



Miljøgodkendelse

Søndersø karting klub

Ejlbyvej 94, 5471 Søndersø



nordfyns
kommune

Godkendelsesmyndighed: Nordfyns Kommune

Godkendelsesdato: 29. november 2021

Dokument nr. D2020-34716

Sags nr. S2020-347

Indhold

Stamoplysninger.....	2
Læsevejledning.....	2
Kommunens afgørelse.....	3
Vilkår	4
Generelt.....	4
Indretning og drift	4
Banens anvendelse:.....	4
Støj	6
Luftforurening	6
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	6
Egenkontrol og driftsjournal.....	7
Generelle forhold	8
Klagevejledning	9
Underretning om afgørelsen	10
Miljøteknisk redegørelse	11
Resume	11
Lovgrundlag	11
Sagsakter	12
Høring af udkast til afgørelse om miljøgodkendelse	13
Virksomhedens placering og planforhold	13
Indretning og drift	15
Virksomhedens forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	19
Støj.....	20
Affald	26
Spildevand	27
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.	27
Egenkontrol og Driftsjournal	28
Driftsforstyrrelser og uheld.....	29
Foranstaltninger ved virksomhedens ophør	29
Afgørelse om at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.....	29
Bilag	32
Bilag 1: Placeringen af banen og dens omgivelser	32
Bilag 2: Oversigtskort – matrikler.....	32
Bilag 3: Oversigtstegning over banen efter udvidelsen.....	32
Bilag 4: Miljømåling-Ekstern støj – Støjkortlægning i forbindelse med baneudvidelse	32
Bilag 5: VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse	32

Stamoplysninger

Virksomhedens navn	Søndersø Karting Klub
Virksomhedens adresse	Ejlbyvej 94, 5471 Søndersø
Foreningens Formand	Merete Frederiksen, Østergade 48, 5492 Vissenbjerg
CVR nr.	37234451
P-nr.	1001753390
Telefonnummer	23 30 17 48
e-mail	meretefr@webspeed.dk
Hovedaktivitet	H 201: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 gange om året eller mere.
Biaktivitet	Ingen
Branchebetegnelse	931200 Sportsklubber
Miljøgodkendelsen udarbejdet af	Rune Nøttrup og Tove Kjærsgaard

Læsevejledning

Miljøgodkendelsen er opbygget i to dele.

1. del indeholder vilkår, samt oplysninger om retsbeskyttelse m.m.

2. del indeholder en miljøteknisk vurdering af ansøgningen, der beskriver det grundlag, hvorpå miljøgodkendelsen gives. Der redegøres for virksomhedens indretning og drift, og for den miljøbelastning virksomheden giver anledning til. Det er i dette afsnit, at begrundelsen for de fastsatte vilkår fremgår.

Kommunens afgørelse

Miljøgodkendelse

Nordfyns kommune meddeler hermed Miljøgodkendelse til Søndersø Karting Klub, Gokartbane.

Godkendelsen erstatter godkendelsen fra februar 1995.

Godkendelsen bortfalder hvis den ikke er udnyttet inden 29. november 2023.

Godkendelsen bygger på oplysningerne i virksomhedens miljøansøgning, samt på de forudsætninger, der er anført i afsnit 2: miljøtekniske redegørelse, og meddeles på følgende særlige vilkår.

Vilkårene er fastsat i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven¹, godkendelsesbekendtgørelsen² og standardvilkårsbekendtgørelsen³.

Afgørelse om at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Nordfyns kommune har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven⁴.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019. Lov om miljøbeskyttelse.

² Bekendtgørelse nr. 2255 af 29. december 2020 om godkendelse af listevirksomhed

³ Bekendtgørelse nr. 1537 af 9. december 2019 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

⁴ Bekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Vilkår

Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

3. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres.
4. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer.
5. Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen (Bilag 4). Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.
6. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt.
7. Gokartbanen må kun anvendes af maskiner med en aktuel deklaramåling, der er registreret i driftsjournalen. Dette gælder både banen egne maskiner samt eksterne brugere.
8. I de tidsrum, hvor banen benyttes, skal der være en ansvarlig fra banen, der er bekendt med vilkårene for godkendelsen, og som kan sikre, at disse overholdes.

Banens anvendelse:

Søndersø Karting Klub

9. Træning med Racerkarts må kun foregå i følgende perioder og tidsrum:
 - Onsdage i perioden 1. april til 30. september mellem kl. 17:00 – 21:00
 - Lørdage i perioden 1. marts til 31. august, mellem kl. 10:00 - 15:00
 - Lørdage i perioden 1. september til 31. oktober mellem kl. 12:00 - 17:00

Træning må ikke ske på helligdage der falder på disse dage, men kan erstattes af træning på en hverdag i samme uge.

10. Kørsel på gokartbanen skal på træningsdage begrænses til følgende:
Inden hvert træningssæt af 1 time skal der forud beregnes, hvor mange karts af hver type der må køres med og hvor mange minutter de hver må køre.
Træningslederen skal registrere køretid for hver kart og sikre at de ikke kører længere tid end forudsat i kontrolberegningen.
11. Der må afholdes op til 4 løbsarrangementer om året i form af 3 weekendarrangementer og 1 arrangement på en lørdag.
12. Motorer må ikke startes udenfor banen, herunder på arealerne ved ryttergården og Parc Fermé.
13. Højtalere må kun benyttes i forbindelse med løbsarrangementer.

Nordfyns Ungdomsskole

14. Træningskørsel med ungdomsskolens støjsvage* karts må kun foregå i følgende perioder og tidsrum:
 - I perioden 1. april – 31. august, mandage og torsdage mellem kl. 17 – 21.
 - I perioden 1. september – 31. oktober, mandage og torsdage mellem kl. 17 – 20, samt lørdage mellem kl. 9.00 – 12.00.

Træning må ikke ske på helligdage der falder på disse dage, men kan erstattes af træning på en hverdag i samme uge.

*Med støjsvare karts menes kart af typen DINO 200 ccm Honda GX200 eller kart med tilsvarende støjdata.

15. Kørsel på gokartbanen skal på træningsdage begrænses til følgende:
Inden hvert træningssæt af 1 time skal der forud beregnes, hvor mange karts, der må køres med og hvor mange minutter de hver må køre.
Ved kørsel med mere end 7 karts skal Træningslederen registrere køretid for hver kart og sikre at de ikke kører længere tid end forudsat i kontrolberegningen.

Udlejningskørsel

16. Udlejning af udlejningsgokarts* må kun foregå i følgende perioder og tidsrum
 - Fredage kl. 15 – 19, i perioden 1. april – 31. oktober
 - Lørdage kl. 15 – 19, i perioden 1. marts til 31. august
 - Lørdage kl. 17 – 19, i perioden 1. september til 31. oktober
 - Søndage kl. 10 – 15 i perioden 1. april til 31. oktober

Udlejning må ikke ske på helligdage der falder på disse dage.
Der må maksimalt være 8 gokarts på banen ad gangen.

*Med udlejningsgokarts menes kart af typen DINO 270 ccm Honda GX270 eller kart med tilsvarende støjdata.

17. Banen må benyttes til kørsel med udlejningsgokarts i forbindelse med undervisning i folkeskolen, op til 10 dage pr. halvår placeret på hverdage i tidsrummet 9 – 14.
Der må maksimalt være 8 gokarts på banen ad gangen.

Støj

18. Gokartbanens samlede støjbidrag under træning i forbindelse med motorsportsaktiviteter må ikke overstige følgende værdier, angivet som det ækvivalente, konstante lydtrykniveau midlet over 1 time (ækvivalentniveau med referencetidsrum 1 time):

Område \ Tidsrum	Træning ved SKK (Max 2 dage om ugen)		Træning, Nordfyns Ungdomsskole
	Hverdage kl. 17-18 Lørdage kl. 10-14	Hverdage kl. 18-21 Lørdage kl. 14-17	Hverdage kl. 9-21 Lørdage kl. 9-14
Enkeltboliger i det åbne land, opholdsareal inden for 15 meter fra boligen.	54,8 dB(A)	49,5 dB(A)	35 dB(A)
I boligområder og landsbyer (Ejlby, Ejlby Lunde, Jullerup. Som afgrænset bilag 1)	49,8 dB(A)	44,3 dB(A)	31 dB(A)

Der må ikke køres træningskørsel på søn- og helligdage.

19. Det samlede støjbidrag fra gokartbanen under kørsel i forbindelse med udlejningsaktiviteter på banen, samt renholdelse og øvrige aktiviteter på området må ikke overstige følgende værdier:

Område \ Tidsrum	Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer)	Mandag-fredag kl. 18-21 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer)	Alle dage kl. 22-7 (½ time)
Enkeltboliger i det åbne land, opholdsareal inden for 15 meter fra boligen.	45 dB(A)	40 dB(A)	- *
I boligområder og landsbyer (Ejlby, Ejlby Lunde, Jullerup. Som afgrænset bilag 1)	45 dB(A)	40 dB(A)	- *

Støjbidraget måles som det ækvivalente, konstante, korrigerede støjniveau i dB(A) (re. 20 µPa). Tallene i parenteserne angiver referencetidsrummet inden for den pågældende periode.

-*Alle dage kl. 22 – 7 skal der være ro på banen. Der må ikke være støj i forbindelse med udlejningsaktiviteterne.

Lufforurening

20. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.
21. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

22. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares

under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipeliner.

23. Oplagspladsen nævnt i vilkår 22 skal være aflåst uden for åbningstiden.
24. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opslugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opslugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.
25. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.

