsen


Maria Klitgaard
Miljøingeniør

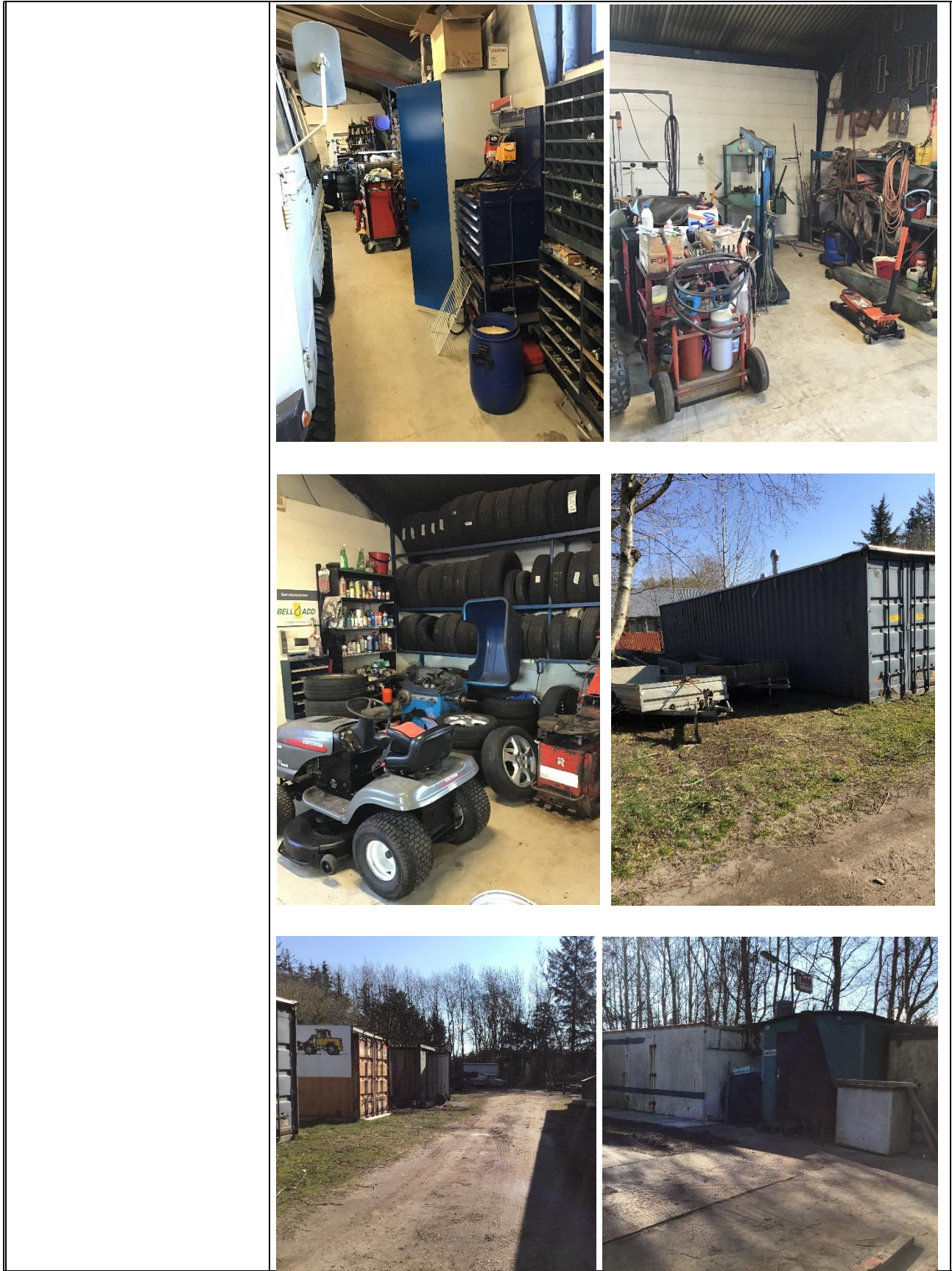
Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	98488214	CVR nr.	10356474
Fax		P. nr.	1000062977

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Autoværksted, hvor der foretages service, reparation og karosseriarbejde. Der foretages ingen undervognsbehandling, autolak eller autovask. Virksomheden oplyser, at der foretages pladearbejde i meget begrænset omfang.</p> <p>Arbejdstid fra kl. 7.30-16</p> <p>Antal ansatte: 2 stk.</p> <p>Nedenfor ses nogle billeder af virksomheden inde- og udefra:</p> 



<p>Egenkontrol (journal)</p>	<p>Virksomheden er tidligere blevet gjort opmærksom på, at mængde og afleveringssted for farligt affald skal kunne dokumenteres. Ligeledes skal udskiftning af filtre kunne dokumenteres.</p> <p>Det blev endnu engang påpeget overfor virksomheden.</p>
<p>Miljøgodkendelse</p>	<p>Virksomheden er ikke omfattet af miljøgodkendelse</p>
<p>Forurenet jord</p>	<p>Virksomhedens drift giver ikke umiddelbar anledning til forurening af jord eller grundvand.</p>
<p>I øvrigt</p>	<p>Virksomheden har løbende 2-3 skrotbiler på pladsen. Disse er placeret udendørs på græsareal. Det indskræpes, at bilerne placeres på tæt belægning under tag inden den 13. maj 2019. En lukket og tæt container kan eksempelvis benyttes.</p> <p>Virksomheden oplyser hertil, at de tre skrotbiler afhændes inden påsken 2019. De tre biler ses nedfor:</p> <div data-bbox="549 808 1362 1160" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="549 1167 1082 1496" data-label="Image"> </div> <p>Desuden har virksomheder 3 øvrige meget gamle biler stående, se nedenfor:</p> <div data-bbox="549 1576 1007 2007" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1023 1576 1430 2007" data-label="Image"> </div>



Virksomheden oplyser, at den ene afhentes af ejer snarest (billede 1) og de to andre biler skrælles for brugbare dele og efterfølgende afhændes til skrot. Dette aftales inden den 13. maj 2019.

