



MILJØGODKENDELSE OG REVURDERING

For:

Danish Crown A/S - Herning

Danmarksgade 22, 7400 Herning

Matrikel nr.: 419 Herning Bygrunde

CVR-nummer: 26121264

P-nummer: 1016459085

Listepunkt nummer: 6.4.a, biaktivitet 6.4.b.i)2

J. nummer: MST-1271-00295

Godkendelsen omfatter:

Kørsel til og fra Terminal E på lørdage kl. 9-18

Revurderingen omfatter:

Hele virksomheden

Godkendt: Tanja Smetana

Annonceres den 23. maj 2017

Klagefristen udløber den 20. juni 2017

Søgsmålsfristen udløber den 20. december 2017

Revurdering påbegyndes, når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	INDLEDNING.....	4
2.	AFGØRELSE OG VILKÅR.....	5
2.1	Afgørelse.....	5
2.2	Vilkår for afgørelsen	6
2.2.1	Generelle forhold.....	6
2.2.2	Indretning og drift.....	6
2.2.3	Luftforurening	8
2.2.4	Lugt	10
2.2.5	Spildevand	11
2.2.6	Støj	12
2.2.7	Oplag og affald.....	14
2.2.8	Jord og grundvand	15
2.2.9	Til- og frakørsel	16
2.2.10	Indberetning/rapportering.....	16
2.2.11	Driftsforstyrrelser og uheld	17
2.2.12	Risiko/forebyggelse af større uheld	17
2.2.13	Ophør	17
3.	VURDERING OG BEMÆRKNINGER	18
3.1	Begrundelse for afgørelsen.....	18
	Virksomhedens indretning og drift	18
	Virksomhedens omgivelser	18
	Nye lovkrav	19
	Bedste tilgængelige teknik	20
3.2	Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår	20
	Opsummering	20
	Planforhold og beliggenhed	20
3.2.1	Generelle forhold.....	21
3.2.2	Indretning og drift.....	21
3.2.3	Luftforurening	24
3.2.4	Lugt	25
3.2.5	Spildevand, overfladevand m.v.	25
3.2.6	Støj	25
3.2.7	Oplag og affald.....	32
3.2.8	Overjordiske olietanke	33
3.2.9	Jord og grundvand	33
3.2.10	Til og frakørsel.....	37
3.2.11	Indberetning/rapportering.....	37
3.2.12	Driftsforstyrrelser og uheld	38
3.2.13	Risiko/forebyggelse af større uheld	38

3.2.14	Ophør	38
3.2.15	Bedst tilgængelige teknik	39
3.3	Udtalelser/høringssvar	39
	Udtalelse fra andre myndigheder	39
	Udtalelse fra borgere mv.	39
	Udtalelse fra virksomheden	40
	Udtalelse fra øvrige	43
4.	FORHOLDET TIL LOVEN	44
4.1	Lovgrundlag	44
4.1.1	Afgørelsen	44
4.1.2	Listepunkt	44
4.1.3	BREF	44
4.1.4	Revurdering	44
4.1.5	Risikobekendtgørelsen	45
4.1.6	VVM-bekendtgørelsen	45
4.1.7	Habitatdirektivet	45
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	45
4.3	Tilsyn med virksomheden	45
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	45
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	47
5.	BILAG	
	Bilag A: Miljøteknisk beskrivelse	
	Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000	
	Bilag C: Virksomhedens omgivelser (temakort)	
	Bilag E: Lovgrundlag - Referenceliste	
	Bilag F: Liste over sagens akter	

1. INDLEDNING

Danish Crown A/S, Herning er beliggende i centrum af Herning by, nær banegård, gågade, bolig- og forretningsområder. Virksomheden er et svineslagteri med tilknyttet tarmhus (ejes og drives af Dat-Schaub) og detailpakkeri (ejes og drives pr. 1. maj 2017 af Tulip). Aktiviteterne er teknisk og forureningsmæssigt forbundne og er derfor miljøgodkendt som ét samlet anlæg med Danish Crown A/S som ansvarlig driftsherre.

Miljøstyrelsen har med denne afgørelse revurderet virksomhedens miljøgodkendelser. Samtidig miljøgodkendes det, at der om lørdagen kan køres varer ud fra detailpakkeriet, den såkaldte Terminal E, et forhold som ikke tidligere har været miljøgodkendt.

Danish Crown har gennem tiden haft en del lempelser fra de vejledende støjgrænser i og med, at virksomheden har ligget der i mange år og med tiden er blevet omkranset af Herning by. De seneste lempelser blev givet af Ringkjøbing Amt i forbindelse med den sidste revurdering i 2005. Siden da har virksomheden formået at sænke støjniveauet i omgivelserne betragteligt, og jævnfør vejledninger og praksis på støjområdet, så har Miljøstyrelsen derfor i denne afgørelse skærpet en del af støjgrænserne ned til de vejledende værdier. Der vil fortsat være lempelser i enkelte områder på givne tidspunkter.

Med afgørelsen er vilkårene i de hidtidige miljøgodkendelser gennemgået, og hvor der har været behov for det, er de omskrevet eller ændret.

Miljøstyrelsen har vurderet, at Danish Crown ikke skal lave en basistilstandsrapport, jævnfør reglerne i IE-direktivet. Det vurderes, at virksomhedens aktiviteter ikke udgør en væsentlig fare for jord og grundvand.

2. AFGØRELSE OG VILKÅR

2.1 Afgørelse

Miljøgodkendelse

På grundlag af oplysningerne afsnit 3 / bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed kørsler til og fra Terminal E på lørdage i tidsrummet kl. 9-18.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Vilkår for godkendelse af ændringerne fremgår af afsnit 2.1 nedenfor (vilkår markeret med ★). Vilkårene skal overholdes straks fra start af drift herunder i indkøringsperioden.

Revurdering

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3 og 5 har Miljøstyrelsen foretaget en revurdering af følgende af virksomhedens miljøgodkendelser:

- Afgørelse om revurdering og miljøgodkendelse af 2. juli 2005
- Påbud om antal delprøver ved lugtmålinger af 9. april 2010

Vilkår fra disse godkendelser er overført til denne afgørelse eller sløjfet, fordi de er utidssvarende. De overførte vilkår er enten overført uændret, eller ændret ved påbud efter lovens § 41. Endvidere er der ved revurderingen tilføjet nye vilkår ved påbud efter lovens § 41.

Uændrede vilkår og vilkår, der kun er ændret redaktionelt, er umarkerede. Ændrede og nye vilkår er mærket med o.

Afgørelsen om de nye og ændrede vilkår meddeles i henhold til § 41, stk. 1, jf. § 41b, og § 72 i miljøbeskyttelsesloven. Vilkårene træder i kraft straks ved meddelelse af afgørelsen, med mindre andet fremgår i det enkelte vilkår, eller at afgørelsen påklages, jf. afsnit 4.4.

Vilkårene er ikke retsbeskyttede, da de enten er ændret ved påbud (nye og ændrede vilkår) eller overført fra godkendelser, hvor retsbeskyttelsesperioden er udløbet.

Afgørelsen tages op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og stk. 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

De eksisterende godkendelser for Danish Crown A/S, Herning:

- Afgørelse om revurdering og miljøgodkendelse af 2. juli 2005
- Påbud om antal delprøver ved lugtmålinger af 9. april 2010
- Miljøgodkendelse til udvidelse af detailslagteri af 20. december 2013 (vilkår er overført til nærværende afgørelse)
- Vilkårsændring af 18. juni 2014 (vilkår er overført til nærværende afgørelse)

erstattes af denne afgørelse.

2.2 Vilkår for afgørelsen

2.2.1 Generelle forhold

- A1 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A2 Tilsynsmyndigheden skal orienteres om følgende forhold:
- Ejerskifte af virksomhed
 - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
 - Indstilling af driften af en listeaktivitet for en periode længere end 6 måneder
 - Fuldt ophør af virksomheden
 - Ophør af bilag 1-aktiviteter, herunder permanent nedsættelse af kapaciteten til under tærskelværdierne i bilag 1

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes senest fire uger efter offentliggørelse af ændringen (ejerskifte, driftsherreforhold), eller beslutningen om ændringen (indstilling, ophør). Ved helt eller delvist ophør af bilag 1-aktivitet skal orienteringen ske som en anmeldelse, jf. § 44 stk. 3 og 4 i godkendelsesbekendtgørelsen.

- A3 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.
Såfremt manglende overholdelse af vilkårene medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed eller i betydeligt omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af virksomheden eller den relevante del af virksomheden straks indstilles.
Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

2.2.2 Indretning og drift

- B1 Antallet af slagtninger må ikke overstige 1.600.000 pr. år og 36.000 pr. uge.

- B2 Slagteriet må være i ordinær drift mandag til fredag til kl. 06.00-23.30. Arbejde i aftentimerne fra kl. 18 er dog begrænset til drift i skærestuen. Indkørsel af svin må ske fra kl. 05 mandag til lørdag.

Detailpakkeriet må være i drift alle dage i nattetimerne kl. 22-06 og i dagtimerne kl. 06-18.

Rengøring af produktionslokaler for både slagteri og detailpakkeri må finde sted hele døgnet.

- B3 Slagteriet må være i drift på lørdage frem til kl. 14 i forbindelse med helligdage og højtider, hvor disse falder på hverdage eller i forbindelse med ekstraordinære nødsituationer.

Ved nødsituationer forstås et akut opstået behov for slagtning af svin i følgende situationer:

- Efter konflikter på arbejdsmarkedet
- Ved utilsigtede driftsstop på virksomheden, fx som følge af brand, uheld eller maskinhavari

Begrænsningen for så vidt angår lørdagsdrift til kl. 14 gælder ikke detailpakkeriet.

★ B3a Der må ske udkørsel af varer fra detailpakkeriet i følgende tidsrum:

Hverdage kl.	Lørdag kl.	Søn- og helligdage kl.
09.00-18.00	09.00-18.00	11.00-16.00

- B4 Døre og vinduer skal holdes lukkede under produktion og rengøring fra lokaler med støjende og lugtende kilder. Porte til læsseramper skal holdes lukkede, undtagen ved ind- og udkørsel af svinetransportlastbiler.
- B5 Der skal for oplag af mucosa være skriftlige instruktioner til personalet for drift af anlægget, herunder fremstilling af konserveringsmiddel, PLC-styring, daglig lugtinspektion af lagertanken, tømning af tanken ved dårlig lugt og rensning af rørsystem efter endt daglig produktion.
- B6
 - a. Mandag – lørdag må der i tidsrummet kl. 5-6 om morgenen ske indkørsel af op til 6 grisebiler. Dokumentation for antallet af biler skal kunne forevises tilsynsmyndigheden.
 - b. Virksomheden skal senest den 1. januar 2020 fremsende en teknisk-økonomisk redegørelse til tilsynsmyndigheden for, hvordan støj i tidsrummet 05.00-06.00 kan nedsættes til grænseværdierne for støj i nattetimerne.
- B7 Lastbiler i venteposition skal holde med slukkede motorer.
- B8 Senest 3 måneder efter denne afgørelse skal der enten være etableret opsamlingskapacitet omkring olietanken til tankning af trucks svarende til 110 % af tankens volumen eller tanken skal være erstattet af en dobbeltvægget tank.
- B9 Hvis Herning Kommune på et tidspunkt etablerer separatkloakering i området omkring slagteriet, således at regnvand og produktions-/sanitært spildevand afledes hver for sig, skal udendørs kloakafløb omkring blod- og mucosatanke samt dieseltank tilsluttes afledningskanaler for produktionsspildevand.

2.2.3 Luftforurening

Støv

- C1 Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige diffuse støvgener udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.

Afkasthøjder og luftmængder

- o C2 Afkasthøjder og luftmængder i betydende afkast skal overholde de værdier, der er anført her:

Afkast Fra	Nr.	Min. afkasthøjde (m)	Max. Luftmængde (Nm ³ /time)
Dampkedel ¹	1	29	600
Dampkedel ¹	2	29	600
Svideovn ¹	1	28	6600
Svideovn ¹	2	28	6600
Fællesafkast ²	-	60	218.000

¹ Luftmængde fastsat på basis af prøvningsrapport nr. 4234-01, Force, september 2009

² Luftmængder fastsat på basis af rapport nr. 96138/PHT/MT, DMRI, november 2009

Afkasthøjder måles over terræn.

Emissionsgrænser

- o C3 Emissionen af stofferne må ikke overskride de anførte grænseværdier, målt som timemiddelværdier.

Afkast Fra	Nr.	Stof	Emissionsgrænse (mg/Nm ³)
Dampkedler (energianlæg)	1+2	NO _x (regnet som NO ₂)	125
Dampkedler (energianlæg)	1+2	CO	75
Svideovne (procesanlæg)	1+2	NO _x (regnet som NO ₂)	400
Svideovne (procesanlæg)	1+2	CO	300
Svideovne (procesanlæg)	1+2	Totalstøv	300

En emissionsgrænse udtrykker det maksimalt tilladelige indhold af stoffet i den luft, virksomheden udsender gennem et afkast.

Referencetilstand for energianlæg (0 °C, 101,3 kPa, tør gas, 10 %).

Referencetilstand for procesanlæg (0 °C, 101,3 kPa, tør gas).

Immissionskoncentration

- C4 Virksomhedens bidrag til luftforureningen i omgivelserne (immissionskoncentrationen) må ikke overskride de angivne grænseværdier (B-værdier):

Stof	B-værdi mg/m³
NO _x	0,125
CO	1
Støv < 10 µm	0,08

B-værdien udtrykker virksomhedens maksimalt tilladelige bidrag af stoffet i luften uden for virksomhedens område. B-værdien gælder i alle højder, hvor mennesker kan blive udsat for den forurenede luft.

*Hvis under halvdelen af NO_x-mængden er NO₂, skal der altid regnes med, at mindst halvdelen af den udsendte mængde NO_x udgøres af NO₂, jf. Luftvejledningen afsnit 3.2.5.2.

Kontrol af luftforurening

- C5 Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at grænseværdierne i vilkår C2, C3 og C4 er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen. Dokumentationen skal efter forlangende fremsendes både i papirformat og digitalt.

Kontroltype og overholdelse af grænseværdi

Målingerne skal foretages som præstationsmålinger. Der skal foretages 3 målinger af mindst 1 times varighed. Målingerne kan foretages samme dag.

Emissionsgrænseværdien anses for overholdt, når det geometriske gennemsnit af de 3 målinger er mindre end eller lig med grænseværdien.

Krav til luftmåling

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne skal udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter. Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af de aktuelle stoffer i røggassen af Den Danske Akkreditering- og Metrologifond (DANAK) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Stof	Analysemetode
NOx (regnet som NO ₂)	DS/EN114792 (metodeblad MEL-03)
CO	DS/EN 14789 (metodeblad MEL-06)
Støv	DS/EN 13284-1 (metodeblad MEL-02)

Dog kan andre analysemetoder benyttes, såfremt tilsynsmyndigheden har accepteret dette. Detektionsgrænserne for analyserne må højst være 10 % af grænseværdierne.

Generelle krav til kvalitet i emissionsmålinger, jf. metodeblade MEL-22, skal være overholdt.

Beregninger af immissionskoncentrationsbidraget skal ske ved OML-metoden. B-værdien anses for overholdt, når den højeste 99 % fraktil er mindre end eller lig med B-værdien.

Kontrol af virksomhedens luftforurening skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis vilkårene er overholdt, kan der kun kræves én årlig dokumentation. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Luftvejledningen

Virksomhedens luftforurening skal dokumenteres ved måling og beregning i overensstemmelse med gældende vejledning fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 2/2001.

2.2.4 **Lugt**

Lugtgrænse

- D1 Virksomheden må ikke give anledning til et lugtbidrag på mere end 10 LE/m³ ved udenfor virksomhedens skel. Midlingstiden er 1 minut ved beregning af lugtbidraget, og resultaterne korrigeres for følsomhedsfaktor.

Diffus lugt

- D2 Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige diffuse lugtgener udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.

Kontrol af lugt

- D3 Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden ved målinger skal dokumentere, at grænseværdien i vilkår D1 for lugt er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Krav til lugtmåling og overholdelse af grænseværdi

Målingerne skal udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter. Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af de aktuelle

stoffer af Den Danske Akkreditering- og Metrologifond (DANAK) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Måling og analyse skal udføres i overensstemmelse med principperne i Metodeblad MEL-13, Bestemmelse af koncentrationen af lugt i strømmende gas, fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium.

Prøverne skal udtages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden. Der skal udtages mindst 3 lugtprøver for hvert afkast. Det aftales med tilsynsmyndigheden, hvilke afkast, der indgår i målingerne.

Beregningerne af lugtbidraget i omgivelserne skal udføres med OML-metoden. Det skal forinden aftales med tilsynsmyndigheden, hvordan der korrigeres for midlingstid, og om beregningerne skal udføres for resultater, der er korrigeret/ikke korrigeret for følsomhedsfaktor.

Er den relative standardafvigelse på måleresultaterne mindre end 50 %, skal beregninger på lugt foretages ved anvendelse af det geometriske gennemsnit af de 3 enkeltmålinger.

Såfremt den relative standardafvigelse på måleresultaterne overskrider 50 %, skal der:

- enten foretages et fornyet antal målinger, indtil standardafvigelsen er mindre end 50 %, eller
- udføres beregninger på baggrund af det geometriske gennemsnit af måleseriens lugtemissioner.

Lugtgrænsen anses for overholdt, når den højeste 99 % fraktil er mindre end eller lig med grænseværdien.

Kontrol af lugtkravet skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis grænseværdien for lugt er overholdt, kan der kun kræves én årlig måling og beregning. Udgifterne afholdes af virksomheden.

2.2.5 **Spildevand**

E1 For at forhindre udvaskningen af forurenende stoffer i virksomhedens spildevand, skal rengøring af svinebiler og staldafsnit indledes med tørskrabning af gødning, savsmuld mv., før spuling med vand.

Gødningsresterne skal opsamles og anbringes i containere, der håndteres, så unødigt diffus lugt ikke opstår, jf. vilkår D2.

Virksomheden afleder spildevand til det offentlige kloaknet. Spildevandet fra virksomheden er derfor reguleret af den enhver tid gældende spildevandstilladelse fra Herning Kommune, pt. Tilslutningstilladelse til spildevands- og regnvandskloak af 21. september 2006.

2.2.6 Støj

Støjgrænser

o F1

a. Indtil støjhandlingsplanen er gennemført, må driften af virksomheden ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

- 1 Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomhed: kommuneplanområderne 12.E4 og 14.E1.
- 2 Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne) 11.C7, 11.C12, 11.C6, 11.C8, 11.C11, 11.C10, 11.C24, 11.C25, samt erhvervsområde 11.E2 (slagteriets område dog undtaget).
- 3 Område 12.B6 og 11.C26 (dog undtaget Haraldsgade 5, 1. og 2. sal) samt øvrige boligområder
- 4 Haraldsgade 5, 1. sal
- 5 Haraldsgade 5, 2. sal (særlig maksimalværdi kl. 5-6)

	Kl.	Reference-tidsrum (Timer)	1 dB(A)	2 dB(A)	3 dB(A)	4 dB(A)	5 dB(A)
Mandag-fredag	06-18	8	60	55	46	50	52
Lørdag	06-14	7	60	55	45	50	52
Lørdag	14-18	4	60	45	40	40	42
Søn- & helligdage	06-22	8	60	45	40	42	43
Mandag-fredag	18-22	1	60	46	40	40	40
Lørdage	18-22	1	60	45	40	40	40
Alle dage	22-05	0,5	60	40	38	40	40
Mandag-fredag	05-06	0,5	60	40	40	41	46
Lørdage	05-06	0,5	60	40	40	41	46
Maksimalværdi	22-06 (05-06)	-	-	55	55	55	55 (60)

b. Virksomheden skal senest 3 måneder efter meddelelsen af denne godkendelse som minimum have gennemført støjdæmpningstrin 1 i støjhandlingsplanen i Notat nr. N4.011.16 af 6. september 2016. Herefter må driften af virksomheden ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

	Kl.	Reference-tidsrum (Timer)	1 dB(A)	2 dB(A)	3 dB(A)	4 dB(A)	5 dB(A)
Mandag-fredag	06-18	8	60	55	46	50	51
Lørdag	06-14	7	60	55	45	50	50
Lørdag	14-18	4	60	45	40	40	42
Søn- & helligdage	06-22	8	60	45	40	40	43
Mandag-fredag	18-22	1	60	46	40	40	40
Lørdage	18-22	1	60	45	40	40	40
Alle dage	22-05	0,5	60	40	38	40	40
Mandag-fredag	05-06	0,5	60	40	40	41	46
Lørdage	05-06	0,5	60	40	40	40	46
Maksimalværdi	22-06 (05-06)	-	-	55	55	55	55 (60)

Områderne fremgår af bilag B.

Støjgrænsen gælder ved det mest støjbelastede punkt i enhver højde af vinduer og altaner på bygningsfacaden.

Vibrationer

Vibrationer fra virksomheden må ikke overstige nedenstående grænseværdier i naboområderne.

Anvendelse	KB-vægtet accelerationsniveau, L_{w} i dB
Boliger i boligområder (hele døgnet), Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 18-7 Børneinstitutioner og lignende	75
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 7-18 Kontorer, undervisningslokaler o.l.	80
Erhvervsbebyggelse	85

Kontrol af støj og vibrationer

F2 Efter gennemførelse af støjhandlingsplanen skal virksomheden dokumentere, at der er indkøbt ny palleløfter med den i støjhandlingsplanen forudsatte kildestyrke, samt at denne er idriftsat. Dokumentationen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest 6 måneder efter meddelelsen af denne afgørelse.

- F3 Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at vilkåret for støj og vibrationer, jf. vilkår F1, er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Krav til målinger

Virksomhedens støj og vibrationer skal dokumenteres ved måling og beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder samt orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne/beregningerne skal udføres og rapporteres som "Miljømåling – ekstern støj" af en enhed, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier.

Støj- og vibrationsdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støj- og vibrationsgrænserne er overholdt, kan der højst kræves én årlig bestemmelse. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

F3a Årlig gennemgang

Virksomheden skal mindst 1 gang årligt gennemgå grundlaget for støjmodellen, herunder at den fortsat er repræsentativ for driften af virksomheden. Konstaterede væsentlige afvigelser konsekvensvurderes som grundlag for nødvendige handlinger.

Resultaterne af den årlige gennemgang skal fremsendes til tilsynsmyndigheden sammen med årsrapporten pr. 1. marts.

Definition på overholdte støj- og vibrationsgrænser

- F4 Grænseværdien for støj anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med støjgrænserne. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens anvisninger.

Grænseværdierne for lavfrekvent støj og vibrationer anses for overholdt, hvis de målte værdier er mindre end eller lig med grænseværdien.

2.2.7 **Oplag og affald**

Affald

- G1 Affald, herunder farligt affald, skal afhentes regelmæssigt og bortskaffes i overensstemmelse med Herning Kommunes regulativer.

Håndtering og indretning af oplagssteder

- G2 Oplag og håndtering af råvarer, hjælpestoffer, affald, biprodukter, rengøringsmidler, olieaffald eller andet farligt affald må ikke give

anledning til forurening af arealer og recipienter beliggende på eller udenfor virksomheden.

Opbevaring af biprodukter skal ske i lukkede tanke beregnet til formålet eller placeres indendørs.

- G3 Oplag af flydende eller opløselige ikke-organiske stoffer skal opbevares i hensigtsmæssige tætte beholdere, der er beregnet til formålet. Under beholdere skal der være et tæt opsamlingssted. Eventuelt spild skal straks opsamles.

Farligt affald, herunder spildolie, skal placeres under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb.

Ved impermeabelt areal forstås et område med tæt belægning, der kan modstå de forurenende stoffer, som findes i og vil kunne frigives fra produkter og affald, der håndteres på arealet, således at de forurenende stoffer ikke kan sive ned til jord og grundvand gennem belægningen.

Oplagspladser/-steder til ikke-organiske stoffer skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme 110 % af indholdet af den største beholder i området.

2.2.8 Jord og grundvand

- H1 Oplag i tanke/siloer, der kan udgøre en risiko for forurening af jord eller grundvand, skal være sikret mod påkørsel.
- H2 Virksomheden skal sikre, at områder med tæt belægning er i god vedligeholdelsesstand, dvs. at belægningen fremstår uden revner og skader, og at fugerne er hele og vedhæftende. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter de er konstateret. Ved skader på belægningen som er påført i medfør af bygge- og anlægsarbejde, skal skaderne udbedres snarest muligt efter ophør af arbejdet.
- H3 Arealer, hvor der tankes køretøjer, skal have en tæt belægning, som hælder mod et afløb, som er tilsluttet et tæt afløbssystem. Vandet skal bortskaffes efter kommunens anvisninger. Der må ikke ske afløb til jorden. Påfyldningspistol for diesel skal være sikret, så påfyldning kun kan ske ved manuel aktivering af pumpe.

Krav om tæthed

- H4 Nedgravede sandfang/ opsamlingsbrønde på spildevandssystemet, skal til enhver tid være tætte, så der ikke kan ske udsivning.

Kontrol af tæthed

- H5 Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden skal kontrollere, at nedgravede sandfang og opsamlingsbrønde på spildevandssystemet er tætte. Kontrollen skal foretages senest 3 måneder efter, tilsynsmyndigheden har meddelt kravet. Tæthedskontrollen skal udføres efter Dansk Ingeniørforenings ”Norm for tæthed af afløbssystemer i jord”, Dansk Standard DS 455, 1. udgave, januar 1985 med ændringer af 13.

oktober 1990, "normal tæthedsklasse". Tæthedskontrollen skal foretages af et uvildigt og dertil kvalificeret firma.

Virksomhedens beskrivelse af hvordan tæthedsprøvningen er foretaget og resultatet skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter, kontrollen har fundet sted. Konstateres der utætheder, skal dette dog straks meddeles til tilsynsmyndigheden, og lækagen skal udbedres snarest muligt.

Tilsynsmyndigheden kan kræve yderligere tæthedskontrol. Der kan maksimalt kræves tæthedskontrol én gang hvert år. Alle udgifter forbundet med kontrollen og evt. udbedringer betales af virksomheden.

- H6 Der skal foreligge en procedure for kontrol og vedligeholdelse af kloaksystemet, som skal fremvises overfor tilsynsmyndigheden på forlangende.

2.2.9 **Til- og frakørsel**

Der er under "Indretning og drift" stillet vilkår om til- og frakørsel. Der henvises til vilkår B3a og B6.

2.2.10 **Indberetning/rapportering**

Journalføring

- J1 Der skal føres journal over/registreres
 - Anvendte mængder af råvarer og hjælpestoffer, som anvendes i større mængder og vurderes at have miljømæssig betydning (rengøringsmidler og kemikalier), inkl. el, vand, varme og naturgas
 - Producerede mængder affald fordelt på fraktioner
 - Antal svineindtransporter i tidsrummet kl. 5-6 på hhv. hverdage og lørdage.

Opbevaring af journaler

- J2 Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden.

Journalerne skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år.

Årsindberetning

- J3 Én gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger:
 - Antal slagtede svin pr år.
 - Energiforbrug pr. år og pr. svin.
 - Vandforbrug pr. år og pr. svin.
 - Forbrug af rengøringsmidler, samt klorforbrug.
 - Påfyldte og aftappede mængder af ammoniak.
 - Forbrug af andre hjælpestoffer (fx salt, tøris, flydende kuldioxid).
 - Færdigvarer pr. år.
 - Affaldsmængder fordelt på fraktionerne: biomasse, genanvendeligt affald, affald til forbrænding, affald til deponi, genanvendeligt farligt affald, øvrigt farligt affald.
 - Emissioner fra egen energiproduktion.

- En redegørelse for afvigelser på mere end 15 % i forhold til sidste opgørelsesperiode
- En redegørelse for udviklingen med hensyn til spildevandsmængder- og sammensætning, affaldsmængder, samt forbrug af vand, energi og kemi.

Frist for indberetning

Rapporten følger virksomhedens miljøregnskabsår fra 1. september til 31. august og skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. februar det følgende år.

Første afrapportering er pr. 15. januar 2018.

2.2.11 Driftsførstyrrelser og uheld

Virksomhedens pligt til indberetning af tilfælde af væsentlig forurening eller overhængende fare for væsentlig forurening fremgår af miljøbeskyttelseslovens § 71. Ligeledes fremgår pligten til afværgende foranstaltninger heraf. Efter anmodning fra tilsynsmyndigheden har virksomheden pligt til at afgive alle oplysninger, som har betydning for vurderingen af forureningen og for eventuelle afhjælpende eller forebyggende foranstaltninger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 72.

2.2.12 Risiko/forebyggelse af større uheld

Vilkår for risiko/forebyggelse af større uheld fremgår af Miljøstyrelsens særskilte afgørelser herom.

2.2.13 Ophør

M1 Ved helt eller delvist ophør af driften skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssig tilfredsstillende tilstand. Foranstaltningerne skal gennemføres efter tilsynsmyndighedens nærmere anvisning.

Virksomheden skal senest 4 uger efter helt eller delvist driftsophør anmelde dette til tilsynsmyndigheden med et oplæg til vurderingen efter § 38K, stk. 1 i lov om forurennet jord¹.

¹ P.t. bekendtgørelse LBK nr. 1427 af 4. december 2009 som ændret med § 4 i lov nr. 446 af 23. maj 2012 og i ikrafttræden 7. januar 2013.

3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER

3.1 Begrundelse for afgørelsen

Miljøgodkendelsen er taget op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41b, stk. 2. Miljøstyrelsen har slettet irrelevante vilkår, overført eksisterende vilkår og givet nye vilkår i tråd med nuværende praksis og eksisterende rammer for lignende virksomheder.

I forhold til miljøgodkendelsen af lørdagskørsel fra Terminal E/detailpakkeriet vurderer Miljøstyrelsen, at

- 1) virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT, og
- 2) virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Virksomhedens indretning og drift

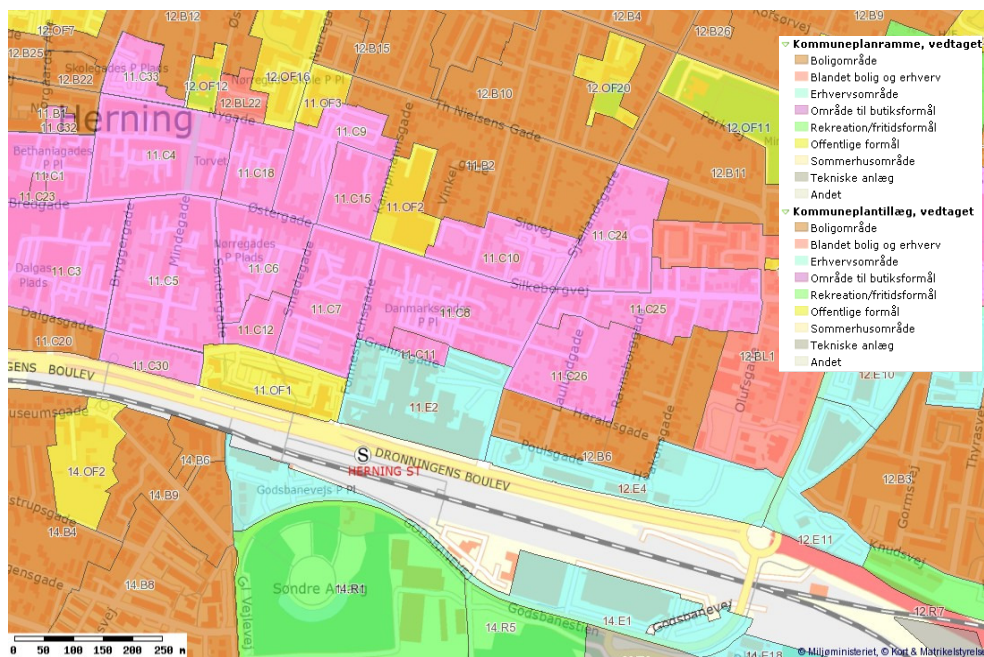
Siden miljøgodkendelsen i 2005 er der sket nedenstående ændringer i indretning og drift på slagteriet:

- Fedtsmelteriet er nedlagt
- Laboratoriet er nedlagt
- Der er etableret en biproduktal, hvor biprodukter opbevares og afhentes indendørs for lukkede porte
- Den tidligere skorsten fra udsugning fra produktion mv. er erstattet af ny 60 m høj skorsten.
- 3 støjdæmningsprojekter er etableret i form af dæmpning af enkeltkilder, etablering af en støjskærm på taget og opsætning af en støjskærm ved Sjællandsgade. Alle støjdæmningsprojekter var krav i afgørelsen om revurdering i 2005.
- Der er indført tørskraber af lastbiler, som transporterer svin, inden rengøring med vand, jf. BAT anbefalingerne.
- Efter nedlukningen af Danish Crowns afdeling i Hadsund er en del af produktionen overført til afdelingen i Herning, hvor den daglige produktion i detailpakkeriet i 2013 blev forøget fra 70 til 85 tons pr. dag.
- Der er i 2007 opnået myndighedernes accept af aftenarbejde i skærehallen.
- Der er i 2007 etableret en gondol til gruppevis bedøvning af svin.
- Ejerskabet af detailpakkeriet er pr. 1. maj 2017 overgået til Tulip Food Company. På linje med tarmhuset, som ejes af Dat-schaub, ligger det miljømæssige ansvar dog fortsat hos Danish Crown som driftsherre i miljøbeskyttelseslovens forstand.

Med denne afgørelse godkendes ligeledes til- og frakørsel fra detailpakkeriet (Terminal E) om lørdagen.

Virksomhedens omgivelser

Danish Crown A/S er beliggende i Herning by, tæt ved banegård og gågade. Slagteriet er beliggende i erhvervsområde 11.E2 i Herning Kommunes kommuneplan 2009-2020 og er omfattet af lokalplan 11.E2.2.



Figur 1: Kommuneplanrammer for Herning. Danish Crown A/S er beliggende i det blå erhvervsområde 11.E2.

Virksomhedens område er afgrænset af Dronningens Boulevard, Fønnesbechsgade, Grønnegade og Sjællandsgade. De umiddelbart tilgrænsende arealer er:

- Mod nord og nordvest: Centerområde med beboelse til 2-3 etager.
- Mod øst: Område for åben/lav boligbebyggelse, primært i 1-1½ plan på den anden side af Sjællandsgade. En del af området nord for Haraldsgade er siden sidste revision af miljøgodkendelsen omdannet til centerområde.
- Mod syd: Hovedvej og baneterræn, herunder perroner tilhørende Herning station. På den anden side af baneterrænet ligger Knudmosen, hvoraf en stor del er mose, eng, sø og hede registreret efter naturbeskyttelseslovens § 3. Nærmeste § 3-områder ligger i en afstand af 300-350 meter mod syd.

Danish Crown A/S ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser.

Nye lovkrav

Siden sidste revision af virksomhedens miljøgodkendelse er IPPC-direktivet blevet afløst af Industrial Emissions Directive (IE direktivet).

Den største ændring i IE direktivet i forhold til IPPC direktivet er, at virksomheder, der fremstiller, frigiver eller bruger visse relevante farlige stoffer, skal gennemføre en basistilstandsrapport enten i forbindelse med opstart af en ny virksomhed, eller ved revurdering af en eksisterende miljøgodkendelse. Basistilstandsrapport danner grundlag for sammenligning af forureningstilstanden, hvis eller når en virksomhed engang lukker ned for sine aktiviteter. Miljøstyrelsen har i denne forbindelse vurderet, hvorvidt der på Danish Crown A/S i Herning fremstilles, frigives eller bruges stoffer, der giver anledning til, at virksomheden skal udarbejde en basistilstandsrapport. Se i øvrigt afsnit 3.2 H om jord og grundvand.

Siden sidste revision af miljøgodkendelsen er Danish Crown A/S, Herning, blevet omfattet af kolonne 2 i risikobekendtgørelsen i kraft af mængden af ammoniak i køleanlægget. Der er den 23. juni 2014 truffet afgørelse om sikkerhedsniveau for virksomheden. Risikoforholdene reguleres særskilt og indgår derfor ikke i denne afgørelse.

Bedste tilgængelige teknik

Danish Crown A/S har i den miljøtekniske beskrivelse forholdt sig til bedste tilgængelige teknik for slagterier og forarbejdningsvirksomheder, som det er beskrevet i følgende BREF-dokumenter:

- Reference Document on Best Available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-products Industries
- Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage (dele af BREF'en)

Kun enkelte af BAT-anbefalingerne er ikke gennemført på slagteriet. Det gælder bl.a. etablering af opsamlingskapacitet på blodtankene. Tankene er placeret på taget i 1. sals højde, hvor der ikke er mulighed for etablering af opsamlingskar. De er dog dobbeltvæggede og forsynet med overfyldsalarm, ligesom Herning Vand har tilkendegivet, at et evt. spild af blod fra disse ikke er kritisk i forhold til driften af rensningsanlægget.

Revisionen af BREF'en om slagterier og animalske biprodukter startes op i 2017. Når denne vedtages med tilhørende BAT-konklusioner, skal disse være implementeret inden 4 år. Miljøstyrelsen vil ved vedtagelsen af BAT-konklusioner for slagterier tage Danish Crown Hernings miljøgodkendelser op til revision igen.

3.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

Opsummering

Der er i fastsættelsen af vilkår lagt vægt på at opdatere eksisterende vilkår til nyere praksis, slette forældede vilkår samt stille de nødvendige nye vilkår, hvor der gennem tilsynet med virksomheden og praksis i øvrigt har vist sig nødvendigt.

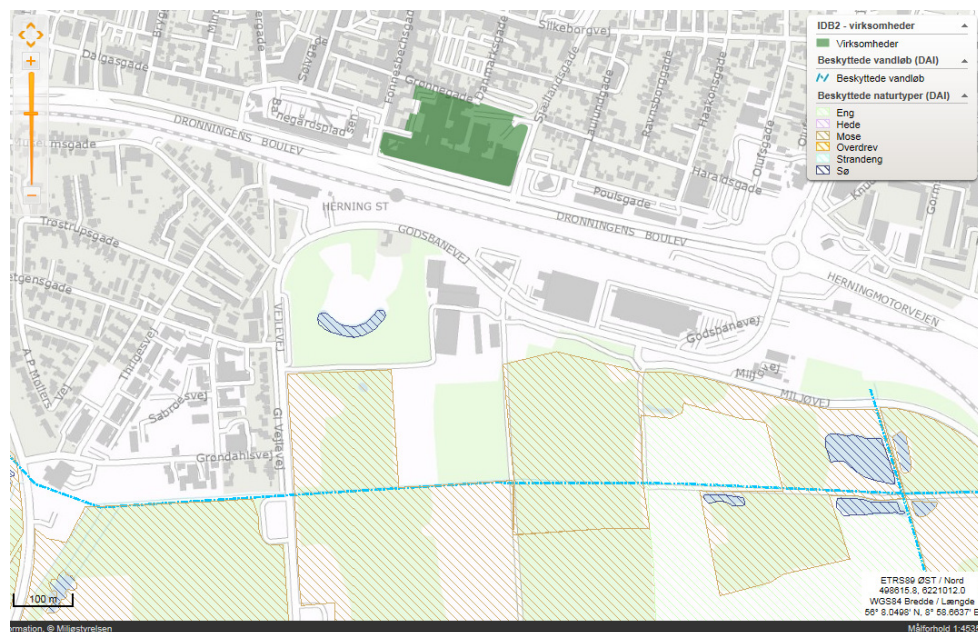
Først og fremmest har støjvilkårene gennemgået en grundig revision, dels på grund af virksomhedens mangeårige lempelser og nu nedbragte reelle støjmission, dels på grund af kommunens omklassificering af omkringliggende områder og dels på grund af ønsket om at lovliggøre kørsel fra Terminal E om lørdagen.

Planforhold og beliggenhed

Slagteriet er beliggende i erhvervsområde 11.E2 i Herning Kommunes kommuneplan 2009-20 og er omfattet af lokalplan 11.E2.2.

Det vurderes, at driftsændringen med kørsel fra Terminal E om lørdagen, som godkendes med denne afgørelse, kan rummes indenfor rammerne af både lokal- og kommuneplan. Ændringen forudsætter ingen fysiske ændringer på virksomheden.

Nærmeste § 3-områder ligger i en afstand af 250-350 meter mod syd i det grønne område Knudmosen. Det vurderes ikke, at transport fra Terminal E på lørdage har nogen indflydelse på disse.



Nærmeste habitatområder er Nr. 225 Ovstrup Hede med Røjen Bæk ca. 11 km nord for virksomheden, nr. 75 Harrild Hede, Ulvemosen og heder i Nørlund Plantage ca. 15 km sydøst for virksomheden samt den nordligste udløber af område nr. 68 Skjern Å, som ligger ca. 14 km syd for virksomheden. Det vurderes, at ændringen i kørsel for Terminal E ikke kan påvirke disse områder.

3.2.1 *Generelle forhold*

Godkendelsen af Terminal E er ikke tidsbegrænset. Der er tale om en ikke hidtil godkendt aktivitet, som virksomheden har søgt lovliggjort og indarbejdet i virksomhedens miljøgodkendelse.

- A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres, at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid. Vilkåret er overført fra tidligere afgørelse og omformuleret.
- A2 Virksomheden har hidtil haft et lignende vilkår, men der er ved revurderingen tilføjet punkter omkring ophør eller indstilling af driften, oplysninger som tilsynsmyndigheden skal bruge for at kunne tilrettelægge passende tilsyn i forbindelse hermed.
- A3 Vilkår A3 er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens vilkårs katalog, § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret er fastsat som en implementering af IE direktivet og er fastsat for bilag 1 virksomheder.

3.2.2 *Indretning og drift*

- B1 Vilkåret om produktionsgrænse er overført fra tidligere miljøgodkendelse.

B2+B3 Der er fastsat vilkår om tilladt driftstid for hhv. slagteriet og detailpakkeriet. "Slagteriet" omfatter aktiviteterne stiksti, tarmhus, slagtegang, opskæring, skærestue, pakkeri og udlevering fra terminal A, C og D. Vilkår B6 fastsætter særskilte vilkår for indlevering af svin.

"Detailpakkeriet" omfatter detailpakkeriet. For udkørsel af varer fra detailpakkeriet er der i vilkår B3a fastsat de specifikke tidsrum, indenfor hvilke udkørsel fra Terminal E er miljøgodkendt, herunder lørdagsdriften.

Danish Crown A/S har ansøgt om enkelte justeringer i de hidtidige driftstider for specifikke afdelinger/aktiviteter i slagteriet og i detailslagteriet, således at driftstiden for visse interne processer forskydes med 15 -60 minutter. Der er ikke tale om udendørs aktiviteter eller aktiviteter, som Miljøstyrelsen vurderer giver anledning til væsentlige ændringer i støjbilledet. Konkret er der tale om 15 minutters justeringer om eftermiddagen for hhv. stiksti, tarmhus og slagtegang i dagtimerne på hverdage, samt 60 minutters justering af drift i detailpakkeriet på hverdagsaftener og i terminal E. Endvidere er der forskydning i rengøringen i det tidsrum, hvor detailslagteriet gøres rent. Miljøstyrelsen vurderer ikke, at justeringerne giver anledning til øget forurening, og de kan derfor gennemføres uden, at ændringerne skal miljøgodkendes.

Nedenstående driftstider er fremover forudsætninger for virksomhedens miljøgodkendelse. Aftendrift i skærestuen er accepteret af daværende Miljøcenter Århus den 8. december 2007 og indgår således fortsat i miljøgodkendelsen.

Aktivitet	Mandag-fredag	Lørdag	Søn- og helligdage
Indlevering af svin	05.00-14.00	05.00-10.00	Ingen produktion
Stiksti	06.00-14.45	06.00-13.00	Ingen produktion
Tarmhus	06.30-15.30	05.45-13.00	Ingen produktion
Slagtegang	06.15-15.15	06.15-13.00	Ingen produktion
Opskæring	06.00-15.00	06.00-13.00	Ingen produktion
Skærestue	06.00-23.30	06.00-13.00	Ingen produktion
Pakkeri	06.00-15.45	06.00-13.00	Ingen produktion
Udlevering, Terminal A, C & D	06.00-18.00	06.00-14.00, dog 6.30 på terminal D	Ingen produktion

Aktivitet	Mandag-fredag	Lørdag	Søn- og helligdage
Detailpakkeri	00.00-16.00 22.00- 00.00	00.00-17.00 22.00-00.00	04.00-17.00 23.00-00.00
Arbejde inde på terminal E	00.00-18.00 22.00-00.00	00.00-17.00	04.00-17.00 23.00-00.00
Udlevering, Terminal E	09.00-18.00	09.00-18.00	11.00-16.00

Aktivitet	Mandag-fredag	Lørdag	Søn- og helligdage
Rengøring slagteri	14.30-00.00	11.00-18.00	Ingen produktion
Rengøring detailpakkeri	15.00-22.00	15.00-22.00	15.00-22.00

Tilladelse til drift om lørdagen i forbindelse med produktionstab omkring helligdage/højtider og i ekstraordinære nødsituationer er fortsat tilladt.

- B4 Vilkåret om lukning af døre og vinduer er videreført fra tidligere godkendelse. Der har også tidligere været vilkår om lukning af porte til læsseramper.
- B5 Vilkåret for oplaget af mucosa er i forbindelse med revurderingen forenklet, således at det ikke længere specifikt fremgår, at tilsynsmyndigheden kan kræve etablering af nødventilation på tanken. Der har i de senere år ikke været kendte tilfælde af væsentlig dårlig lugt fra mucosatanken, og det er Miljøstyrelsens vurdering, at det eksisterende system med konservering og daglige lugtkontroller er velfungerende. Om nødvendigt, dvs. i tilfælde af dårlig lugt fra tanken, bortskaffes mucosaen, dvs. at lugtkilden fjernes. I tilfælde af at der i fremtiden bliver behov for nødventilation, kan Miljøstyrelsen som tilsynsmyndighed påbyde dette.
- B6 Danish Crown har ønsket at bevare muligheden for at køre ind med 6 grisebiler i tidsrummet kl. 5-6 om morgenen. Støjmæssigt medfører aktiviteten, at der i 2005 er givet lempelser for støj ved Haraldsgade 5, 1. og 2. sal, idet det dengang – som i dag - ikke var muligt at dæmpe støjen fra slagteriets indkørsel, når svinebilerne kører ind på slagteriets område.

Ringkjøbing Amt undtog i forbindelse med den forrige revurdering (daværende vilkår 3.3.11 i revurderet miljøgodkendelse af 2. juli 2005) indkørsel af op til 6 grisebiler kl. 5-6 fra at skulle omfattes af virksomhedens samlede støjbidrag, dvs. at der blev givet tilladelse til, at støjbidrag fra svinetransporter i dette tidsrum ikke skulle medregnes. I praksis har Danish Crown dog indregnet disse transportere i støjdokumentationen, hvilket bevirker, at den vejledende støjgrænse ikke kan overholdes i tidsrummet. Jf. senere års praksis kan så betydelige støjbidrag dog ikke undtages fra vurderingen af virksomhedens støjniveau. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at virksomheden skal undersøge muligheden for at reducere støjen kl. 5-6, hvadenten det kan være gennem reduktion af antallet af kørsler eller gennem dæmpning af øvrige støjkluder.

Den del af vilkåret der omhandler tilladelsen til indkørsel af 6 svinebiler kl. 5-6 er overført fra tidligere afgørelse, idet Miljøstyrelsen vurderer, at der er tale om et miljøgodkendt forhold. Som ovenfor nævnt vurderes det dog også, at støjkluder ikke kan "undtages", hvilket bevirker, at virksomheden skal undersøge muligheden for at reducere støjen i dette tidsrum.

- B7 Vilkåret om, at ventende lastbiler skal holde med slukkede motorer er uændret. Lastbilerne venter typisk på at komme til af- eller pålæsningsramper eller til vaskehallen. I forhold til indkørslen ud mod Sjællandsgade kan der ikke skærmes for støjen ud gennem porten, og lastbiler med motoren kørende giver unødigt støj, ligesom det også medfører unødigt luftforurening.
- B8 Der er stillet vilkår om, at der senest 3 måneder efter denne afgørelse skal være etableret opsamlingskapacitet omkring olietanken svarende til 110 % af tankens volumen. Virksomheden har en 1800 liters enkeltvægget dieseltank, som er placeret udendørs på fast underlag. Tanken står ikke

med mulighed for opsamling. Springer den læk, er der mulighed for, at indholdet løber til kloak. Der er derfor stillet vilkår om, at der etableres opsamling omkring tanken. Alternativt kan der – efter anmodning fra Danish Crown A/S og som erstatning for den enkeltvæggede tank med opsamling omkring – opstilles en dobbeltvægget tank.

- B9 Herning Kommune har oplyst, at der på et tidspunkt indenfor en nærmere årrække etableres separatkloakering i området omkring slagteriet, således at regnvand afledes særskilt. Når dette sker, skal Danish Crown A/S sørge for, at de regnvandsafløb, der er i området omkring blodtanke, mucosatank og dieseltank, ledes sammen med produktionsspildevandet. Der er i denne afgørelse ikke krav om opsamlingskapacitet omkring mucosa- og blodtanke, idet Herning Vand har tilkendegivet, at det kommunale renseanlæg godt kan håndtere spild herfra. Men dette stiller samtidig krav om, at netop kloakkerne omkring tankene ikke er tilsluttet regnvandsledninger. Indtil der foretages separatkloakering på fabriksområdet skal Danish Crown dog alligevel sikre sig, at risikoen for læk til kloakkerne er minimal, eftersom Herning Kommunes kloaksystem har nødoverløb til naturområder, bl.a. Knudmosen.

3.2.3 *Luftforurening*

- C1 Diffuse udslip af støv er ikke omfattet af gældende Luftvejledning. For at undgå væsentlige gener fra diffuse udslip af støv, er der stillet vilkår om at disse udslip skal begrænses. Det vurderes i praksis, at der er minimal risiko for diffuse støvudslip fra virksomheden.
- C2-C5 Virksomhedens vilkår til luft bygger på Luftvejledningen og udformes som en kombination af emissionsgrænse, afkasthøjder og B-værdi (maksimale grænseværdier i omgivelser).

Det fremgår af godkendelsesbekendtgørelsen, at der skal fastsættes emissionsgrænseværdier, maksimal luftmængde og afkasthøjde for hvert afkast, hvor der udledes forurenede stoffer til luften. Dette gøres for at vilkåret skal blive entydigt.

Virksomheden har ikke tidligere haft vilkår for maksimale luftmængder. Disse er derfor fastsat med baggrund i de seneste luft- og lugtmålinger.

Vilkår for NO_x fra kedler og svideovne, såvel som krav til støv fra svideovne og CO fra kedler er videreført. Der har ikke tidligere været krav til CO fra svideovnene. Disse er fastsat på basis af grænseværdierne i Luftvejledningen, tabel 7.

Der er jf. Luftvejledningen stillet vilkår om maksimale B-værdier. Virksomheden har sidst dokumenteret overholdelse af emissionsgrænseværdier og B-værdier for luft i 2009, hvor samtlige grænseværdier var overholdt med fin margen.

Virksomheden har fra tidligere godkendelser krav om en maksimal immissionskoncentration af CO på 0,3 mg/m³. Efter anmodning herom fra Danish Crown A/S er kravet i denne afgørelse lempet til den vejledende B-værdi for CO jf. Luftvejledningen, som er 1 mg/m³, idet Miljøstyrelsen ikke på baggrund af gennemsyn af sagsakter for perioden 1990-2015 har været i

stand til at fastslå, på hvilken baggrund den skærpede B-værdi er fastsat. Det vurderes at være af miljømæssigt underordnet betydning om grænseværdien her er 0,3 eller 1 mg/m³, idet virksomheden emitterer til omgivelser, som i forvejen er belastet af CO-emission fra fx biler. Den reelle immissionskoncentration fra slagteriets kedler er langt mindre end grænseværdien (beregnet til ca. 0,02 mg/m³ i 2009).

3.2.4 **Lugt**

- D1 Virksomhedens lugtgrænse bygger på retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder. Lugtvilkåret med en grænse for maksimal lugtimmission på 10 LE/m³ i alle områder er ikke revideret i denne afgørelse, idet det revisionen af vilkåret afventer en ny lugtvejledning.

Virksomheden har sidst dokumenteret lugtimmissionen i 2009, hvor den maksimale immission af lugt til omgivelserne var 2-3 LE/m³.

- D2 Diffuse udslip af lugt skal kunne rummes indenfor de fastsatte lugtgrænseværdier. Da de diffuse udslip er svære at måle, er der stillet supplerende vilkår om, at disse udslip skal begrænses.

Der er af og til – men relativt sjældent – klager over lugt fra virksomheden. Det er Miljøstyrelsens erfaring, at generne i de tilfælde bunder i konkrete hændelser, fx at en port, som normalt er lukket, ikke er blevet lukket. Virksomheden har et velimplementeret miljøstyringssystem, god kontakt til naboerne og en velfungerende måde at håndtere sådanne klager på, således at generne afhjælpes hurtigst muligt.

Vilkåret er overført fra tidligere miljøgodkendelse.

- D3 Virksomhedens vilkår for måling af lugt, inkl. krav til kontrol- og målemetode, kontrolperiode, måletid og antal enkeltmålinger er overført uændret fra miljøgodkendelse af 18. juni 2014. Vilkåret er retsbeskyttet indtil 2022 eller indtil der er vedtaget BAT-konklusioner for slagteriområdet.

3.2.5 **Spildevand, overfladevand m.v.**

- E1 Virksomheden afleder spildevand til det offentlige kloaksystem jf. tilslutningstilladelse fra Herning Kommune. Der har i tidligere godkendelser været en række (i nogle tilfælde overlappende) vilkår, som sigter på at minimere udvaskningen af organisk stof til spildevandet. Vilkårene er i overensstemmelse med BAT for slagterier og er overført til denne revurderede miljøgodkendelse, dog i omformuleret form.

3.2.6 **Støj**

- F1 Der er med godkendelsen fastsat støjgrænser for områder beliggende i nærheden af virksomheden. Støjgrænserne er fastsat med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder og Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.

Der er fastsat definition på dag /aften og nat- perioder, og der er fastsat maksimale natstøjgrænser for områder, som indeholder boliger.

Der blev i 2006 langs den modsatte side af Sjællandsgade opsat en støjskærm. Ejeren af ejendommen Haraldsgade 1, 7400 Herning ønskede dengang ikke, at støjskærmen blev opført massivt ud for hans ejendom:

Baggrunden for ønsket om ikke at opføre den planlagte støjskærm er, at ejeren af Haraldsgade 1, [...], ved brev stilet til Herning Kommune den 17. november 2006 har tilkendegivet, at han ikke ønsker muren opført. Begrundelsen er at [...] i dag ikke føler sig generet af støj fra Danish Crown, samt at han er den eneste ejendom i området, der vil få gavn af støjskærmen. Støjskærmen vil reducere tilgangen af dagslys til ejendommen og give en fornemmelse af indelukke på grunden. Endelig forventer [...] en værdiforringelse af ejendommen, hvis støjskærmen opføres.

Amtet har vurderet ovenstående problemstilling sammenholdt med det planlagte støjdemningsprogram og teknisk notat N4.01.04, som er en redegørelse for virksomhedens samlede støjforhold udarbejdet af Carl Bro i forbindelse med revision af miljøgodkendelsen.

Amtets vurderer at det kan accepteres, at der ikke på nuværende tidspunkt etableres en støjskærm i skel mellem Haraldsgade 1 og Sjællandsgade. Amtets vurdering begrundes i, at støjskærmen ifølge støjberegningerne udelukkende har en effekt på støjbelastningen på ejendommen på Haraldsgade 1, og at ejendommens nuværende ejer [...] ikke på nuværende føler sig generet af støj fra Danish Crown men forventer andre gener, hvis støjskærmen etableres.

Amtet vil opfordre den nye godkendelsesmyndighed, Miljøcenter Århus til at tage kravet om støjskærmen op til revurdering ved den 10-årige IPPC-revision af slagteriets miljøgodkendelse.

Ejendommen har ikke siden skiftet ejer. Miljøstyrelsen har på den baggrund hørt ejeren igen, som har tilkendegivet, at han fortsat ikke ønsker skærmen opført. På den baggrund vurderes støjniveauet ved Haraldsgade 1 fortsat, som om skærmen er fuldt opført.

Såfremt ejendommen i fremtiden skifter ejer, vil tilsynsmyndigheden høre den nye ejer og på den baggrund vurdere, om støjskærmen skal opføres.

Hidtidige lempelser af vejledende støjgrænser

Danish Crown Herning fik ved sidste revurdering i 2005 en generel lempelse på 5 dB(A) i visse områder omkring virksomheden, nærmere bestemt de nuværende områder 12.B6 og 11.C26 (tidligere NØ.B6) i dagtimerne på hverdage og lørdage, i aftentimerne på hverdage og i nattetimerne. Lempelsen gjaldt ikke lørdage efter kl. 14.

I de nuværende centerområder 11.C7, 11.C8 og 11.C11, erhvervsområde 11.E2 og det offentlige område 11.OF1 gjaldt en 5 dB lempelse på hverdage kl. 18-22. Der blev i tillæg til dette givet lempelser for helt særligt definerede referencepunkter i Grønnegade, Danmarksgade og Haraldsgade, svarende til de støjniveauer virksomheden kunne præstere efter dæmpningstrin 4 i en støjhandlingsplan fra 2004. Virksomheden fik i samme ombæring tilladelse af Ringkjøbing Amt til indkørsel af op til 6 svinebiler i tidsrummet kl. 5-6 om morgenen.

Generelt om skærpelser af de hidtil gældende og lempede støjgrænser

Miljøstyrelsen har med revurderingen foretaget en vurdering af hvert enkelt delområde omkring virksomheden, samt virksomhedens nuværende støjudsendelse sammenlignet med niveauet ved sidste revision af miljøgodkendelsen. Helt generelt er støjniveauet sænket væsentligt over årene og også videre end den støjhandlingsplan, der lå til grund for støjgrænserne ved sidste revurdering. Miljøstyrelsen har derfor vurderet, at det er hensigtsmæssigt at skærpe de hidtidige støjgrænser til det niveau, som virksomheden kan præstere for nuværende. Det betyder, at der - hvor det har været muligt for virksomheden at overholde støjgrænser, som er på niveau med de vejledende støjgrænser eller tættere på de vejledende støjgrænser - er meddelt støjgrænser, som er i overensstemmelse med dette.

Det skyldes, at det er miljøbeskyttelseslovens udgangspunkt, at forureningen, herunder støjgener, til enhver tid skal begrænses mest muligt i forhold til de vejledende støjgrænser.

I henhold til støjvejledningen og supplement til støjvejledningen kan fremhæves nævnsafgørelse (revurdering af bestående virksomhed) NMK-10-00235 af 16. april 2012. Denne behandler en klage fra en virksomhed over skærpelse af støjvilkår fra hidtil gældende lempelser fra de vejledende grænser, ned på eller tættere på de vejledende støjgrænser. Det fremgår af nævnets udtalelse, at:

"Virksomhedens reviderede støjgrænser indeholder de hidtidige lempelser på de områder, hvor den indsendte støjdokumentation retfærdiggør det, mens lempelserne er fjernet på de områder, hvor (virksomheden) ved støjdokumentation har dokumenteret, at de nu kan overholde grænseværdierne svarende til Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

NMKN har ingen indvendinger mod denne fremgangsmåde, idet nævnet gør opmærksom på, at tilsynsmyndigheden i forbindelse med en revurdering har adgang til at justere vilkårene i en gældende godkendelse, således at de svarer til og afspejler de aktuelle forhold på virksomheden. Det vil navnlig være aktuelt, hvis en eksisterende virksomhed har lempeligere vilkår end de vejledende grænseværdier, og begrundelsen for disse lempelser ikke længere er til stede.

Miljøbeskyttelseslovens udgangspunkt er, at forureningen, herunder støjgener, til enhver tid skal begrænses mest muligt, og at lempelser af f.eks. de vejledende støjgrænser kun kommer på tale, hvor det konkret viser sig, at det teknisk/økonomisk er umuligt at overholde de vejledende støjgrænser, mens lempelser ikke kan gives for at give virksomheden spillerum til at udvide driften med nye støjklender."