Egenkontrol og driftsjournal

26. Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægningsarter herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.
27. Der skal foretages periodisk kontrol af støjemissionen fra alle køretøjer der anvendes på banen efter Kontrolmetoden beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 afsnit 4.3. Resultatet af kontrollen skal anføres i de respektive driftsjourner. Motorkøretøjer hvis kildestyrke overstiger den i støjrapportens bilag 3 anførte værdi for den pågældende køretøjstype skal udelukkes fra træning/kørsel på banen.
Hvert køretøj skal kontrolleres mindst 2 gange pr. sæson, fordelt på hver sit kvartal.
28. Ved egenkontrol skal det sikres at den tilladte banekildestyrke overholdes. Egenkontrollen kan ske ved hjælp af et regneark, der udfyldes ved hver træning eller ved hjælp af dataopsamling under træning. Begge metoder skal på forhånd godkendes af Nordfyns kommune.
For SKK er de maksimale tilladte banekildestyrker 126,3 dB(A) i dagperioden og 120,8 dB(A) i aftenperioden.
For ungdomsskolen er den maksimalt tilladte banekildestyrke 106,4 dB(A) i både dag- og aftenperioden.
29. SKK skal for hvert træningssæt på 1 time, beregne den aktuelle banekildestyrke ud fra de registrerede data beskrevet i vilkår 10. Resultatet skal sammenholdes med den aktuelle banekildestyrke beregnet i støjrapporten. Beregningerne skal gemmes og indskrives i banens driftsjournal.
30. Ungdomsskolen skal, for hvert træningssæt på 1 time, beregne den aktuelle banekildestyrke ud fra de registrerede data beskrevet i vilkår 15. Resultatet skal sammenholdes med den aktuelle banekildestyrke beregnet i støjrapporten. Beregningerne skal gemmes

og indskrives i banens driftsjournal. Ved kørsel med maksimalt 7 kart på banen er det tilstrækkeligt at registrere det maksimale antal karts den pågældende træning.

31. For udlejningskørsel med udlejningskarts skal der føres journal over aktiviteterne på banen, med registrering af antal karts hvert kvarter. Journalen skal herudover oplyse om resultat af udførte støjmålinger for de enkelte maskiner.
32. Der skal føres en driftsjournal over træningskørsel (både fra SKK og Nordfyns ungdomsskole) i forbindelse med motorsportsaktiviteter på anlægget, der som minimum indeholder:
 - angivelse af dato, ugedag og tidsrum for kørslen
 - det samtidige antal køretøjer på banen fordelt på køretøjstyper i hvert træningssæt.
 - Det kørte tidsrum for hver enkelt køretøj inden for træningssættet
 - Resultatet af støjmålinger for de enkelte maskiner
 - Den beregnede banekildestryke for de enkelte træningspas, jf. vilkår 29 og 30

Driftsjournalen kan føres enten skriftligt eller elektronisk. Driftsjournalen skal opbevares på anlægget i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden. Hvert år inden 1. marts skal driftsjournalen for det foregående år indsendes til tilsynsmyndigheden.

33. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 26.
Journalen skal på forlangende forevises tilsynsmyndigheden. Den skal en gang årligt indsendes i forbindelse med årsprogrammet for det efterfølgende år, sammen med de øvrige driftsjournaler.
34. Årsprogrammet for den kommende sæson skal indsendes til Nordfyns kommune til accept senest den 15. februar det pågældende år.
Senest 2 uger før sæsonen påbegyndes i et nyt kalenderår, skal de omkringboende underrettes skriftligt med datoer for afviklingen af løbsarrangementer i det aktuelle år. Underretningen til de omboende kan også ske ved annoncering på gokartklubbens hjemmeside eller lignende.

Generelle forhold

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

- Affaldsbekendtgørelsen og Kommunens regulativ for erhvervsaffald, herunder regler for håndtering og sortering.
- Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.

Ændringer på virksomheden

Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse

Ændringer i virksomhedens/klubbens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Retsbeskyttelse, bortfald af godkendelsen og tidsbegrænsning

Miljøgodkendelsen er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen eller ved påklage 8 år fra endelig afgørelse⁵. Efter de 8 år er godkendelsen fortsat gældende, men herefter kan kommunen tage de enkelte vilkår op til revurdering.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering tidligere⁶.

Godkendelsen bortfalder hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra meddelelsesdatoen.

Lov om erstatning for miljøskader

Virksomheden er omfattet af lov nr. 225 af 6. april 1994 om erstatning for miljøskader, idet der på virksomheden er følgende aktiviteter, der er anført på bilag 1 til loven:

- H.1. Motorbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg bortset fra lukkede øvelsespladser, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

Dette betyder, at der er objektivt ansvar for eventuelle forureninger, der forvoldes efter lovens ikrafttræden, og som måtte være forårsaget af de i listepunktet angivne aktiviteter.

Lov om forurennet jord

Virksomheden er omfattet af lov om forurennet jord⁷. Alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren.

Forureneren er "Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode" (§ 41, stk. 3 i Lov om forurennet jord).

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivt ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele virksomheden påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

Klagevejledning

Der kan klages over afgørelsen om miljøgodkendelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

De klageberettigede vedrørende miljøgodkendelsen er:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt Nordfyns Kommune, at de ønsker underretning om afgørelsen.

Der kan klages over afgørelsen efter miljøvurderingslovens §21 til Miljø- og Fødevareklagenævnet, for så vidt angår retslige spørgsmål.

⁵ jf. § 41 a i miljøbeskyttelsesloven

⁶ jf. §§ 41 a og 41 d i miljøbeskyttelsesloven

⁷ Bekendtgørelse nr. 434 af 13.maj 2016 af Lov om forurennet jord

De ligeberettigede vedrørende afgørelsen efter miljøvurderingsloven er:

- Miljøministeren
- enhver med retlig interesse i sagens udfald
- landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer

Du klager via Klageportalen. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for privatpersoner eller kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er for begge afgørelser 4 uger fra afgørelsen.

Klagefristen udløber mandag den 27 december 2021.

En klage har ikke opsættende virkning med mindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Efter klagefristens udløb får ansøger besked om indholdet af eventuelle klager.

Søgsmål

Ønskes godkendelsen, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 101 prøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter, at miljøgodkendelsen er annonceret på kommunens hjemmeside og på miljøstyrelsens side: Digital Miljø Administration. Fristen for at anlægge søgsmål er derved 29.05.2022

Underretning om afgørelsen

Nordfyns kommune har underrettet følgende:

- Nordfyns Kommunes ungdomsskole, mscla@nordfynskommune.dk
- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syddanmark, syd@sst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening Nordfyn v. Leo Jensen, leo@leonidas.komm.dk
- Friluftsrådet, v/Søren Larsen, fynnord@friluftsradet.dk

Godkendelsen vil endvidere blive bekendtgjort ved annoncering på kommunens hjemmeside og på miljøstyrelsens side: Digital Miljø Administration.

Miljøteknisk redegørelse

Den miljøtekniske redegørelse er udarbejdet af Nordfyns Kommune og indeholder en vurdering af det ansøgte i henhold til gældende lovgivning og lokale planforhold. Vurderingen danner baggrund for de i godkendelsen opstillede vilkår.

Resume

Søndersø Karting Klub har siden 1971 haft sit baneanlæg nord for Særslev på ejendommen Ejlbyvej 94, Søndersø, som er ejet af Nordfyns Kommune. Med opkøb af naboejendommen Ejlbyvej 100, samt køb af yderligere areal mod sydøst, er der nu åbnet mulighed for en udvidelse af banefaciliteterne så det samlede baneanlæg kan tilpasses nutidens krav til en gokartbane.

Søndersø Karting Klub vil efter udvidelsen være placeret på følgende matrikler:

- Matr.nr. 16 Svenstrup By, Særslev
- Matr.nr. 2k Ejlby Lunde By, Ejlby
- Matr.nr. 2c Ejlby Lunde By, Ejlby
- Matr.nr. 7c Svenstrup By, Særslev

Nærværende projekt omhandler udvidelse af banefaciliteterne, således den eksisterende bane udvides fra 733 m til 1.150 m. Desuden flyttes et par bygninger, eksisterende dommertårn erstattes af nyt og ryttergårdens placering bliver ændret. Hertil bliver beboelsen på Ejlbyvej 100 ændret til klublokaler. En del af den eksisterende jordvold vil i forbindelse med projektet blive flyttet, og der vil ud mod Ejlbyvej blive etableret en støjskærm. Der ønskes i forbindelse med projektet mulighed for udlejningskørsel på søndage. Der søges om udvidelse af sæsonen, så træningskørsel om lørdagen starter i marts i stedet for april. I forbindelse med projektet vil der ikke ske ændringer i de eksisterende forhold bortset fra ovenstående.

Lovgrundlag

Virksomheden er omfattet af følgende listepunkt i godkendelsesbekendtgørelsen⁸:

Bilag 2, Listepunkt H 201: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 gange om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

Vilkårene i miljøgodkendelsen meddeles i henhold til kap. 5 § 33 i miljøbeskyttelsesloven og i henhold til reglerne i godkendelsesbekendtgørelsen.

Listepunkt H 201 er optaget på bilag 1 i bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed⁹ under punkt Afsnit 13. H 201. Godkendelsen meddeles derfor efter standardvilkår iht. bekendtgørelsens regler.

⁸ Bekendtgørelse nr. 2255 af 29. december 2020 om godkendelse af listevirksomhed

⁹ Bekendtgørelse nr. 1537 af 9. december 2019 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

Miljøvurderingsloven¹⁰

Virksomhedens samlede aktivitet er omfattet af punktet 11a) på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM):

Permanente væddeløbs- og prøvekørselsbaner for motorkøretøjer.

Banen er anlagt og godkendt før miljøvurderingslovens vedtagelse, så den er ikke tidligere vurderet.

Udvidelsen af banen er omfattet af lovens punkt 13a på bilag 2.

13.a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

SKK har den 04-12-2019 indsendt en ansøgning om en afgørelse efter miljøvurderingslovens § 21. Ansøgningen vurderes sammen med ansøgning om miljøgodkendelse. Der træffes afgørelse samtidig med miljøgodkendelsen.

Tilsynsbekendtgørelsen og brugerbetaling

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om miljøtilsyn¹¹ og vil modtage miljøtilsyn efter bestemmelserne i denne.

Virksomheden er som forening ikke omfattet af bekendtgørelse om brugerbetaling¹². Motorsportsbaner er ikke omfattet af bekendtgørelsen, hvis de i overvejende grad anvendes til ikke-erhvervsmæssige fritids- og idrætsaktiviteter. Med det nye tilladte niveau for udlejningskørsel, vurderes det at banen fortsat i overvejende grad anvendes til ikke-erhvervsmæssig fritids- og idrætsaktivitet.

Kommunen er godkendende og tilsynsførende myndighed.

Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen¹³.

Sagsakter

- VVM anmeldelse af 04-12-2019
- ansøgning om miljøgodkendelse af 06-01-2020
- Mødereferat fra møde 23. januar 2020
- Supplerende ansøgning til miljøgodkendelse 03-02-2020 kl. 13:19
- Supplerende ansøgning til miljøgodkendelse 03-02-2020 kl. 13:32
- Supplerende oplysninger med SKKs ønske til egenkontrolvilkår
- Udvidelse af værksteds- og opbevaringsfaciliteter, Nordfyns ungdomsskole – 28-10-2020

¹⁰ Bekendtgørelse nr. 973 af 25/6/2020 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

¹¹ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn

¹² Bekendtgørelse nr. 2007 af 11. december 2020 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug

¹³ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

- Supplerende ansøgning om miljøgodkendelse, ændring til egenkontrol-ønske - 30-12-2020
- Ny skitse med bygninger/containere ved baneanlægget – 13-01-2021
- revideret ansøgning til miljøgodkendelse 25-01-2021 med endelig støjrapport fra Sweco, skitse af voldanlæg og bane ved udvidelse, egenkontrollforslag.
- ny støjrapport fra Sweco – 06-04-2021- med rettelser af forudsætningerne for ungdomsskolen og støjbidraget fra udlejningskørsel i den samlede opgørelse.
- ny støjrapport fra Sweco – 15-10-2021 – med ungdomsskolens drift omregnet til maksimal banekildestyrke og driften tilrettelægges herefter.

Høring af udkast til afgørelse om miljøgodkendelse

Et udkast til afgørelse har været fremsendt til SKK til kommentering i perioden 8/3-19/3 og tilrettet udkast i perioden 26/4 – 28/4 2021.

Udkastet har også været sendt i partshøring ved banens sekundære bruger, Nordfyns Ungdomsskole.

Virksomheden kommentarer er:

SKK har haft godkendelsen til gennemsyn, og vi finder den fuldt tilfredsstillende og dækkende. Godkendelsen giver SKK de ønskede muligheder for en baneudvidelse, hvor der er taget de nødvendige hensyn til banens naboer.

SKK har samtidig indgivet bemærkninger med mindre rettelser til godkendelsen.

Væsentligste rettelser var til køretiderne for klubben, samt ændring af ansøgningen, så der søges om kørsel til ungdomsskolen på lørdage mellem 9-12 i perioden 1. september til 31. oktober. Ønsket er i stedet for ansøgning om udlejningskørsel mellem kl. 10-12 i samme periode. Det ændrede ønske er indarbejdet i godkendelsens redegørelse og vilkår.

Det oplyses at der anvendes fejmaskine i perioder på banen, hvilket er tilføjet og vurderet under støj- og støvgener.

Efter partshøringen har godkendelsen været i 8 ugers offentlig høring fra den 28.maj til den 22 juni 2021, sammen med plangrundlaget for udvidelsen, dvs. ny lokalplan og kommuneplantillæg. I høringsperioden har SKK og ungdomsskolen oplyst at de karts der anvendes i ungdomsskoleregion er DINO 200ccm Honda GX200 og ikke DINO 270ccm Honda GX270 som var anvendt i støjregningerne. Herudover har de ønsket at ungdomsskolen kan anvende samme kontrolmetode som SKK, dvs. ud fra en beregnet banekildestyrke.

Der er derfor udarbejdet en ny støjrapport hvor de korrekte karts er anvendt. Der er samtidig ændret kontrolforudsætning, så ungdomsskolens kørsel reguleres ud fra banekildestyrke ligesom SKK. Ændringerne og den nye støjrapport er indarbejdet i den miljøtekniske redegørelse og vilkårene. Der ændres ikke på tidsrummet for banen anvendelse eller de fastsatte støjgrænser ved naboer.

Virksomhedens placering og planforhold

Gokartbanen er beliggende på adressen Ejlbyvej 94 og Ejlbyvej 100, 5471 Søndersø. Placeringen af banen og dens omgivelser fremgår af bilag 1.

Den eksisterende gokartbane er beliggende på matrikelnummer 16, Svenstrup by, Særslev og 2k, Ejlby Lunde By, Ejlby. Begge matrikler er ejet af Nordfyns kommune.

Ved udvidelsen inddrages matriklerne 2c, Ejlby Lunde By, Ejlby og en del af 2b, Ejlby Lunde By, Ejlby. 2c ejes af Nordfyns kommune. Den nye matrikel udskilt fra 2b vil blive SSK's. Det samlede område fremgår af Bilag 2.

Der er i forbindelse med ønsket om udvidelse af banen udarbejdet kommuneplantillæg samt udkast til ny lokalplan. Miljøgodkendelsen vil være i overensstemmelse med det nye plangrundlag. I kommuneplantillægget udlægges der ny støjkonsekvenszone, der er i overensstemmelse med de nye støjgrænser i miljøgodkendelsen.

Området er beliggende i område med særlige drikkevandsinteresser. Der skal derfor være særligt fokus på beskyttelse af grundvandsressourcen. Den er ikke beliggende i indvindingsomland. Der er 1,1 km til nærmeste vandværksboring.

Afstand fra anlægget til nærmeste boliger i landzone og boligområder er:

ca. 480 meter mod vest er boligatrikel i åbent land

ca. 440 meter mod øst er boligatrikel i åbent land

ca. 70 meter mod syd-sydvest er et landbrug. Stuehuset er placeret ca. 180 meter fra banen med landbrugsbygningerne imellem.

ca. 640 meter mod syd-øst ligger landsbyen Jullerup

ca. 855 meter mod nord-vest er landsbyen Ejlbj

ca. 1060 meter mod nord ligger landsbyen Ejlbj Lunde

Til- og frakørsel til virksomheden vil ske ved 4 ind- og udkørsler til Ejlbjvej – heraf 2 med bomme. De to uden bomme skyldes krav i forbindelse med ambulance ved løb.

SKK har fra dialogmøder med kommunen argumenteret for behovet for, at en ambulance kan køre helt ind på banen i tilfælde af uheld ved løb.

Der er snoede veje gennem flere mindre bysamfund på ruten fra hovedvejen til Ejlbjvej 94. For trafik sikkerhedens skyld er Kartingklubben omhyggelig med at præcisere for kørere og tilskuerne, at der ikke skal køres ræs uden for banen.

Det er Kartingklubbens ønske, at der laves hastighedsdæmpende tiltag uden for banen, rumleriller, hastighedsbegrænsning, bump eller lignende. Dette kan være midlertidige tiltag i forbindelse med løbsweekender. Forholdet er behandlet i lokalplanen.

Der vil blive bygget en støjafskærmning langs nordsiden af banen. Denne afskærmning vil også hindre gående færdsel ud på vejen.

Området er udlagt til rekreative formål, herunder støjende fritidsaktivitet og der er i lokalplanen vurderet på trafikken.

Der forventes ikke at der vil være væsentligt mere trafik til og fra banen pga. udvidelsen. Større omfang af udlejning kan give lidt øget trafik. Der er parkering i forbindelse med banen, så der vil ikke være parkering langs Ejlbjvej.

Habitatreglerne

Habitatreglerne er vurderet nærmere i senere afsnit om at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Kort resume er:

Nærmeste område med § 3 beskyttet natur (eng og sø) er beliggende 280 meter nordvest for banen. Den beskyttede natur eller evt. bilag IV arter i området vil ikke blive påvirket af ændringerne på gokartbanen

Der er 4 km til nærmeste natura-2000, Ramsar- og Habitatområde. Det vurderes at ændringen i banens anvendelse ikke kan have en væsentlig negativ indvirkning på områderne.

Kommunens vurdering

Kommunen vurderer, at virksomhedens placering er i overensstemmelse med områdets formål og kan drives uden uacceptable gener for omgivelserne, hvis den indrettes og drives så standardvilkårene og støjgrænser fra miljøstyrelsens vejledninger overholdes.

Indretning og drift

Søndersø Karting Klubs (SKK) bane blev anlagt i 1971, og den nuværende udformning blev indviet i 1996, der blev ledsaget af en miljøgodkendelse fra Fyns Amt i februar 1995.

SKK ønsker at udvide den eksisterende gokartbane fra 733 meter til 1150 meter. Det samlede areal af baneanlægget efter udvidelsen er på ca. 5 hektar og kan ses af oversigtskortet vedlagt som bilag 2.

Den planlagte udvidelse er gjort mulig gennem Nordfyns Kommunes opkøb af ejendommen Ejlbysvej 100 samt SKK's planlagte opkøb af jord fra naboen, Fjællebrovej 3, 5471 Søndersø.

I forbindelse med udvidelsen af gokartbanen, skal der ske en række ændringer af det nuværende anlæg (se tegning i bilag 3):

- Banens længde øges fra 733 meter til ca. 1150 meter.
- Nuværende ryttergård nedlægges, og en ny anlægges lidt længere mod øst.
- Nyt hus til teknisk kontrol bygges ligeledes mod øst.
- Dommertårn flyttes 100-200 mod øst.
- 3 nuværende støjvolde nedlægges, og der bygges ny vold langs hele det sydlige skel. Desuden bygges der støjvold langs det østlige skel.
- Langs Ejlbysvej laves der hegn/støjskærm.
- Ejendommen Ejlbysvej 100 vil blive indrettet til brug for SKK's medlemmer. Maskinhuset vil således blive brugt til vedligeholdelse og opbevaring af udlejningskarts, mens stuehuset gradvist vil blive ændret med bl.a. cafeteria.

Bygningsmæssige ændringer ved udvidelse af banen

Projektet vil foregå i flere faser, der omtrent vil følge denne overordnede plan:

1. Nuværende støjvolde skal flyttes til nye placeringer
2. Nyt baneafsnit mod øst skal anlægges
3. Ryttergård skal anlægges
4. Nyt dommertårn skal bygges og nuværende skal nedrives
5. Nyt vægthus (hus til tekniske kontrol af karts) skal bygges og nuværende skal nedrives

De 5 punkter forventes realiseret som etaper i takt med at der er midler til rådighed.

Parallelt hermed vil klubbens medlemmer "opgradere" den halvfærdige ejendom Ejlbysvej 100 til klubbens anvendelse.

