

Modern American Recycling Services Europe, M.A.R.S
Sandholm 60
9900 Frederikshavn
E-mail: Iain Higham (ihigham@contrexenergy.com)

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

23. august 2018

Godkendelse til optagelse på EU-liste iht. skibsofhugningsforordningen¹

Sagsnummer: GEO-2018-02075
Dokumentnummer: 2437923

Frederikshavn Kommune har den 24. juli 2018 modtaget virksomhedens anmodning om optagelse på den europæiske liste for godkendte skibsofhugningsanlæg. Der er efterfølgende fremsendt supplerende oplysninger.

Sagsbehandler:

Helle Müller/Jette Brønnum

Direkte telefonnummer:
+45 9845 6359

Frederikshavn Kommune meddeler hermed godkendelse til Modern American Recycling Services Europe, M.A.R.S, Sandholm 60, 9900 Frederikshavn til at blive optaget på den europæiske liste over godkendte anlæg til skibsofhugning. Godkendelsen meddeles i henhold til artikel 14, stk. 1 i skibsofhugningsforordningen.

Godkendelsen meddeles til skibsofhugning på adressen Sandholm 60, 9900 Frederikshavn.

Frederikshavn Kommune vurderer, at virksomheden opfylder betingelserne i forordningens artikel 13, stk. 1 under forudsætninger af:

- At forudsætninger og vilkår i virksomhedens miljøgodkendelse af 9. marts 2018 overholdes.
- At virksomheden har fastlagt og implementeret det valgte ledelsessystem.

Anmodningen

Anmodningen er fremsendt i henhold til skibsofhugningsbekendtgørelsen². Jf. bekendtgørelsens § 4 skal anmodningen vedlægges følgende:

1. En skibsofhugningsanlægsplan samt dokumentation for at anlægget overholder kravene i forordningens artikel 13, stk. 1. (bekendtgørelsens § 4, stk. 2).
2. Information om (§ 4, stk. 3):
 - a) Ophugningsmetoden
 - b) Arten og størrelsen af de skibe, der kan ophugges
 - c) Den maksimale årlige skibsofhugningsmængde angivet i tons stål pr. år

¹ Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF (Skibsofhugningsforordningen)

² Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 526 af 21. maj 2017 om udpegning af kompetente myndigheder og supplerende bestemmelser i henhold til Europa Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF samt delegation af visse af miljø- og fødevareministerens beføjelser efter lov om beskyttelse af havmiljøet til Søfartsstyrelsen

3. Skibsophugningsanlægget skal vedlægge en erklæring om at acceptere at opfylde kravene i forordningens artikel 13, stk. 2. (bekendtgørelsens § 4, stk. 4).

Side 2/4

Virksomhedens anmodning er vedlagt følgende:

Ad 1.

Dokumentation for deres miljø- og arbejdsmiljøledelsessystem, hvilket består af en manual med tilhørende procedurer, instrukser og bilag. Ledelsessystemet er opbygget med henblik på, at der kan opnås certificering efter ISO 45001 (arbejdsmiljø) og ISO 14001 (miljø), når anlægget er færdigetableret, hvilket forventes at være primo 2019. Kravene til indholdet i skibsophugningsanlægsplanen (SRFP) samt oplysningerne i forordningens artikel 13, stk. 1 er indeholdt i ledelsessystemet.

For at dokumentere at alle krav er beskrevet, er der lavet et referencedokument, der relaterer forordningens krav samt guidelinens krav til de specifikke dokumenter i ledelsessystemet.

Ad 2.

Information om

a) Ophugningsmetoden

Ophugningsmetoden er klipning og skærebrænding efter ophugningsemnet er trukket op på beddingsanlæg.

b) Arten og størrelsen af skibe, der kan ophugges

Alle flydende fartøjer: Færger, fragtskibe, fiskeskibe, semi-undervandsfartøjer, rigge og andre flydende offshore-installationer.

Der er ingen begrænsninger i størrelsen af skibe.

Den omtrentlige maksimale håndteringsstørrelse vil være:

Længde: 290 meter x Bredde: 90 meter x Dybde: 14 meter.

c) Den maksimale årlige skibsophugningsmængde angivet i tons stål pr. år

Der er ingen begrænsninger. Der forventes, at blive ophugget ca. 15 skibe på årsbasis svarende til 150.000 tons pr. år.

Ad 3.

Virksomhedens erklæring om at ville efterleve skibsophugningsforordningens artikel 13, stk. 2.