Miljøgodkendelse af kørslen fra Terminal E på lørdage i relation til støj

Miljøstyrelsen miljøgodkender med nærværende revurderingsafgørelse kørsel fra Terminal E på lørdage i tidsrummet kl. 6-18. Godkendelsen er en lovliggørelse af et ikke-godkendt eksisterende forhold, som Danish Crown A/S har ønsket miljøgodkendt.

Kørslen fra Terminal E er en af de mest betydende støjklender ved husene omkring Haraldsgade. Det skyldes, at udlæsningen fra Terminal E ligger forholdsvis tæt på indkørslen til slagteriet, der ligger næsten lige ud for Haraldsgade.

I relation til klagenævnsafgørelse NMK-10-00333 skal to forudsætninger være opfyldt for, at en udvidelse/ændring fra en bestående virksomhed med lempede støjgrænser kan miljøgodkendes:

1) *Støjbidrag fra den eksisterende virksomhed, inklusiv støjbidraget fra udvidelsen skal kunne ligge indenfor de hidtil gældende grænseværdier*

Denne forudsætning er opfyldt for Danish Crown A/S, Herning med undtagelse af 1. og 2. etage i Haraldsgade 5 (ref.pkt. 146 og 147), samt Haraldsgade 7., 1. sal, lørdag eftermiddag. Efter gennemførelse af den indsendte støjhandlingsplans dæmpningstrin 1 kan de hidtil gældende grænseværdier dog overholdes her.

2) *Støjbidraget fra udvidelsen (de ekstra antal driftstimer) skal i sig selv kunne overholde de vejledende grænseværdier*

Den vejledende støjgrænse i området 12.B6 er som ovenfor nævnt fastsat til 45/40/35 dB(A) som boligområde på grund af områdets faktiske anvendelse, jf. støjvejledningens støjgrænser for boligområder. Lørdag er støjgrænsen således hhv. 45 og 40 dB(A) før og efter kl. 14.

Dog vurderer Miljøstyrelsen, at den faktiske anvendelse for ejendommen Haraldsgade 5 er etagebolig og ikke som hidtil vurderet en bolig i kategorien "tæt lav bolig". Den vejledende støjgrænse for etageboliger er 50/45/40 dB(A), dvs. hhv. 50 og 45 dB(A) før og efter kl. 14 om lørdagen. Den hidtidige støjgrænse for hhv. 1. og 2. sal i nr. 5 er 40 og 42 dB(A) lørdag eftermiddag, dvs. skærpet i forhold til den vejledende på grund af den hidtidige klassificering som alm. bolig. Miljøstyrelsen bibeholder den skærpede støjgrænse lørdag eftermiddag ud fra princippet om, at beboerne ikke må stilles dårligere som følge af en omklassificering af anvendelsen.

De vejledende støjgrænser kan før dæmpning overholdes ved boligerne i Haraldsgade (i område 12.B6, samt 11.C26), med undtagelse af referencepunkt 149, Haraldsgade 7, 1. sal, hvor den vejledende grænseværdi er overskredet med 0,7 dB(A). En forudsætning for lovliggørelsen af kørsel fra Terminal E på lørdage er således, at der sker en dæmpning til et niveau på eller under de vejledende støjgrænser. På den baggrund stilles der i vilkår F1.b. krav om gennemførelse af støjhandlingsplanens etape 1.

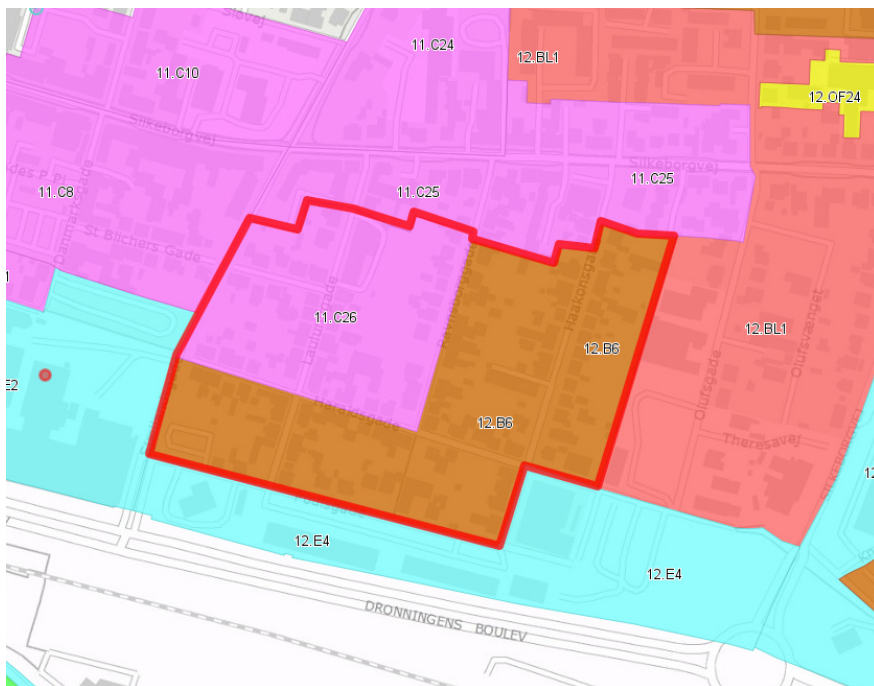
3) *At udvidelsen ikke må hindre/vanskeliggøre virksomhedens mulighed for på sigt at kunne nedbringe sit støjbidrag, så det overholder de vejledende grænseværdier.*

Kørslen fra Terminal E på lørdage er en betydende kilde til mobil støj, særligt i området omkring Haraldsgade. Aktiviteten har fundet sted siden 2012, har været indregnet i samtlige støjrapporter, men har ikke været søgt miljøgodkendt.

Danish Crown A/S har dog på trods af inddragelsen af aktiviteten formået at nedbringe støjen fra den samlede virksomhed væsentligt. Som følge af ønsket om lovliggørelse af aktiviteten nedbringes støjniveauet yderligere, således at der i modsætning til tidligere fremover kun vil være brug for enkelte lempelser fra de vejledende støjgrænser. Lempelser vil ikke være nødvendige i den udvidede driftstid under forudsætning af, at støj dæmpningsniveau 1 gennemføres, jf. ovenfor. På den baggrund vurderer Miljøstyrelsen, at aktiviteten kan miljøgodkendes.

Støjgrænsen for boliger nord for Haraldsgade i område 11.C26

Herning Kommune har siden sidste revurdering foretaget en ændring i kommuneplanen. Det tidligere planområde NØ.B6 (nu 12.B6 og 11.C26), hvor virksomheden hidtil har haft støjgrænser svarende til boligområde, er blevet delt op, således at en del af området nord for Haraldsgade nu er centerområde/område for blandet bolig og erhverv, nemlig område 11.C26.



Herning Kommune har i e-mail af 25. februar 2016 oplyst, at det vurderes, at den faktiske anvendelse for område 11.C26 stadig er boligområde. De vejledende støjgrænser for området er således fortsat 45/40/35 dB(A) for hhv. dag/aften/nat. Danish Crown har dog – som nævnt ovenfor – haft en generel 5 dB lempelse i området med undtagelse af lørdag eftermiddag/aften og på søndage.

Af en afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet af 18. juli 2013, NMK-10-00198 fremgår det, at:

"Hvor den faktiske anvendelse ikke svarer til de planlægningsmæssige, skal miljømyndighederne imidlertid i den enkelte afgørelse nøje fastlægge de relevante områders grænse og angivne områdetype. Der kan derfor ikke ved en planlægningsmæssig ændring af anvendelsesbestemmelserne for et givet område – herunder ved ændring af afgrænsningen mellem et eksisterende boligområde og et erhvervsområde – tillades en større støjbelastning af det således "omklassificerede" boligområde. Ud fra princippet om, at det er den faktiske anvendelse, der skal lægges til grund ved den miljømæssige vurdering, er det således de vejledende grænseværdier for boligområder, der bør anvendes, så længe den faktiske anvendelse fortsat er boligområde."

Af støjrapport nr. N4.011.16 af 6. september 2016 fremgår det, at støjbelastningen i referencepunkterne på den nordlige side af Haraldsgade (punkterne 142, 145 og 149) på nuværende tidspunkt kan overholde de vejledende grænseværdier for boligområder. Miljøstyrelsen vurderer således, at grænseværdierne i område 12.B6 skal skærpes til de vejledende grænseværdier.

For så vidt angår referencepunkterne 146 og 147, som er placeret på 1. og 2. sal i Haraldsgade 5 vurderer Miljøstyrelsen, at der er tale om en etagebolig, og at de rette vejledende grænseværdier således er 50/45/40 dB(A). Støjgrænsen for Haraldsgade 5 fastsættes således til støjgrænsen for etageboliger, dog med undtagelse af tidsrummet lørdag kl. 14-22, således at der ikke sker en forringelse i forhold til nuværende forhold. De hidtil gældende støjgrænser lørdag eftermiddag har været hhv. 40 og 42 dB(A), hvilket er lavere end den vejledende støjgrænse for etageboliger. Disse støjgrænser fastholdes dog ud fra et princip om, at støjforholdene ikke må forringes som følge af en omklassificering. I øvrige tidsrum har støjgrænsen hidtil været på niveau med eller højere end den vejledende grænseværdi for etageboliger. Der vil således i praksis være tale om et bibeholdt eller forbedret støjniveau.

Gennemgang af tekniske-økonomiske muligheder for yderligere støjdemning.

Virksomheden har til revurderingen udarbejdet et notat som beskriver de tekniske og økonomiske muligheder for at dæmpe støjen længere ned mod de vejledende støjgrænser for hvert delområde for sig. Notatet indgår som en del af støjrapport nr. N4.011.16 af 6. september 2016, der ligger som bilag til virksomhedens miljøtekniske beskrivelse i bilag A.

Støjhandlingsplanen er inddelt i 3 faser, hvoraf de to dæmper støj fra mobile kilder, mens den sidste dæmper støj fra faste kilder. Miljøstyrelsen har foretaget en proportionalitetsvurdering i forhold til yderligere dæmpning og har vurderet, at virksomheden siden sidste revurdering har bevæget sig væsentligt nærmere de vejledende grænseværdier, samt at der i praksis kun efterhånden er brug for få lempelser. Med denne revurdering kan de generelle 5 dB lempelser fjernes og en del af de øvrige hidtil lempede grænser kan skærpes til værdier tættere på eller i overensstemmelse med støjgrænserne. Miljøstyrelsen finder således ikke grundlag for generelt i forbindelse med revurderingen at stille krav om, at Danish Crown skal dæmpe støjen yderligere.

Lovliggørelse af kørslen fra Terminal E kræver dog, at den vejledende støjgrænse kan overholdes, og Miljøstyrelsen stiller derfor i vilkår F1b krav om, at støjdemningstrin 1 i den fremsendte handlingsplan gennemføres.

En forudsætning for lovliggørelsen af kørsel fra Terminal E på lørdage er, at støjen dæmpes ned til de vejledende grænseværdier (uden indregning af usikkerheden) indenfor det tidsrum, hvor der miljøgodkendes kørsel fra Terminal E. Med omklassificeringen af Haraldsgade 5 (referencepunkterne 146 og 147) kan de vejledende grænseværdier for lørdag (hhv. 50 og 45 dB(A) formiddag og eftermiddag) overholdes her uden dæmpning. Den gældende støjgrænse på hhv. 40 og 42 dB(A) om eftermiddagen vil dog være overskredet med hhv. 2,6 og 2,2 dB(A). Der er ligeledes en overskridelse i referencepunkt 149 på 0,7 dB(A) lørdag

eftermiddag. Det er således en forudsætning for lovliggørelsen af kørsel fra Terminal E på lørdage, at støjhandlingsplanens dæmpningstrin 1 gennemføres.

Der er således stillet vilkår om, at virksomheden indenfor 3 måneder fra denne afgørelses meddelelse gennemfører støj dæmpningstrin 1. Danish Crown oplyser i støjhandlingsplanen, at dette indebærer, at der på slagteriet indføres et forbud mod drift af kølemaskiner under udkørsel fra Terminal E lørdag eftermiddag, samt at der indkøbes en støjsvag palleløfter til 130.000 kr, som skal anvendes lørdag fra kl. 14 til søndag kl. 18, samt på alle helligdage.

F2 Der er stillet vilkår om, at virksomheden efter gennemførelse af støjhandlingsplanens fase 1 skal dokumentere, at virksomheden har indkøbt og idriftsat den støjsvage palleløfter, som er en del af forudsætningen for støjgrænserne i vilkår F1(b). Danish Crown A/S har den 21. marts 2017 fremsendt dokumentation for kildestyrken på den nye palleløfter.

F3 I afgørelsen er det væsentligt at præcisere vilkårene for virksomhedens egenkontrol med støjgrænserne og driftsforholdene under denne kontrol.

I egenkontrollen er der fastsat krav til kontrol- og målemetode, og det er anført, hvorledes måleresultaterne skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden, alt sammen for at vilkåret skal kunne kontrolleres entydigt og korrekt.

Det er endvidere stillet krav om, hvornår kontrollen skal udføres. Der er fastsat krav om indsendelse af dokumentation for bestilling af målinger med henblik på at sikre fremdrift i måleprocessen.

F3a Danish Crown A/S har ønsket, at det hidtidige krav om fuld støj dokumentation hvert 4. år slettes, idet virksomheden i sit miljøarbejde bl.a. er meget bevidst om, at der stilles krav til maksimal kildestyrke ved udskiftning eller anskaffelse af nye støjkilder. Virksomheden har over de senere år nedbragt støjniveaueet fra at have behov for 5 dB lempelser i store dele af omgivelserne til nu kun at have lempelser i ganske få tidsrum og enkelte referencepunkter.

Miljøstyrelsen vurderer dog, at da der dels er tale om en virksomhed med lempede støjgrænser, dels at det eksisterende støjniveau ligger tæt på grænseværdierne i et område med mange boliger og målet er, at behovet for lempelser reduceres over tid, må et bortfald af kravet om fast kadence for fuld støj dokumentation nødvendigvis erstattes af en anden form for egenkontrol med støjen. Der er således sat vilkår om årlig gennemgang af forudsætningerne for virksomhedens støjmodel. Miljøstyrelsen vurderer, at disse krav på tilsvarende vis som 4-årig fuld dokumentation, kan sikre, at støjvilkåret overholdes. Gennemgangen af støjmodellen indbefatter efter Miljøstyrelsens opfattelse, at grundlaget for de mobile kilder (antal kørsler pr. kørevej pr. time) og de faste kilder (fx driftsforudsætninger for de støjmæssigt mest betydende kilder) gennemgås med det sigte, at den aktuelle drift er i overensstemmelse med seneste støj kortlægning.

Miljøstyrelsen har overfor Danish Crown A/S lagt op til, at der ville blive stillet krav om genmåling af kildestyrker for de mest kritiske faste kilder.

På basis af den seneste fulde støjdokumentation, støjrapport nr. N4.011.16 fra Sweco, har styrelsen opgjort, at de mest kritiske faste støjkilder - ud fra et kriterium om, at bidraget fra kilden skal være tættere end 15 dB på grænseværdien - pt. omfatter 22 faste kilder.

Danish Crown har dog i forbindelse med revurderingen tilkendegivet, at man foretrækker at udføre en fuld støjdokumentation forud for revisioner af virksomhedens miljøgodkendelser, inkl. genmåling af kildestyrker fra samtlige kilder. Kravet om genmåling fremgår derfor ikke af det endelige vilkår, idet Miljøstyrelsen vurderer, at en fuld kortlægning ca. hvert 8. år inkl. genmåling af kilder i samme grad vil sikre, at støjniveauet ikke fjerner sig væsentligt fra det miljøgodkendte grundlag.

Miljøstyrelsen skal dog bemærke, at det i forbindelse med fastlæggelse af rammerne for den fulde støjdokumentation vil være hensigtsmæssigt at foretage en konkret vurdering af, hvilke kilder der er relevante at genmåle. Ubetydelige kilder med meget små bidrag til det overordnede støjbillede kan fx meget vel undtages. Samtidig skal det forud for revisioner vurderes, om der foreligger tilstrækkelige nye målinger og beregninger, som fx er lavet i forbindelse med miljøgodkendelse af nye anlæg, som er repræsentative for virksomhedens drift, herunder om kildestyrkerne er af nyere dato.

- F4 Det er fastsat en definition for, hvornår støjgrænserne er overholdt, så dette er entydigt for både virksomhed og tilsynsmyndighed.

Bemærk at Bilag A: Miljøteknisk beskrivelse af hensyn til filstørrelse fremgår uden støjrapportens punktkildeberegninger. Rapporten kan dog om nødvendigt fås hos Miljøstyrelsen i fuldt omfang.

3.2.7 Oplag og affald

Virksomhedens ikke genanvendelige affald skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom.

Danish Crown A/S har som følge af den daglige drift en lang række forskellige affaldsfraktioner. Biprodukterne fra slagteprocessen udgør langt den største del. Disse opbevares i affaldskælder og i særligt indrettede siloer og afhentes regelmæssigt af Daka, ofte dagligt.

Derudover findes ordinært erhvervsaffald fra vedligehold osv., fx pap, papir, spildolie, batterier, skrot, brændbart affald osv.

Miljøstyrelsen har vurderet virksomhedens oplag af flydende stoffer i forbindelse med revurderingen. Der har særligt været fokus på blodtankene, hvor der ikke er mulighed for etablering af opsamling nedenunder, idet tankene står placeret på en lav tagflade. Herning Vand har vurderet, at et evt. udslip fra blodtankene ikke er kritisk i forhold til renseanlæggets drift. Tankene er dobbeltvæggede, forsynet med overløbsalarmer og qua placeringen på taget påkørselsikrede. Det vurderes således, at kravet om opsamling omkring tanke med flydende oplag ikke gælder for tanke med organisk indhold, fx blod og mucosa.

Dog er kloaksystemet omkring virksomheden en-strengt, således at både processpildevand og regnvand ledes til kommunalt renseanlæg. Kloakkerne er etableret med mulighed for nødoverløb i tilfælde af store mængder regn. Det betyder i praksis, at hvis et evt. spild af blod på slagteriet sker i en periode, hvor kloakkerne er belastet af store regnmængder, så vil der potentielt kunne ske overløb af spildevand med indhold af blod til omgivelserne. Danish Crown A/S skal derfor, med henvisning til vilkår G3, indrette sig så et muligt spild minimeres mest muligt.

- G1 Krav om bortskaffelse af affald i overensstemmelse med Herning Kommunes regulativer er overført fra tidligere godkendelse. Virksomheden har faste aftaler om afhentning af forskellige affaldsfraktioner, der alle forekommer i begrænsede mængder. Miljøstyrelsen har på den baggrund ikke vurderet det relevant at stille vilkår om maksimale affaldsmængder men har i stedet tilføjet krav om regelmæssig afhentning.
- G2 Der er stillet vilkår om, at oplag og håndtering af diverse affald mv. ikke må give anledning til forurening af jord og grundvand, samt at oplag af biprodukter skal ske i lukkede tanke eller indendørs. Vilkåret er en omskrivning af vilkår fra tidligere miljøgodkendelse.
- G3 Der er jævnfør krav i den tidligere miljøgodkendelse stillet vilkår om indretning af oplagssteder. Herning Kommune har gjort opmærksom på, at et evt. spild af blod til kloaksystemet ikke er et problem for renseanlægget, men at det i tilfælde af store samtidige nedbørsmængder kan forårsage overløb til fx Knudmosen. Virksomheden skal derfor tage forholdsregler til forebyggelse af spild og minimering af eventuelle mængder, der kan slippe ud. Vilkåret er en udbygning og omskrivning af tidligere vilkår.

3.2.8 Overjordiske olietanke

Virksomheden har en overjordisk olietank på 1800 liter, hvorfra der tankes diesel på virksomhedens trucks. Tanken er omfattet af bestemmelserne i olietanksbekendtgørelsen og øvrige forhold til sikring af, at der ikke sker spild til jord og grundvand er varetaget med de krav, der er stillet under H-vilkårene.

3.2.9 Jord og grundvand

Danish Crown A/S, Herning, er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser, hvorfor det er særligt vigtigt at sikre, at der ikke sker nedsvivning til grundvandet af uønskede stoffer. Dette sikres gennem krav til opbevaring og håndtering af oplag, samt sikring af at belægninger og afløbssystemer på virksomhedens område er i god stand.

Der er derfor stillet nye vilkår i forbindelse med revurderingen til påkørselssikring, belægninger og tæthed af kloaksystemer.

Det vurderes overordnet, at nuværende væsentlige udendørs oplag er sikret mod påkørsel.

- H1 Påkørsel af tanke eller siloer med stoffer, der potentielt kan skade jord eller grundvand, skal forebygges. Der er derfor stillet vilkår om påkørselssikring af de oplag, som kan udgøre en risiko.
- H2 Belægningen på virksomhedens område er med til at sikre, at spild ikke siver ned i jorden. Belægninger skal derfor generelt holdes vedlige og være i god stand, særligt i områder med håndtering af olie, kemikalier og med tæt trafik af lastbiler og trucks.
- H3 Vilkåret er rettet mod det sted, hvor virksomhedens dieseltrucks tankes med henblik på at sikre mod olieforurening på stedet.
- H4 Der er stillet vilkår om, at nedgravede sandfang/opsamlingsbrønde til enhver tid skal være tætte, så der ikke kan ske udsivning.
- H5+H6 I tilfælde af begrundet mistanke om, at der på virksomheden findes utætheder i beholdere eller brønde, som er tilknyttet spildevandssystemet kan tilsynsmyndigheden kræve, at disse tæthedsprøves, dog maksimalt én gang om året (H5).

Størstedelen af virksomhedens areal er befæstet, således at risikoen for nedsivning af stoffer med forurening af jord og grundvand til følge er reduceret.

Der er desuden fastsat vilkår (H6) om, at der på virksomheden skal foreligge en procedure for kontrol og vedligeholdelse af kloaksystemerne og dermed medvirke til, at betydende utætheder i kloaksystemet vil blive opdaget og udbedret.

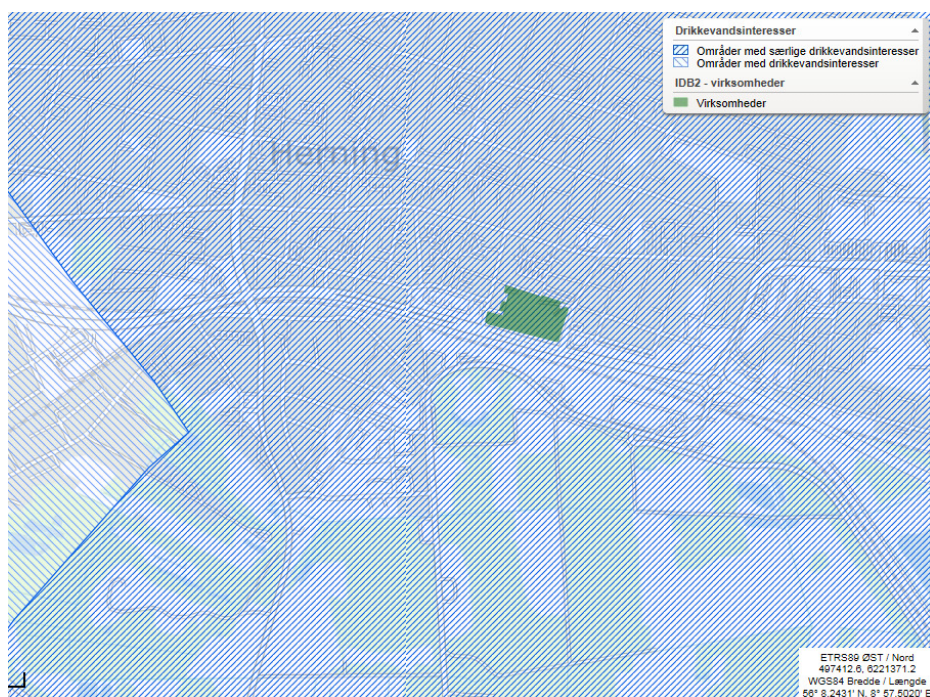


Fig. 2: Danish Crown, Herning, er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser.

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 38 skal myndigheden træffe afgørelse om, hvorvidt virksomheden skal udarbejde basistilstandsrapport i forbindelse med revurdering jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 41a eller 41b².

Danish Crown A/S, Herning er omfattet af bilag 1, listepunkt 6.4.a i godkendelsesbekendtgørelsen.

Miljøstyrelsen har vurderet, at Danish Crown A/S, Herning, ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport, idet ingen af de farlige stoffer/blandinger af stoffer, som virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver i forbindelse med sin bilag 1 aktivitet vurderes at kunne medføre risiko for længerevarende påvirkning af jord- og grundvand på virksomheden areal. Forudsætningen for denne vurdering er, at kravet om etablering af opsamlingskar under dieselolietanken, samt indretning af påfyldningsplads til dieselolie efterkommes (jf. vilkårene B8 og H3).

Virksomheden har således ikke udarbejdet en rapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hensyn til forurening.

Miljøstyrelsen har som en del af Danish Crown A/S, Hernings oplysninger i den miljøtekniske beskrivelse, samt supplerende oplysninger fremsendt den 8. september 2015 modtaget en opdateret liste over de farlige stoffer/blandinger af stoffer, som virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver i forbindelse med de aktiviteter, som er omfattet af bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen. Listen angiver de stoffer/blandinger af stoffer, der klassificeres som farlige efter forordning 1272/2008³. Herudover indeholder listen angivelser af mængderne i forbindelse med brug, fremstilling og frigivelse samt oplysninger om leverings-, opbevarings- og anvendelsesform og lokaliteter.

Miljøstyrelsen er forpligtet til at vurdere, om de pågældende farlige stoffer/blandinger af stoffer, som Danish Crown A/S, Herning, bruger, fremstiller eller frigiver, er relevante jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 14. Dette indebærer, at karakteren og mængden skal udgøre en risiko for længerevarende jord- eller grundvandsforurening. Forurening skal i denne sammenhæng forstås som en risiko for en længerevarende, negativ påvirkning af jord og grundvand på virksomhedens areal fra stoffer, der hidrører fra den eller de aktiviteter på virksomheden, der er omfattet af IE-direktivet⁴.

Danish Crown har i mange tilfælde fået gennemført miljøhistoriske redegørelser og undersøgelser af jord- og grundvandsforurening på deres fabrikker. Disse undersøgelser har vist, at jord- og grundvandsforurening på slagterierne i overvejende grad er knyttet til olieoplæg i forbindelse med kedelcentraler. Danish Crown Herning har en naturgasfyret kedelcentral. Der er således ikke store oplag af olieprodukter på ejendommen. Der har tidligere været benyttet gasolie og fuelolie som brændsel i kedelcentralen. Alle tanke, der tidligere har været benyttet til oplagring af olie, er tømt og enten afblændet eller opgravet. Det vurderes på den baggrund, at der ikke er en igangværende forurening fra disse aktiviteter.

² Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse nr. 1189 af 27. september 2016.

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3.

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU af 24. november 2010 om industrielle emissioner.

Dieseltanken til påfyldning af dieselolie på trucks

Virksomheden har en 1800 liters villaolietank, hvorfra der tankes diesel over i trucks. Tanken er opstillet det pågældende sted i 2011. Der er ikke registreret spild fra tanken. Den har siden 2011 været opstillet på betonunderlag, ligesom det areal hvorpå der tankes, også er befæstet med beton. Betonen bærer ikke præg af spild. Tanken har ikke været placeret i spildbakke, men der er i forbindelse med denne revurderingsafgørelse stillet krav om dette. Overfladevandet fra arealet omkring tanken går til processpildevandsafløb uden olieudskiller. Der er ikke to-strengt spildevandskloakering i området. Tanken er – jf. olietankbekendtgørelsen – forsynet med overfyldsalarm.

I 2015 er der påfyldt i alt 15.812 l diesel på tanken – en opfyldning er 800-1.400 l – dvs. at den fyldes op ca. 15-20 gange pr. år. Der tankes i gennemsnit trucks to gange pr. dag fra tanken.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at olietanken ikke hidtil har været årsag til jord- og grundvandsforurening. Der er tale om en godkendt villaolietank, der er opstillet på tæt underlag. Selve tankningsaktiviteten kan udgøre en risiko, men denne aktivitet er i tankens 6-årige levetid foregået på tæt underlag. Tankningsaktiviteten udgør en risiko for drypvist spild af dieselolie, således at der iblandes mindre mængder af dieselolie til processpildevandet. Dette vurderes dog at være mindre mængder, som ikke i sig selv udgør nogen større risiko for jord- og grundvandsforurening. Spildevandet (som altovervejende er belastet med organisk stof fra slagteriaktiviteten) vurderes i forvejen at indeholde mindre rester af olie og kemi fra vedligeholdelsesaktiviteter mv. Alt spildevand tilgår kommunalt rensningsanlæg, inkl. regnvand fra tage og befæstede arealer. Miljøstyrelsen har ikke modtaget dokumentation for kloaksystemets tæthed, men det vurderes, at oplaget i dieselolietanken i tilfælde af utætheder heri ikke vil være væsentlig årsag til eventuelle rester af miljøfremmede stoffer i jorden. Som følge af virksomhedens relativt store vandforbrug og spildevandsmængder er flowet i kloakken så stort, at det vurderes, at drypvise spild fra tankning vil opløses og videreføres.

Der vil fremover – jf. vilkår – være etableret spildbakke omkring tanken svarende til 110 % af tankens volumen. Det er derfor vores vurdering, at risikoen for jord- og grundvandsforurening fra aktiviteten omkring tanken også fremover vil være forsvindende lille.

Syrer og baser

På fabrikken er der oplag af syrer og baser i forbindelse med rengøringsdepoter. Stofferne opbevares i rum med betongulv uden afløb på opsamlingsbakker.

De benyttede syrer og baser omfatter uorganiske og organiske syrer (salpetersyre, fosforsyre og eddikesyre) samt baser (natriumhydroxid og kaliumhydroxid) eller produkter indeholdende disse stoffer. De nævnte syrer og baser er klassificeret som farlige på grund af ætsningsfare ved berøring.

I tilfælde af utilsigtet udslip til jorden, vil stofferne fortyndes og neutraliseres ved kontakt med jordminerale og jordvand/grundvand. De opløste anioner, f.eks. chlorid-ionerne, er mobile, og vil kunne transporteres til grundvandet, men disse ioner er ikke i sig selv klassificeret som farlige. Desuden vil en eventuel forurening ikke være blivende pga. udvaskning, fortynding og dispersion. Udslip af større mængder stærk syre til jorden vil i teorien kunne medføre mobilisering af tungmetaller bundet til jordminerale. Det vurderes, at det ikke er realistisk, at der spildes så store mængder syre, at en egentlig mobilisering af tungmetaller kan udgøre en betydelig risiko for jord- og grundvand.

Natriumhypochlorit

Natriumhypochlorit er et klorholdigt rengøringsmiddel, der er klassificeret som farligt ved indånding, indtagelse og berøring. Stofferne vil efter endt rengøring afledes via virksomhedens spildevandssystem.

Af arbejdsrapport nr. 2, 1998 fra Miljøstyrelsen fremgår følgende: "Hypochlorit frigiver chlor i vandig opløsning. Chlor er giftigt for vandlevende organismer i overfladevand og især for ferskvandsorganismer. Chlor forventes dog ikke at nå frem til rensningsanlægget i form af frit chlor (Cl₂) men "nedbrydes" (neutraliseres), mens det endnu befinder sig i kloaksystemet ved kemiske reaktioner med andre kemiske stoffer som f.eks. ammonium og forskellige organiske stoffer, som allerede er oxiderede eller chlorerede.

I 2014 har Region Midtjylland gennemført en større forureningsundersøgelse på Danish Crown fabrikken i Holstebro. Undersøgelsen er udført for Miljøministeriet under "Teknologiprogram for jord- og grundvandsforurening". Formålet med undersøgelseerne har blandt andet været at undersøge om fabrikkens brug af natriumhypochlorit har medført uacceptabel jord- og grundvandsforurening. Undersøgelsen har vist, at det trods brug af natriumhypochlorit i betragtelige mængder til rengøring ikke har været muligt at påvise betydende jord- og grundvandsforurening på ejendommen fra denne brug. Ejendommen kortlægges således ikke efter Jordforureningsloven som følge af brugen af natriumhypochlorit.

På baggrund af ovenstående vurderes brugen af natriumhypochlorit ikke at udgøre en risiko for jord- og grundvandsforurening.

3.2.10 Til og frakørsel

Der er under "Indretning og drift" stillet vilkår om til- og frakørsel. Der henvises til vilkår B3a og B6.

Der har tidligere været tilfælde, hvor traktorer med anhængere (selvkørere til slagteriet) har benyttet Sjællandsgade til gennemkørsel nordfra. Danish Crown A/S har den 20. maj 2012 underrettet Miljøstyrelsen om, at politiet dog vurderer, at kørslen er lovlig, idet den opsatte skiltning om "gennemkørsel til Silkeborgvej forbudt for lastbiler" ikke er gældende for traktorer.

Det er i lokalplanen for slagteriets område fastlagt, hvilke adgangsveje der skal benyttes til området.

3.2.11 Indberetning/rapportering

Virksomheden har tidligere haft vilkår om indberetning og rapportering. I forbindelse med revurderingen er vilkårene tilpasset og ændret, således at de svarer til nuværende praksis for lignende virksomheder.

J1-J3 Til kontrol af at virksomheden ikke udvider sin aktivitet på en måde, som indebærer forøget forurening, er der i godkendelsen fastsat vilkår om, at der udarbejdes journal m.v. over anvendelsen af råvarer og hjælpestoffer, som har miljømæssig betydning, affald samt antallet af svineindtransporter kl. 5-6 hhv. hverdage og lørdage.

Journalerne skal opbevares i mindst 3 år. Tilsynsmyndigheden fører tilsyn med en minimumsfrekvens på 3 år og har således mulighed for at samle op siden sidste tilsyn. Endvidere giver historikken mulighed for at evaluere årets forbrug mod forrige års forbrug.

De tidligere grønne regnskaber er i 2015 afløst af indberetning af nøgletal, er omfattet af PRTR forordningen. Denne indberetning kan ikke, som de gamle grønne regnskaber, gøre det ud for en fyldestgørende årsrapportering, der kan bruges i tilsynsarbejdet. Miljøstyrelsen og Danish Crown har derfor i november 2016 afholdt møde med henblik på at fastlægge hvilke nøgletal, der giver mening for virksomheden og tilsynsmyndigheden, at der indberettes. Jf. dette møde og efterfølgende oplæg fra Danish Crown er der stillet vilkår om årsrapportering af en række nøgletal for virksomheden.

3.2.12 Driftsforstyrrelser og uheld

Der er ikke stillet specifikke vilkår vedrørende driftsforstyrrelser og uheld, idet virksomhedens pligt til indberetning af tilfælde af væsentlig forurening eller overhængende fare for væsentlig forurening fremgår af miljøbeskyttelseslovens § 71. Ligeledes fremgår pligten til afværgende foranstaltninger heraf. Efter anmodning fra tilsynsmyndigheden har virksomheden pligt til at afgive alle oplysninger, som har betydning for vurderingen af forureningen og for eventuelle afhjælpende eller forebyggende foranstaltninger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 72.

3.2.13 Risiko/forebyggelse af større uheld

Virksomheden er i kraft af mængden af ammoniak i køleanlægget omfattet af bekendtgørelse om risikoen for større uheld med farlige stoffer, pt. bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016. Vilkår for risiko/forebyggelse af større uheld med farlige stoffer fremgår af Miljøstyrelsens afgørelse om sikkerhedsniveau af 23. juni 2014.

3.2.14 Ophør

Vilkåret for ophør er en sammenskrivning og omformulering af to tidligere lignende vilkår.

M1 Virksomheden skal i forbindelse med ophør træffe de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand, herunder skal virksomheden rydde op, rengøre lokaler og udstyr, samt bortskaffe affald, råvarer, kemikalier og olie i øvrigt, for at forebygge forurening i overensstemmelse med godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, nr. 12 og 13. Foranstaltningerne skal gennemføres efter tilsynsmyndighedens nærmere anvisning.

I øvrigt henvises til § 49 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Der stilles endvidere vilkår om, at virksomheden senest 4 uger efter helt eller delvist driftsophør anmelder dette til tilsynsmyndigheden med et oplæg til vurderingen efter § 38k, stk. 1 i lov om forurenede jord. 4-ugersfristen er bibeholdt fra tidligere vilkår. Vurderingen skal opfylde kravene i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 6. Dette er i overensstemmelse med § 44 stk. 3 i godkendelsesbekendtgørelsen. Kravet fremgår af bekendtgørelsens § 21 – og gælder både helt og delvist ophør. I § 44, stk. 1 er det præciseret, hvad der skal forstås ved ophør

3.2.15 Bedst tilgængelige teknik

Virksomhedens produktion er omfattet af BREF-dokumentet for slagterier og animalske biprodukter, "Reference Document on Best Available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-products Industries, May 2005". Aktiviteterne i detailpakkeriet, som omfatter hakning, opskæring af kød, marinering, panering og pakning af op mod 85 tons kød pr. dag vurderes at være omfattet af relevante afsnit af BREF-dokumentet "Reference Document on Best Available Techniques in the Food, Drink and Milk Industries, August 2006".

Danish Crown A/S har redegjort for arbejdet med BAT og Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden på langt de fleste områder lever op til BAT-anbefalingerne. I enkelte tilfælde vurderes det, at virksomheden har implementeret andre lige så miljømæssigt gode løsninger.

3.3 Udtalelser/høringssvar

Udtalelse fra andre myndigheder

Herning Kommune har ikke haft bemærkninger til miljøgodkendelsen af lørdagskørsel fra Terminal E: "Herning Kommune har ingen supplerende oplysninger eller bemærkninger til planforhold, spildevandsforhold samt trafikale forhold i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelse til kørsel til og fra Terminal E på lørdage på Danish Crown A/S, Herning samt VVM-screening heraf. Herning Kommune har ikke kendskab til bilag IV arter og Natura 2000 områder inden for det område, som projektet kan forventes at påvirke."

Miljøstyrelsen har hørt Herning Kommune specifikt vedrørende sikring af tanke til flydende oplag, idet kloaksystemet pt. er enstrenget, men forventes omlagt til 2-strengt på sigt. Herning kommune vurderer, at der i forhold til at håndtere et eventuelt spild af fx blod eller mucosa på renseanlægget ikke vil være problemer i forhold til renseanlæggets kapacitet, men at der naturligvis kan være en vis risiko for overløb, hvis et spilde sker på et tidspunkt med meget kraftige mængder regn. Miljøstyrelsen vurderer, at risikoen for spild kombineret med kraftig regnmængde og overløb til natur er meget lille, men har stillet vilkår om, at kloakkerne under oplagene i tilfælde af separering af kloaksystemet skal føres til spildevands- og ikke til regnvandssystemet.

Vedrørende kommuneplanområde 11.C26 (tidligere en del af område NØ.B6), som nu er overgået fra område til tæt-lav bolig til område for blandet bolig og erhverv, så har Miljøstyrelsen fået Herning Kommune til at vurdere områdets faktiske anvendelse. Herning Kommune vurderer, at området fortsat stadig er boligområde.

Udtalelse fra borgere mv.

Der er foretaget høring af ejeren af Haraldsgade 1, 7400 Herning i relation til den eksisterende støjmur langs ejendommen ud til Sjællandsgade. Ejeren ønsker fortsat ikke muren opført i fuld udstrækning.

Opstarten af revurderingen har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside. Der er ikke modtaget henvendelse i forbindelse hermed.

Udtalelse fra virksomheden

Danish Crown A/S har den 8. marts 2017 fremsendt bemærkninger til Miljøstyrelsens udkast til afgørelse. Bemærkningerne er fremsendt i skemaform, repræsenteret ved kolonne 1-3 i nedenstående skema. Miljøstyrelsens vurdering fremgår af kolonne 4.

Vilkår	Danish Crown kommentar	Miljøstyrelsens vurdering
B4	Der er etableret vaskepladser for svineindtransport biler. Vaskepladsen er etableret som en overdækket plads uden porte i indkørslen. På den baggrund mener vi, at vaskepladser skal fjernes fra vilkår B4.	Bemærkningen er taget til efterretning.
B8	Det bør fremgå af vilkåret, at der kan etableres opsamlingskapacitet eller at tanken kan etableres som en tank med dobbeltvæg.	Bemærkningen er taget til efterretning, således at der enten skal etableres opsamlingskapacitet eller etableres en dobbeltvægget tank forsynet med overfylds- og lækagealarm.
C2	Fabrikken har to dampkedler med hvert sit afkast – det bør præciseres, at den oplyste luftmængde er pr. afkast.	Bemærkningen er taget til efterretning. Luftmængder er tilrettet jf. luftmængderne i luft- og lugtrapporter fra 2009, jf. fodnoter i vilkår C2.
C4	Grænseværdien for CO immission bør fastsættes i overensstemmelse med Luftvejledningen – altså 1 mg/m ³ .	Den hidtidige b-værdi på 0,3 mg/m ³ er overført fra tidligere miljøgodkendelse. Dog vurderer Miljøstyrelsen, at den med rette kan lempes til 1 mg/m ³ i overensstemmelse med Luftvejledningen, dels fordi baggrunden for den skærpede værdi, som er fastsat af Ringkjøbing Amt, ikke fremgår af tidligere sagsakter, og dels fordi det vurderes ikke at være af væsentlig miljømæssig betydning. Virksomheden vurderes at overholde den gamle b-værdi.
D3	I øverste afsnit skal der benyttes aritmetiske gennemsnit i stedet for geometrisk såfremt standardafvigelsen er mindre end 50%. Dette er i overensstemmelse med miljøgodkendelser på andre fabrikker i Danish Crown koncernen.	Bemærkningen er taget til efterretning.
F1.a	Mandag-fredag kl. 18-22 i punkt 2 bør være 46 dB(A), svarende til vilkår F1.b	Korrekt. Bemærkningen er taget til efterretning.
F1.b	Danish Crown Herning har i en række punkter haft lempede støjvilkår. Miljøstyrelsen påtænker, at fjerne eller reducere disse lempelser til de støjniveauer, som Danish	Danish Crown har efterfølgende præciseret, at bemærkningen vedrører referencepunkt 5. Bemærkningen er taget til efterretning.

Vilkår	Danish Crown kommentar	Miljøstyrelsens vurdering
	<p>Crown har vist som den aktuelle støjpåvirkning. Såfremt den aktuelle støjpåvirkning er under Miljøstyrelsens vejledende støjvilkår ændres vilkåret til Miljøstyrelsens vejledende støjvilkår.</p> <p>Vi vil i denne sammenhæng forvente, at støjvilkår ikke skærpes til niveauer, der er lavere end de aktuelle støjværdier vi har fået beregnet – der forstås i denne sammenhæng aktuelle støjværdier som de beregnede aktuelle værdier inkl. støjdemperstrin 1. Dette betyder, at vi mener, at nedenstående støjvilkår bør ændres i vilkår F1.b:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mandag-fredag kl. 6-18. Ændres til 51 dB(A) - Lørdag kl. 14-18. Ændres til 42 dB(A) - Søn- & helligdage kl. 6-22. Ændres til 43 dB(A) 	
F2	<p>Det er vores vurdering, at vi allerede har gennemført disse målinger – og fremsendt målingerne med Sweco notat N4.011.16. Vi mener således ikke at der er behov for fornyede støjmålinger og/eller beregninger. Det er til gengæld relevant at dokumentere, at nyt løfteudstyr er indkøbt og taget i drift. Dette vil vi selvfølgelig gerne dokumentere.</p>	<p>Danish Crown har i forbindelse med høringsperioden fremsendt dokumentation for den nye palleløfters kildestyrke. Den er målt til 77,9 dB (Lw, A) i en afstand af 20 meter og ved flytning af 33 paller på 20 minutter. Miljøstyrelsen vurderer således, at vilkåret kan modificeres til at omfatte krav om dokumentation for, at den omtalte palleløfter er indkøbt og taget i drift.</p>
F3	<p>Vi mener, at der ikke er basis for at forlange en udarbejde en støjkortlægning hvert 4. kalenderår. Dette skyldes, at vi i Herning sætter kildestyrke krav indenfor støj, når der indkøbes og opsættes nyt udstyr. Samtidig er der krav til leverandører om at dokumentere at kildestyrkekravene overholdes.</p>	<p>Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden – på grund af, at det eksisterende støjniveau ligger tæt på støjgrænserne og at der fortsat er behov for enkelte lempelser – fortsat skal føre egenkontrol med støjniveauet. Der blev derfor efter høring af 1. udkast opstillet udkast til vilkår om, at kritiske kilder skal genmåles hvert 6. år, samt at virksomheden årligt skal gennemgå forudsætningerne for støjmodellen.</p> <p>Danish Crown A/S har til udkastet til det reviderede vilkår haft følgende bemærkninger: <i>Formålet med kontrol af støj fra Danish Crown Herning er at sikre, at vilkårene i miljøgodkendelsen overholdes, og at de</i></p>

Vilkår	Danish Crown kommentar	Miljøstyrelsens vurdering
		<p>omkringliggende boliger ikke oplever uacceptable støjniveauer.</p> <p>Det er vores vurdering, at den foreslåede årlige gennemgang af grundlaget for støjkortlægning netop adresserer dette formål. Det er således med den årlige gennemgang af grundlaget for støjmodellen sikret, at vi overholder vores støjvilkår og naboerne ikke oplever uacceptabel støj fra virksomheden. Såfremt der opstår hændelser med forhøjet støjniveau, vil dette blive observeret og håndteret i den daglige drift på fabrikken. Evt. oplevelser af uacceptabel støj fra naboernes perspektiv vil kunne håndteres indenfor miljøgodkendelsens vilkår om målinger af støj jf. udkast til miljøgodkendelsens vilkår F3.</p> <p>I forbindelse med revision af miljøgodkendelsen jf. §36 i godkendelsesbekendtgørelsen, vurderer vi, at det vil give mening og miljømæssig værdi at gennemføre en fuld revision af støjkortlægningen inkl. måling af alle støjklender.</p> <p>I perioden mellem revisionerne af miljøgodkendelsen mener vi til gengæld at styring af vores støjudbredelse baseret på kontrol og vedligeholdelse af forudsætningerne for den til enhver tid gældende støjkortlægning samt den løbende vedligeholdelse af vores tekniske anlæg fuldt og helt sikre, at formålet med vilkårene i miljøgodkendelsen opfyldes. Det er således vores vurdering, at genmåling af støjklender i perioden mellem revisionerne af miljøgodkendelsen ikke bidrager væsentligt til opfyldelse af formålet med miljøgodkendelsen og dermed ikke bør indgå som et vilkår i denne.</p> <p>Miljøstyrelsen vurderer, at en fuld støjkortlægning i forud for revisioner af virksomhedens miljøgodkendelser, inkl. en genmåling af alle væsentligt betydende faste klender, på samme vis vil kunne sikre, at støjniveauet ikke ændrer sig væsentligt fra det miljøgodkendte grundlag. Kravet om genmåling fremgår således ikke af det endelige vilkår.</p>

Vilkår	Danish Crown kommentar	Miljøstyrelsens vurdering
G2	Den sidste linje i vilkår G2 bør præciseres til at omfatte udendørs tanke/holdere og ikke indendørs.	Taget til efterretning. "eller indendørs" er tilføjet vilkåret.
G3	Den del af vilkår G3 der omhandler tæt opsamlingssted, bør indskrænkes til kun at omfatte flydende og/eller opløselige stoffer. Det vurderes f.eks. ikke at der er behov for tæt opsamlingssted under en container til jernskrot.	Taget til efterretning. Vilkåret er præciseret og indføjet "flydende eller opløselige".
J3	Der er nævnt kreaturer – dette bør slettes.	Taget til efterretning.

Virksomheden har endvidere ønsket en præcisering af driftstiderne i vilkår B2, således at disse er udspecificeret for hhv. slagteri og detailpakkeri. Miljøstyrelsen har efterkommet dette ønske.

Udtalelse fra øvrige

Der er foretaget høring af Herning Kommune i forhold til fastsættelse af vilkår relevante for spildevandssystemet. Kommunen har ikke haft bemærkninger hertil.

4. FORHOLDET TIL LOVEN

4.1 Lovgrundlag

Oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag E.

4.1.1 *Afgørelsen*

Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelsen gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af [tekst] og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

Revurdering

Ændring af vilkår som følge af revurderingen meddeles i henhold til § 41, stk. 1, jf. § 41b, og § 72, stk. 3.

Den samlede afgørelse omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af miljøbeskyttelsesloven.

4.1.2 *Listepunkt*

Hovedaktivitet: 6.4.a) Drift af slagterier med en kapacitet til produktion af slagtekroppe, herunder slagtet fjerkræ, på mere end 50 tons/dag.

Biaktivitet: 6.4. b) -2: Behandling og forarbejdning, medmindre den kun består i emballering, af følgende råvarer, uanset om de har været forarbejdet før eller er uforarbejdede, med henblik på fremstilling af levnedsmidler eller foder fra:- 2. Andre virksomheder.

Biaktiviteten omfatter virksomhedens detailpakkeri, der er omfattet af denne revurderede miljøgodkendelse.

4.1.3 *BREF*

Virksomheden er omfattet af følgende BREF-dokumenter:

- Slagterier og animalske biprodukter (Reference Document on Best Available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-products Industries, May 2005)

4.1.4 *Revurdering*

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

4.1.5 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen. Der er i 2014 truffet afgørelse vedrørende virksomhedens sikkerhedsniveau, og der er i den forbindelse foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden har etableret for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Vilkår, der regulerer risikobetonede forhold fremgår af afgørelse om sikkerhedsniveau af 23. juni 2014.

4.1.6 VVM-bekendtgørelsen

Virksomheden er opført på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen. Miljøstyrelsen har derfor lavet en VVM screening af kørslen fra Terminal E på lørdage. Miljøstyrelsen har den 23. maj 2017 afgjort, at ændringen ikke er VVM pligtig.

4.1.7 Habitatdirektivet

Virksomheden ligger i nærheden af Nr. 225 Ovstrup Hede med Røjen Bæk ca. 11 km nord for virksomheden, nr. 75 Harrild Hede, Ulvemosen og heder i Nørlund Plantage ca. 15 km sydøst for virksomheden samt den nordligste udløber af område nr. 68 Skjern Å, som ligger ca. 14 km syd for virksomheden. Det vurderes, at ændringen i kørsel for Terminal E ikke kan påvirke disse områder. Virksomhedens drift som helhed vurderes heller ikke at have en effekt på disse områder.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Afgørelsen erstatter følgende, tidligere meddelte godkendelser/afgørelser:

- Revurderet miljøgodkendelse af 2. juli 2005
- Påbud om antal delprøver ved lugtmålinger af 9. april 2010
- Miljøgodkendelse til udvidelse af detailslagteri af 19. december 2013
- Miljøgodkendelse til vilkårsændring af 18. juni 2014

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Herning Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledningen af spildevandet til det kommunale spildevandsrensaneanlæg.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klage

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100

- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som hovedformål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 20. juni 2017.

Betingelser for miljøgodkendelsen, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette dog ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

Betingelser for revurderingen, mens en klage behandles

Da klagen har opsættende virkning, vil virksomheden ikke kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen til domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Danish Crown A/S, Randers: thofc@danishcrown.dk, csn@danishcrown.dk,
dc@danishcrown.dk,
Danish Crown A/S, Herning: clj@danishcrown.dk, saar@danishcrown.dk
Tulip Food Company, Herning: fabrikschef Dennis Sørensen, denhs@tulip.dk
Herning Kommune: kommunen@herning.dk, teknisk@herning.dk,
miktj@herning.dk
Sundhedsstyrelsen Nord: senord@sst.dk
Danmarks Naturfredningsforening: dn@dn.dk
Friluftsrådet, kreds Midtvestjylland: midtvestjylland@friluftsradet.dk

5. BILAG

Bilag A: Miljøteknisk beskrivelse

Danish Crown Herning
Miljøteknisk beskrivelse
Juni 2015

Indholdsfortegnelse

A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold	5
B. Oplysninger om virksomhedens art	6
C. Oplysninger om etablering	7
D. Oplysninger om virksomhedens beliggenhed	8
E. Tegninger over virksomhedens indretning	12
F. Beskrivelse af virksomhedens produktion	13
G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	21
H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	23
I. Forslag til vilkår og egenkontrol	32
J. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld	33
K. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør.	34

Bilag:

Bilag 1.1 Placeringen af alle bygninger samt indretning af produktionsanlæg m.v.

Bilag 1.2 Placering af produktionsområder der benyttes af detail

Bilag 1.3 Situationsplan med produktionsflow - slagteri

Bilag 3.1 Lugtkortlægning inkl. placeringen af skorstene og andre luftafkast

Bilag 3.2 Situationsplan alle skorstene

Bilag 5 Virksomhedens afløbsforhold

Bilag 6.a Placering af oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald

Bilag 6.b Placering af olietanke

Bilag 7 Rapport om støjberegning

Bilag 8 BAT tjekliste

Bilag 9 Skemaer med produktionsflow

(Nummereringen af bilag følger Bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014. Da ikke alle bilag er relevante er bilag med nummer 2 og 4 udeladt).

Indledning

Danish Crown Herning er et svineslagteri med tilhørende detailproduktion.

Fabrikkens første miljøgodkendelse er givet den 1. marts 1990. Den gældende miljøgodkendelse er dateret den 2. juli 2005. Der er efterfølgende givet miljøgodkendelse til:

- Miljøstyrelsens afgørelse om sikkerhedsniveau dateret den 23. juni 2014 indeholder en række vilkår vedr. køleanlægget på fabrikken
- Midlertidig lempelse af støjgrænser i forbindelse med ekstraordinære slagtninger lørdage og søndage i perioden 11. august til 2. december 2007 – godkendelsen er bortfaldet den 31. december 2007
- Udvidelse af detailsalget dateret den 19. december 2013. Godkendelsen omfatter en produktion af detailproduktion på ca. 85 tons/dag
- Vilkårsændringer dateret den 18. juli 2014. Godkendelsen omhandler vilkår til lugt- og luftmålinger

Miljøstyrelsen har siden 2005 truffet afgørelse om nedenstående tiltag, som er vurderet ikke at være godkendelsespligtige:

- Etablering af gruppevis bedøver dateret den 23. januar 2007
- Aftenarbejde i skærehallen dateret den 8. oktober 2007
- Anlæg for produktion af tøris dateret den 23. september 2014. Produktionen af tøris er endnu ikke etableret

Miljøstyrelsen har med brev af 19. august 2014 gjort opmærksom på, at miljøgodkendelsen for Danish Crown Herning skal revurderes.

Denne miljøtekniske beskrivelse af slagteriet i Herning skal danne grundlag for revisionen af fabrikkens miljøgodkendelse.

Eksisterende miljøgodkendelse

For Danish Crown Herning giver den eksisterende miljøgodkendelse mulighed for:

- Slagtning af 1.600.000 svin pr. år eller 36.000 svin pr. uge
- Staldkapacitet til ca. 1.000 svin
- Afdeling for detailpakkeri med en produktion op til 85 tons pr. dag
- Tarmrenseri, der drives af Dat-Schaub, er godkendt sammen med slagteriet
- Værksteddrift til vedligeholdelse- og reparationsopgaver
- Kedelrum med naturgasfyret kedel med en indfyret effekt på 2,7 MW

Som en del af den eksisterende miljøgodkendelse er grænsen mellem nat og dag på hverdage og lørdage sat til kl. 06.00 i forhold til støjvilkår. Endvidere omfatter de eksisterende støjvilkår nedenstående undtagelser:

- Fra mandag til lørdag må der modtages 6 grisebiler indenfor perioden 05.00-06.00
- Tilladelse til overskridelse af støjgrænser ved udvalgte boliger

Ændringer siden sidste miljøgodkendelse

Siden miljøgodkendelsen i 2005 er der sket nedenstående ændringer i driften og gennemført projekter, som har reduceret påvirkningen af det eksterne miljø:

- Fedtsmelteri er nedlagt
- Laboratorium er nedlagt
- Der er etableret en biprodukthal, hvor biprodukter opbevares og afhentes indendørs for lukkede porte
- Den tidligere skorsten fra udsugning fra produktion mv. er erstattet af ny 60 m høj skorsten
- 3 støjdemningsprojekter er etableret (dæmpning af enkeltkilder, støjskærm på tag og støjskærm ved Sjællandsgade)
- Der er indført tørskrab af lastbiler, som transporterer svin, inden rengøring med vand

Ønsker/bemærkning til revideringen af miljøgodkendelsen

Der ønskes ikke ændret på kapaciteten i forbindelse med denne revision. Der ønskes således stadig mulighed for slagtning af 1.600.000 svin/år og produktion i detailpakkeriet på 85 tons pr. dag.

Det er vitalt for Danish Crown Herning, at miljøgodkendelsen giver mulighed for at produktionen kan begynde kl. 06.00. De eksisterende støjvilkår, der angiver grænsen mellem dag og nat til kl. 06.00 ønskes på den baggrund videreført. Det samme gælder muligheden for at få 6 lastbiler ind på ejendommen i perioden mellem kl. 5.00 og 6.00.

I den eksisterende miljøgodkendelse har vi tilladelse til forlænget driftstid på lørdage frem til kl. 14, omkring helligdage, efter eventuelle konflikter og efter maskinhaveri. I forbindelse med revisionen vil vi gerne have mulighed for generelt at kunne producere lørdag fra kl. 6.00 til kl. 14.00. Denne ændring kan gennemføres indenfor de eksisterende støjvilkår.

I den eksisterende miljøgodkendelse har vi lempelser af de vejledende støjgrænser ved boligerne Harraldsgade 5, 1. og 2. sal (referencepunkt 146 og 147) samt Danmarks-gade 18, 1. sal (referencepunkt 124). Disse lempelser ønskes videreført.

Miljøpolitik for Danish Crown Koncernen

Som førende fødevarerproducent vedkender Danish Crown Koncernen sig sit ansvar på miljøområdet og vil arbejde for at beskytte miljø og klima i forbindelse med virksomhedens drift og fortsatte udvikling gennem en systematisk indsats og ansvarlig omgang med de anvendte ressourcer. Danish Crowns miljøpolitik tager udgangspunkt i den til enhver tid gældende lovgivning.

Danish Crown's værdisæt på miljøområdet udmøntes i følgende nedenstående politik.

Vi vil:

- Drive virksomheden med fokus på mindst muligt ressourceforbrug og belastning af miljøet.
- Motivere, uddanne og inddrage alle relevante medarbejdere aktivt i det daglige miljøarbejde.
- Anvende og udvikle ledelsesværktøjer til optimering og dokumentation af ressourceforbrug, miljøindsats og miljøpræstationer for at sikre løbende miljøforbedringer. Systemerne vælges og optimeres ud fra de enkelte forretningsenheders særskilte behov.
- Aktivt forholde os til vore produkters klimapåvirkning og arbejde for at minimere det bidrag, som hidrører fra koncernens aktiviteter.
- Påvirke andre led i værdikæden til at fremme klimahensyn i vores produkter.
- Søge at reducere anvendelse af unødige emballager og hjælpestoffer i dialog med selskabets kunder, således at der under hensyntagen til virksomhedens konkurrenceforhold vælges de mindst miljøbelastende former.
- Aktivt, via organisationssamarbejde, deltage i udviklingstiltag for reduktion af de for produktionen uundgåelige miljøbelastninger.
- Via interesseorganisationerne arbejde for, at fremtidig miljølovgivning harmoniseres indenfor EU, og tilrettelægges på et afbalanceret grundlag.
- Opbygge en åben og konstruktiv dialog med offentligheden om relevante miljøforhold, fx på områder der angår de enkelte virksomheders naboer og omgivelser.

Danish Crown Koncernen har endvidere et miljøledelsessystem, som tager udgangspunkt i DS/EN ISO 14.001 standarden, samt koncernens, kundernes, myndighedernes og slagteriets egne stillede krav. Danish Crown Herning er miljøcertificeret i henhold til den internationale standard DS/EN ISO 14001.

Oplysninger vedrørende revurdering

De efterfølgende oplysninger er struktureret i overensstemmelse med bilag 3 i Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed Bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014.

På samme måde følger nummereringen af bilag Bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014. Da ikke alle bilag er relevante er bilag med nummer 2 og 4 udeladt.

