

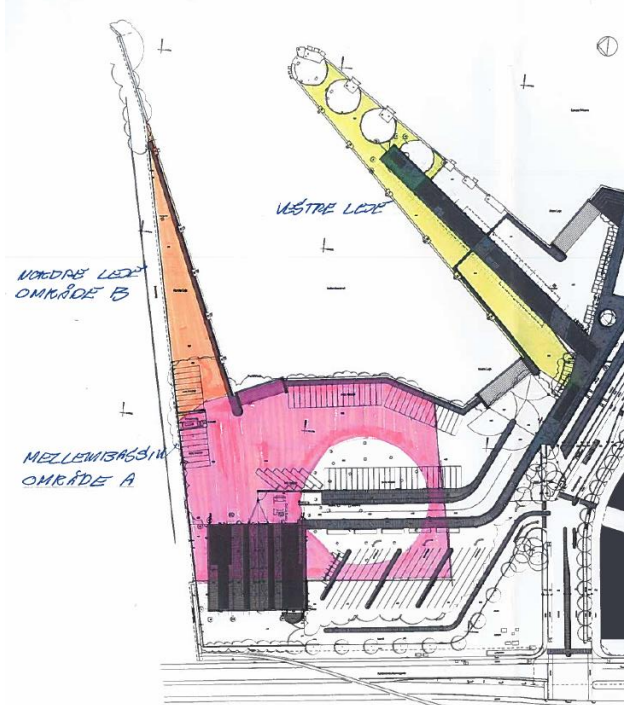


Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. MST-1272-01860
Ref. Anlhh/soeje
Dato: 28. oktober 2019

Tilsynsrapport

| | |
|----------------------------|---|
| Virksomhedens navn | Mellembassinet - depot for havnesediment København |
| Virksomhedens adresse | Kalkbrænderihavnsgade, 2100 København Ø |
| CVR nummer | 30823702 |
| Virksomhedstype | 5.4 Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t |
| Tidspunkt for tilsynet | Den 17. september 2019 |
| Baggrunden for tilsynet | Basistilsyn |
| Varsling af tilsynet | 26. august 2019 |
| Deltagere fra virksomheden | Finn Jensen, By og Havn |
| Øvrige deltagere | Henrik Nørager, DFDS |
| Tilsynet udført af | Line Højgaard Henriksen og Søren Jensen |
| Tilsynet omfattede | Tilsyn med belægning og spuns. Fokus på område til farligt oplag. |
| Materiale udleveret | |



Kort 1: Oversigtskort over de nedlukkede deponier i Mellembassinet.

Håndhævelser

Der er ikke meddelt håndhævelser på sidste fysiske tilsyn eller siden.

Indberetninger om egenkontrol.

Der er ikke vilkår om indberetning af egenkontrol i form af årsrapport.

Jordforurening

Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

Liste over gældende afgørelser:

1. For område A og B (B også kaldet "Nordre Leje"): Godkendelse til deponering af forurenede havnesediment i Frihavnens Mellembassin, af 13. februar 1997.
2. Vilkårsændring for Nordre Leje, af 28. november 2002.
3. For "Vestre Leje": Miljøgodkendelse af anvendelse af forurenede jord til opfyldning ved mellembassinets Vestre Leje, af 25. juni 2002.

Gennemgang af miljøforhold

Vilkår om tæt belægning

Krav om tæt belægning for område A og B fremgår af vilkår 13 i "Vilkårsændring, 2002" og for Vestre Leje er det vilkår 7 i "Miljøgodkendelse, 2002". Vilkårene er enslydende: "Opfyldningen skal til enhver tid være afdækket med tæt belægning".

De tre områder blev besigtiget. Generelt var indtrykket, at området var velholdt, men nogle steder var belægningen slidt og revnet. DFDS oplyste, at belægningen gennemgås én gang årligt i samarbejde med arbejdsmiljøorganisationen. Seneste gennemgang resulterede i udvælgelse af nogle områder, der skal repareres. Disse var markeret med lilla afmærkning. Reparationerne forventes udført i løbet af en måneds tid. By og Havn oplyste, at hele området er cementstabiliseret og belagt med 10 cm asfalt.

Herunder gennemgås de enkelte delområder. Der henvises til bilag 1 for fotos og samlet oversigt over opfølgning med hensyn til tæt belægning. Da DFDS er i færd med at udbedre belægningen, vil Miljøstyrelsen ikke foretage sig yderligere, hvis de reparationer, der er fundet nødvendige i bilag 1 udføres og dokumenteres ved fremsendelse af fotodokumentation **senest den 17. december 2019**.