Kommunens vurdering

Frederikshavn Kommune har meddelt miljøgodkendelse til virksomheden den 9. marts 2018. Miljøgodkendelsen stiller vilkår, som har til formål at forebygge, reducere, minimere og fjerne negative påvirkninger på miljøet.

Virksomheden har valgt at sikre overholdelse af dele af forordningens artikel 13, stk. 1 gennem deres ledelsessystem. Det er Frederikshavn Kommunes vurdering, at miljøgodkendelsens forudsætninger og vilkår samt virksomhedens indførelse af ledelsessystemet sikrer overholdelse af skibsophugningsforordningens artikel 13, stk.

1. Ledelsessystemet vil blive implementeret, når virksomheden idriftsættes.

Skibsophugningsforordningen stiller dog ikke krav om, at ledelsessystemet skal være certificeret, der skal blot være fastlagt et sådant.

Side 3/4

Overholdelse af miljøgodkendelsens forudsætninger og vilkår samt anvendelsen af ledelsessystemet vil blive kontrolleret på kommunens miljøtilsyn.

Virksomhedens har endvidere fremsendt erklæring om at ville efterleve skibsophugningsforordningens artikel 13, stk. 2.

Frederikshavn Kommune har ikke forholdt sig til forhold, der vedrører arbejdsmiljø. For så vidt angår indholdet og kvaliteten af dokumenter vedrørende arbejdsmiljø, er det arbejdstilsynet, der er rette myndighed. Arbejdstilsynet skal ikke på forhånd godkende indholdet, men følger op i forbindelse med deres kommende inspektioner.

Gyldighed

Godkendelsen er gældende i 5 år og udløber således den **23. august 2023**. Såfremt virksomheden herefter fortsat ønsker at være opført på den europæiske liste over godkendte anlæg, skal den indsende fornyet anmodning om optagelse. Anmodningen bør indsendes i god tid så myndigheden har tid til at behandle den.

Aktindsigt

Der er adgang til aktindsigt i sagen. Adgangen til aktindsigt - og de begrænsninger der er i adgangen til aktindsigt - følger af reglerne i offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Lovgrundlag

Frederikshavn Kommunes godkendelse har hjemmel i skibsophugningsbekendtgørelsen, som er hjemlet i miljøbeskyttelseslovens § 89a stk. 1 og § 89b.

Klagevejledning

Jf. miljøbeskyttelseslovens § 89a stk. 4 gælder miljøbeskyttelseslovens regler for klageadgang og søgsmål i forbindelse med afgørelser med hjemmel i forordninger eller regler, der er udstedt efter § 89a stk. 1.

Afgørelsen kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøger, af visse nærmere angivne myndigheder og interesseorganisationer og af enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret betales tilbage hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer udenom Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra godkendelsens offentlige bekendtgørelse og udløber ved midnat den **24. september 2018**.

Afgørelsen, som er meddelt i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler, offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside (www.frederikshavn.dk) og på Digital MiljøAdministration (<https://dma.mst.dk>) den **27. august 2018**.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 96 har en klage over en godkendelse ikke opsættende virkning, med mindre ministeren bestemmer andet. Udnyttelsen af godkendelsen sker på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen begrænsninger i klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve en påklaget afgørelse.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen efter loven være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens bekendtgørelse.

I øvrigt

Der gøres opmærksom på, at Frederikshavn Kommune skal give Miljøstyrelsen besked om skibsophugningsanlæg, der skal tages af listen, fordi de ikke længere opfylder miljøkravene i forordningens artikel 13, eller hvis virksomheden ikke længere ønsker at ophugge skibe, der er omfattet af forordningen.

Med venlig hilsen

Jette Brønnum
Ingeniør

Helle Müller
MSc - Teknisk-Videnskabelig Miljøvurdering

Kopi er sendt til

Niras A/S, Torsten Ostenfeld (tost@niras.dk), Lene Larsen (lla@niras.dk)
Frederikshavn Havn, (info@pof.dk)
Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Nordjylland (senord@sst.dk)
Danmarks Naturfredningsforening (dnfrederikshavn-sager@dn.dk)
Danmarks Naturfredningsforening (dn@dn.dk)
Danmarks Sportsfiskerforbund (post@sportsfiskerforbundet.dk)
Danmarks Sportsfiskerforbund, miljøkoordinator Per Sonne (per.sonne@mail.tele.dk)
Greenpeace (info.dk@greenpeace.org)
Danmarks Fiskeriforening (mail@dkfisk.dk)
Lystfiskerforeningen for Frederikshavn og Omegn, (formandlfo@gmail.com)
Friluftsrådet, hovedkontoret; (fr@friluftsraadet.dk)