



Uniscrap A/S
Stålvej 6
6000 Kolding

06-02-2019
Sags id.: 18/10180
Sagsbehandler:
Katrine Lykke Højgaard
KS: Mette Schjødt

Tidsbegrænset miljøgodkendelse til en omladningsplads til jern- og metalskrot på kaj 21 hos Uniscrap A/S, Centerhavn 1Q, 7000 Fredericia

Virksomhedens navn: Uniscrap A/S
Virksomhedens adresse: Centerhavn 1Q, 7000 Fredericia
Matr. nr.: 423, Fredericia Stadsjorder
CVR-nr.: 53385613
P-nr.: 1023495321
Listebetegnelse: K212, ”Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed. Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.”

Sammendrag

ADP A/S har på vegne af Uniscrap A/S den 28. november 2018 søgt om miljøgodkendelse til en omladningsplads til jern- og metalskrot på Centerhavn 1Q, 7000 Fredericia.

Der søges om tilladelse til en omladningsplads på 3.000 m² på Fredericia Havn, kaj 21, til midlertidig opbevaring af forskellige typer rent klipjern (jernskrot fraktioner) fra Uniscrap A/S. Jernskrottet, som modtages fra Uniscrap A/S' aktiviteter fra forskellige afdelinger eller kunder, samles og opstakkes på pladsen, inden lastning og udskibning til eksport med henblik på nyttiggørelse.

De ansøgte aktiviteter på omladningspladsen er midlertidige med forventet ophørstidspunkt den 31. januar 2020. Der er tale om et midlertidigt anlæg på en eksisterende oplagsplads, som kun vil være i brug, indtil der et andet sted på havnen er etableret en miljøgodkendt plads. Miljøgodkendelsen tidsbegrænses derfor til 31. januar 2020.

Jernskrottet transporteres både med lastbiler til pladsen og indskibes med mindre skibe. Når jernskrottet er aflæsset på pladsen, opstakkes det i bunker med gummihjulslæsser og kran, hvorefter det lastes med havnekran fra pladsen til udskibning.

Uniscrap forventer at håndtere 100.000 tons skrot på pladsen indtil 31. januar 2020. Det maksimale samtidige oplag er 10.000 tons. Der forventes at være 8-10 udskibninger og 2-8 indskibninger i løbet af miljøgodkendelsens gyldighedsperiode.

De væsentligste miljøpåvirkninger fra omladningspladsen forventes at være støj, støv og miljøfremmede stoffer i overfladevand.

De væsentligste støjklender er tilkørsel af jernskrot til pladsen med lastbiler, losning af jernskrot, aflæsning og opstakning af jernskrottet, herunder operationer ved håndtering samt lastning af skib.

De væsentligste luftpåvirkninger er metalstøv ved håndtering af jernskrottet.

Overfladevand ledes via mobilt olieudskilleranlæg til offentlig regnvandsledning. Da der er miljøfremmede stoffer i overfladevand, som ikke normalt forekommer ved tag- og overfladevand, er indholdet af disse reguleret i en tilslutningstilladelse efter spildevandsbekendtgørelsen.

Med miljøgodkendelsens vilkår vurderer Fredericia Kommune, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener for omgivelserne. Der er stillet de nødvendige vilkår til forebyggelse af forurening og til sikring af miljømæssig korrekt håndtering af jernskrottet på omladningspladsen. Der er blandt andet vilkår om tætte belægnings, driftsinstruktioner og etablering af foranstaltninger med henblik på at forebygge, begrænse og afværge væsentlige gener i omgivelserne.

Afgørelse og vilkår

Fredericia Kommune meddeler miljøgodkendelse til en omladningsplads til jern- og metalskrot på Centerhavn 1Q, 7000 Fredericia.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når efterfølgende vilkår overholdes.

Vilkår for godkendelsen

Standardvilkår er mærket med * efterfulgt af standardvilkårets nummer i godkendelsesbekendtgørelsen.

Vilkår uden * markering er supplerende vilkår.

Generelt

1. Miljøgodkendelsen er tidsbegrænset til den 31. januar 2020.
2. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. (*1)
3. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (*2)

Indretning og drift

4. Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. (*3)

Virksomheden skal desuden udarbejde følgende driftsinstruktioner:

- En instruktion, der beskriver, hvordan det sikres, at der kun kommer rent jern og metal til omladningspladsen.
- En instruktion for renholdelse af omladningspladsen.
- En instruktion for minimering af støj ved håndtering af jern- og metalskrot.
- En instruktion for minimering af støv ved håndtering af jern- og metalskrot.

Driftsinstruktionerne skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet.

5. Virksomheden må kun modtage og opbevare de i tabel 1 nævnte affaldsfraktioner i de angivne mængder. (*4)

Tabel 1 Oversigt over affaldsfraktioner (fed = farligt affald)

Affaldsart/ affaldsfraktion	EAK-kode	Årlig mængde [ton]	Maksimalt oplag [ton]	Oplagringsmåde/ sted
Færdigvarer til udskibning				
Nyt svært rent jern (jernholdigt metal) E8, E2/E8	19 12 02	100.000	Må ikke oplagres	Direkte udskibning
Let og svært gammel rent jern (jernholdigt metal) E1, E3, E1/E3			10.000	Udendørs på tæt belægning

6. Jernskrottet skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag, og placeres i de dertil beregnede områder, containere, båse eller beholdere. (*5)
7. Hvis virksomheden modtager affald eller varer, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden affaldsmodtager, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden og orientere om affaldet. (*6)
8. Oplaget af jern- og metalskrot skal holdes indenfor pladsens afgrænsning. Opbevaring og håndtering af jern- og metalskrot skal udføres så støvdannelse minimeres og må ikke give anledning til affaldsflugt og spredning i omgivelserne.
9. Jern- og metalskrot må hverken klippes, neddeles eller opskæres på pladsen.
10. Ikke-jernholdige metaller, spåner eller shredder formateriale samt ”Nyt svært rent jern” af typen E8 og blanding af E2/E8 må ikke oplagres på pladsen.
11. Frie arealer skal fejes efter behov, dog minimum én gang i ugen, og kun i tørvejr. Arealer skal fejes, umiddelbart efter jern- og metalskrottet er fjernet fra pladsen, hvis pladsen tømmes for skrot, samt efter hver udskibning, hvis der stadig er skrotoplag på pladsen.
12. Lastning af skib i tidsrummene hverdag kl. 18-22, lørdag kl. 14-22 samt søndag og helligdage kl. 7-22 må maksimalt forekomme i 200 timer i løbet af godkendelsens gyldighedsperiode.
13. Losning af skib i tidsrummene hverdag kl. 18-22, lørdag kl. 14-22 samt søndag og helligdage kl. 7-22 må maksimalt forekomme i 100 timer i løbet af godkendelsens gyldighedsperiode.

Støj

14. Virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Tabel 2

Område (se oversigtskort i bilag 1)	Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer)	Alle dage kl. 22-7 (½ time)	Alle dage kl. 22-7 Maksimal værdi
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lokalplan nr. 68 Oliehavn, Vesthavn og Værftshavn	70	70	70	-
Lokalplan nr. 332 Fredericia C, Sønder Voldgadekvarteret	55	45	40	55
Område B.C.1 Centerområde Bymidten	55	45	40	55
Område B.C.2 Centerområde syd for Oldenborggade, øst for Gl. Havn	55	45	40	55
Område V.B.2 Kolonihaveområde og Boligområde syd for Prangervej	45	40	35	50
Område N.B.9	45	40	35	50
Byplanvedtægt nr. 1 Boligområde Erritsø	45	40	35	50
Lokalplan nr. 265 Ældreboliger og blandet boliger og erhverv mellem Jernbanegade og Indre Ringvej	45	40	35	50

Støjbidraget (bortset fra maksimalværdien) måles som det ækvivalente, konstante, korrigerede støjniveau i dB(A) (re. 20µPa). Tallene i parenteserne angiver midlingstiden inden for den pågældende periode.

15. Ved lastning og losning af skib må virksomhedens bidrag til støjniveauet i kolonihaverne ikke overstige følgende værdier:

Tabel 3

Område (se oversigtskort i bilag 2)	Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer)	Alle dage kl. 22-7 (½ time)	Alle dage kl. 22-7 Maksimal værdi
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Kolonihaveområdet i område V.B.2	45	43	35	50

For øvrige områder gælder støjvilkårene i vilkår 14 også ved losning og lastning af skib.

Lavfrekvent støj

16. Virksomhedens bidrag til lavfrekvent støj og infralyd målt indendørs i bygninger uden for eget areal må ikke overskride følgende værdier:

Tabel 3

Anvendelse		A-vægtet lydtrykniveau (10-160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum, herunder børneinstitutioner o.lign.	Aften/nat: Kl. 18-7	20	85
	Dag: Kl. 7-18	25	85
Kontorer, undervisningslokaler o. lign., støjfølsomme rum		30	85
Øvrige rum i virksomheder		35	90

Grænseværdierne er angivet i dB (re. 20 µPa). Støjgrænserne gælder for det ækvivalente, konstante niveau over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst.

Vibrationer

17. Virksomhedens vibrationsbidrag i bygninger uden for virksomhedens eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Tabel 4

Område	Vægtet accelerationsniveau, Law i dB Alle dage kl. 7-18	Vægtet accelerationsniveau, Law i dB Alle dage kl. 18-7
Boligområder	75	75
Blandede bolig- og erhvervsområder	80	75
Erhvervsområder	85	85

Bidraget måles som det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau i dB re. 10-6 m/s² med integrationstid på 2 sek. Vibrationsbidraget måles i det mest belastede punkt i bygningen. Grænseværdierne anses for overholdt, hvis bidraget målt i terræn eller bygningsfundament er 15 dB lavere end tabellens værdier.

Luftforurening

18. Virksomheden må ikke give anledning til lugt-, støvgener eller flyverust uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt der konstateres væsentlige gener, kræve, at oplag overdækkes eller befugtes, eller at der etableres afskærmning. (*8)

Affald

19. Affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder. (*13)
20. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. (*14)
21. Opfejlet affald fra rengøring af friarealer skal opsamles og opbevares i en tæt lukket beholder på tæt belægning, og affaldet skal bortskaffes til godkendt modtager.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

22. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller

grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. (*15)

23. Virksomheden må ikke modtage skrot, der på forhånd vides at indeholde farligt affald eller flydende olie (*16)
24. Jern- og metalskrot og andet affald, der kan afgive olie eller væsker, skal opbevares og håndteres på en oplagsplads eller på et gulv med tæt belægning indrettet med fald mod afløb eller grube, hvorfra der sker kontrolleret afledning, eller i lukket/overdækket container med indbygget sump. (*17)
25. Jern- og metalskrot, der kan afgive metalstøv, skal håndteres og opbevares enten udendørs på et befæstet areal, indendørs på fast gulv eller i en container. (*18)
26. Befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. (*23)
27. Farligt affald som f.eks. spildolie skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig på en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. (*25)

Egenkontrol

28. Virksomheden skal løbende og mindst 1 gang i kvartalet gennemføre en kontrol for revner, lunger og andre skader af befæstede arealer og tætte belægninger. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. (*26)
- Inden miljøgodkendelsen tages i brug skal alle belægninger og befæstede arealer gennemgås for skader og mangler.
29. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage kontrollen, dog højst 1 gang i godkendelsens gyldighedsperiode. (*27)
 30. Som dokumentation for, at godkendelsens vilkår 18 overholdes, skal virksomheden efter anmodning fra tilsynsmyndigheden, dog højst 1 gang årligt, lade et af Miljøstyrelsen godkendt firma/laboratorium udføre vindretningsbestemt støvnedfaldsmåling over den tid et skib lastes til bestemmelse af virksomhedens bidrag til nedfald af uopløseligt støv i omgivelserne. Uopløseligt støv skal analyseres for jern, og resultaterne skal fremsendes tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter målingerne er udført.

Inden prøvetagnings- og analyseprogram påbegyndes, skal dette godkendes/accepteres af tilsynsmyndigheden.

31. Som dokumentation for, at godkendelsens vilkår 14, 15, 16 og 17 overholdes, kan virksomheden højst 1 gang årligt blive pålagt at få foretaget målinger eller beregninger af støj og vibrationer.

Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der godkendt til dette af Miljøstyrelsen.

Med mindre aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger og metodebeskrivelser.

32. Hvis målinger eller beregninger sandsynliggør, at støjgrænserne overskrides, skal virksomheden indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger, til kommunens godkendelse.

Driftsjournal

33. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:

- Dato for og resultat af inspektioner samt eventuelt foretagne udbedringer af befæstede arealer og tætte belægninger, gulve, gruber mv.
- Dato for hvornår der er modtaget affald eller varer, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og hvordan det blev håndteret og bortskaffet.
- Antal timer, der lastes og losses skib i tidsrummene hverdage kl. 18-22, lørdage kl. 14-22 samt søndage kl. 7-22.
- Dato og tidsregistrering (klokkeslæt) for lastning og losning af skib.

Ved udgangen af hvert kvartal registreres mængden af hver af de oplagrede jern- og metalskrotfraktioner jf. vilkår 6. Oplysningerne indføres i journalen. Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden. (*28)

Begrundelse for vilkårene

Fredericia Kommunes miljømæssige vurderinger af virksomhedens indretning og drift, herunder begrundelser for de stillede vilkår, fremgår af den miljøtekniske redegørelse.

De stillede vilkår tager udgangspunkt i standardvilkårene for virksomheder omfattet af listepunkt K212. Listepunktet rummer mange aktiviteter, og flere af standardvilkårene er ikke relevante for en omladningsplads til jern- og metalskrot.

Nogle af standardvilkårene er udeladt, da de ikke er relevante for den godkendte aktivitet, det gælder:

- Vilkår *7: udeladt, der hverken modtages eller oplagres containere med lette materialer, som papir, plast og lignende.
- Vilkår *9: udeladt, der modtages eller opbevares ikke dagrenovations- eller haveaffald på pladsen.
- Vilkår *10: udeladt, jernskrot oplagres udelukkende udendørs på pladsen og ikke i bygninger.
- Vilkår *11: udeladt, der håndteres ikke papiraffald på pladsen
- Vilkår *12: udeladt, der modtages eller håndteres ikke bygningsaffald
- Vilkår *13: udeladt del vedrørende filterstøv, da filterstøv ikke forekommer på pladsen
- Vilkår *16: udeladt del der vedrører transformatorer og spåner, da disse fraktioner hverken modtages eller håndteres på pladsen.
- Vilkår *19: udeladt, der foretages ikke neddeling, klipning eller opskæring af jern- og metalskrot
- Vilkår *20: udeladt, der hverken modtages eller oplagres akkumulatorer og batterier på pladsen
- Vilkår *21: udeladt, der hverken modtages, håndteres eller opbevares blandet bygnings- og nedrivningsaffald på pladsen
- Vilkår *22: udeladt, der hverken modtages eller oplagres have- og park affald på pladsen.
- Vilkår *24: udeladt, da der ikke vil forekomme afvaskning af materiel på pladsen.
- Vilkår *26: udeladt del vedrørende kar, gruber og sumpe, da de ikke findes på pladsen.
- Vilkår *28: udeladt del vedrørende service og kontrol af filtre, da filtre ikke anvendes på pladsen.

For at sikre en miljømæssig forsvarlig drift af virksomheden vurderer Fredericia Kommune, at standardvilkårene skal suppleres med vilkår:

- Vilkår om at affaldet holdes indenfor pladsen (vilkår 8).
- Vilkår om at jernskrot ikke må neddeles, klippes eller opskæres (vilkår 9).
- Vilkår om at bestemte typer af jernskrot ikke må oplagres på pladsen (vilkår 10).
- Vilkår for renholdelse af pladsen (vilkår 11) og vilkår for opbevaring af opfejet affald (vilkår 21).
- Støjregulerende vilkår (vilkår 12, 13, 14, 15, 16, 17 samt 31 og 32).
- I standardvilkår for jern- og metalskrot der kan afgive metalstøv (vilkår 25) er afsnittet om opbevaring og håndtering flyttet til et særskilt vilkår vedrørende minimering af støvdannelse (vilkår 8)
- Vilkår 18 er præciseret til, at flyverust er omfattet af vilkåret.
- Vilkår om støvnedfaldsmåling (vilkår 30).
- I standardvilkår om driftsinstruks er der tilføjet supplerende krav om modtagekontrol af rent jern og metal, renholdelse og om minimering af støj og støv (vilkår 4).
- I standardvilkår om kontrol af belægninger er vilkåret ændret til kontrol 1 gang i kvartalet og der er tilføjet supplerende krav om gennemgang og kontrol af belægninger inden miljøgodkendelsen tages i brug (vilkår 28).