Den nye bane forventes tidligst at kunne tages i brug i 2023. Ved indvielsen skal pkt. 1,2 og delvist pkt. 3 være færdigt, men resten forventes at vare yderligere et år.

Parkeringsforhold:

Ved løb er publikum udelukkende pårørende til kørerne, samt diverse officials og hjælpere til arrangementet. Der er ingen betalende tilskuere. Ud over biler og varevogne vil der ved løb være tale om campingvogne, der benyttes til overnatning fredag til søndag.

I forbindelse med aktiviteterne på det nye baneanlæg vil der blive udlagt et nyt P-areal, der vurderes at kunne rumme et øget parkeringsbehov. P-arealet er integreret med ryttergården som vist på oversigtstegningen, bilag 3.

Eksisterende adgangsveje fastholdes, men der etableres ny adgangsvej til P-areal samt klubhus mv. Samtidig etableres interne køreveje til materiel- og varetransport mv.

Vedligehold af banen

Banen vedligeholdes ved fejning med fejmaskine.

Belysning

Der vil kun blive opsat belysning i ryttergården, da kørsel på banen ikke forgår efter mørkets frembrud.

Brug af højttalere:

Ved løb bruges højttalere alene til informationer til kørere og teams som f.eks. "Om 10 minutter startes heat for klasse XI!" eller "Der er parkeret en bil med nummer AB12.345 på Ejlbysvej – den skal straks fjernes!". Der er ingen kommentator, som man f.eks. kender det fra fodboldkampe.

Højttalerne er placeret ved klubhus og i ryttergården. Der er ingen højttaler ved dommertårnet.

Støjvolden og støjskærmes udformning:

Flere af de nuværende støjvoldene vil blive flyttet, og de nye voldes placering og højde fremgår af bilag 1B og 1C i støjrapporten (bilag 4).

Støjvoldene vil få samme opbygning og udseende som i dag; dvs. kernen vil bestå af murbrokker, der hentes fra de nuværende volde fra 1995. Ydersiden vil bestå af jord, der ligeledes hentes fra de gamle volde samt den jord, der vil blive opgravet, når det nye banespor bliver anlagt. Der vil blive plantet buske, der er normale i dansk natur. Ydersiderne vil blive anlagt med en hældning på min. 1:2 langs sider og ender (se tilhørende tegning) – også som nuværende volde.

Langs Ejlbysvej vil der blive opsat 2½ meter høje støjskærme, der vil blive opbygget ved hjælp af såkaldte Rionet. Mellem to Rionet opstillet i en spids vinkel vil der blive fyldt jord, så der kan gro f.eks. efeu eller "Arkitektens Trøst" på ydersiden. Sådanne støjskærme har i en del år været brugt langs ringvejen i Århus, hvor de to illustrationer stammer fra.



Ud over at dæmpe støjen i retning mod nord vil skærmene også fungere som regulering af færdsel fra banen og ud på Ejlbysvej, således at det kun kan ske gennem de 4 ind- og udkørsler vist på oversigtstegningen, bilag 3 (punkt 3-5-10). Dette er et stort ønske fra banens naboer.

Aktiviteternes omfang og driftstid

De ønskede driftstider for de forskellige aktiviteter fremgår af ansøgningen. Resume er:

Træning SKK medlemmer med racerkart:

Onsdage fra 1.april til 30. september, 17.00 – 21.00

Lørdage fra 1. marts til 31. august 10:00 til 15:00

Lørdage fra 1 september til 31. oktober 12:00 til 17:00

Der er følgende behov i forhold til løbsarrangementer:

4 løbsarrangementer om året, i form af 3 weekendarrangementer og et lørdagsarrangement. Alle arrangementer i weekenderne er fra kl. 8.00 til 18.00.

Herudover ønskes onsdagstræningen forud for løb flyttet, så træningen i stedet sker fredagen før weekendarrangementet. Der vil blive ført egenkontrol af aktiviteten om fredagen som ved almindelig træning, og støjvilkår skal overholdes.

Træningskørsel ved ungdomsskolen med støjsvage Karts:

Mandage og torsdage fra 1. april til 31. august: 17:00 – 21:00

Mandage og torsdage fra 1. september til 31. oktober: 17:00 – 20:00

Lørdage fra 1. september til 31. oktober: 9:00 – 12:00

Udlejning af Karts til private arrangementer, støjsvage karts

I perioden 1. april til 31. oktober ønskes mulighed for udlejning

Fredage i perioden 1. april til 31. oktober mellem kl. 15:00 til 19:00

Lørdage i perioden 1. marts til 31. august mellem kl. 15:00 til 19:00

Lørdage i perioden 1. september til 31. oktober mellem 17:00 til 19:00

Søndage i perioden 1. april til 31. oktober mellem 10:00 og 15:00

Udlejning om søndagen:

SKK ønsker at få mulighed for at lave udlejningskørsel om søndagen. Dette ønskes for at kunne sikre økonomi til etablering af de nye faciliteter til banen. I dag får klubben ofte henvendelser fra bl.a. firmaer, der gerne vil lave et arrangement på banen som led i team-building, og der er også tale om henvendelser i mange andre sammenhænge. Klubben ved derfor, at der på denne måde kan skabes betydelige økonomiske resourcer.

Når søndage også ønskes godkendt til udlejning, så skyldes helt naturligt, at det er her folk har fri. Desuden er den en kendsgerning, at alle danske baner med tilladelse til udlejning også har tilladelse til udlejning på søndage. Dette er dokumenteret i den fremsendte oversigt over alle danske gokartbaner.

Skoleprojektet

Aktiviteter på banen 10 formiddage pr. halvår placeret på hverdage i tidsrummet 9 – 14.

Kommunens vurdering

De anmeldte aktiviteter ligger inden for det, der er omfattet af standardvilkårene.

Det nye baneanlæg bliver indrettet så det overholder standardvilkårene og der etableres støjvolde så de vejledende støjgrænser fra miljøstyrelsens vejledninger kan overholdes. Der stilles vilkår om banens anvendelse og åbningstider, hvor der gives tilladelse til de forøgede åbningstider som beskrevet ovenfor.

Banen indrettes med støjvolde som vist i bilag 1B og 1C i støjrapporten (Bilag 4). Der stilles standardvilkår om at indretningen af banen, herunder støjvoldene, er i overensstemmelse med forudsætningerne i støjberegningen. Indretningen skal eftervises med landsinspektørattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt.

Herudover stilles vilkår svarende til standardvilkår 3 og 4, der sikrer at banen ikke må benyttes uden for de tilladte åbningstider, og at der er information på opslagstavle ved banens indgang, hvor alle kan læse åbningstiderne samt dato for løbsarrangementer.

Søndersø Kartingklub har i ansøgningsmaterialet angivet, at to af indkørslerne skal være uden bom af hensyn til adgang for ambulancer under løb. Det er ikke muligt at benytte selve banen udenfor åbningstiden, da den er afspærret med hegn overalt. Det er kun muligt at komme ind i ryttergård og på P-plads. Nordfyns kommune vurderer at standardvilkår 3 herved overholdes: *"Udenfor banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres"*.

Standardvilkår 6 fastsætter krav om, at der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt.

Driftstider:

I forbindelse med de vejledende støjgrænser for motorsportsbaner benyttes følgende definitioner:

- *Dagperioden: kl. 9-18 mandag – fredag, 9-14 på lørdage, ikke søn- og helligdage.*
- *Aftenperioden: kl. 18-20 mandag – fredag, 14-18 på lørdage, ikke søn- og helligdage.*
- *Ingen kørsel søn og helligdage*

Motorsportsbaner bør ikke benyttes efter kl. 20 (mandag – fredag, kl. 18 på lørdage) med mindre støjniveauet er meget lavt. Køretiden på hverdage (undtagen lørdage) kan udstrækkes til kl. 21 efter konkret vurdering i det enkelte tilfælde.

SKK's nuværende godkendelse giver mulighed for kørsel til kl. 21 for træningskørsel med Racerkarts og ungdomsskolens karts.

De udvidede åbningstider har været drøftet i forbindelse med denne godkendelse af den nye bane.

For begge aktiviteter er gældende at det er fritidsaktiviteter og at træningen derfor foregår efter almindelig arbejdstid. For SKK's vedkommende drejer det sig om 1 time om ugen fra 20-21. Herudover har den nuværende miljøgodkendelse givet tilladelse til den forlængede træningstid og der har ikke været klager over støjpåvirkningen fra dette.

Nordfyns kommune vurderer at der fortsat kan dispenseres fra sluttidspunktet for SKK's træning om onsdagen, uden at det vil være en væsentlig påvirkning af omgivelserne.

Ungdomsskolens kørsel har et meget lavt støjniveau og vil sandsynligvis ikke være til gene. Der kan derfor godkendes kørsel med støjsvage karts frem til kl. 21 på de to ansøgte dage.

Der søges om at udvide sæsonen, så der må køres på banen om lørdagen, både træningskørsel og udlejningskørsel, fra 1. marts i forhold til tidligere godkendelse fra 1. april. Det vurderes at den øgede kørsel er inden for rammerne af miljøstyrelsens vejledning. Det er kommunens vurdering at den forlængede sæson skal godkendes.

Det ønskede niveau for løbsarrangementer er identisk med det der er godkendt i eksisterende tilladelse. 4 løbsarrangementer er inden for rammerne i motorsportsvejledningen. Der stilles vilkår der tillader dette og fastsætter dette niveau.

Udlejningskørsel betragtes som en erhvervsaktivitet og er en forholdsvis ny aktivitet på banen. SKK startede med udlejningskørsel i 2019 og har tilladelse til kørsel fredag og lørdag. Fredag i perioden 1/4 – 31/9 mellem kl. 15.00 – 19.00 og lørdage i perioden 1/4 – 31/8 mellem kl. 15.00 – 19.00.

Der ansøges om tilladelse til mere udlejningskørsel. På lørdage i september og oktober ønskes udlejningskørsel 17-19. I september går solen ned mellem 20:10 og 18:55 og i oktober mellem 18:52 og 16:41. Der er ikke lys på banen.