Område A

Kontrolanlægget med bom er placeret midt i kontrolbygningen. Der er ikke tag/overdækning. Belægningen her er brosten og ikke tæt belægning (foto 1). By og Havn oplyser, at det er etableret således efter ønske fra Københavns Kommunes arkitekter af æstetiske årsager. Miljøstyrelsen tager dette til efterretning.

Området umiddelbart øst for kontrolbygningen havde flere revner og beskadiget belægning. Nogle af revnerne var tætnet med noget tjæremateriale (foto 4) og bl.a. omkring afløbsristen var der markeret for planlagt reparation (foto 5 og 6). Det blev oplyst, at der jævnlige er revner i området, da det var over et opsamlingsbassin (foto 3 og 4) og underlaget derfor arbejder meget. **Revner og belægning skal udbedres.**

Område til farligt oplag ligger mod nord, umiddelbart vest for støjmur (foto 7 – 13). Der var to tankanlæg til brændstof til DFDS' materiel, det ene havde været der siden etablering af

område A, det andet var kun ca. 3 måneder gammelt (foto 7). Miljøstyrelsen er ikke i besiddelse af oplysninger om tankene, mht. størrelse, type af olieprodukt, der opbevares, samt oplysninger om, hvorvidt krav til etablering og drift jf. olietankbekendtgørelsen er opfyldt. Miljøstyrelsen vurderer, at den nye tank er placeret så yderligt, at der er risiko for påkørsel (foto 7). Tankejer skal sikre tanken bedre.

I området til farligt oplag, var desuden placeret to stk. 1 m³ palletanke med koncentreret syre (foto 9 og 10). Derudover stod der 3 olietønder (foto 7, 11 og 12). Området til farligt oplag var ikke overdækket. Der var fald mod kloakdæksel (foto 13).

By og Havn har i mail af 4. oktober 2019 oplyst, at By og Havn ikke ejer hverken olieoplag eller øvrigt farligt oplag, men DFDS eller en af deres kunder.

By og Havn og DFDS (eller kunde) er to selvstændige virksomheder, da virksomhederne har særskilte CVR-numre. Miljøstyrelsen kan dog ikke vurdere, om de to virksomheder (Deponiet og DFDS) er teknisk og forureningsmæssigt forbundne, da de kan have samme olieudskiller mv.

Miljøstyrelsen vil gerne - og senest den 17. dec. 2019 - have tilsendt en redegørelse for, hvorvidt de to virksomheder (deponiet og DFDS/kunde) er teknisk og forureningsmæssigt forbundet. Redegørelsen skal indeholde oplysninger om

- **ejerforhold for tanke og oplag**
- **tankene, mht. størrelse, type af olieprodukt/brændstof, der opbevares, samt oplysninger om, hvorvidt krav til etablering og drift jf. olietankbekendtgørelsen er opfyldt**
- **hvilke typer og mængder af farligt oplag, der højest kan forekomme på området for farligt oplag – både forbrugsstoffer og affald**
- **affaldshåndtering i det omfang, at virksomheden har farligt affald,**
- **afledning af spildevand og overfladevand fra området for farligt oplag herunder kopi af kloaktegning**
- **oplysninger om olieudskiller (type og kapacitet i forhold til indhold i den gamle og den ny tank) samt tømningssaftale for olie-/benzinudskiller (som formodes tilkøbt her).**

Oplysningerne skal bruges til at afklare omfanget af aktiviteter og ansvarsfordeling, både mellem ejer og driftsherre og mellem myndigheder.

Der var en revne mellem belægningen på området til farligt oplag og belægningen på resten af området. **Denne revne skal udbedres** (foto 13).

Støjturen var bevokset med vedben/efeu, som stod i et ”bed” rundt om støjturen. Belægning rundt om støjturen var derfor ikke tæt (foto 13 og 14). By og Havn oplyste, at det ligeledes var efter anvisning fra Københavns Kommune. Miljøstyrelsen tager dette til efterretning.

Østlige del af område A, ud mod kaj havde almindeligt slid. By og Havn oplyste, at det var på trods af, at belægningen her var af den mest slidstærke type (foto 19). Tidligere reparation af slidlag om kloak var noget slidt, men så ud til at være tæt langs kanten. Øget opmærksomhed vurderes tilstrækkeligt for begge forhold.

Område B (Nordre Leje)

Området til farligt gods ligger øst for støjmuren. Her modtages farligt gods primært i containere fra skibene (foto 14 – 18). DFDS oplyste, at området sjældent er helt fyldt, og at containerne normalt står der mindre end to uger.

Der blev observeret et spændelågsfad, ca. 200 l, mærket med Klor (foto 15). **DFDS får den flyttet ind på pladsen for farligt oplag på den anden side af støjmuren.**

Miljøstyrelsen vurderede, at **belægning rundt om 3 kloakdæksler på området for farligt gods skal repareres** (foto 16 – 17 af to af dækslerne).