- Vilkår 33 vedrørende driftsjournal er suppleret med logbog for ud- og indskibning.

Gyldighed

Miljøgodkendelsen er gyldig straks efter modtagelsen.

I skal dog være opmærksomme på, at godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Miljø- og Fødevareklagenævnet kan bestemme, at en klage har opsættende virkning, hvilket betyder, at I ikke må udnytte godkendelsen.

Hvis der klages, kan Miljø- og Fødevareklagenævnet ophæve eller ændre godkendelsen. Hvis I indretter jer i overensstemmelse med vilkårene i godkendelsen, inden klagefristen udløber, er dette for jeres egen regning og risiko.

Miljøgodkendelsen er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen eller ved klage 8 år fra endelig afgørelse. Da godkendelsen er tidsbegrænset, betyder det, at vilkårene er retsbeskyttet i hele godkendelsens gyldighedsperiode.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering tidligere.

Godkendelsen bortfalder den 31. januar 2020.

Offentliggørelse og klagevejledning

Afgørelsen offentliggøres på DMA portalen (Digital Miljø Administration, dma.mst.dk) den 6. februar 2019.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagefristen udløber den 6. marts 2019.

Du klager via Klageportalen, som du finder via www.nmkn.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Fredericia Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Fredericia Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om Klageportalen, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Fredericia

Kommune. Kommunen videregiver herefter din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på www.nmkn.dk.”

Hvis afgørelsen ønskes afprøvet ved domstolene, skal sagsanlæg være anlagt senest 6 måneder efter, at denne afgørelse er modtaget eller bekendtgjort.

Aktindsigt

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, samt i sagen i øvrigt. Aktindsigten sker med de begrænsninger, der fremgår af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Lovgrundlag

Henvisninger til det anvendte lovgrundlag:

- Miljøbeskyttelsesloven – lovebekendtgørelse nr. 1121 af 3. september 2018.
- Godkendelsesbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018.
- Standardvilkårsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017.
- Miljøtilsynsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 117 af 28. januar 2019.
- Miljøvurderingsloven – bekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018.
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017.
- Jordforureningsloven – lovebekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017.
- Affaldsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1759 af 27. december 2018.
- Olietankbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1611 af 10. december 2015.
- Habitatbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018.
- Støjvejledningen – Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 af 1984 om ekstern støj fra virksomheder.
- ”Håndbog om Miljø og Planlægning” – Miljøministeriet, november 2004.
- ”Forebyggelse af jord og grundvandsforurening på industrivirksomheder ved udvalgte aktiviteter” - Miljøstyrelsens orientering nr. 6/2008.

Miljøgodkendelsen

Vilkårene i miljøgodkendelsen gives efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven.

At Uniscrap A/S er en miljøgodkendelsespligtig virksomhed, og er omfattet af listepunkt K212 fremgår af § 3 stk. 2 og stk. 3 samt bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der skal fastsættes en frist for udnyttelse af godkendelsen fremgår af § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der kan fastsættes en begrænsning for godkendelsens gyldighed fremgår af § 33 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der er 8 års retsbeskyttelse på vilkårene i miljøgodkendelsen fremgår af § 41 i miljøbeskyttelsesloven.

Reglerne for klage og søgsmål fremgår af kapitel 11 i miljøbeskyttelsesloven.

Uniscrap A/S er omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen. Det medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2019 udgør brugerbetalingen 328,62 kr. pr. time.

Vurdering af virkning på miljøet (VVM)

Virksomheden er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, hvilket betyder, at der skal foretages en screening af, om det ansøgte har en væsentlig virkning på miljøet.

Fredericia Kommune traf den 6. februar 2019 afgørelse om, at omladning af jernskrot ikke medfører pligt til udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Ved den gennemførte screening er der lagt vægt på, at miljøpåvirkningens omfang er af en sådan karakter og/eller grad, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, og at projektet ikke bryder med den planmæssige anvendelse af området.

Habitatbekendtgørelsen

De ansøgte aktiviteter er vurderet til, ikke at yde skadelig virkning på bestanden af Bilag IV-arter eller at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for Bilag IV-arter.

Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§34 og 40a

Af miljøbeskyttelsesloven §34, stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelse af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse så miljømyndigheden kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens §40a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens §40b, stk. 1 anført, at Miljø- og Fødevareministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber mv., der er omfattet af §40.

Da ingen i virksomhedens ledelse eller ejer er anført i miljøansvarlighedsregistret over personer og selskaber omfattet af § 40 a, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Øvrige oplysninger

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

- Olietankbekendtgørelsen, hvori der bl.a. er krav om anmeldelse af etablering og sløjfning af olietanke, krav om inspektioner og regler omkring forældelse af tanke.
- Kommunens regulativ for erhvervsaffald, herunder krav om, at farligt affald til enhver tid transporteres/bortskaffes og håndteres i overensstemmelse med retningslinjerne beskrevet i det gældende regulativ.
- Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.
- Jordforureningsloven, herunder bestemmelser om, at oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren. Forureneren er *"Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode"* (§ 41 stk. 3 i jordforureningsloven). Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivt ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

Bestemmelser generelt

Virksomheden skal anmelde enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Fredericia Havn A/S, Centerhavnsvej 13, 7000 Fredericia, e-mail: post@adp-as.dk.

Fredericia Motorbådsklub, Vejrmosegårds Allé 3, 7000 Fredericia, att.: Lars Fardrup Nielsen, e-mail: lars@fardrup.dk.

Fredericia Sejlklub, Jesper Banks Vej 22, 7000 Fredericia, att.: Peter Lund Lorenzen, e-mail: peterlundlorenzen@hotmail.com.

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, e-mail: dn@dn.dk

Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV, e-mail: fr@friluftsradet.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Syd, Nytorv 2, 1. sal, 6000 Kolding, e-mail: sesyd@sst.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, e-mail: post@sportsfiskerforbundet.dk, lbt@sportsfiskerforbundet.dk og jka@sportsfiskerforbundet.dk.

Miljøteknisk redegørelse

Ansøger og ejerforhold

ADP A/S har på vegne af Uniscrap A/S, Stålvej 6, 7000 Kolding den 28. november 2018 søgt om miljøgodkendelse til en omladningsplads til jern- og metalskrot på Centerhavn 1Q, 7000 Fredericia, matr. nr. 423, Fredericia Stadsjorder. CVR-nr. 53385613, P-nr. 1023495321.

Ejendommen ejes af Fredericia Havn A/S, Centerhavnsvej 13, 7000 Fredericia.

Kontaktperson:	Jane Rodell
Virksomhedens ledelse:	Thomas Taagaard Christensen

Sagsakter

- 1) Ansøgning af 28. november 2018
- 2) Forudsætninger for støjberegninger i mail af 17. december 2018
- 3) Driftsmæssige forudsætninger i mail af 18. december 2018
- 4) Reviderede støjberegninger i mail af 9. januar 2019.
- 5) Omkostningsberegninger til brug ved proportionalitetsvurdering i mail af 14. januar 2019.
- 6) Opmåling af lignende skrotstak i mail af 15. januar 2019.
- 7) Overskridelseskort til støjberegninger i mail af 16. januar 2019.
- 8) Supplerende oplysninger i mail af 16. januar 2019.
- 9) Omkostningsberegninger til brug ved proportionalitetsvurdering i mail af 16. januar 2019.
- 10) Redegørelse for kildehøjder i mail af 16. januar 2019.
- 11) Omkostningsberegninger til brug ved proportionalitetsvurdering i mail af 18. januar 2019.
- 12) Definition på jernskrotfraktioner i mail af 18. januar 2019.

Partshøring

Et udkast til afgørelse har været i høring hos Uniscrap A/S, Fredericia Havn A/S, Fredericia Motorbådsklub og Fredericia Sejlklub. Uniscrap A/S og Fredericia Havn A/S har meddelt, at de ingen bemærkninger har.

Fredericia Motorbådsklub har bemærkninger til risikoen for nedfald af flyverust i lystbådehavnen som følge af håndteringen af jern- og metalskrot på havnen, se afsnittet Udtalelser i den miljøtekniske vurdering. På baggrund af udtalelsen har Fredericia Kommune tilføjet at tidsrum for losning og lastning af skib skal registreres i en logbog (tilføjet til vilkår 33).

Uniscrap A/S er blevet hørt om ændringen af vilkår 33. Jane Rodell har telefonisk oplyst den 6. februar 2019, at Uniscrap A/S ingen bemærkninger har til denne ændring.

Beliggenhed

Omladningspladsen ønskes etableret på Centerhavn 1Q, 7000 Fredericia, matr. nr. 423, Fredericia Stadsjorder.

Planmæssige forhold

Arealet er omfattet af Lokalplan nr. 236 for Fredericia Havn – Vesthavn og østlig del af centerhavn, beliggende i lokalplanens delområde 1, og områdets anvendelse fastlægges i henhold til § 3.1 i lokalplanen til:

” Lokalplanområdet udlægges til erhvervsformål forbeholdt havneorienterede virksomheder af klasse 3-6. Det vil sige industri, lager- og værkstedsvirksomheder, service, fragt- og forretningsvirksomhed herunder skibsprovisionering, samt ikke støjfølsomme offentlige formål, som kan give anledning til middel til stor påvirkning af omgivelserne, og som skønnes at have en naturlig tilknytning til havnen. Der kan derudover indrettes de til virksomhederne tilhørende kontorer. Endelig må området anvendes som trafikhavn.

Inden for delområde 2 og 3 må der ikke etableres tankanlæg for brand- og eksplosionsfarlige stoffer (olie- og benzinprodukter) ud over de for den enkelte virksomheds drift nødvendige.

Der må ikke opføres boliger inden for lokalplanområdet. ”



Figur 1 Oversigtskort: Centerhavn 1Q er markeret med en grøn prik

Arealet er i Kommuneplan 2017-2029 udlagt til erhverv, område B.E.3, som fastsætter den maksimale miljøklasse i området til miljøklasse 6.

Ifølge Håndbog om Miljø og Planlægning kan virksomheden kategoriseres som miljøklasse 6.

Nærmeste helårsbolig ligger ca. 550 meter fra omladningspladsen. Afstand til nærmeste boligområde, Boligområde V.B.2 i Kommuneplan 2017-2029, er ca. 450 meter. Boligområdet består af boliger og kolonihaver. Kolonihaverne må anvendes til overnatning i sommerhalvåret.

I håndbog om Miljø og Planlægning anbefales det, at en klasse 6 virksomhed placeres mindst 300 m fra boliger. Denne anbefaling til afstand mellem boliger og erhvervsvirksomheder overholdes.

Da udskibning af jern- og metalskrottet er en havnerelateret aktivitet, vurderes omladningspladsens beliggenhed at være i overensstemmelse med den gældende lokalplan.

Overfladevand

Den nærmeste recipient er Lillebælt, der ligger ca. 25 meter fra omladningspladsen. Det nærmeste beskyttede vandløb er Ullerup Bæk, der ligger ca. 350 meter fra omladningspladsen.

Overfladevand fra pladsen ledes til offentlig regnvandsledning og herfra ud i Lillebælt.

Drikkevands- og råstofinteresser

Der er ingen drikkevandsinteresser i området, og det er ikke indvindingsområde for vandværker. Der er ingen råstofinteresser i området.

Jordforurening

Matriklens areal er ikke kortlagt efter jordforureningsloven.

Beliggenhed i forhold til habitatbekendtgørelsen

I henhold til § 7, 8 og 11 i Habitatbekendtgørelsen skal der laves en konkret vurdering af, om virksomhedens aktiviteter påvirker udpegede områder og arter.

Habitatområde, ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde

Nærmeste EF-habitatområde er Røjle Klint og Kasmose skov, som ligger på Fyn i en afstand af godt 3 km fra projektområdet. Det vurderes at det ansøgte ikke vil have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.

Bilag IV-arter

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring virksomheden. I projektområdet er der registreret følgende bilag IV-arter: Vandflagermus, Sydflagermus, Stor vandsalamander og Markfirben. Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar

nærhed af projektområdet der er 100 % befæstet. Markfirben foretrækker solvendte sandede skråninger med lav vegetation. Træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskråninger. Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv. Markfirben og Stor vandsalamander forventes ikke at have levested i nærheden af projektområdet.

På baggrund af ovenstående vurderes det ansøgte ikke at yde skadelig virkning på bestanden af Bilag IV-arter eller at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de nævnte arter.

Vurdering af beliggenhed

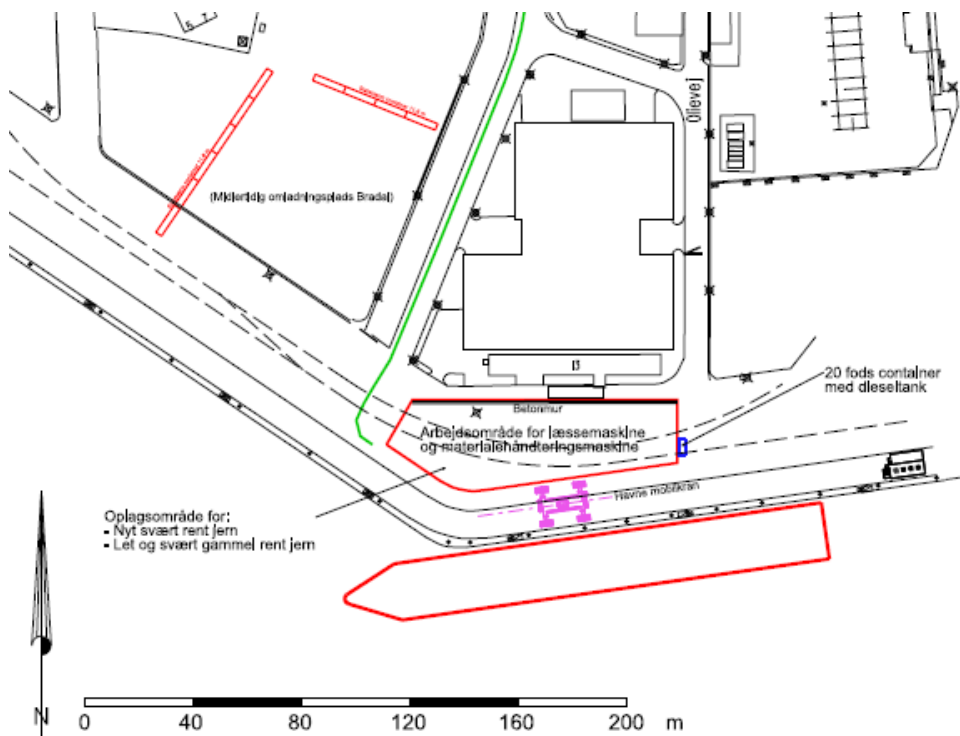
Med baggrund i ovenstående kan det konkluderes, at virksomhedens beliggenhed er i overensstemmelse med de gældende planforhold, og Fredericia Kommune vurderer, at den pågældende placering af virksomhedens aktiviteter ikke giver anledning til at der skal træffes særlige foranstaltninger i forhold til beskyttelse af drikkevands- og råstofinteresser, jordforureningsforhold eller i forhold til beskyttelse af områder og arter omfattet af habitatbekendtgørelsen

Indretning og drift

De ansøgte aktiviteter foregår på en 3.000 m² eksisterende plads, og der foretages kun mindre ændringer af det eksisterende afvandingssystem, herunder etablering af sandfang og olieudskiller. Oplagring af jern- og metalskroddet foregår udendørs på eksisterende asfaltbæfæstede arealer, og der opføres ikke nye bygninger på pladsen i forbindelse med projektet. Der er etableret afvanding af hele området. Overfladevand ledes via olieudskilleranlæg til offentlig regnvandsledning og herfra ud i Lillebælt.