I forhold til støjkrav er der ikke nogen hindring for at der kan foregå udlejning i det pågældende tidsrum. Det vurderes at der kan gives tilladelse. Udnyttelsen af den øgede åbnings-tid vil være naturligt begrænset af svindende lys på banen.

Der ønskes tilladelse til udlejningskørsel på søndage 10-15. Der er i forbindelse med den nye lokalplan taget stilling til at den øgede erhvervsudlejning i området er acceptabel.

I forhold til støjpåvirkningen kan miljøstyrelsen grænseværdier overholdes (se senere afsnit om støj). Det vurderes at der kan gives tilladelse til de ønskede åbningstider for udlejningskørsel.

Skoleprojektet

"Hestekræfter – motorsport på skoleskemaet" – et undervisningsforløb for 7 – 10 klasse.

Der er lagt op til at hver klasse skal besøge banen to gange i undervisningsforløbet.

Det er ikke klart hvor stort omfang der er behov for kørsel på banen. Undervisningsforløbet laver samarbejde med de lokale baner, herunder også Odense Gokart Hal og andre indendørs baner på Fyn. Så oplandet til Sønderø Karting Klub er sandsynligvis primært Nordfyns Kommunes skoler. Det vurderes at der sandsynligvis højst vil være tale om 5 klasser om året. Det giver et behov for aktiviteter 10 formiddage pr. halvår placeret på hverdage i tidsrummet 9 – 14.

Nordfyns kommune vurderer at generne fra projektet vil være meget begrænsede og kan tillades. Der gives mulighed for kørsel i månederne april til og med oktober. De planlagte dage skal oplyses sammen med øvrige åbningsdage ved indgangen til banen.

Der stiles vilkår der fastsætter de godkendte åbningstider for banens benyttelse.

Virksomhedens forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Miljøpåvirkningerne vedrører i henhold til standardvilkårene, hovedsagelig støj samt risiko for forurening af jord og grundvand, eller overfladevand, samt luftforurening.

Standardvilkårene omfatter alle væsentlige miljøforhold for banerne, bortset fra støj og spildevand. Ved meddelelse af miljøgodkendelse indsættes standardvilkårene i godkendelsen. Herudover skal der fastsættes vilkår for støj og køretider samt evt. spildevand og de dertil knyttede egenkontrolvilkår.

Lufforurening

Virksomhedens oplysninger

Der er oplyst i ansøgningen at der ikke er ændringer i forhold til udledninger til luft.

Kommunens vurdering

Lufforurening fra motorsportsbaner er typisk fra støv fra kørsel på tør, ubefæstet bane samt lugtgener fra motorer.

Banen ved SKK er befæstet asfaltbane og der har ikke været klager over støvgener. Der bruges lejlighedsvis en fejmaskine til at fjerne blade fra langsiden. Det vurderes ikke at det vil give støvgener uden for banen. Standardvilkår 6 om støv sikrer at tilsynsmyndigheden kan gribe ind, hvis der er generende støv fra banen. Det vurderes at vilkåret skal stilles, men at anden del af vilkåret med krav om vanding af støvende baner skal udelades af sikkerhedsmæssige årsager, samt at banen er asfalteret.

Der kan forekomme lugtgener fra motorerne.

Det vurderes at det er relevant at stille standardvilkår for begrænsning af lugtgener.

Det vurderes dog samtidig, at der med banens placering vil være god fortynding af udstødningsgasserne i forhold til nærmeste beboelsesejendomme.

Støj

Den væsentligste miljøpåvirkning fra gokartbanen er støj.

De væsentligste støjklender er:

- Støj fra kørsel med motorsportskøretøjer samt fra opvarmning mv.
- Herudover kan der være støj fra kørsel på parkeringspladsen.
- Støj fra fejmaskine ved renholdelse af banen
- Støj fra udlejningskørsel med gokarts

Støjen fra motorsport vurderes efter vejledning fra miljøstyrelsen nr. 2, 2005: Støj fra motorsportsbaner. (Motorsportsvejledningen)

Udlejningskørsel betragtes ikke som motorsport men som erhverv og reguleres efter de vejledende støjgrænser i Miljøstyrelsens vejledning 5/1984 "ekstern støj fra virksomheder" (Støjvejledningen) i stedet for efter motorsportsvejledningen.

Da der imidlertid foregår både motorsportsaktiviteter og udlejningskørsel på samme anlæg kan begge aktiviteter ikke udnytte de vejledende støjgrænser for henholdsvis motorsportsbaner og virksomheder fuldt ud. Der laves en samlet vurdering af støjbelastningen fra aktiviteterne på anlægget, hvor det sikres at de to sæt støjregler overholdes samtidig.

Der fastsættes vilkår for det højeste støjniveau i forbindelse med træningskørsel, for de tilladte køretider til træning (og løb mv. på træningsdage) og for det årlige antal arrangementer med løb eller konkurrencer, der normalt forekommer i weekends, samt for de tidsrum, hvor de kan foregå.

Vilkårene skal også omfatte støjniveau og køretid (eller driftstid) for andre aktiviteter på banen, som medfører en miljøbelastning (fx brug af højtaleranlæg eller af støjende maskiner til banevedligeholdelse), fordi miljøgodkendelsen skal omfatte alle de forurenende aktiviteter, der foregår det pågældende sted. Forurenende aktiviteter kan ikke finde sted,

hvis de ikke fremgår af godkendelsen. Aktiviteter, som ikke giver anledning til forurening, kan finde sted uden at de fremgår af godkendelsen.

Virksomhedens oplysninger

Støjberegninger

Sweco har udarbejdet en akkrediteret prøvningsrapport for Søndersø kartingklub. Miljømåling-Ekstern støj. Støjkortlægning i forbindelse med baneudvidelse. Rapportnummer: P5.009.21. fra 15. oktober 2021. Rapporten er vedlagt miljøgodkendelsen som bilag 4.

Ansøgers forslag til egenkontrolvilkår for så vidt angår støj, herunder til protokol over træningsaktiviteter. Forslag til kontrol af køretøjernes støjudsendelse

I første omgang ønskes samme form for egenkontrol, som der i dag anvendes på den nuværende bane. Dvs. at der ved hver enkelt træningsdag udfyldes et kontrolskema, der ved sæsonens slutning indsendes til Nordfyns Kommune ledsaget af beregnede støjværdier. SKK arbejder på at finde en form for mere automatisk egenkontrol, og her indhentes der erfaringer fra andre motorsportsbaner, hvor SKK's rådgiver Sweco allerede har hjulpet med godkendte tekniske løsninger. Når der er et konkret forslag til en løsning, vil denne blive forelagt Nordfyns Kommune - og evt. kan der her blive tale om en senere tillægsgodkendelse. Under sagsforløbet har varierende motorbelastninger (også om talt som "% gasandel") været diskuteret. SKK ønsker senere at lave målinger af dette. Derfor foreslås denne tekst indpasset i den endelige godkendelse, således at der ikke bliver behov for en tillægsgodkendelse, når målingerne foreligger:

"Ved egenkontrol skal det sikres, at den tilladte banekildestyrke på 126,2 dB(A) (dagtimer) - henhv. 121,2 dB(A) (aftentimer) - overholdes.

Egenkontrollen kan ske ved hjælp af et regneark, der udfyldes ved hver træningsdag eller ved hjælp af dataopsamling under træning. Begge metoder skal på forhånd godkendes af Nordfyns Kommune. Egenkontrollen skal ske med de til enhver tid gældende kildestyrker for de gokarts, der deltager i træningen.

Hvis der senere ved målinger efter metode accepteret af Miljøstyrelsen (MST) kan dokumenteres en varierende motorbelastning, kan dette indgå i egenkontrollen. Dette skal ske i overensstemmelse med afsnit 4.1.2.4 i "Støj fra motorsportsbaner" - MST vej. nr. 2 - 2005."

Kontrolregneark er vedlagt ansøgningen.

Kommunens vurdering

Sweco har fastlagt referencepunkter efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 afsnit 7.1. Referencepunkterne skal placeres hvor sandsynligheden for overskridelser er størst. Inden for boligområder skal vælges det mest støjbelastede punkt inden for området/boligmatriklerne. Dette er gjort for landsbyerne Ejlbj, Ejlbj-Lunde og Jullerup. I det åbne land vælges mest støjbelastede punkt inden for 15 meter af boligen. Dette er gjort for adresserne Ejlbjvej 86, Fjællebrovej 31, Fjællebrovej 28 og Ejlbjvej 110.

Støjgrænser:

Vejledende grænseværdierne for motorsportsbaner fremgår af tabel 3.1 i motorsportsvejledningen:

De vejledende grænseværdier i Tabel 3.1 er beregnet ud fra, at den samlede støjbelastning på ugebasis er den samme, uanset hvor mange træningsdage der er. Grænseværdien gælder for det højeste støjniveau, der kan forekomme under træningskørsel på en bestemt dag eller aften, fx ved kørsel med de mest støjende maskiner, der normalt benyttes på banen, og med det største antal kørere. Det er forudsat, at støjniveauet fra træningskørsel er

ens på alle træningsdagene i en uge. Hvis der er væsentlig forskel på støjen på forskellige dage, fx kørsel udelukkende med mini- eller micromaskiner på nogle dage, kan princippet benyttes yderligere, således at det i stedet for to dage med 50 dB (i dagperioden) kan tildeles én dag på 50 dB og to dage med en støjgrænse på 47 dB.

På SKK's bane er der to typer aktiviteter med meget forskelligt støjniveau, træningskørsel ved SKK og træningskørsel ved ungdomsskolen. Støjniveauet for ungdomsskolens kørsel er væsentligt lavere end SKK's støjniveau. For at tage højde for den samlede påvirkning fra alle aktiviteterne og for at give fleksibilitet til evt. at anvende flere af dagene som træningsdage for ungdomsskolen, eller lignende aktiviteter med støjsvage karts, er der regnet med 2 dage til træningskørsel ved SKK og 2 dage der kan anvendes til træningskørsel med støjsvage karts og 2 dage der kan anvendes til udlejning eller lignende støjsvage aktiviteter.