Der blev observeret længere revne langs asfalt-sammenføjning, under container-hængerne (foto 18). **Revnen skal udbedres.**

Vestre Leje

Vestre Leje fremstod generelt velholdt. Yderst var asfalten revnet langs spunsen fra tidligere runde konstruktioner, og der groede planter i revnen (foto 20). Da de tidligere runde konstruktioner ikke er en del af deponiet (se evt. oversigtskort side 1), betragtes revnen som deponigrænsen. Miljøstyrelsen anbefaler øget opmærksomhed på, om revnen skal repareres indenfor overskuelig fremtid.

Vilkår om spunsvægge:

For område A og B: vilkår 11, MGK 1997.

Vilkår 11: hvert 6. år undersøges om spunsvæggen er tæt og hel.

For Vestre Leje: vilkår 2 og 3:

Vilkår 2: hvert 6. år undersøges om spunsvæggen er tæt og hel.

Vilkår 3: spunsvæggen skal vedligeholdes eller fornyes således at depotets fulde funktion opretholdes.

Sidste dykkerundersøgelse var i 2015. Der er fulgt op på dette i mail fra Miljøstyrelsen den 19. juli 2017. Næste gang vil senest være i 2021.

Det var ikke muligt at inspicere spunsvæggene under havniveau. Over havniveau var de beklædt med beton. Se foto herunder. Miljøstyrelsen vurderer, at Bolværkskommissionens årlige besigtigelser kombineret med dykkerundersøgelser hvert 6. år er tilstrækkelig kontrol.



Foto: Spunsen på område B (Nordre Leje) beklædt med beton.

Vilkår om tinglysning

Vilkår 6 i MGK 1997 om Tinglysning (kun område A og B).

Ved tilsyn i 2016, blev der sat fokus på en manglende tinglysning jf. vilkår 6 i Miljøgodkendelse for område A fra 1997. Der har været korrespondance om sagen og den 19. juli 2017 skriver Miljøstyrelsen, at det fortsat er relevant og oplyser, hvem der skal være påtaleberettigede mv. Den 10. okt. 2017 spørger By og Havn til grundlag for, at deponiet kan overgå til passiv tilstand, og spørger om der – hvis det overgår til passiv tilstand - stadig er baggrund for et vilkår om tinglysning.

Sideløbende har kørt en proces med revurdering, hvor Miljøstyrelsen den 19. april 2018 har meddelt, at der ikke er basis for at gennemføre en revurderingsproces efter miljøbeskyttelseslovens § 41.

Det fremsendte notat fra COWI dateret 28. sept. 2017 vurderes ikke at kunne udgøre et tilstrækkeligt grundlag for, at Miljøstyrelsen kan lade deponiet overgå til passiv tilstand.

By og Havn skal derfor foranledige, at vilkår 6 efterleves. Det vurderes, at det fremsendte notat fra Cowi ikke til fulde opfylder krav i vilkår 6, 1. pind (hvad der skal angives i deklARATIONEN) om, hvad der er indbygget i depotet. Her kræves oplysninger som nævnt i referat af 19. juli 2017, dvs. om mængder af de forskellige jordklasser, niveauer for indhold af forurenende stoffer eller analyser af samme, hvad slutafdækningen består af (for område A f.eks. forbrændingsslagge) mv.

By og Havn spørger, om det er en grundvandsundersøgelse, der skal til. Miljøstyrelsen svarer, at dokumentation af det tilførte materiale fra arkiver vil være tilstrækkeligt til tinglysningen.

By og Havn skal inden den 17. december 2019 have tinglyst område A og B, jf. vilkår 6 i MGK af 1997.

Opsummering:

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

1. By og Havn skal have tinglyst område A og B, jf. vilkår 6 i MGK af 1997. Frist den 17. december 2019.
2. By og Havn skal fremsende fotodokumentation af udbedret belægning jf. bilag 1. Frist den 17. december 2019.
3. By og Havn skal fremsende dokumentation for, at spændelågsfad mærket med Klor er flyttet/bortskaffet. Frist den 17. december 2019.
4. By og Havn skal fremsende redegørelse for området til farligt oplag jf. side 3. Frist den 17. december 2019.

Bilag 1: Fotos og opfølgning

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.

| Bilag 1. Fotos og opfølgning | |
|--|-----------------------------------|
| Foto nr. | Miljøstyrelsens opfølgning |
| <p>1. Belægning ved gennemkørsel af kontrolbygning</p>  | <p>Tages til efterretning</p> |
| <p>2. Belægning ved gennemkørsel af kontrolbygning. Bom ind til indhegnet havneområde.</p>  | <p>Tages til efterretning</p> |

3. Revne i belægning umiddelbart øst for kontrolbygning/over tank



Skal udbedres – Frist for fremsendelse af fotodokumentation den 17. dec. 2019.