Virksomheden havde desuden 3 stakke tagplader stående, som virksomheden oplyste at være asbestholdige, se nedenfor:



Asbestplader anses som farligt affald.

Det indskærpes overfor virksomheden, at tagpladerne skal afhændes korrekt og kommunen skal anmode om kvittering på korrekt aflevering - dog inden den 13. maj 2019.

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
<p>Luftforurening</p>	<p>Der er udsug fra slibestøv, svejserøg og udstødning og afkast er ført 2 m over tag, se udsug og oliefyrr nedenfor:</p>  <p>Det er noteret fra tilsynet i 2013, at filtre skiftes efter behov af virksomheden selv.</p> <p>Virksomheden har ikke tilset filteret i flere år og er i tvivl om der overhovedet er filtre på afkast. Det aftales at virksomheden, at et evt. filteret tilses inden den 13. maj 2019.</p> <p>Antal afkast: 2 stk. (1 fra udsug og 1 fra oliefyrr), se nedenfor:</p> 

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Alle aktiviteter foregår indendørs- virksomhedens nye kompressor fra 2018 er placeret udendørs med afskærmning omkring, se nedenfor:</p>  <p>Virksomheden oplyser, at pladearbejde og slibning foregår i et begrænset omfang (max 1-2 gange pr. mdr.).</p> <p>Frederikshavn Kommune har ikke modtaget støjklager over virksomheden.</p>

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	Der er kun udledning fra sanitært spildevand. Der er ingen afløb i værksted.

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskillere	Der er intet sandfang og ingen olieudskillere.

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er registreret 2 aktive olietanke i BBR:</p> <p>Størrelse: 1200 L Placering: Over terræn, udendørs Indhold: Fyringsolie År: 1987</p> <p>Størrelse: 1500 L Placering: Over terræn i maskinhal Indhold: Fyringsolie År: Ukendt</p>

	<p>Overjordiske olietanke fra før 2000 må maksimalt være 30 år ellers er de ulovlige og skal sløjfes og erstattes med en ny.</p> <p>Virksomheden oplyser, at den 1500 L olietank er fjernet og erstattet af en 200 L olietromle, indtil en godkendt tank installeres. Virksomheden har en tom gammel tank stående, men jf. typeskiltet er tanken fra 1980. Tanken er derfor heller ikke lovlig og må ikke installeres i stedet for olietromlen.</p> <p>Olietromlen til fyringsolie og olietanken fra 1987 ses nedenfor:</p>  <p>Det indskræpes over for virksomheden, at de to olietanke skal sløjfes og erstattes af nyere godkendte tanke inden 1. september 2019.</p>
--	---

Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oliefiltre, spraydåser: Afleveres med metalaffald til KD Handel, når tingene er helt tomme - Kølevæske: virksomheden aflevere selv på genbrugspladsen - Bremsevæske: virksomheden aflevere selv på genbrugspladsen - Spildolie: virksomheden aflevere selv på genbrugspladsen - Miljøklude: dagrenovationen - Batterier/akkumulatorer: Returordning med Danbrit <p>Spildolie, bremse- og kølevæske opbevares i 25 l dunke og afleveres på genbrugsplads. Spildolie opbevares udendørs direkte på jord. Desuden havde virksomheden flere brugte batterier stående ude på en palle uden opkant. Se opbevaringen af farligt affald nedenfor:</p>



Det indskræpes, at farligt affald opbevares korrekt uden mulighed for afløb til jord, grundvand eller kloak inden 13. maj 2019.

Virksomheden forstår hertil, at skære en tom palletank over og bruge den som opsamlingsbakke. Dette ser kommunen ikke noget til hinder for, så længe der farlige affald stilles inden døres eller i lukket og helt tæt container.

Virksomheden tager desuden fat i Modtagestation Vendsyssel inden 13. maj 2019 og aftaler afhentningsmuligheder med dem.

Affald, generelt	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager følgende affaldstyper:</p> <p>Dagrenovation: NFIR v/ Carl Lauritzen Dæk: Øksnebjerg Dæk Plast kofanger: virksomheden aflevere selv på genbrugspladsen Bilruder: virksomheden aflevere selv på genbrugspladsen Jern/skrot: KD Handel Papir/pap: begrænset mængde, som går i dagrenovation</p> <p>Ovenstående virksomheder er alle registreret i Miljøstyrelsens Affaldsregister.</p> <p>Det aftales med virksomheden, at de anskaffer en særskilt container til Pap og papir, da det er genanvendeligt - dog senest 13. maj 2019.</p>
------------------	---