Sweco har derfor beregnet en ulige fordeling af de vejledende støjgrænser, ud fra princippet om en samlet vejledende støjdosering over en uge. SKK og Sweco har ønsket at udnytte princippet maksimalt og har derfor lavet en beregning, hvor der tildeles en meget lav støjdosering til de støjsvage aktiviteter og den resterende støjdosering tildeles SKK træningskørsel. Nordfyns kommune har accepteret at fordelingen kan foretages på denne måde.

Fordelingen er ifølge støjberegningen følgende:

Aktivitet	Boligområder		Spredt bebyggelse i åbent land	
	Dag	Aften	Dag	Aften
SKK's træningsdage	2x49,8 dB	2x44,6 dB	2x54,8 dB	2x49,5 dB
Ungdomsskolens træning	2x31,0 dB	2x31,0 dB	2x35,0 dB	2x35,0 dB
Udlejning eller lignende	2x35,5 dB	2x35,5 dB	2x39,3 dB	2x39,3 dB
Samlet støjdosering over en uge	53,0 dB	48,0 dB	58,0 dB	53,0 dB
Vejledende maksimal støjdosering	53 dB	48 dB	58 dB	53 dB

Der er herudfra fastsat vilkår med støjgrænser for hhv. træningskørsel ved SKK og ungdomsskolen.

Forudsætninger og egenkontrol ved SKK:

For træningskørsel ved SKK er der flere forudsætninger der indgår i beregningerne og derfor skal kontrolleres. Egenkontrol af støj skal give sikkerhed for at støjvilkårene overholdes og er tilpasset beregningsforudsætningerne for miljøgodkendelsens støjgrænser.

Der skal udføres driftskontrol på hver træningsdag, som omfatter en registrering af kørselstidspunkter, typer og antal køretøjer.

For at sikre at der ikke anvendes køretøjer der støjer mere end det forudsatte, stilles der vilkår om at der skal udføres støjmåling på de karts der benyttes på banen. Kontrolmetoden skal være deklarationsmetoden, som beskrevet i afsnit 4.3.2 i motorsportsvejledningen.

Der fastsættes følgende vilkår i miljøgodkendelsen:

For at muliggøre at tilsynsmyndigheden kan føre kontrol med overholdelsen af begrænsningerne af det maksimale aktivitetsniveau, fastsættes der i vilkår 32 krav om at føre en driftsjournal over tidsrum for kørsel samt antal og typer af køretøjer på banen. Det kørte tidsrum skal registreres for hver kart, så det dokumenteres at der kun køres det tidsrum der er afsat til kart-typen inden for træningspasset.

Vilkår 27 fastsætter krav om periodisk kontrol af støjemissionen efter Kontrolmetoden jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 afsnit 4.3. Resultatet af kontrollen skal anføres i driftsjournalen. Motorsportskøretøjer hvis kildestyrke overstiger den, i støjrapportens bilag 3 anførte værdi for den pågældende køretøjstype, skal udelukkes fra træning på banen. Hvert køretøj skal kontrolleres mindst 2 gang pr. sæson, fordelt på hver sit kvartal.

Der er vedlagt et forslag til regneark til kontrolberegningen.

Swecos beregninger viser at det mest støjbelastede punkt for træningskørsel med racerkarts er i landsbyen Jullerup (Punkt R6).

Sweco har lavet følgende forslag til hvordan miljøgodkendelsens grænseværdier kan omformes, så det er beregnet hvor mange køretøjer af en bestemt type der kan køre indenfor et bestemt tidsinterval.

Ifølge rapporten er følgende gældende:

For klubbens aktiviteter er der udregnet en maksimal banekildestyrke, det vil sige den maksimale støj baneanlægget må udsende, når klubbens tildelte støjdosisskal overholdes i alle beregningspunkter i omgivelserne. Det er aktuelt beregnet, at banekildestyrken under klubbens træning maksimalt må være:

- I dagperioden: $L_{wA, \text{bane}} < 126,3 \text{ dB(A)}$
- I aftenperioden: $L_{wA, \text{bane}} < 120,8 \text{ dB(A)}$

I forbindelse med miljøgodkendelse kan de anførte banekildestyrker tjene som driftsforudsætninger. Klubbens styring af banekildestyrken kan ske ved hjælp af et regneark som vist i bilag 7a. Her kan klubben løbende planlægge, hvilke gokarttyper og antal, der må køre på baneanlægget. Fuldgasandelen er konservativt sat til 100%. Regnearket kan desuden anvendes i forbindelse med dokumentation af klubbens egenkontrol.

Den ønskede kontrolmetode er en variation og blanding af eksempel 2 og eksempel 4 fra motorsportsvejledningens bilag 4. Metoden er udarbejdet som fleksibel metode, men også en relativt detaljeret metode, der sætter større krav til egenkontrollen. Der er 8 kategorier af karts, med forskellig effektiv driftstid. Der skal derfor registreres hvor mange kart af hver type der er på banen, samt det tidsrum de kører på banen.

Selve tilrettelæggelsen af en træningsdag sker på baggrund af et regneark. Her indtastes antallet af gokarts og den forventede effektive træningstid fordelt på de forskellige gokarttyper. Udskrift fra regnearket fremgår af bilag 7a i støjrapporten.

Der er i kontrolregnearket afsat effektiv køretid på 10 min pr time for OK typen, 15 min/time for Rotax typerne og 20 min/time for Cadett typerne.

Det er så træningsleders ansvar at sikre at de afsatte træningskøretider overholdes. Det skal derfor noteres når gokartene kører på bane og når de forlader banen.

Herudfra kan det beregnes om støjvilkårene er overholdt for denne træningstime.

Inden for den mest støjbelastede time skal den beregnede kildestyrke for banen være overholdt. SKK fører egenkontrol ved at gennemregne hver enkelt træningsdag i regnearket.

SKK udarbejder et journalsystem, der godkendes af tilsynsmyndigheden ved Nordfyns kommune, der kan bruges til at dokumentere at støjgrænserne er overholdt.

Under sagsforløbet har varierende motorbelastninger (også omtalt som "% gasandel") været diskuteret. SKK ønsker senere at lave målinger af dette og anvende dette i fremtidig støjberregning. Nordfyns kommune er indforstået med dette og en ny støjberregning for banen

efter principperne for varierende motorbelastning på forskellige delstrækninger (i overensstemmelse med afsnit 4.1.2.4 i "Støj fra motorsportsbaner" - MST vejl. nr. 2 – 2005) vil kunne bruges som grundlag for egenkontrollen af banen. De nye beregninger skal dokumentere at vilkår 18 overholdes.

Forudsætninger og egenkontrol ved ungdomsskolen

Efter høringsvar fra ungdomsskolen er der udarbejdet en ny støjrapport, hvor der anvendes samme kontrolprincipper for ungdomsskolens træning som for SKK's træning.

Ungdomsskolens kontrolskema er simplere end SKK's da det kun indeholder en Kart-type.

Der er derved kun 2 variable. Antal karts og effektiv køretid pr kart pr time.

Ifølge rapporten er følgende gældende:

For ungdomsskolens aktiviteter er der udregnet en maksimal banekildestyrke, det vil sige den maksimale støj baneanlægget må udsende, når ungdomsskolens tildelte støjdosise skal overholdes i alle beregningspunkter i omgivelserne. Det er aktuelt beregnet, at banekildestyrken i både dag- og aftenperioden under ungdomsskolens træning maksimalt må være:

- $L_{wA, \text{bane}} < 106,4 \text{ dB(A)}$

Ungdomsskolens styring af banekildestyrken kan ske ved hjælp af et regneark som vist i bilag 7b. Her kan ungdomsskolen løbende planlægge, hvor mange gokarts der kan køre på baneanlægget inden for en time. Fuldgasandelen er konservativt sat til 100%. Regnearket kan desuden anvendes i forbindelse med dokumentation af ungdomsskolens egenkontrol.

Kontrolarket viser at ved kørsel på 55 min/time må der køre 8 karts på banen. Ved kørsel af 45 min/time må der køre 10 karts.

Hvis der køres med maksimalt 7 karts på banen ad gangen, er det ikke nødvendigt at registrere effektiv køretid for træningskørsel den pågældende dag.

Der fastsættes følgende vilkår for ungdomsskolens egenkontrol.

Ungdomsskolen skal, for hvert træningssæt på 1 time, beregne den aktuelle banekildestyrke ud fra de registrerede data beskrevet i vilkår 15. Resultatet skal sammenholdes med den aktuelle banekildestyrke beregnet i støjrapporten. Beregningerne skal gemmes og indskrives i banens driftsjournal. Ved kørsel med maksimalt 7 kart på banen er det tilstrækkeligt at registrere det maksimale antal karts den pågældende træning.

Ungdomsskolens kørsel er også omfattet af Vilkår 27 der fastsætter krav om periodisk kontrol af støjemissionen efter Kontrolmetoden jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 afsnit 4.3. Resultatet af kontrollen skal anføres i driftsjournalen. Motorsportskøretøjer hvis kildestyrke overstiger den, i støjrapportens bilag 3 anførte værdi for den pågældende køretøjstype, skal udelukkes fra kørsel på banen. Hvert køretøj skal kontrolleres mindst 2 gang pr. sæson, fordelt på hver sit kvartal.

Støj fra parkering og øvrige aktiviteter på området

Der frembringes støj fra til- og frakørsel med personbiler i forbindelse med brugen af Gokartbanen. Der vil herudover være støj fra vedligehold af banen med fejmaskine. Der er ikke udført beregninger på støjen. Det vurderes at støjen er uden væsentlig betydning for den samlede støjbelastning fra banen, grundet banens placering med god afstand til naboerne. Det vurderes at de samlede aktiviteter på banen, der ikke er omfattet af støjvilkår for træningskørsel, skal overholde støjgrænserne for virksomhedsstøj. De er beskrevet nærmere under udlejningskørsel.

Nordfyns kommune forventer ikke at aktiviteterne på banen giver anledning til vibrationer eller lavfrekvent støj i omgivelserne. SKK har ikke oplyst om aktiviteter på banen der kan give

anledning til vibrationer eller lavfrekvent støj. Det vurderes derudfra at det ikke er relevant at stille vilkår for dette.

Støj fra udlejningskørsel med støjsvage karts.