Figur 2 Oversigtskort over pladsen på Centerhavn 1Q



Figur 3 Situations- og indretningsplan over pladsen på Centerhavn 1Q

Driftstid og ansatte

Der modtages og opstakkes jern- og metalskrot på hverdage fra kl. 7.00 – 18.00 samt lørdage fra kl. 7.00 – 14.00.

Der lastes og losses skibe med havnekran alle dage fra kl. 7.00 – 22.00. Der vil ske 8-10 udslibninger og 2-8 indskibninger i løbet af miljøgodkendelsens gyldighed.

Pladsen bemannes i driftstiden af enten internt eller eksternt indlejet personale med tilknytning til Uniscrap A/S.

Da omladningspladsen er beliggende inden for havnens ISPS område, er den sikret mod at uvedkommende kommer med affald eller fjerner affald fra pladsen.

Til- og frakørselsforhold

Virksomhedens ind- og udkørsel vil primært være fra motorvejen, afkørsel 59, ad Snoghøj Landevej/ Strandvejen til Holstensvej og fra Holstensvej til Centerhavnsvej. Alternativ rute vil være fra motortrafikvejen fra Vejle via Børkop ad rute 28 og derfra via Vestre Ringvej til derfra ad Strandvejen til Holstensvej og fra Holstensvej til Centerhavnsvej.

Antallet af kørsler per dag til og fra pladsen vil variere, men vil være ca. 15 kørsler per dag ved 220 arbejdsdage per år.

Produktion

Der modtages og opbevares forskellige typer af rent klipjern. Rene klipjernsprodukter er sorterede og klippede jernskrot fra Uniscrap's produktionsenheder, som sendes videre til smelteværkerne. Jernskrottet modtages fra Uniscrap's forskellige afdelinger og kunder, og er indvejet og registreret inden det køres til pladsen i Fredericia.

Omladningspladsen fungerer som et bufferlager indtil anløb af skibe. Det maksimale oplag er 10.000 tons.

Jernskrottet bliver enten kørt af eksterne vognmænd eller ankommer med skib. Den totale mængde jernskrot, der passerer omladningspladsen i miljøgodkendelsens gyldighedsperiode er ca. 100.000 tons.

Der forventes dagligt at blive tilkørt gennemsnitlig 450 tons jernskrot til pladsen med lastbil.

Jernskrot der ankommer til pladsen med skib sker med 2-8 mindre skibe om året. Disse skibe vil ligge 15-25 dage i Fredericia Havn. Mængden af indskibet jernskrot indgår i den samlede årlige mængde af modtaget jernskrot på 100.000 tons. Indskibet jernskrot vejes efter anerkendte metoder ved ekstern surveyer. Jernskrot, der ankommer til pladsen, kommer typisk fra kunder beliggende i området omkring Østersøen og Kattegat.

Jernskrottet aflæsses og opstakkes af en dieseldreven gummihjulslæsser og en mindre kran, der kan læsse i op til 8 meters højde. Opstakning foretages efterfølgende af en af havnens mobile kraner, der kan læsse op i 16 meters højde. Mobilkranerne lejes af Fredericia Havn efter behov.

Der er modtagekontrol på pladsen, og der føres journal over det jernskrot, der køres til pladsen i Fredericia. Der registreres mængder samt hvilken af Uniscrap's afdelinger eller kunder jernskrottet kommer fra.

Alt tilført jernskrot på pladsen udskibes. Det lastes med mobile havnekraner, og sendes primært til europæiske og asiatiske stålværker for omsmelting. Mens et skib lastes kan der stadig blive tilkørt jernskrot til omladningspladsen.

Hver skib medbringer ca. 8.000 – 13.000 tons og der forventes at være 8-10 udskibninger i perioden indtil 31. januar 2020. Skibene ligger 3-5 dage i Fredericia Havn. Det forventes, at der i alt vil være 30-40 liggedage på et år.

Beskrivelse af jern- og metalskrottet

Jernskrottet består primært af:

- 50 % Nyt svært rent jern (EAK kode 191202)
- 50 % Let og svært gammelt rent jern (EAK kode 191202)

Definitionen af Nyt svært rent jern samt Let og svært gammelt rent jern fremgår af uddrag fra "European Steel Scrap Specification", se bilag 3.

Nyt svært rent jern er angivet som type E2, E8, eventuelt en blanding af E2/E8. Fraktioner bestående af type E8 og blanding af E2/E8 fraktioner vil udelukkende blive tilkørt pladsen i forbindelse med udskibning og der vil dermed ikke være et oplag af disse to fraktioner på pladsen. Let og svært gammelt rent jern er angivet som type E1, E3, eventuelt en blanding af E1/E3.

Der vil ikke blive oplagret olieholdigt jern- og metalskrot, eller skrot der kan afgive væsker på omladningspladsen og der vil ikke blive oplagret ikke-jernholdige metaller, spåner eller shredder formateriale.

Uniscrap's medarbejdere er instrueret til, at kende forskel på de forskellige jernkvaliteter og de er instrueret i at genkende kvaliteterne efter en produktmappe, som fremgår af Uniscrap's instruks for modtagelse og klassificering. Uniscrap har produktbeskrivelser som anvendes til intern og ekstern information om kvaliteterne, herunder hvad de forskellige varer må og ikke må indeholde.

Af produktbeskrivelsen fremgår eksempler og fotos af de forskellige jern- og metalskrot fraktioner, blandt andet fremgår beskrivelser for følgende fraktioner:

- Gammelt jern / E1: Malet, lakeret, galvaniseret, rør, hulprofiler, armeringsjern mm.
- Gammelt tykt jern / E3: Rent gammelt tykt stålskrot, malet, galvaniseret, rør, hulprofiler
- Nyt jern blandet E2/E8: Blandet nyt jern, pladeafklip, rør- og bjælkeafklip, malet/lakeret, galvaniseret.
- Nyt letjern til saks: Galvaniseret, malet, lakeret, legeret.
- Nyt svært jernskrot E2: Udstansninger, bjælker, rør, pladejern, svejseprimer
- Shredder formateriale: Jern vedhæftet max 15 % urenheder, f.eks. persienner, antenner, cykler mm.

Maskiner/ anlæg og overjordiske tanke

Der vil være følgende maskiner fast på pladsen:

- Liebherr kran til opstakning i højder op til 8 meter (dieseldreven)
- Havnekran til opstakning i højder større end 8 meter og op til 16 meter, samt til losning og lastning ved udskibning (dieseldreven)
- Gummihjulslæsser til opskubning (dieseldreven)

Liebherrkranen og gummihjulslæsseren tankes brændstof ved eksisterende tankningsplads i tilknytning til oplagspladsen. Dieseltanken er placeret i en aflåst 20 fods container med spildbakke. Tankningen foregår på tæt belægning med afløb til olieudskilleranlæg. Lastbiler tankes eksternt og havnemobilkraner tankes direkte fra tankbiler.

Miljøteknisk vurdering

Luftforurening/ lugt

Virksomhedens oplysninger

Jernskrottet som tilføres omladningspladsen er allerede sorteret og klippet inden ankomsten.

De væsentligste luftpåvirkninger fra virksomheden vurderes at være diffust støv (især i tørre perioder) i forbindelse med håndtering af jernskrot eller kørsel på arealet.

For at minimere støvdannelse vil pladsen løbende blive fejlet og efter behov, især i tørre perioder, vil pladsen blive fugtet eller vandet/overrislet.

Såfremt det viser sig at fugtning af pladsen ikke er tilstrækkelig, kan det evt. komme på tale at etablere vandgardin ved givne vindretninger.

Kommunens vurdering

Der kan opstå støvdannelse ved håndtering af jern- og metalskrot. Miljøgodkendelsen stiller derfor vilkår til udarbejdelse af instruktioner for renholdelse af omladningspladsen samt vilkår om instruktioner for minimering af støv ved håndtering af jern- og metalskrot.

Fejning og rengøring af frie arealer hver uge skal sikre, at der ikke ophobes stumper af metalaffald på pladsen, så støv herfra ikke spredes i tilfælde af kraftigt blæsevejr. Såfremt renholdelse, herunder fejning af frie arealer, giver anledning til væsentlige støvgener i omgivelserne, skal støvgenerne minimeres, f.eks. ved befugtning eller vanding.

For at minimere risikoen for spredning af jern- og metalstøv udenfor pladsen, stilles der vilkår om, at jern- og metalskrot hverken må skæres, klippes eller neddeles på pladsen, og at støvdannelse begrænses ved håndtering og opbevaring af jern- og metalskrot.

Der stilles vilkår om, at aktiviteterne på pladsen ikke må medføre uacceptable støvgener, lugtgener eller flyverust uden for virksomhedens område, og at eventuelle gener skal forebygges, hvilket eksempelvis kan gøres ved at:

- Sikre effektiv renholdelse af pladsen
- Vande de udendørs arealer
- Befugte med vandings- eller sprinklersystem ved håndtering af jernskrot
- Overdække oplaget eller etablere afskærmning
- Undgå store faldhøjder

Derudover kan Fredericia Kommune pålægge Uniscrap, at udføre vindretningsbestemt støvnedfaldsmåling, dog maksimalt én gang om året.

Udstødningsgasser fra lastbiler, kraner samt gummihjulslæsser, vurderes desuden at være en væsentlig luftpåvirkning. Da der er tale om kørende materiel er det Fredericia Kommunes vurdering, at køretøjer og kraner løbende serviceres og vedligeholdes således, at emissioner til luften fra disse aktiviteter minimeres.

Hermed vurderer Fredericia Kommune, at godkendelsen forholder sig til eventuelle luft- og lugtgener fra virksomheden.

Støj

Virksomhedens oplysninger

De væsentligste støjklender er:

- aflæsning af jernskrot samt til- og frakørsel af lastbiler
- opskubning med gummihjulslesser
- opstakning med liebherr kran og havnekran
- lastning af skib med havnekran, herunder optagning af skrot samt aflevering af skrot i lastrum
- losning af skib med havnekran

Levering, herunder aflæsning, af jernskrot til pladsen foregår på hverdage mellem kl. 7-18. Levering og opstakning i højden med både liebherr kran og havnekran foregår på hverdage mellem kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14.

Lastning og losning af skib foregår alle ugens dage kl. 7-22.

Der vil ikke være støjende aktiviteter på pladsen om natten mellem kl. 22-7.

Støj fra levering af jernskrot med skib er oplyst til, at være sammenligneligt med støj fra lastning af jernskrot.

Det forventes, at der ankommer og afgår ca. 15 lastbiler om dagen.

ADP A/S har bedt Sweco om, at lave en vurdering af støjforholdene fra omladningspladsen. Støjberegningerne er baseret på støjmålinger i forbindelse med en prøveudskibning på Fredericia Havn fra en identisk aktivitet hos virksomheden Bradal Produkthandel ApS i april/maj 2018.

Støjen er efterfølgende beregnet for følgende driftssituationer:

- Levering og opstakning med liebherr kran (situation 1)
- Levering og opstakning med havnekran (situation 2)
- Lastning og losning af skib med havnekran (situation 3)

Af bilag 4 fremgår hvilke støjklender der indgår i ovenstående situationer.

Skibsstøj indgår ikke i støjberegningerne, da det ikke er omfattet af virksomhedens anlæg.

Kildehøjden for liebherr kranen, anvendt i støjberegningerne, har Sweco vurderet til at være 6 meter over terræn, baseret ud fra en observeret arbejds højde mellem 2-8 meter, se bilag 4.

Kildehøjden for havnekraner har Sweco vurderet til at være 8,67 meter over terræn, baseret på en observeret arbejds højde mellem 0 og 16 meter.

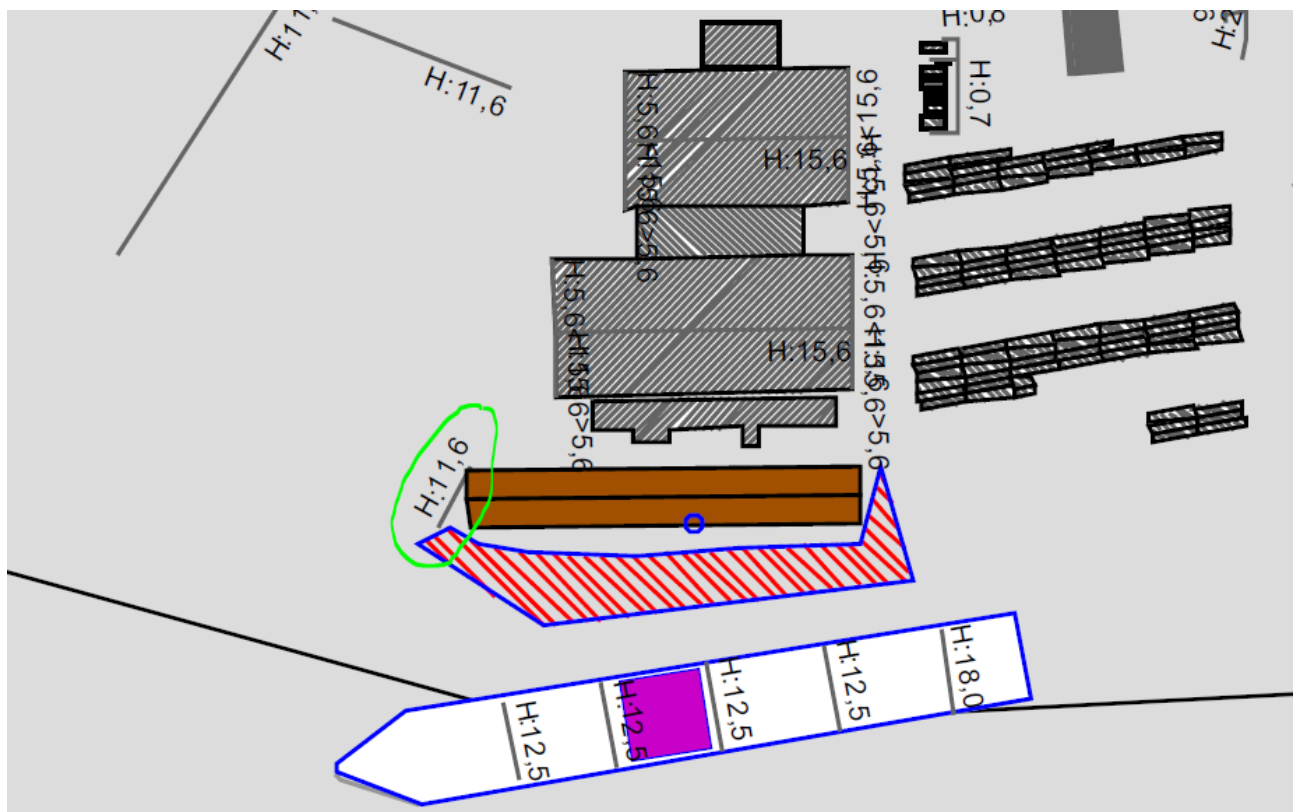
En volumenopmåling af stakken kort før udskibning viser, at volumen af stakken under 8,7 meter udgør 89,5 % af det samlede stakvolumen. På baggrund heraf har Sweco vurderet, at en kildehøjde

på 8,67 meter er repræsentativ for situationer, hvor den gennemsnitlige drift i stakken over referenceperioden svarer til en højde på 8,67 meter.

Sweco vurderer, at såfremt det viser sig, at driften ændres, så der forekommer perioder hvor kranerne, som gennemsnit indenfor referenceperioderne, arbejder over den anvendte højde, vil det give anledning til en højere støjbelastning end den beregnede. I sådanne tilfælde vil støjskærmen skulle øges tilsvarende i forhold til differencen på den anvendte højde og faktiske højde.

Støjafskærmende foranstaltninger

Det forudsættes i støjberegningerne, at der etableres en 11,6 meter høj støjafskærmning, bestående af ca. 4 containere. Skærmene placeres som vist nedenfor. Derudover forudsættes det, at der i forbindelse med udskibning etableres absorberende skærme på lugens kant for det lastrum som læsses.