Data omkring forbrugs- og hjælpestoffer samt affald, der er præsenteret i dette dokument, er fra regnskabsåret 2013-2014.

A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold

1) Ansøgerens navn, adresse og telefonnummer

Danish Crown A/S
Marsvej 43
8960 Randers SØ
Tlf. 8919 1919

2) Virksomhedens navn, adresse, matrikelnummer og CVR- og P-nummer

Danish Crown Herning
Danmarksgade 22
7400 Herning
Matrikel nr. 419, Herning Bygrunde
CVR nummer: 26 12 12 64
Afdelingens P-nummer: 1.016.459.085

3) Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af ejendommen, hvorpå virksomheden er beliggende eller ønskes opført, hvis ejeren ikke er identisk med ansøgeren

Danish Crown A/S
Marsvej 43
8960 Randers SØ
Tlf. 8919 1919

4) Oplysning om virksomhedens kontaktperson: Navn, adresse og telefonnummer

På Virksomheden:

Fabrikschef Kaj Meldgaard, telefon: 8919 2500, e-mail: kme@danishcrown.dk
Miljømedarbejder Sanne Arestin, telefon: 8919 2534, e-mail: saar@danishcrown.dk

I koncernhovedkontor:

Miljøkoordinator Thomas Fløe Chemnitz, telefon: 8919 1275,
e-mail: thofc@danishcrown.dk

B. Oplysninger om virksomhedens art

5) Virksomhedens listebetegnelse, jf. bilag 1 og 2, for virksomhedens hovedaktivitet og eventuelle biaktiviteter

Virksomheden er bestående af et svine-slagteri med tilhørende detailproduktion, der er **omfattet af godkendelseslistens bilag 1 punkt 6.4.a "Drift af slagterier med en kapacitet til produktion af slagtekroppe, herunder slagtet fjerkræ, på mere end 50 tons/dag"**.

Slagteriet har på ansøgningstidspunktet ca. 530 ansatte. Hertil kommer et antal personer ansat i den statslige veterinærkontrol samt personale ansat i det rengøringselskab, som udfører rengøringen på slagteriet.

Til slagteriet er der knyttet tarmrenseri. Tarmrenseriet drives af firmaet DAT-Schaub. Tarmrenseriet er så tæt forbundet med den øvrige produktion, at det ønskes godkendt sammen med slagteriet.

Varme produceres med naturgasfyret kedel med en indfyret effekt på 2,7 MW, der således ikke er godkendelsespligtig.

6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt

Da det er en revurdering, er det ikke en ansøgning om et egentligt projekt.

7) Vurdering af, om virksomheden er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

Danish Crown Herning omfattet af Miljøstyrelsens Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (Bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006) §1 stk. 2, 2b, da der på fabrikken er et køleanlæg med 28,8 tons ammoniak samt den tætte placering på boligområder. Oplaget er anmeldt til Myndighederne iht. Risikobekendtgørelsen, og der er udarbejdet sikkerhedsdokument.

Miljøstyrelsens afgørelse om sikkerhedsniveau dateret den 23. juni 2014 indeholder en række vilkår vedr. køleanlægget på fabrikken.

For flere oplysninger om sikkerhedsniveauet henvises til Miljøstyrelsens afgørelse.

8) Hvis det ansøgte projekt er midlertidigt, skal det forventede ophørstidspunkt oplyses

Slagteriets drift er permanent.

C. Oplysninger om etablering

9) Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygningsmæssige udvidelser/ændringer

Der påtænkes ikke bygningsmæssige udvidelser eller ændringer.

10) Forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af virksomhedens drift

Der påtænkes ikke bygningsmæssige udvidelser eller ændringer.

D. Oplysninger om virksomhedens beliggenhed

11) Oversigtsplan med angivelse af virksomhedens placering i forhold til tilstødende og omliggende grunde

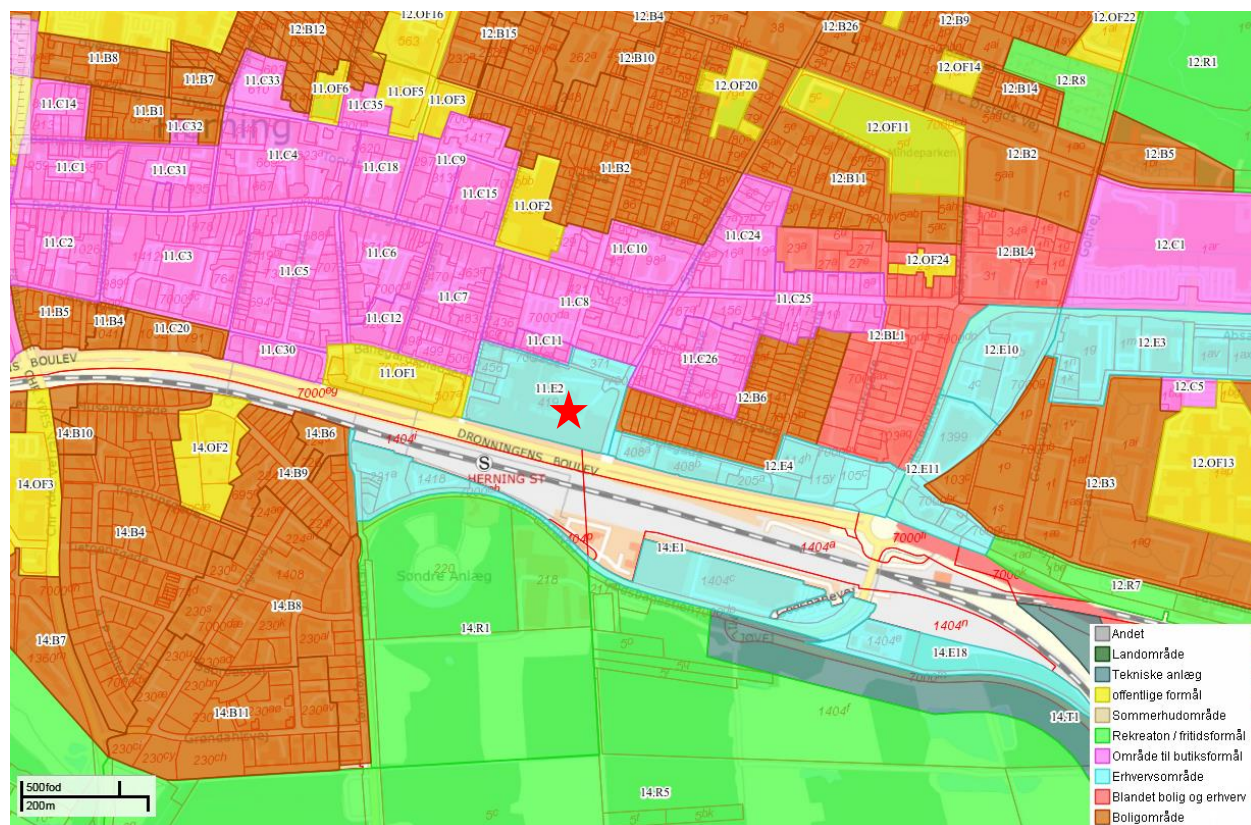
Kommuneplanens rammeområder omkring fabrikken er vist i Figur 1, mens gældende lokalplaner er vist i Figur 2.

Fabrikken er beliggende i et område, der i kommuneplanen er udlagt til erhvervsområde. Området er omfattet af lokalplan 11.E2.2.

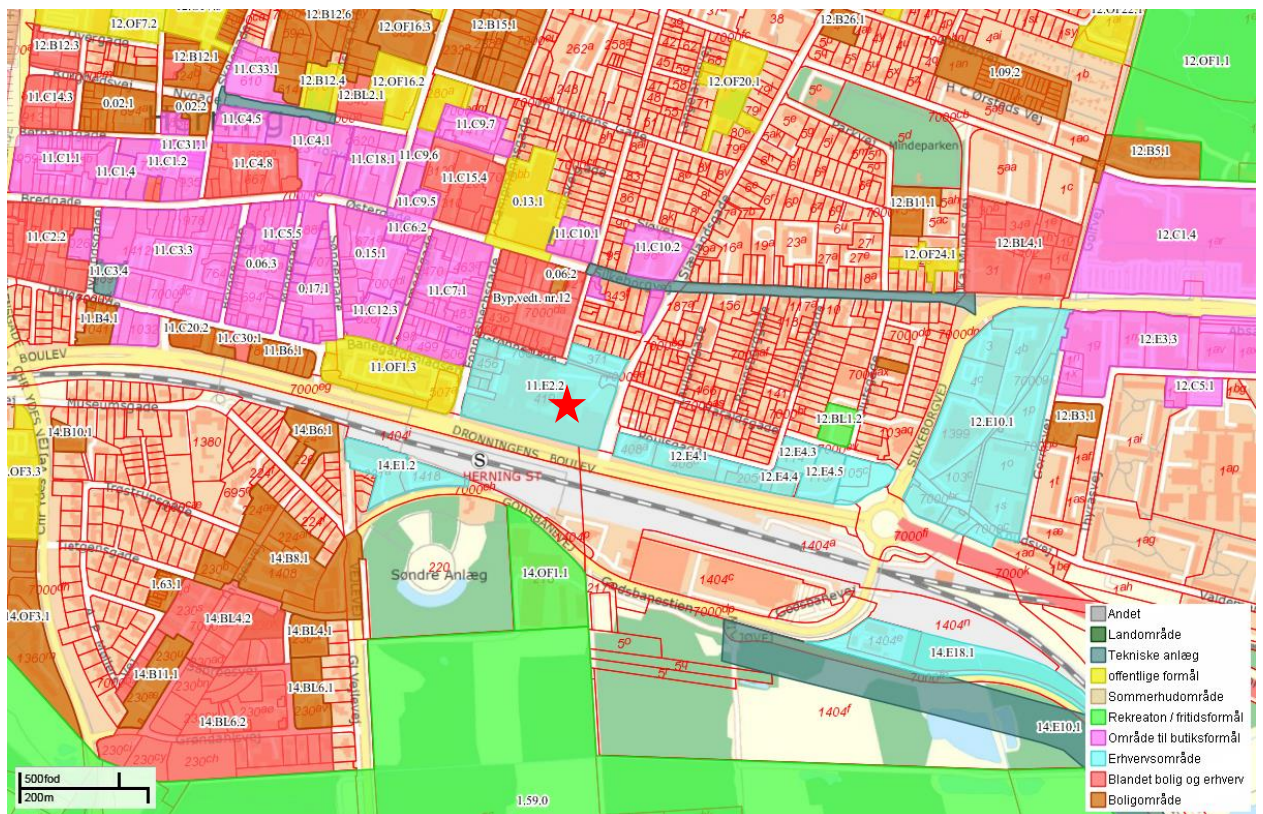
Erhvervsområdet har en udbredelse til fabriksområdet, et mindre område vest for fabrikken og et smalt område øst for fabrikken.

Mod syd grænser fabrikken op til Dronningens Boulevard. På den anden side af boulevarden findes baneterræn og Herning station. På modsatte side af banen mod syd findes et smalt erhvervsområde og syd for dette findes et rekreativt område.

Mod vest – i den sydlige ende af Fønnesbechsgade ligger et hotel. Området er udlagt til offentlige formål. Området vest og nord for fabrikken er udlagt til centreområde (område til butikformål). Øst for fabrikken findes et område, der er udlagt til boligformål.



Figur 1 – Oversigt over planstatus for fabrikken og omkringliggende områder - Kommuneplan. Stjernen angiver placeringen af Danish Crown Herning.



Figur 2 – Oversigt over gældende lokalplaner. Stjernen angiver placeringen af Danish Crown Herning.

12) Redegørelse for virksomhedens lokaliseringsovervejelser

Der er tale om en allerede lokaliseret virksomhed, og punktet er derfor ikke relevant i forhold til revurdering.

13) Virksomhedens daglige driftstid

Slagteriet inkl. tarmhuset kører i et-holds drift. Driftstider for slagteriet er vist i Tabel 1.

Driftstider for detailpakkeriet er vist i Tabel 2.

Rengøring af produktionsapparatet udføres aften/nat efter produktionsdage, se Tabel 3. Rengøringen udføres udelukkende indendørs på virksomheden med lukkede døre. Der er ikke aktiv ventilation fra ventilatorer på fabrikkens tag under rengøring og udtørring.

Køleanlæg samt ventilation fra kedelrum, tarmlager og staldbygning er i drift døgnet rundt alle dage om ugen.

Tabel 1 - Driftstider for slagteriet inkl. tarmhus.

Aktivitet	Mandag-fredag	Lørdag	Søn- og helligdage
Indlevering af svin	05.00-14.00 ¹⁾	05.00-12.00 ¹⁾	Ingen produktion
Stiksti	06.00-14.30	06.00-14.00	Ingen produktion
Tarmhus	06.30-15.15	06.30-14.00	Ingen produktion
Slagtegang	06.15-15.00	06.15-14.00	Ingen produktion
Opskæring	06.00-15.00	06.00-14.00	Ingen produktion
Skærestue	06.00-15.15	06.00-14.00	Ingen produktion
Pakkeri	06.00-16.15	06.00-14.00	Ingen produktion
Udevering, Terminal A, C & D	06.00-18.00	06.00-14.00	Ingen produktion

¹⁾ I støjberegningen er der medtaget 6 indtransporter med svin i tidsrummet 05.00-06.00.

Tabel 2 - Driftstider for detailpakkeri.

Aktivitet	Mandag-fredag	Lørdag	Søn- og helligdage
Detail	00.00-16.00 22.00-0.00	00.00-17.00 22.00-00.00	04.00-17.00 23.00-00.00
Arbejde inde på terminal E	00.00-18.00 22.00-0.00	00.00-17.00	04.00-17.00 23.00-00.00
Udlevering, Terminal E	09.00-18.00	06.00-19.00	11.00-16.00

Tabel 3 - Tider for rengøring. Sluttidspunktet er et cirka tidspunkt, da rengøringens længde kan variere.

Aktivitet	Mandag-fredag	Lørdag	Søn- og helligdage
Rengøring slagteri	14.30-00.00	11.00-18.00	Ingen produktion
Rengøring detailpakkeri	15.00-22.00	15.00-22.00	15.00-22.00

I den eksisterende miljøgodkendelse har vi tilladelse til forlænget driftstid på slagteriet på lørdage indtil kl. 14, omkring helligdage, efter eventuelle konflikter og efter maskinhaveri. Endvidere har vi tilladelse til at køre 6 lastbiler med svin ind på fabrikken inden kl. 6.00. Disse to tilladelser ønskes fastholdt i forbindelse med revideringen af miljøgodkendelse. Begge scenarier er inkluderet i den udførte støjberegning, der er præsenteret i afsnit 33.

Lørdagsdrift

Sammenspillet mellem tilmeldinger samt vores slagte- og staldkapacitet betyder, at vi i forbindelse med perioder, hvor vi ikke slagter med normal kapacitet (omkring helligdage, ved maskinhaveri ol.) får et overskud af slagtesvin, der er tilmeldt slagtning. Dette overskud kan vi ikke have i vores egen stald. Disse svin skal enten blive længere tid hos landmanden – med problemer for landmandens produktionsapparat til følge - eller de skal sættes til **"opmagasinering" i eksportstalde eller lignende eksterne stalde**. Disse svin kommer så at sige i kø for at blive slagtet. Da vi i normal drift har balance mellem antallet af tilmeldinger og slagtninger på dagsbasis, kan det være vanskeligt at få afviklet den kø, som vi kan få oparbejdet i forbindelse med helligdage, som falder på hverdage, maskinhaveri ol. For at kunne optimere dyrevelfærd er det således væsentligt, at vi fastholder muligheden for den forlængede driftstid.

Vi kan pt. overholde vores vilkår i den eksisterende miljøgodkendelse i forbindelse med lørdagsdrift. Dette er f.eks. vist i forbindelse med støjberegningen jf. afsnit 33 i denne beskrivelse. På den baggrund ønsker vi i forbindelse med revideringen af miljøgodkendelsen vilkåret om den forlængede driftstid ændret til at åbne mulighed for generelt at producere på lørdage i perioden fra kl. 6.00 til 14.00.

Indtransport kl. 5-6

Typisk vil vi opstalde svin i løbet af produktionsdagen og føre disse frem til slagtning i det relevante tempo. Med baggrund i BAT, fabrikkens placering og dyrevelfærd ønsker vi ikke flere overnattende svin end højst nødvendigt. Der vil typisk være under 200 overnattende svin i stalden. Dette er nødvendigt for at sikre, at der er et tilstrækkeligt antal svin til slagtning hele arbejdsdagen, og at evt. svigt i indtransporten om morgenen ikke medfører mangel på svin til slagtning.

Der vil som udgangspunkt ikke være svin i stalden hen over weekenden.

For at kunne få et produktionsflow, der begynder kl. 6.00, skal der leveres svin til stalden i perioden mellem kl. 5.00 og 6.00, således at disse kan føres frem til slagtegangen til kl. 6.00.

På baggrund af ovenstående er der af stor betydning for os, at vi kan få leveret de første svin til stalden mellem kl. 5 og 6. Dette betyder, at vi gerne vil fastholde retten til at køre 6 lastbiler ind på ejendommen i dette tidsrum.

Vi kan pt. overholde vores vilkår i den eksisterende miljøgodkendelse i forbindelse med indtransport af 6 lastbiler mellem kl. 5 og 6. Dette er f.eks. vist i forbindelse med støjberegningen jf. afsnit 33 i denne beskrivelse.

14) Oplysninger om til- og frakørselsforhold samt en vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed

Lastvognstrafikken til og fra slagteriet sker ad indkørslen fra Sjællandsgade. Levering af gas til brug i detail sker via Fonnesbechsgade. Gasleverancerne sker indenfor normal arbejdstid/dagtimer.

Da Sjællandsgade er en hovedtrafikvej i Herning, med relativ høj trafikbelastning vurderes til- og frakørsel til fabrikken ikke at udgøre en uacceptabel støjbelastning.

Parkeringspladser til medarbejderne findes nord, øst og vest for fabrikken. Parkeringspladserne nord og øst for fabrikken er offentlige. Parkeringspladsen vest for fabrikken er aflåst mellem kl. 17.30 og 06.00.

E. Tegninger over virksomhedens indretning

15) Den tekniske beskrivelse, jf. punkt F og H, skal ledsages af tegninger

Tegninger over fabrikkens indretning er vist i nedenstående bilag.

Placeringen af bygninger på ejendommen samt indretning af fabrikken er vist i bilag 1 (bilag 1 og 2 jf. Bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014).

Placering af skorstene og andre luftafkast er vist i bilag 3.

Placering af støj- og vibrationskilder er vist i bilag 7.

Virksomhedens afløbsforhold, herunder kloakker, brønde og tilslutningssteder til spildevandsforsyningsselskabet er vist i bilag 5.

Placering af oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald samt olietanke er vist i bilag 6.

Interne transportveje – fremgår af rapport om støjberegning, bilag 7.

F. Beskrivelse af virksomhedens produktion

16) Oplysninger om produktionskapacitet samt art og forbrug af råvarer, energi, vand og væsentlige hjælpestoffer, herunder mikroorganismer

Der er i regnskabsåret 1. september 2013 til 31. august 2014 blevet slagtet 1.430.000 svin på fabrikken i Herning. I forbindelse med detailpakkeriet bliver der tilført kød fra andre afdelinger, ligesom der tilføres andre ingredienser til produktionen (krydderier, olie mv.).

Mængden af råvarer, færdigvarer, energi og hjælpestoffer for regnskabsåret 2013 til 2014 er vist i Tabel 4. Endvidere fremgår de forventede fremtidige årlige mængder og forbrug af tabellen. Ud over kød benytter detail også mindre mængder af krydderier, olie, mel ol. i produktionen. Disse produkter er ikke opgjort og medtaget i tabellen.

Tabel 4 – Mængder og forbrug for driften i regnskabsåret 2013-2014 og de forventede fremtidige mængder og forbrug.

	Enhed	1. september 2013- 31. august 2014	Forventede fremtidige mængder/forbrug
Råvarer			
Slagtesvin	Stk.	1.429.197	1.600.000
Kød fra andre afdelinger	Ton	3.922	4.000
Færdigvarer			
Svinekød	Ton	126.533	145.000
Detailpakket kød	Ton	25.634	30.000
Spiseblod	Ton	3.794	4.300
Ikke spiselige biprodukter	Ton	21.828	25.000
Energi			
El	MWh	17.009	19.000
Naturgas	MWh	7.600	8.500
Fjernvarme	MWh	5.189	6.000
Genvunden energi	MWh	5.488	6.200
Hjælpestoffer			
Vand	m ³	332.330	370.000
Rengøringsmidler ¹⁾	Ton	177	180
Klorforbrug ²⁾	Ton	1,4	1,4
Kemikalier til lugtreduktion ³⁾	Ton	64	70
Ammoniak	Ton	4,8	5,0
Tøris	Ton	1.589	1.800
Flydende kuldioxid ⁴⁾	Ton	461	520
¹⁾ Sum af rengørings- og desinfektionsmidler			
²⁾ Forbrugt mængde aktivt klor i samtlige anvendte rengøringsmidler			
³⁾ Nutriox (claciumnitrat)			
⁴⁾ Anvendes til bedøvning af svin før slagtning og i detail			

Færdigvarer/halvfabrikata.

Produktionen af færdigvarer/halvfabrikata kan inddeles som følger:

- Udbenet og pakket svinekød
- Indvolde til konsum (hjerte, lever, tunge m.v.)
- Rensede mave- og tarmprodukter til konsum
- Mucosa (tarmslimhinde) og bugspytkirtler til videre forarbejdning på medicinalfabrik

- Forskellige produkter til petfood (lunger, struber, milte, blodigt kød), til videre forarbejdning udenfor virksomheden
- Blodplasma og hæmoglobin
- Teknisk blod
- Diverse ikke-spiselige biprodukter (konfiskat) til kød- og benmel

Indretning

Placeringen af bygninger på ejendommen samt indretning af fabrikken er vist i bilag 1.

De tankanlæg, siloer og fedtudskillere, der findes på fabrikken, er vist i Tabel 5. Placering af de enkelte anlæg er vist i bilag 6a. Nummer i tabellen henviser til nummer på tegning i bilag 6a.

Tabel 5 – Tankanlæg, siloer og fedtudskillere der findes på fabrikken. Placering af de enkelte anlæg er vist på tegning i bilag 6a.

Nr.	Type	Kapacitet	Udendørs/ indedørs
1	Mucosa tank	40 tons	Udendørs
2	CO ₂ tank - bedøver	10 tons	Udendørs
3	CO ₂ tank - detail	3 m ³	Udendørs
4	N ₂ tank - detail	27 m ³	Udendørs
5	O ₂ tank - detail	3 m ³	Udendørs
6	Mave/tarmindhold, tørskrab fra lastbiler, staldgødning & sigtegodts fra rengøring lastbiler	40 m ³	Indendørs
7	Salt tank	30 tons	Udendørs
8	C3 Blod tank	12,5 m ³	Udendørs
9	C3 Blod tank	7,5 m ³	Udendørs
10	Hæmoglobin	10 m ³	Indendørs
11	Hæmoglobin	10 m ³	Indendørs
12	Blodplasma	12 m ³	Indendørs
13	Blodplasma	12 m ³	Indendørs
14	Hår silo	15 m ³	Indendørs
15	Hår silo	15 m ³	Indendørs
16	Destruktionstank - kategori 3 blød	35 m ³	Indendørs
17	Destruktionstank - kategori 3 hård	35 m ³	Indendørs
18	Destruktionstank - kategori 2 & sigtegodts fra processpildevand	35 m ³	Indendørs
19	Container for ikke spiselige biprodukter, kølede ben - kategori 3	10 m ³	Indendørs
21	Fedtudskiller	15 l/s	Nedgravet

For oplysninger om ammoniaksystemet henvises til Miljøstyrelsens afgørelse om sikkerhedsniveau dateret den 23. juni 2014.

Der er kendskab til én eksisterende og en række sløjfede/fjernede olietanke på fabrikken, disse er vist i Tabel 6. Der er ikke kendskab til olieudskillere på fabrikken. Placeringen af de enkelte tanke er vist i bilag 6b. Nummer i tabellen henviser til nummer på tegning i bilag 6b.

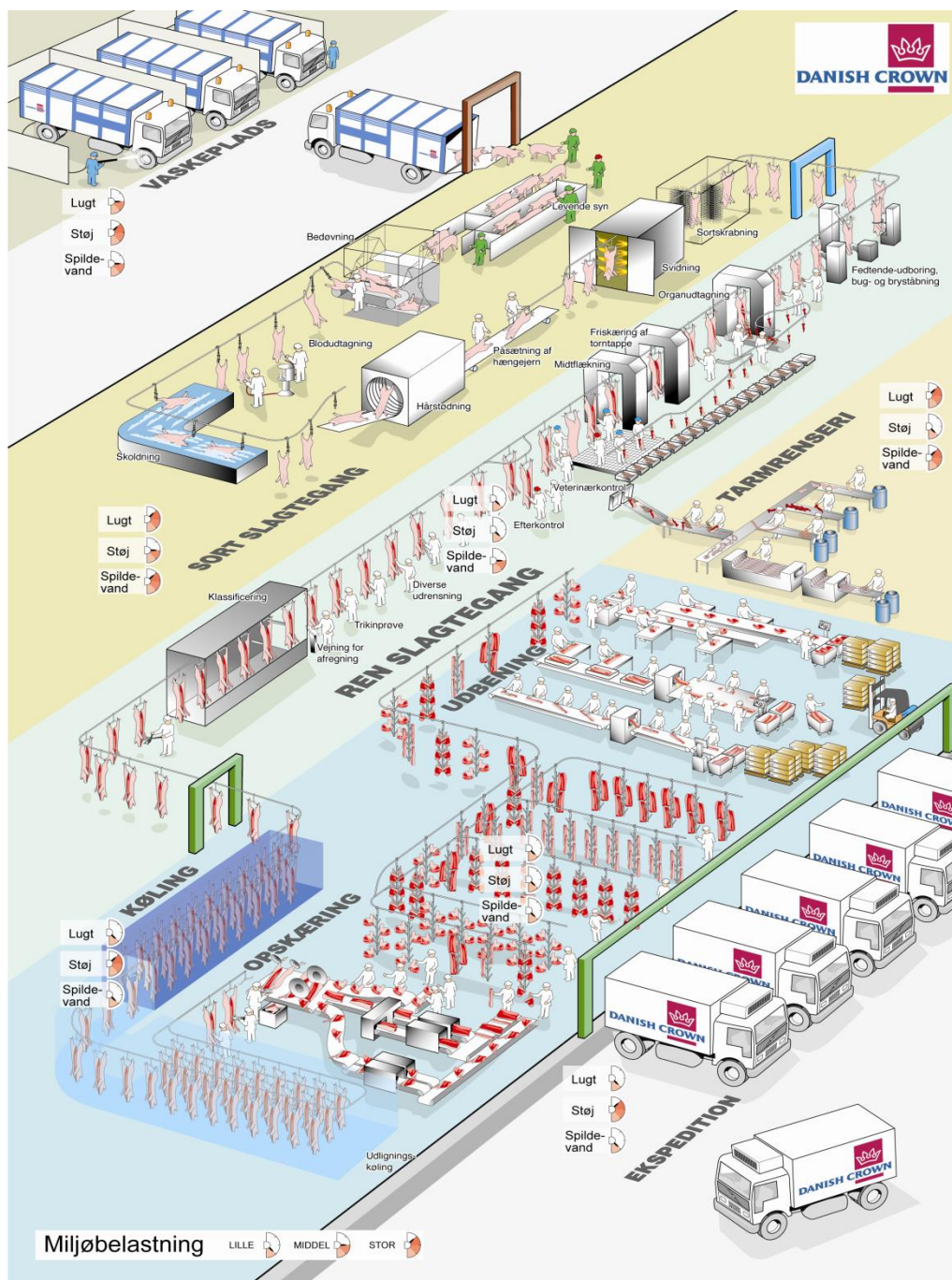
Tabel 6 – Eksisterende og sløjfede/fjernede olietanke på fabrikken. Placering af de enkelte Tanke er vist på tegning i bilag 6b.

Nr.	Indhold	Kapacitet [liter]	Etableret	Sløjfet	Bemærkning
T1	Gasolie	20.000	Før 1972	I 80'erne	Fjernet
T2	Gasolie	50.000	1976	1979	Fjernet
T3	Gasolie	50.000	1970	1979	Fjernet
T4	Gasolie	100.000	1974	2000	Rengjort, sandfyldt
T5	Fuelolie	50.000	1968	1993	Sandfyldt, nu under fundament
T6	Benzin	15.000	1977-78	Ja – årstal ukendt	Fjernet med føderør til stander
T7	Spildolie	5.900	1989	2006	Gravet op
T8	Diesel	1.800	2011	I brug	Eksisterende

17) Systematisk beskrivelse af virksomhedens procesforløb

I det følgende er procesforløbet beskrevet med udgangspunkt i Figur 3, som viser forløbet fra svinene ankommer til slagteriet, slagtes, køles, opskæres og ekspederes som kød. Figuren er generelt gældende for Danish Crowns slagterier, og der kan derfor være enkelte – men ubetydelige – afvigelser set i forhold til Danish Crown Herning. Detailpakkeriet fremgår ikke af figuren.

I Bilag 9 er vist en skematisk fremstilling af slagteriets og tarmhusets processer. Figuren viser også, hvilke typer af emissioner (f.eks. støj, gødning, spildevand), der udledes fra de enkelte processer.



Figur 3 - Procesforløb ved slagting af svin. Procesforløbet er fra øverst, hvor svin indleveres til slagteriet til nederst, hvor færdigvarer afhentes i lastbiler.

Sort slagtegang og ren slagtegang

Svinene indsamles hos leverandørerne, og leveres med lastbil til indlæsningerne ved stalden, hvor der er plads til ca. 1.000 slagtesvin. Efter aflæsning af slagtesvin tørskrabs lastbilerne - før de forlader indlæssehallen - for savsmuld og gødning.

Lastbilerne kører til vaskepladsen, hvor de vaskes og herefter desinficeres med en svag opløsning af "Desinfect O".

I umiddelbar forlængelse af foldområdet drives svinene, via et system af båse ind i bedøveren, der er udformet som en gondol, hvor svinene gruppevis sænkes ned i en blanding af CO₂ og atmosfærisk luft. Efter bedøvning opkædes svinene i bagbenene og stikkes i halspulsåren. Størstedelen af blodet udtages sterilt i lukkede slager forbundet til stikkekniven (rotorstikke). Fra rotorstikken pumpes blodet ned i blodkælderen, hvor det separeres i blodplasma og hæmoglobin. De to blodfraktioner leveres til en ekstern virksomhed, som forarbejder dem og afsætter dem til fødevare-, pet food- og medicinalindustrien. Efter den sterile blodudtagning afbløder svinene, mens de hængende passerer gennem blodgangen, hvorfra blodet opsamles som teknisk blod. Dette blod pumpes til blodtanke, hvor det afkøles og løbende afhentes af Daka. For at sikre at blodet ikke løber ned i kloakken i det område, hvor svinene afbløder, er der i arbejdstiden lukket for adgang til kloak. Efter arbejdstids ophør og efter, at blodgangen er blevet skrabet ren, åbnes afløbet til kloakken så rengøringsvand løber i kloakken.

Efter afblødningen bliver svinene trukket gennem et kanalskoldekar, hvor det varme vand løsner overhud, børster og klove. Vandet i kanalskoldekarret opvarmes med centralvarmevand over en varmeveksler, der genbruger varmen fra overløbsvandet fra skoldekarret. Efter skoldningen stødes børster og klove af i hårstøderen, hvorfra de pumpes til hårsigter og frasigtes hårstødervandet. Vandet recirkuleres derefter til hårstøderen. De frasigtede børster og klove afhentes dagligt af Daka.

Efter hårstøderne hænges svinene op på hængejern og føres derefter i flamberingsovnen til svidning, med henblik på at fjerne de sidste børster. Flamberingsovnen er fyret med naturgas. For at køle glidestængerne i flamberingsovnen er disse vandkølede. Dette afkølingsvand benyttes som opspædningsvand i hårdstøderen.

Efter flamberingsovnen skræbes svinene i skrabelinjen, hvorefter svinene føres ud af den sorte slagtegang og ind i den rene slagtegang.

I den rene slagtegang foregår en række såvel manuelle som automatiserede processer, hvor svinene oplukkes og tarmsæt og plucks (tunge, lunger, lever og hjerte) udtages til videre forarbejdning. Produktionen er tilrettelagt så tarme, plucks og krop følges ad til dyrlægekontrol, hvorved det sikres at alle dele fra svinet kan frasorteres, hvis dyrlægerne finder det uegnet til konsum.

Svinene midtflækkes og efter veterinærinspektion og eventuel re-inspektion klassificeres svinene, og føres gennem en køletunnel, hvor de skalfryses. Efter skalfrysning transporteres svinene til udligningskølerummene, hvor de bliver temperaturudlignet indtil dagen efter.

I løbet af dagen sker der løbende tørrengøring i produktionslokalerne. Rengøringen foregår med skraber og skovl. De opsamlede kød- og fedtresten føres til siloer for ikke-spiselige biprodukter.

Til rengøring i produktionstiden af diverse produktionsudstyr (f.eks. kasser, stålkar, juletræer og hængejern) anvendes rengøringsmidler. Rengøringen af dette udstyr foregår i vaskemaskiner, der er placeret i separate vaskerum udenfor selve slagtegangen.

Efter afslutning af produktionen foretages en grundig rengøring af maskiner og lokaler. Rengøringen foretages af et eksternt rengøringselskab. Selskabet er underlagt Danish Crowns regler på miljøområdet, herunder bestemmelser om uønskede stoffer i rengøringsmidler.

Fyraftensrengøringen består af følgende processer:

- Klargøring, hvor maskiner adskilles og dele, der ikke tåler direkte vandpåvirkning, afdækkes
- Grovrengøring af maskiner, platforme og gulve med skraber. Opsamlet materiale føres til siloer for ikke-spiselige biprodukter
- Grovskylning
- Udlægning af rengøringsmidler
- Renskyllning
- Desinfektion af kødbærende overflader
- Renskyllning

Leverandørbrugsanvisninger for de anvendte rengørings- og desinfektionsmidler kan til enhver tid udleveres ved kontakt til Danish Crown.

Opskæring og udbening

Fra udligningskølerummene føres svinene til opskæringsafdelingen, hvor de deles i forende, midterstykke (kam og brystflæsk) og skinke. I opskæringsafdelingen bliver kødet hængt på såkaldte juletræer. Disse føres på glidestænger ind i skærestuerne, hvor kødet nedtages, udbenes og udskæres manuelt. Alternativt udlæsses delstykker til videre forarbejdning eller salg direkte fra opskæringsafdelingen.

Det udbenede/udskårne kød pakkes, og bliver herefter udlæst i kølebiler. Fabrikken har ikke frysekapacitet til den gennemførte produktion. Frysevarer lagres på eksterne frysehuse.

Knogler og afpuds fra udbening, der ikke kan anvendes, føres til silo eller container for ikke-spiselige biprodukter.

Rengøring i opskæringsafdelingen foregår efter samme princip som på slagtegangen.

Tarmrenseri

Tarmsættene adskilles i maver, fedtender (endetarm), smaltarm (tyndtarm), krustarm (tyktarm) og bundender (blindtarm).

Gødningsindholdet i maver og smaltarme udtages 'tørt' og **pumpes til tank for biomasse** til biogasanlæg. Gødningsindholdet i fedtender og bundender udskylles med vand, idet der ikke findes anvendelig teknik til 'tør' udtagning. I Herning udnyttes krustarme ikke til konsum-produkter.

Maver og bundender renses færdige i en centrifuge, hvorefter de køles med skelis og sælges som ferskvarer.

Smaltarme udblødes i vand, hvorefter mucosa (tarmens inderste og to yderste hinder) udvindes ved, at hinderne skilles fra tarmens bindevævshinde gennem et system af valser. Mucosa konserveres løbende ved tilsætning af natriumdisulfit og natronlud, hvorefter det pumpes til egen silo. Efter smaltarmen er rensed bliver de blodudtrukket ved hjælp af vand og salt til næste produktionsdag. Derefter nedsaltes smaltarmene og afsættes som saltede varer.

Fedtender saltes eller nedkøles med skelis afhængig af kundeefterspørgsel.

Kasserede tarmdele suges automatisk til en grovcentrifuge, hvor der sker en adskillelse af gødning og tarme. Gødningen pumpes til tank for gødning til biogasanlæg, mens tarmene føres til silo for ikke-spiselige biprodukter, der afhentes af DAKA.

Rengøring i tarmrenseriet foregår efter samme princip som på slagtegangen.

Detailpakkeri

I detailpakkeriet produceres de varer, der sælges til forbrugerene i detailbutikker. De primære produkter inkluderer farsvarer, stykvarer, medister og marinering. Der foregår løbende udskiftning og udvikling af varesortimentet som følge af forskellige årstider eller kundeønsker.

Detailpakkeriet produktionstider udspringer af detailhandelens krav til friskhed og holdbarhedsmærkning.

I afdelingen bliver der primært anvendt svinekød, der er produceret på slagteriet. En mindre del af produktionen foregår dog med kød, der kommer fra andre slagterier. Som en del af produktionen benyttes andre ingredienser som krydderier, olie ol.

Processerne i detail omfatter blandt andet hakning og opskæring af kød samt marinering og panering.

Rengøring i detailpakkeriet foregår efter samme princip som på slagtegangen.

Værksted

I maskin- og elværkstedet bliver udført en lang række vedligehold- og reparationsopgaver. Hovedparten af reparations- og vedligeholdelsesarbejdet sker dog på de enkelte anlæg i produktionen, hvor der også findes mindre decentrale værksteder.

Kedelrum/maskinstue

I kedelrummet findes 2 naturgasfyrede dampkedler med en samlet ydelse på 4.000 kg. damp/time. Dampen anvendes til fremstilling af varmt vand til produktionen. Afkastet fra kedlerne sker via hver deres skorsten i en højde af 30 m over terræn.

I maskinstuen findes fabrikkens maskiner til at producere den nødvendige køling, trykluft mv.

18) Oplysning om energianlæg (brændselstype og maksimal indfyret effekt).

I kedelrummet findes to naturgasfyrede dampkedler med en samlet ydelse på 4.000 kg damp pr. time, og en indfyret effekt på 2,7 MW. Kedlen anvendes til produktion af varmt vand og til rumopvarmning.

19) Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift.

Ved lækage i slagteriets køleanlæg kan der forekomme udslip af ammoniak til omgivelserne. Køleanlægget rummer i alt 28,8 tons ammoniak. Vedligeholdelse og tilsyn med anlægget er reguleret i henhold til Miljøstyrelsens afgørelse om sikkerhedsniveau dateret den 23. juni 2014.

Hvis mucosaen tilsættes for lidt konserveringsmiddel (opløsning af natronlud / natriumdisulfit), kan produktet gå i gæring, hvilket giver anledning til lugtgener. Doseringen af konserveringsmidlet er PLC-styret således, at pumpen der pumper mucosa fra tarmhuset til mucosatanken stopper, hvis der ikke doseres **konserveringsmiddel. I henhold til tarmhusets egenkontrol tjekkes blandingens "styrke"** dagligt. Derudover er der visuel kontrol af den konserverede mucosa, ligesom der dagligt udføres lugtkontrol.

Rengøringsgesellschaft har to rum til opbevaring af rengøringskemi – rum 1706 og 1761 på 1. sal. I det ene rum opbevares klorholdige rengøringsmidler og i det andet opbevares produkter med lav pH. Der er ikke afløb i rummene. Begge rum er aflåste. På den måde sikres det, at syre og klorholdige midler holdes adskilte med det formål at fjerne risikoen for udvikling af klorgas ved sammenblanding af klor- og syreholdige midler. Rengøringspersonalet er instrueret om at syre- og klorholdige rengøringsmidler under ingen omstændigheder må sammenblandes. Dette fremgår også af påskrift på emballagen, samt af leverandørbrugsanvisninger.

Under selve rengøringsprocessen, tapper rengøringsgesellschaft rengøringsmidlerne på 5 l dunke – for at undgå større spild, for at nedsætte risikoen ved håndtering og af besparelsesårsager.

Danish Crowns egne rengøringsmidler (til CIP mv.) opbevares i rum 9120 i kælderen. I dette rum opbevares både klorprodukter, basiske- og sure rengøringsmidler. Rummet er aflåst og der er ikke afløb til kloak i rummet. Alle rengøringsmidler opbevares i originalemballage eller i sikrede tanke og på spildbakker.

20) Oplysninger om særlige forhold i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg.

Det vurderes, at der ikke i forbindelse med opstart og nedlukning af fabrikkens produktionsanlæg forekommer forhold, der giver anledning til forøget forurening.

G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

21) Redegørelse for den valgte teknologi

BAT

Der er gennemført en vurdering af indførelse af bedst tilgængelige teknikker (BAT) på Danish Crown Herning. Vurderingen er gennemført på baggrund af Chapter 5, Best Available Techniques. Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on Best Available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-products Industries; November 2003.

Vurderingen er gennemført i skemaform. BAT tjekliste for Danish Crown Herning opdateret april 2015 er vedlagt i bilag 8.

Danish Crown Herning har et miljøledelsessystem, og er certificeret efter DS/EN ISO 14001:2004. Som en del af certificeringen opstiller fabrikken løbende mål for miljøforbedringer – og fabrikken bliver holdt op på opfyldelse af målene.

Danish Crown arbejder hele tiden med at finde og gennemføre tiltag, der minimerer ressourceforbruget (energi, vand, råvarer mv.). Dette arbejde gennemføres i samarbejde mellem forsyningsmesteren, den tekniske chef mv. på fabrikken samt miljø- og energimedarbejdere fra DC koncernens stabsfunktion. På denne måde sikres det, at der er et solidt detailkendskab til fabrikken, og at erfaringer indhentet på koncernniveau gøres tilgængelige for fabrikken.

Siden sidste miljøgodkendelse har fabrikken blandt andet indført tørskrab af lastbiler efter aflæsning af svin. Dette betyder, at strøelse (savsmuld og gødning) fra bilerne opsamles tørt og kan indgå i produktion af biogas. Tidligere blev strøelsen vasket ud af bilerne med vand og efterfølgende afledt til det offentlige renseanlæg.

Endvidere er der etableret konfiskathal, der sikrer mod udbredelse af lugt fra denne del af produktionen.

Der er på fabrikken i Herning gennemført forsøg på at reducere brugen af natriumhypochlorit i rengøringen. Forsøgene har betydet, at brugen af natriumhypochlorit i væsentlig omfang er substitueret med chlortabs/peroxytabs. Hypochlorit benyttes dog til specialopgaver, hvor substitution ikke er mulig.

På fabrikken i Herning sker der ikke forrensning af spildevandet for udledning til offentlig kloak/reseanlæg. BAT vurdering i forhold til egentlig rensning og udligning af spildevandet er således ikke relevant, da denne funktion er udlagt til det offentlige renseanlæg.

På baggrund af den gennemførte vurdering af BAT og det fortløbende arbejde på dette område, er det vores vurdering, at vi til fulde lever op til, hvad der kan forventes af myndighederne i forhold til BAT.

Listen over uønskede stoffer

En gennemgang af de kemiske produkter hos Danish Crown Herning viser, at der i forbindelse med rengøring anvendes et stof, som forefindes på Listen over uønskede stoffer (LOUS). Det er Natrium-hypochlorit (CAS 7681-52-9).

Natrium-hypochlorit indgår i en række rengøringsmidler. Substitution af Natrium-hypochlorit er et fokusområde hos Danish Crown. Desværre er det endnu ikke lykket at finde en fuldgældig erstatning for desinfektionsmidlet, som kan sikre en rengøring i alle situationer, der lever op til vores krav til fødevarer sikkerheden. Med sin produktion af fødevarer er fødevarer sikkerheden på Danish Crown Herning sårbar overfor kontaminering, hvorfor en fuldstændig substitution af hypochloritten vanskeliggøres. Hvor det er muligt anvender fabrikken alternativet Peroxytabs (primært kaliummonopersulfat). Vi forventer ikke, at det vil være muligt at gennemføre en total udfasning af hypochloritten, men den delvise substitution med Peroxytabs fortsættes så længe, at dette kan ske uden risiko for fødevarer sikkerheden.

Ud over rengøringsmidler anvender teknisk afdeling en række kemikalier til vedligeholdelse og reparation af produktionsudstyr. Et enkelt af disse produkter indeholder stoffer, der er på LOUS. Det er EL-k80s kontaktrens, som indeholder 2,6-di-tert-butylphenol. Fælles for de produkter der benyttes i teknisk afdeling er, at de alle er fødevarer godkendte. Der arbejdes løbende med at substituere potentielt farlige stoffer til mindre farlige stoffer.

Herudover anvendes konventionelle engangsbatterier på virksomheden, som indsamles særskilt som genanvendeligt farligt affald. Truck/stablere anvender genopladelige batterier af typen lukket gele batteri eller rørpladebatteri med bly.

H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

22) For hvert enkelt stof eller stofklasse angives massestrømmen for hele virksomheden og emissionskoncentrationen fra hvert afkast

Den samlede emission fra energiproduktionen i regnskabsåret 2013-2014 er vist i Tabel 7. Endvidere er de forventede fremtidige mængder vist i tabellen.

Tabel 7 – Den samlede emission fra energiproduktionen i regnskabsåret 2013-2014 samt forventede fremtidige mængder.

Parameter	Enhed	1. september 2013-31. august 2014	Forventede fremtidige mængder
CO ₂	Ton	1.519	1.700
SO ₂	Kg	8	9
NO _x	Ton	1,2	1,3

Der emitteres lugt fra fabrikken. Erfaringen viser, at den største lugtbelastning kommer fra aflæsning/opstaldning af svin, skoldekar, flamberingsovn, svideovn, tarmrensning, biproduktopbevaring samt anlæg til spildevandsbehandling. I 2006 har Danish Crown gennemført et projekt, hvor alle disse afkast undtagen svideovnen er samlet i én skorsten - fællesafkastet. Der findes således 2 afkast, som kan bidrage til lugtforureningen fra fabrikken fællesafkastet og afkast fra svideovnen.

Danish Crown har senest i 2009 fået gennemført en lugtkortlægning på fabrikken i Herning. Rapporten er vist i bilag 3.1. Placeringen af afkastene fremgår af bilag 3.2.

Den gennemførte måling viser, at den maksimale lugtpåvirkning af omgivelserne er 2,4 lugtenheder/m³.

23) Oplysninger om virksomhedens emissioner fra diffuse kilder

Alle aktiviteter, der frembringer lugt, foregår i lukkede lokaler, der ventileres til skorsten. Blandt andet sker aflæsning af svin og tømning af siloer med biprodukter indendørs (biproduktthal). Det vurderes således, at der kun i meget beskedent omfang findes diffuse lugtkilder på fabrikken.

Det vurderes, at følgende kilder kan være årsag til diffuse lugtudslip:

- Indtransport af svin
- Vaskeplads for dyretransportbiler – foregår delvist overdækket, da forenden ikke er overdækket
- Udkørsel af biler med biprodukter
- Åbning af port til biproduktthalen og aflæsning af svin
- Fortrængningsluft ved afhentning af mucosa

24) Oplysninger om afvigende emissioner i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg

Det vurderes, at der ikke forekommer afvigende emissioner i forbindelse med opstart og nedlukning af anlæg.

25) Beregning af afksthøjder for hvert enkelt afkast

Da nærværende ansøgning er udarbejdet i forbindelse med en revurdering er der ikke gennemført en beregning af afksthøjder for de enkelte afkast. Afksthøjden på udvalgte betydende afkast er vist i Tabel 8. Placeringen af de enkelte afkast er vist i bilag 3.3.

Tabel 8 – Afksthøjden på afkast. Placering vist i bilag 3.2 – fællesafkast er benævnt "ny skorsten" i bilaget.

Beskrivelse	Afkasts højde [m over terræn]
Fællesafkast	60
Svideovne	25
Naturgasfyrede dampkedler	2 stk. på 30 m

Spildevand

26) Hvis der søges om tilladelse til at aflede spildevand

Der søges ikke om tilladelse til afledning af spildevand.

Alt spildevand og overfladevand ledes til det offentlige spildevands- eller regnvandssystem.

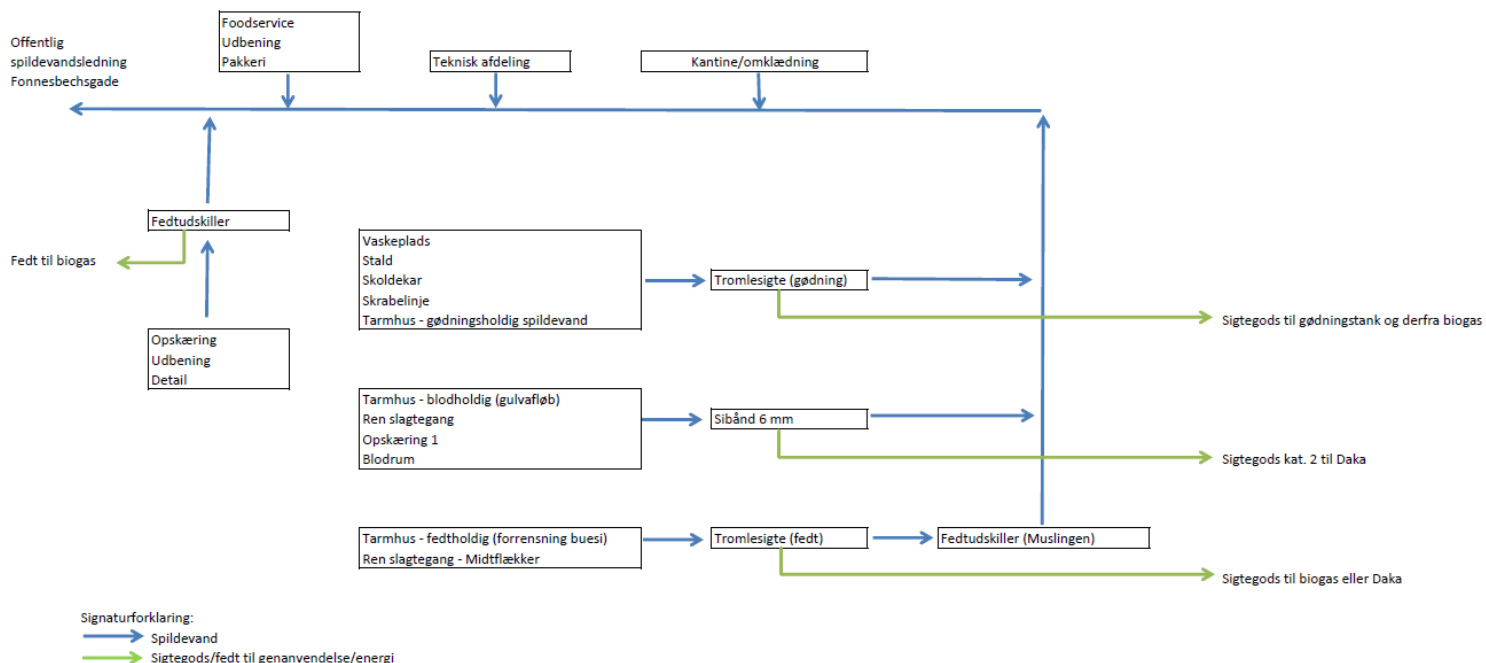
Håndtering af spildevand og overfladevand på fabrikken er vist i skematisk form på Figur 4. Figuren findes i større kopi sammen med kloakplanen i bilag 5.

Som det fremgår af Figur 4 forbehandles alt procesvand fra vaskeplads, stald, slagtegangen (sort og ren), tarmhus, blodrum og en del af opskæringen ved sigtning, inden det udledes til det offentlige kloaksystem. Endvidere ledes spildevandet fra midtflækkeren, opskæring, en del af udbeningen, en del af detail samt den fedtholdige del fra tarmhuset til fedtudskiller inden spildevandet afledes til offentlig kloak.

Spildevandsmængder og samlede mængder af COD, kvælstof og fosfor for regnskabsåret 2013-2014 er vist i Tabel 9. Endvidere er de forventede fremtidige mængder vist i tabellen.

Tabel 9 – Spildevandsdata for udledning til offentlig kloak for driften i regnskabsåret 2013-2014 samt forventede fremtidige mængder.

Parameter	Enhed	1. september 2013-31. august 2014	Forventede fremtidige mængder
COD	Ton	1.838	2.100
Total kvælstof	Ton	109	120
Total fosfor	Ton	16	18
Spildevand	m ³	307.648	340.000



Figur 4 – Skematisk beskrivelse af håndtering af spilde- og overfladevand på fabrikken.

Ud over processpildevand ledes også sanitært spildevand og regnvand til det kommunale kloaksystem.

27) Oplysning om, hvorvidt spildevandet skal afledes til kloak eller udledes direkte til vandløb, søer eller havet eller andet

Processpildevand og overfaldevand afledes til offentlig spildevands/regnvandssystem som skitseret under pkt. 26.

28) Hvis der søges om tilladelse til tilslutning til spildevandsforsyningsselskabets spildevandsanlæg

Fabrikken har en eksisterende tilladelse til udledning af spildevand dateret den 21. september 2006.

Via den offentlige spildevandsledning ledes vandet til Herning renseanlæg, der drives af Herning Vand.

29) Hvis der søges om tilladelse til direkte udledning til vandløb, søer eller havet

Der er ingen særskilt udledning direkte til recipient.

30) Hvis virksomheden ønsker at udlede 22 tons kvælstof eller 7,5 tons fosfor pr. år eller derover til vandløb, søer eller havet

Vi ønsker ikke at udlede kvælstof eller fosfor direkte til recipient.

Støj

31) Beskrivelse af støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)

Der emitteres støj fra faste og mobile kilder. De væsentligste er:

- Indtransport af svin
- Vognvask
- Ventilationsanlæg
- Køleanlæg og kølebiler
- Lastvogn- og truckkørsel på området

Der findes ikke støjkloder til lavfrekvent støj og infralyd, som vurderes at udgøre et problem.

32) Beskrivelse af de planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

Gennem tiden er der gennemført en lang række støj dæmpende tiltag på fabrikken. Således er der opsat støjskærme på lange strækninger omkring fabrikken og på taget. Ligeledes er der gennemført støj dæmpning af udvalgte støjkloder.

På baggrund af de tidligere støj dæmpningsprojekter og en teknisk-økonomisk vurdering af disse, er der i den eksisterende miljøgodkendelse givet tilladelse til overskridelse af de vejledende støjgrænser ved boligerne Haraldsgade 5, 1. og 2. sal (referencepunkt 146 og 147) samt Danmarksgade 18, 1. sal (referencepunkt 124). Grænseværdier for disse målepunkter er vist i Tabel 10.

Tabel 10 – Udvidede støjgrænseværdier for udvalgte referencepunkter.

Ugedag	Periode kl.	Grænseværdi		
		Ref. 124	Ref. 146	Ref. 147
Mandag-fredag	06-18			53
Mandag-fredag	22-05			
Mandag-fredag	05-06	41	41	49
Lørdag	06-14			53
Lørdag	14-18			42
Lørdag	22-05		41	42
Lørdag	05-06		41	49
Søn- og helligdage	06-18		42	43

I forhold til Haraldsgade 1 (referencepunkt 142) har grundejeren ikke ønsket at få etableret en fuldstændig støjmur. Jf. aftale med Miljøstyrelsen, håndteres denne situation ved, at den vejledende støjgrænse bliver anvendt men, at støj kortlægninger skal regnes som om støjmuren er fuldstændig.

Der er i forbindelse med revisionen ikke påtænkt supplerende støj dæmpninger.

33) Beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne

Der er i 2015 gennemført en støj kortlægning af Grontmij (Acoustica). I forbindelse med kortlægningen er alle støjkloder målt. Notatet er vedlagt som bilag 7.

Baggrunden for den gennemførte støj kortlægning og støj beregning er en produktion på 1.600.000 slagtesvin/år.

Som en del af notatet er støj kilder beskrevet, og deres placering vist. Endvidere er frekvensen af den interne transport beskrevet, og kørselsmønstrene vist.

Det fremgår af notatet, at der i en række referencepunkter er mindre overskridelser af grænseværdierne. Overskridelserne er mindre end ubestemtheden og kan derfor betegnes som ikke signifikante. På baggrund af den gennemførte støj kortlægning overholder Danish Crown Herning således sine støj vilkår.

Teknisk-økonomisk vurdering af støj vilkår

Der er i forbindelse med miljø godkendelsen fra 2005 gennemført et omfattende program for støj dæmpende foranstaltning fra faste støj kilder. Efter gennemførelsen af dette, er der stadig enkelte beregningspunkter, hvor der er en overskridelse af de vejledende støj grænser. Der er således tre punkter, hvor vi på baggrund af støj beregningerne har lempede støj vilkår som følge af forhøjede støj belastning fra mobile støj kilder (transport), jf. bilag 6.1-6.3 i Grontmij's notat i bilag 7.

Det vurderes ikke umiddelbart muligt at støj dæmpe selve støjen fra transporten ved kilden.

Der er etableret støj mur omkring hele fabrikken/kørearealerne på nær i porten, hvor transporten kommer ind på fabrikkens område. Porten skal af gode grunde være åben således, at lastbilerne kan komme ind og ud af denne. Der er endvidere etableret støjskærme mod naboer på den østlige side af Sjællandsgade i naboernes skel, for at reducere støjpåvirkningen på disse boliger. Der er således allerede gennemført meget omfattende støj dæmpende foranstaltninger.

På baggrund af ovenstående vurderes det, at det ikke er teknisk-økonomisk proportionelt at gennemføre støj dæmpning, der kan medføre en yderligere reduktion af støjpåvirkningen fra transport.

Det anbefales således, at de eksisterende lempelser i forhold til de vejledende støj grænser fastholdes.

Lørdagsdrift

Danish Crowns ønsker i forbindelse med revurderingen af miljø godkendelsen at åbne mulighed for generelt at producere på lørdage i perioden fra kl. 6.00 til 14.00.

Vi kan jf. støj kortlægningen i bilag 7 overholde vores støj vilkår i den eksisterende miljø godkendelse i forbindelse med lørdagsdrift.

Affald

34) Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald

Mængder af affald for regnskabsåret 2013 til 2014 er vist i Tabel 11. Endvidere er de forventede fremtidige mængder vist i tabellen.

Tabel 11 – Affaldsmængder i regnskabsåret 2013-2014 samt forventede fremtidige mængder.

	Enhed	1. september 2013-31. august 2014	Forventede fremtidige mængder
Biomasse	Ton	6.908	7.700
Genanvendeligt affald	Ton	168	190
Affald til forbrænding	Ton	462	515
Affald til deponi	Ton	1,6	1,8
Genanvendeligt farligt affald	Ton	2	2,2
Øvrigt farligt affald	Ton	31	35

Alle typer farligt affald er forsynet med EAK-koder iht. Bekendtgørelse om affald, Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012. Følgende EAK-koder er anvendt på de fraktioner af farligt affald som bortskaffes fra virksomheden:

- Lysstofrør og andet kviksølvholdigt affald – EAK-Kode: 20 01 21
- Spildolie – EAK-Kode: 13 02 04 & 13 02 08
- Oliefiltre – EAK-Kode: 15 02 02
- Spraydåser – EAK-Kode: 16 05 04
- Elektronikskrot – EAK-Kode: 20 01 35
- Batterier og akkumulatorer – EAK-Kode: 16 06 01 & 16 06 06

I forbindelse med oprydning afleveres andet farligt affald, som maling og kemikalier, i henhold til Herning Kommunes affaldsregulativ.

35) Oplysninger om, hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden

Affald bortskaffes i henhold til Herning Kommunes til enhver tid gældende affaldsregulativer.

Danish Crown har indgået en aftale med den godkendte affaldsvirksomhed ISS. I samarbejde med denne virksomhed sorteres fabrikkens affald i de fraktioner, der findes i væsentlige mængder.

Affaldet kildesorteres direkte til containere, der lejes ved ISS. ISS har ansvaret for den videre disponering af affaldet.