Swecos støjberegninger viser at de vejledende støjgrænser for boliger kan overholdes. I boligområder skal de overholdes i et hvert punkt inden for matrikelgrænsen. Ved enkelt boliger i det åbne land anvendes samme grænseværdi som boligområder, men støjgrænsen er gældende for udendørs opholdsarealer maksimalt 15 meter fra boligen. Grænseværdierne er 45/40/35 dB(A) for dag/aften/nat.

Tidsrum Område	Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer)	Mandag-fredag kl. 18-21 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer)	Alle dage kl. 22-7 (½ time)	Maksimalt niveau Alle dage kl. 22 - 7
Enkeltboliger i det åbne land, opholdsareal inden for 15 meter fra boligen.	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)	50 dB(A)
I boligområder og landsbyer inden for matrikelgrænsen.	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)	50 dB(A)

Tallene i parenteserne angiver referencetidsrum inden for den pågældende periode.

For hverdage i dagperioden kl. 7-18 skal grænseværdien overholdes inden for det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.

For aftenperioden kl. 18-22 skal grænseværdien overholdes inden for den mest støjbelastede time.

For natperioden kl. 22-7 skal grænseværdien overholdes inden for den mest støjbelastede halve time.

Såfremt en virksomhed kun arbejder inden for en del af dagperioden, f.eks. kun 6 timer med støj, gælder grænseværdien for det ækvivalente støjniveau i dB(A) for en periode på 8 timer. Dvs. 6 timer med støj og 2 timer uden.

De anvendte forudsætninger ved udlejningskørsel er 8 gokarts i konstant drift i udlejningstidsrummene. Der regnes med karts af typen DINO 270 ccm Honda GX270.

Beregningerne i støjrapporten viser at støjgrænserne kan overholdes i alle referencepunkterne ved kørsel i dagperioden og aftenperioden, samt lørdage og søndage.

Den kumulative effekt med støj fra de øvrige aktiviteter er desuden beregnet og der er tilføjet en passende støjdosis til aktiviteten. Se ovenstående afsnit.

Søndersø Karting klub har ønsket at få tilladelse til at drive udlejningskørsel på søndage. Når søndage også ønskes godkendt til udlejning, skyldes det, at det er her folk har fri. Udlejningskørslen er klubbens mulighed for at sikre økonomi til etablering af de nye faciliteter til banen.

Der er normalt krav om ro på søn- og helligdage fra motorsport. Ud fra støjberegningerne og en vurdering af det lave niveau for støjpåvirkning af omgivelserne fra udlejningskørslen, vurderer Nordfyns kommune at der kan gives tilladelse til udlejningskørsel på søn- og helligdage.

Det er kommunens vurdering at aktiviteten kan foregå uden væsentlige gener for de omboende.

Det vurderes derfor at der kan gives tilladelse til udlejningskørsel på banen i de ansøgte tidsrum. Der stilles ikke støjvilkår til natperioden, da banen her skal være lukket og afspærret.

Renere teknologi:

Virksomhedens redegørelse

Gokartsporten har været igennem en stor udvikling, siden den nuværende miljøgodkendelse blev givet i 1995, og dette har også haft en positiv effekt på støjniveauet. I de kraftigste (og mest støjende) klasser er der således i dag tale om vandkølede motorer, hvor der tidligere udelukkende var tale om luftkølede motor. De nye motorer støjer mindre, da kølekappen omkring cylinderen virker støjdæmpende.

Stort set alle gokartklasser kører i dag med en ekstra efterdæmper (dvs. to lyddæmpere), hvor man i 1995 kun benyttede en enkelt dæmper. Det siger sig selv, at dette også har haft en positiv indvirkning på støjen.

Siden målingerne som lå til grund for de værdier, der er anført i bilag 1 i MST. Vejl. 2/2005, er der sket en positiv udvikling i støjeemissionen fra gokarts. Der er desuden andre klasser, som ikke fremgår af bilag 1. Nyere kontrolmålinger af støjen fra forskellige go-kart-klasser efter deklarationsmetoden bekræfter en reduktion i lydeffekterne fra gokarts.

Og det kan endvidere anføres, at de opdaterede støjberegninger for den udvidede bane er udført med basis i disse nyere kontrolmålinger efter deklarationsmetoden. På nuværende tidspunkt begynder der i Danmark og rundt i Europa at komme el-drevne karts, der har et markant lavere støjniveau sammenlignet med de nuværende benzinmotorer. SKK vurderer, at disse nye klasser vil blive mere og mere udbredte i løbet af de kommende 5-10 år.

Kommunens vurdering

Støjdæmpning af karts følger de gældende regler fra DASU. Da kørerne skal kunne konkurrere nationalt og internationalt er det ikke rimeligt at stille specifikke skærpede krav til dæmning af karts på banen. Det skal sikres med støj-kontrolmålinger at de anvendte karts ikke støjer mere end de oplyste støjtal for den aktuelle klasse. Støjmålingerne, der fremgår af bilag 1 i støjberegningen skal anvendes ved kontrolmålingerne. Vilkår 26 skal sikre at der foretages årlig kontrol af medlemmernes karts.

Affald

Virksomhedens oplysninger

Affald og opbevaring af benzin og "kattegrus":

I værkstedet (7 på oversigtstegning) ved Ejlbvej 100 vil der være oplag af spildolie (max. 50 liter), olie (max. 50 liter) og benzin (max. 50 liter) i godkendte beholdere placeret over spildbakker, som kan rumme indholdet af den største beholder.

Samme sted opbevares rent "kattegrus" til opsamling af spildt olie, og efter brug opbevares "kattegrus" samme sted indtil bortskaffelse. I begge tilfælde vil opbevaring ske i dertil egnede spande. Der ophænges skilt, så man tydeligt kan se, hvor man henter og afleverer "kattegrus".

På containerpladsen ved Ejlbvej 100 (8 på oversigtstegningen) vil der være oplag af stål/alu-affald (maksimalt 100 kg) og udtjente dæk (maksimalt 100 kg).

Husholdningsaffald fra klubhus opbevares i lukket container, og håndteres i henhold til Nordfyns Kommunes bestemmelser for dagrenovation.

Placeringen af affaldet fremgår af oversigtstegningen – bilag 3.

Kommunens vurdering

Farligt affald opbevares efter vilkårene til beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand. Der vil være et mindre oplag af stål/aluminium. Hvis der er olie eller kemikalier på metaldele skal de opbevares indendørs sammen med det farlige affald.

SKK skal sikre at der sker affaldssortering efter bestemmelserne i kommunens affaldsregulativ og at der benyttes godkendte modtagere og transportører af affaldet.

Det vurderes at standardvilkårene er tilstrækkelige og der ikke skal stilles yderligere vilkår. Affaldssortering og bortskaffelse vil blive kontrolleret ved miljøtilsyn.

Spildevand

Virksomhedens oplysninger

Der afledes sanitært spildevand fra klubbens bygninger på ejlbyvej 100 og 94.

Ved de gamle klublokaler på Ejlbyvej 94 er der opsamlingstank til alt spildevandet. Spildevandet bortskaffes til renseanlæg med slamsuger.

Ved de nye klublokaler på Ejlbyvej 100 er der registreret nedsivning til sivedræn via enkeltprivat anlæg 5 personækvivalenter.

Overfladevand/regnvand

Der udledes ikke overfladevand fra virksomheden. Overfladevand vil blive håndteret ved nedsivning i området.

Kommunes vurdering

Ved indretning til klubhus skal der ansøges om ændring af udledningstilladelsen, med dokumentation for at den valgte renseløsning opfylder minimum rensekasse SO i henhold til spildevandsbekendtgørelsen. Spildevandstilladelsen gives som selvstændig godkendelse og reguleres efter reglerne for bebyggelse i åbent land, da udledningen er minde en 30 PE og ikke indeholder stoffer udover hvad der forventes i almindeligt husholdningsspildevand (jf. §31, stk. 3 i spildevandsbekendtgørelsen).

Hvis der indrettes cafeteria skal der søges om yderligere spildevandstilladelse.

Ved nedsivning af overfladevandet skal der søges nedsivningstilladelse efter §19 i miljøbeskyttelsesloven. SKK kan søge om nedsivningstilladelse når de har projekteret afvandingen af banen, hvis de skal nedsive overfladevand.

Der stilles ikke vilkår for spildevandet i miljøgodkendelsen. Det håndteres efter ovenstående selvstændige tilladelser.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.

Anlægget er beliggende inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD).

Den er ikke beliggende i indvindingsomland. Der er 1,1 km til nærmeste vandværksboring. Der løber et rørlagt vandløb under banen og der er rensebrønde til vandløbet inden for banens område.

Virksomhedens oplysninger

Det er et krav i DASU's reglement 6 for karting, at der benyttes presenning eller lignende afdækning under hver enkelt kart under reparation i ryttergården:

Citat fra DASU's reglement: 62.5 MILJØ 62.501

Deltageren skal følge banens miljøregler.

I depotet/pit-området hvor der foretages reparation og servicering af karterne, skal der være et underlag (min. 2 x 2 meter), som dækker kartens bredde og længde. Underlaget skal være tæt over for benzin, olie og andre anvendte væsker.

Al spild skal straks opsamles med opsnugs materiale, der umiddelbart efter skal deponeres i dertil opsatte beholdere til kemikalieaffald/farligt affald.

Opstart af motorer må kun ske på anvist plads jævnfør banegodkendelsen. Overtrædelse af ovenstående bestemmelser kan straffes med udelukkelse fra dagens træning eller arrangement.

I det såkaldte Parc Fermé område er underlaget flisebelægning.

Kommunens vurdering

Der er i standardvilkårene 6 vilkår til beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand. De relevante standardvilkår skal stilles for de aktiviteter, der er i forbindelse med banen.

Der er oplyst at der ikke er tanke til fyringsolie eller motorbrændstof og der ikke ønsket tanke til dette. Alt brændstof håndteres i mindre dunke på højst 50 L. Disse håndteres efter standardvilkår 9. Der stilles derfor ikke vilkår om sikring af overjordiske tanke til olie eller motorbrændstof. Standardvilkår 10 udelades.

Der er ikke tilladelse til vaskeplads til banen, så vilkår for vaskepladser udelades.

De øvrige standardvilkår indsættes i godkendelsen.