Figur 4 Støjafskærmning ved pladsen, 11,6 meter støjskærm markeret med grønt

Ved losning og lastning af skib med havnekran har Sweco beregnet, at der ved kolonihaverne i aftenperioden kl. 18-22, lørdag kl. 14-22 samt søndag kl. 7-22, vil være en overskridelse op til 2,5 dB i forhold til den vejledende støjgrænse, som er 40 dB(A) for de nævnte perioder.

Uniscrap A/S har overfor ADP A/S tilkendegivet, at det er væsentligt for virksomhedens drift at kunne losse og laste skibe indtil kl. 22 om aftenen.

ADP har undersøgt omkostningerne ved, at begrænse tidsrummet for losning og lastning af skibe, og om det er teknisk muligt at dæmpe støjen, så de vejledende støjgrænser kan overholdes. ADP oplyser, at den væsentligste støjkilde er når jern- og metalskrottet lastes ned i skibet, og der ikke findes en teknisk løsning til at dæmpe støjen yderligere.

Ekstraomkostningerne ved ikke at laste skib alle dage kl. 7-22, er beregnet til 1,8 mio. kr. oveni de totale omkostninger på 2,7 mio. kr., se bilag 5. Tilsvarende er ekstraomkostningerne på 150.000 kr. ved ikke at losse skib alle dage kl. 7-22 oveni de totale omkostninger på 450.000 kr.

Lastning og losning af skib aften kl. 18-22, lørdag kl. 14-22 samt søndag kl. 7-22, vil have en varighed på cirka 200 timer og 100 timer i perioden februar 2019 til januar 2020.

Der foreligger ingen oplysninger om aktiviteternes bidrag til lavfrekvent støj eller vibrationsniveauet i bygninger udenfor eget areal i de omliggende områder.

Kommunens vurdering

Den væsentligste støjbelastning forekommer fra aktiviteter ved lastning og losning af skib. Sweco's beregninger viser, at ved losning og lastning støjbelastes op til 3 kolonihaver med støjniveauer 2,5 dB over den vejledende støjgrænse på 40 dB(A) på hverdagsaftener kl. 18-22, lørdag kl. 14-22 samt søndag kl. 7-22 i perioden februar 2019 til januar 2020. Kolonihaverne har karakter af koloni- og nytehaver og der må kun forekomme overnatning i sommerhalvåret. Overskridelsen af støjgrænsen vil forekomme 300 timer i løbet af miljøgodkendelsens gyldighedsperiode.

Det er Fredericia Kommunes vurdering, at det ikke vil være proportionelt, at stille krav om at nedbringe støjniveauet yderligere ved kolonihaverne, sammenholdt med at det forhøjede støjniveau kun vil forekomme i et begrænset antal timer i en begrænset periode. Det forhøjede støjniveau er mindre end den støjbelastning, der må være på hverdage mellem kl. 7-18. Omkostningerne ved ikke at kunne laste eller losse alle dage kl. 7-22 er beregnet til være en væsentlig forøgelse i forhold til de totale omkostninger. Fredericia Kommune vurderer på baggrund af ovenstående, at overskridelsen af støjgrænsen på hverdagsaftener er acceptabel for den midlertidige plads.

Der er stillet vilkår om overholdelse af støjgrænser i skel til kolonihaveområdet i område V.B.2, ved lastning og losning af skib. Vilkåret indeholder en støjgrænse ved kolonihaverne på 43 dB(A) på hverdagsaftener kl. 18-22, lørdag kl. 14-22 samt søndag kl. 7-22, svarende til det beregnede forhøjede støjniveau ved kolonihaverne ved lastning og losning. Når der ikke lastes eller losses gælder støjgrænsen på 40 dB(A). Afgrænsningen af kolonihaveområdet i område V.B.2 fremgår af oversigtskortet i bilag 2.

Der er i miljøgodkendelsen stillet vilkår om, at der samlet set maksimalt må lastes skib i 200 timer og losses skib i 100 timer i tidsrummet kl. 18-22 alle hverdage, kl. 14-22 om lørdagen samt kl. 7-22 om søndagen, i den midlertidige miljøgodkendelses gyldighedsperiode. Vilkåret skal sikre, at støjgrænserne ikke overskrides mere end de 300 timer, hvor støjgrænserne i forvejen overskrides op til 2,5 dB ved kolonihaverne.

Der er i miljøgodkendelsen stillet vilkår om overholdelse af støjgrænser i virksomhedens skel og i skel til boliger. Endvidere er der i miljøgodkendelsen stillet vilkår om overholdelse af vibrationsbidrag og lavfrekvent støj i bygninger udenfor virksomhedens eget areal. Derudover kan Fredericia Kommune pålægge Uniscrap at eftervise, at støj- og vibrationsvilkårene er overholdt, dog maksimalt én gang om året.

Såfremt forudsætningerne for støjberegningerne ændres, for eksempel ved ændring af driften, kan Fredericia Kommune pålægge Uniscrap at dokumentere, at miljøgodkendelsens støjvilkår fortsat overholdes.

Hermed vurderer Fredericia Kommune, at godkendelsen forholder sig til eventuelle støjgener fra virksomheden, og at omgivelserne ikke påføres væsentlige støjgener.

Affald

Virksomhedens oplysninger

Uniscrap A/S har en instruks for modtagekontrol af jernskrot. Affald som ikke er omfattet af miljøgodkendelsen frasorteres og opbevares særskilt.

Affald fra omladningsstationen vil være:

- Olieholdigt slam fra olieudskiller: 10 tons/år
- Sand fra sandfang: 2 tons/år
- Opfejlet jord/ støv som opbevares i overdækket container på fast belægning: 70 tons/år.

Evt. ikke frasorteret affald i jernprodukterne opsamles, opbevares og bortskaffes efter gældende regulativer.

Kommunens vurdering

Området er et ISPS område, og hermed sikres det at uvedkommende ikke har adgang til pladsen. Pladsen er videoovervåget. Det er kun chauffører, der har en kontrakt med Uniscrap, der kan tilkøre jernskrot til pladsen.

Ifølge Fredericia Kommunes regulativ for erhvervsaffald skal olie- og benzinudskilleranlægget være tilmeldt tømningsordningen hos MOTAS.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden opbevarer og bortskaffer sit affald miljømæssigt forsvarligt ved overholdelse af miljøgodkendelsens vilkår, i overensstemmelse med de gældende regler i affaldsbekendtgørelsen og i Fredericia Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Virksomhedens oplysninger

Der modtages kun rent klippet jern- og metalskrot, dvs. der modtages ikke skrot der indeholder olie eller kan afgive væsker.

Nogle jernemner vil kunne indeholde olie fra bearbejdning og der kan forekomme jord i mindre mængder og jern med fastsiddende maling. Eftersom at jernemnerne har været oplagret og sorteret på Uniscrap's pladser inden det kommer til omladningspladsen, vurderer Uniscrap, at det er minimale oliemængder der afgives fra jern- og metalskrottet. Klipjernprodukterne må ikke indeholde kobber, tin, bly (og legeringer).

Jern- og metalskrottet oplagres udendørs på eksisterende asfaltbelægning, ca. 3.000 m².

Der håndteres ikke flydende farligt affald eller kemikalier på virksomheden, udover hvad der evt. bruges til almindelig vedligehold og reparation af maskiner på pladsen. Reparation af maskinerne på pladsen vil kun finde sted i tilfælde af nedbrud. Vedligehold og reparation af havne mobilkraner, foretages ikke på pladsen.

Pladsen rengøres og fejes efter instruks. Opfejdet jord opsamles og opbevares og overdækket container indtil bortskaffelse.

Brændstoftankning af Liebherrkran og gummihjulslæsser foregår på fast belægning med afløb til olieudskilleranlæg.

Kommunens vurdering

For at undgå en koncentreret udvaskning af metaller mv. er der stillet vilkår om, at fejning af friarealer skal foregå i tørvejr og at opsamlet fejemateriale skal opbevares i en tæt lukket beholder på tæt belægning.

Oplagring af jern- og metalskrot foregår udendørs på asfaltbelægning. Miljøgodkendelsen stiller vilkår om, at jern- og metalskrottet oplagres udendørs på tæt belægning, på grund af risikoen for afsmitning af olie eller andre miljøfremmede væsker. I Miljøstyrelsens orientering nr. 6/2008 omkring "Forebyggelse af jord og grundvandsforurening på industrivirksomheder ved udvalgte aktiviteter" fremgår, at asfaltbelægning nedbrydes på sigt ved påvirkning af olieprodukter, men at gennemsvivning af olieprodukter sker langsomt.

Det er derfor Fredericia Kommunes vurdering, at den eksisterende asfaltbelægning er tæt i miljøgodkendelsens gyldighedsperiode, sammenholdt med det oplagres i en begrænset gyldighedsperiode op til 1 år og at der ikke er nogen synlige tegn på nedbrydning af asfalten. For at sikre kontrol af nedbrydningsskader i asfalten stiller miljøgodkendelsen krav om kontrol af

belægninger inden opstart af drift på pladsen, regelmæssig kontrol af belægninger mindst én gang i kvartalet samt udbedring af skader.

Da nogle jernemner vil kunne indeholde rester af olie, fedt eller miljøfremmede væsker, er der krav om olieudskiller og tæt belægning.

Miljøgodkendelsen stiller krav til, at jernskrot bestående af ikke-jernholdige metaller, spåner, shredder formaterialer samt jern af typen E8 og en blanding af E2/E8, ikke må oplagres på pladsen.

For at sikre metalstøv samt jern- og metalskrot der afgiver olie eller væske ikke spredes til jord, grundvand og overfladevand, stilles der vilkår om, at jern- og metalskrot der kan afgive metalstøv skal håndteres og opbevares på et befæstet areal, i en container eller indendørs på fast gulv, og der stilles vilkår om, at håndtering og opbevaring af jern- og metalskrot der afgiver olie eller væsker skal ske på tæt belægning med kontrolleret afledning af overfladevand, alternativt i en lukket container.

Miljøgodkendelsen stiller vilkår om, at Uniscrap skal udarbejde instrukser for sikring af, at der ikke kommer jernskrot til omladningspladsen der indeholder olie eller kan afgive væsker, hvordan omladningspladsen renholdes, og hvordan personalet og eksterne chauffører skal forholde sig til unormale situationer og uheld.

Fredericia Kommune vurderer, at det med godkendelsens vilkår er sikret, at risikoen for forurening af jord og grundvand er acceptabel.

Spildevand

Virksomhedens oplysninger

Overfladevand afledes til offentlig kloak og herfra til Lillebælt, se afløbsplan i bilag 6.

Kommunens vurdering

Da overfladevandet kan indeholde miljøfremmede stoffer reguleres indholdet af disse i en tilslutningstilladelse.

Driftsforstyrrelser og uheld

Virksomhedens oplysninger

Mulige driftsforstyrrelser og uheld er relateret til uheld i forbindelse med håndtering af skrot, herunder skader på det anvendte materiel (f.eks. ødelagte hydraulikslanger eller brud på brændstoftanke).

Kommunens vurdering

Der er stillet vilkår om udarbejdet instrukser for håndtering af uheld. Der er også vilkår om, at der skal forefindes opsamlingsmateriale på virksomheden.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden kan drives uden væsentlig risiko for uheld, og at de nødvendige afværgeforanstaltninger og retningslinjer for håndtering af uheld er til stede på virksomheden.

Renere teknologi/ BAT

Renere teknologi er indarbejdet i standardvilkårene.

Virksomhedens formål på omladningspladsen er, at samle og opstakke jern- og metalskrot, inden eksport til udenlandske smelteværker med henblik på nyttiggørelse.

Uniscrap A/S har oplyst, at BAT fra branchen følges, ligesom de via fastlagte procedurer i deres miljøcertificering efter ISO 14001 følger krav om løbende forbedringer.

Udtalelser

ADP A/S, Uniscrap A/S, Fredericia Sejlklub og Fredericia Motorbådsklub har haft et udkast til afgørelse i høring. Uniscrap A/S og ADP A/S har begge meddelt, at de ingen bemærkninger har.

Fredericia Motorbådsklub har i mail af 4. februar 2019 til Fredericia Kommunes fremkommet med følgende bemærkninger (markeret med *kursiv*):

1. *”Det er meget overraskende at man fuldstændig tilsidesætter resultatet af den prøveudskibning af metalskrot som Bradal produkthandel fik tilladelse til i september 2018 og som medførte betydelige skader på adskillige både i lystbådehavnen og store økonomiske omkostninger for bådejerne.”*

Ad 1. Fredericia Kommune anerkender Motorbådsklubbens bekymring, men kommunen har ikke dokumentation for, at de konstaterede skader på bådene i lystbådehavnen skyldes prøveudskibning af jern- og metalskrot fra Bradal Produkthandel ApS.

Fredericia Kommune vurderer, at standardvilkårene skal suppleres med særlige vilkår i forhold til forebyggelse, begrænsning og afværgelse af støvdannelse ved håndtering af jern- og metalskrot. Der stilles krav om driftsinstruks for minimering af støvgener, vilkår om minimering af støvdannelse, at jern- og metalskrot hverken må klippes, neddeles eller opskæres, og flyverust er tilføjet i standardvilkår for minimering af støvgener.

Fredericia Kommune vil anmode om at få fremvist driftsinstruksen ved tilsyn.

Desuden er der tilføjet krav om, at virksomheden efter anmodning fra tilsynsmyndigheden, skal udføre vindretningsbestemt støvnedfaldsmåling, som dokumentation for overholdelse af godkendelsens vilkår om, at virksomheden ikke må give anledning til støvgener eller flyverust.

2. *”Det eneste reelle krav i forhold til støvspredning er, så vidt vi kan se, kravet om overrisling med vand i forbindelse med håndtering, og det til trods for ADP’s ledelses udmelding om den meget begrænsede effekt af overrisling af metalskrottet ved håndtering.”*

Ad 2. Der er stillet vilkår om, at opbevaring og håndtering af jern- og metalskrot skal håndteres så støvdannelse minimeres. ADP A/S har hertil oplyst, at virksomheden vil minimere støvgener ved overrisling af jern- og metalskrottet. Såfremt det på trods heraf konstateres, at aktiviteterne på pladsen, fortsat giver anledning til væsentlige støvgener, skal virksomheden sikre, at støvgenerne minimeres på anden vis, f.eks. ved overdækning eller afskærmning.

3. *”Alle omkringliggende havne, Horsens, Vejle og Kolding har inden for de sidste år opgivet at håndtere denne type virksomheder og bedt dem flytte, eller stillet krav til miljøgodkendelser som virksomhederne ikke har kunnet eller ville efterkomme. Til trods for dette har Fredericia kommune end ikke fundet anledning til at foretage en VVM redegørelse, hvilket virker uforståeligt.”*

Ad 3. Afgørelse om at etablering af en omladningsplads til jern- og metalskrot ikke medfører krav om miljøvurdering (VVM), er truffet på baggrund af en screening og en vurdering af, at etablering og drift af en omladningsplads ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, under hensyntagen til kriterierne i bilag 6 i miljøvurderingsloven.

4. *”Vi har tidligere gjort opmærksom på problemstillingen med at placere et ansvar for en kommende forurening, i det der i givet fald, kommer to identiske virksomheder med ens produkter på samme plads, hvordan vil miljømyndighederne placere et ansvar når forureningen kommer? Der må som minimum indføres logbøger, der ved enhver operation beskriver, ansvarlig operatør, håndteringens art, tidspunkter, vindretning og styrke.”*

Ad 4. Det fremgår af ansøgningsmaterialet at virksomhederne ikke vil laste jern- og metalskrot samtidig. Såfremt håndteringen af jern- og metalskrot mod forventning medfører væsentlige støvgener, vil oplysninger om vindretning, vindhastighed, samt hvilken virksomhed der har lastet i den pågældende periode, give en indikation af om, og i så fald hvilken, af de to virksomheder der har givet anledning til væsentlige metalstøvgener i omgivelserne.

På baggrund af Motorbådsklubbens udtalelse har Fredericia Kommune suppleret vilkår 33 med krav om registrering af tidsrum for lastning og losning af skib. De relevante vinddata kan rekvireres fra DMI.