Biomasse er ikke omfattet af aftalen med ISS. Biomasseaffaldet omfatter nedenstående fraktioner (for placering henvises til bilag 6a):

- Mave/tarmindhold, tørskrab og staldgødning opsamles i tank. Tanken tømmes dagligt. Indholdet leveres til biogasanlæg.
- Sigtegodt opsamles i containere. Containerne tømmes dagligt. Indholdet leveres til DAKA.
- Fedtslam fra fedtudskillere tømmes 1 gang pr. uge. Indholdet leveres til biogasanlæg.

36) Angivelse af, hvor store affaldsmængder der går til henholdsvis nyttiggørelse og bortskaffelse

Affaldsmængderne fremgår af Tabel 11.

Biomasse dækker over gødning fra stalden, tørskrab fra lastbiler, mave/tarmindehold samt slam fra fedtudskiller. Al biomasse leveres i dag til Herning Bioenergi og udnyttes til biogasproduktion.

Genanvendeligt affald omfatter pap, papir, tonerkassetter, jern/metal samt blød, klar plast og HDPE plast. Affaldet bortskaffes via ISS.

Affald til forbrænding, deponi samt farligt affald bortskaffes via ISS.

Jord og grundvand

37) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand

Ejendommen er ikke kortlagt på vidensniveau 1 efter Jordforureningsloven. Der er et mindre område i den nordlige del af fabrikken, der er kortlagt på vidensniveau 2.

Ejendommen er beliggende indenfor et område med særlige drikkevandsinteresser.

Det vurderes, at slagteriets daglige drift ikke giver anledning til forurening af jord- og grundvand.

Alle tidligere nedgravede olietanke på fabrikken er opgravet eller tømt og sløjfet.

Alle arealer, hvor der foregår udendørs oplag og transport, er befæstede. Et eventuelt spild vil således kunne opsamles, inden der sker en forurening af jord og grundvand. Spild af væsker eller stoffer, som kan medføre jord- og grundvandsforurening f.eks. hydraulikolie eller dieselolie fra lastbiler opsuges eller opsamles straks med egnet materiale. Efterfølgende vil det opsamlede blive bortskaffet som farligt affald.

38) Redegørelse for om virksomheden er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport

Miljøstyrelsen skal i henhold til §14 i bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014, "**Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed**" vurdere, om Danish Crown Herning skal udarbejde en basistilstandsrapport. Vurderingen skal tage afsæt i de farlige stoffer som Danish Crown Herning bruger, fremstiller eller frigiver.

Miljøstyrelsen har tidligere vurderet, at "forurening" fortolkes som en risiko for en længerevarende, negativ påvirkning af jord og grundvand på virksomhedens areal fra stoffer, der hidrører fra den aktivitet på virksomheden, der er omfattet af IE-direktivet.

Danish Crown har i mange tilfælde fået gennemført miljøhistoriske redegørelser og undersøgelser af jord- og grundvandsforurening på vores fabrikker. På baggrund af disse undersøgelser har vi erfaring med, at jord- og grundvandsforurening på vores ejendomme i overvejende grad er knyttet til olieoplag til vores kedelcentraler. Danish Crown Herning har en naturgasfyret kedelcentral. Der er således ikke store oplag af olieprodukter på ejendommen. Der har tidligere været benyttet gasolie og fuelolie som brændsel i kedelcentralen. Alle tanke, der tidligere har været benyttet til oplagring af olie, er tømt og enten afblændet eller opgravet. Det vurderes på den baggrund, at der ikke er en igangværende forurening fra disse aktiviteter.

Til brug for Miljøstyrelsens vurdering af farlige stoffer har Danish Crown Herning i dette afsnit udarbejdet en vurdering af de hyppigst anvendte farlige stoffer.

Syre/baser

På fabrikken er der oplag af syre/baser i forbindelse med rengøringsdepoter. Stofferne opbevares i rum med betongulv uden afløb eller på opsamlingsbakker.

De benyttede syrer/baser omfatter uorganiske- og organiske syrer (salpetersyre, fosforsyre og eddikesyre) samt baser (natriumhydroxid og kaliumhydroxid) eller produkter indeholdende disse stoffer.

De nævnte syrer og baser er klassificeret som farlige på grund af ætsningsfare ved berøring.

I tilfælde af utilsigtet udslip til jorden, vil stofferne fortyndes og neutraliseres ved kontakt med jordminerale og jordvand/grundvand. De opløste anioner, f.eks. chlorid-ionerne er mobile, og vil kunne transporteres til grundvandet, men disse ioner er ikke i sig selv klassificeret som farlige. Desuden vil en eventuel forurening ikke være blivende pga. udvaskning, fortynding og dispersion. Udslip af større mængder stærk syre til jorden vil i teorien kunne medføre mobilisering af tungmetaller bundet til jordminerale. Det vurderes, at det ikke er realistisk, at der spildes så store mængder syre, at en egentlig mobilisering af tungmetaller kan udgøre en betydende risiko for jord- og grundvand.

Natriumhypochlorit

Natriumhypochlorit er et klorholdigt rengøringsmiddel, der er klassificeret som farligt ved indånding, indtagelse og berøring. Stofferne vil efter endt rengøring afledes via virksomhedens spildevandssystem.

Af arbejdsrapport nr. 2, 1998 fra Miljøstyrelsen fremgår følgende: "Hypochlorit frigiver chlor i vandig opløsning. Chlor er giftigt for vandlevende organismer i overfladevand og især for ferskvandsorganismer. Chlor forventes dog ikke at nå frem til rensningsanlægget i form af frit chlor (Cl_2) men "nedbrydes" (neutraliseres), mens det endnu befinder sig i kloaksystemet ved kemiske reaktioner med andre kemiske stoffer som f.eks. ammonium og forskellige organiske stoffer, som allerede er oxiderede eller chlorerede.

I 2014 har Region Midtjylland gennemført en større forureningsundersøgelse på Danish Crown fabrikken i Holstebro. Undersøgelsen er udført for Miljøministeriet under **"Teknologiprogram for jord- og grundvandsforurening"**. **Formålet med undersøgelserne** har blandt andet været at undersøge om fabrikkens brug af natriumhypochlorit har medført uacceptabel jord- og grundvandsforurening. Undersøgelsen afrapporteres først i efteråret 2015, men Danish Crown har fået forelagt resultaterne. Undersøgelsen har vist, at det trods brug af natriumhypochlorit i betragtelige mængder til rengøring ikke har været muligt at påvise betydende jord- og grundvandsforurening på ejendommen fra denne brug. Ejendommen kortlægges således ikke efter Jordforureningsloven som følge af brugen af natriumhypochlorit.

På baggrund af ovenstående vurderes brugen af natriumhypochlorit ikke at udgøre en risiko for jord- og grundvandsforurening.

Vurdering af krav om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsen har i flere tilfælde truffet afgørelser vedr. udarbejdelse af basistilstandsrapporter på Arlas fabrikker, f.eks. Arla Foods Ingredients Group P/S, Danmark Protein (MST afgørelse af 17. april 2013, ref. MST-1270-00825). Miljøstyrelsen har i disse tilfælde vurderet, at Arlas fabrikker ikke er omfattet af kravet om at udarbejde basistilstandsrapport. Brug af farlige stoffer på Danish Crown Herning er sammenlignelig med Arlas fabrikker.

Endelig skal det bemærkes, at hele fabrikkens område er enten bebygget eller befæstet.

Vi vurderer på baggrund af oplysninger i dette afsnit, at Danish Crown Herning ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport.

I. Forslag til vilkår og egenkontrol

39) Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrolvilkår for virksomhedens drift, herunder vedrørende risikoforholdene.

Danish Crown foreslår, at der ikke stilles egenkontrolvilkår, som går ud over den egenkontrol, der er gældende jf. miljøgodkendelsen fra 2005.

Der anmodes om, at alle vilkår til egenkontrol følger Danish Crowns dataindsamling for CSR, der er 1. september til 31. august.

Vi forslår registrering og opgørelse af:

- Antal slagtede svin
- Forbrug af vand
- Forbrug af el
- Forbrug af naturgas
- Afledt spildevand (volumen)
- Afhændede affaldsmængder:
 - Genanvendelige fraktioner
 - Forbrænding
 - Deponi
 - Biomasse
 - Farligt affald
- Forbrug af rengøringsmidler
- Uheld og spild til omgivelserne

Én gang om året gennemgås befæstede arealer. Evt. huller i disse udbedres.

Desuden udtages hvert år et antal spildevandsanalyser i henhold til tilslutningstilladelsen til spildevand.

J. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

40) Oplysninger om særlige emissioner ved de under punkt 19 nævnte driftsforstyrrelser eller uheld.

Ved skade på ammoniakanlægget kan der forekomme ammoniakudslip. Forebyggelse af dette er beskrevet under afsnit 19. Der er udarbejdet instrukser, der omfatter forholdsregler ved ammoniakudslip og brand.

Ved svigt i konserveringen af mucosa kan der opstå en betydelig lugtgene. For at forebygge, at dette sker, er der indført de i afsnit 19 nævnte forebyggende foranstaltninger.

Ved lækage i tanke, rørsystemer og tankbiler kan der ske spild af organiske produkter. Et sådan spild vil blive opsamlet straks.

Det vurderes, at der ikke vil være særlige forhold omkring opstart og nedlukning af produktionsudstyret, som kan give anledning til forøgelse af forureningen.

41) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld

For at imødegå større spild og luftgener fra oplag af biprodukter er der opført en biprodukthal.

For at undgå uheld/udslip af ammoniak fra køleanlægget gennemføres de lovpligtige eftersyn efter Arbejdstilsynets regler af autoriseret kølefirma. Endvidere udføres reparationer eller ændringer på ammoniakanlægget også af autoriseret kølefirma. Endvidere foretages der daglige rundringer af køleanlægget af personale på fabrikken, med den uddannelse, der ifølge Arbejdstilsynets regler er krævet. Øvrige vilkår i henhold til Miljøstyrelsens afgørelse om sikkerhedsniveau dateret den 23. juni 2014.

42) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø af de under punkt 19 nævnte driftsforstyrrelser eller uheld

I forbindelse med implementeringen af miljøledelsessystemet er udarbejdet en beredskabsplan for slagteriet. Beredskabsplanen omfatter uheld, der kan føre til forøget forurening fra virksomheden og dens omgivelser som f.eks. ammoniakudslip, kemikalieudslip eller sammenbland af klor og syre.

K. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør

43) Oplysninger om, hvilke foranstaltninger ansøgeren agter at træffe for at forebygge forurening i forbindelse med virksomhedens ophør.

Produktionen er af en beskaffenhed, der ikke forventes at medføre væsentlig forurening af bygningerne og byggematerialerne, og derfor forventes gode muligheder for at anvende bygningerne til andet formål, hvis produktionen på et tidspunkt indstilles.

Langt hovedparten af produktionsmaskineriet er fremstillet i rustfrit stål, der traditionelt altid genanvendes.

Der vil endvidere være gode muligheder for at hovedparten af bygningsmaterialerne ved eventuel nedrivning vil kunne nedknyttes og derefter genanvendes. Der vil i denne sammenhæng blive udført de nødvendige undersøgelser og foranstaltninger i forhold til evt. miljøfremmede stoffer i bygningsmassen.

Ved et eventuelt driftsophør forventes alle tanke tømt, forsyninger afbrudt, og produktionsanlæggene rengjort.

Såfremt der - mod forventning - bliver registreret jordforurening på slagteriet, vil der blive taget stilling til en evt. oprensning af denne jordforurening ved ophør af driften.

L. Ikke-teknisk resume

44) Oplysningerne i ansøgningen skal sammenfattes i et ikke-teknisk resume.

Danish Crown Herning er et svineslagteri med tilhørende detailpakkeri. Der er ikke umiddelbart planer om at udvide slagteriet.

Udover kød producerer virksomheden forskellige bi-produkter (f.eks. mucosa, blod samt kød- og benrester), samt gødning og savsmuld fra stald og svinebiler. Størstedelen af disse produkter nyttiggøres til eksempelvis produktion af bioenergi, medicin, gødning og foder. Affald bortskaffes i henhold til Herning Kommunes affaldsregulativ.

I forbindelse med revisionen af miljøgodkendelsen ønskes mulighed for at produktionen kan begynde kl. 06.00 og få 6 lastbiler ind på ejendommen i perioden mellem kl. 5.00 og 6.00 videreført fra den eksisterende miljøgodkendelse.

I den eksisterende miljøgodkendelse er der tilladelse til forlænget driftstid på lørdage frem til kl. 14 omkring helligdage, efter eventuelle konflikter og efter maskinhaveri. I forbindelse med revisionen ønskes mulighed for generel produktion lørdag fra kl. 6.00 til kl. 14.00. Denne ændring kan gennemføres indenfor de eksisterende støjvilkår.

I den eksisterende miljøgodkendelse er der lempelser af de vejledende støjgrænser ved boligerne Haraldsgade 5, 1. og 2. sal (referencepunkt 146 og 147) samt Danmarksgade 18, 1. sal (referencepunkt 124). Disse lempelser ønskes videreført.

En lugtkortlægning gennemført i 2009 viste, at fabrikkens lugtgrænseværdi bliver overholdt med god margin.

Virksomhedens spildevand sigtes i henhold til Biproduktforordningen og dele af dette passerer en fedtudskiller, før det udledes til det kommunale renseanlæg.

Virksomheden arbejder løbende på at reducere vand- og energiforbruget, og bestræber sig i det hele taget på at anvende de bedst tilgængelige teknikker – de såkaldte BAT.

Virksomheden har et certificeret Miljø- og arbejdsmiljøledelsessystem og kontrolleres årligt af Det Norske Veritas (DNV).

Bilag 1.1

**Placeringen af alle bygninger samt indretning af
produktionsanlæg m.v.**

Rapport

26. november 2009
Proj.nr. 1379569
Version 2
PHT/LBG

Analyse af lugtkoncentrationsbidraget fra Danish Crown afdeling Herning

Forfatter: P.Hejnfelt

Sammendrag

Problemstilling

Danish Crown afd. Herning har anmodet DMRI Teknologisk Institut om at foretage en kortlægning af lugtkilder, analyse af lugtimmissionen herunder en spredningsberegning i forbindelse med virksomhedens produktion.

Konklusion

Af OML-beregningerne (bilag 4a og 4b) ses, at på det givne grundlag belastes nabobebyggelserne rundt om slagteriet med mindre end 10 LE/m^3 , som er grænseværdien i henhold til miljøgodkendelsen.

Indledning

Danish Crown afd. Herning har anmodet DMRI Teknologisk Institut om at foretage en kortlægning af lugtkilder, analyse af lugtimmissionen herunder en spredningsberegning i forbindelse med virksomhedens produktion.

I november 2009 blev der foretaget en kortlægning af alle betydende lugtkilder fra slagteriet.

Det er den første kortlægning af lugtimmissionen, der er foretaget siden slagteriet samlede alle lugtende afkast (excl.svideovne) i en fælles 60 m høj skorsten.

Følgende lugtkilder (afkast) blev udvalgt:

- Fællesafkast
- Svideovne

Lugtprøver udtaget hos Danish Crown afd. Herning den 10.11.2009 og analyseret på Slagteriernes Forskningsinstituts akkrediterede lugtlaboratorium den 11.11.2009.

Prøveresultaterne er efterfølgende anvendt til beregning af virksomhedens lugtemission samt immissionen i området omkring virksomheden.

Lugtkilder

Til bestemmelse af lugtimmissionsbidraget (OML-beregning) anvendes lugtbidraget fra ovennævnte afkast.

(Se bilag 1a og 1b).

<i>Diffuse lugtkilder</i>	Diffuse lugtkilder indgår ikke i kortlægningen.
<i>Produktion</i>	<p>I perioden hvor lugtmålingerne fandt sted slagtedes 5023 svin.</p> <p>Lugtprøverne blev udtaget under de produktioner / produktionsforhold på virksomheden, som vurderedes at ville give de største lugtbidrag.</p>
<i>Lugtstyrker</i>	<p>Resultatet af lugtmålingerne fremgår af bilag 2 (prøvningsrapport).</p> <p>De anførte lugtstyrker angivet med enheden OU_e/m^3 er bestemt ud fra DS/EN 13725-normen. For at kunne anvende værdierne i forhold til dansk praksis skal analyseværdierne korrigeres for lugtpanelets følsomhed (jf. Miljøstyrelsens lugtvejledning), som er bestemt til 1,52.</p> <p>De anførte lugtstyrker i LE/m^3 er således korrigeret for følsomheden. For alle de udvalgte målepunkter er der foretaget tre lugtmålinger pr. punkt, og såfremt spredningen af lugtstyrkerne for de enkelte målepunkter er under 50% af gennemsnittet, er der i den efterfølgende OML-beregning anvendt et gennemsnit. Såfremt spredningen for et målepunkt overstiger 50% anvendes gennemsnittet af de to prøver med den højeste lugtstyrke.</p>
<i>Luftmængder</i>	<p>Lufthastigheder fra de aktuelle afkast er bestemt ved målinger med pitotrør i forbindelse med udtagningen af lugtprøver.</p> <p>Luftmængder er fundet ved at multiplicere lufthastighederne med tværsnittene på de aktuelle afkast.</p> <p>Luftmængder for de enkelte afkast fremgår af bilag 2</p>
<i>Generelt</i>	<p>OML- beregning</p> <p>Alle data er behandlet ved hjælp af OML-multi i Pc-version 5.03 fra Danmarks Miljøundersøgelser, marts 2003. Programmet anvender en standard meteorologi-fil med data fra Kastrup år 1976. For at kunne anvende en midlingstid på 1 minut er alle lugtemissioner multipliceret med kvadratrods 60. Endvidere er lugtkoncentrationerne divideret med en million, således at resultaterne udskrives direkte i LE/m^3.</p>
<i>Beregningspunkter</i>	<p>På baggrund af et defineret nulpunkt, placeret ved slagteriets 60 m høje fællesafkast (se bilag 3), er der udlagt et receptornet bestående af 10 cirkler med radier på 100, 200, 300, 400, 500, 600, 800, 1000, 1200 og 1400m</p> <p>Ud fra det definerede nulpunkt er ligeledes udlagt et koordinatsystem ca. i nord-sydgående retning. Kildernes placering er i OML-programmet defineret ud fra dette koordinatsystem (se bilag 3).</p> <p>OML- programmet udregner immissionen i det udlagte receptornet for hver 10° i en højde af 1,5 meter over terræn. I hver cirkel omkring nulpunktet er 36 beregningspunkter.</p>

<i>Terræn</i>	<p>Området omkring svineslagteriet i Herning kan beregningsmæssigt antages at være vandret. Højder er fastsat ud fra den relative kote ca. 0,00 ved receptornettets nulpunkt.</p> <p>Terrænets ruhedslængde er sat til 0,3 svarende til blandet bebyggelse.</p>
<i>Bygningshøjder</i>	<p>Bygningshøjden er sat til 11,7 m over terræn.</p> <p>Der er ikke regnet med retningsafhængig bygningseffekt.</p>
<i>Beregningsresultater</i>	<p>Resultatet af OML- beregningen på den valgte situation fremgår af bilag 4a og 4b.</p>

Konklusion

Af OML-beregningerne (bilag 4a og 4b) ses, at på det givne grundlag belastes nabobebyggelserne rundt om slagteriet med mindre end 10 LE/m^3 , som er grænseværdien i henhold til miljøgodkendelsen.

Knud Sønderris
Danish Crown AmbA
Danmarksgade 22
7400 Herning

20. november 2009
Rapport nr. 96138/PHT/MT
Antal sider i alt: 6

Fortroligt¹

Prøvningsrapport - projekt nr. 1379569 (DC, Herning)

Prøvemateriale: Lugtprøver udtaget 10. november 2009.

Prøver modtaget: 11. november 2009.

Antal prøver: 6 stk.

Prøveudtagning: Udtagning af prøver til lugtanalyse efter Dansk Standard (DS/EN 13725), analyseforskrift 66009-ANF-016 - udgave 08.

Analyser: Analysemetode til lugtmåling efter Dansk Standard (DS/EN 13725), analyseforskrift 66009-ANF-012 - udgave 10.

Analyse påbegyndt: 11. november 2009.

Afvigelser fra analysemetode: Udtagning: Ingen.
Analyse: Ingen.

Resultatskema: Bilag 1, 2, 3 og bilag 4 (bilag 4 er udenfor akkreditering).

Med venlig hilsen

Ole Pontoppidan
Seniorkonsulent

Rapporten må kun gengives i sin helhed. Hvis der gengives uddrag af rapporten, skal laboratoriets skriftlige tilladelse indhentes. Hvis prøverne er udtaget fra et større parti, er de i rapporten angivne resultater ikke gældende for hele partiet, men kun for de undersøgte delprøver. Resultater gælder kun for de modtagne prøver.

Eventuelle reklamationer skal være skriftlige og være Danish Meat Research Institute i hænde senest én måned efter rapportens udstedelsesdato.

¹ Rekvireret arbejde - fortroligt. Materialet udleveres ikke til tredjepart uden rekvirentens skriftlige accept. Materialet må ikke anvendes i reklameøjemed uden samtykke fra Danish Meat Research Institute.

Bilag 1
Resultatskema

Lugtpøverne er udtaget fra DC Herning den 10. november 2009 og analyseret på DMRI's lugtlaboratorium den 11. november 2009.

Prøvenr.	Kilde	Luftmæng- der m ³ /h	Temp. °C t _{tør}	RF %	Lugt- styrke OU _E /m ³	Usikkerhed ^{x)}	Bemærkninger Produktion
NF0168	Svideovne	6.300	115	-	560	-62% - +161%	Normal
NE1765	Svideovne	6.300	115	-	830	-62% - +161%	Normal
NF0167	Svideovne	6.300	115	-	1.000	-62% - +161%	Normal
NE1226	Fællesaftræk	218.000	20	75	720	-62% - +161%	Normal
NE1228	Fællesaftræk	218.000	20	75	970	-62% - +161%	Normal
NE1230	Fællesaftræk	218.000	20	75	720	-62% - +161%	Normal

^{x)} Usikkerheden omfatter prøvetagning og analyse inkl. evt. fortynding.

Værdien findes med 95 % sandsynlighed i ovennævnte intervaller.

Bilag 1b

Danish Crown Herning Afd.

Lugtmålinger 2009

Nr.01

Pose nr.	Lugtstyrke OUE/m3	Lugtstyrke LE/m3	Udtagningssted
NE1226	720	480	Fællesafkast
NE1228	970	640	Fællesafkast
NE1230	720	480	Fællesafkast
Gennemsnit	803	533	Anvendes i OML
Spredning	117,9	75,4	
Spredning pct.af gns.	14,7	14,1	< 50%

Pose nr.	Lugtstyrke OUE/m3	Lugtstyrke LE/m3	Udtagningssted
NF0168	560	370	Svideovne
NE1765	830	540	Svideovne
NF0167	1000	670	Svideovne
Gennemsnit	797	527	Anvendes i OML
Spredning	181,2	122,8	
Spredning pct.af gns.	22,7	23,3	> 50%

Pose nr.	Lugtstyrke OUE/m3	Lugtstyrke LE/m3	Udtagningssted
Gennemsnit	0	0	Anvendes i OML
Spredning	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	
Spredning pct.af gns.	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	> 50%

Hvis den relative standardafvigelse overskrider 50% anvendes gennemsnittet af de to højeste lugtemissioner

Bilag 2

Lugtprøverne er udtaget fra DC Herning den 10. november 2009 og analyseret på DMRI's lugtlaboratorium den 11. november 2009.

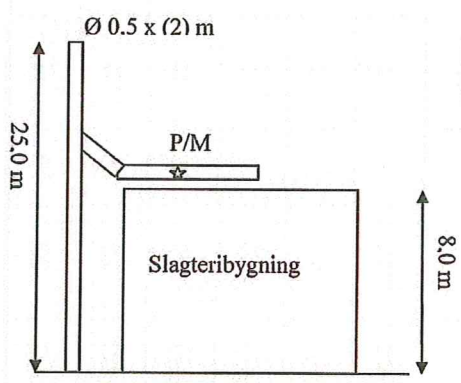
Prøvenr.	Kildebetegnelse	Udtagning		Tværsnit på afkast m	Luftmængder m ³ /h	Temp. °C t _{gr}	RF %	Forfortynding med N ₂ Ja/Nej	Filtrering for støv Ja/Nej	Udtagningsposition C/O	Lugtstyrke OU _E /m ³	Bemærkning Produktion	Bemærkning Prøveudtagning
		Kl.	Varighed min.										
NF0168	Svideovne	10.40	3	0,5	6.300	115	-	J	N	C	560	Normal	Tømning af kategori 3 affald
NE1765	Svideovne	11.01	3	0,5	6.300	115	-	J	N	C	830	Normal	Tømning af kategori 3 affald
NF0167	Svideovne	11.50	3	0,5	6.300	115	-	J	N	C	1.000	Normal	Tømning af kategori 3 affald
NE1226	Fællesaftræk	13.45	3	3 x 2	218.000	20	75	N	N	C	720	Normal	
NE1228	Fællesaftræk	13.48	3	3 x 2	218.000	20	75	N	N	C	970	Normal	
NE1230	Fællesaftræk	13.51	3	3 x 2	218.000	20	75	N	N	C	720	Normal	

Målepunkter er udvalgt bedst muligt under hensyntagen til prøveudtagerens sikkerhed, muligheden for placering og håndtering af måleudstyr samt målepunktets egnethed.

Bilag 3

1. november 2009
66009-SKM-016 - udgave 03
OP/MT

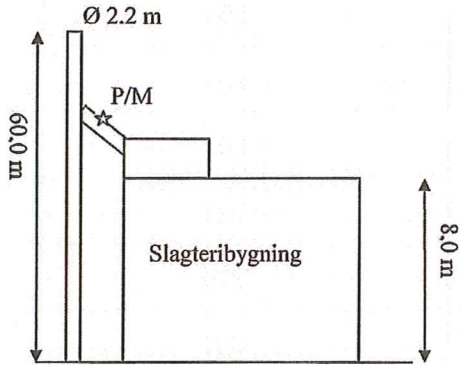
Driftsbetingelser

Kunde:	<u>DC Herning</u>	Dato:	<u>10.11.2009</u>
Udtagningssted:	<u>DC Herning</u>	Projekt nr.:	<u>1379569</u>
Operatør:	<u>PHT</u>		
Kilde nr.		Kildebetegnelse :	<u>Svideovne</u>
<u>Geometri, målepunkt (M) og prøveudtagningspunkt (P)</u>			
			
<u>Div. oplysninger</u>			
Ventilator type _____	Ydelse efter katalog _____	m ³ /h	
Ydelse oplyst af virksomhed m ³ /h (Ref.:) _____			
<u>Målinger</u>			
Temperatur (t) 115 °C	Tidspunkt kl. 10.40 – 11.50		
Hastighed, middel 7,7 m/s	Luftfugtighed (ikke målbar) %RF		
Kanaltværsnit 0,5 m (2 løb)	Dugpunktstemp. °C		
<u>Luftmængde : 5400 X 1,15 = 6300 m³/time</u>			
Korrektion af hastighed for afkasttemperaturer over 80 °C: Tillæg 15%			
Bemærkninger: Lugtprøve forfortyndes			

1. november 2009
66009-SKM-016 - udgave 03
OP/MT

Akkreditering af laboratorier

Driftsbetingelser

Kunde:	<u>DC Herning</u>	Dato:	<u>10.11.2009</u>
Udtagningssted:	<u>DC Herning</u>	Projekt nr.:	<u>1379569</u>
Operatør:	<u>PHe</u>		
Kilde nr.		Kildebetegnelse :	Fællesafkast
<u>Geometri, målepunkt (M) og prøveudtagningspunkt (P)</u>			
			
<u>Div. oplysninger</u>			
Ventilator type _____	Ydelse efter katalog	m ³ /h	
Ydelse oplyst af virksomhed m ³ /h (Ref.:)			
<u>Målinger</u>			
Temperatur (t) 20 °C	Tidspunkt kl. 13.45 – 13.54		
Hastighed, middel 10,1 m/s	Luftfugtighed 75 %RF		
Kanaltværsnit 3,0 x 2,0 m	Dugpunktstemp.(I forhold til 20 °C) <u>15</u> °C		
<u>Luftmængde : 218.000 m³/time</u>			
Korrektion af hastighed for afkasttemperaturer over 80 °C: Tillæg ____ %			
Bemærkninger: Afhentning af kat.3 affald fra biprod.hal i forbindelse med udtagning af lugtprøver			

Bilag 4

Fortolkninger i henhold til Miljøministeriets vejledning nr. 4, 1985: Begrænsning af lugtgener fra virksomheder

For at kunne benytte resultaterne i bilag 1 i henhold til miljøministeriets vejledning skal OU_E/m^3 korrigeres til LE/m^3 .

Korrektionen foretages på grundlag af følsomhedsfaktor som aktuelt er: 1,5.

I nedenstående tabel er OU_E/m^3 omregnet til LE/m^3 , tallene er afrundet i overensstemmelse med analyseusikkerheden.

Prøvenr.	Lugtstyrke	
	OU_E/m^3	LE/m^3
NF0168	560	370
NE1765	830	550
NF0167	1.000	680
NE1226	720	480
NE1228	970	640
NE1230	720	480

Bilag 4a

Dato: 2009/11/12 OML-Multi PC-version 20021010/5.01
Danmarks Miljøundersøgelser
Licens til Slagteriernes Forskningsinstitut, Roskilde, Maglegårdsvej

Side 1

Kommentarer til beregningen:

DC Herning Lugtkortlægning nov.2009 - OML nr.01

Receptorhøjde 1,5m

Meteorologiske spredningsberegninger er udført for følgende periode (lokal standard tid):

Start af beregningen = 760101 kl. 1
Slut på beregningen (incl.) = 761231 kl. 24

Meteorologiske data er fra: Kastrup

Koordinatsystem.

Der er anvendt et x,y-koordinatsystem med x-akse mod øst (90 grader) og y-akse mod nord (0 grader).

Enheden er meter. Systemet er fælles for receptorer og kilder. Origo kan fastlægges frit, fx. i skorstensfoden for den mest dominerende kilde eller som i UTM-systemet.

Receptordata.

Ruhedslængde, z0 = 0.300 m

Største terrænhældning = 0 grader

Receptorerne er beliggende med 10 graders interval i 10 koncentriske cirkler med centrum x,y: 0., 0.
og radierne (m):100. 200. 300. 400. 500 600. 800. 1000. 1200. 1400.

Alle terrænhøjder = 0.0 m.

Alle receptorhøjder = 1.5 m.

Bilag 4a

Dato: 2009/11/12 OML-Multi PC-version 20021010/5.01
Danmarks Miljøundersøgelser

Side 2

Forkortelser benyttet for kildeparametrene:

Nr.....: Internt kilde nummer
ID.....: Tekst til identificering af kilde
X.....: X-koordinat for kilde [m]
Y.....: Y-koordinat for kilde [m]
Z.....: Terrænkote for skorstens fod [m]
HS.....: Skorstenshøjde over terræn [m]
T.....: Temperatur af røggas [Kelvin]/[Celsius]
VOL.....: Volumenmængde af røggas [normal m³/sek]
DSO.....: Ydre diameter af skorstenstop [m]
DSI.....: Indre diameter af skorstenstop [m]
HB.....: Generel beregningsmæssig bygningshøjde [m]
Qi.....: Emission af stof nr. 'i' [gram/sek]

Punktkilder.

Kildedata:

Nr	ID	X	Y	Z	HS	T(C)	VOL	DSI	DSO	HB	Q1
1	Svideovn	-35.	-25.	0.0	28.0	115.	2.46	0.70	0.70	11.7	0.0108
2	Fællesaf	0.	0.	0.0	60.0	20.	56.42	2.20	2.20	11.7	0.2501

Tidsvariationer i emissionen fra punktkilder.

Emissionerne fra de enkelte punktkilder er konstant.

Afledte kildeparametre:

Kilde nr.	Vertikal røggashastighed m/s	Buoyancy flux (termisk løft) (omtrentlig) m ⁴ /s ³
1	9.1	3.0
2	15.9	6.5

Der er ingen retningsafhængige bygningsdata.

Bilag 4a

Dato: 2009/11/12 OML-Multi PC-version 20021010/5.01
Danmarks Miljøundersøgelser

Side 3

Side til advarsler.

Bilag 4a

Dato: 2009/11/12 OML-Multi PC-version 20021010/5.01
 Danmarks Miljøundersøgelser

Side 4

Stof 1 Periode: 760101-761231 (Bidrag fra alle kilder)

Maksima af månedlige 99%-fraktiler (LE/m3)

Retning (grader)	Afstand (m)									
	100	200	300	400	500	600	800	1000	1200	1400
0	0	2	2	2	1	1	1	1	1	1
10	0	2	2	2	2	1	1	1	1	1
20	0	1	2	2	1	1	1	1	1	1
30	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
40	0	1	2	2	1	1	1	1	1	1
50	0	2	2	2	1	1	1	1	1	1
60	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1
70	0	1	2	2	1	1	1	1	1	1
80	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
90	0	1	1	2	2	2	1	1	1	1
100	0	1	2	2	1	1	1	1	1	1
110	0	1	1	2	2	2	1	1	1	1
120	0	1	1	2	1	1	1	1	1	1
130	0	1	1	2	1	1	1	1	1	0
140	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
150	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
160	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
170	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1
180	0	2	2	2	2	1	1	1	1	1
190	0	2	2	2	2	2	1	1	1	1
200	0	2	2	2	2	2	1	1	1	1
210	0	2	2	2	1	1	1	1	1	1
220	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1
230	0	2	2	2	1	1	1	1	1	1
240	0	2	2	2	1	1	1	1	1	1
250	0	2	2	2	2	1	1	1	1	1
260	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1
270	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1
280	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
290	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
300	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
310	0	1	2	2	1	1	1	1	1	1
320	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
330	0	1	2	2	2	2	1	1	1	1
340	0	1	2	2	2	2	1	1	1	1
350	0	2	2	2	2	1	1	1	1	1

Maksimum= 2.40 i afstand 200 m og retning 260 grader i måned 8.

Bilag 4a

Dato: 2009/11/12 OML-Multi PC-version 20021010/5.01
 Danmarks Miljøundersøgelser

Side 5

Stof 1 Periode: 760101-761231 (Bidrag fra kilde nr.:1 - 1 svideovne)

Maksima af månedlige 99%-fraktiler (LE/m3)

Retning (grader)	Afstand (m)									
	100	200	300	400	500	600	800	1000	1200	1400
0	2.51E-01	3.55E-01	3.17E-01	2.59E-01	2.23E-01	1.80E-01	1.20E-01	8.52E-02	6.68E-02	5.31E-02
10	2.21E-01	3.54E-01	2.99E-01	2.59E-01	2.16E-01	1.75E-01	1.23E-01	8.81E-02	6.60E-02	5.43E-02
20	2.27E-01	3.79E-01	3.30E-01	2.71E-01	2.29E-01	1.92E-01	1.31E-01	9.34E-02	7.16E-02	5.77E-02
30	2.49E-01	3.87E-01	3.21E-01	2.60E-01	2.11E-01	1.68E-01	1.25E-01	9.28E-02	7.84E-02	6.49E-02
40	2.60E-01	3.81E-01	3.37E-01	2.66E-01	2.06E-01	1.68E-01	1.12E-01	8.13E-02	6.07E-02	4.68E-02
50	2.72E-01	3.95E-01	3.31E-01	2.56E-01	2.01E-01	1.57E-01	1.07E-01	7.99E-02	6.15E-02	4.90E-02
60	2.62E-01	3.70E-01	3.31E-01	2.70E-01	2.26E-01	1.91E-01	1.41E-01	1.07E-01	8.41E-02	6.78E-02
70	2.74E-01	3.85E-01	3.33E-01	2.71E-01	2.19E-01	1.79E-01	1.24E-01	8.93E-02	6.88E-02	5.51E-02
80	2.48E-01	3.80E-01	3.60E-01	3.05E-01	2.38E-01	1.90E-01	1.38E-01	1.01E-01	7.84E-02	6.48E-02
90	2.32E-01	3.81E-01	3.26E-01	2.69E-01	2.15E-01	1.70E-01	1.24E-01	8.88E-02	7.03E-02	5.52E-02
100	2.27E-01	3.73E-01	3.32E-01	2.74E-01	1.99E-01	1.62E-01	1.13E-01	9.21E-02	7.22E-02	6.00E-02
110	2.26E-01	3.36E-01	3.10E-01	2.46E-01	2.01E-01	1.71E-01	1.16E-01	8.39E-02	6.34E-02	5.01E-02
120	2.15E-01	3.52E-01	3.25E-01	2.51E-01	1.92E-01	1.46E-01	1.06E-01	8.18E-02	6.71E-02	5.75E-02
130	2.12E-01	3.41E-01	3.07E-01	2.45E-01	1.86E-01	1.48E-01	1.02E-01	7.18E-02	5.31E-02	4.37E-02
140	1.97E-01	2.90E-01	2.53E-01	1.93E-01	1.73E-01	1.52E-01	1.16E-01	8.56E-02	6.43E-02	5.13E-02
150	1.35E-01	2.99E-01	2.62E-01	2.27E-01	2.01E-01	1.57E-01	1.16E-01	8.39E-02	6.31E-02	5.05E-02
160	9.81E-02	2.46E-01	3.25E-01	2.72E-01	2.26E-01	1.71E-01	1.11E-01	8.01E-02	6.06E-02	4.92E-02
170	6.74E-02	2.86E-01	3.12E-01	2.62E-01	2.28E-01	1.80E-01	1.18E-01	8.27E-02	7.32E-02	5.76E-02
180	3.40E-02	2.76E-01	3.09E-01	2.80E-01	2.17E-01	1.76E-01	1.30E-01	9.02E-02	7.16E-02	5.62E-02
190	4.15E-02	3.38E-01	3.63E-01	3.07E-01	2.44E-01	1.89E-01	1.25E-01	9.38E-02	6.84E-02	5.47E-02
200	4.24E-02	3.40E-01	3.76E-01	2.99E-01	2.31E-01	1.76E-01	1.12E-01	7.99E-02	6.42E-02	5.15E-02
210	3.10E-02	2.98E-01	3.07E-01	2.33E-01	2.02E-01	1.70E-01	1.13E-01	8.63E-02	6.91E-02	5.47E-02
220	4.44E-02	2.66E-01	3.74E-01	3.26E-01	2.65E-01	2.10E-01	1.36E-01	9.98E-02	7.47E-02	5.75E-02
230	4.92E-02	2.90E-01	3.99E-01	3.44E-01	2.73E-01	2.19E-01	1.44E-01	1.03E-01	7.91E-02	6.19E-02
240	5.29E-02	2.92E-01	3.92E-01	3.38E-01	2.69E-01	2.17E-01	1.46E-01	1.06E-01	8.18E-02	6.73E-02
250	5.70E-02	2.82E-01	3.83E-01	3.26E-01	2.72E-01	2.17E-01	1.45E-01	1.07E-01	8.77E-02	7.08E-02
260	3.14E-02	2.78E-01	3.77E-01	3.26E-01	2.67E-01	2.21E-01	1.64E-01	1.15E-01	8.58E-02	7.05E-02
270	3.21E-02	3.45E-01	3.88E-01	3.13E-01	2.69E-01	2.27E-01	1.61E-01	1.18E-01	8.86E-02	7.00E-02
280	4.60E-02	3.47E-01	3.72E-01	3.22E-01	2.58E-01	2.06E-01	1.35E-01	9.52E-02	6.78E-02	5.25E-02
290	6.27E-02	3.66E-01	3.87E-01	3.11E-01	2.43E-01	1.93E-01	1.32E-01	1.00E-01	7.83E-02	6.45E-02
300	9.94E-02	3.70E-01	3.61E-01	2.99E-01	2.35E-01	1.88E-01	1.23E-01	8.63E-02	6.54E-02	6.53E-02
310	1.94E-01	3.59E-01	3.37E-01	2.88E-01	2.38E-01	1.93E-01	1.33E-01	9.46E-02	7.11E-02	5.64E-02
320	2.56E-01	3.46E-01	3.20E-01	2.72E-01	2.24E-01	1.77E-01	1.26E-01	1.03E-01	7.82E-02	6.03E-02
330	2.57E-01	3.43E-01	3.38E-01	2.73E-01	2.11E-01	1.68E-01	1.34E-01	1.08E-01	8.49E-02	6.90E-02
340	2.54E-01	3.22E-01	3.27E-01	2.63E-01	2.32E-01	2.03E-01	1.68E-01	1.39E-01	1.21E-01	1.03E-01
350	2.32E-01	3.34E-01	3.30E-01	2.60E-01	2.11E-01	1.86E-01	1.36E-01	1.04E-01	8.11E-02	6.59E-02

Maksimum= 3.99E-01 i afstand 300 m og retning 230 grader i måned 3.

Bilag 4a

Dato: 2009/11/12 OML-Multi PC-version 20021010/5.01
 Danmarks Miljøundersøgelser

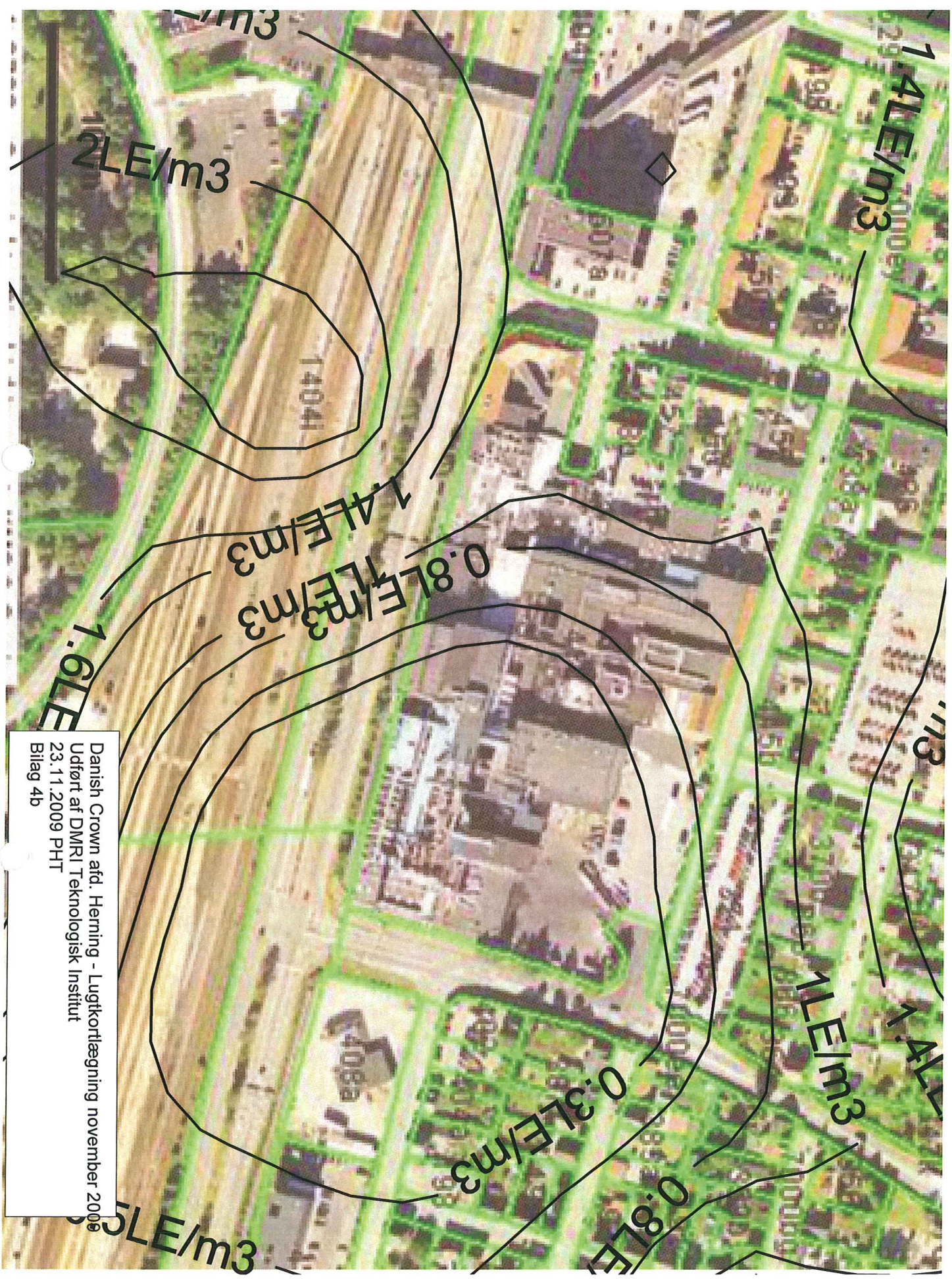
Side 6

Stof 1 Periode: 760101-761231 (Bidrag fra kilde nr.:2 - 2 fællesaftræk)

Maksima af månedlige 99%-fraktiler (LE/m3)

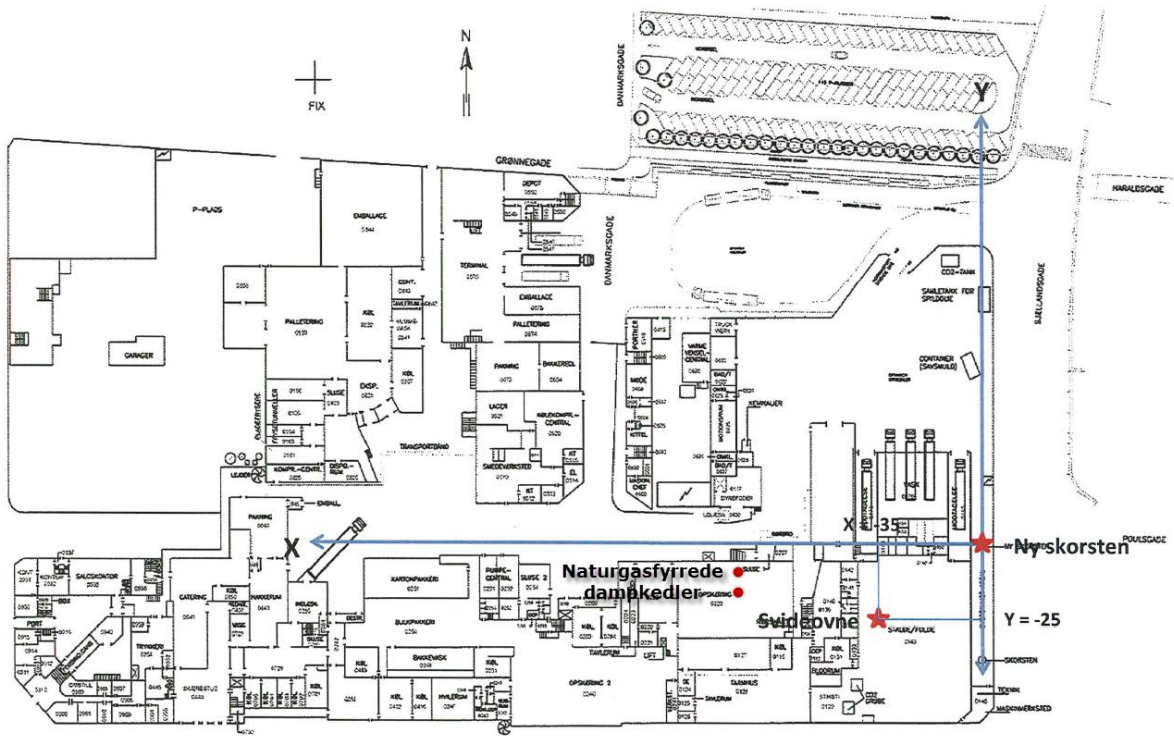
Retning (grader)	Afstand (m)									
	100	200	300	400	500	600	800	1000	1200	1400
0	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1
10	0	1	2	2	1	1	1	1	1	1
20	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
30	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
40	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
50	0	2	2	2	1	1	1	1	1	1
60	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1
70	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1
80	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
90	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
100	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
110	0	1	1	2	2	1	1	1	1	1
120	0	1	1	2	1	1	1	1	1	1
130	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0
140	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
150	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
160	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
170	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
180	0	2	2	2	2	1	1	1	1	1
190	0	2	2	2	2	2	1	1	1	1
200	0	2	2	2	2	1	1	1	1	1
210	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1
220	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1
230	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1
240	0	2	2	2	1	1	1	1	1	1
250	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1
260	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1
270	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1
280	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
290	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
300	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
310	0	1	1	2	1	1	1	1	1	1
320	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
330	0	1	1	2	1	1	1	1	1	1
340	0	1	2	2	2	1	1	1	1	1
350	0	2	2	2	2	1	1	1	1	1

Maksimum= 2.23 i afstand 200 m og retning 260 grader i måned 8.



Danish Crown afd. Herring - Luftkortlægning november 2009
Udført af DMRI Teknologisk Institut
23.11.2009 PHT
Bilag 4b

Bilag 3.2
Situationsplan alle skorstene

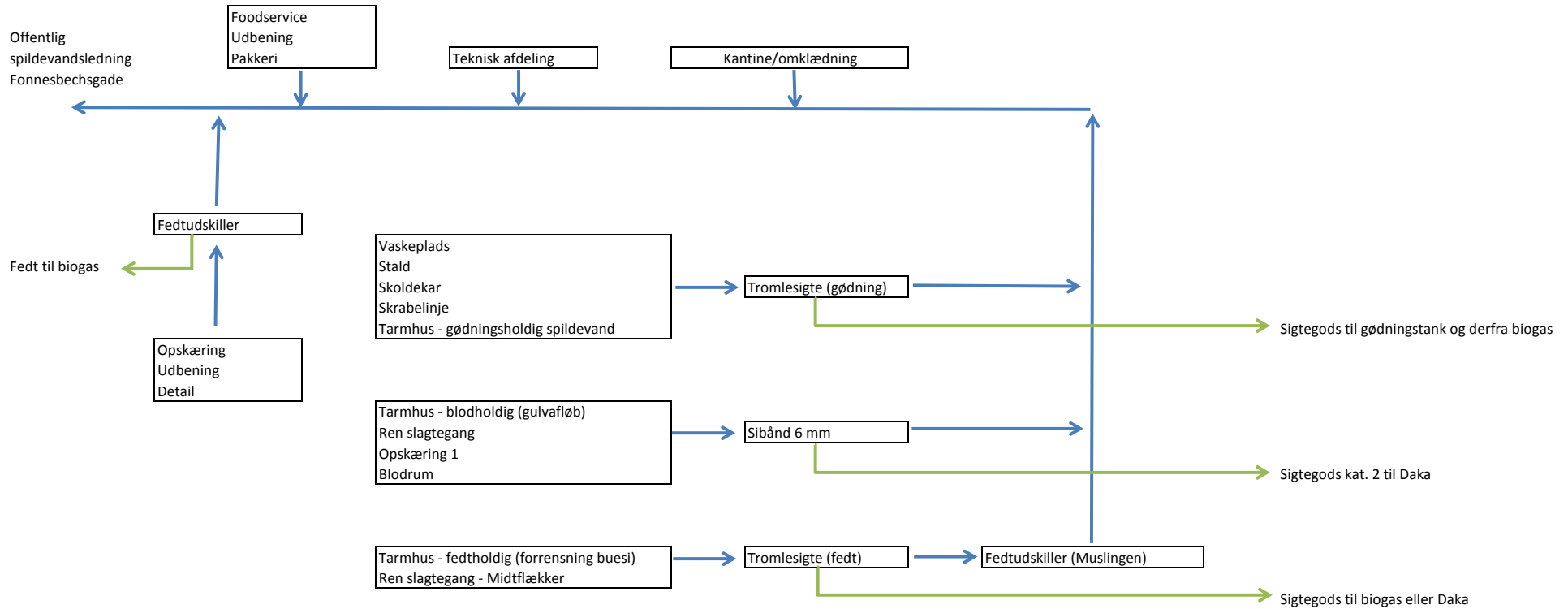


 DANISH CROWN	Danish Crown afd. Herning - Lugtmåling 2009 Placering af lugtkilder - X,Y koordinatsystem DMRI Teknologisk Institut 22.10.2009 PHT - Bilag 3	
	DANISH CROWN A.m.b.A Marsvej 43 8400 Randers Tlf: 8619 1... 8644 8065 dc@danishcrown.dk	Tegnr.: 25-OP-00-00033

Bilag 5

Virksomhedens afløbsforhold

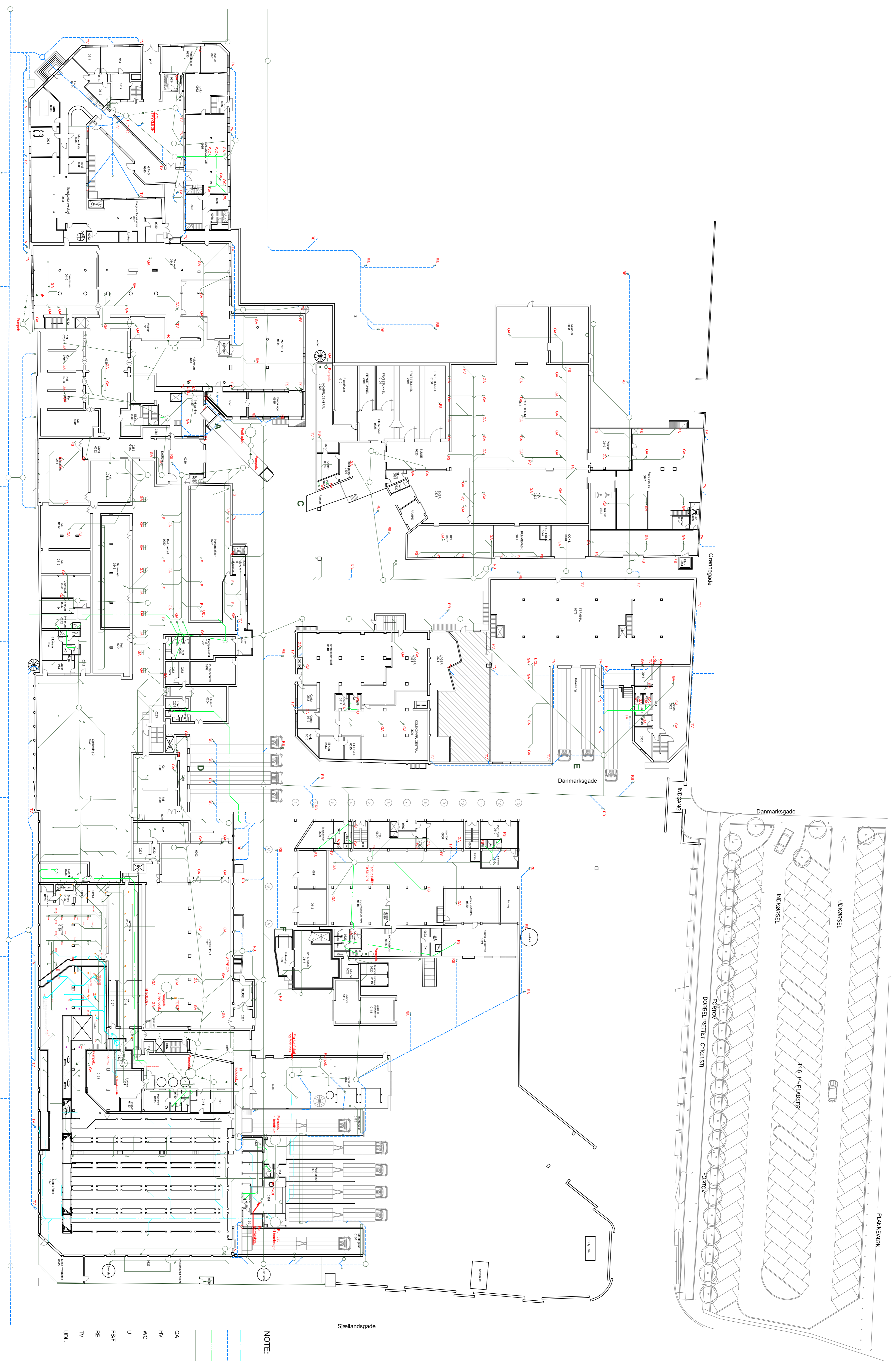
Spildevandsplan skematisk




Signaturforklaring:

→ Spildevand

→ Sigtegods/fedt til genanvendelse/energi



- NOTE:**
- Gødningspladevand
 - Regnvand
 - Sanitetspladevand
 - Produktionspladevand
 - Gulvvarde
 - HV
 - Håndvask
 - Toilet
 - U
 - Urinal
 - Faldsøkke
 - Faldsøkke
 - Rendestensvand
 - RB
 - TV
 - UDL

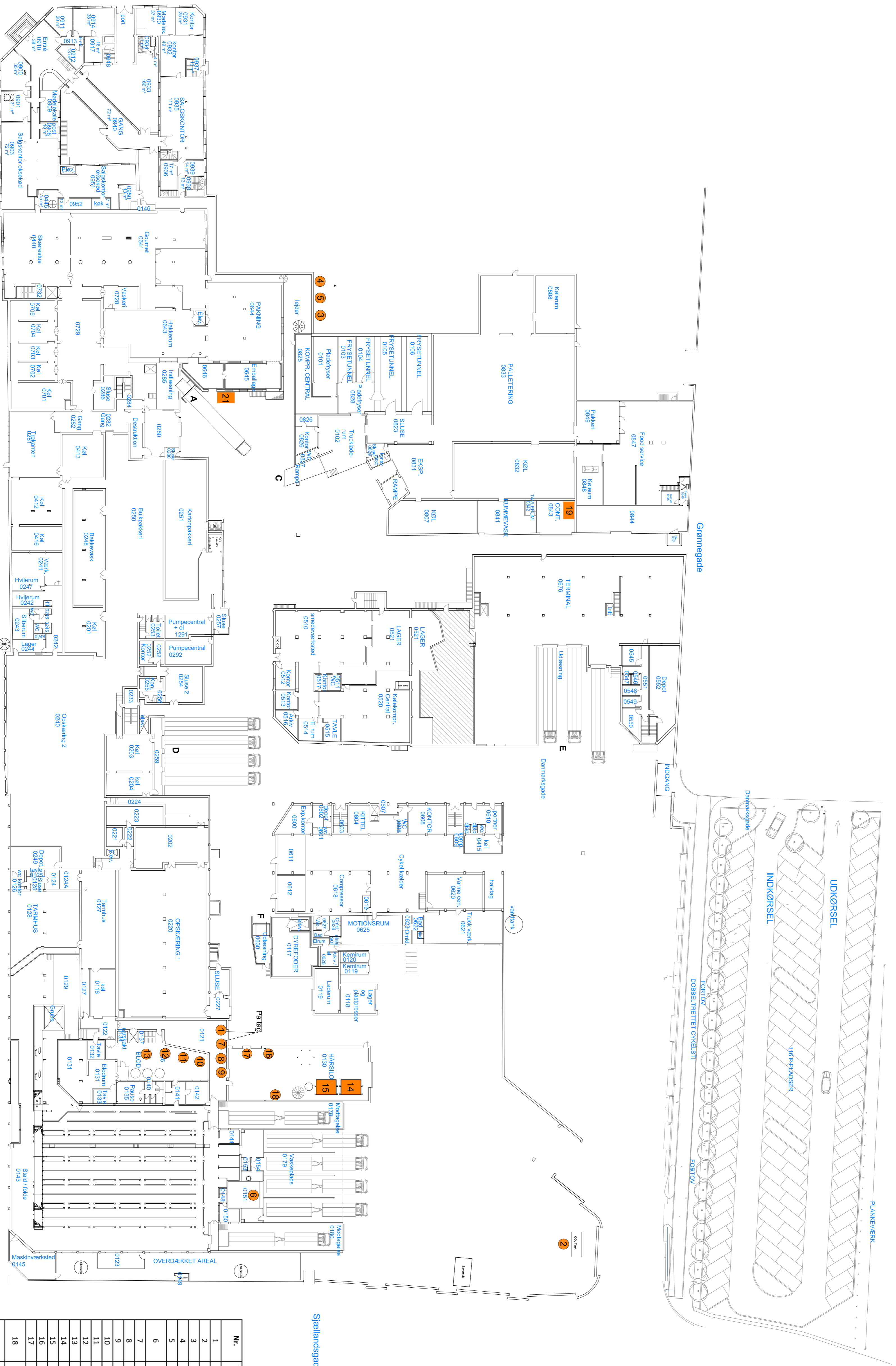

DANISH CROWN
 Høring med
Høring
 Købteknik
 Søren
DANISH CROWN A/S
 Møllevej 13, 8600 Randers SØ
 Tlf.: 8919 9191 Fax: 8644 8395 info@danishcrown.dk

Rev. 22.02.2008 Tegning med
 Dato 11.02.2008
 Dato 11.02.2008
 Tegner
 Kontrol
 Mål 1:500

Projekt
25-KL-00-00071


Bilag 6.A

Placering af oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald



Sjællandsgade

Nr.	Type	Kapacitet	Udendørs/ Indendørs
1	Mucosa tank	40 tons	Indendørs
2	CO ₂ tank - bedderv	10 tons	Udendørs
3	CO ₂ tank - detail	3 m ³	Udendørs
4	N-tank - detail	27 m ³	Udendørs
5	O ₂ tank - detail	3 m ³	Udendørs
6	Mævel/fermhold, kørskrab fra lastbiler, staldgødning & sigtegods fra rengøring lastbiler		Indendørs
7	Salt tank	30 tons	Udendørs
8	C3 Biod tank	12,5 m ³	Udendørs
9	C3 Biod tank	7,5 m ³	Udendørs
10	Hæmoglobin	10 m ³	Indendørs
11	Hæmoglobin	10 m ³	Indendørs
12	Bioplasmna	12 m ³	Indendørs
13	Bioplasmna	12 m ³	Indendørs
14	Hår silo	15 m ³	Indendørs
15	Hår silo	15 m ³	Indendørs
16	Destruktionstank - kategori 3 biold	35 m ³	Indendørs
17	Destruktionstank - kategori 3 hard	35 m ³	Indendørs
18	Destruktionstank - kategori 2 & sigtegods fra procesplanden	35 m ³	Indendørs
19	Conanere for ikke spiselige biprodukter, kølede ben - kategori 3		Indendørs
21	Fedtdråkstiller	10 m ³	Nedgravet



DANISH CROWN

Herring
Oversigtsplan
Tank og silo placering
Stueplan

DANISH CROWN AS
Marsvej 43, 3980 Randers SOE
Tlf.: 8919 1919 Fax: 8844 8068 dc@danishcrown.dk

Tegn.nr.:
25-MI-00-00113

Dato: 21.05.2015
Tegn: PTRA
Kontroll:
Mål: 1:300

Bilag 6.B
Placering af olietanke

Bilag 7
Rapport om støjberegning

Notat

N4.011.16 (Erstatter N4.062.15)

6. september 2016
 Vores reference: 35.4005.11

Danish Crown Herning Ekstern støj november 2015 – Status og teknisk/økonomisk redegørelse for dæmpning

Til	: Danish Crown, att. Thomas Fløe Chemnitz		
Fra	: Hans-Henrik Skaaning		
Vedlagt	: Bilag 1	Situationsplan med referencepunkter	
	: Bilag 2.1-3	Samlet støjbelastning og maksimalniveauer i referencepunkterne	3 sider
	: Bilag 3	Placering af faste kilder	
	: Bilag 4	Driftsmæssige forudsætninger for faste kilder	4 sider
	: Bilag 5	Beregningsforudsætninger for mobile kilder	24 sider
	: Bilag 6.1-3	Støjbidrag fra de enkelte faste anlæg og fra hver enkelt kørselsopgave.	3 x ca. 60 sider
Kopi til	: Claus Jørgensen, Sanne Arestin og Steen Johansen, DC Herning		

1 INDLEDNING

Nærværende notat redegør for de eksterne støjforhold omkring Danish Crown, Danmarksgade 22, 7400 Herning. Redegørelsen omhandler dels en status pr. november 2015, dels en undersøgelse af de tekniske og økonomiske muligheder for støj dæmpning til grænseværdierne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984, herefter benævnt "vejledningen". I notatet samles og resumeres de redegørelser, som findes i 3 tidligere udarbejdede notater fra maj og august 2015. Notatet erstatter N4.062.15 af 7. januar 2016.