4. Revne i belægning umiddelbart øst for kontrolbygning/over tank



Øget opmærksomhed

5. Lilla markering af planlagt reparation, umiddelbart øst for kontrolbygning



Skal udbedres – Frist for fremsendelse af fotodokumentation den 17. dec. 2019.

6. Lilla markering af planlagt reparation, Afløbsrist i område A



Skal udbedres – Frist for fremsendelse af fotodokumentation den 17. dec. 2019.

7. Område til farligt oplag, stand alone tankanlæg, oprindelig tv. og ny th.



Der fremsendes en redegørelse jf. side 3, med oplysninger om

- ejerforhold for tanke og oplag
- tankene, mht. størrelse, type af olieprodukt/brændstof, der opbevares, samt oplysninger om, hvorvidt krav til etablering og drift jf. olietankbekendtgørelsen er opfyldt,
- afledning af spildevand og overfladevand fra området for farligt oplag herunder kopi af kloaktegning,
- oplysninger om olieudskiller (type og kapacitet i forhold til indhold i den gamle og den ny tank) samt tømningsaftale for olie-/benzinudskiller (som formodes tilkøbt her).

Frist den 17. dec. 2019.

8. Område til farligt oplag, op mod nordligt hegn, nordøstligt hjørne af område A



Der fremsendes redegørelse jf. side 3, med oplysninger om

- hvilke typer og mængder af farligt oplag, der højest kan forekomme på området for farligt oplag – både forbrugsstoffer og affald.
- Hvis området også bruges til opbevaring af farligt affald, skal der også redegøres for håndtering og bortskaffelse.

Frist den 17. dec. 2019.

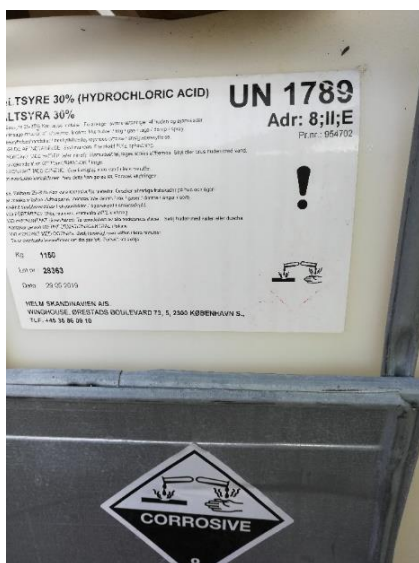
9. Område til farligt oplag, palletank med konc saltsyre, HCl 30 %

Ditto



10. Område til farligt oplag, palletank med konc saltsyre, HCl 30 %




Ditto



11. Område til farligt oplag, olietønde

Ditto



| | |
|--|---|
| <p>12. Område til farligt oplag</p>  | <p>Ditto</p> |
| <p>13. Område til farligt oplag, indgang til området og afløbsrist på området. Nærmest ses ubefæstet bælte langs støjmur mellem område til farligt oplag (foto 7 – 12) og område til farligt gods (følgende foto)</p>  | <p>Revne mellem området til farligt oplag og resten af området skal udbedres – Frist for fremsendelse af fotodokumentation den 17. dec. 2019.</p> |
| <p>14. Område til farligt gods. Pallettanke til vand, var tomme. Støjmur med bevoksning.</p>  | <p>Ubefæstet smalt område ved støjmur - tages til efterretning.</p> |

15. Spændelågsfad mærket med Klor på område til farligt gods, bag pallettanke til vand



Klor spændelågsfad skal flyttes til område for farligt oplag snarest, alternativt bortskaffes. Frist for fremsendelse af fotodokumentation, alternativt kvittering for bortskaffelse, den 17. dec. 2019.

16. Område til farligt gods. Tomme parkeringsbåse, støjmur og tomme pallettanke til vand. Nærmest afløbsriste på området



Afløbsriste (3 stk.) i området til farligt gods skal udbedres - Frist for fremsendelse af fotodokumentation den 17. dec. 2019.

17. Område til farligt gods, afløbsriste på området



Ditto

18. Nordre leje, revne ved asfaltsammenføjning



Skal udbedres – Frist for fremsendelse af fotodokumentation den 17. dec. 2019.

19. Område A, slid i belægning ud mod kaj



Øget opmærksomhed

20. Vestre leje, revne med planter og spunsmønstre i belægning



Øget opmærksomhed