5. *”Vi må endnu engang, anmode om at der indføres et vilkår, om at der ikke må håndteres metalskrot ved vindhastigheder på mere end f.eks. 5 m/s fra østlig retning, hvis man beslutter at tildele miljøgodkendelsen. Vi skal heller ikke undlade at gøre opmærksom på den betydelige risiko for gener i Kanalbyen som ligger i samme afstand fra oplagspladsen som lystbådehavnen, men i en betydelig mere fremherskende vindretning.”*

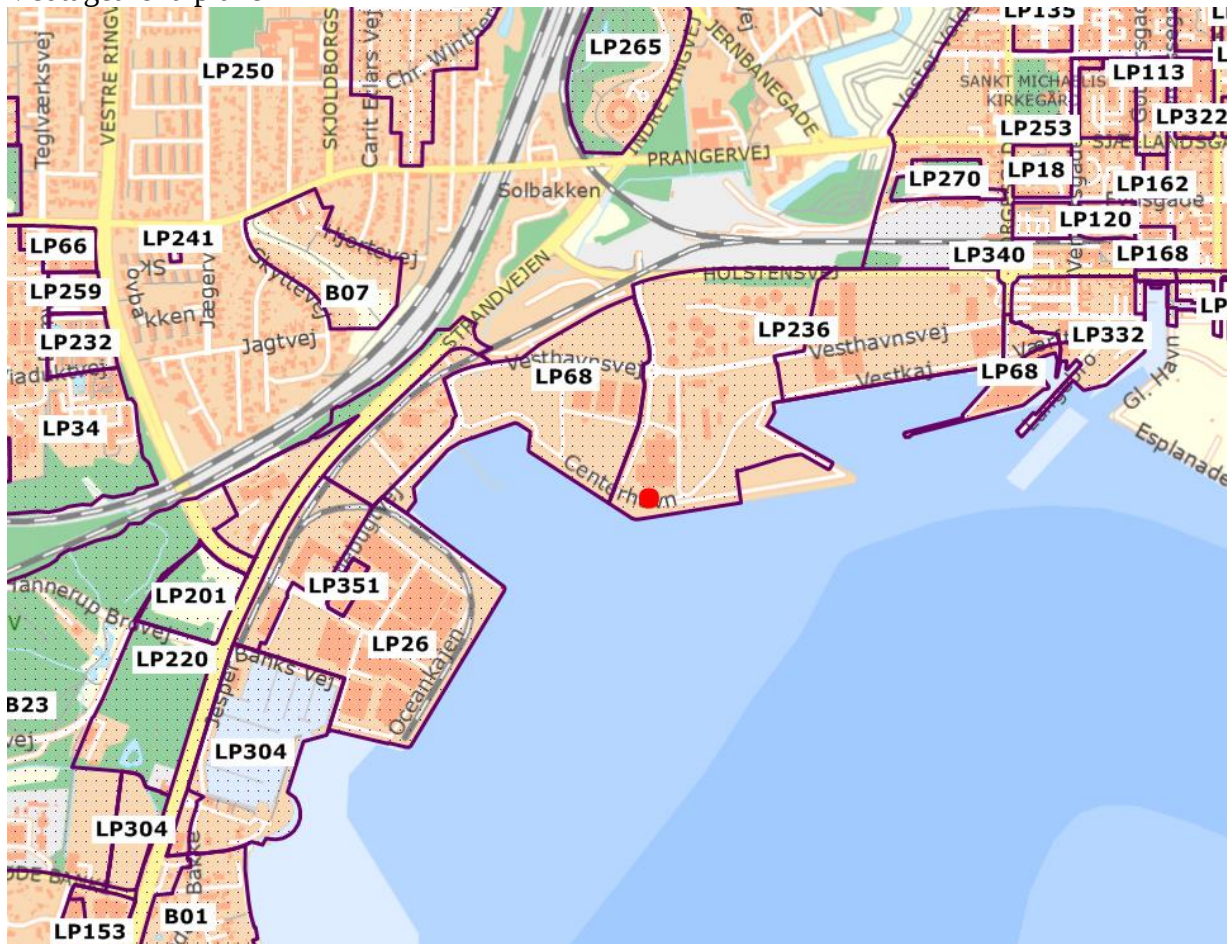
Ad 5. Hvis kommunen skal stille skærpede driftsmæssige krav, f.eks. ikke at laste ved bestemte vindforhold, skal det være på baggrund af, at virksomheden med de nuværende vilkår ikke kan overholde godkendelsens vilkår i forhold til støv og flyverust. Da Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener af støv og flyverust, såfremt vilkårene i miljøgodkendelsen overholdes, stilles der ikke yderligere krav som foreslået.

Bilag

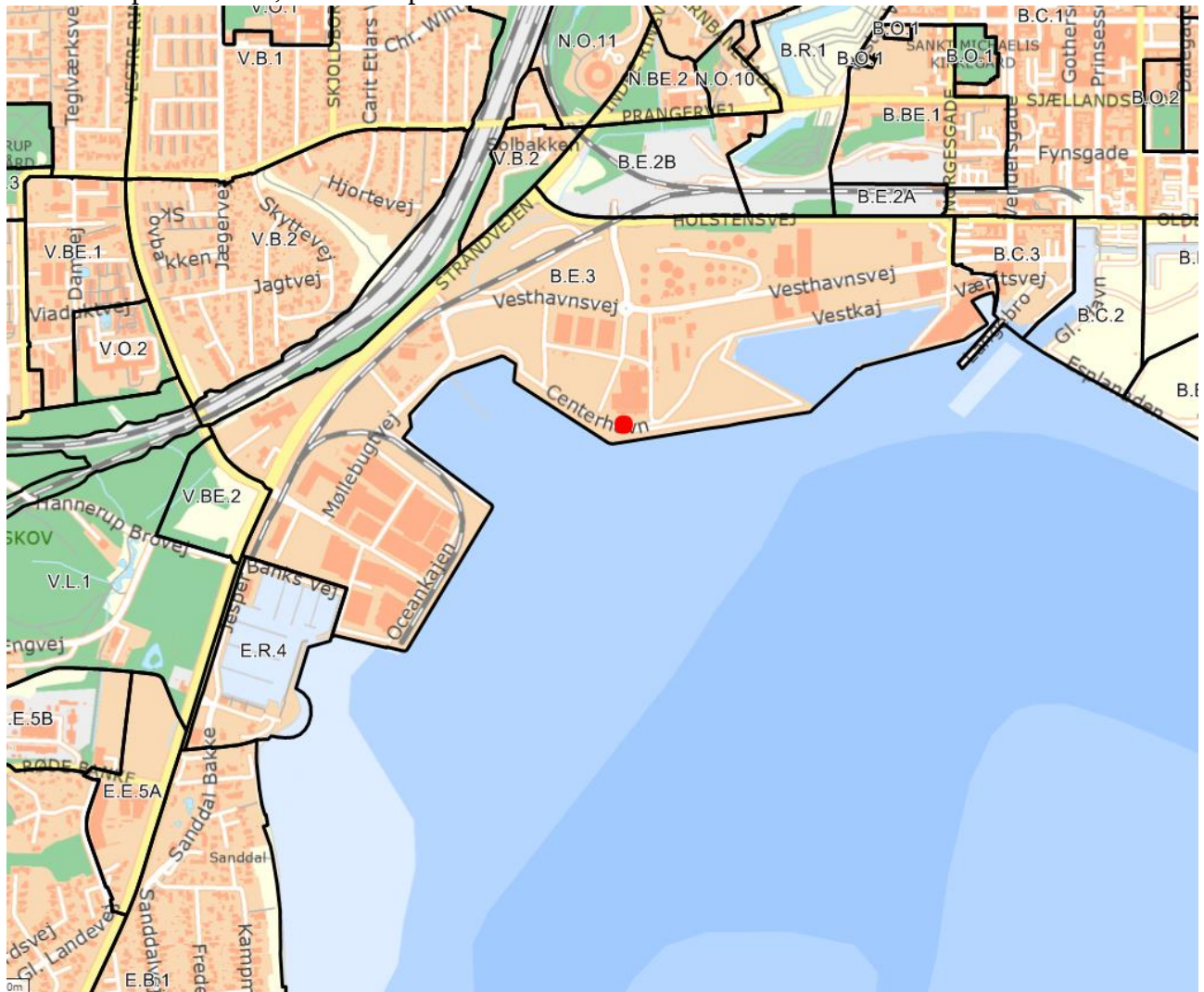
1. Oversigtskort
2. Oversigtskort, område V.B.2 - kolonihaver
3. Uddrag fra "European Steel Scrap Specification"
4. Støjberegninger og –beregningsforudsætninger
5. Omkostning ved ingen lastning eller losning alle dage kl. 7-22
6. Afløbsplan

Bilag 1 – Oversigtskort

Vedtaget lokalplaner



Kommuneplanrammer, kommuneplan 2017



Bilag 2 – Oversigtskort, område V.B.2 - kolonihaver



Bilag 3 – Uddrag fra ”European Steel Scrap Specification”

EUROPEAN STEEL SCRAP SPECIFICATION

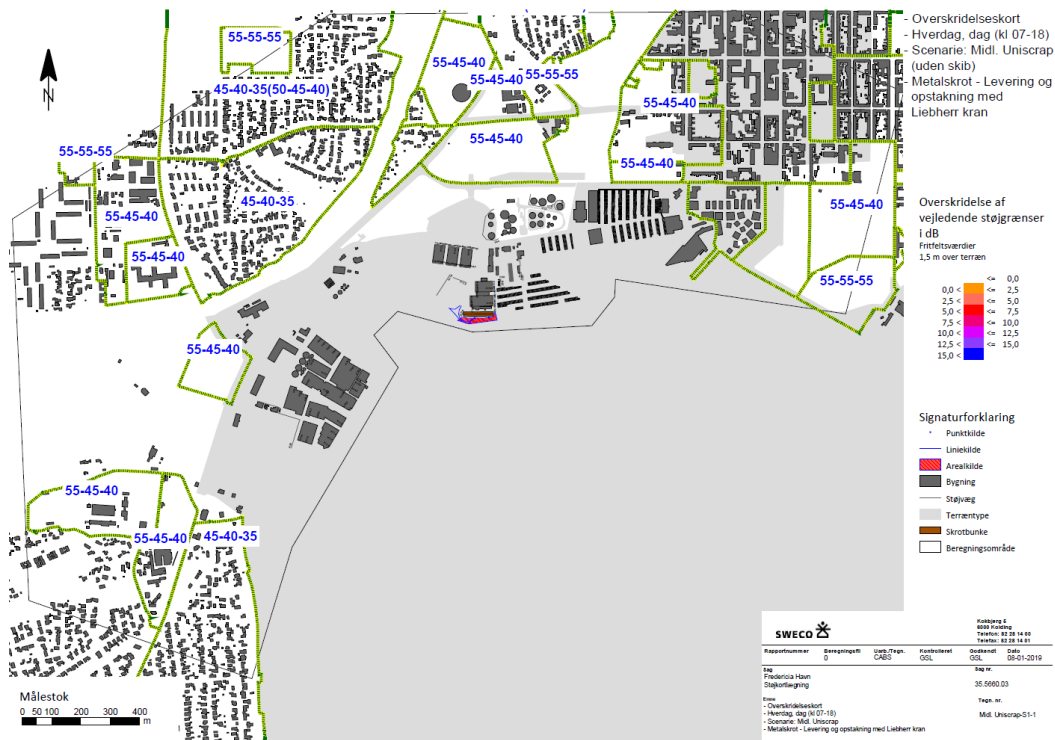
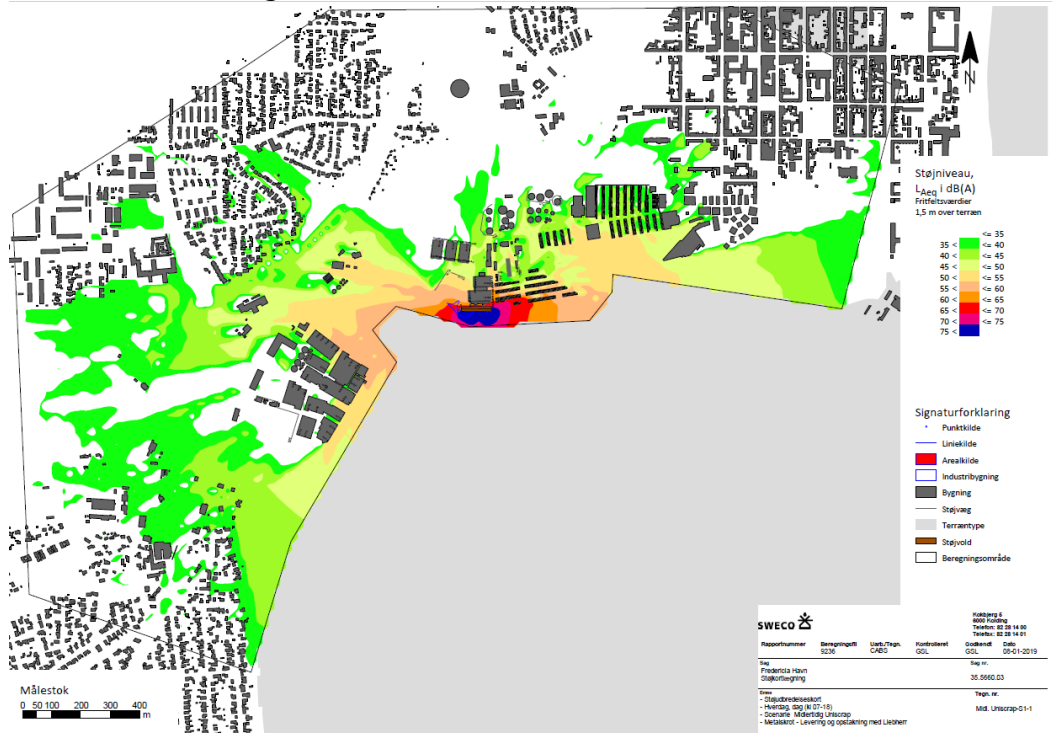
Category	Specification	Description	Dimensions	Density	Steriles (1)
OLD SCRAP	E3	Old thick steel scrap, predominantly more than 6mm thick in sizes not exceeding 1.5x0.5x0.5m, prepared in a manner to ensure direct charging. May include tubes and hollow sections. Excludes vehicle body scrap and wheels from light vehicles. Must be free of rebars and merchant bars, free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.	Thickness ≥ 6mm <1.5x0.5 x0.5m	≥ 0,6	≤ 1%
	E1	Old thin steel scrap predominantly less than 6mm thick in sizes not exceeding 1.5x0.5x0.5 m prepared in a manner to ensure direct charging. If greater density is required it is recommended that maximum 1 metre is specified. May include light vehicle wheels, but must exclude vehicle body scrap and domestic appliances. Must be free of rebars and merchant bars, free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.	Thickness <6mm <1.5x0.5 x0.5m)	≥ 0,5	< 1.5%
NEW SCRAP Low Residuals, Uncoated (2)	E2	Thick new production steel scrap predominantly more than 3mm thick prepared in a manner to ensure direct charging. The steel scrap must be uncoated unless permitted by joint agreement and be free of rebars and merchant bars even from new production. Must be free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.	Thickness ≥ 3mm <1.5x0.5 x0.5m	≥ 0,6	< 0.3%
	E8	Thin new production steel scrap predominantly less than 3mm thick prepared in a manner to ensure direct charging. The steel scrap must be uncoated unless permitted by joint agreement and be free of unbound ribbons to avoid trouble when charging. Must be free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.	Thickness <3mm 1.5x0.5 x0.5m (except bound ribbons)	≥ 0,4	< 0.3%
	E6	New production thin steel scrap (less than 3mm thick) compressed or firmly baled in a manner to ensure direct charging. The steel scrap must be uncoated unless permitted by joint agreement. Must be free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.		≥ 1	< 0.3%
SHREDDED	E40	Shredded steel scrap. Old steel scrap fragmentized into pieces not exceeding 200mm in any direction for 95% of the load. No piece, in the remaining 5%, shall exceed 1000mm. Should be prepared in a manner to ensure direct charging. The scrap shall be free of excessive moisture, loose cast iron and incinerator material (especially tin cans). Must be free of metallic copper, tin, lead (and alloys), and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.		> 0.9	< 0.4%