I samme forbindelse er der gennemført ny bestemmelse af støjbidrag fra kørselsart 5, som er læsseaktiviteter og kørsel til detailafdelingen (Terminal E). De nye beregninger tager højde for de aktuelt gældende forudsætninger for kørsel, læsning og køl. Disse forudsætninger er væsentligt ændrede i forhold til det, som var gældende i 2011, hvor udlevering fra detailafdelingen sidst blev kortlagt, jf. rapport nr. P4.020.11 af 20. januar 2012. I november 2015 er der gennemført ny bestemmelse af kildestyrken for selve læsseoperationen.

De i alt 4 notater, som erstattes af nærværende notat er:

- N4.028.15 af 22. maj 2015
- N4.045.15 af 31. august 2015
- N4.047.15 af 31. august 2015
- N4.062.15 af 7. januar 2016

Støjen i omgivelserne er bestemt efter den fællesnordiske beregningsmodel for ekstern industristøj, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Resultaterne sammenholdes i udgangspunktet med de grænseværdier, som fremgår af virksomhedens gældende miljøgodkendelse af 2. juli 2005, herefter benævnt "godkendelsen".

De målinger og beregninger, som ligger til grund for redegørelsen er udført i kvalitet som Akkrediteret Teknisk Prøvning under Sweco A/S, Acoustica's akkreditering nr. 134 hos DANAK, Dansk Akkreditering.

Det er valgt på nuværende tidspunkt at redegøre for resultaterne i notatform og først på et senere tidspunkt at udforme en egentlig rapport som "Miljømåling – ekstern støj".

2 BEREKNINGERNE

2.1 Måle- og beregningsmetode

Undersøgelserne, der ligger til grund for nærværende redegørelse, er gennemført i perioden marts – november 2015, omfattende en generel gennemgang og tilretning af de driftsmæssige forudsætninger for alle kilder og aktiviteter. Desuden er der gennemført nye målinger og kildestyrkebestemmelser for næsten alle faste tekniske installationer og for enkelte mobile kilder.

Bestemmelsen af den enkelte faste støjildes lydeffekt og den efterfølgende beregning af støjildens bidrag til lydtrykniveauet i referencepunkterne er udført i henhold til metoderne beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder". En del støjildes er indregnet med standard- eller katalogdata. Dette gælder især for mobile kilder. Til beregningerne er anvendt programmet SoundPlan ver. 7.3 update 24-04-14. Placeringen af de faste kilder, der indgår i undersøgelsen, er vist på bilag 3.

Forudsatte driftsforhold for virksomhedens faste støjildes fremgår af bilag 4, mens driftsmæssige forudsætninger for mobile kilder fremgår af bilag 5, som også indeholder oplysninger om de anvendte støjdata.

2.2 Usikkerhed

Fastlæggelsen af den udvidede usikkerhed på beregningsresultaterne er sket efter anvisningerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 "Måling af ekstern støj fra virksomheder" og Orientering nr. 36 "Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder" fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støjmålinger.

I forbindelse med udarbejdelse af notat N4.045.15 af 31. august 2015 er der gennemført beregninger af usikkerheden i de referencepunkter og –perioder, hvor der på dette tidspunkt var fundet overskridelser af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. Disse beregninger er nu gentaget efter ændringerne i beregningsforudsætningerne for udlevering fra detailafdelingen.

De beregnede værdier for den udvidede usikkerhed benævnes herefter usikkerheden og fremgår af resultatskemaet i afsnit 7.

Beregning af den udvidede usikkerhed på alle beregningsresultaterne foretages først i forbindelse med udarbejdelse af den egentlige rapport som "Miljømåling – ekstern støj". Usikkerheden vil med stor sandsynlighed blive på niveau med det tidligere beregnede (jf. rapport P4.020.11) og vil derfor være af størrelsesordenen 2 – 4 dB på støjbelastningen og 5 dB på maksimalniveauerne.

2.3 Lydudbredelsesforhold

Fra de punkter i omgivelserne, hvor støjen er beregnet (referencepunkterne), er der generelt fri sigt til dele af slagteriet. Skærmvirkning af alle bygninger, støjskærme og mure på slagteriets egen grund er medtaget i beregningerne. Desuden er følgende støjskærme og bygninger placeret uden for slagteriets grund indregnet:

- Støjskærm på østsiden af Sjællandsgade. Denne skærm er beregningsmæssigt givet samme højde i hele skærmens længde, uanset at skærmen efter ønske fra ejeren af Haraldsgade 1 er lavere på den nordligste del ud for havearealet (Referencepunkt 142).
- Betonvæg i skel på nordsiden af parkeringspladsen ved Danmarksgade.
- Tagkip på ejendommene Haraldsgade nr. 1 – 3 og 2 – 4.
- Tagkip på Fønnesbechsgade 19A (Charolais-Kroen).
- Tætte hegn og bygningsfader placeret i skel mod ejendommene Fønnesbechsgade 13 – 17.

I overensstemmelse med anvisningerne i Miljøstyrelsens vejledninger om ekstern støj fra virksomheder er der ikke indregnet bidrag fra støj, som er reflekteret fra husfacader og lignende uden for virksomhedens område. Alle beregnede støjniveauer, som de fremgår af resultatskemaer m.v. er altså såkaldte fritfeltsværdier, der umiddelbart kan sammenholdes med grænseværdierne.

Terræn og tagflader er overalt regnet akustisk hårde (lydreflekterende). Dette gælder såvel for slagteriets område som for de omliggende arealer. Ved hovedparten af referencepunkterne er terrænet regnet reflekterende, men enkelte af punkterne er beliggende i havearealer, som er lydabsorberende. Ved fastlæggelsen af absorptionskoefficienterne for nærområderne omkring disse punkter er der taget detaljeret hensyn til havearealernes udbredelse.

3 ÆNDRINGER I FORHOLD TIL SENESTE KORTLÆGNING

Der i perioden 2011 til 2015 gennemført en række støjmæssigt betydende ændringer på virksomheden. Ændringerne omfatter såvel faste som mobile kilder.

3.1 Faste kilder

Nye anlæg:

- Ny luftkompressorcentral ved cykelkælder. Kilde nr. B122, F122 og U122.
- Udsugning fra plukskølerum. Kilde nr. F125, M125 og U125.
- CO₂ – udsugning fra pluksudlevering. Kilde nr. F130, M130 og U130.
- Ventilation af ny omklædning. Kilde nr. F135, M135 og U135.
- To tørkondensatorer på frysehustag. Kilde nr. M012 og M013.
- Ammoniakanlæg på frysehustag. Kilde nr. M045.
- Posekøl til detailafdeling. Kilde nr. M060.
- CO₂-ventilation, kummerum. Kilde nr. M075.
- Køleunit for ismaskine til pluks. Kilde nr. M120.
- Udsugninger fra paneringsrum. Kilde nr. U080 + U081.
- Udsugning fra vacuumpumper. Kilde nr. U090.
- Udsugning fra kassevasker. Kilde nr. U100.

Nedlagte anlæg: (kilde nr. refererer til rapport nr. P4.020.11)

- Kompressorcentral, Granzow. Kilde nr. B611, F611, U612 og U620.
- Indtag og afkast, kompressorer i stald. Kilde nr. F650 og U650.
- Indtag og afkast, kompressorer, detail. Kilde nr. F660 og U660.
- Luftindtag, kreatinlaboratorium. Kilde nr. M015.
- Køleluftafkast, trykluftkompressorer. Kilde nr. U012 og U013.
- Udsugning fra Mannesmann Demag. Kilde nr. U514.
- Udsugninger fra laboratorium. Kilde nr. U551 – U558.
- Afkast fra trykluftkompressorer. Kilder nr. U559.

Ud over de nævnte nye og nedlagte kilder er der en del andre ændringer, som er en følge af den generelle opdatering af kildestyrker og driftsforhold m.v.

3.2 Mobile kilder

3.2.1 Grisetransporter

I tidsrummet kl. 05 – 06 er antallet af grisetransporter forøget fra 4 til 6. Dels svarer dette antal til det, der er tilladt i henhold til den eksisterende miljøgodkendelse, dels har det ikke været muligt konsekvent at begrænse antallet til 4.

3.2.2 Ændringer af udlevering fra detailafdelingen

Læsning samt kørsel til og fra terminal E foregik tidligere, altså før 2012, på alle tidspunkter af døgnet og ugen. Dette er nu på grund af ændrede afsætningsforhold for detailafdelingen begrænset til at foregå i tidsrummet kl. 06 – 18 alle ugens dage. Dette indebærer, at detailafdelingens bidrag til støjen i referencepunkterne generelt er reduceret i aften- og natperioderne, mens det er steget i tidsrummet kl. 14 – 18 på lørdage.

På grund af støjen i de kritiske tidsrum uden for dag- og aftenperioderne på hverdage blev det i 2011 bestemt, at kølevognenes kølemaskiner ikke måtte idriftsættes på slagteriets område. Dette generelle forbud har vist sig vanskelig at håndhæve, hvorfor det i forbindelse med de reviderede beregninger som udgangspunkt er forudsat, at kølemaskinerne idriftsættes som normalt, altså at de tændes umiddelbart efter, at læsning er fuldført.

Da udlæsningen fra detailafdelingen dels er kritisk placeret, dels finder sted i støjmæssigt kritiske tidsrum, har Danish Crown besluttet at udføre bestemmelse af kildestyrken for den faktiske læsseaktivitet på stedet til erstatning for den hidtil anvendte standardkildestyrke. Målingerne blev gennemført lørdag den 21. oktober 2015 i tidsrummet kl. 14 – 16. Ved samme lejlighed blev der gennemført målinger under læsning med en lånt ny palleløfter, som angiveligt skulle støje mindre under passage af overgangen mellem læsserampe og vognbund. Resultaterne er anført i tabellen herunder, hvor også de hidtil anvendte standarddata er anført.

Anvendt læssegrej	Kildestyrke, L_{WA} i dB	Varighed, minutter	L_{WA} i dB pr. time
DC alm. palleløfter	85,5	20 minutter	80,7
Lånt ny palleløfter	77,9	20 minutter	73,1
Standarddata	88,0	30 minutter	85,0

I forbindelse med udarbejdelsen af nærværende status pr. november 2015 er de målte data for DCs almindelige palleløftere anvendt, altså en kildestyrke på 85,5 dB og en varighed på 20 minutter for fuld læsning af en trailer med 33 paller. Målingerne viser, at den nye lånte palleløfter faktisk støjer en del mindre end DCs traditionelle palleløftere.

De nye forudsætninger fremgår af bilag 5.

4 REFERENCEPUNKTER

Støjbelastningen er bestemt i 20 referencepunkter, som i overensstemmelse med retningslinierne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 afsnit 7.1 er placeret, hvor sandsynligheden for overskridelse af grænseværdierne er størst.

Referencepunkternes placering fremgår af planen i bilag 1, hvor der er anvendt samme farvekoder for støjbelastning som i resultattabellen i afsnit 7.

Punkter med numre mellem 110 og 140 ligger i område for centerformål, mens punkter nummereret fra 141 og opefter er beliggende i boligområde.

Såvel i centerområdet som i området for boligbebyggelse er der en række ejendomme med flere selvstændige beboelseslag (etageejendomme). Ved sådanne ejendomme er der lagt referencepunkter ved facaderne i højde med øverste beboede etage. Specielt for ejendommen Haraldsgade 5 er der lagt et referencepunkt ud for hver af de 3 beboede etager (145 – 147). Referencepunkter, som ikke er placeret ved facader, ligger i højden 1,5 m over terræn.

Referencepunkternes adresser og placering fremgår af nedenstående tabel.

Referencepunkt nr.	Adresse/placering
111	Fonnesbechsgade 19, tagetage
112	Fonnesbechsgade 19, skel
114	Fonnesbechsgade 17, 2. sal
118	Fonnesbechsgade 13, 2. sal
122	Grønnegade 13, 1. sal
124	Danmarksgade, 18, 1. sal
130	Danmarksgade 13, terræn
132	St. Blichersgade 6, 1. sal
134	St. Blichersgade 8, terræn
138	St. Blichersgade 12, 1. sal
139	St. Blichersgade 12, terræn
142	Haraldsgade 1, terræn
145	Haraldsgade 5, stuen
146	Haraldsgade 5, 1. sal
147	Haraldsgade 5, 2. sal
149	Haraldsgade 7, 1. sal
150	Haraldsgade vestende, terræn
154	Haraldsgade 4, skel
158	Poulsgade 39, terræn
165	Laulundsgade 20, 1. sal

5 BEREGNINGSRISULTATER

Beregningsresultater for samlet støjbelastning og maksimalniveauer i referencepunkterne fremgår af resultatskemaerne i bilag 2.1 – 2.3, hvor også grænseværdierne, som de fremgår af miljøgodkendelsen, er anført.

I bilag 6.1 – 6.3 findes lister med støjbidrag fra de enkelte faste anlæg og fra hver enkelt kørselsopgave. Listerne er sorteret efter støjbidraget i det mest kritiske tidsrum, som på hverdage er kl. 05 – 06 (Nat 2) og lørdage kl. 14 – 18 (Dag 2) og på søndage kl. 22 – 06. Hver af de 3 bilag er på ca. 60 sider.

6 VURDERING I FORHOLD TIL GODKENDELSENS GRÆNSEVÆRDIER

Som det fremgår af resultaterne i bilag 2 er miljøgodkendelsens vilkår for ekstern støj generelt overholdt, idet støjbelastningen enten ligger under grænseværdierne eller kun "ikke signifikant" over. Disse mindre overskridelser af grænseværdierne findes primært i natperioden på hverdage og lørdage.

Efter genberegning af støjbidragene fra detailafdelingen er der ikke længere overskridelse af grænseværdien for maksimalniveau i tidsrummet kl. 22 – 05.

Derimod giver detailafdelingen en højere støjbelastning i tidsrummet kl. 06 – 18 på søndage og især i tidsrummet kl. 14 – 18 på lørdage, hvor godkendelsens grænseværdier overskrides i referencepunkterne 146, 147 og 149, dog uden at overskridelserne er signifikante.

7

RESULTATER FOR KRITISKE REFERENCEPUNKTER OG TIDSRUM

I en række referencepunkter og referencetidsrum, overstiger støjbelastningen Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier, men ikke nødvendigvis godkendelsens grænseværdier.

For disse referencepunkter og referencetidsrum vurderes i det følgende støjbelastning og usikkerhed dels i forhold til de grænseværdier, som fremgår af virksomhedens gældende miljøgodkendelse af 2. juli 2005, dels i forhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Resultaterne af de udførte beregninger fremgår af tabellen herunder.

Beregningsresultater i dB for støjbelastning og usikkerhed.

(Forklaring på farvekoderne findes lige efter tabellen).

Referencepunkter, referenceperioder og i parentes referencetidsrum i timer	Støjbelastning	Grænseværdier, godk.	Grænseværdier, vejl.	Over-skridelse, godk.	Over-skridelse, vejl.	Beregnet usikkerhed
Referencepunkt 114: Fonnesbechsgade 17, 2. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,1	40	40	0,1	0,1	1,9
Lørdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,1	40	40	0,1	0,1	1,9
Referencepunkt 118: Fonnesbechsgade 13, 2. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	41,5	40	40	1,5	1,5	2,1
Hverdage, nat kl. 22.00–05.00 (½)	41,3	40	40	1,3	1,3	2,1
Lørdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	41,5	40	40	1,5	1,5	2,1
Lørdage, nat kl. 22.00–05.00 (½)	41,2	40	40	1,2	1,2	2,1
Søndage, nat kl. 22.00–06.00 (½)	40,3	40	40	0,3	0,3	2,3
Referencepunkt 122: Grønnegade 13, 1. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,9	40	40	0,9	0,9	2,6
Hverdage, aften kl. 18.00–22.00 (1)	45,1	50	45	-	0,1	2,6
Hverdage, nat kl. 22.00–05.00 (½)	40,9	40	40	0,9	0,9	2,6
Lørdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,9	40	40	0,9	0,9	2,6
Lørdage, nat kl. 22.00–05.00 (½)	40,9	40	40	0,9	0,9	2,6
Søndage, nat kl. 22.00–06.00 (½)	40,1	40	40	0,1	0,1	2,9
Referencepunkt 132: St. Blichersgade 6, 1. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,8	40	40	0,8	0,8	2,1
Lørdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,7	40	40	0,7	0,7	2,0
Referencepunkt 138: St. Blichersgade 6, 1. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,3	40	40	0,3	0,3	2,2
Lørdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,2	40	40	0,2	0,2	2,0
Referencepunkt 146: Haraldsgade 5, 1. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,3	41	35	-	5,3	2,4
Hverdag, dag kl. 06.00–18.00 (8)	46,8	50	45	-	1,8	2,7
Hverdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	36,5	40	35	-	1,5	2,0
Lørdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	39,9	41	35	-	4,9	2,2
Lørdag, dag 1 kl. 06.00–14.00 (8)	45,5	50	45	-	0,5	2,7
Lørdag, dag 2 kl. 14.00–18.00 (4)	42,6	40	40	2,6	2,6	2,8
Lørdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	36,3	40	35	-	1,3	2,0
Søndage, dag kl. 06.00–18.00 (8)	40,7	42	40	-	0,7	3,5
Søndage, nat kl. 22.00–06.00 (½)	35,8	40	35	-	0,8	2,2

Referencepunkter, referenceperioder og i parentes referencetidsrum i timer	Støjbelastning	Grænseværdier, godk.	Grænseværdier, vejl.	Overskridelse, godk.	Overskridelse, vejl.	Beregnet usikkerhed
Referencepunkt 147: Haraldsgade 5, 2. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	45,4	49	35	-	10,4	2,9
Hverdag, dag kl. 06.00–18.00 (8)	50,8	53	45	-	5,8	2,5
Hverdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	38,5	40	35	-	3,5	2,0
Lørdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	45,2	49	35	-	10,2	2,7
Lørdag, dag 1 kl. 06.00–14.00 (8)	49,7	53	45	-	4,7	2,5
Lørdag, dag 2 kl. 14.00–18.00 (4)	44,2	42	40	2,2	4,2	2,7
Lørdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	38,1	42	35	-	3,1	1,9
Søndage, dag kl. 06.00–18.00 (8)	43,0	43	40	-	3,0	4,0
Søndage, nat kl. 22.00–06.00 (½)	37,7	40	35	-	2,7	2,0
Referencepunkt 149: Haraldsgade 7, 1. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	36,9	40	35	-	1,9	2,5
Lørdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	36,6	40	35	-	1,6	2,5
Lørdag, dag 2 kl. 14.00–18.00 (4)	40,7	40	40	0,7	0,7	2,5
Referencepunkt 154: Poulsgade 39, terræn						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	39,1	40	35	-	4,1	2,6
Lørdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	39,0	40	35	-	4,0	2,6
Referencepunkt 158: Poulsgade 39, terræn						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	42,3	40	35	2,3	7,3	2,7
Hverdag, dag kl. 06.00–18.00 (8)	45,5	50	45	-	0,5	2,2
Hverdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	37,1	40	35	-	2,1	2,0
Lørdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	42,2	40	35	2,2	7,2	2,8
Lørdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	36,9	40	35	-	1,9	2,1
Søndage, nat kl. 22.00–06.00 (½)	36,7	40	35	-	1,7	2,0
Referencepunkt 165: Laulundsgade 20, 1. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,5	40	35	0,5	5,5	2,6
Hverdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	35,1	40	35	-	0,1	2,0
Lørdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,4	40	35	0,4	5,4	2,5

Farverne har følgende betydning:

	Miljøgodkendelsens grænseværdi afviger fra Miljøstyrelsen vejledende grænseværdi
	Støjbelastningen ligger over godkendelsens grænseværdier. Overskridelserne er mindre end den beregnede usikkerhed.
	Støjbelastningen ligger over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi, men på eller under godkendelsens grænseværdi.

Maksimalværdien ligger på 59,3 dB i punkt 147 i tidsrummet kl. 05 – 06 på hverdage og lørdage. Den hidrører fra kørsel 01 indtransport af grise. Ubestemtheden på maksimalværdien er 5,2 dB.

De fundne overskridelser af godkendelsens grænseværdier er mindre end usikkerheden og derfor ikke signifikante.

I området vest for Sjællandsgade (referencepunkterne 111 – 139) er også vejledningens grænseværdier fundet overskredet, men overskridelserne er relativt små og dermed ikke signifikante.

Derimod er der i området øst for Sjællandsgade (referencepunkterne 142 – 165) fundet en række mere markante overskridelser af vejledningens grænseværdier. Dette er en følge af, at der i dette område er væsentlig forskel på godkendelsens og vejledningens grænseværdier (gul markering i resultattabellen).

I referencepunkter 146 og 147 er der i perioder ret store overskridelser af vejledningens grænseværdier. Det drejer sig om tidsrummet kl. 05-06 både på hverdage og lørdage samt tidsrummet lørdag kl. 14-18.

I forhold til godkendelsens grænseværdier er overskridelserne dog ikke signifikante, hvorfor godkendelsens vilkår for ekstern støj er overholdt i alle referencepunkter, incl. referencepunkt 147, som er mest kritisk.

8 TEKNISK/ØKONOMISK REDEGØRELSE FOR STØJDÆMPNING

På baggrund af de fundne overskridelser er der gennemført en teknisk/økonomisk undersøgelse af mulighederne for at reducere støjen.

Grundlaget for den tekniske/økonomiske vurdering er støjbidrag fra de enkelte faste anlæg og fra hver enkelt kørselsopgave. Disse støjbidrag fremgår af bilag 6.1 – 6.3.

Støjdæmpningen er opdelt i 2 trin. For hvert trin er der formuleret en målsætning, som er gældende for alle referencepunkter. Det er dog valgt kun at anføre beregningsresultater for de mest kritiske referencepunkter 146, 147 og 149.

Støjbelastningen er øget i tidsrummene lørdage kl. 14 – 18 og søndage kl. 06 – 18 på grund af driftsmæssige ændringer i detailafdelingens udlevering af færdigvarer (kørsel 5). Da dette er støjmæssigt kritisk, og i øvrigt ikke er beskrevet den gældende godkendelse er der efterfølgende anført særskilt støjbidrag for kørsel 5.

8.1 Støjdæmpningstrin 1

Trin 1 omfatter 2 tiltag, som kan eliminere overskridelserne af godkendelsens grænseværdier i referencepunkt 146, 147 og 149.

Første tiltag består i et forbud mod drift af kølemaskiner under udkørsel fra detailafdelingens terminal E i tidsrummet fra kl. 14 lørdag eftermiddag til kl. 18 på søndage. Der er tale om i alt 10 kølevogne og dermed et relativt lille antal chauffører. Det vurderes, at forbuddet kan håndhæves i dette begrænsede tidsrum i weekenden, men at et tilsvarende forbud på hverdage ikke i praksis kan håndhæves.

Der kræves en indsats vedrørende information af chaufførerne og eventuelt noget skiltning, men ellers er der ikke nogen væsentlig økonomi i dette tiltag. Der er dog en risiko for, at chaufføren glemmer at tænde kølemaskinen efter udkørsel fra fabrikken, da der er tale om et brud med de vante rutiner. Dette kan medføre ødelagte produkter med store økonomiske konsekvenser til følge. Tiltaget ønskes derfor tidsmæssigt begrænset mest muligt.

Andet tiltag er anskaffelse af den tidligere omtalte nye og mere støjsvage palleløfter, som så fremadrettet vil blive anvendt til læsning fra detailafdelingen i tidsrummet lørdag kl. 14 til søndag kl. 18 samt alle helligdage. Den støjsvage palleløfter kan anskaffes for kr. 130.000. Behovet for anskaffelse af den nye palleløfter er udelukkende støjmæssigt begrundet, da slagteriet i forvejen råder over et tilstrækkeligt antal palleløftere, som ikke skal udskiftes foreløbigt.

I resultatskemaerne herunder er støjbidragene anført og vurderet for de kritiske referenceperioder efter gennemførelsen af støjdæmpningstrin 1.

Hovedresultater i dB for støjbelastning efter støjdæmpningstrin 1. Vurderet i forhold til godkendelsens grænseværdier.

Referencepunkter, referenceperioder og i parentes referencetidsrum i timer	Støjbidrag, faste kilder	Støjbidrag, kørsel 5	Støjbidrag, mobile kilder*	Samlet støjbelastning	Godk. grænseværdi	Overskridelse, godk.
Referencepunkt 146: Haraldsgade 5, 1. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	37,2	-	37,3	40,3	41	-
Hverdag, dag kl. 06.00–18.00 (8)	41,5	40,5	45,0	46,6	50	-
Hverdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	36,3	-	22,7	36,5	40	-
Lørdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	37,2	-	36,6	39,9	41	-
Lørdag, dag 1 kl. 06.00–14.00 (8)	41,2	38,0	43,5	45,5	50	-
Lørdag, dag 2 kl. 14.00–18.00 (4)	36,8	35,0	35,9	39,4	40	-
Lørdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	36,3	-	16,7	36,3	40	-
Søndage, dag kl. 06.00–18.00 (8)	35,3	30,2	37,6	39,6	42	-
Søndage, nat kl. 22.00–06.00 (½)	35,8	-	-	35,8	40	-
Referencepunkt 147: Haraldsgade 5, 2. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,1	-	43,9	45,4	49	-
Hverdag, dag kl. 06.00–18.00 (8)	46,5	40,5	48,6	50,7	53	-
Hverdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	38,2	-	27,0	38,5	40	-
Lørdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,1	-	43,6	45,2	49	-
Lørdag, dag 1 kl. 06.00–14.00 (8)	46,0	39,2	47,3	49,7	53	-
Lørdag, dag 2 kl. 14.00–18.00 (4)	39,1	36,9	38,0	41,6	42	-
Lørdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	38,1	-	20,6	38,1	42	-
Søndage, dag kl. 06.00–18.00 (8)	37,7	32,1	40,5	42,3	43	-
Søndage, nat kl. 22.00–06.00 (½)	37,7	-	-	37,7	40	-
Referencepunkt 149: Haraldsgade 7, 1. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	35,1	-	32,3	36,9	40	-
Lørdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	35,1	-	31,2	36,6	40	-
Lørdage, dag 2 kl. 14.00–18.00 (4)	34,8	31,8	32,6	36,9	40	-

* Incl. kørsel 5.

Hovedresultater i dB for støjbelastning efter støjdemningstrin 1. Vurderet i forhold til de vejledende grænseværdier.

Referencepunkter, referenceperioder og i parentes referencetidsrum i timer	Støjbidrag, faste kilder	Støjbidrag, kørsel 5	Støjbidrag, mobile kilder*	Samlet støjbelastning	Vejl. grænseværdi	Over-skridelse, vejl.
Referencepunkt 146: Haraldsgade 5, 1. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	37,2	-	37,3	40,3	35	5,3
Hverdag, dag kl. 06.00–18.00 (8)	41,5	40,5	45,0	46,6	45	1,6
Hverdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	36,5	-	22,7	36,5	35	1,5
Lørdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	37,2	-	36,6	39,9	35	4,9
Lørdag, dag 1 kl. 06.00–14.00 (8)	41,2	38,0	43,5	45,5	45	0,5
Lørdag, dag 2 kl. 14.00–18.00 (4)	36,8	35,0	35,9	39,4	40	-
Lørdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	36,3	-	16,7	36,3	35	1,3
Søndage, dag kl. 06.00–18.00 (8)	35,3	30,2	37,6	39,6	40	-
Søndage, nat kl. 22.00–06.00 (½)	35,8	-	-	35,8	35	0,8
Referencepunkt 147: Haraldsgade 5, 2. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,1	-	43,9	45,4	35	10,4
Hverdag, dag kl. 06.00–18.00 (8)	46,5	40,5	48,6	50,7	45	5,7
Hverdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	38,3	-	27,0	38,5	35	3,5
Lørdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,1	-	43,6	45,2	35	10,2
Lørdag, dag 1 kl. 06.00–14.00 (8)	46,0	39,2	47,3	49,7	45	4,7
Lørdag, dag 2 kl. 14.00–18.00 (4)	39,1	36,9	38,0	41,6	40	1,6
Lørdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	38,1	-	20,6	38,1	35	3,1
Søndage, dag kl. 06.00–18.00 (8)	37,7	32,1	40,5	42,3	40	2,3
Søndage, nat kl. 22.00–06.00 (½)	37,7	-	-	37,7	35	2,7
Referencepunkt 149: Haraldsgade 7, 1. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	35,1	-	32,3	36,9	35	1,9
Lørdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	35,1	-	31,2	36,6	35	1,6
Lørdage, dag 2 kl. 14.00–18.00 (4)	34,8	31,8	32,6	36,9	40	-

* Incl. kørsel 5.

Som det fremgår af de 2 resultatskemaer kan slagteriet efter gennemførelse af støjdemningstrin 1 overholde grænseværdierne i den gældende miljøgodkendelse, altså uden at usikkerheden medtages.

Derimod kan Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier fortsat ikke overholdes. I referencepunkt 146 og særligt i referencepunkt 147 er overskridelserne signifikante.

8.2 Støjdemningstrin 2

I dette støjdemningstrin undersøges mulighederne for at reducere slagteriets eksterne støj yderligere og gerne helt ned til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

8.2.1 Mulige principper for yderligere støjdemning:

Slagteriet har med udgangspunkt i de gældende grænseværdier allerede gennemført et meget omfattende støjdemningsprogram, som bl.a. har omfattet:

- Støjdæmpning af et stort antal eksisterende faste kilder.
- Udskiftning af tekniske anlæg til nye anlæg underlagt støjkraft.
- Støjafskærmninger på tagkanter for dæmpning af tagplacerede anlæg.
- Støjafskærmninger på terræn for dæmpning af støj fra mobile kilder.

Som det fremgår af resultatskemaet i afsnit 7, er der en række overskridelser af de vejledende grænseværdier. En del af disse overskridelser kan elimineres ved dæmpning af faste tekniske installationer. Dette gælder, hvor støjbidragene fra de faste kilder og de mobile kilder er nogenlunde ligeværdige, og hvor støjbidraget fra de mobile kilder ligger under grænseværdien med en passende margen.

De store overskridelser af de vejledende grænseværdier i referencepunkterne 146 og 147 kan dog ikke elimineres uden en væsentlig yderligere reduktion af støjbidragene fra de mobile kilder. Dette gælder specielt støjbidragene fra indtransport af grise.

8.2.2 Indtransport af grise

Det vurderes ikke muligt, at reducere støjen fra indtransport af grise, idet der allerede er etableret omfattende støjafskærmninger omkring kørearealerne på den nordøstlige del af fabrikken, hvor næsten al ind- og udtransport finder sted. Desuden er der etableret støjafskærmning på den østlige side af Sjællandsgade. Alle de omtalte støjskærme har betragtelige højder, og det vurderes ikke praktisk muligt at forøge højderne yderligere.

En hel eller delvis overdækning af kørearealerne i kombination med en sluse til ud- og indkørsel kunne i princippet overvejes, men dels vil det kræve mere plads end det, der er til rådighed, dels vurderes det ikke at være økonomisk proportionelt. Muligheden er ikke undersøgt yderligere.

Tilbage står muligheden for at "flytte" støjen fra indtransport af grise til efter kl. 06.00, hvilket dog ikke umiddelbart kan gennemføres, da det vil være et meget markant indgreb i driften og arbejdstiden for de ansatte. De økonomiske konsekvenser af en sådan ændring er ikke beregnet.

8.2.3 Truckkørsel

På søndage er der i dagperioden betydelig og nødvendig aktivitet i form af truckkørsel, jf. bilag 5. En væsentlig del af denne truckkørsel er flytning af plastkar fra gården til forpladsen. Disse kar skal af brandmæssige hensyn flyttes væk fra gården.

Opgaven løses i dag ved hjælp af en traditionel diesel/gastruck, men kunne også løses med en el-truck, som skønsomt støjer 10 dB mindre.

Støjbidraget fra truckkørslen kan således reduceres fra ca. 40 dB til ca. 30 dB i referencepunkt 147, hvilket vil medføre, at truckkørslen ikke i sig selv gør det umuligt at overholde den vejledende grænseværdi på 40 dB i dagperioden på søn- og helligdage.

Skønnede omkostninger excl. moms er:

Indkøb af ny truck:	kr. 260.000,-
Etablering af ladestation:	kr. 40.000,-
<u>Samlet omkostning:</u>	<u>kr. 300.000,-</u>

Det forudsættes, at opgaver som ligger efter kl. 14 på lørdage også løses ved hjælp el-truck.

8.2.4 Personvognskørsel på forpladsen

I natperioden på hverdage giver personvognskørsel på forpladsen anledning til støjbidrag, som er betydende i forhold til den vejledende grænseværdi på 35 dB i området øst for Sjællandsgade. Støjbidraget kan stort set omkostningsfrit elimineres helt ved hjælp af et kørselsforbud i tidsrummet kl. 22-06 alle ugens dagen. Det kræver skiltning ved indkørslen og information af medarbejderne. Indgangspartiet mod Grønnegade/Danmarksgade kan anvendes i stedet.

Hovedresultater i dB for støjbelastning efter overgang til brug af el-truck i tidsrummet lørdag kl. 14 til søndag kl. 18 og forbud mod personvognskørsel på forpladsen om natten. Det er forudsat, at støjdæmpningstin 1 også er gennemført.

Referencepunkter, referenceperioder og i parentes referencetidsrum i timer	Støjbidrag, faste kilder	Støjbidrag, kørsel 5	Støjbidrag, mobile kilder*	Samlet støjbelastning	Vejl. grænseværdi	Overskridelse, vejl.
Referencepunkt 146: Haraldsgade 5, 1. sal						
Hverdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	37,2	-	37,2	40,2	35	5,2
Hverdage, dag kl. 06.00–18.00 (8)	41,5	40,5	45,0	46,6	45	1,6
Hverdage, nat kl. 22.00–05.00 (½)	36,5	-	-	36,5	35	1,5
Lørdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	37,1	-	36,5	39,8	35	4,8
Lørdage, dag 1 kl. 06.00–14.00 (8)	41,2	38,0	43,5	45,5	45	0,5
Lørdage, dag 2 kl. 14.00–18.00 (4)	36,8	35,0	35,1	39,0	40	-
Lørdage, nat kl. 22.00–05.00 (½)	36,3	-	-	36,3	35	1,3
Søndage, dag kl. 06.00–18.00 (8)	35,3	30,2	32,0	37,0	40	-
Søndage, nat kl. 22.00–06.00 (½)	35,8	-	-	35,8	35	0,8
Referencepunkt 147: Haraldsgade 5, 2. sal						
Hverdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,1	-	43,9	45,4	35	10,4
Hverdage, dag kl. 06.00–18.00 (8)	46,5	40,5	48,6	50,7	45	5,7
Hverdage, nat kl. 22.00–05.00 (½)	38,3	-	-	38,3	35	3,3
Lørdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	40,1	-	43,6	45,2	35	10,2
Lørdage, dag 1 kl. 06.00–14.00 (8)	46,0	39,2	47,3	49,7	45	4,7
Lørdage, dag 2 kl. 14.00–18.00 (4)	39,1	36,9	37,1	41,2	40	1,2
Lørdage, nat kl. 22.00–05.00 (½)	38,1	-	-	38,1	35	3,1
Søndage, dag kl. 06.00–18.00 (8)	37,7	32,1	34,2	39,4	40	-
Søndage, nat kl. 22.00–06.00 (½)	37,7	-	-	37,7	35	2,7
Referencepunkt 149: Haraldsgade 7, 1. sal						
Hverdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	35,1	-	32,2	36,9	35	1,9
Lørdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	35,1	-	31,1	36,5	35	1,5
Lørdage, dag 2 kl. 14.00–18.00 (4)	34,8	31,8	31,9	36,6	40	-

* Incl. kørsel 5.

8.3

Støjdæmpning af faste installationer

Forudsat at støjdæmpningstrin 1 er gennemført, og at der anvendes el-truck fra lørdag kl. 14 til søndag kl. 18, vil følgende program for støjdæmpning af faste tekniske installationer medføre overholdelse af de vejledende grænseværdier i alle referencepunkter og referencetidsrum, når der ses bort fra de tidsrum, hvor dominerende støjbidrag fra de mobile kilder medfører, at overholdelse ikke kan opnås i det højt beliggende referencepunkt 147.

Fortegnelse over faste installationer, som er forudsat dæmpede.

Støjkilde nr.	Betegnelse	Muligt tiltag/dæmpning	Omkostning kr.
F036	Indblæsning, køle-maskincentral	Nyt indtag med baffeldæmper/10 dB(A)	150.000
F052	Rist i dør til dampgeneratorrum	Risten i døren blændes af og erstattes af en dæmpet rist placeret i facaden /5 dB(A)	15.000
M005.00+01	Kondensator 1 for køleanlæg	Ca. 15 m lang skærm med en overhøjde på 1-2 m i forhold til afkastet/10 dB(A)	500.000
M006.00	Kondensator 2 for køleanlæg, afkast	Eksisterende baffeldæmper udskiftes/5 dB(A)	75.000
M006.02	Kondensator 2 for køleanlæg, indtag	Baffeldæmper/10 dB(A)	50.000
M009.01+02	Kondensatorer for ismaskine på mellemdek	Ca. 2 m høj og 10 m lang-skærm på nord og østsiden/5 dB(A)	40.000
M010.02	Kondensator 3, luftindtag	Nedadrettet vinkellyddæmper/10 dB(A)	200.000
U057	Udsugning, køkken	Rørlydsluse/10 dB(A)	15.000
U090	Udsugning, vacuum-pumper	Udskiftning af ventilator /10 dB(A)	30.000
U143	Udsugning, køle-maskincentral	Baffeldæmper/10 dB(A)	50.000
U507	Afkast fra svideovne (skorsten)	Røggaslyddæmper placeret på tag/5 dB(A)	250.000
U547	Rumventilation, dampkedler	Rørlydsluse/10 dB(A)	35.000
U565	Udsugning fra gangbro	Ventilator udskiftes/10 dB(A)	30.000
U625	Afkast, vacuum-pumper.	Nyt afkast med baffeldæmper/15 dB(A)	75.000
U800.30+31	Staldudsugning	Skærm på tag ud mod Sjællandsgade, max 50 m ² . Inddækninger af ventilator og kanaler/10 dB(A)	200.000
Samlede skønnede omkostninger excl. moms			1.715.000

Omkostningerne til støjdæmpning er skønnede på grundlag af erfaringstal fra lignende projekter, men tallene er behæftet med en betydelig usikkerhed, da der ikke er gennemført nogen form for detaljering.

Resultatskemaet herunder viser de forventede støjforhold i de mest kritiske referencetidsrum i de tre udvalgte referencepunkter 146, 147 og 149 efter gennemførelse af alle de beskrevne foranstaltninger i støjdæmpningstrin 1 og 2, incl. dæmpning af de faste tekniske installationer.

Referencepunkter, referenceperioder og i parentes referencetidsrum i timer	Støjbidrag, faste kilder	Støjbidrag, kørsel 5	Støjbidrag, mobile kilder*	Samlet støjbelastning	Vejl. grænseværdi	Overskridelse, vejl.
Referencepunkt 146: Haraldsgade 5, 1. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	34,3	-	37,2	39,0	35	4,0
Hverdag, dag kl. 06.00–18.00 (8)	38,1	40,5	45,0	45,8	45	0,8
Hverdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	32,9	-	-	32,9	35	-
Lørdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	34,2	-	36,5	38,5	35	3,5
Lørdag, dag 1 kl. 06.00–14.00 (8)	37,8	38,0	43,5	44,5	45	-
Lørdag, dag 2 kl. 14.00–18.00 (4)	33,3	35,0	35,1	37,3	40	-
Lørdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	32,5	-	-	32,5	35	-
Søndage, dag kl. 06.00–18.00 (8)	32,3	30,2	32,0	35,2	40	-
Søndage, nat kl. 22.00–06.00 (½)	32,3	-	-	32,3	35	-
Referencepunkt 147: Haraldsgade 5, 2. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	37,0	-	43,9	44,7	35	9,7
Hverdag, dag kl. 06.00–18.00 (8)	41,0	40,5	48,6	49,3	45	4,3
Hverdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	34,9	-	-	34,9	35	-
Lørdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	36,7	-	43,6	44,4	35	9,4
Lørdag, dag 1 kl. 06.00–14.00 (8)	40,3	39,2	47,3	48,1	45	3,1
Lørdag, dag 2 kl. 14.00–18.00 (4)	35,0	36,9	37,1	39,2	40	-
Lørdag, nat kl. 22.00–05.00 (½)	34,6	-	-	34,6	35	-
Søndage, dag kl. 06.00–18.00 (8)	34,4	32,1	34,2	37,3	40	-
Søndage, nat kl. 22.00–06.00 (½)	34,4	-	-	34,4	35	-
Referencepunkt 149: Haraldsgade 7, 1. sal						
Hverdag, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	31,7	-	32,2	35,0	35	-
Lørdage, morgen kl. 05.00–06.00 (½)	31,7	-	31,1	34,4	35	-
Lørdage, dag 2 kl. 14.00–18.00 (4)	31,5	31,8	31,9	34,7	40	-

* Incl. kørsel 5.

I referencepunkt 146 og 147 er de anførte overskridelser af de vejledende grænseværdier primært forårsaget af støjbidrag fra kørsel 1 "Indlevering af grise". Dette bidrag ligger i sig selv tæt på eller over de vejledende grænseværdier på 45 dB henholdsvis 35 dB. Det er derfor ikke muligt i disse tidsrum at bringe slagteriets samlede støjbelastning ned til eller under Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi, jf. vurderingen i afsnit 8.2.2.

9

SAMMENDRAG

Som det fremgår af resultaterne i bilag 2 er miljøgodkendelsens vilkår for ekstern støj generelt overholdt, idet støjbelastningen enten ligger under grænseværdierne eller kun "ikke signifikant" over. Disse mindre overskridelser af grænseværdierne findes primært i natperioden på hverdage og lørdage.

Efter genberegning af støjbidragene fra detailafdelingen er der ikke længere overskridelse af grænseværdien for maksimalniveau i tidsrummet kl. 22 – 05.

Derimod giver detailafdelingen en højere støjbelastning i tidsrummet kl. 06 – 18 på søndage og især i tidsrummet kl. 14 – 18 på lørdage, hvor godkendelsens grænseværdier overskrides i referencepunkterne 146, 147 og 149, dog uden at overskridelserne er signifikante.

Disse overskridelser kan ved hjælp af de under støjdæmpningstrin 1 beskrevne tiltag elimineres, således at godkendelsens grænseværdier vil være overholdt. Støjdæmpningstrin 1 kan gennemføres for kr. 130.000,- excl. moms til indkøb af en ny palleløfter, men omfatter desuden et forbud mod drift af kølemaskiner under udkørsel fra detailafdelingens terminal E i tidsrummet fra kl. 14 lørdag eftermiddag til kl. 18 på søndage.

I støjdæmpningstrin 2 er mulighederne for at reducere slagteriets eksterne støj yderligere undersøgt.

Ved hjælp af støjdæmpning af en række faste tekniske installationer og anskaffelse af en el-drevet truck til løsning af nødvendige transportopgaver i tidsrummet kl. 14 på lørdage til kl. 18 på søn- og helligdage kan slagteriet generelt bringes til at overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Undtaget herfra er tidsrummet kl. 05–18 på hverdage og kl. 05-14 på lørdage, hvor indtransport af grise i sig selv giver anledning til overskridelser grænseværdierne ved de højt beliggende boliger i Haraldsgade nr. 5, 1. og 2. sal. (Referencepunkterne 146 og 147).

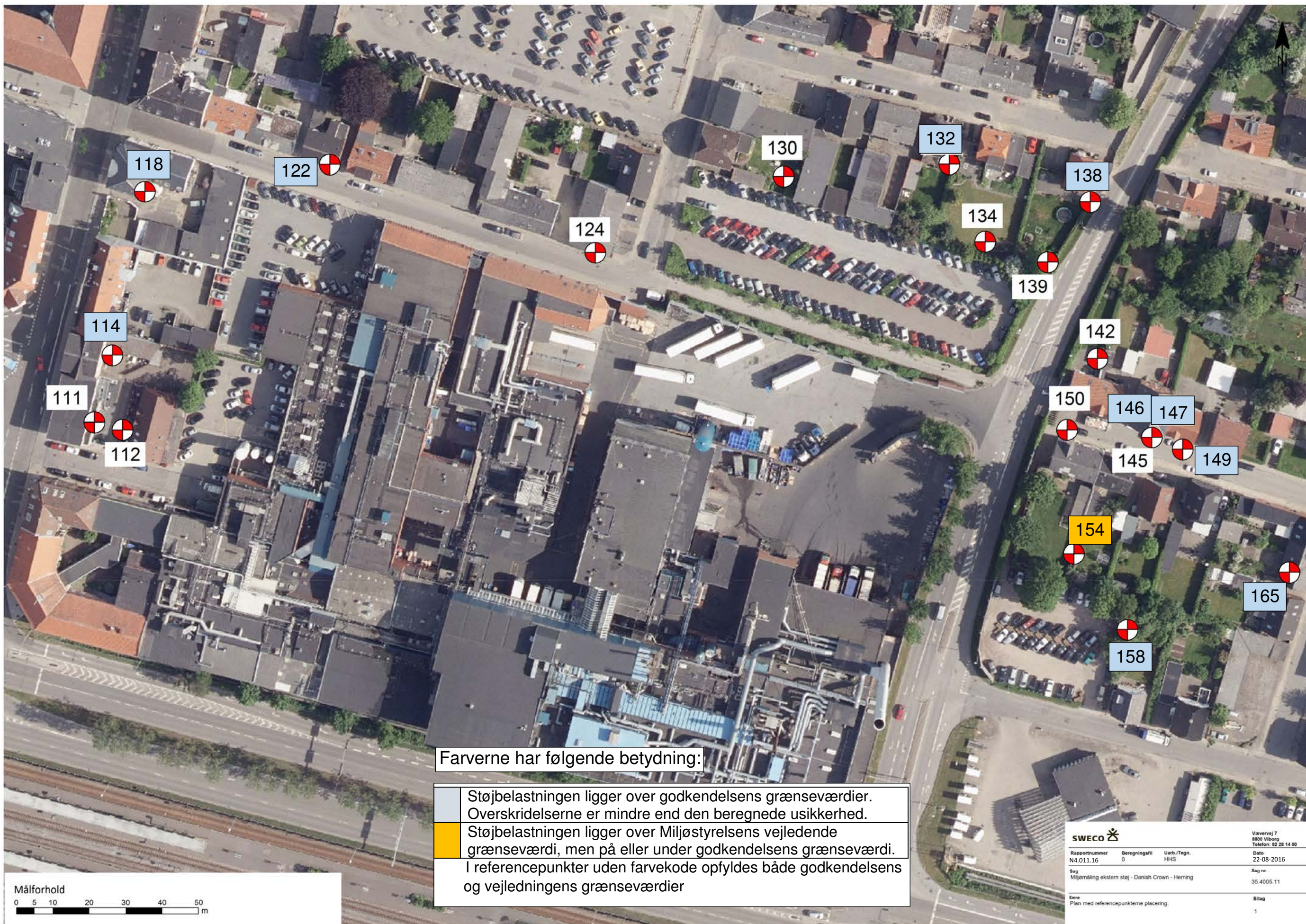
Der er ikke fundet fremkommelige metoder til yderlige reduktion af støjbelastningen ved disse boliger.

Samlede investeringer i støjdæmpningstrin 1 og 2 kan opgøres således:

Støjdæmpningstrin 1	Ny palleløfter til detailafdelingen	130.000
Støjdæmpningstrin 2	Ny el-truck	300.000
	Faste tekniske installationer	1.715.000
Samlet investering i kr. excl. moms		2.145.000

Viborg den 6. september 2016

Hans-Henrik Skaaning



Farverne har følgende betydning:

	Støjbelastningen ligger over godkendelsens grænseværdier. Overskridelserne er mindre end den beregnede usikkerhed.
	Støjbelastningen ligger over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi, men på eller under godkendelsens grænseværdi. I referencepunkter uden farvekode opfyldes både godkendelsens og vejledningens grænseværdier

Målforhold
0 5 10 20 30 40 50 m

SWECO		Væravej 7 8800 Viborg Telefon: 82 28 14 00	
Rapportnummer N4.011.16	Beregningsfil 0	Uarb./Tegn. HHS	Dato 22-08-2016
Sag Måling ekstern støj - Danish Crown - Herning		Sag nr. 35.4005.11	
Emne Plan med referencepunkter placering.		Bilag 1	

Hverdage

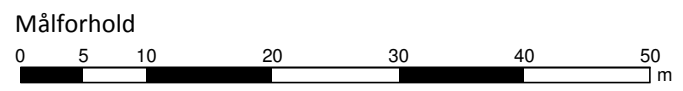
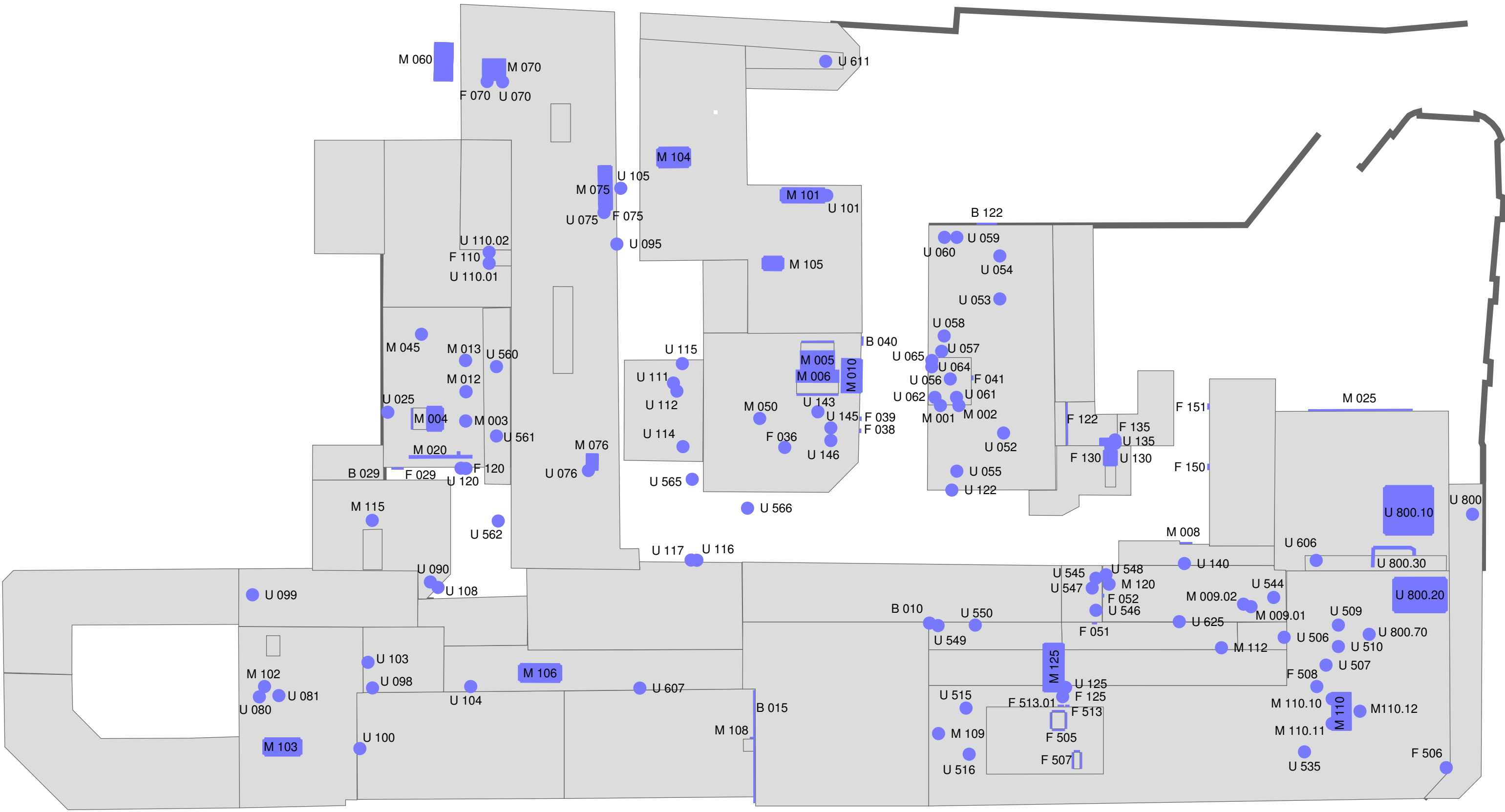
Referencepunkt	Støjgrænser						Støjbelastning						Overskridelse					
	Dag	Aften	Nat 22-5	Nat 5-6	Lmax 22-5	Lmax 5-6	Dag	Aften	Nat 22-5	Nat 5-6	Lmax 22-5	Lmax 5-6	Dag	Aften	Nat 22-5	Nat 5-6	Lmax 22-5	Lmax 5-6
111	55	50	40	40	55	55	46,7	37,4	36,9	39,2	14,2	33,3	---	---	---	---	---	---
112	55	50	40	40	55	55	34,5	26,6	24,8	25,6	8,2	19,3	---	---	---	---	---	---
114	55	50	40	40	55	55	52,5	44,5	39,7	40,1	16,3	37,3	---	---	---	0,1	---	---
118	55	50	40	40	55	55	49,6	44,5	41,3	41,5	26,9	40,0	---	---	1,3	1,5	---	---
122	55	50	40	40	55	55	49,3	45,1	40,9	40,9	30,7	48,3	---	---	0,9	0,9	---	---
124	55	50	40	41	55	56	45,5	38,6	35,6	38,8	42,3	49,3	---	---	---	---	---	---
130	55	50	40	40	55	55	46,5	41,9	38,5	39,6	32,4	45,1	---	---	---	---	---	---
132	55	50	40	40	55	55	46,8	40,3	39,9	40,8	38,0	51,2	---	---	---	0,8	---	---
134	55	50	40	40	55	55	43,9	38,5	37,2	38,8	31,5	45,2	---	---	---	---	---	---
138	55	50	40	40	55	55	46,4	38,2	37,2	40,3	35,2	51,4	---	---	---	0,3	---	---
139	55	50	40	40	55	55	45,2	37,9	36,8	38,6	32,0	46,0	---	---	---	---	---	---
142	50	45	40	40	55	55	38,9	31,9	30,6	34,6	27,6	47,7	---	---	---	---	---	---
145	50	45	40	40	55	55	39,2	33,6	32,3	34,2	33,5	45,9	---	---	---	---	---	---
146	50	45	40	41	55	56	46,8	37,2	36,5	40,3	43,5	51,0	---	---	---	---	---	---
147	53	45	40	49	55	64	50,8	39,2	38,5	45,4	46,9	59,3	---	---	---	---	---	---
149	50	45	40	40	55	55	43,9	35,3	34,3	36,9	38,9	47,4	---	---	---	---	---	---
150	50	45	40	40	55	55	37,5	29,0	27,7	32,4	31,0	41,5	---	---	---	---	---	---
154	50	45	40	40	55	55	43,3	34,5	33,8	39,1	34,6	48,1	---	---	---	---	---	---
158	50	45	40	40	55	55	45,5	37,5	37,1	42,3	31,2	48,3	---	---	---	2,3	---	---
165	50	45	40	40	55	55	44,9	35,2	35,1	40,5	36,8	50,1	---	---	---	0,5	---	---


Lørdage

Referencepunkt	Støjgrænser							Støjbelastning							Overskridelse							
	Dag 1	Dag2	Aften	Nat 22-5	Nat 5-6	Lmax 22-5	Lmax 5-6	Dag 1	Dag2	Aften	Nat 22-5	Nat 5-6	Lmax 22-5	Lmax 5-6	Dag 1	Dag2	Aften	Nat 22-5	Nat 5-6	Lmax 22-5	Lmax 5-6	
111	55	45	45	40	40	55	55	44,2	35,4	34,1	36,7	39,2	14,2	33,6	---	---	---	---	---	---	---	---
112	55	45	45	40	40	55	55	33,5	23,0	21,8	24,8	25,6	8,2	19,3	---	---	---	---	---	---	---	---
114	55	45	45	40	40	55	55	51,1	39,2	38,4	39,6	40,1	16,3	37,4	---	---	---	---	0,1	---	---	---
118	55	45	45	40	40	55	55	48,3	41,6	38,5	41,2	41,5	26,9	39,7	---	---	---	1,2	1,5	---	---	---
122	55	45	45	40	40	55	55	48,8	39,9	38,5	40,9	40,9	30,7	48,3	---	---	---	0,9	0,9	---	---	---
124	55	45	45	41	41	56	56	44,2	42,5	35,3	35,4	38,6	42,3	49,3	---	---	---	---	---	---	---	---
130	55	45	45	40	40	55	55	46,0	42,4	38,2	38,4	39,6	32,4	45,6	---	---	---	---	---	---	---	---
132	55	45	45	40	40	55	55	45,9	41,9	38,7	39,8	40,7	38,0	51,2	---	---	---	---	0,7	---	---	---
134	55	45	45	40	40	55	55	43,3	39,5	36,9	37,1	38,8	31,5	45,4	---	---	---	---	---	---	---	---
138	55	45	45	40	40	55	55	45,5	41,0	36,7	37,1	40,2	35,2	51,5	---	---	---	---	0,2	---	---	---
139	55	45	45	40	40	55	55	44,6	39,3	36,4	36,7	38,6	32,0	46,0	---	---	---	---	---	---	---	---
142	50	40	40	40	40	55	55	38,4	32,3	30,1	30,2	34,5	27,6	47,7	---	---	---	---	---	---	---	---
145	50	40	40	40	40	55	55	38,3	35,4	31,9	32,2	34,0	33,5	45,9	---	---	---	---	---	---	---	---
146	50	40	40	40	41	56	56	45,5	42,6	35,9	36,3	39,9	43,5	51,0	---	2,6	---	---	---	---	---	---
147	53	42	40	42	49	57	64	49,7	44,2	38,2	38,1	45,2	46,9	59,3	---	2,2	---	---	---	---	---	---
149	50	40	40	40	40	55	55	42,5	40,7	33,8	34,2	36,6	38,9	47,5	---	0,7	---	---	---	---	---	---
150	50	40	40	40	40	55	55	36,7	31,9	27,2	27,5	32,3	31,0	41,5	---	---	---	---	---	---	---	---
154	50	40	40	40	40	55	55	42,6	36,2	33,2	33,4	39,0	34,6	48,1	---	---	---	---	---	---	---	---
158	50	40	40	40	40	55	55	45,0	38,5	36,4	36,9	42,2	31,2	48,3	---	---	---	---	2,2	---	---	---
165	50	40	40	40	40	55	55	44,1	39,4	34,2	34,9	40,4	36,8	50,1	---	---	---	---	0,4	---	---	---

Søndage

Referencepunkt	Støjgrænser				Støjbelastning				Overskridelse			
	Dag	Aften	Nat	Lmax	Dag	Aften	Nat	Lmax	Dag	Aften	Nat	Lmax
111	45	45	40	55	32,3	31,7	32,3	14,2	---	---	---	---
112	45	45	40	55	21,7	21,3	21,8	8,2	---	---	---	---
114	45	45	40	55	38,0	37,3	38,2	16,3	---	---	---	---
118	45	45	40	55	40,1	37,5	40,3	26,9	---	---	0,3	---
122	45	45	40	55	40,0	37,3	40,1	30,7	---	---	0,1	---
124	45	45	40	55	39,1	35,2	34,8	42,3	---	---	---	---
130	45	45	40	55	38,5	37,8	37,9	32,4	---	---	---	---
132	45	45	40	55	39,8	38,5	39,5	38,0	---	---	---	---
134	45	45	40	55	37,3	36,5	36,6	31,5	---	---	---	---
138	45	45	40	55	38,6	36,5	36,7	35,2	---	---	---	---
139	45	45	40	55	37,1	36,1	36,3	32,0	---	---	---	---
142	40	40	40	55	31,0	30,1	30,0	27,6	---	---	---	---
145	40	40	40	55	33,4	31,4	31,4	33,5	---	---	---	---
146	42	40	40	55	40,7	36,5	35,8	43,5	---	---	---	---
147	43	40	40	55	43,0	39,1	37,7	46,9	---	---	---	---
149	40	40	40	55	38,3	34,0	33,5	38,9	---	---	---	---
150	40	40	40	55	30,1	27,4	27,2	31,0	---	---	---	---
154	40	40	40	55	34,9	33,3	33,2	34,6	---	---	---	---
158	40	40	40	55	37,3	36,4	36,7	31,2	---	---	---	---
165	40	40	40	55	37,3	34,4	34,6	36,8	---	---	---	---



SWECO 			Vævervej 7 8800 Viborg Telefon: 82 28 14 00
Notanummer N4.011.16	Beregningsfil 0	Uarb./Tegn. HHS	Dato 29-08-2016
Sag Miljømåling eksternt støj - Danish Crown - Herning			Sag nr. 35.4005.11
Emne Plan med stationære støjklider.			Bilag 3

Kilde nr.	Kildebetegnelse	Hverdage	Lørdage	Søndage
B 010	Kølekompressor til plukstunnel. Facadeudstråling	06.00 – 16.00	06.00 – 13.00	Ikke i drift
B 015	Vestfacade til køletunnelbygning.	06.00 – 17.00	06.00 – 14.00	Ikke i drift
B 029 F 029	Dør + luftindtag til kompressorcentral (0825)	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
B 040	Dør til varmegenvinding	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
B 122 U 122 F 122	Port til cykelkælder Udsugning fra cykelkælder Indtag til ny trykluftcentral	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
F 110 U 110	Vacuum central, pakkeri skærehal	Kl. 06.00 – 23.00	Kl. 06.00 – 14.00	Ikke i drift
F 036	Indblæsning til kølemaskincentral.	Kl. 06-22: 100% Kl. 22-06: 50%	Kl. 06-22: 100% Kl. 22-06: 50%	Kl. 06-22: 100% Kl. 22-06: 50%
F 038 F 039	Luftindtag til tavlerum ved el-værksted	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
F 041	Taghus over køkken, rist i østfacade	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
F 051	Frisklufttrist i sydfacade til dampgeneratorrum (1291)	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
F 052	Frisklufttrist i dør til dampgeneratorrum (1291)	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
F 120	Rist til kompressorcentral (0825)	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
F 150 F 151	Riste til konfiskatrum	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
F 505	Indblæsning, ren slagtegang	Kl. 05.00 – 24.00	Kl. 05.00 – 18.00	Ikke i drift
F 506	Indblæsning, svi-de/skoldeafdeling	Kl. 05.00 – 24.00	Kl. 05.00 – 18.00	Ikke i drift
F 507	Friskluftindtag til tarmrenseri	Kl. 05.00 – 24.00	Kl. 05.00 – 18.00	Ikke i drift
F 508	Indblæsning til sviderum	Kl. 05.00 – 16.00	Kl. 05.00 – 14.00	Ikke i drift
F 513	Stort taghus, luftindtag i nordfacade	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
M 001 M 002	Friskluft til kølemaskiner, køkken/kantine	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
M 003	Tørkøler for olie, skruekompressorer	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
M 004	Kondensator for fryseanlæg, fuld drift	Kl. 06-16: 100% Kl. 16-06: 75% Kl. 22-06: 50%	Kl. 06-14: 100% Kl. 14-06: 50%	Ikke i drift
M 005	Kondensator 1 for køleanlæg	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
M 006	Kondensator 2 for køleanlæg	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
M 008	Kapselblæser og ismaskiner, mellemdæk. Port mod gård	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
M 009	2 kondensatorer for ismaskiner	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
M 010	Kondensator 3 for køleanlæg	Kl. 06.00 – 21.00	Kl. 06.00 – 18.00	Ikke i drift
M 012	Tørkondensator, Box 1	Kl. 06.00 – 22.00	Kl. 06.00 – 14.00	Ikke i drift
M 013	Tørkondensator, Box 1	Kl. 06.00 – 22.00	Kl. 06.00 – 14.00	Ikke i drift

Kilde nr.	Kildebetegnelse	Hverdage	Lørdage	Søndage
M 020	Rørføringer fra kompressorer	Kl. 06.00 – 16.00	Kl. 06.00 – 16.00	Ikke i drift
M 025	Sigteanlæg for gødning	Kl. 05.00 – 16.00	Kl. 05.00 – 14.00	Ikke i drift
M 045	Ammoniakanlæg, frysehus-tag	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
M 050	Bardramanlæg over stykva-repakkeri	Kl. 03.00 – 14.20	Kl. 03.00 – 14.20	Hele tiden
M 060	Posekøl, detail. Høj ydelse Posekøl, detail. Lav ydelse	Kl. 06.00 – 22.00 Kl. 22.00 – 06.00	Kl. 06.00 – 22.00 Kl. 22.00 – 06.00	Ikke i drift Hele tiden
M 070 U 070	Taghus for vacuumpumpe til dybtrækker	Kl. 07.00 – 16.00	Kl. 07.00 – 11.00	Ikke i drift
M 075	CO ₂ -ventilation, kummerum	Kl. 07-16: 100% Kl. 16-07: 20%	Kl. 07-14: 100% Kl. 14-07: 20%	Hele tiden: 20%
M 076	Taghus for vacuumpumper til skærehal og food-service	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
M 101 U 101	Krydsveksler, detailafdeling	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
M 102	Ventilationsanlæg, marine-ring	Kl. 04.00 – 14.15	Kl. 04.00 – 14.15	Ikke i drift
M 103	Ventilationsanlæg, multirum	Kl. 05.00 – 14.15	Kl. 05.00 – 14.15	Ikke i drift
M 104	Ventilationsanlæg, lagre, detailafdeling, 676	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
M 105	Ventilationsanlæg, pakkeområde, detailafdeling	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
M 106	Ventilation af sprøjterum	Kl. 04.00 – 14.15	Kl. 04.00 – 14.15	Ikke i drift
M 108	Affugter for kølerum 1111	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
M 109	Affugter for køletunnel	Kl. 06.00 – 17.00	Kl. 06.00 – 15.00	Ikke i drift
M 110	Hydraulikstation, halsskærer og opbryster	Kl. 06.00 – 16.00	Kl. 06.00 – 14.00	Ikke i drift
M 112	Oliekølere, friskæremaskiner	Kl. 06.00 – 16.00	Kl. 06.00 – 14.00	Ikke i drift
M 115	Ventilation/køling for kartonpakning, 1667	Kl. 04.00 – 14.15	Kl. 04.00 – 14.15	Ikke i drift
M 120	Køl for ismaskine til plucks	06.00 – 16.00	06.00 – 13.00	Ikke i drift
M 125 F 125 U 125	CO ₂ – uds. plukskølerum	06.00 – 16.00	06.00 – 13.00	Ikke i drift
M 130 U 130	CO ₂ – uds. pluksudlevering	07.00 – 17.00	07.00 – 13.00	Ikke i drift
M 135 U 135 F 135	Ventilation, ny omklædning	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 025	Udsugning fra pladefryser	Hele tiden	Hele tiden	Ikke i drift
U 052	Udsugning, rygeafsnit, kantine	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 053	Udsugning, kantine	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 054	Udsugning, kantine	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 055	Udsugning fra tørrerum	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 056	Udsugning, toiletter	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 057	Udsugning, køkken	Hele tiden	Hele tiden	Ikke i drift
U 058	Udsugning, køkken	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 059	Udsugning, toiletter	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 060	Udsugning, toiletter	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden

Kilde nr.	Kildebetegnelse	Hverdage	Lørdage	Søndage
U 061	Udsugning, kantine	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 062	Udsugning, opvask	Kl. 06.00 – 16.00	Kl. 06.00 – 14.00	Ikke i drift
U 064	Udsugning, omklædning	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 065	Udsugning, omklædning	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 080 U 081	Udsugning, paneringsrum	Kl. 06.30 – 14.00	Kl. 06.30 – 14.00	Ikke i drift
U 090	Udsugning, vaccumpumper	Kl. 23.00 – 15.00	Kl. 23.00 – 15.00	Kl. 23.00 – 15.00
U 095	Udsugning, karvasker	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 098	Nitrogenafdampning	Kl. 23.00 – 14.00	Kl. 23.00 – 14.00	Kl. 23.00 – 14.00
U 099	Udsugning fra hurtighakker	Kl. 04.00 – 14.15	Kl. 04.00 – 14.15	Ikke i drift
U 100	Udsugning, kassevasker	Kl. 08.00 – 15.00	Kl. 08.00 – 15.00	Kl. 08.00 – 15.00
U 103	Udsugning, robotvognvasker	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 104	Udsugning, rygerum, detail	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 105	Udsugning fra containerrum	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 108	Afkast, vaccumpumperum	Kl. 22.00 – 14.00	Kl. 05.00 – 14.00	Ikke i drift
U 111	Udsugning på værksted	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 112	Udsugning på værksted	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 114	Udsugning, rengøringsrum	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 115	Udsugning fra værksted	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 116	Udsugning fra juletræsvas- sker	Kl. 06.00 – 16.00	Kl. 06.00 – 14.00	Ikke i drift
U 117	Udsugning fra juletræsvas- sker	Kl. 06.00 – 16.00	Kl. 06.00 – 14.00	Ikke i drift
U 120	Udsugning fra kompressor- central (0825)	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 122	Ventilering af cykelkælder	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 140	Udsugning fra knivsliber	Kl. 08 – 16.00 med 10% drift	Kl. 08 – 14.00 med 10% drift	Ikke i drift
U 143	Udsugning fra kølemaskin- central	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 145 U 146	Udsugning fra tavlerum ved el-værksted	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 509 U 510 U 506 U 507	Svideovne	Kl. 05.00 – 16.00	Kl. 05.00 – 14.00	Ikke i drift
U 515 U 516	Udsugning fra stempelstation	Kl. 05.00 – 24.00	Kl. 05.00 – 18.00	Ikke i drift
U 535	Afkast, vaskekaske, flomme- løsner	Kl. 05.00 – 23.30	Kl. 05.00 – 18.00	Ikke i drift
U 544	Udsugning fra hvile- og toi- lettrum	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 545 U 546	Skorstene, dampgenerator	Hele tiden, men på skift	Hele tiden, men på skift	Hele tiden, men på skift
U 547	Rumventilation, dampkedler	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 548	Udsugning fra robot- vognvasker	Kl. 07.00 – 16.30 Med 50% drift	Kl. 07.00 – 16.30 Med 50% drift	Ikke i drift
U 549	Udsugning fra pluks- kompressorrum	06.00 – 16.00	06.00 – 13.00	Ikke i drift
U 550	Udsugning fra folkerum	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 559	Afkast fra trykluftkompresso- rer	Kl. 05.00 – 18.00	Kl. 05.00 – 14.00	Ikke i drift

Kilde nr.	Kildebetegnelse	Hverdage	Lørdage	Søndage
U 560 U 561 U 562	Udsugninger fra transportbro	Kl. 21.00 – 10.00	Kl. 21.00 – 10.00	Kl. 21.00 – 10.00
U 565 U 566	Udsugninger fra gangbro	Kl. 23.30 – 04.30	Kl. 23.30 – 04.30	Kl. 23.30 – 04.30
U 606	Afkast fra hængejernsvasker	Hele tiden	Hele tiden	Hele tiden
U 607	Afkast fra kassevasker	Hele tiden	Hele tiden	Ikke i drift
U 611	Udsugning fra terminal E	Kl. 06.00 – 24.00	Kl. 06.00 – 22.00	Ikke i drift
U 625	Afkast fra vacuumpumper	Kl. 06.00 – 15.00	Kl. 06.00 – 13.00	Ikke i drift
U 800	Fællesudsugning, sort ende Skorsten	Kl. 05-19: 70% Kl. 19-05: 47%	Kl. 05-18: 70% Kl. 18-05: 47%	Hele tiden: 47%
U800.10	Fællesudsugning, sort ende Anlæg 1	Kl. 05-16: 65% Kl. 16-24: 50% Kl. 00-05: 40%	Kl. 05-14: 65% Kl. 14-24: 47% Kl. 00-05: 40%	Hele tiden: 40 %
U800.20	Fællesudsugning, sort ende Anlæg 2	Kl. 05-15: 90% Kl. 15-19: 80% Kl. 19-05: 55%	Kl. 05-14: 90% Kl. 14-18: 80% Kl. 18-05: 55%	Hele tiden: 55%
U800.30	Fællesudsugning, sort ende Staldudsugning	Kl. 05-15: 100% Kl. 15-05: 50%	Kl. 05-14: 100% Kl. 14-05: 50%	Hele tiden: 50%
U800.70	Fællesudsugning, sort ende Svideovnsrumudsugning	Kl. 05.00 – 16.00	Kl. 05.00 – 14.00	Ikke i drift

Fortegnelse over kørselsarter

Kørselsnr.	Beskrivelse
Kørsel 1	Indlevering af svin
Kørsel 2	Udlevering fra terminal A
Kørsel 3	Udlevering fra terminal C
Kørsel 4	Udlevering fra terminal D
Kørsel 5	Udlevering fra terminal E (Detailafdeling)
Kørsel 6	Udlevering fra terminal F
Kørsel 7	Afhentning af konfiskat fra silo og konfiskatrum
Kørsel 8	Afhentning af konfiskat og hår fra konfiskatbygning
Kørsel 10	Afhentning af gødning
Kørsel 11	Afhentning af affald
Kørsel 12	Varelevering ved kantine
Kørsel 13	Leverancer til paplager
Kørsel 14	Diverse leverancer
Kørsel 15	Afhentning af mucosa
Kørsel 16	Levering af salt
Kørsel 17	Levering af O ₂ og CO ₂ (A) og kvælstof (B)
Kørsel 18	Truckkørsel
Kørsel 19	Personaleparkering på plads mod Fønnesbechsgade
Kørsel 20	Personaleparkering på plads mod Grønnegadegade
Kørsel 21	Personbiler til portvagt
Kørsel 22	Afhentning af blod
Kørsel 23	Afhentning af tarme i tønder
Kørsel 24	Levering af sulfid og lud

Kørsel 1: Indlevering af svin



Beskrivelse

Ankomst via uren port, kørsel til lukkede aflæsningsramper, port vest og øst. Herefter kørsel til vaskeplads. Vask varer 20 minutter. Efter vask køres ud via uren port.

Ventetid i gården før aflæsning er gennemsnitligt 5 minutter pr. bil med motor i tomgang. Tilsvarende ventetid før vask. Der er dog ingen ventetid i tidsrummet kl. 05 – 06.

Kildestykker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2
Lastvogne, tomgang:	91,0
Vask af grisebil:	87,5

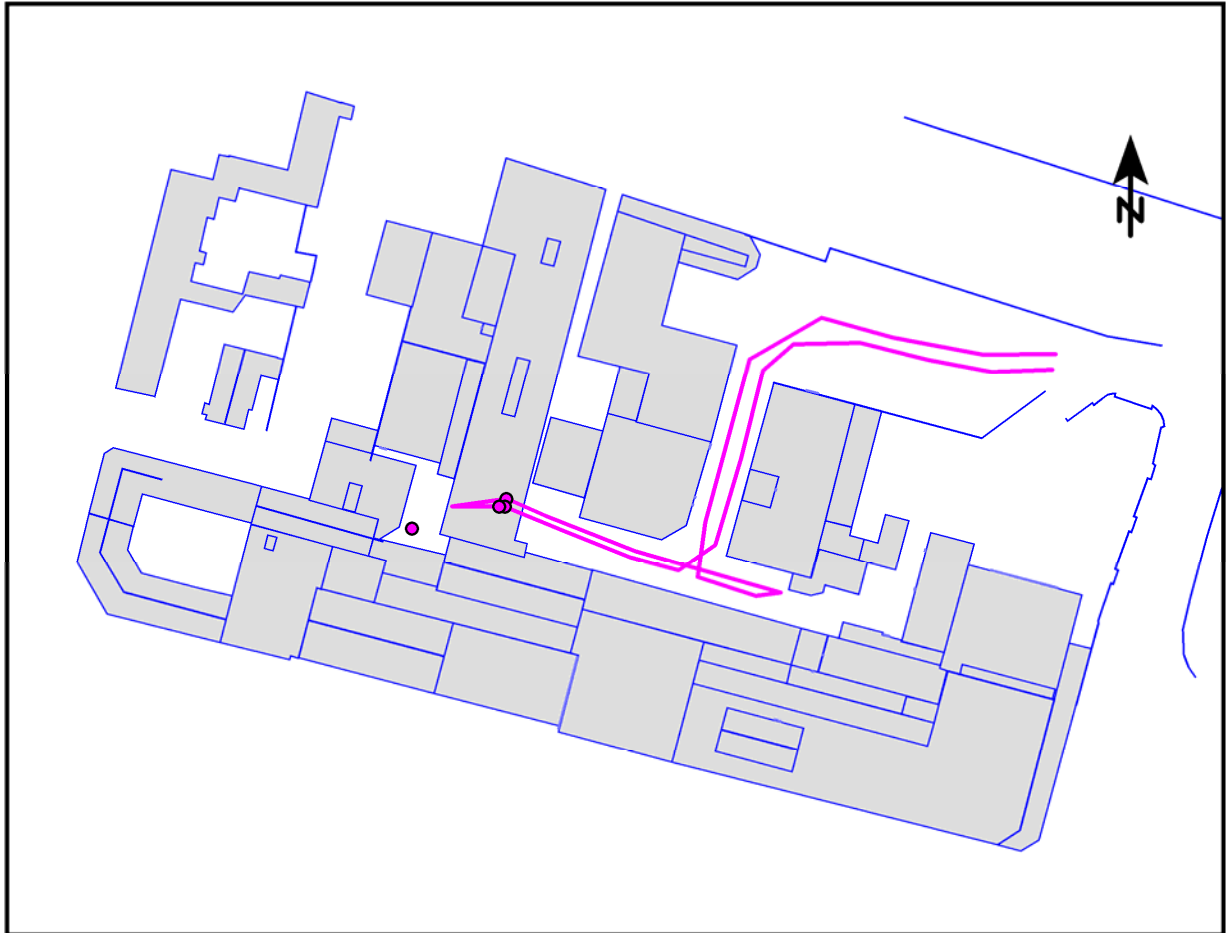
Maksimal kildestyrke, $L_{WAm\max}$ i dB

Lastvogn, kørsel og trykkudligning:	105,0
-------------------------------------	-------

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
Port vest						3	4	2	3	2	2	1	2	2										
Port øst						3	2	3	2	2	1	3	2	3										
Lørdage:																								
Port vest						3	3	2	3	2	1													
Port øst						3	3	3	2	3	1													

Kørsel 2: Udlevering fra terminal A



Beskrivelse

Ankomst via ren port og Danmarksgade til Poulsgade, bakning til læsserampe ved terminal A. Læsning og udkørsel via Poulsgade, Danmarksgade og ren port. Læsning varer 30 minutter. Før og efter læsning henstår bilen med motor i tomgang 2 minutter i forbindelse åbning/lukning af kølekassens bagdøre. Køleaggregat er i drift under udkørsel og under lukning af kølekassens bagdøre.

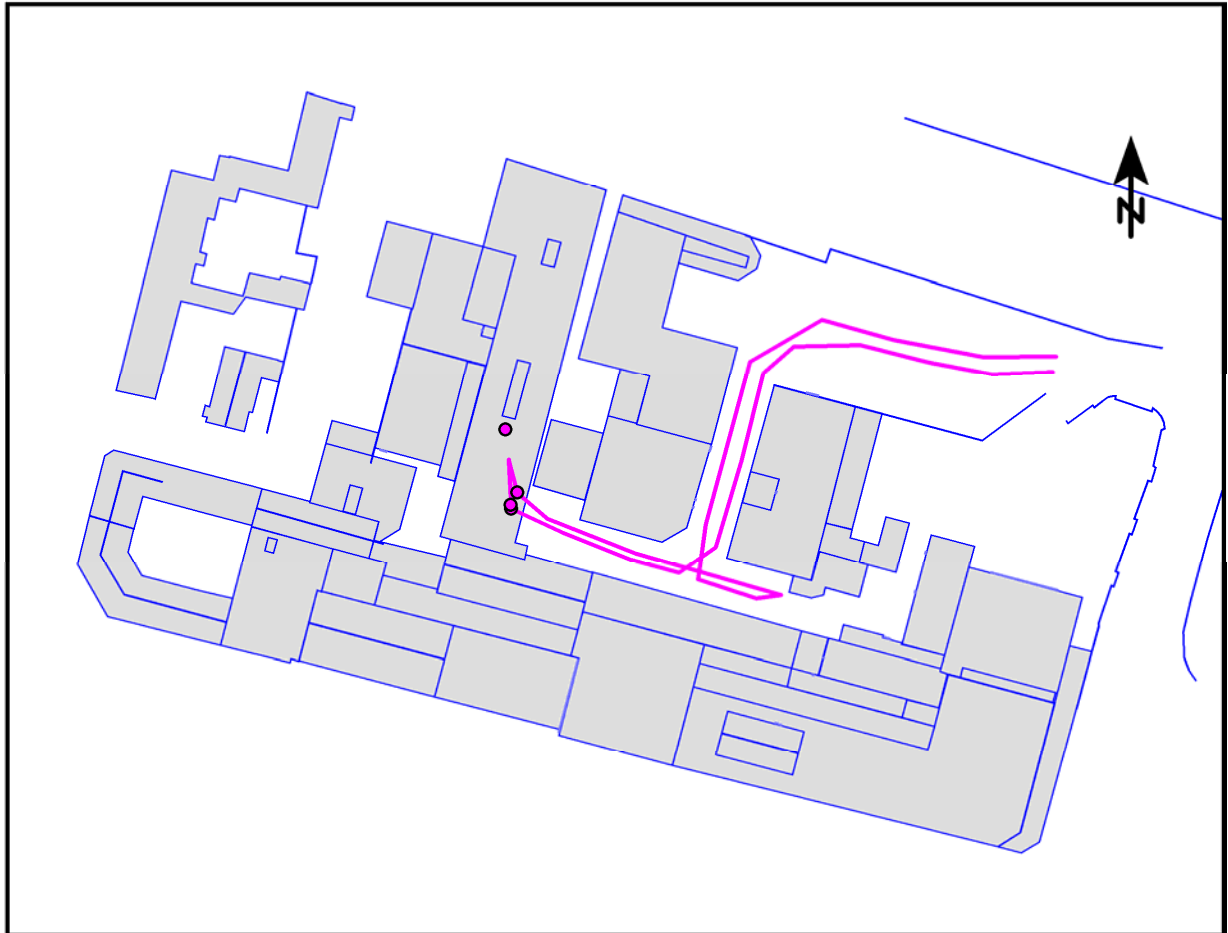
Kildestykker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2
Lastvogne, tomgang:	91,0
Læsning:	88,0
Køleaggregat, diesel:	102,8
Køleaggregat pr. m kørevej:	61,0

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
							1			1		1												
Lørdage:																								
								1				1												

Kørsel 3: Udl levering fra terminal C



Beskrivelse

Ankomst via ren port og Danmarksgade til Poulsgade, bakning til læsseramper ved terminal C. Læsning og udkørsel via Poulsgade, Danmarksgade og ren port. Læsning varer 30 minutter. Før og efter læsning henstår bilen med motor i tomgang 2 minutter i forbindelse åbning/lukning af kølekassens bagdøre. Køleaggregat er i drift under udkørsel og under lukning af kølekassens bagdøre.

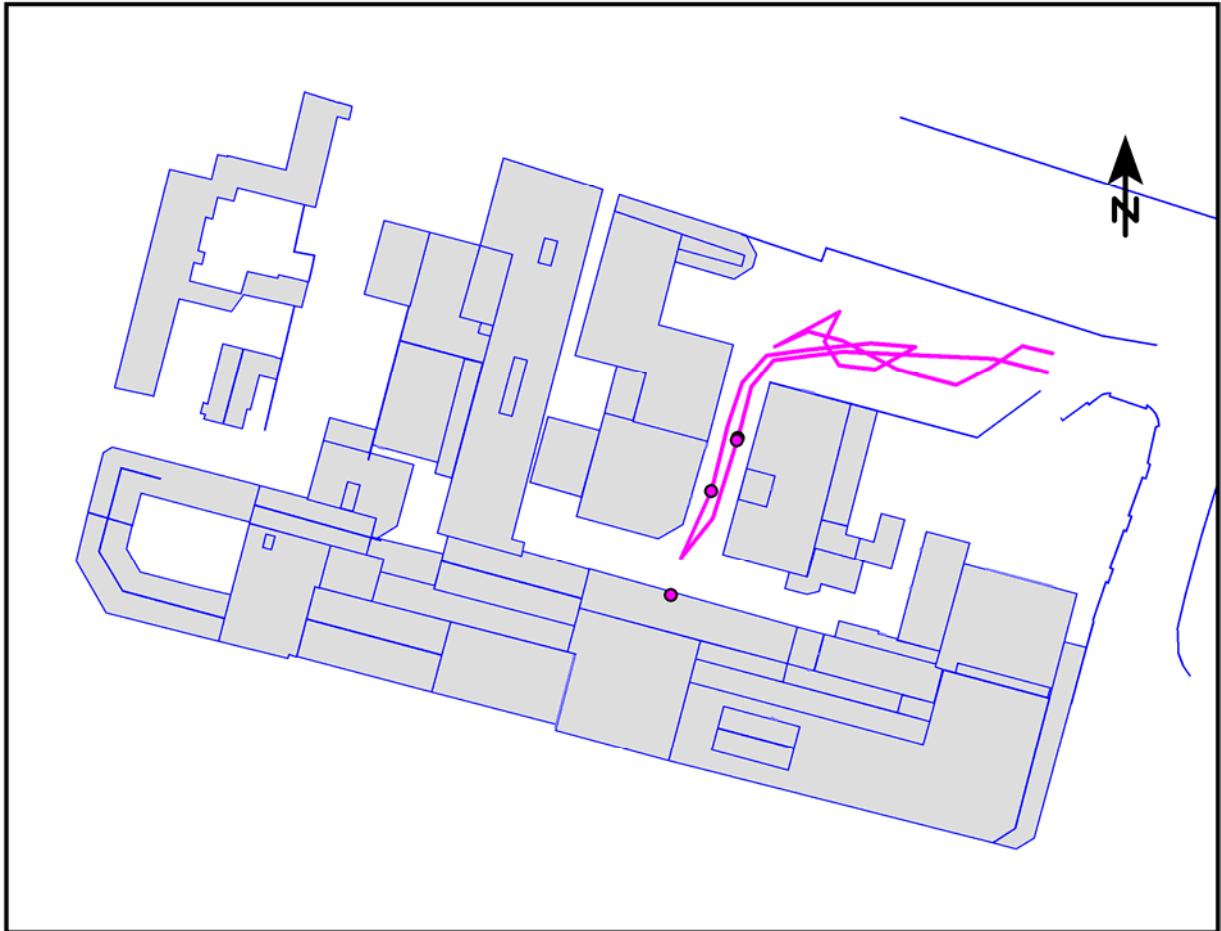
Kildestykker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2
Lastvogne, tomgang:	91,0
Læsning:	88,0
Køleaggregat, diesel:	102,8
Køleaggregat pr. m kørevej:	61,0

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
								1	1	2	2	1	3	1	1	2	2	1						
Lørdage:																								
							1			1	1		1	1										

Kørsel 4: Udlevering fra terminal D



Beskrivelse

Ankomst via ren port og parkering ved støjmur. Bakning ad Danmarksgade til læsseramper ved terminal D. Læsning og udkørsel via Danmarksgade og ren port. Læsning varer 30 minutter. Før og efter læsning henstår bilen med motor i tomgang 2 minutter i forbindelse åbning/lukning af kølekassens bagdøre. Køleaggregat er i drift under udkørsel og under lukning af kølekassens bagdøre.

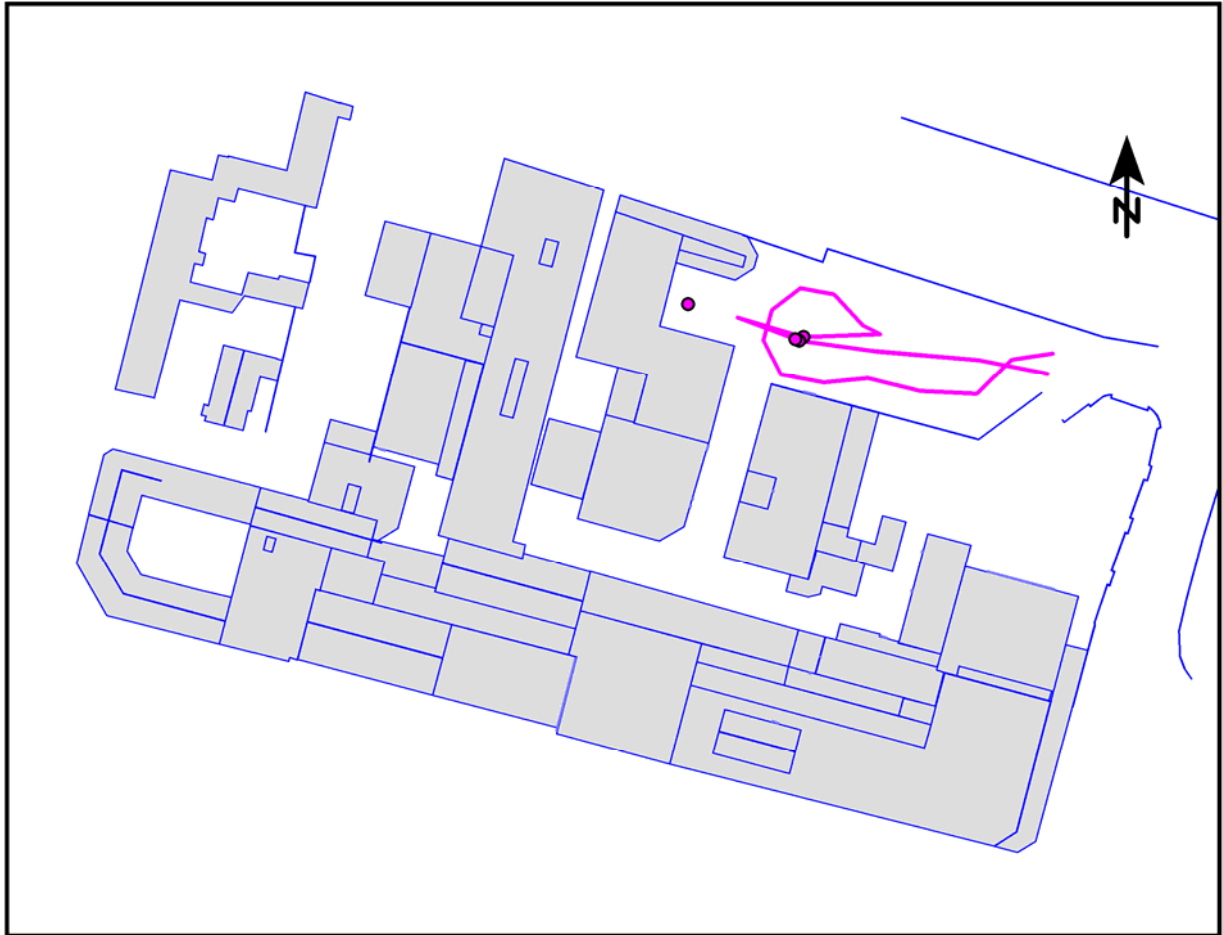
Kildestyrker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2
Lastvogne, tomgang:	91,0
Læsning:	88,0
Køleaggregat, diesel:	102,8
Køleaggregat pr. m kørevej:	61,0

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
							1		1	1	1	1		1	1									
Lørdage:																								
							1	1	1	1	1													

Kørsel 5: Udlevering fra terminal E (Detailafdeling)



Beskrivelse

Ankomst via ren port og manøvrering til læsseramper ved terminal E. Læsning og udkørsel via ren port. Læsning varer 20 minutter. Før og efter læsning henstår bilen med motor i tomgang 2 minutter i forbindelse åbning/lukning af kølekassens bagdøre. Køleaggregat er i drift under udkørsel og under lukning af kølekassens bagdøre.

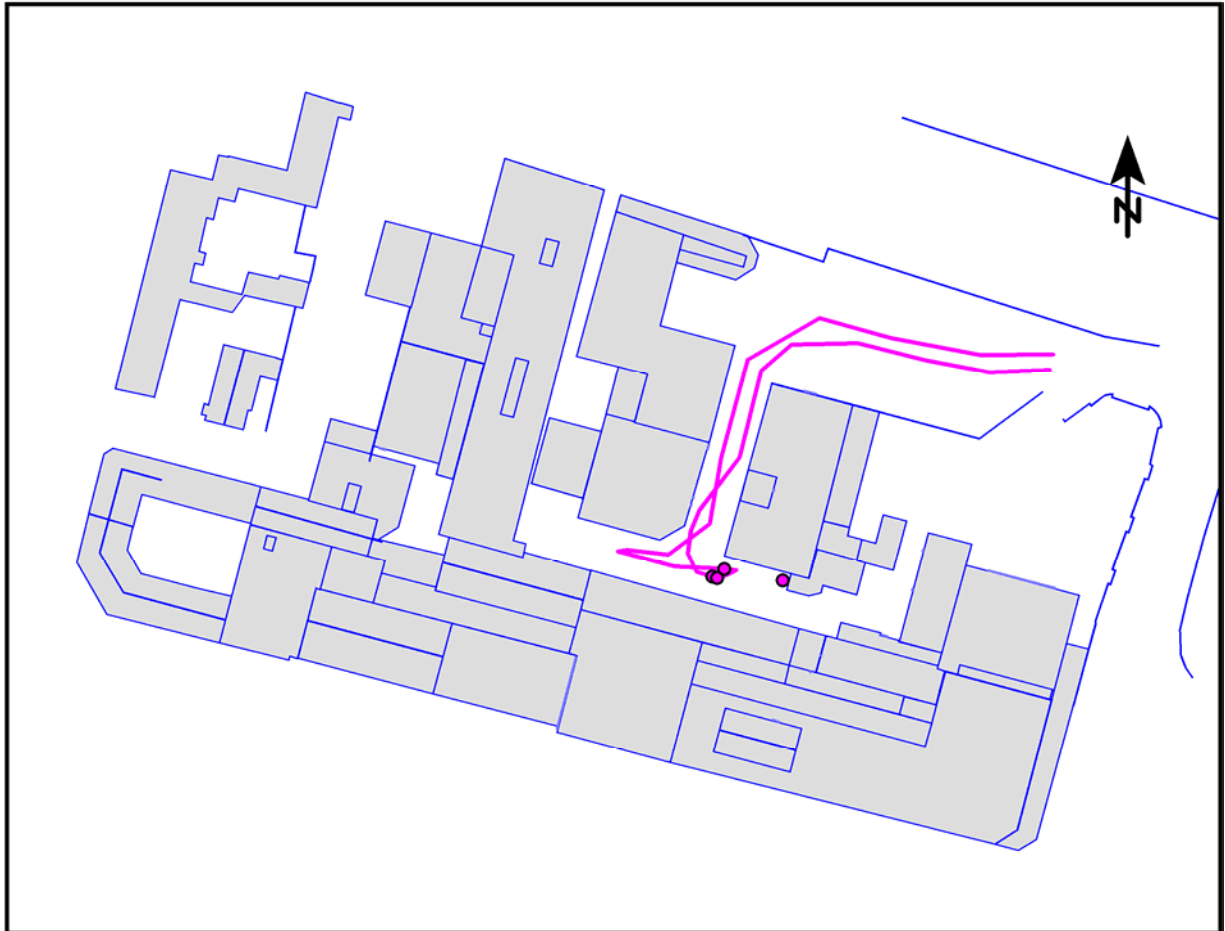
Kildestykker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2
Lastvogne, tomgang:	91,0
Læsning (måling, oktober 2015):	85,5
Køleaggregat, diesel:	102,8
Køleaggregat pr. m kørevej:	61,0

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
									1	1	1	1	1	1	3	3	2	2						
Lørdage:																								
									1	1	1	1	1	2	2	1	1	2						
Søndage:																								
											1			1		1	1							

Kørsel 6: Udlevering fra terminal F



Beskrivelse

Ankomst via ren port og Danmarksgade til Poulsgade, bakning til læsserampe ved terminal F. Læsning og udkørsel via Poulsgade, Danmarksgade og ren port. Læsning varer 30 minutter. Før og efter læsning henstår bilen med motor i tomgang 2 minutter i forbindelse åbning/lukning af kølekassens bagdøre. Køleaggregat er i drift under udkørsel og under lukning af kølekassens bagdøre.

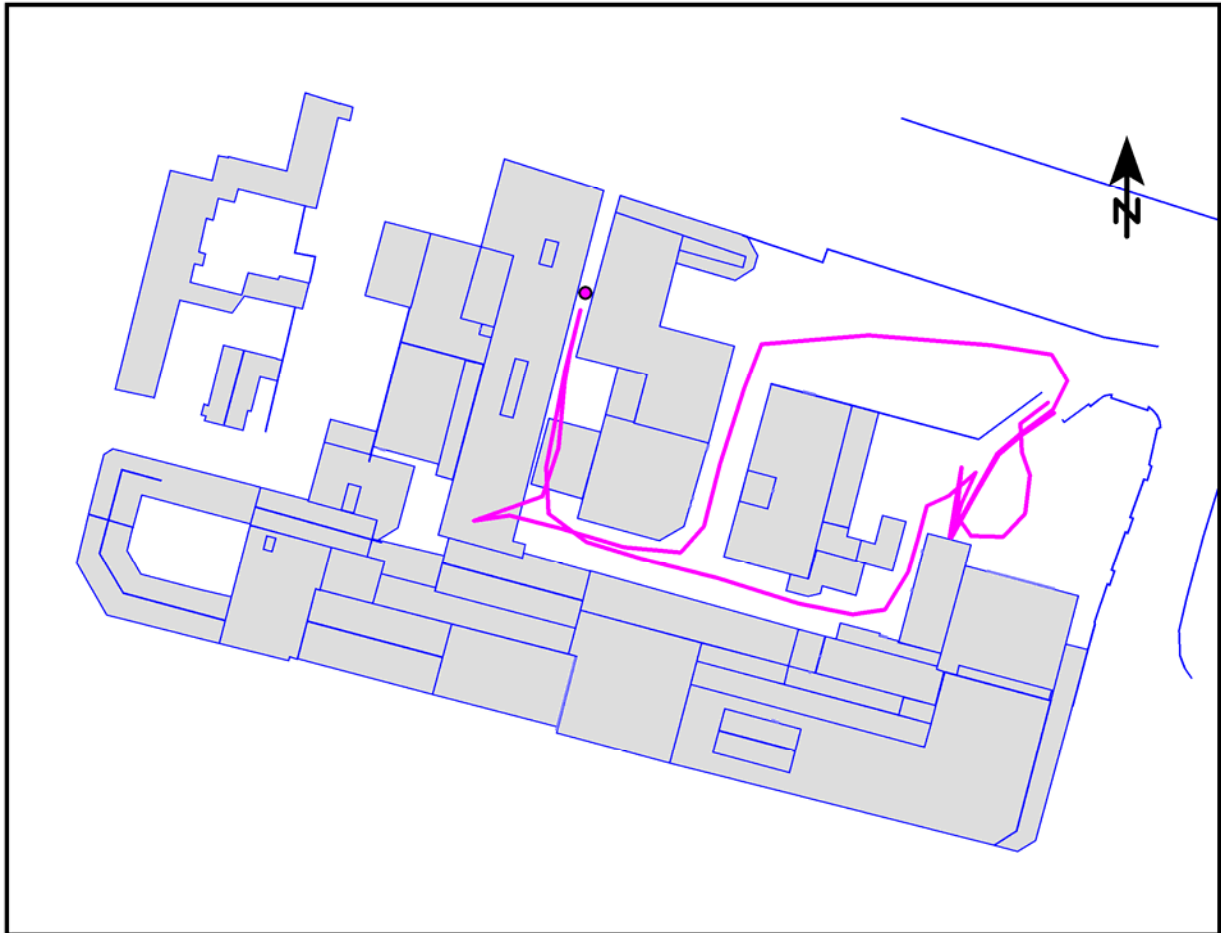
Kildestykker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2
Lastvogne, tomgang:	91,0
Læsning:	88,0
Køleaggregat, diesel:	102,8
Køleaggregat pr. m kørevej:	61,0

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
									1	1				1										
Lørdage:																								
										1														

Kørsel 7: Afhentning af konfiskat fra silo og konfiskatrum



Beskrivelse

Ankomst via uren port og parkering af hænger i konfiskatbygning. Kørsel med forvogn via forplads og Danmarksgade. Bakning til konfiskatrum i smøge. Her udskiftes container og bilen returnerer til konfiskatbygningen, hvor den parkerede og nu fyldt hænger afhentes. Udkørsel via uren port. Udkørsel af container i smøge varer 4 minutter.

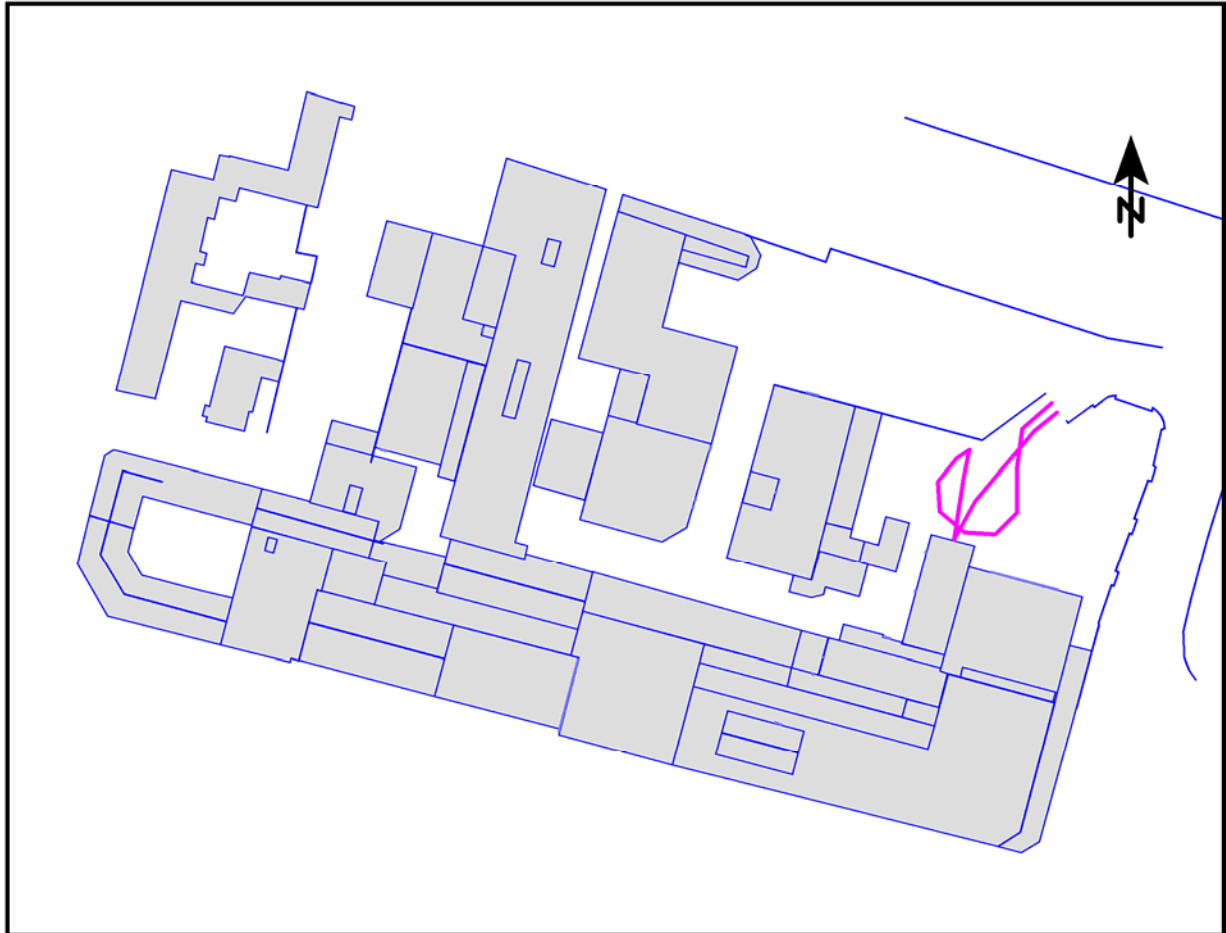
Kildestyrker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2
Udskiftning af container:	98,8

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
											1				1									
Lørdage:																								
										1			1											

Kørsel 8: Afhentning af konfiskat og hår fra konfiskatbygning



Beskrivelse

Ankomst via uren port til konfiskatbygning, hvor hæn-
 ger og forvogn fyldes. Udkørsel via uren port.

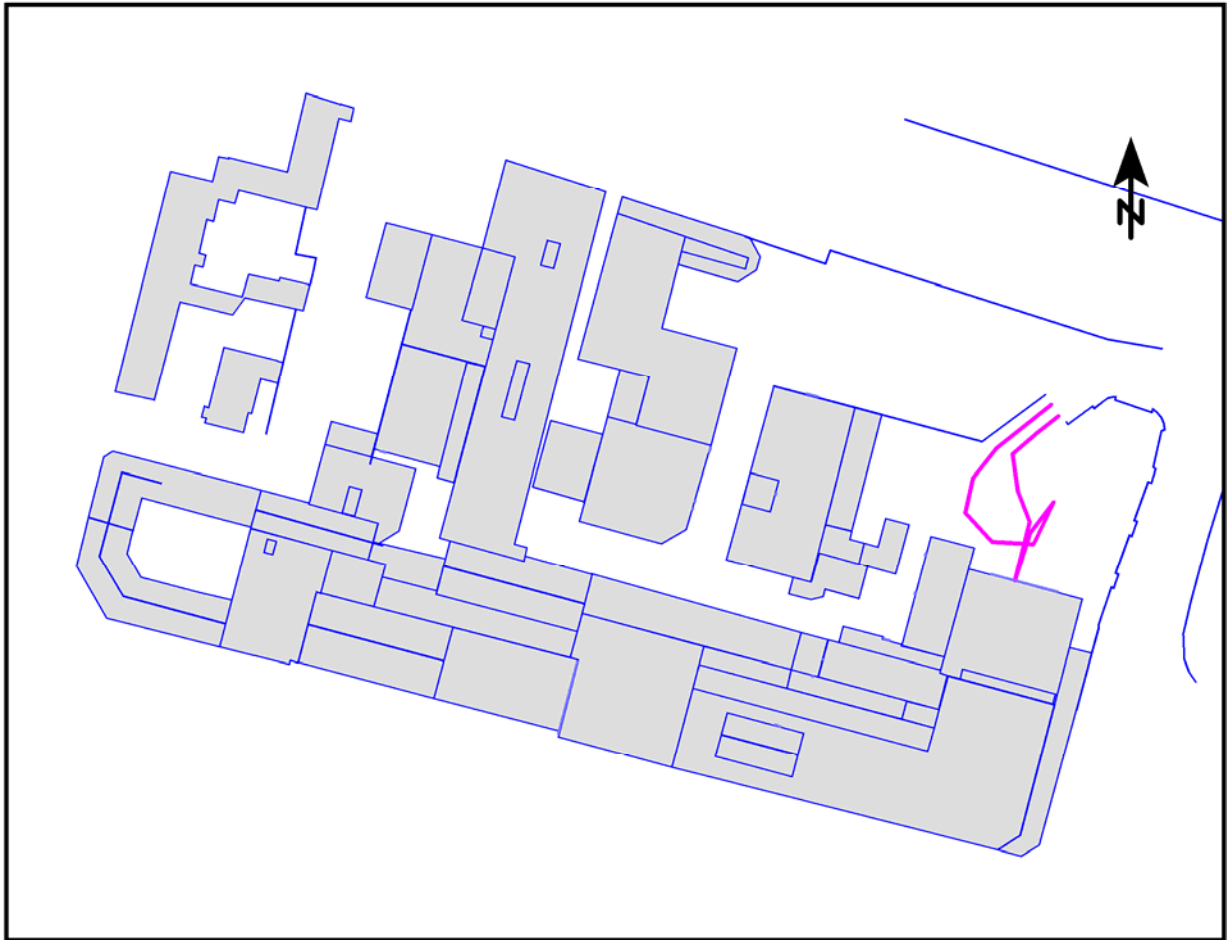
Kildestykker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
													1					1						
Lørdage:																								
										1				1										

Kørsel 10: Afhentning af gødning



Beskrivelse

Ankomst via uren port. Kørsel til vaskeplads for fyldning. Udkørsel via uren port. Der anvendes pumpearangement placeret i teknikrum i bunden af vaskepladsen.

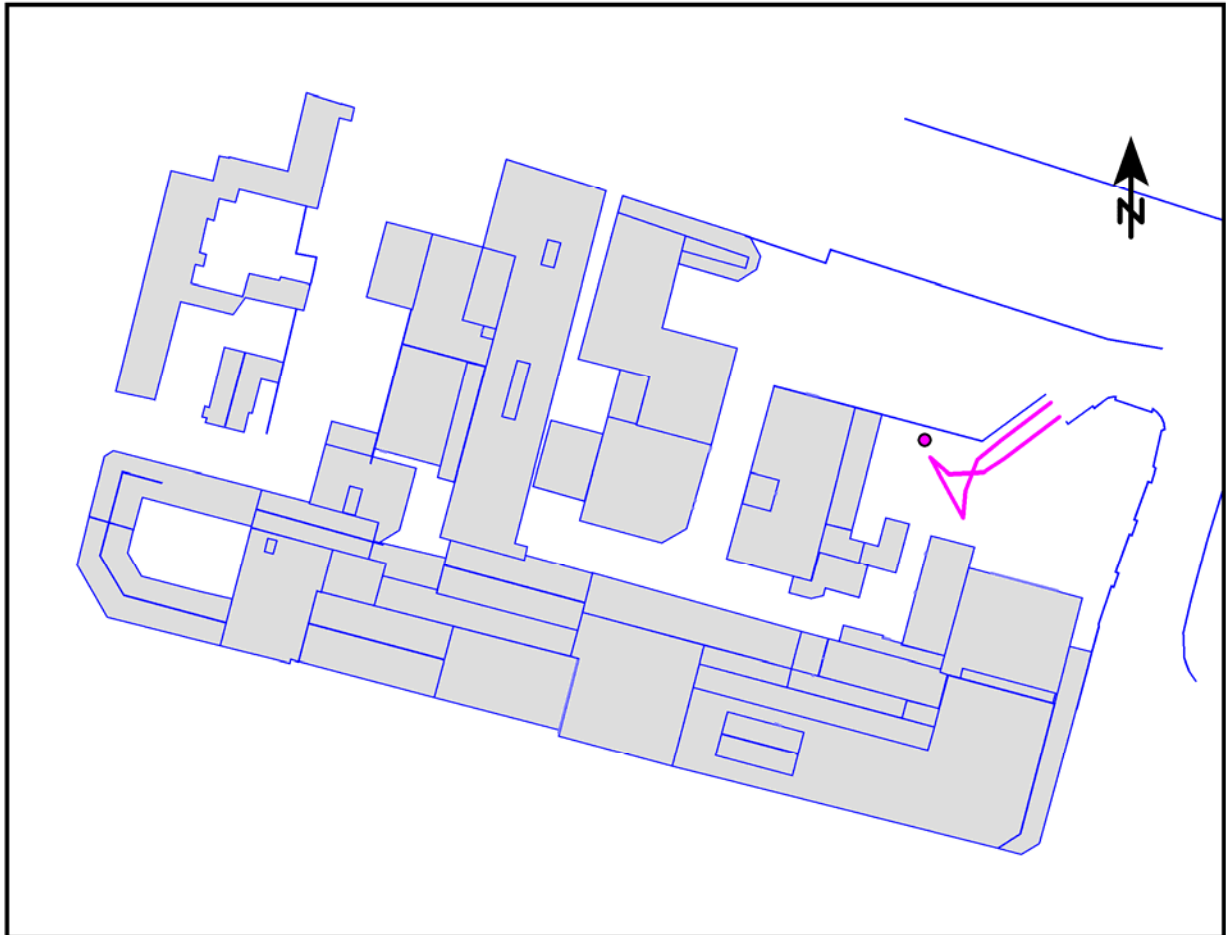
Kildestykker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
																1								
Lørdage:																								
											1													

Kørsel 11: Afhentning af affald



Beskrivelse

Ankomst via uren port og kørsel til containerområde for afhentning/udskiftning. Udkørsel via uren port.

Afhentning af affald ved udskiftning af almindelig container. Varighed 4 minutter.

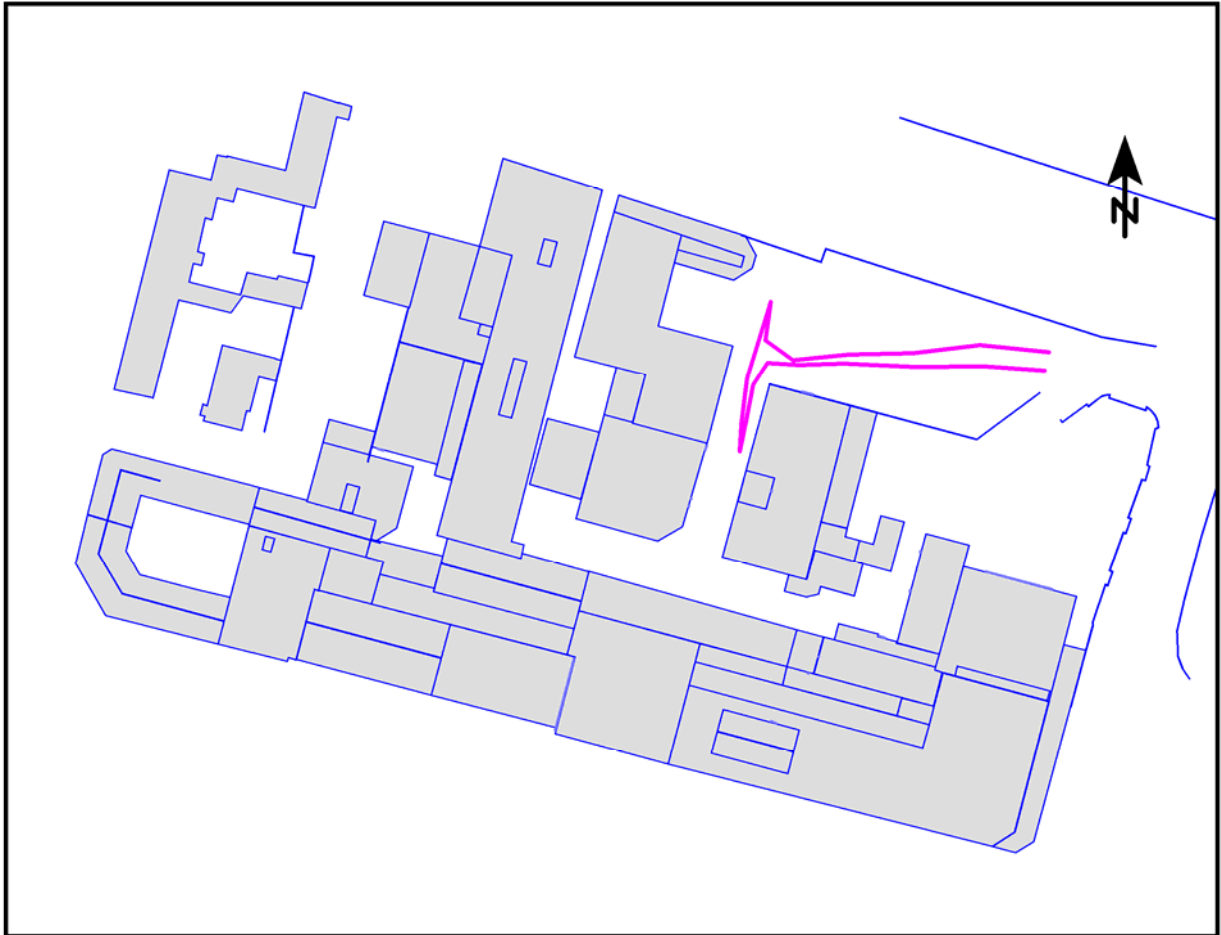
Kildestykker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2
Udskiftning af containere til sikkerhedsaffald:	91,0
Udskiftning af alm. container:	98,8

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
								1	1															

Kørsel 12: Varelevering ved kantine



Beskrivelse

Ankomst via ren port. Bakning ad Danmarksgade til dør til kantine. Efter manuel aflæsning køres ud via ren port.