Category	Specification	Description	Dimensions	Density	Steriles (1)
STEEL TURNINGS (3)	E5H	Homogeneous lots of carbon steel turnings of known origin, free from excessive bushy. Should be prepared in a manner to ensure direct charging. Turnings from Free Cutting Steel must be clearly identified. The turnings must be free from all contaminants such as non ferrous metals, scale, grinding dust and heavily oxidized turnings or other materials from chemical industries. Prior chemical analysis could be required.			(*)
	E5M	Mixed lots of carbon steel turnings, free from excessive bushy and free from turnings from Free Cutting Steel. Should be prepared in a manner to ensure direct charging. The turnings must be free from all contaminants such as non ferrous metals, scale, grinding dust and heavily oxidized turnings or other materials from chemical industries.			(*)
HIGH RESIDUAL SCRAP	EHRB (4)	Old and new steel scrap consisting mainly of rebars and merchant bars prepared in a manner to ensure direct charging. May be cut, sheared or baled and must be free of excessive concrete or other construction material. Must be free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.	Max. 1,5x0,5x0,5m	≥ 0,5	< 1,5 %
	EHRM (5)	Old and new mechanical pieces and components not accepted in the other grades prepared in a manner to ensure direct charging. May include cast iron pieces (mainly the housings of the mechanical components). Must be free of metallic copper, tin, lead (and alloys) & pieces such as bearing shells, bronze rings and others as well as steriles, to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.	Max. 1,5x0,5x0,5m	≥ 0,6	< 0,7 %
FRAGMENTISED SCRAP FROM INCINERATION	E46	Fragmentized incinerator scrap. Loose steel scrap processed through an incinerating plant for household waste followed by magnetic separation, fragmentized into pieces not exceeding 200mm in any direction and consisting partly of tin coated steel cans. Should be prepared in a manner to ensure direct charging. The scrap shall be free of excessive moisture and rust. Must be free of <u>excessive metallic copper, tin, lead (and alloys)</u> and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.		≥ 0,8	Fe content ≥ 92%

- (1) Corresponds to the weight of steriles, not adhering to the scrap, remaining at the bottom of the vehicle after unloading by magnet
- (2) Coated Material must be notified
- (3) Free from all contaminants (non ferrous metals, scale, grinding dust, chemical materials, excess oil)
- (4) Rebar and Merchant Bar must be classified apart due essentially to the copper content which could place them out with old scrap and new scrap low residual grades.
- (5) Mechanical and engine components must be classified apart principally due to their Ni, Cr and Mo content which could place them out with the thick old scrap and heavy new scrap low residual grades.
- (*) Todate, no clear method to determine these values.

Bilag 4 – Støjberetninger og – beregningsforudsætninger

Scenarie 1 – hverdag kl. 7-18



[illegible]

Støjniveau,
L_{Aeq} i dB(A)
Fritidscenter
1,5 m over terræn

35 <= 35
40 <= 40
45 <= 45
50 <= 50
55 <= 55
60 <= 60
65 <= 65
70 <= 70
75 <= 75

Signaturforklaring

- Punktkilde
- Liniekilde
- Arealkilde
- Industribygning
- Bygning
- Støjvej
- Terræntype
- Støjvold
- Beregningssvåde

Målestok
0 50 100 200 300 400
m

SWECO

Rapportnummer: 8227
Bemærkning: C&B
Udst. Tegn: C&B
Kontrolleret: GCL
Godkendt: GCL
Dato: 05-01-2019

Projektnummer: 35.5662.03
Tegn nr.: 35.5662.03

Udgave 2
Udgave 1
Udgave 2
Udgave 3
Udgave 4
Udgave 5
Udgave 6
Udgave 7
Udgave 8
Udgave 9
Udgave 10
Udgave 11
Udgave 12
Udgave 13
Udgave 14
Udgave 15
Udgave 16
Udgave 17
Udgave 18
Udgave 19
Udgave 20
Udgave 21
Udgave 22
Udgave 23
Udgave 24
Udgave 25
Udgave 26
Udgave 27
Udgave 28
Udgave 29
Udgave 30
Udgave 31
Udgave 32
Udgave 33
Udgave 34
Udgave 35
Udgave 36
Udgave 37
Udgave 38
Udgave 39
Udgave 40
Udgave 41
Udgave 42
Udgave 43
Udgave 44
Udgave 45
Udgave 46
Udgave 47
Udgave 48
Udgave 49
Udgave 50
Udgave 51
Udgave 52
Udgave 53
Udgave 54
Udgave 55
Udgave 56
Udgave 57
Udgave 58
Udgave 59
Udgave 60
Udgave 61
Udgave 62
Udgave 63
Udgave 64
Udgave 65
Udgave 66
Udgave 67
Udgave 68
Udgave 69
Udgave 70
Udgave 71
Udgave 72
Udgave 73
Udgave 74
Udgave 75
Udgave 76
Udgave 77
Udgave 78
Udgave 79
Udgave 80
Udgave 81
Udgave 82
Udgave 83
Udgave 84
Udgave 85
Udgave 86
Udgave 87
Udgave 88
Udgave 89
Udgave 90
Udgave 91
Udgave 92
Udgave 93
Udgave 94
Udgave 95
Udgave 96
Udgave 97
Udgave 98
Udgave 99
Udgave 100

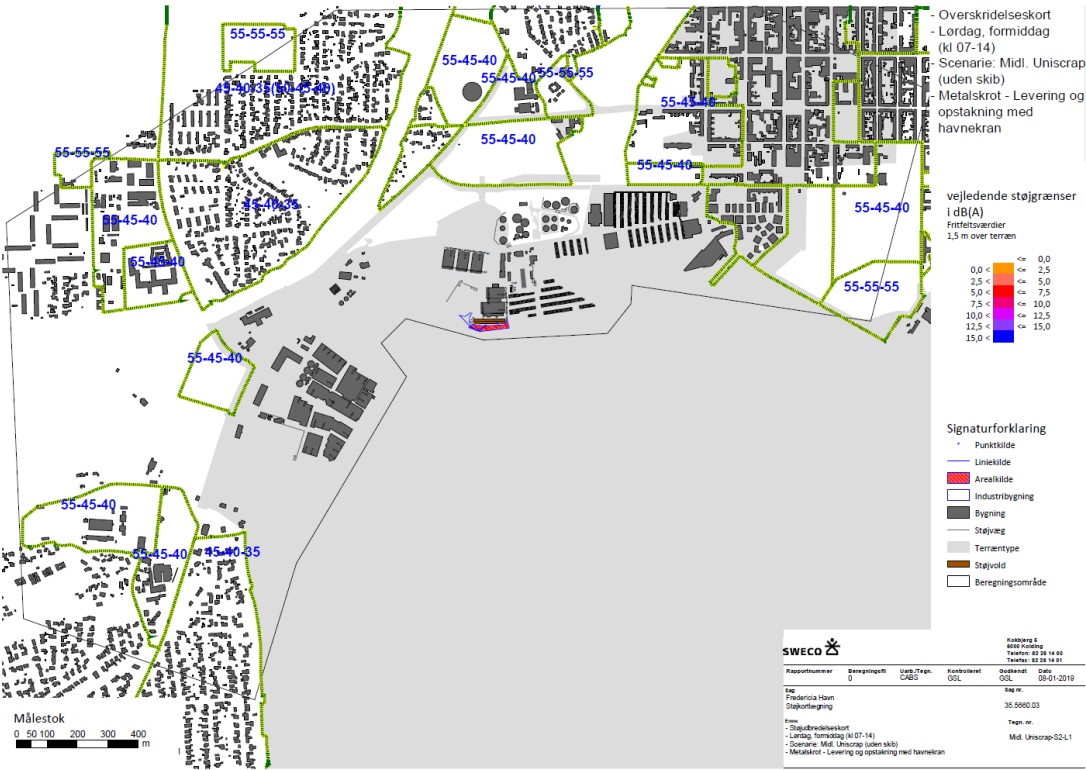
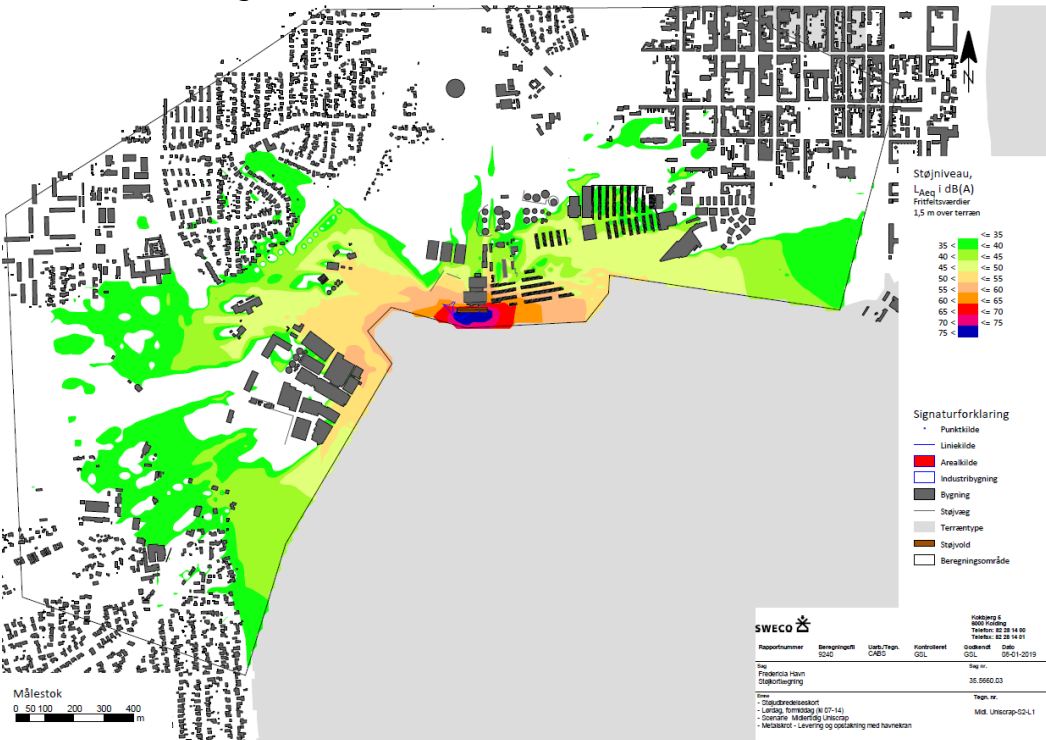
SWECO
Rapportnummer: 8227
Bemærkning: C&B
Udst. Tegn: C&B
Kontrolleret: GCL
Godkendt: GCL
Dato: 05-01-2019

Projektnummer: 35.5662.03
Tegn nr.: 35.5662.03

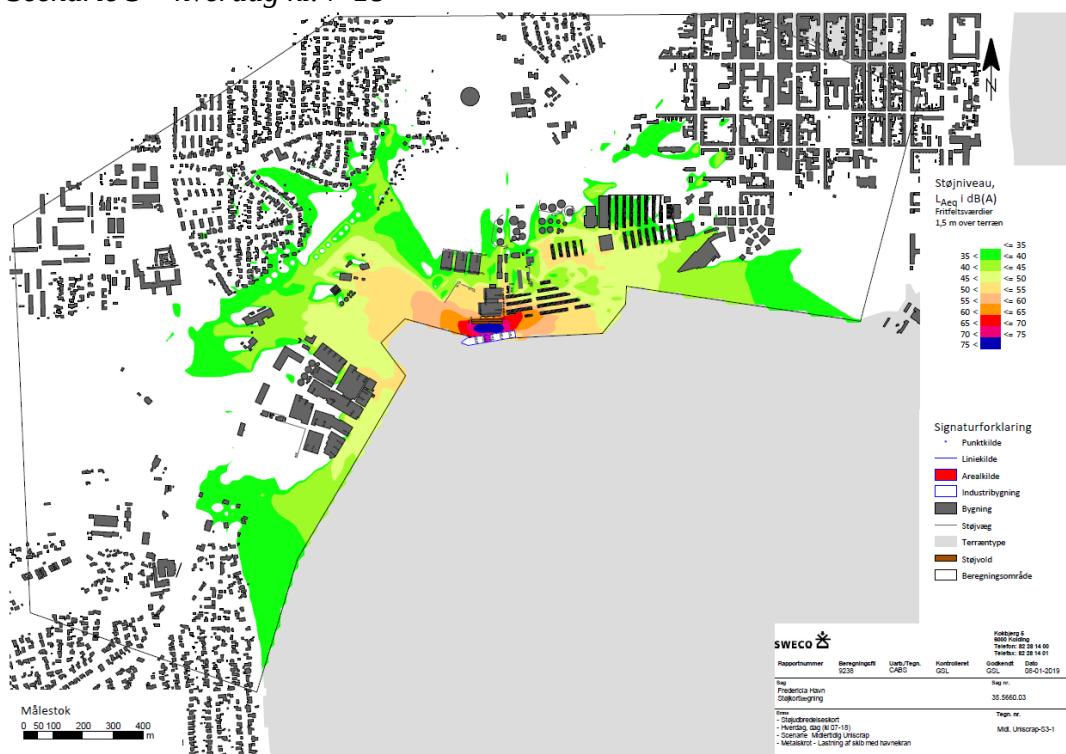
Udgave 2
Udgave 1
Udgave 2
Udgave 3
Udgave 4
Udgave 5
Udgave 6
Udgave 7
Udgave 8
Udgave 9
Udgave 10
Udgave 11
Udgave 12
Udgave 13
Udgave 14
Udgave 15
Udgave 16
Udgave 17
Udgave 18
Udgave 19
Udgave 20
Udgave 21
Udgave 22
Udgave 23
Udgave 24
Udgave 25
Udgave 26
Udgave 27
Udgave 28
Udgave 29
Udgave 30
Udgave 31
Udgave 32
Udgave 33
Udgave 34
Udgave 35
Udgave 36
Udgave 37
Udgave 38
Udgave 39
Udgave 40
Udgave 41
Udgave 42
Udgave 43
Udgave 44
Udgave 45
Udgave 46
Udgave 47
Udgave 48
Udgave 49
Udgave 50
Udgave 51
Udgave 52
Udgave 53
Udgave 54
Udgave 55
Udgave 56
Udgave 57
Udgave 58
Udgave 59
Udgave 60
Udgave 61
Udgave 62
Udgave 63
Udgave 64
Udgave 65
Udgave 66
Udgave 67
Udgave 68
Udgave 69
Udgave 70
Udgave 71
Udgave 72
Udgave 73
Udgave 74
Udgave 75
Udgave 76
Udgave 77
Udgave 78
Udgave 79
Udgave 80
Udgave 81
Udgave 82
Udgave 83
Udgave 84
Udgave 85
Udgave 86
Udgave 87
Udgave 88
Udgave 89
Udgave 90
Udgave 91
Udgave 92
Udgave 93
Udgave 94
Udgave 95
Udgave 96
Udgave 97
Udgave 98
Udgave 99
Udgave 100