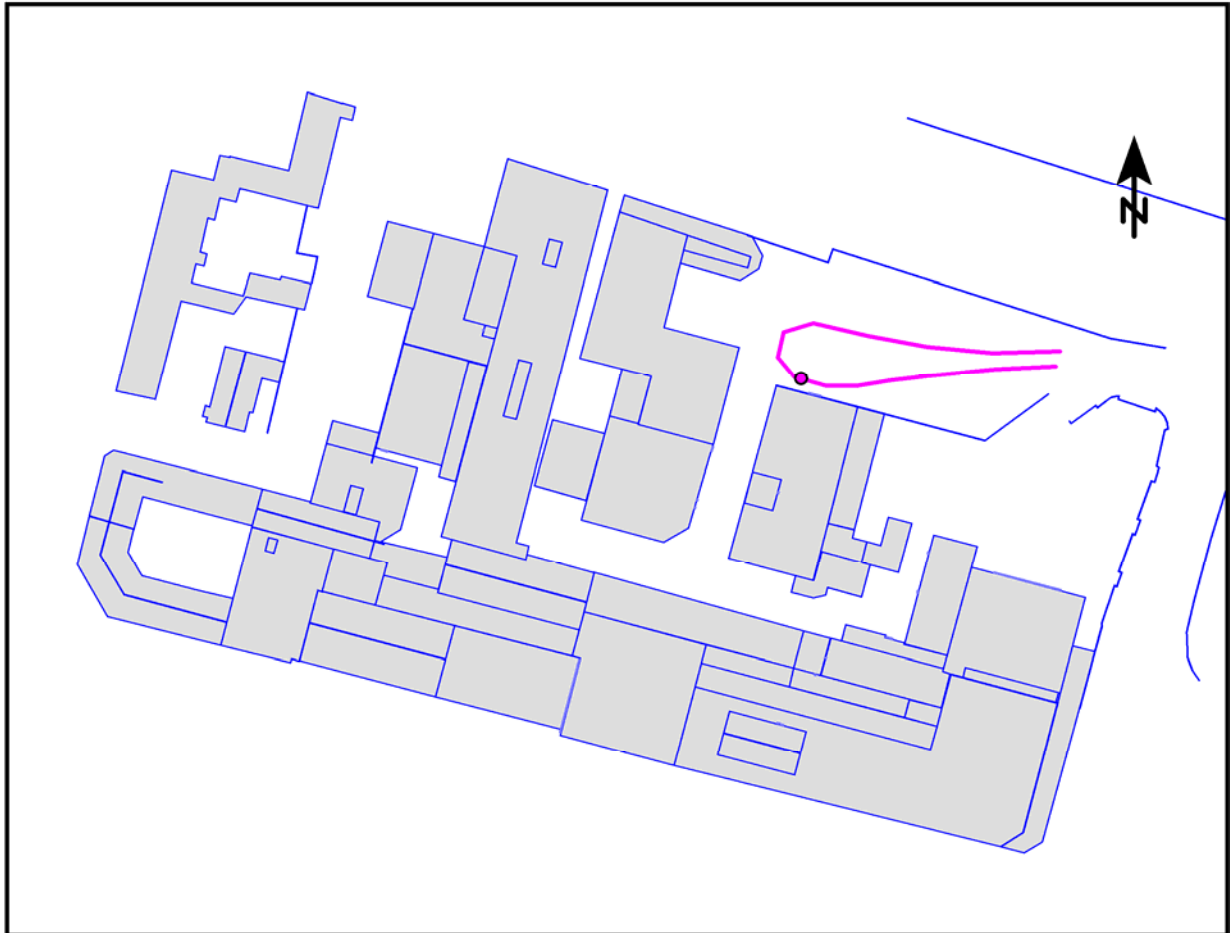
Kildestyrker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
							1																	
Søndage:																								
														1										

Kørsel 13: Leverancer til paplager



Beskrivelse

Ankomst via ren port og kørsel til portvagt. Herefter aflæsning af papemballage. Udkørsel via ren port. Aflæsning varer 15 minutter.

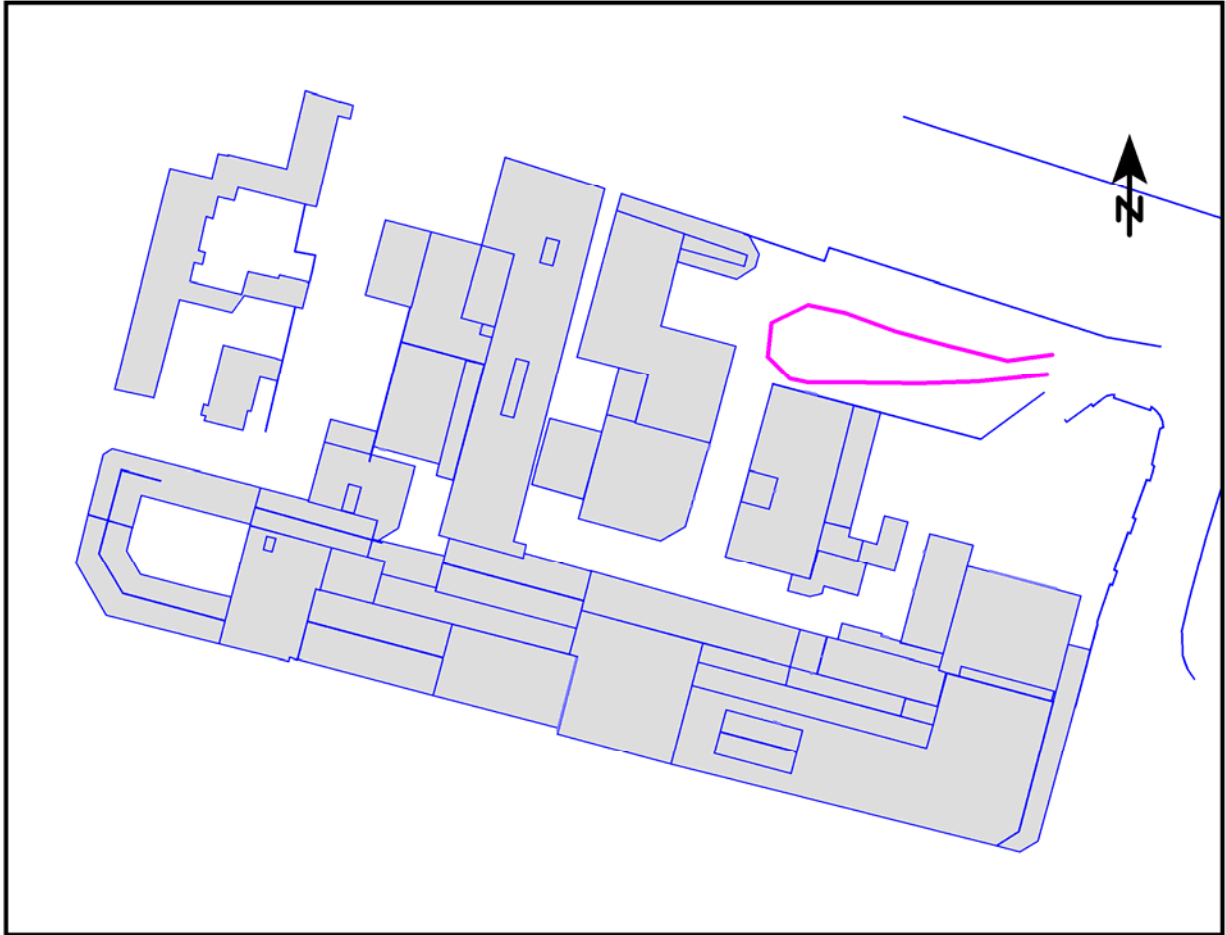
Kildestykker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2
Aflæsning af emballage:	86,0

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
							1			1														

Kørsel 14: Diverse leverancer



Beskrivelse

Ankomst via ren port og kørsel til portvagt. Efter manuel aflæsning køres ud via ren port.

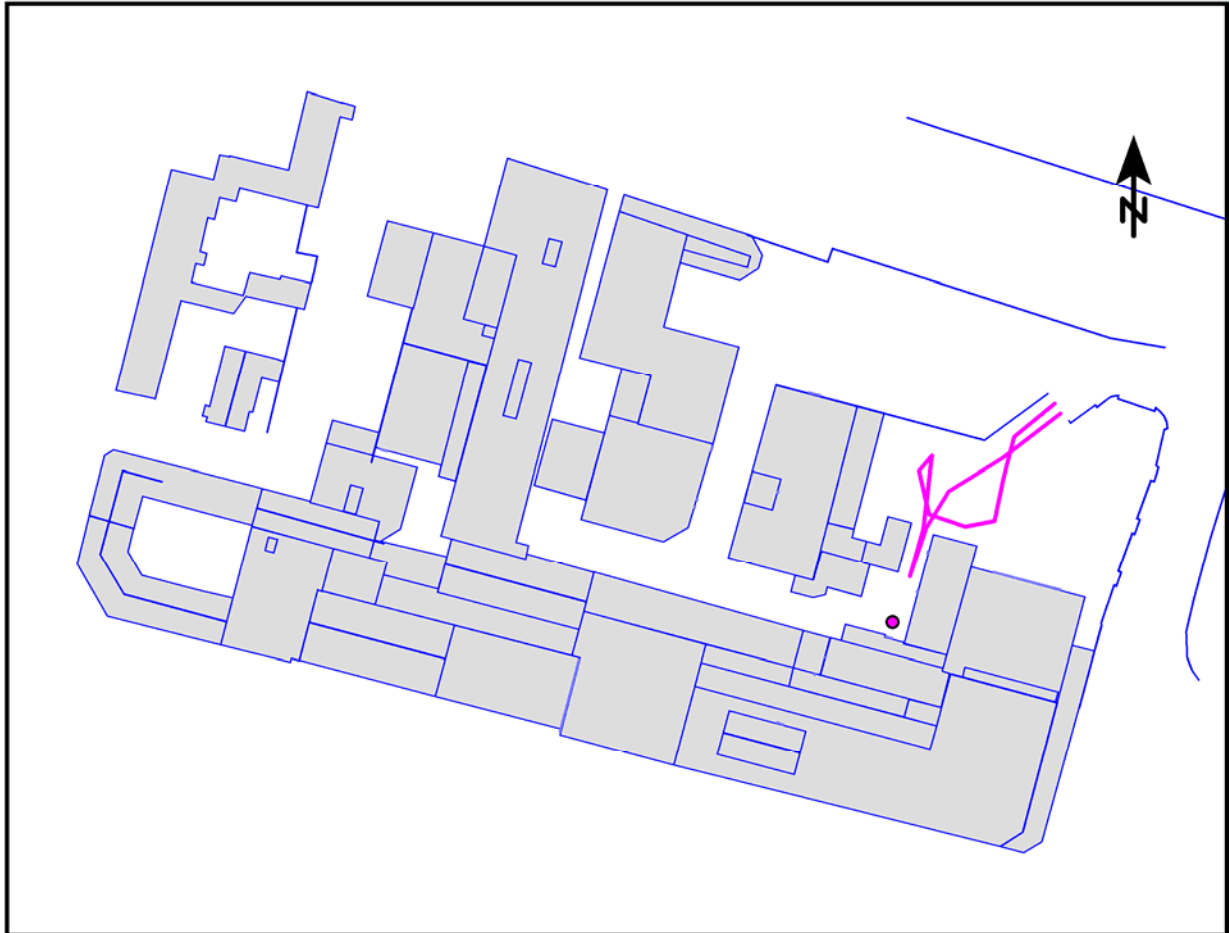
Kildestykker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t: 101,0
 Lastvogne, kørsel pr. m kørevej: 59,2

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
							1	1		3	1		1					1						

Kørsel 15: Afhentning af mucosa



Beskrivelse

Ankomst via uren port og bakning til afhentningsposition. Udpumpning af mucosa til tankbil med bilens eget pumpearrangement. Herefter udkørsel via uren port.

Kildestykker, L_{WA} i dB

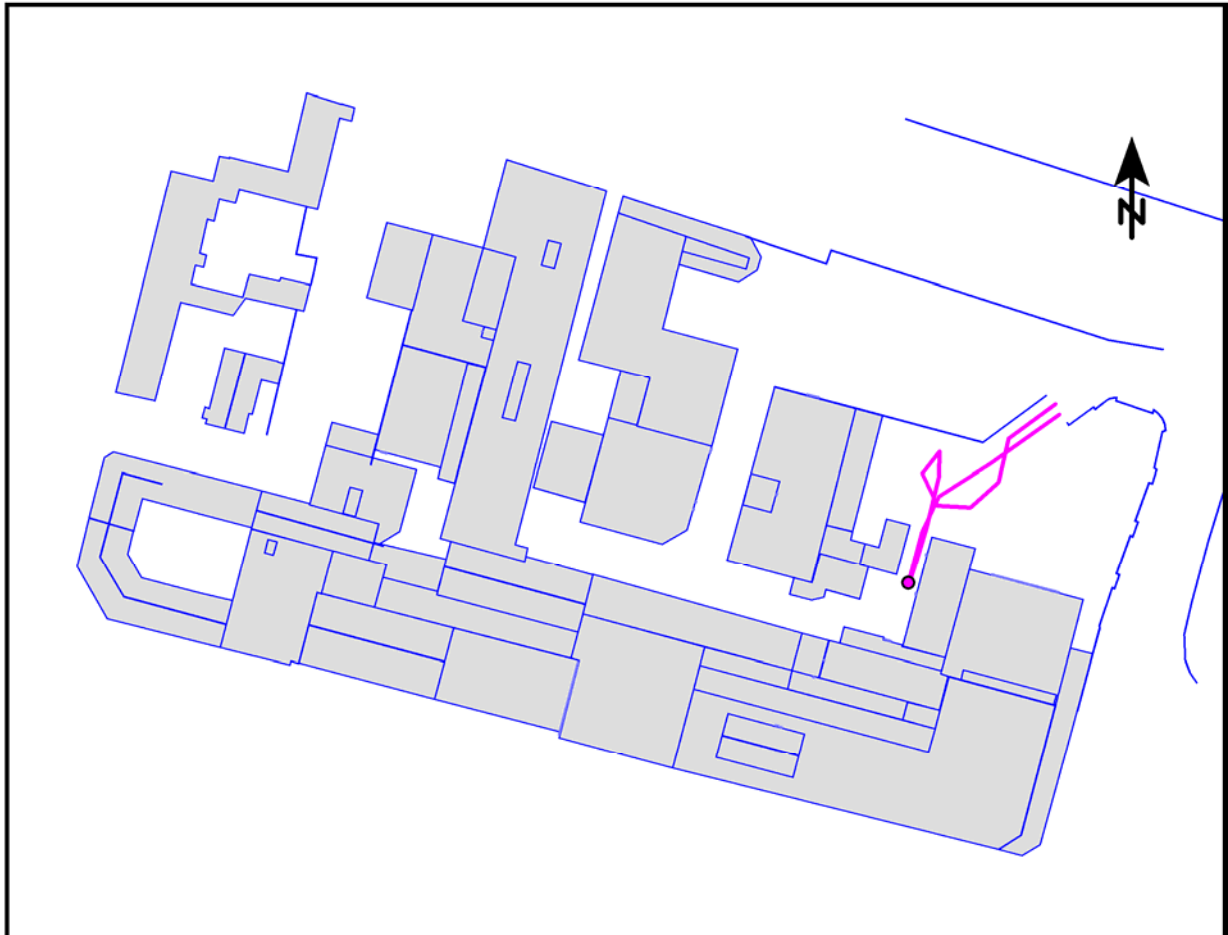
Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2
Udpumpning af mucosa:	94,9

Varighed for udpumpning er 20 minutter.

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
										1														

Kørsel 16: Levering af salt



Beskrivelse

Ankomst via uren port og bakning til leveringposition. Oppumpning af salt fra tankbil til saltsilo med bilens eget pumpearrangement. Herefter udkørsel via uren port.

Kildestykker, L_{WA} i dB

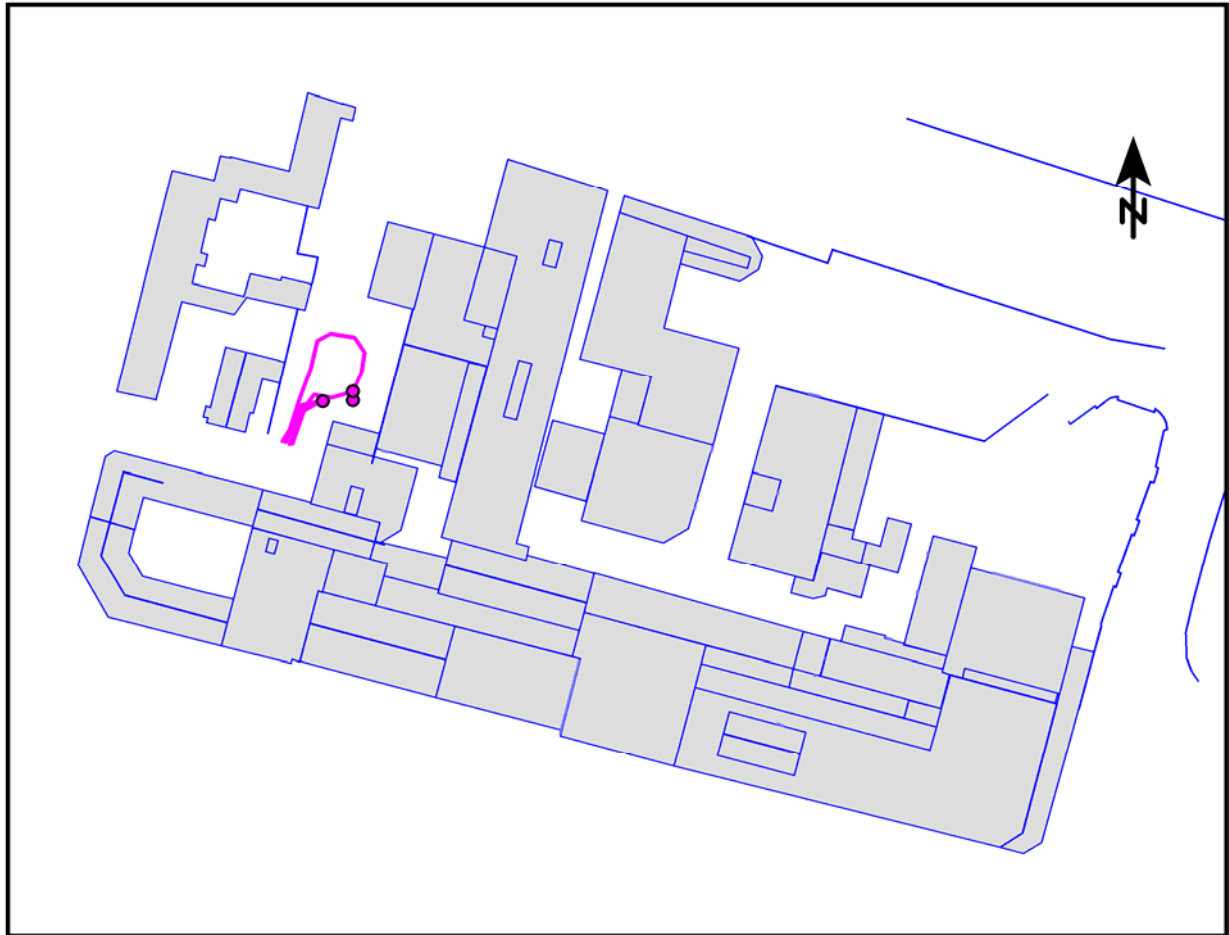
Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2
Oppumpning af salt:	105,9

Varighed for oppumpning er 45 minutter.

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
															1									

Kørsel 17: Levering af O₂ og CO₂ (A) og kvælstof (B)



Beskrivelse

A: Bakning fra Fønnesbechsgade til tankanlæg.
 Pumpning af den flydende gas til tank ved hjælp af bilens eget pumpearangement drevet af motor i forceret tomgang. Varighed 20 minutter. Bortkørsel til Fønnesbechsgade.
 B: Kørsel fra Fønnesbechsgade til parkeringsplads, hvor bilen kører rundt og standser ved tankanlæg.
 Pumpning af kvælstof til tank ved hjælp af bilens eget pumpearangement. Varighed 30 minutter. Bortkørsel til Fønnesbechsgade.

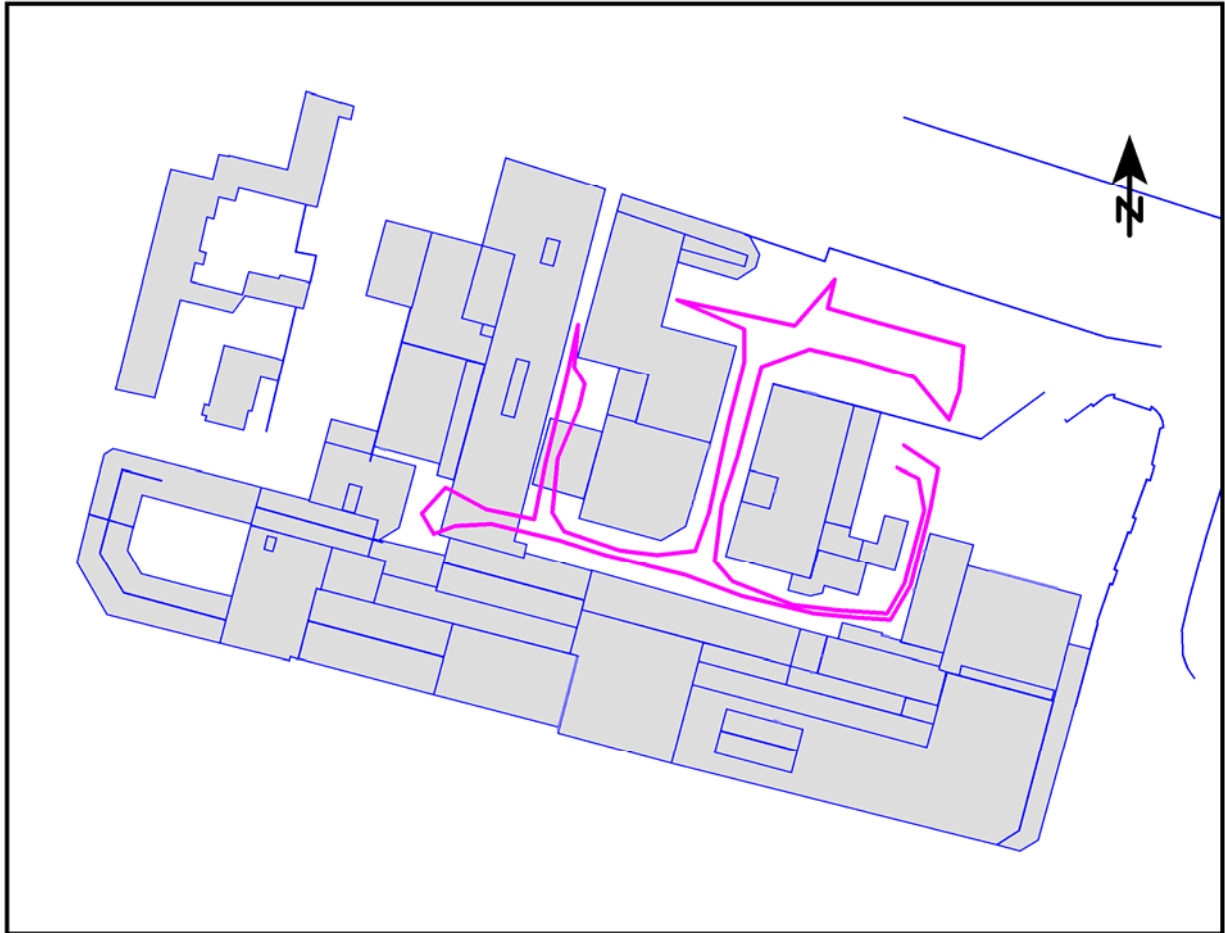
Kildestykker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2
Pumpearangement i bagende af CO ₂ - tankvogn:	91,0
Forceret tomgang CO ₂ - tankvogn:	98,8
Pumpearangement i bagende af kvælstoftankvogn:	94,0

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
A							1																	
B																	1							

Kørsel 18: Truckkørsel



Beskrivelse

Slakteriets trucks anvendes til et stort antal interne transportopgaver, primært langs de markerede strækninger. Der er nogen variation såvel med hensyn til mængde som tidspunkter. Mængdeopgørelsen herunder er udtryk for det bedst mulige skøn foretaget på grundlag af konkrete optællinger af antallet af passager forbi portvagten på vilkårlige dage.

Kildestyrker, L_{WA} i dB

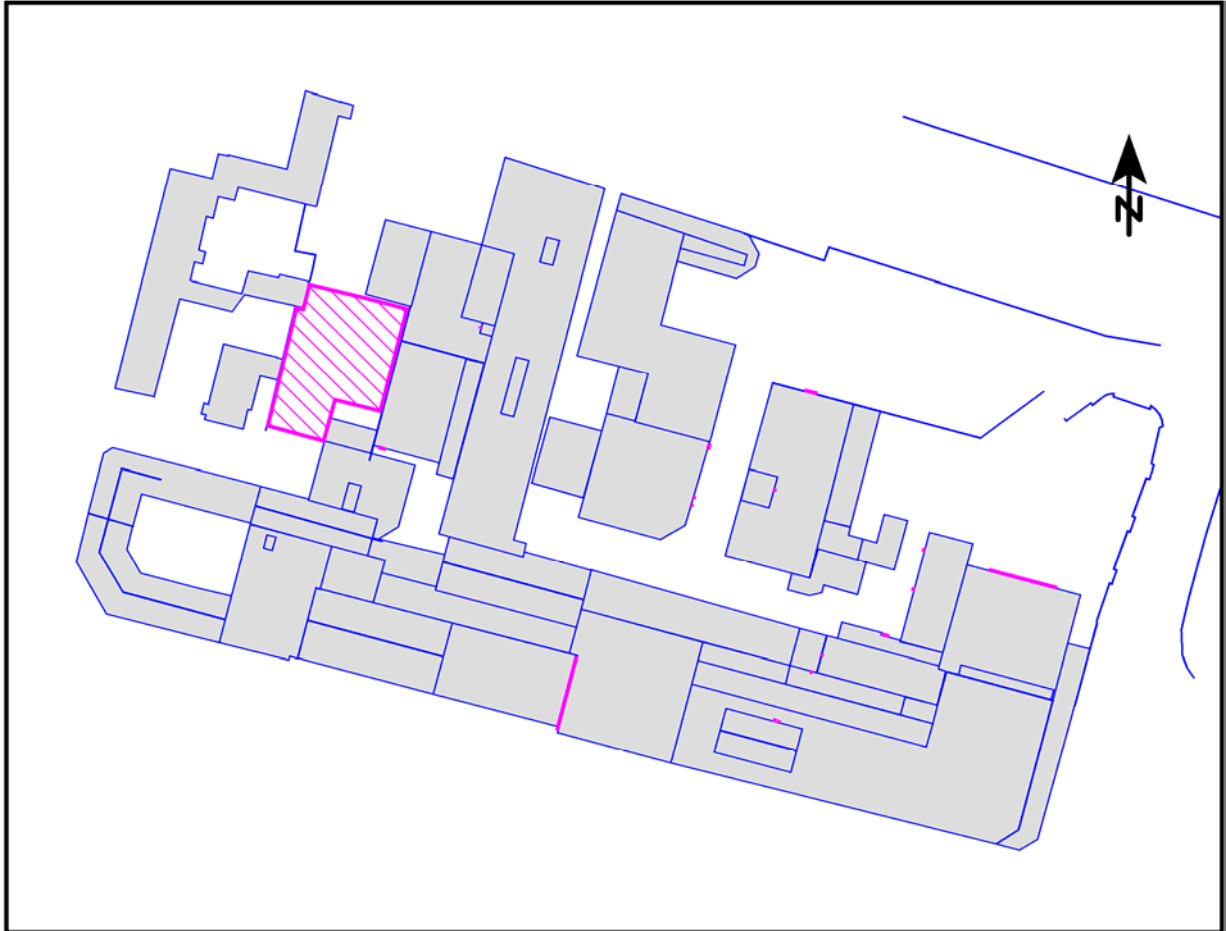
Truck, blandet kørsel med 10 km/t:	98,0
Truck, kørsel pr. m kørevej:	58,0

Kildestyrke gældende for blandet kørsel, løft og tomgang for en 4 tons gas eller dieseldrevet truck.

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	
Hverdage:																									
							2	6	5	2	18	11	23	8	11		3								
Lørdage:																									
							2	6	5	2	18	11	23	8	3										
Søndage:																									
							1	4	3		16	9	8						1						

Kørsel 19: Personaleparkering på plads mod Fønnesbechsgade



Beskrivelse

Til og frakørsel ad sidegade til Fønnesbechsgade. Pladsen anvendes primært af ansatte i administrationen.

En parkeringsoperation for personbiler har beregningsmæssigt en varighed på ½ minut ved ankomst og ½ minut ved bortkørsel.

Kildestyrke, L_{WA} i dB

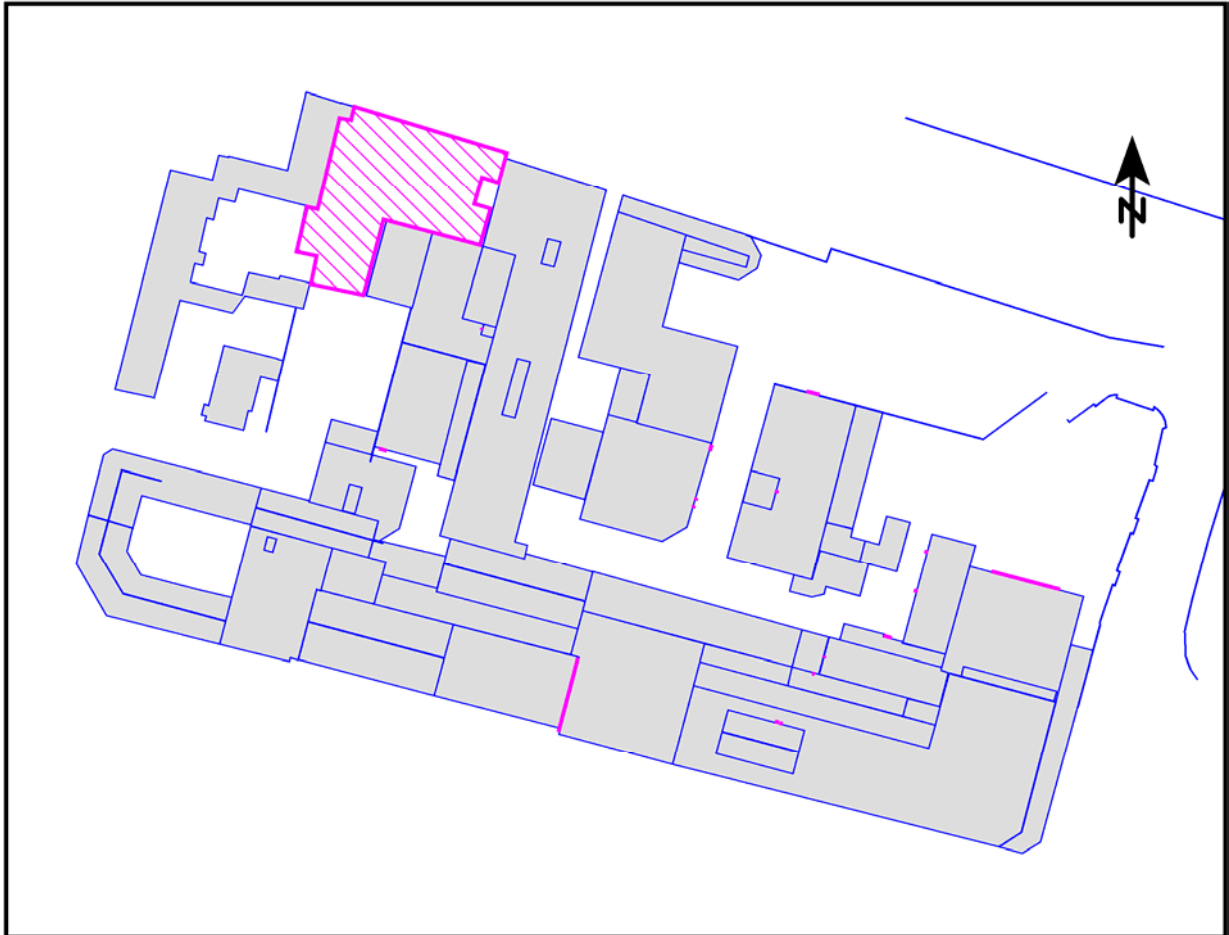
Parkeringsoperation: 75,9

Kildestyrke omfattende ankomst, indkørsel i p-bås, udstigning og dørmæk eller indstigning, dørmæk, udkørsel fra p-bås og bortkørsel.

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
							20	10						20	10									

Kørsel 20: Personaleparkering på plads mod Grønnegadegade



Beskrivelse

Til og frakørsel fra Grønnegade. Pladsen anvendes primært af ansatte i produktionen. Låge mod Grønnegade er kun åben på hverdag i tidsrummet kl. 06 – 18.

En parkeringsoperation for personbiler har beregningsmæssigt en varighed på ½ minut ved ankomst og ½ minut ved bortkørsel.

Kildestyrke, L_{WA} i dB

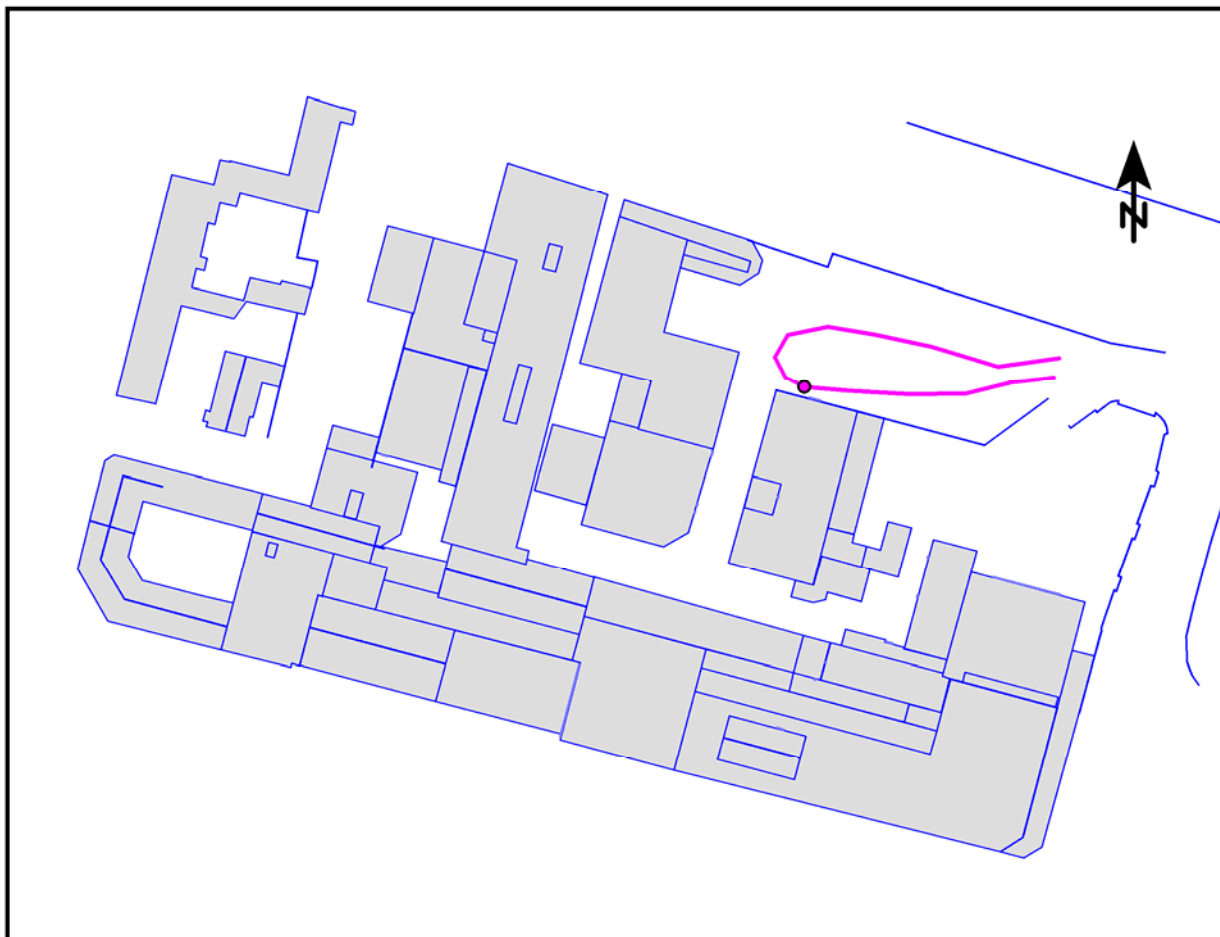
Parkeringsoperation: 75,9

Kildestyrke omfattende ankomst, indkørsel i p-bås, udstigning og dørmæk eller indstigning, dørmæk, udkørsel fra p-bås og bortkørsel.

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
							30	20							30	20								

Kørsel 21: Personbiler til portvagt



Beskrivelse

Til og frakørsel via ren port. Aflevering og afhentning af ansatte samt andre med ærinde i portvagten.

Mængdeopgørelsen bygger på konkrete optællinger på vilkårlige dage.

En parkeringsoperation for personbiler har beregningsmæssigt en varighed på 1 minut for ankomst og bortkørsel.

Kildestykker, L_{WA} i dB

Personbil, kørsel med 15 km/t:	86,3
Personbil, kørsel pr. m kørevej:	44,5
Parkeringsoperation:	75,9

Kildestykke omfattende ankomst, udstigning, dørsæk, indstigning, dørsæk og bortkørsel.

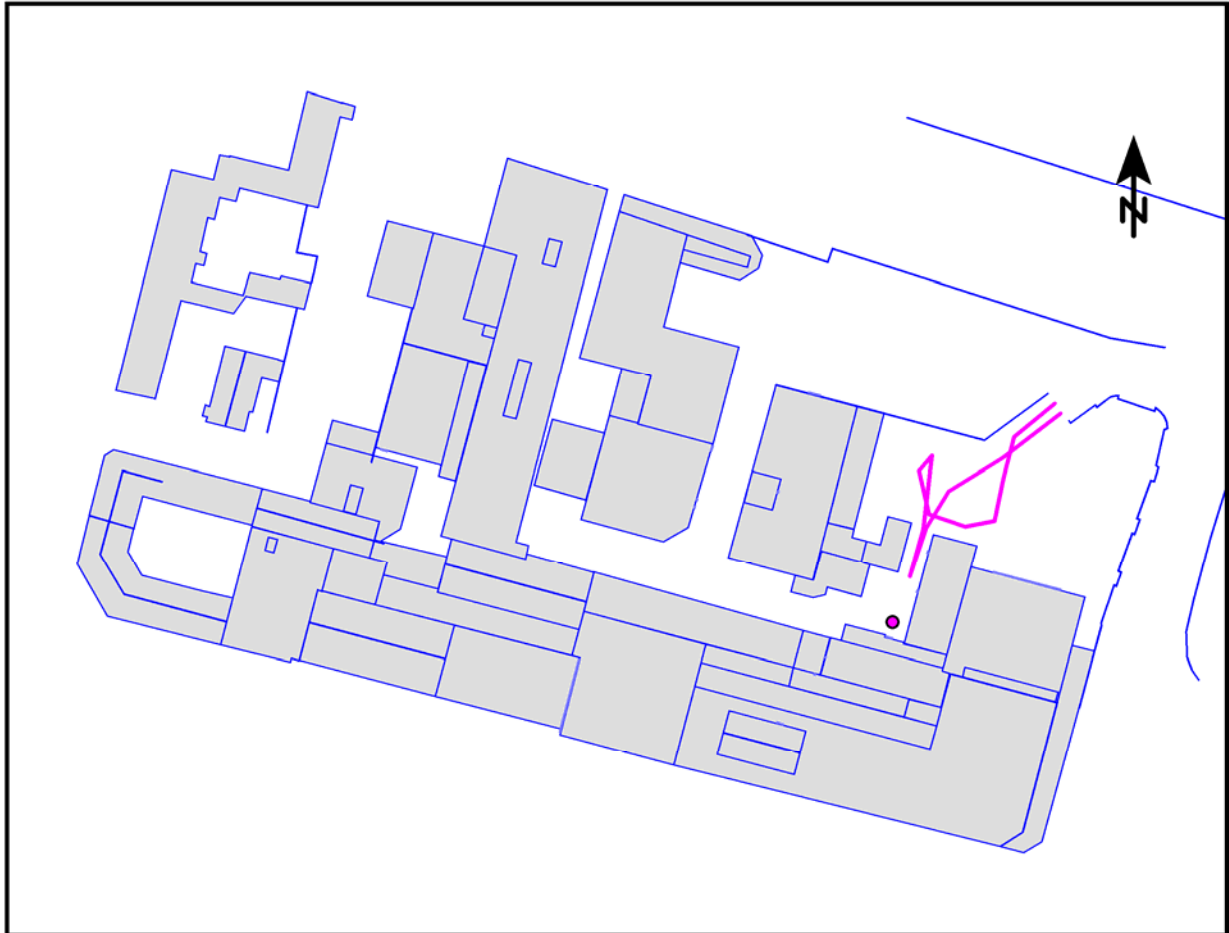
Maksimal kildestykke, L_{Wmax} i dB

Personbil, dørsæk:	95,6
--------------------	------

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
		2	2	2	8	2		5	2	1		4	3	5	5	2	9	1	1	2		2	2	
Lørdage:																								
				2	2	4	2	2	3	2	2	4	2	2	2	1			2	2	1		2	
Søndage:																								
						2			1	1	1	1	1	1	1	1				3		1		

Kørsel 22: Afhentning af blod



Beskrivelse

Ankomst via uren port og bakning til afhentningsposition. Udpumpning af blod til tankbil med bilens eget el-drevne pumpearrangement. Herefter udkørsel via uren port.

Kildestykker, L_{WA} i dB

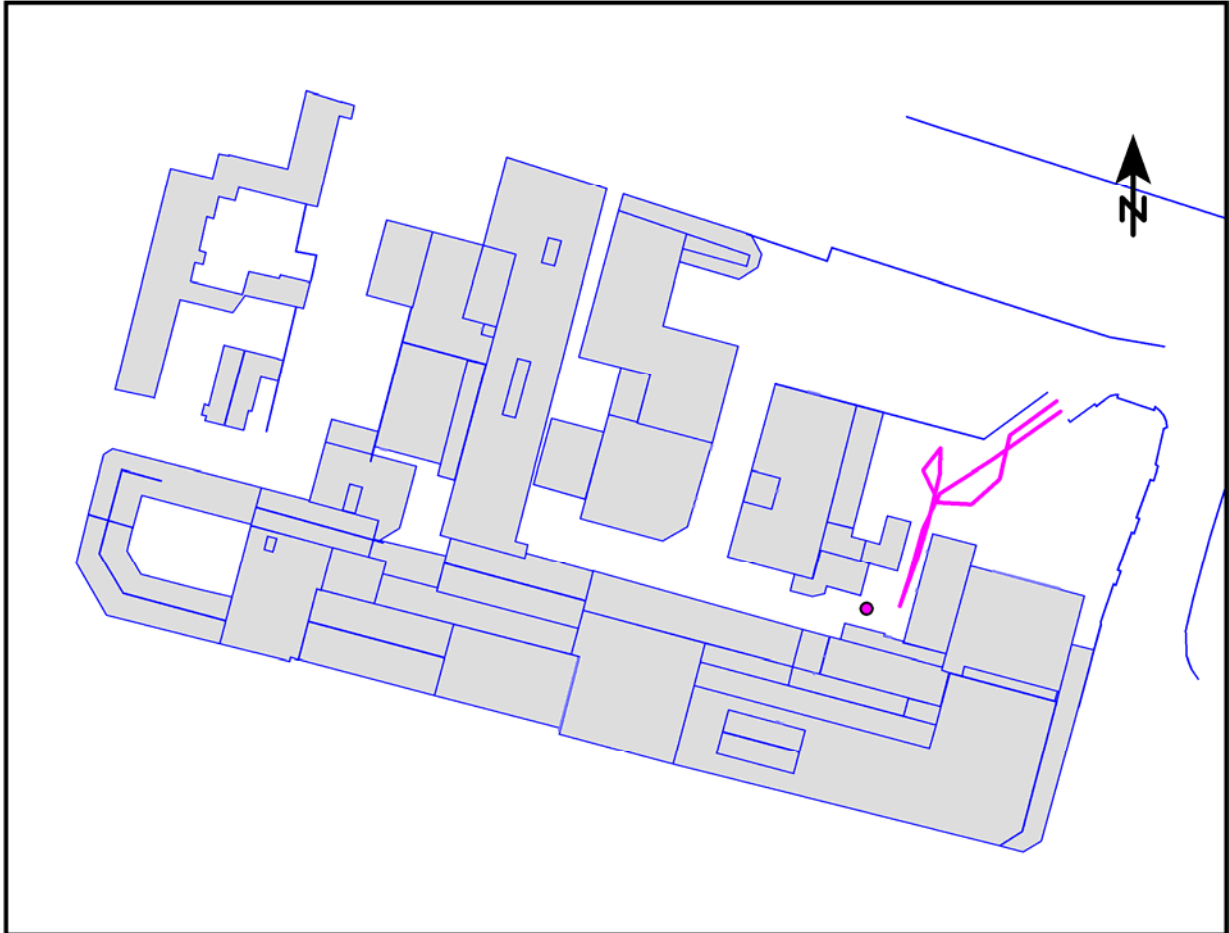
Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2
Udpumpning af blod:	89,5

Varighed for udpumpning er 25 minutter.

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
														1										

Kørsel 23: Afhentning af tarme i tønder



Beskrivelse

Ankomst via uren port og bakning til afhentningsposition. Læsning varer ca. 30 minutter. Herefter udkørsel via uren port.

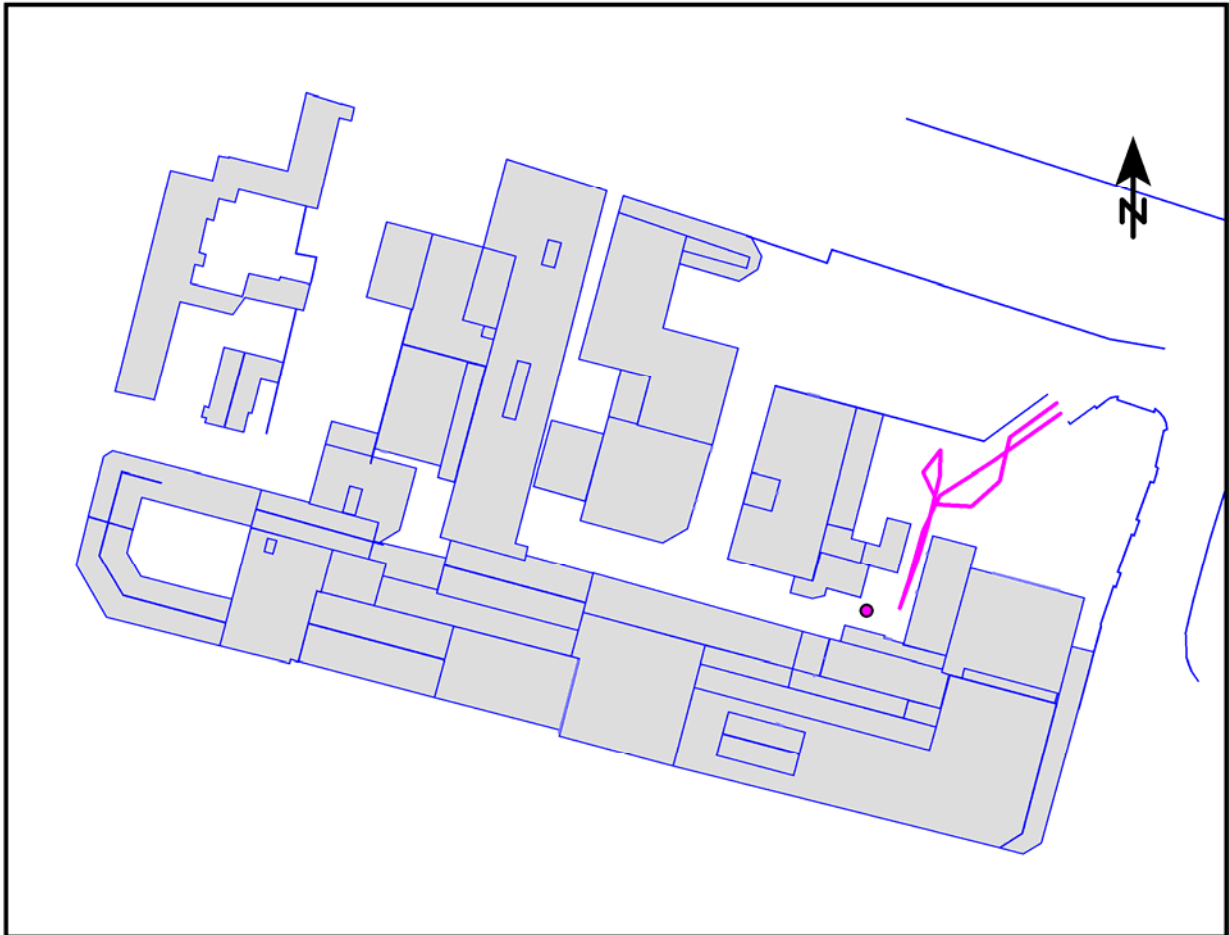
Kildestykker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2
Læsning af tønder:	88

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
											1													

Kørsel 24: Levering af sulfid og lud



Beskrivelse

Ankomst via uren port og bakning til aflæsningsposition. Aflæsning varer ca. 30 minutter. Herefter udkørsel via uren port.

Kildestykker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t:	101,0
Lastvogne, kørsel pr. m kørevej:	59,2
Aflæsning:	86

Mængde (antal pr. time):

Tidsrum klokken	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Hverdage:																								
											1													

Bilag 8
BAT tjekliste

Vurdering af indførelsen af bedste tilgængelige teknikker (BAT) på Danish Crown's kreatur- og svineslagterier.

Maj 2015

SAAR / THOFC

Referencerapport:

Chapter 5, BEST AVAILABLE TECHNIQUES. Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on Best Available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-products Industries; November 2003.

BAT anbefaling nr.	Anbefaling	Uddybning findes i afsnit:	Status	Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført"
5.1 Slagterier og animalske bi-produktanlæg				
5.1.1 Generelle arbejdsprocesser				
5.1.1.1	Indføre miljøledelse.	4.1.1 og 5.1.1.1	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.1.2	Sørge for at medarbejdere på alle niveauer får den nødvendige uddannelse i processer, der kan minimere ressourceforbrug, emissionsniveau og ulykkesrisici.	4.1.2	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.1.3	Bruge et forebyggende vedligeholdelses-system på tekniske installationer.	4.1.3	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.1.4	Foretage systematisk måling af vandforbruget f.eks. opdelt på afdelinger, omfattende forbrug af koldt/varmt vand i produktions- og rengøringsperioden.	4.1.4	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	

BAT anbefaling nr.	Anbefaling	Uddybning findes i afsnit:	Status		Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført"
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.1.5	Separere regn- og kølevand fra forurenede spildevand.	4.1.5	<input type="checkbox"/>	Gennemført	Kloaksystemet på fabrikken er ikke to-strengt.
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input checked="" type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.1.1.6	Fjerne alle løbende vandslanger og reparere dryppende vandhaner og løbende toiletter.	4.1.7	<input checked="" type="checkbox"/>	Gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.1.1.7	Bruge kloakriste med lille hulstørrelse og/eller kurveindsats i gulv afløb for at forhindre at fast materiale kommer i kloakken.	4.1.11	<input checked="" type="checkbox"/>	Gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.1.1.8	Tørskrabe og transportere biprodukter væk tørt før der rengøres med selvlukkende vaskepistol. Evt. varmt vand leveres fra termostatstyret damp- og vandventiler.	4.1.9	<input checked="" type="checkbox"/>	Gennemført	
		4.1.11	<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
		4.1.12	<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
		4.1.23	<input type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.1.1.9	Installere overfyldningsalarmer på tanke og siloer med f.eks. blod, fedt o.a. biprodukter.	4.1.13	<input checked="" type="checkbox"/>	Gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.1.1.10	Installere en opsamlingssump under siloer og tanke med f.eks. blod, fedt o.a. biprodukter, der som minimum kan rumme 110% af indholdet i den største tank.	4.1.14	<input type="checkbox"/>	Gennemført	På udedørs tanke – ikke muligt af byggetekniske årsager. Siloer/containere i konfiskathal ledes til sibånd ved uheld.
			<input checked="" type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.1.1.11	Implementere et energiledelsessystem støttet af f.eks. et CTS-anlæg.	4.1.16	<input checked="" type="checkbox"/>	Gennemført	
		4.1.17	<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke relevant	

BAT anbefaling nr.	Anbefaling	Uddybning findes i afsnit:	Status	Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført"
5.1.1.12	Implementere af et system, der overvåger og kontrollerer kølesystemet for at overholde sikkerheds- og miljøkrav for kølesystemer og varmepumper.	4.1.18	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.1.13	Kontrollere og overvåge driftstider på kølesystemer. Derved fokuseres på et evt. overforbrug af energi.	4.1.19	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.1.14	Overvåge døre til kølerum med en mikroswitch. Derved fokuseres på et evt. overforbrug af energi.	4.1.21	<input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	Bliver løbende vurderet om det er nødvendigt. På udvalgte steder findes flapdøre.
5.1.1.15	Genvinde varmen fra køleanlæg.	4.1.22	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.1.16	Bruge termostatisk kontrollerede damp- og vandblandingsventiler, der automatisk overvåger vandtemperaturen.	4.1.23	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.1.17	Effektivisere og isolere damp- og vandrørssystemer.	4.1.24	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.1.18	Installere computerstyrede ventiler der muliggør sektionering af sys. for damp, varmt og koldt vand, for at undgå unødigt forbrug udenfor produktionstid.	4.1.25	<input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	Der er stor fokus på at systemer holdes tætte. Der er forskellige setpunkter til vandtemperatur i løbet af et døgn.

BAT anbefaling nr.	Anbefaling	Uddybning findes i afsnit:	Status	Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført"
5.1.1.19	Implementere et system, der overvåger og kontrollerer forbruget af lys f.eks. installation af lyssensorer, optimering af lysarmaturer og lysstofrør.	4.1.26	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	Udskiftning til LED lystofrør gennemføres løbende som energibesparelse. Er gennemført i skærehal, omklædningsrum og kantine. Bevægelsessensor installeret hvor det er relevant (kælder, lager og kontor).
5.1.1.20	Minimere opbevaringstiden for biprodukter inden afhentning. Opbevares kølet hvor muligt.	4.1.27	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.1.21	Identificere og kortlægge faktorer, der frembringer lugtgener. Derefter skal dæmpende foranstaltninger sættes ind hvor det skønnes nødvendigt.	4.1.28	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.1.22	Design og konstruere køretøjer, udstyr og lokaler så det er let at rengøre.	4.1.30	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.1.23	Rengøre lagerlokaler jævnligt.	4.1.31	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.1.24	Implementere et system, der overvåger og kontrollerer ekstern støj. Kortlægning af ekstern støj inkl. dæmpning af relevante kilder.	4.1.36	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.1.25	Dæmpe støjen fra tagudsug, spildevandsbelufterer og køleanlæg.	4.1.3 og 4.1.36-39	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	

BAT anbefaling nr.	Anbefaling	Uddybning findes i afsnit:	Status	Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført"
5.1.1.26	Bruge naturgas i stedet for fuelolie.	4.1.41	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.1.27	Overdækning af animalske biprodukter under transport, af- og pålæsning samt opbevaring.	4.1.29	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.1.28	Undgå lugtudvikling fra blod i forrådnelse ved hurtig nedkøling, hvis blodet ikke kan behandles straks.	4.2.1.8	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.1.29	Afsætte al varme og/eller elektricitet, der ikke kan bruges i egen afdeling til andre eksterne energiforbrugere.	Ingen	<input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.3 Samarbejde med andre virksomheder.				
-	Samarbejde med eksterne partnere med det formål at skabe en kæde af miljøansvarlighed, minimere forurening og beskytte miljøet som helhed.	Diverse	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.4 Installation og rengøring af udstyr.				
5.1.4.1	Overvåge og optimere forbruget af vand og detergenter.	4.1.42.1	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.4.2	Vælge miljørigtige detergenter – dog uden at gå på kompromis med hygiejnen.	4.1.42.2	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	

BAT anbefaling nr.	Anbefaling	Uddybning findes i afsnit:	Status	Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført"
5.1.4.3	Undgå, om muligt, rengørings- og desinfektionsmidler, der indeholder aktivt klor.	4.1.42.3	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	Hypochlorit er substitueret med chlortabs/peroxytabs. Hypochlorit benyttes dog til specialopgaver hvor substitution ikke er mulig
5.1.4.4	Installere udstyr til automatisk rengøring af maskinerne (CIP-anlæg), hvor det er muligt.	4.2.4.3	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.5 Behandling af spildevand.				
5.1.5.1	Undgå at spildevand opstuves/står stille i kloaksystemet, da det tiltrækker fluer og rotter og på anden vis skaber uhygiejniske forhold.	4.1.43.3	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.5.2	At sigte spildevandet for at fjerne faste partikler. Der kan bruges tromlesigter, buesigter, båndfilter, skruepresser eller tilsvarende.	4.1.43.4	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.5.3	Rense spildevandet for fedt i en fedtudskiller	4.1.43.9	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.1.5.4	Rense spildevandet i et flotationsanlæg, evt. ved brug af flokuleringskemikalier. (denne anbefaling skal ses i relation til de lokale spildevandsforhold i kommunen)	4.1.43.10	<input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant	Spildevand afledes til offentlig kloak, derfor ikke behov for for-rensning.
5.1.5.4	Udligne svingninger i spildevandsudledningen ved etablering af en udligningstank.	4.1.43.11	<input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant	Spildevand afledes til offentlig kloak. Udligningsanke indgår i det offentlige system (renseanlæg).

BAT anbefaling nr.	Anbefaling	Uddybning findes i afsnit:	Status		Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført"
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.5.6	Etablering af reservekapacitet/nødbassin, så vandmængder ud over det sædvanlige kan udlignes	4.1.43.1	<input type="checkbox"/>	Gennemført	Se punkt 5.1.5.4
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input checked="" type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.1.5.7	Forebyg væskeudsivning og lugtudsivning fra spildevandstanke ved at tætte bund og vægge og ved at overdække eller belufte tankene.	4.1.43.12 og 4.1.43.13	<input type="checkbox"/>	Gennemført	Se punkt 5.1.5.4
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input checked="" type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.1.5.8	Rense spildevandet i en biologisk renseproces. (denne anbefaling skal ses i relation til de lokale spildevandsforhold i kommunen).	2.3.1.2, 2.3.2.1.3, 4.1.43.14, 4.1.43.15, 4.2.6.2, 4.2.6.3, 4.3.3.15	<input type="checkbox"/>	Gennemført	Spildevandet ledes til offentlig renseanlæg.
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input checked="" type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.1.5.9	Fjerne kvælstof og fosfor fra spildevandet i den biologiske renseproces. (denne anbefaling skal ses i relation til de lokale spildevandsforhold i kommunen).	2.3.1.2	<input type="checkbox"/>	Gennemført	Spildevandet ledes til offentlig renseanlæg.
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input checked="" type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.1.5.10	Fjerne, spildevandsslammet og genanvend det under hensyntagen til reglerne i biproduktforordningen	ABP Regulation 1774/2002/EC	<input type="checkbox"/>	Gennemført	Spildevandet ledes til offentlig renseanlæg. Sigtogods fra tromlesigter & fedtudskiller afhændes til biogas eller Daka
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input checked="" type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.1.5.11	Brug biogas – produceret ved anaerob spildevandsbehandling – til produktion af el og varme.	se 5.1.5.8	<input type="checkbox"/>	Gennemført	Spildevandet ledes til offentlig renseanlæg.
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input checked="" type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.1.5.12	Efterpolér det rensede spildevand i sandfilter eller rodzoneanlæg (hvis der er behov herfor, eller krav herom)	se 5.1.5.8	<input type="checkbox"/>	Gennemført	Spildevandet ledes til offentlig renseanlæg.
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input checked="" type="checkbox"/>	Ikke relevant	

BAT anbefaling nr.	Anbefaling	Uddybning findes i afsnit:	Status	Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført"	
5.1.5.13	Gennemfør jævnlige analyser af spildevandets sammensætning. Overvåg udviklingen i spildevandets sammensætning.	ingen	<input checked="" type="checkbox"/>	Gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.2. Supplerende BAT for slagterier.					
5.2.1	Tørskrabning af dyretransportvogne og opsamling af gødningen før der vaskes med højtryksvand (18 – 25 bar)	4.2.1.1 og 4.2.1.2	<input checked="" type="checkbox"/>	Gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.2..2	Undlad at vaske slagtekroppene, eller minimér omfanget af vaskning ved brug af omhyggelig slagteteknik.	4.2.1.4	<input checked="" type="checkbox"/>	Gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.2..3	Løbende og tør opsamling af biprodukter, herunder blod på slagtegangen. Hold biprodukterne adskilt i de rigtige fraktioner i h.t. biproduktforordningen.	4.2.1.6 og 4.2.2.2.1 og 4.2.5.1	<input checked="" type="checkbox"/>	Gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.2..4	Dobbelt afløb fra stiksti/blodgang til h.h.v. blodtank under produktion og kloak under rengøring.	4.2.1.7	<input checked="" type="checkbox"/>	Gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.2.5.	Spild på gulve skal opsamles tørt.	4.2.1.9	<input checked="" type="checkbox"/>	Gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke relevant	
5.2.6	Alle vandhaner der kan undværes, fjernes fra slagtegangen.	4.2.1.13	<input checked="" type="checkbox"/>	Gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Delvis gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke gennemført	
			<input type="checkbox"/>	Ikke relevant	

BAT anbefaling nr.	Anbefaling	Uddybning findes i afsnit:	Status	Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført"
5.2.7.	Tildæk og isolér knivsterilisatorer. Brug lavtryksdamp til knivsterilisatorer.	4.2.1.14 og 4.2.1.17	<input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	Der anvendes isolerede og el-supplerede sterilisatorer i DC, da det er væsentligt mere energiøkonomisk end den foreslåede BAT. Der pågår udskiftning til ny BS-model, der kun benytter varmt vand når der trykkes med kniv.
5.2.8.	Brug håndvaske og forklædevaskekabiner med automatisk lukning af vandtilførslen.	4.2.1.18	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.2.9	Implementere et system for overvågning og styring af tryklufteforbrug.	4.2.1.19	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	Overvågning og styring er implementeret. På grund af produktionstider og rengøring i detail, er det ikke muligt at neddrose trykluft-trykket i løbet af døgnet.
5.2.10	Implementere et system for overvågning og styring af brugen af ventilationsanlæg.	4.2.1.20	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.2.11	Brug bagudkrummede skovlblade i centrifugalventilatorer til ventilations- og køleanlæg.	4.2.1.21	<input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	I stedet for bagudkrummende skovlblade er det valgt at udskifte motorer - de steder hvor det er økonomisk rentabelt - til EC motorer, der har en meget god virkningsgrad og kan reguleres indenfor et stort arbejdsområde.
5.2.12	Implementere et system for overvågning og styring af brugen af varmt vand.	4.2.1.22	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	

BAT anbefaling nr.	Anbefaling	Uddybning findes i afsnit:	Status	Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført"
5.2.13	Trim straks efter afhudning de dele af huder der ikke skal garves. Gøres kun hvis der er afsætning for det aftrimmede hud.	4.2.2.9.10	<input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant	Huder anvendes ikke til garvning
5.2.1 Supplerende BAT ved slagtning af store dyr (i modsætning til ex. kyllinger og kaniner)				
5.2.1.1	Undlad at fodre dyr mindst 12 timer før slagtning. Minimér opstaldningstiden for at reducere gødningsproduktionen.	4.2.2.1.1 og 4.2.2.1.2	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.2.1.2.	Etablering af behovsstyret drikkevandsforsyning i stalden.	4.2.2.1.4	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.2.1.3.	Etablering af timerstyret overbrusning i svinestalden for derved at reducere vandforbruget.	4.2.2.1.5	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.2.1.4	Tørskrabning af staldgulv før periodisk rengøring med vand.	4.2.2.1.6	<input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	Der igangsættes forsøg med tørskrabning før rengøring med vand
5.2.1.5	Brug en gummiskraber til den indledende rengøring af blodgangen.	4.2.2.2.2.	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.2.1.6	Indfør dampskoldning (hængende skoldning).	4.2.2.3.1	<input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	Hængeskoldning er option på nye fabrikker, meget dyr og vanskelig at implementerer på eksisterende fabrikker.

BAT anbefaling nr.	Anbefaling	Uddybning findes i afsnit:	Status	Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført"
5.2.1.7	Skoldekar skal overdækkes og isoleres og vandstandes styres på de slagterier hvor hængende skoldning ikke rentabelt kan indføres.	4.2.2.4.1	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	Skoldekar er isoleret, men ikke overdækket. Forsøg med overdækning er gennemført men ikke mulig pga. nedfald af smøreolie
5.2.1.8	Recirkulering af vaskevand i hårstøderen og erstat rislerør med fladdyser.	4.2.2.4.1 og 4.2.2.4.2	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.2.1.9	Vandet fra svide/flamberingsovnens glidestangskøling genanvendes.	4.2.2.5.1	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.2.1.10	Etablering af varmegenvinding fra svideovnsafkast. Varmen kan genbruges til opvarmning af vand.	4.2.2.5.2	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.2.1.11	Anvend fladdyser ved overbrusning af svinene efter svideovnen.	4.2.2.5.3	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.2.1.12	Erstat rislerør i sværbehandlingsafdelingen med fladdyser.	4.2.2.6.1	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.2.1.13	Sterilisering af bryståbnersav skal ske i en kabine med varm- og koldtvandsdyser.	4.2.2.7.1	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	

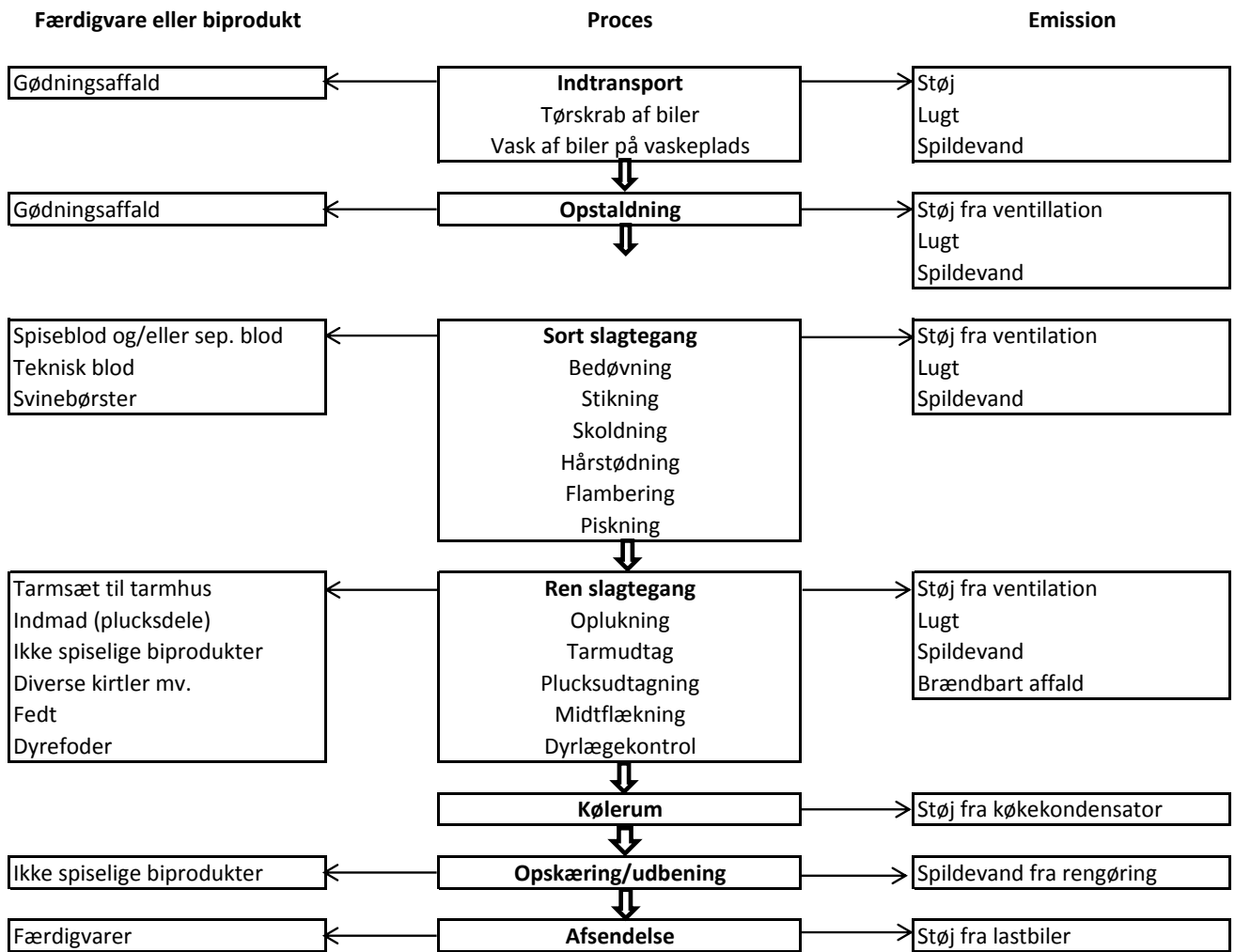
BAT anbefaling nr.	Anbefaling	Uddybning findes i afsnit:	Status	Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført"
5.2.1.14	Regulér og nedjustér den vandmængde der bruges i forbindelse med transport af tarmsæt.	4.2.2.7.2	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.2.1.15	Anvend fordampningskøling til køling af svinekroppe eller køletunnel	4.2.2.8.1 og 4.2.2.8.2	<input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	Fordampningskøling giver ikke et hygiejnisk tilfredsstillende resultat jævnfør danske erfaringer og forsøg.
5.2.1.16	Undlad at overbruse svinekroppene før køling i køletunnel.	4.2.2.8.3	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.2.1.17	Udtag [og opsaml] maveindhold tørt.	4.2.2.9.2	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.2.1.18	Udtag [og opsaml] smaltarmindholdet tørt, uanset om de skal bruges til pølsetarme eller destruktion.	4.2.2.9.3 og 4.2.2.9.4	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.2.1.19	Regulér og minimer vandforbruget ved rensning af smaltarme og krustarme.	4.2.2.9.6	<input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
5.2.1.20	Regulér og minimer vandforbruget ved vask af tunger og hjerter.	4.2.2.9.9	<input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant	Vaskes ikke, sælges uvasket.

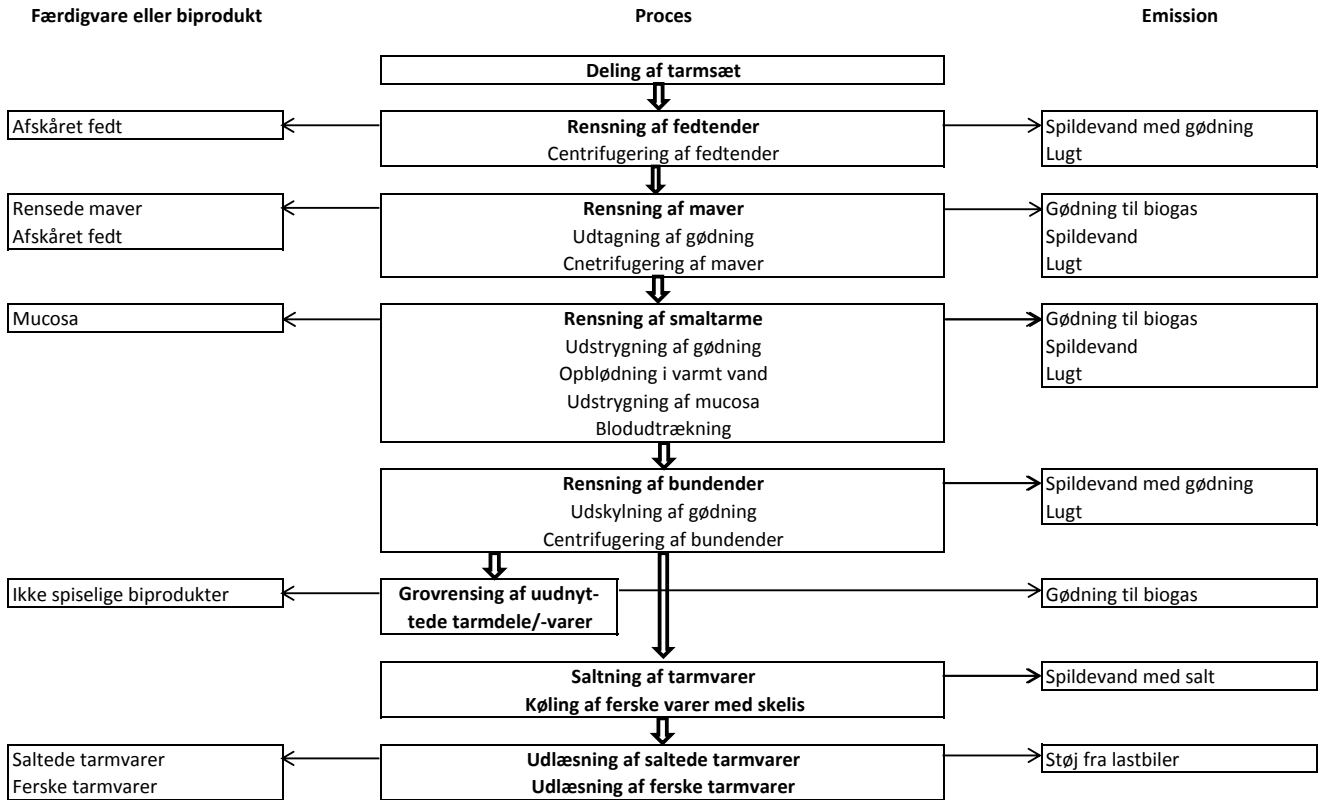
BAT anbefaling nr.	Anbefaling	Uddybning findes i afsnit:	Status		Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført"
			<input checked="" type="checkbox"/>		
5.2.1.21	Anvend en fedtudskiller med kontinuert fedtafskrabning fedt fra spildevandet. [fra tarmhus].	4.2.2.9.7	<input checked="" type="checkbox"/>	Gennemført Delvis gennemført Ikke gennemført Ikke relevant	
5.2.1.22	Huder skal leveres så friske som muligt til garveriet.	Se BAT for garverier (273, EC,2001)	<input type="checkbox"/>	Gennemført Delvis gennemført Ikke gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant	Ingen afhudning
5.2.1.23	Huder der ikke kan behandles inden 8-12 timer skal opbevares ved 10 –15 grader C	4.2.2.9.15	<input type="checkbox"/>	Gennemført Delvis gennemført Ikke gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant	Ingen afhudning
5.2.1.24	Huder der ikke kan behandles indenfor perioden 8-12 timer og 5 – 8 dage skal straks køles ti og opbevares ved 2 grader C.	4.2.2.9.15	<input type="checkbox"/>	Gennemført Delvis gennemført Ikke gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant	Ingen afhudning
5.2.1.2	Huder skal straks tromlesaltes hvis de skal opbevares eller transporteres i mere end 8 dage. Overskudssalt opsamles tørt.	4.2.2.9.12 og 4.2.2.9.14	<input type="checkbox"/>	Gennemført Delvis gennemført Ikke gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant	Ingen afhudning
5.3.4 Supplerende BAT for blodbehandling.					
5.3.4.1	Opkoncentrering af blodplasma ved anvendelse af omvendt osmose, før spraytørring.	4.3.5.1	<input type="checkbox"/>	Gennemført Delvis gennemført Ikke gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant	Ikke relevant, da blodbehandling kun omfatter separering/centrifugering
5.3.4.2	Opkoncentrering af blodplasma ved vacuumfordampning før sparytørring.	4.3.5.2	<input type="checkbox"/>	Gennemført Delvis gennemført Ikke gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant	Ikke relevant, da blodbehandling kun omfatter separering/centrifugering

BAT anbefaling nr.	Anbefaling	Uddybning findes i afsnit:	Status		Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført"
5.3.4.3	Fjern vand fra blod ved dampkoagulering før spraytørring.	4.3.3.4		Gennemført	Ikke relevant, da blodbehandling kun omfatter separering/centrifugering
				Delvis gennemført	
				Ikke gennemført	
			X	Ikke relevant	

Bilag 9

Skemaer med produktionsflow






Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000

BILAG B

Danish Crown A/S
Danmarksgade 22
7400 Herning

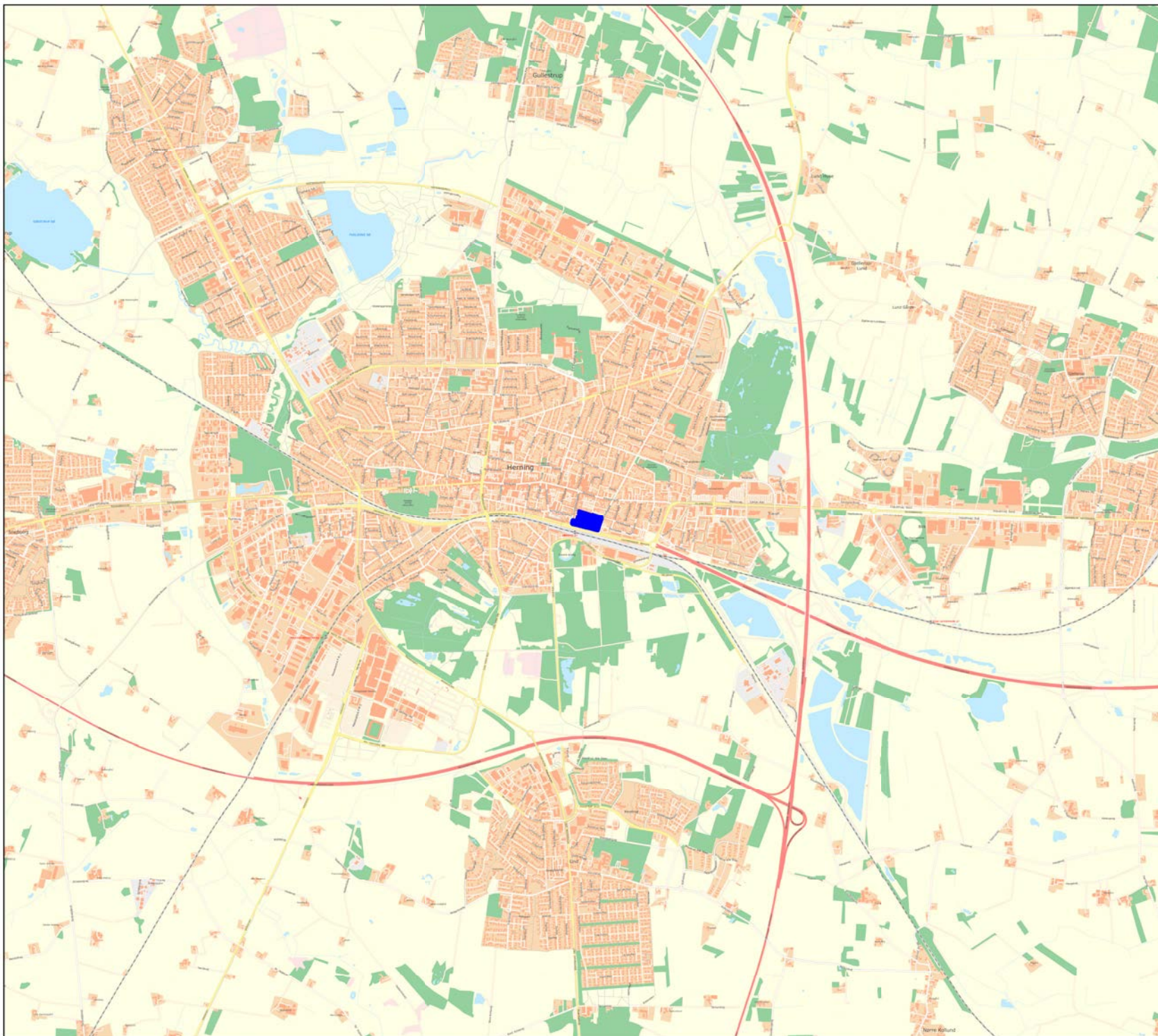
Målestoksforhold
Ca. 1:25.000



 Danish Crown A/S



Miljø- og
Fødevarerministeriet
Miljøstyrelsen



Bilag C: Virksomhedens omgivelser (temakort)

Bilag C1: Kort over beskyttede naturtyper

Bilag C2: Kort over Natura 2000 områder

BILAG C1

Danish Crown A/S
Danmarksgade 22
7400 Herning

Beskyttede naturtyper

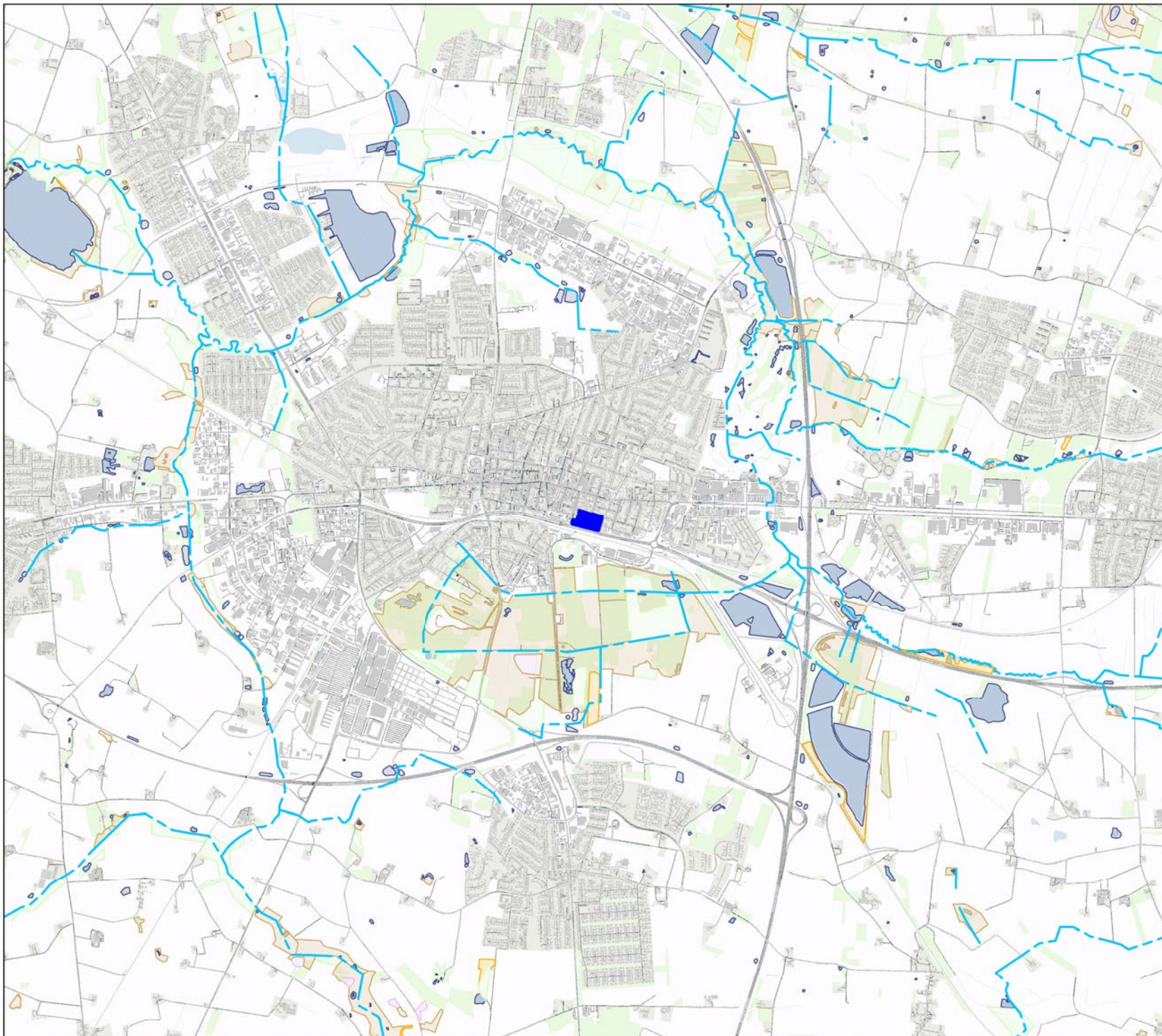
Målestoksforhold
Ca. 1:25.000



-  Sø
-  Mose
-  Overdrev
-  Eng
-  Hede
-  Beskyttet vandløb
-  Danish Crown A/S



Miljø- og
Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen

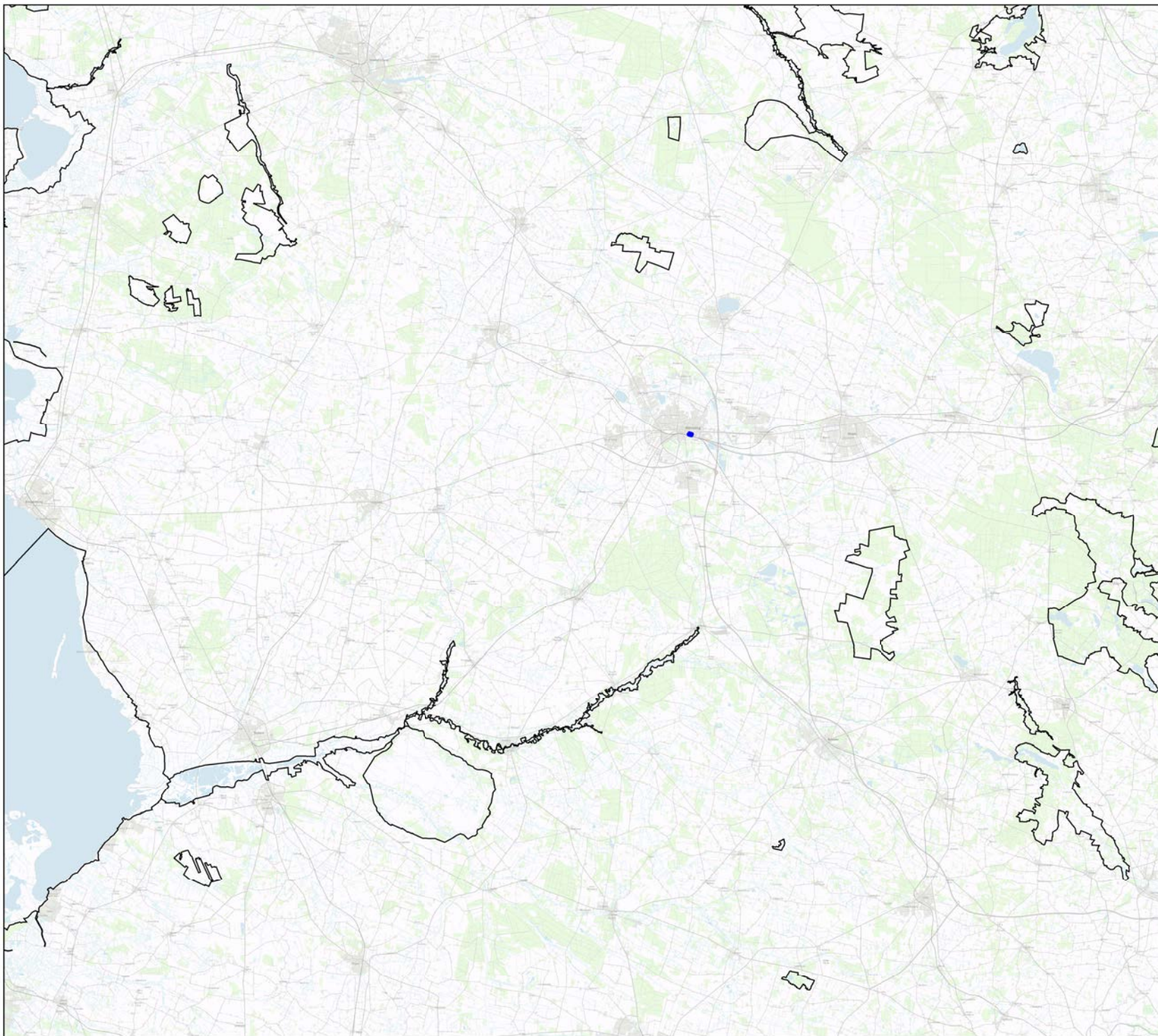


BILAG C2

Danish Crown A/S
Danmarksgade 22
7400 Herning

Natura 2000-områder

Målestoksforhold
Ca. 1:250.000



Miljø- og
Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen

Bilag D: Oversigt over revurdering af vilkår

2. juli 2005: Revurderet miljøgodkendelse

Vilkår nr.	Uændret <i>Nyt nr.</i>	Ændret <i>Nyt nr.</i>	Slettet	Bemærkninger	Vilkåret vedrører/ vilkårets ordlyd
<i>Generelle forhold</i>					
3.1.1			x		Slagteriet skal udvides og drives som beskrevet i ansøgningen.....osv
3.1.2		A2		Omformuleret	Slagteriet skal holde tilsynsmyndigheden orienteret om, hvem der er miljømæssigt driftsansvarlig.....
3.1.3	A1			Omformuleret	De godkendelsesvilkår, der angår driften, skal være kendt af de personer, der er ansvarlige for eller udfører den pågældende del af driften. Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden.
3.1.4			x	Pligten til indberetning af uheld til tilsynsmyndigheden fremgår af miljøbeskyttelses lovens § 71 og 72.	Ved driftsuheld, der kan medføre forurening, skal tilsynsmyndigheden orienteret hurtigst muligt og senest førstkommande hverdagsmorgen. Senest 14 dage efter uheld skal virksomheden have indsendt rapport....
3.1.5			x	Kravet følger af miljøbeskyttelses lovens § 33.	Der må ikke udøves miljøbelastende aktiviteter, som ikke er beskrevet i miljøgodkendelsen. I tvivlstilfælde afgør miljømyndigheden....
3.1.6			x	Vilkåret er ikke længere relevant.	Hvis godkendelsen ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsesdatoen....
<i>Indretning og drift</i>					
3.2.1	B2 B3			Overført og omformuleret, så det afspejler de driftstider, der er godkendt/accepteret siden sidste revurdering.	Virksomhedens driftstid skal gennemføres med udgangspunkt i de driftstidspunkter, der er anført i ansøgningsmaterialet til denne godkendelse og den miljøtekniske beskrivelse.
3.2.2	B1			Delvist omformuleret	Antallet af slagtninger må ikke overstige 1.600.000 pr. år eller 36.000 pr. uge.
3.2.3	G2			Omformuleret	Slagteriets processer, maskiner og udstyr skal håndteres således at spild og andet ukontrolleret udslip af forurenende stoffer forhindres og forebygges. Eventuelt spildt olie- og kemikalieaffald på virksomhedens område skal straks opsamles. Der skal

Vilkår nr.	Uændret Nyt nr.	Ændret Nyt nr.	Slettet	Bemærkninger	Vilkåret vedrører/ vilkårets ordlyd
					forefindes hensigtsmæssigt opsamlingsudstyr, velegnede absorptionsmidler og emballager til opsamling af spild. Eventuelt spild skla opsamles og genanvendes eller bortskaffes efter Herning Kommunes bestemmelser.
3.2.4	G2				Slagteriets arealer skal holdes ryddelige og rene.
<i>Luftforurening og lugt</i>					
3.3.1	C4	C3		Vilkår for SO ₂ fjernet, da ingen oliefyning mere.	Luftvilkår: NO _x , CO, CO, SO ₂ , støv, – SO ₂ fjernes, da ingen oliefyning mere. Tilføjet krav for CO fra svideovnen.
3.3.2	D1				Lugtvilkår 10 LE/m ³ .
3.3.3			x	Forældet vilkår.	Afkast skal dimensioneres således at lufthastighederne ved laveste belastninger er mindst 8 m/s.
3.3.4	C1 D2			Omformuleret. Krav om redegørelser fjernet, idet det følger af miljøbeskyttelses lovens bestemmelser.	Udenfor egen grund må virksomheden ikke medføre støv- eller lugtgener fra diffuse kilder i et omfang, som tilsynsmyndigheden finder ikke uvæsentligt. Såfremt tilsynsmynd vurderer at...[...]... kan tilsynsmyndigheden forlange at slagteriet indenfor 2 måneder udarbejder en redegørelse der omfatter kortlægning af årsagerne og stiller forslag til tids- og handleplaner for foranstaltninger....+ teknisk-økonomisk redegørelse.
3.3.5	B4				Døre og vinduer skal holdes lukkede under produktion og rengøring fra lokaler med støjende og lugtende kilder. Når der ikke modtages grise skal porte til læsseramper holdes lukkede.
3.3.6			x	Kravet er overflødig, idet det vurderes, at det følger af reglerne for fødevarer sikkerhed.	Slagteriets ventilationsanlæg skla udformes på en sådan måde, at de er lette at rengøre.
3.3.7			x	Ikke længere relevant.	Vilkår om fuldskalaforsøg i forhold til overholdelse af 3.3.1 og 3.3.1
3.3.8		C2		Tilføjet max. luftmængder, samt justering af højde jf. det	Accept af at afkast fra kedler føres til 30 m skorstene og svideovne til 28 m afkast.

Vilkår nr.	Uændret <i>Nyt nr.</i>	Ændret <i>Nyt nr.</i>	Slettet	Bemærkninger	Vilkåret vedrører/ vilkårets ordlyd
				sidenhen etablerede fællesafkast	
3.3.9			x	Kravet om forudgående godkendelse af ændringer fremgår af miljøbeskyttelses lovens § 33.	Anvendelse af anden type brændsel end naturgas må ikke ske uden forudgående accept/godkendelse fra tilsynsmyndigheden.
3.3.10		B5		Omformuleret, så det passer til nutidsdriften.	Vilkår for oplag af mucosa bl.a. konservering og styring af dette, lugtinspektion, evt. nødventilation.
<i>Støj</i>					
3.3.11		F1 B6		Flere lempelser skærpet til vejledende krav, da virksamheden kan overholde vejledende krav i de pågældende referencepunkter . Vilkår om max 6 biler kl. 5-6 fastholdt. Tilføjet krav om redegørelse for støj i tidsrummet kl. 5-6.	Støjvilkår. Vilkår om max. 6 grisebiler kl. 5-6
3.3.12	F1				Vilkår om vibrationer.
3.3.13	B7				Lastbiler i venteposition skal holde med slukkede motorer
<i>Affald</i>					
3.3.14		G1		Tilføjet krav om regelmæssig afhentning.	Affald, herunder farligt affald, skal bortskaffes i overensstemmelse med Herning Kommunes regulativer.
3.3.15		G3		Som miljømyndighed stiller Miljøstyrelsen krav om miljømæssigt forsvarlig opbevaring.	Alt affald skal opbevares i velegnede beholdere i overensstemmelse med Herning Kommunes regulativer og anvisninger.
3.3.16		G2		Biproduktforordningen er ændret til nr. 1069/2009,	Konfiskat skal opbevares i lukkede beholdere i konfiskathallen. Bortskaffelse af konfiskat til destruktion eller oparbejdning skal ske iht. gældende

Vilkår nr.	Uændret <i>Nyt nr.</i>	Ændret <i>Nyt nr.</i>	Slettet	Bemærkninger	Vilkåret vedrører/ vilkårets ordlyd
				hvortil Fødevarestyrelsen er myndighed. Kravet om overensstemmelse hermed er derfor slettet.	regelsæt, pr. Eu-parlamentets og Rådets forordning (EF) 1774/2002 af 3. oktober 2002. Bortkørsel af konfiskat skal ske i lukkede køretøjer.
3.3.17	E1			Omformuleret	For at forhindre udvaskningen af forurenende stoffer i slagteriets spildevand, skal rengøring af svinebiler indledes med tørskrabning af gødning, savsmuld mv., før spuling finder sted. Gødningsresterne skal opsamles og anbringes i containere, der håndteres, så unødigt diffus lugt ikke opstår.
<i>Oplag</i>					
3.3.18		G3		Omformuleret samt krav om 110 % opsamling ved nye oplag.	Oplag af olie, kemikalier og farligt affald (herunder olie- og kemikalieaffald) skal opbevares under tag, på væsketæt og befæstet areal, der er bestandigt overfor de oplagrede enheder. Der skal etableres mulighed for opsamling af spild, der som minimum modsvarer indholdet af den største beholder i oplaget. Oplagene skal opbevares i velegnede og godkendte emballager.
3.3.19			x	Vilkåret er slettet, da det vurderes at være Arbejdstilsynets kompetence	Opbevaringen af syreholdige kemikalier skal adskilles fra opbevaringen af klorholdige rengøringsmidler, så der ikke opstår risiko for en sammenblanding ved uheld.
<i>Jord og grundvand</i>					
3.3.20		G3		Omformuleret. Passager vedr. etablering af nedgravede tanke slettet, da det kun er information om evt. tilladelser til dette. Det følger af miljøbeskyttelsesloven at der skal gives tilladelse til nyanlæg og nedgravning af tankanlæg.	Alle nye tankoplag skal principielt etableres overjordisk i tankgrav eller lign., samt indrettes på tæt befæstede arealer med afløb til kloak, sådan at spild til undergrunden i forbindelse med påfyldning/aftapning mv. forebygges. Tankgravens rumfang skal mindst svare til indholdet af den største tank i graven. Eventuelt spild skal snarest muligt opsamles. Afløb fra tankgrave skal indrettes med ventil eller pumpe, som normalt skal være lukket. Afløb må kun aktiveres manuelt efter forudgående visuel inspektion af tankgravens indhold.

Vilkår nr.	Uændret Nyt nr.	Ændret Nyt nr.	Slettet	Bemærkninger	Vilkåret vedrører/ vilkårets ordlyd
					+ om tilladelse til nedgravede tanke.
3.3.21	M1			omformuleret	Vedrørende redegørelser/krav i forbindelse med evt. lukning af slagteriet.
3.3.22	M1			Omformuleret.	Vedrørende redegørelser/krav i forbindelse med evt. lukning af slagteriet.
<i>Tilsyn og kontrol</i>					
3.3.23		J1 J2 J3		Vilkåret tilpasset til de krav, der stilles til tilsvarende virksomheder. Indberetningsvilkår tilpasset jf. oplæg og aftale mellem MST og Danish Crown.	Vilkår om journalføring.
3.3.24			x	Vilkåret er slettet, da eksternt firma håndterer affaldet.	Slagteriet skal opbevare kvitteringer for bortskaffet farligt affald i mindst 3 år. Efter anmodning skal kvitteringerne forevises tilsynsmyndigheden.
3.3.25	F3				Efter anmodning fra tilsynsmyndigheden skal slagteriet lade udføre støj- og vibrationsmålinger samt -beregninger.....
3.3.26	-	-	-	IR.	Vilkåret blev erstattet af afgørelse af 18. juni 2014.
3.3.27	E1			Omformuleret.	Gødningsrester fra vask af svinebiler skal opsamles og anbringes i containere, så unødigt diffus lugt og spildevandsforurening ikke opstår. Blablabla.
3.3.28	E1			Omformuleret	Gødningsrester fra rengøring af staldafsnit skal opsamles og anbringes i containere, så unødigt diffus lugt og spildevandsforurening ikke opstår.
3.3.29			x	Slettet da virksomheden i praksis efterlever dette og der arbejdes med løbende med forbruget af natriumhypochlorit	Danish Crown, Herning, skal i videst muligt omfang undgå at benytte kemikalier, der er anført på Miljøstyrelsens liste over uønskede stoffer. Desinfektionsmidlet Natriumhypochlorit skal udfases, så snart slagteriets udenlandske kunder tillader brug af mere miljøskånsomme midler, fx peroxysyrer eller andre

Vilkår nr.	Uændret <i>Nyt nr.</i>	Ændret <i>Nyt nr.</i>	Slettet	Bemærkninger	Vilkåret vedrører/ vilkårets ordlyd
					godkendte stoffer i internationalt regi.

9. april 2010: Påbud om antal delprøver ved lugtmålinger

Vilkår nr.	Uændret <i>Nyt nr.</i>	Ændret <i>Nyt nr.</i>	Slettet	Bemærkninger
Bilag 6 vedr. lugtmåli nger i afgørelse af 2. juli 2005	D3			

19. december 2013: Miljøgodkendelse til udvidelse af detailslagteri

Vilkår nr.	Uændret <i>Nyt nr.</i>	Ændret <i>Nyt nr.</i>	Slettet	Bemærkninger
A1			x	Vilkåret med frist for ibrugtagning er ikke længere relevant.
A2	A1			Ingen ændringer

18. juni 2014: Miljøgodkendelse til vilkårsændring (VILKÅR OVERFØRES)

Vilkår nr.	Uændret <i>Nyt nr.</i>	Ændret <i>Nyt nr.</i>	Slettet	Bemærkninger
1	D3+C5			

23. juni 2014: Afgørelse om sikkerhedsniveau

Afgørelsen indgår ikke i revurderingen.

Afgørelser om ikke-godkendelsespligt:

8. oktober 2007: Afgørelse om ikke-godkendelsespligt for aftenarbejde i skærehallen
3. oktober 2007: Afgørelse om, at Danish Crown A/S, Herning, er omfattet af risikobekendtgørelsen.
23. januar 2007: Afgørelse om ikke-godkendelsespligt for etablering af nyt bedøverenlæg til gruppevis bedøvning af svin

Nye vilkår som følge af revurdering og miljøgodkendelse:

Generelle forhold

A3: Vilkår om straksunderretning om vilkårsovertrædelser, samt foranstaltninger i forbindelse hermed.

Indretning og drift

- B8: Vilkår om etablering af opsamlingskapacitet omkring dieseltank.
- B9: Vilkår om forholdsregler for udendørs kloakafløb i tilfælde af at kommunen etablerer separatkloakering.

Støj

- F2: Vilkår om dokumentation for indkøb og idriftsætning af palleløfter
- F3a: Vilkår om egenkontrol med støj (årlig gennemgang, samt genmåling af kilder)
- F4: Vilkåret har tidligere været formuleret i bilag 5 i daværende miljøgodkendelse af 2. juli 2005. Nu formuleret som konkret vilkår om vurdering af overholdelse af støjgrænser.

Jord og grundvand

- H1: Vilkår om påkørselssikring
- H2: Vilkår om tæt belægning og vedligehold heraf
- H3: Vilkår om indretning af tanksted
- H4: Vilkår om tæthed af sandfang/opsamlingsbrønde på spildevandssystem
- H5: Vilkår om at tilsynsmyndigheden kan stille krav om tæthedsprøvning af sandfang/opsamlingsbrønde på spildevandssystemet.
- H6: Vilkår om procedure for kontrol og vedligehold af kloaksystem

Bilag E: Lovgrundlag - Referenceliste

Love

Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016.
Lov om forurennet jord, lovbekendtgørelse nr. 1190 af 27. september 2016.
Lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 1529 af 23. november 2015.
Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017

Bekendtgørelser

- Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder (godkendelsesbekendtgørelsen) nr. 1517 af 7. december 2016 med senere ændringer
- Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed (standardvilkårsbekendtgørelsen) nr. 1520 af 7. december 2016
- Bekendtgørelse om affald (affaldsbekendtgørelsen), nr. 1309 af 18. december 2012 med senere ændringer
- Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen), nr. 372 af 25. april 2016
- Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger nr. 914 af 27. juni 2016
- Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (olietankbekendtgørelsen), nr. 1611 af 10. december 2015
- Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 (spildevandsbekendtgørelsen), nr. 726 af 1. juni 2016
- Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 926 af 27. juni 2016 med senere ændringer

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

- Miljøgodkendelsesvejledningen - <http://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>
- Vejledning nr. 12415 af 1. januar 2001, Luftvejledningen (om begrænsning af luftforurening fra virksomheder)
- Vejledning nr. 2/2002 af 16. maj 2002, B-værdivejledningen - <http://mst.dk/89804> med tilhørende supplement i form af miljøprojekt 1252/2008 af 10. december 2008 - <http://mst.dk/service/publikationer/publikationsarkiv/2008/dec/supplement-til-b-vaerdivejledningen-2008/>
- Vejledning nr. 11058 af 1. januar 1999 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4
- Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder (<http://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>)
- Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.
- Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.
- Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.
- Vejledning nr. 9580 af 20. oktober 2004 om klassificering m.v. af kemiske stoffer og produkter.
- Fra december 2008 – Håndbog om miljø og planlægning (<http://naturstyrelsen.dk/publikationer/2008/dec/haandbog-om-miljoe-og-planlaegning>)

- Nr. 4/1985, vejledning om begrænsning af lugtgener fra virksomheder (<http://mst.dk/media/mst/Attachments/Lugtvejledningen.pdf>)

Orienteringer, miljøprojekter og arbejdsrapporter fra Miljøstyrelsen

- Orientering nr. 6/2008 om forebyggelse af jord -og grundvandsforurening på industrivirksomheder (<http://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2008/978-87-7052-899-3/pdf/978-87-7052-900-6.pdf>)
- Orientering nr. 2/2006 om referencer til BAT ved vurdering af miljøgodkendelser (<http://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2006/87-7614-904-8/pdf/87-7614-905-6.pdf>)
- Miljøprojekt nr. 1252/2008 om supplement til B-værdivejledningen (<http://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2008/978-87-7052-864-1/pdf/978-87-7052-865-8.pdf>)

BREF-noter

Se oversigt på: <http://mst.dk/virksomhed-myndighed/industri/bat-bref/liste-over-alle-breffer/>

Reference Document on Best Available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-products Industries, May 2005

Reference Document on Best Available Techniques in the Food, Drink and Milk Industries, August 2006

Andet materiale

- Dansk Ingeniørforenings norm for tæthed af afløbssystemer i jord, DS 455, 1985 (rettet 2012 udgave)

Bilag F: Liste over sagens akter, j.nr. MST-1271-00295

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Brevdato
6646418	SV: Sidste tilretning af DC Herning - vilkår B2	18-05-2017
6646417	SV: Sidste tilretning af DC Herning - vilkår B2	18-05-2017
6639883	SV: Danish Crown Herning	16-05-2017
6638453	SV: Danish Crown Herning	16-05-2017
6638192	Danish Crown Herning - detailpak overtaget af Tulip	16-05-2017
6636867	Tlf fra Thomas Fløe-Chemnitz vedr. vilkår B2	15-05-2017
6636397	Sidste tilretning af DC Herning - vilkår B2	15-05-2017
6635986	Telefon fra Thomas Fløe-Chemnitz vedr. enkelte yderligere bemærkninger til udkast	15-05-2017
6591204	2. udkast til afgørelse	02-05-2017
6591203	Andet udkast til afgørelse om revurdering for DC Herning	02-05-2017
6582072	SV: udkast til vilkår om egenkontrol for støj på DC Herning	28-04-2017
6582071	SV: udkast til vilkår om egenkontrol for støj på DC Herning	28-04-2017
6581802	SV: udkast til vilkår om egenkontrol for støj på DC Herning	28-04-2017
6581672	SV: udkast til vilkår om egenkontrol for støj på DC Herning	28-04-2017
6581638	Tlf fra Thomas Fløe vedr. oplæg til vilkår om egenkontrol med støj	28-04-2017
6574156	Udkast til vilkår om egenkontrol for støj DC Herning	26-04-2017
6574155	Tlf til Thomas Fløe-Chemnitz ang. DCs bemærkninger til revurderingsudkast(1)	26-04-2017
6574154	udkast til vilkår om egenkontrol for støj på DC Herning	26-04-2017
6572009	Udkast til vilkår om genmåling	25-04-2017
6572008	VS: Udkast til vilkår om genmåling.docx	25-04-2017
6572002	Udkast til vilkår om genmåling	31-03-2017
6572001	Udkast til vilkår om genmåling.docx	31-03-2017
6488202	Tlf til Thomas Fløe-Chemnitz ang. DCs bemærkninger til revurderingsudkast	22-03-2017
6485377	SV: Spørgsmål vedr. jeres bemærkninger til revurderingen	22-03-2017
6483897	SV: Danish Crown Herning - Målinger støjsvag palleløfter	21-03-2017
6482411	PB210011 (billedfil)	21-03-2017
6482409	PB210003 (billedfil)	21-03-2017
6482408	Støjkilderapport-palleløftere	21-03-2017
6482407	Danish Crown Herning - Målinger støjsvag palleløfter	21-03-2017
6478120	SV: Udkast til revurdering og miljøgodkendelse af lørdagskørsel fra Terminal E	20-03-2017
6476800	Spørgsmål vedr. jeres bemærkninger til revurderingen	20-03-2017
6457839	SV: DC Herning - Miljøgodkendelse egenkontrollvilkår	09-03-2017
6449803	DC Herning - Miljøgodkendelse egenkontrollvilkår	08-03-2017
6449802	DC Herning - Kommentering af udkast til miljøgodkendelse og revurdering - Marts 2017	08-03-2017
6449801	SV: Udkast til revurdering og miljøgodkendelse af lørdagskørsel fra Terminal E	08-03-2017
6402093	dkalmetadata	21-02-2017
6402091	1. udkast til afgørelse i høring hos DC - med digital post	21-02-2017
6402090	følgebrev udkast til virksomheden	21-02-2017
6402089	Udkast til revurdering og miljøgodkendelse af lørdagskørsel fra Terminal E	21-02-2017
6402086	1. udkast til afgørelse i høring hos DC	21-02-2017

6402084	følgebrev udkast il virksomheden	21-02-2017
6402082	Udkast til revurdering og miljøgodkendelse af lørdagskørsel fra Terminal E	21-02-2017
6399637	Announce revurdering startes op	06-02-2017
6399633	Tlf til Thomas Fløe, DC vedr. ønske om yderligere udvidede driftstider for Terminal E	17-02-2017
6376624	DC Herning - Skema med transporter fra terminal E	09-02-2017
6376623	SV: spørgsmål vedr. Terminal E/DC Herning	09-02-2017
6370339	Vedr.: SV: Vedr.: Udkast til revurdering og miljøgodkendelse af Danish Crown, Herning	08-02-2017
6369893	SV: Vedr.: Udkast til revurdering og miljøgodkendelse af Danish Crown, Herning	08-02-2017
6369887	Vedr.: Udkast til revurdering og miljøgodkendelse af Danish Crown, Herning	08-02-2017
6362375	Udskrift af annoncering på hjemmesiden - Danish Crown Herning – Indledning af revurdering af miljøgodkendelse	06-02-2017
6361918	Udkast til afgørelse i høring v. Herning Kommune	06-02-2017
6361917	Udkast til revurdering og miljøgodkendelse af Danish Crown, Herning	06-02-2017
6342569	spørgsmål vedr. Terminal E/DC Herning	30-01-2017
6211546	Høring i forbindelse med miljøgodkendelse af kørselsaktivitet om lørdagen på Danish Crown A/S, Herning	07-12-2016
6211533	Kan ikke leveres: Mail Delivery Failure.	07-12-2016
6211531	Kan ikke leveres: Mail Delivery Failure.	07-12-2016
6211527	Høring vedr lovliggørelse af kørsel fra Terminal E Høring af Herning Kommune vedr Terminal E.	07-12-2016
6211118	J.nr. MST-1271-00295 Høring i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelse til kørsel til og fra Terminal E	21-12-2016
6176181	Brev til DC med præcisering af områdetyper, støjgrænser og behov for yderligere oplysninger om støj fra terminal E	15-12-2016
6140731	VS: Høring i forbindelse med miljøgodkendelse af kørselsaktivitet om lørdagen på Danish Crown A/S, Herning.	07-12-2016
6140487	Høring i forbindelse med miljøgodkendelse af kørselsaktivitet om lørdagen på Danish Crown A/S, Herning.	07-12-2016
5894373	SV: Vedr. præcisering af områdetyper, støjgrænser og behov for yderligere oplysninger om støj fra terminal E[3 vedhæftede filer]	20-09-2016
5793187	SV: Vedr. præcisering af områdetyper, støjgrænser og behov for yderligere oplysninger om støj fra terminal E [1 vedhæftet fil]	18-08-2016
5793164	VS: Vedr. præcisering af områdetyper, støjgrænser og behov for yderligere oplysninger om støj fra terminal E[2 vedhæftede filer]	18-08-2016
5781602	Vedr. præcisering af områdetyper, støjgrænser og behov for yderligere oplysninger om støj fra terminal E [1 vedhæftet fil]	26-05-2016
5781484	Danish Crown Herning - Miljøgodkendelse [1 vedhæftet fil]	26-04-2016
5221243	Anmodning om supplerende oplysninger til støjrapport vedr. godkendelse af lørdagsaktivitet for Terminal E (kørsel 5)	17-02-2016
5183615	Vedr.: SV: Vedr.: SV: Vedr.: SV: Vedr.: SV: Vedr.: SV: Vedr.: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning	27-11-2015
5131499	SV: Danish Crown Herning - Miljøgodkendelse [1 vedhæftet fil]	26-04-2016
5031493	SV: Vedr. supplerende oplysninger om støj fra Kørsel 5/kørsel fra Terminal E, DC Herning. [1 vedhæftet fil]	30-03-2016
5031490	SV: Vedr. supplerende oplysninger om støj fra Kørsel 5/kørsel fra Terminal E, DC Herning. [1 vedhæftet fil]	29-03-2016
4986252	SV: Danish Crown Herning - Oplysninger om olietank [4 vedhæftede filer]	14-03-2016
4976571	SV: Danish Crown Herning - Oplysninger om olietank [1 vedhæftet fil]	09-03-2016

4976567	Danish Crown Herning - Oplysninger om olietank [2 vedhæftede filer]	09-03-2016
4963841	Oplysninger om olietank på DC Herning	04-03-2016
4938541	Vs: Danish Crown Herning, fastsættelse af støjgrænser i tidl. område NØB6[2 vedhæftede filer]	25-02-2016
4934847	Danish Crown Herning, fastsættelse af støjgrænser i tidl. område NØB6 [1 vedhæftet fil]	22-02-2016
4912946	Vedr. supplerende oplysninger om støj fra Kørsel 5/kørsel fra Terminal E, DC Herning. [1 vedhæftet fil]	17-02-2016
4898835	DC Herning - Revision af miljøgodkendelse - Ny støjberegning[3 vedhæftede filer]	08-01-2016
4647707	SV: Vedr.: SV: Vedr.: SV: SV: Vedr.: SV: Vedr.: SV: Vedr.: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning	27-11-2015
4646150	Vedr.: SV: Vedr.: SV: SV: Vedr.: SV: Vedr.: SV: Vedr.: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning	26-11-2015
4645234	SV: Vedr.: SV: SV: Vedr.: SV: Vedr.: SV: Vedr.: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning	26-11-2015
4645226	Vedr.: SV: SV: Vedr.: SV: Vedr.: SV: Vedr.: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning	26-11-2015
4644396	SV: SV: Vedr.: SV: Vedr.: SV: Vedr.: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning	26-11-2015
4644394	VS: SV: Vedr.: SV: Vedr.: SV: Vedr.: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning	26-11-2015
4643182	Tlf til Jan Ravn, Herning Vand vedr. forespørgsel om renseanlæggets mulighed for håndtering af spild fra DC	26-11-2015
4642689	Annonce opstart af revurdering, DC Herning	26-11-2015
4582243	SV: DC Herning - Miljøgodkendelse [1 vedhæftet fil]	10-11-2015
4582242	DC Herning - Miljøgodkendelse [1 vedhæftet fil]	10-11-2015
4549043	SV: SV: Vedr.: SV: Vedr.: SV: Vedr.: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning	02-11-2015
4549042	Vs: SV: Vedr.: SV: Vedr.: SV: Vedr.: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning	02-11-2015
4395867	Udskrift af annoncering på hjemmesiden	17-09-2015
4391052	Tlf til Thomas Fløe vedr. ind- og udkørsel fra Terminal E på lørdage.	16-09-2015
4383799	SV: Vedr. støjafskærmning ved Haraldsgade 1 - 7400 Herning	26-08-2015
4376340	Kommunen videregiver til renseanlægget mhp vurdering: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning	10-09-2015
4375451	SV: Vedr.: SV: Vedr.: SV: Vedr.: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning	10-09-2015
4370006	DC Herning - Supplerende oplysninger til miljøteknisk beskrivelse[6 vedhæftede filer]	08-09-2015
4341146	DC Herning - Supplerende oplysninger vedr. revision af miljøgodkendelse [1 vedhæftet fil]	31-08-2015
4325952	Vedr. støjafskærmning ved Haraldsgade 1 - 7400 Herning	24-08-2015
4313682	VS: Vedr.: SV: Vedr.: SV: Vedr.: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning[7 vedhæftede filer]	24-08-2015
4313534	Vedr.: SV: Vedr.: SV: Vedr.: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning[13 vedhæftede filer]	24-08-2015
4309207	Driftstider DC Herning	21-08-2015
4309202	SV: Vedr.: SV: Vedr.: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning[7 vedhæftede filer]	21-08-2015

4309199	Vedr.: SV: Vedr.: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning[8 vedhæftede filer]	20-08-2015
4299658	Vedr.: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning	19-08-2015
4299656	SV: Vedr.: Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning	19-08-2015
4297578	Vedrørende afløbsforhold og afspærringsmuligheder på Danish Crown Herning	18-08-2015
4274727	Vedr.: SV: Vedr.: Sikkerhedsdokument ammoniak[4 vedhæftede filer]	12-08-2015
4273865	SV: Vedr.: Sikkerhedsdokument ammoniak[2 vedhæftede filer]	12-08-2015
4273839	Vs: Vedr.: Sikkerhedsdokument ammoniak[3 vedhæftede filer]	12-08-2015
4270879	Danish Crown, Herning - tilslutningstilladelse [1 vedhæftet fil]	11-08-2015
4264376	Høring af Peter Bach, ejer af Haraldsgade 1, vedrørende hullet i støjskærmen	07-08-2015
4259526	Revideret udgave af bemærkninger til miljøteknisk beskrivelse for DC Herning[2 vedhæftede filer]	24-06-2015
4259512	Til brug for støjvurdering: Kort med angivelse af tidligere kommuneplanramme NØB6, Herning Kommune.	06-08-2015
4238107	SV: Revideret udgave af bemærkninger til miljøteknisk beskrivelse for DC Herning[2 vedhæftede filer]	07-07-2015
4135728	Bemærkninger til miljøteknisk beskrivelse for Danish Crown A/S, Herning	23-06-2015
4118768	Bemærkninger til miljøteknisk beskrivelse for Danish Crown A/S, Herning[2 vedhæftede filer]	18-06-2015
4103308	Støjgrænsen i referencepunkt 147 for lørdag nat kl. 5-6 [1 vedhæftet fil]	12-06-2015
4099503	SV: DC Herning - Miljøteknisk beskrivelse[2 vedhæftede filer]	11-06-2015
4090077	DC Herning - Miljøteknisk beskrivelse[3 vedhæftede filer]	08-06-2015
4069241	SV: Status på miljøteknisk beskrivelse for DC Herning[3 vedhæftede filer]	28-05-2015
4069238	VS: Status på miljøteknisk beskrivelse for DC Herning[2 vedhæftede filer]	27-05-2015
3810691	Tlf fra Thomas Fløe Chemnitz, DC, vedr. opdateret miljøteknisk beskrivelse	03-03-2015
3810624	Referat af møde vedrørende opstart af revurdering	10-10-2014
3810099	SV: Status på miljøteknisk beskrivelse for DC Herning[2 vedhæftede filer]	03-03-2015
3804299	Status på miljøteknisk beskrivelse for DC Herning [1 vedhæftet fil]	27-02-2015
3542447	DC Herning: Tilsynsrapport, samt referat af møde vedr. revurdering[3 vedhæftede filer]	17-10-2014
3406538	SV: Opstart af revurdering for Danish Crown A/S, Herning[3 vedhæftede filer]	20-08-2014
3406535	SV: Opstart af revurdering for Danish Crown A/S, Herning[2 vedhæftede filer]	20-08-2014
3406436	VS: Opstart af revurdering for Danish Crown A/S, Herning[3 vedhæftede filer]	20-08-2014
3403789	Opstart af revurdering for Danish Crown A/S, Herning[2 vedhæftede filer]	19-08-2014