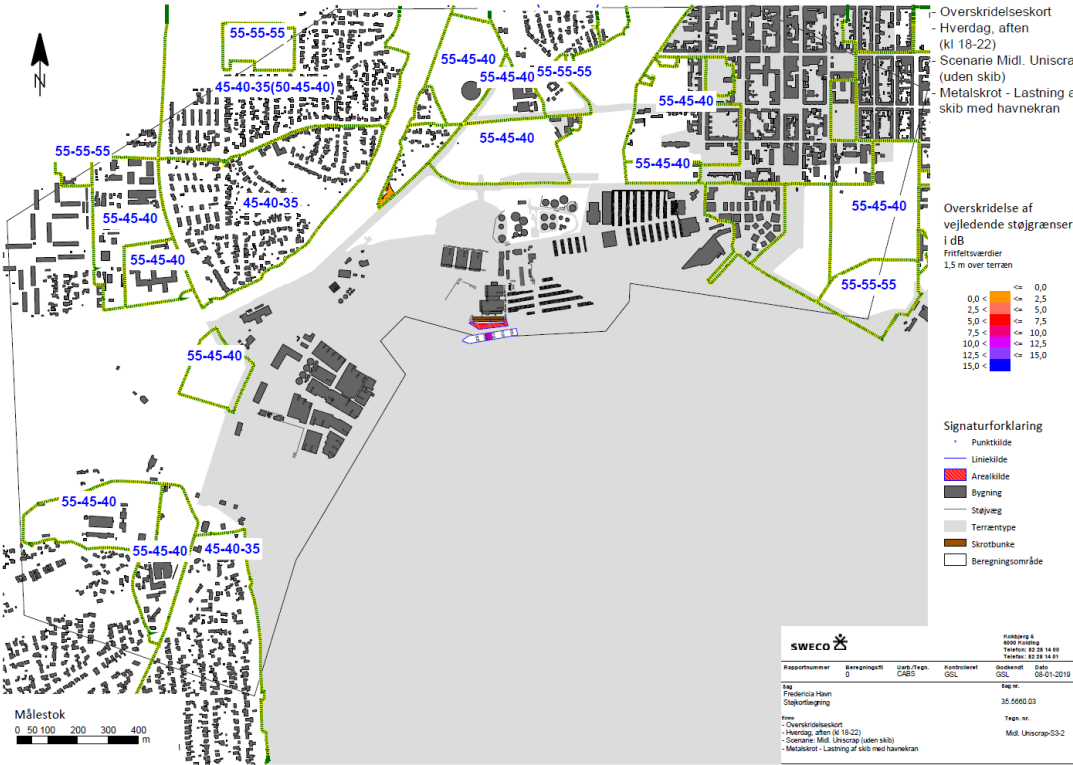
Scenarie 2 – lørdag kl. 7-14



Scenarie 3 – hverdag kl. 7-18



Scenarie 3 – hverdag kl. 18-22



Målestok
0 50 100 200 300 400 m

Støjniveau,
 L_{Aeq} i dB(A)
Fritidszonen
1,5 m over terræn

35 <	<= 35
40 <	<= 40
45 <	<= 45
50 <	<= 50
55 <	<= 55
60 <	<= 60
65 <	<= 65
70 <	<= 70
75 <	<= 75

Signaturforklaring

- Punktskide
- Linieskide
- Areal-skide
- Industribygning
- Bygning
- Støtvej
- Terræntype
- Støtvej
- Beregnsningsområde

SWECO

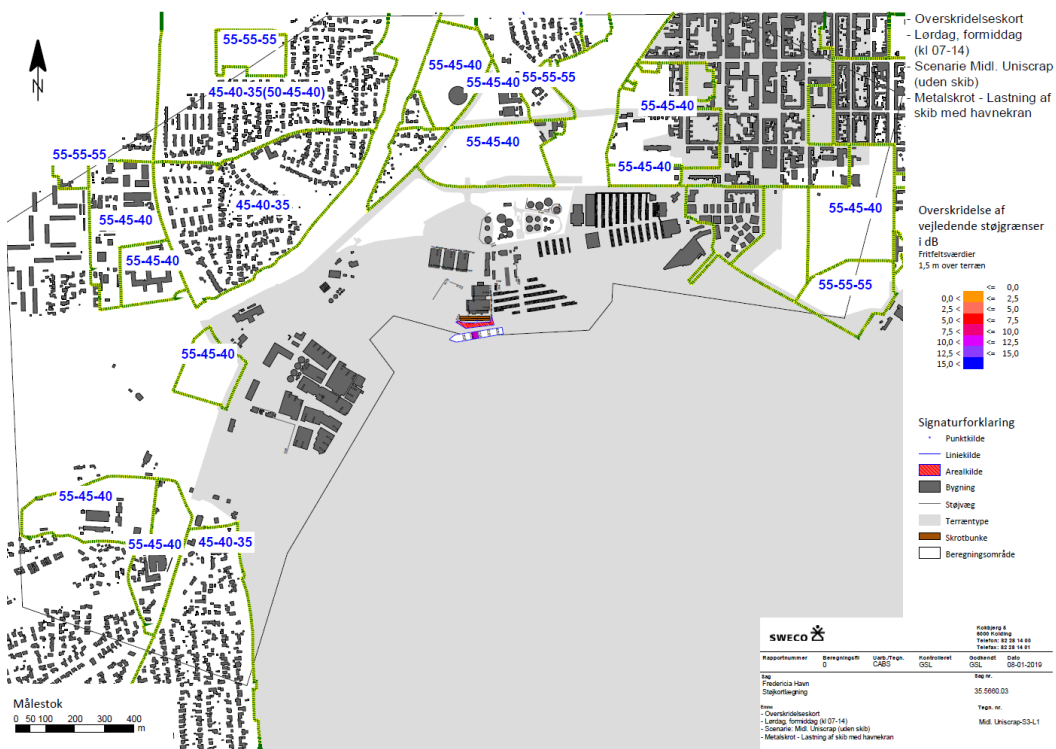
Rapportnummer	Beregnsingsår	Udg./Tegn.	Kartografert	Grafisk	Dato
S241	CNS	GOL	GOL		08-01-2019

Tag nr.: 35.5660.03

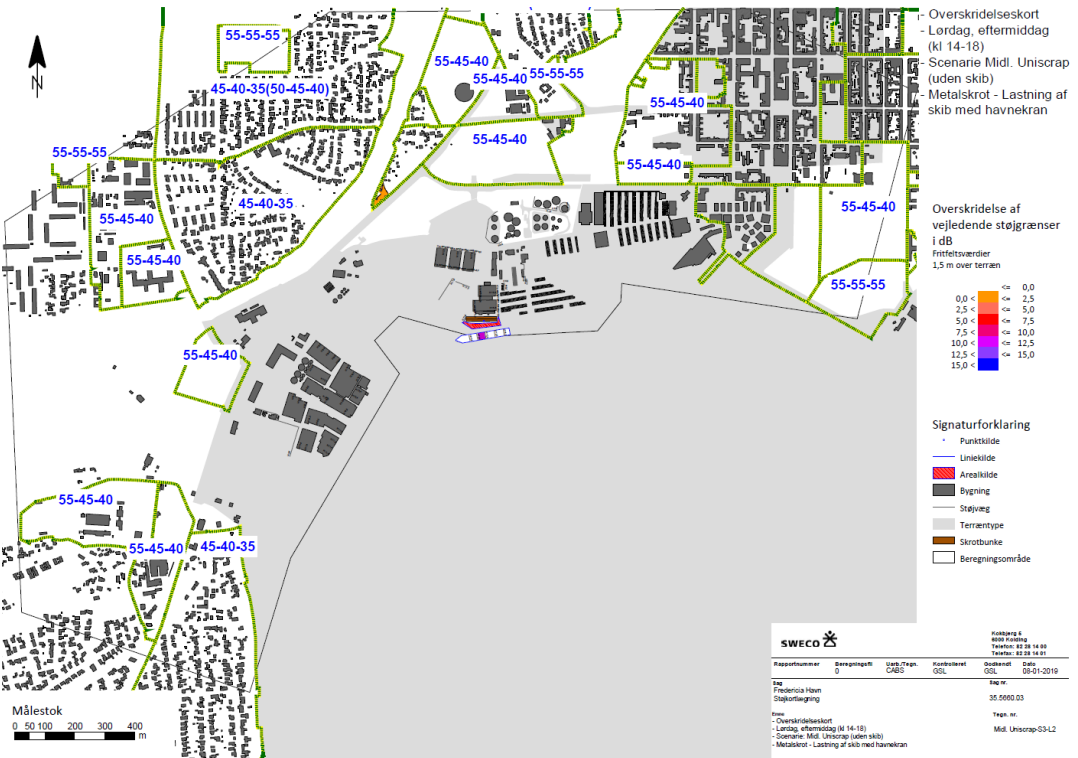
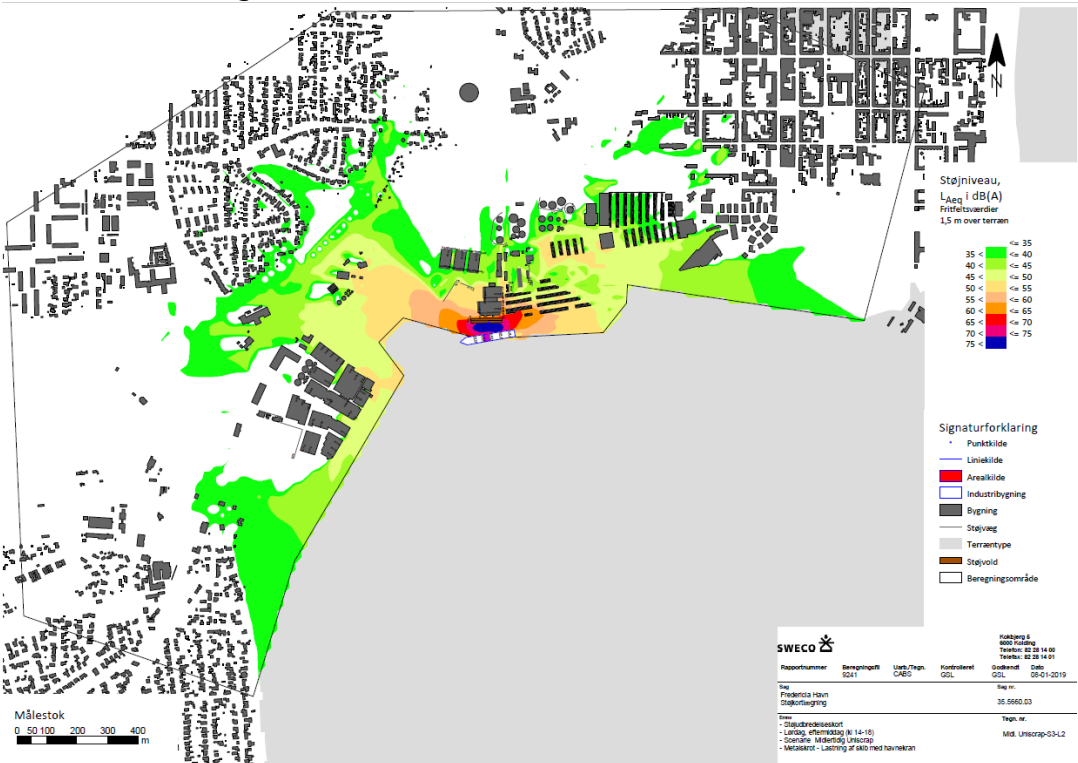
Projekt:
Fredericia Havn
Sløjfning

Tag nr.: MIA_Uncasrap-D-S-L-1

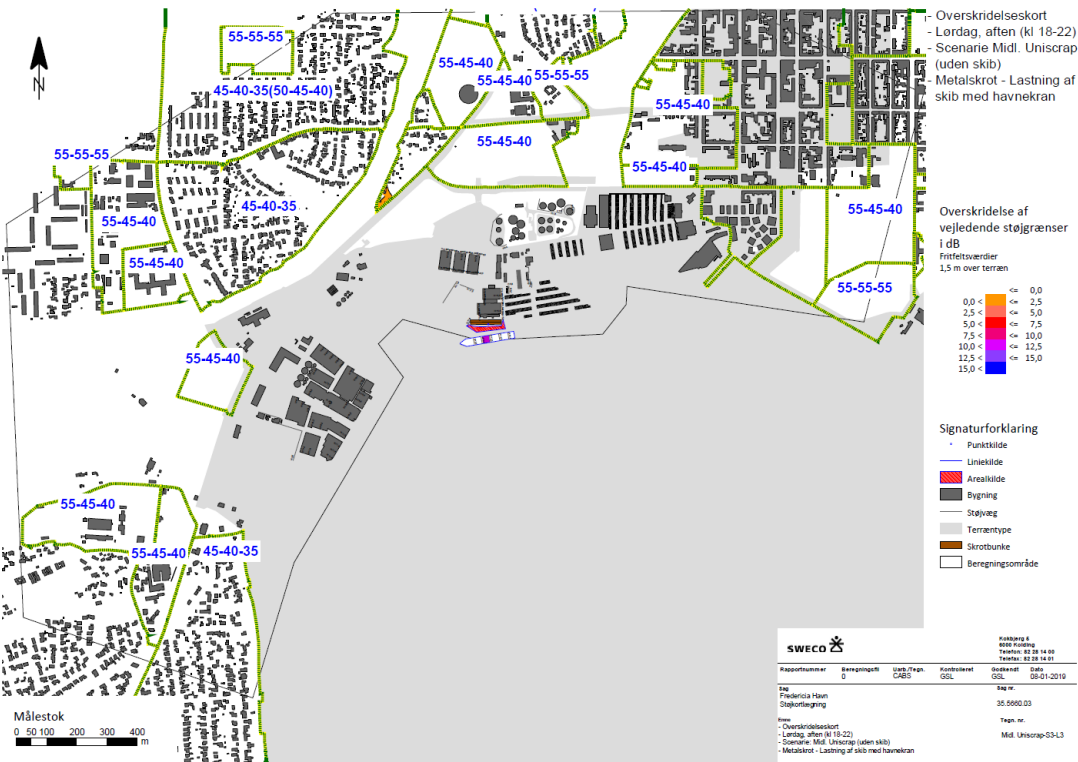
Noter:
• Datasindsort
• Løst, formidlet til DTI
• Gennemført af Madsen
• Noter - Løst af dato med henvisning



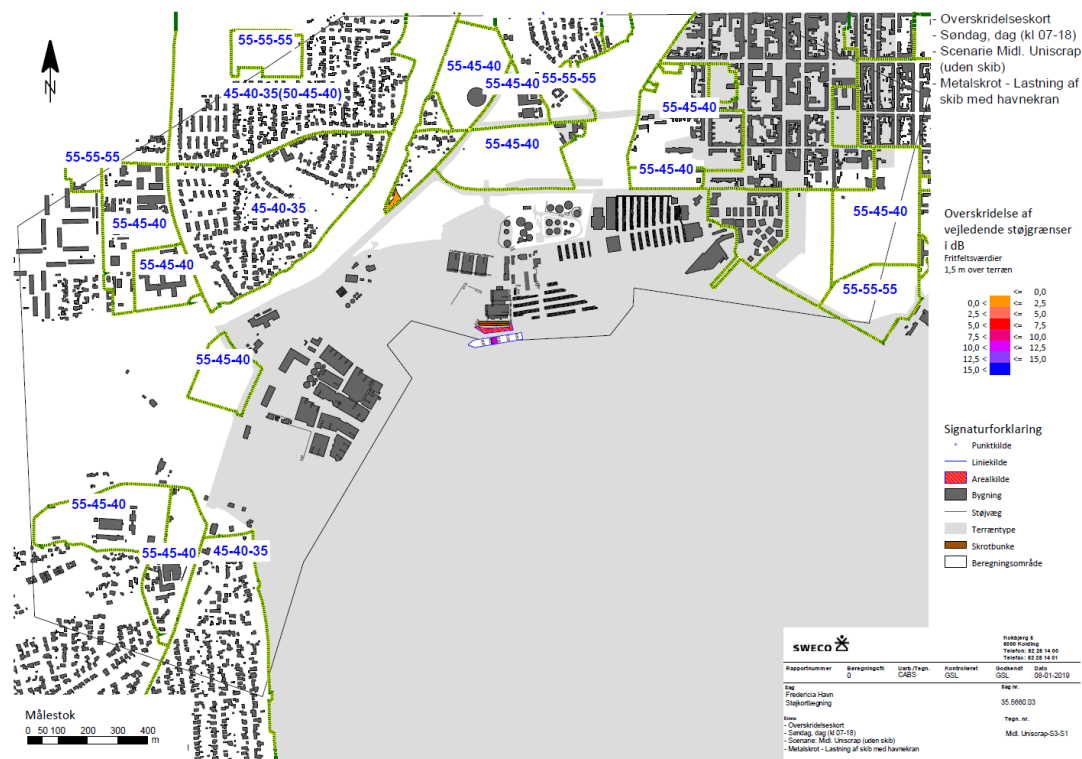
Scenarie 3 – lørdag kl. 14-18



Scenarie 3 – lørdag kl. 18-22



Scenarie 3 – søndag kl. 7-18



Målestok

0 50 100 200 300 400
m

Støjniveau,
 $L_{Aeq,1}$ dB(A)
Frittlesteværdi
1,5 m over terræn

35 <	<= 35
40 <	<= 40
45 <	<= 45
50 <	<= 50
55 <	<= 55
60 <	<= 60
65 <	<= 65
70 <	<= 70
75 <	<= 75

Signaturforklaring

- Punktskilde
- Linieskilde
- Areskilde
- Industribygning
- Bygning
- Støvejvæg
- Terræntype
- Støjvold
- Beregningsområde

SWECO

Rapportnummer: Beringsgrift 9242 Ulyst/Tegn: CABO Kontrolleret: GUL

Dato: 08-01-2019

Projektnummer: 35.5660.03

Byg nr.: 35.5660.03

Tegn nr.: 35.5660.03

Mod: Unssrap-03-02

Hullberg 5
6000 Hullberg
Trafikken: 08.28.14.50
Trækraft: 02.28.14.51

Fredericia Havn
Distriktingfang

- Støjbrokkeskilt
- Støjrap, afsnit 16-22
- Søenafte, Midtbyrå Unssrap
- Metakort - Læsning af info med navnet



Fra: Bjerring, Casper <casper.bjerring@sweco.dk>

Sendt: 9. januar 2019 08:51

Til: Søren Møller Petersen <smp@adp-as.dk>

Cc: Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

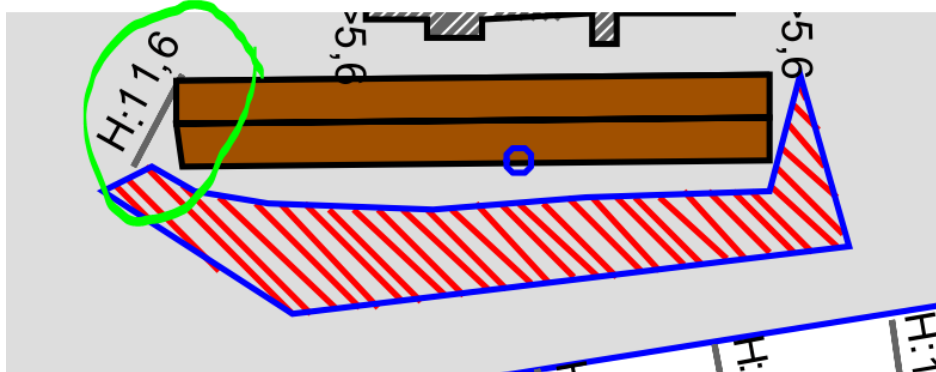
Emne: RE: Resultater: Uniscrap midlertidig

Hej Søren

Hermed fremsendes resultaterne for den midlertidige plads for Uniscrap, uden metalstak ved Bradal.

Forudsætningerne for beregningerne er følgende:

- Generelt
 - Metalstakken er lagt ind med en højde på 7,5 m
 - Alt arbejde forgår på sydsiden af stakken
 - Lyd absorberende lugen i det lastrum som læsses
 - Kort støjskærm i den vestlige ende af stakken med en højde på 11,6m



- Situation 1: Levering og opstakning med Liebherr kran
 - Levering med lastbiler – 35 stk.
 - Opskubning med gummihjulslæsser – Drift 50% af tiden
 - Opstakning med Liebherr – 4 timer mellem kl. 07-18 – højde over kaj: 6 m
- Situation 2: Levering og opstakning med havnekran
 - Levering med lastbiler – 35 stk.
 - Opskubning med gummihjulslæsser – Drift 50% af tiden
 - Opstakning med havnekran – 8 timer mellem kl. 07-18 – højde over kaj: 7 m
- Situation 3: Lastning af skib med havnekran
 - Opskubning med gummihjulslæsser – Drift 25% af tiden

- Opgrapning med havnekran – højde over kaj: 7 m
- Skibshøjde 6,5 m over hav

Med venlig hilsen

Casper Bjerring

Civilingeniør

Acoustica

Telefon direkte +45 82 28 14 83

Mobil +45 27 23 14 83

casper.bjerring@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5

DK-6000 Kolding

Telefon +45 72 20 72 07

www.sweco.dk

CVR 48233511

EAN 5790002240485



Fra: Bjerring, Casper <casper.bjerring@sweco.dk>

Sendt: 16. januar 2019 12:43

Til: Søren Møller Petersen <smp@adp-as.dk>

Emne: Redegørelse over støjkildehøjder

Hej Søren

Hermed en forklaring på forudsætningerne for støjberegningerne.

Liebherr: Under målingerne blev det oplyst at den anvendte Liebherr polygrab maksimalt kunne nå op i 8 m. Under målingerne blev der observeret arbejde i højderne mellem 2 m og 8 m over terræn. Derfor er det valgt at anvende 2/3 punktet af dette spænd hvilket er 6 m over terræn, da den ikke arbejder ved maksimum højde en hel dag. Denne højde er repræsentativ for situationer, hvor den gennemsnitlige drift i stakken over referenceperioden svarer til en højde på 6 m.

Havnekraner i stak: Når stakken er største er den mellem 0 og 16 m høj. En volumenopmåling af stakken udført kort før udskibning viser, at volumen af stakken under 8,7m udgør 89,5% af det samlede stakvolumen, dvs. 10,5% af stakken ligger over 8,7 m. Til beregningerne er der valgt at anvende en kildehøjde på 8,67 m over terræn. Over den periode støjmålingerne fandt sted, blev der arbejdet jævnt over hele stakken i alle mulige højder. Den anvendte højde er repræsentativ for situationer hvor den gennemsnitlige drift i stakken over referenceperioden, svarer til en højde på 8,67m.

Havnekraner aflæsning i skib: højden på denne støjkilde er bestemt af lastelugen på skibets højde over terræn.

Hvis der forekommer perioder hvor kranerne, som gennemsnit inden for referenceperioderne, arbejder over den anvendte højde, vil det give anledning til en højere støjbelastning end den beregnede. I sådanne tilfælde vil støjskærmen skulle øges tilsvarende i forhold til differencen på den anvendte højde og faktiske højde.

Det vil typisk ikke være proportionalt at øge højden yderligere i forhold til den periode arbejdet foregår højere oppe. Denne proportionalitet er ikke undersøgt.

Med venlig hilsen

Casper Bjerring

Civilingeniør

Acoustica

Telefon direkte +45 82 28 14 83

Mobil +45 27 23 14 83

casper.bjerring@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5

DK-6000 Kolding

Telefon +45 72 20 72 07

www.sweco.dk

CVR 48233511

EAN 5790002240485



Bilag 5 – Omkostning ved ingen lastning eller losning alle dage kl. 7-22

Fra: Søren Møller Petersen [mailto:smp@adp-as.dk]

Sendt: 18. januar 2019 13:15

Til: Katrine Lykke Højgaard <katrine.hojgaard@fredericia.dk>

Cc: Morten Højrup <mh@adp-as.dk>; Jane Rodell <jr@uniscrap.dk>

Emne: SV: Spørgsmål vedr. midlertidig miljøgodkendelse til Uniscrap

Hej Katrine

Uniscrap er driftsansvarlig for pladsen.

Proportionalitetsberegningerne (Andel fra import til Uniscrap midlertidig plads)

Forudsætninger:

- Losning af 30.000 t i perioden (1år)
- 3.000 t pr. skib.
- 2 døgn pr. anløb
- Ekstra forbrug til losning 1 døgn (i forhold til hvis vi også kunne bruge aften og weekend)
- Omkostninger til skib pr. døgn kr. 15.000
- Skibsafgift pr. bt 3,60
- Skibsstørrelse 4.000 bt
- Med så små skibe kan losning nås på et skibsanløb, derfor er der ikke medregnet ekstra afgift.

Ekstraomkostninger for skib: 15.000 kr./døgn x 1 døgn x 10 anløb = kr. 150.000

Ekstraomkostninger total kr. 150.000

Årlige omkostninger ved import:

15.000 kr./døgn x 2 døgn x 10 anløb = kr. 300.000

+ 10 anløb x 4.000 bt x 3,6 kr./bt = kr. 144.000

Årlige omkostninger i alt kr. 444.000

Med venlig hilsen / Best regards

Søren Møller Petersen

Anlægschef/Chief Construction Manager

Direct: +45 7921 5041 Mobile: +45 2969 2041

Email: smp@adp-as.dk  LinkedIn



ADP A/S, CVR 25 27 72 36
Centerhavnsvej 13, DK-7000 Fredericia
Phone: +45 7921 5000 - www.adp-as.dk

Fra: Søren Møller Petersen [mailto:smp@adp-as.dk]
Sendt: 16. januar 2019 12:04
Til: Katrine Lykke Højgaard <katrine.hojgaard@fredericia.dk>
Cc: Morten Højrup <mh@adp-as.dk>
Emne: Proportionalitetsvurdering

Hej Katrine

Som aftalt på mødet den 15. januar sendes nedenstående opgørelse over de årlige omkostninger for de planlagte skibsanløb.

Omkostninger til Stevedor, survey, lods, slæbebåde, krantimer og vareafgifter er ikke medregnet, disse omkostninger ændres ikke som følge af at skibsanløbet får en længere varighed.

Med venlig hilsen / Best regards

Søren Møller Petersen
Anlægschef/Chief Construction Manager

Direct: +45 7921 5041 Mobile: +45 2969 2041
Email: smp@adp-as.dk  LinkedIn



ADP A/S, CVR 25 27 72 36
Centerhavnsvej 13, DK-7000 Fredericia
Phone: +45 7921 5000 - www.adp-as.dk

Tilmeld dig vores digitale nyhedsbrev på www.adp-as.dk

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.

Fra: Morten Højrup
Sendt: 16. januar 2019 07:31

Til: Søren Møller Petersen <smp@adp-as.dk>

Emne: VS: Skrotoplag som støjafskærmning ved Uniscrap

Hej Søren

Hvis vi bruger samme forudsætninger som i mail fra 14/1 (vedhæftet herunder), så vil omkostningerne til lastning af skib ved 07.00-22.00 i hverdage samt weekend drift se således ud:

Omkostninger til skib:	45.000 kr./døgn x 5 døgn x 10 skibe/år =
kr.2.250.000	
Omkostninger til skibsafgift:	3,60 kr./bt x 13.000 bt x 10 skibe/år = kr.468.000
Omkostninger total kr. 2.718.000	

Altså total omkostning på 2,7 mil. Og 4,5 mil. Hvis vi ikke kan laste 18.00-22.00 samt weekend, og dermed skal medregne ekstraomkostninger.

Med venlig hilsen / Best regards

Morten Højrup
COO

Direct: +45 7921 5021 Mobile: +45 2969 2021
Email: mh@adp-as.dk  LinkedIn



ADP A/S, CVR 25 27 72 36
Centerhavnsvej 13, DK-7000 Fredericia
Phone: +45 7921 5000 - www.adp-as.dk

Tilmeld dig vores digitale nyhedsbrev på www.adp-as.dk

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.

Fra: Søren Møller Petersen <smp@adp-as.dk>

Sendt: 14. januar 2019 15:26

Til: Katrine Lykke Højgaard <katrine.hojgaard@fredericia.dk>

Cc: Morten Højrup <mh@adp-as.dk>; Jane Rodell <jr@uniscrap.dk>

Emne: SV: Skrotoplag som støjafskærmning ved Uniscrap

Hej Katrine

Til brug for proportionalitetsvurdering er følgende ekstra omkostninger beregnet til losning af skib, hvis vi kun kan losse 07.00-18.00 i hverdage:

Forudsætninger: Losning af 100.000 t i perioden (1år)
 10.000 t pr. skib.
 Ekstra forbrug til losning 3 døgn (i forhold til hvis vi også kunne bruge
 aften og weekend timer)
 Omkostninger til skib pr. døgn kr. 45.000
 Skibsafgift pr. bt 3,60
 Skibsstørrelse 13.000 bt

Ekstraomkostninger for skib: $45.000 \times 3 \times 10 = \text{kr. } 1.350.000$
Ekstraomkostninger til skibsafgift: $3,60 \times 13.000 \times 10 = \text{kr. } 468.000$
Ekstraomkostninger total kr. 1.810.000

Svar på de øvrige spørgsmål er indført med rød skift i nedenstående mail.

Med venlig hilsen / Best regards

Søren Møller Petersen

Anlægschef/Chief Construction Manager

Direct: +45 7921 5041 Mobile: +45 2969 2041

Email: smp@adp-as.dk  LinkedIn

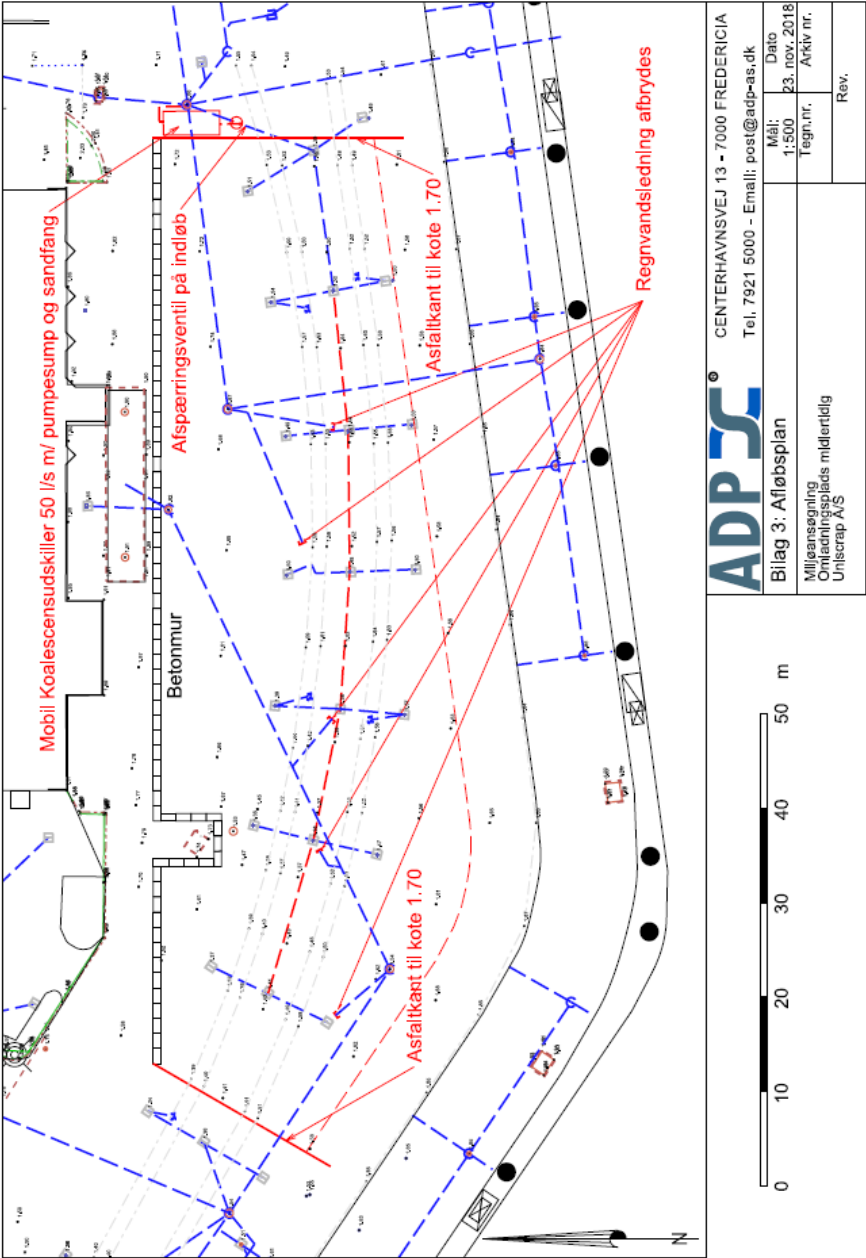


ADP A/S, CVR 25 27 72 36

Centerhavnsvej 13, DK-7000 Fredericia

Phone: +45 7921 5000 - www.adp-as.dk

Bilag 6 – Afløbsplan



ADPSC Bilag 3: Afløbsplan Miljøansøgning Omladningsplads midlertidig Uniscrap A/S	CENTERHAVNSVEJ 13 • 7000 FREDERICIA Tel. 7921 5000 - Email: post@adp-as.dk	
	Mål: 1:500	Dato 23. nov. 2018
Tegn.nr.		Arkiv nr.
Rev.		