Søndersø Karting Klub oplyser at de følger DASU's reglement i forhold til sikring af tæt belægning under køretøjerne ved reparation. Det vurderes at dette sikrer mod spild og er en fin anvisning af hvordan vilkårene kan overholdes.

Det oplyses at der er flisebelægning i Parc Farmé. Flisebelægning er ikke en tæt belægning i forhold til spild. Hvis der håndteres væsker/brændstof/olie, skal det foregå på "presennin-gen" der kan opsamle evt. spild.

Egenkontrol og Driftsjournal

Der er standardvilkår for kontrol og vedligeholdelse af befæstede arealer og tætte belægninger. Vilkåret stilles uden ændringer.

Der stilles en række egenkontrollvilkår for kontrol af støjemissionen.

Der stiles vilkår om at der laves periodevis egenkontrol af støjemissionen fra alle køretøjer der anvendes på banen.

Herved sikres at forudsætningerne for de anvendte støjdata overholdes.

Der stiles vilkår om at de registrerede driftsoplysninger under træning anvendes til kontrol via regneark udarbejdet af Sweco og SKK.

Baggrunden for egenkontrollvilkårene er yderligere behandlet sammen med støjvilkårene.

Der skal føres driftsjournal, der dokumenterer brugen af banen.

For udlejningskørsel skal der føres journal over aktiviteterne på banen, med registrering af antal karts hvert kvarter. Journalen skal herudover oplyse om resultat af udførte støjmålinger for de enkelte maskiner.

For SKKs træning og for ungdomsskolens træning skal der føres journal over aktiviteterne på banen, med:

- Angivelse af dato, ugedag og tidsrum for kørslen
- Det samtidige antal køretøjer på banen fordelt på køretøjstyper i hvert træningssæt.
- Det kørte tidsrum for hver enkelt køretøj inden for træningssættet
- Resultatet af støjmålinger for de enkelte maskiner
- Den beregnede banekildestype for de enkelte træningspas

Alle journalerne skal på forlangende forevises tilsynsmyndigheden. De skal en gang årligt indsendes til tilsynsmyndigheden i forbindelse med årsprogrammet for det efterfølgende år.

Der stilles vilkår, som sikrer at banen offentliggør en plan for sæsonens løb i weekends, således at naboerne kan indrette sig herefter. Offentliggørelse kan enten være pr. brev til de omboende eller på banens hjemmeside.

Driftsforstyrrelser og uheld

Det vurderes ikke at der er særlig forureningsrisiko ved driftsforstyrrelser eller uheld.

Ved uheld med brandstof skal det straks opsamles og håndteres efter vilkårene for farligt affald.

Det vurderes at risikoen for uheld og driftsforstyrrelser er forebygget tilstrækkeligt med de eksisterende vilkår.

Foranstaltninger ved virksomhedens ophør

Der er i nuværende godkendelse ikke vilkår til virksomhedens ophør. Der stilles derfor standardvilkåret for dette.

Samlet vurdering og konklusion

Nordfyns Kommune vurderer, at virksomheden kan indrettes og drives på stedet uden at påføre omgivelserne væsentlige forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, jf. miljøbeskyttelseslovens kapitel 1, når driften er i overensstemmelse med de oplysninger der ligger til grund for afgørelsen og når de fastsatte vilkår overholdes.

Nordfyns Kommune vurderer, at virksomheden kan drives uden at give anledning til væsentlige gener for omgivelserne, når stillede vilkår overholdes.

Endvidere vurderes det, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening ved anvendelse af BAT.

Afgørelse om at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Virksomhedens samlede aktivitet er omfattet af punktet 11 a) på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM):

Permanente væddeløbs- og prøvekørselsbaner for motorkøretøjer.

Banen er anlagt og godkendt før miljøvurderingslovens vedtagelse og er ikke tidligere vurderet.

Udvidelsen af banen er omfattet af lovens punkt 13a på bilag 2.

13.a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

SKK har indsendt en ansøgning om en afgørelse efter miljøvurderingslovens § 21. Ansøgningen er vedlagt som bilag 5.

I de følgende afsnit er beskrevet de vigtigste begrundelser for afgørelsen samt afgørende særkender ved projektet.

Projektets karakteristika

Beskrivelse af projektet og dets karakteristika fremgår af ansøgningens bilag.

Der er ved afgørelsen særligt lagt vægt på at det er en udvidelse af et allerede miljøgodkendt anlæg. Anlægget placeres inden for rammerne af et kommuneplantillæg og lokalplan, der udarbejdes samtidig med projektet. De nye anlæg vurderes ikke at få en væsentlig skæmmende effekt i omgivelserne, idet de opføres i tilknytning til den eksisterende Gokartbane og voldene vil fremstå som en naturligt element i terrænet, beplantet med hjemmehørende arter. Den landskabelige påvirkning er vurderet i miljøvurdering af lokalplanen og vurderet som ikke væsentlig.

Anvendelse af ressourcer, affaldsproduktion eller forurening og gener i driftsfasen, vil ikke blive forøget med udvidelsen eller ændringerne. Vilkårene i miljøgodkendelsen stilles så støjpåvirkningen af omgivelserne overholder de vejledende grænseværdier for støj fra motorsportsvejledningen. Der vil derfor ikke være en øget støjpåvirkning af naboerne ved udvidelsen i forhold til det nuværende støjniveau.

Der gives tilladelse til drift af udlejningsvirksomhed på søndage på banen. Støjen fra erhvervsaktiviteten vil blive begrænset, så miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for boligområder overholdes. Støjpåvirkningen vurderes derfor ikke være væsentlig. Men der vil være en ny støjpåvirkning på søndage, som tidligere har været friholdt.

Der forventes ikke at der vil være væsentligt mere trafik til og fra banen pga. udvidelsen. Større omfang af udlejning kan give lidt øget trafik. Der er parkering i forbindelse med banen, så der vil ikke være parkering langs Ejlbysvej.

Det samlede baneanlæg indrettes efter standardvilkår til miljøgodkendelser for motorsportsbaner og støjvilkårene fastsættes efter gældende vejledninger. Derved vurderes det at anlægget er indrettet efter bedste tilgængelige teknik (BAT). Derfor vurderes det at det ikke vil få væsentlig negativ indvirkning på miljøet.

Der vil ikke være en væsentlig luftforurening fra anlægget. Mindre gener fra anlægget håndteres med vilkår i miljøgodkendelse og ved tilsyn med anlægget.

Der vil ikke være behov for belysning ved banefaciliteterne, men der vil blive opsat belysning i ryttergården. Belysningen vurderes ikke at udgøre en væsentlig gene i omgivelserne, da det er afskærmet af støjvoldene og beplantning, samt afstanden til boliger er stor.

Der anvendes kun mindre mængder råstoffer til anlæggelsen af banen. Voldene vil blive etableret af overskudsjord og opgravet materiale genanvendes. Affald som gammelt asfalt mm. der ikke kan genanvendes, bortskaffes efter kommunens anvisning.

Der er udarbejdet en jordhåndteringsplan for flytning af støjvoldene, der tager højde for evt. forurenede materiale i støjvoldene. For at sikre at det som udgangspunkt kun er jord uden affaldsprodukter der flyttes og genindbygges, bliver flytningen af jorden foretaget under delvist miljøopsyn af SKK's miljørådgiver. Der skal ikke være grundvandssænkning ved anlægsarbejdet.

Affaldsproduktion håndteres inden for de almindelige regler for affald og der vil ikke være spildevand fra arbejdet, udover fra mandskabsfaciliteter.

Projektets placering og potentielle miljøpåvirkning

Gokartbanen er placeret i åbent land med kommuneplanramme og lokalplan til gokartbane. Omgivelserne er åbent landbrugsland med enkelte boliger. Nærmeste landsby er Jul-lerup i en afstand af 510 meter. Projektet berører ikke tætbefolkede områder eller vigtige landskaber.

Anlægget er placeret i område med særlige drikkevandsinteresser, men uden for indvindingsopland til vandværker. De ansøgte ændringer, vil, med den beskrevne jordhåndteringsplan samt lokal nedsivning af regnvand, ikke påvirke grundvandet væsentligt.

Der er ingen fredninger, kirkebyggelinjer, skovbyggelinjer, å- og sø- eller strandbeskyttelseslinjer eller klitfredningsarealer inden for projektområdet.

Nærmeste § 3 beskyttet natur er et vandløb 230 meter nordvest for banen og en eng med sø 165 meter fra banen. Det rørlagte vandløb under banen leder til disse områder. Der vil ikke blive udledt vand til vandløbet fra banen eller klubfaciliteterne.

Der er ikke registreret fredede arter, arter på habitatdirektivets bilag IV, arter på udpegningsgrundlaget for nærmeste Natura 2000-område eller særlige arter i beskyttede § 3 områder i nærheden af projektet. Realiseringen af det ansøgte projekt vil ikke påvirke § 3 områderne eller bilag IV arter.

Der er ca. 4 km til nærmeste natura-2000, Ramsar- og Habitatområde; Æbelø, havet syd for og Nærrå. Det vurderes at området ikke vil blive påvirket da projektet ikke vurderes at have fjernpåvirkning. Der skal derfor ikke laves en konsekvensvurdering efter habitatbekendtgørelsen.

Påvirkninger fra den samlede bane efter udvidelsen forventes kun at have lokal påvirkning, der håndteres og begrænses af vilkår i miljøgodkendelsen.

De ansøgte ændringer og udvidelser vil ikke give væsentlig anledning til øget påvirkning af lugt, støj eller trafik.

Samlet Vurdering

Nordfyns Kommune vurderer, at udvidelsen af gokartbanen på den valgte placering og under de beskrevne forudsætninger ikke vil kunne få væsentlig påvirkning på miljøet og at der derfor ikke medfører pligt til at udarbejde miljøkonsekvensrapport i henhold til miljøvurderingsbekendtgørelsen¹⁴.

Afgørelsen er truffet på baggrund af oplysningerne i anmeldelsen, den miljøtekniske redegørelse og vurderet i forhold til kriterierne i lovens¹⁴ bilag 6.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter § 21 i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 1225 af 25. oktober 2018.

Bilag

Bilag 1: Placeringen af banen og dens omgivelser

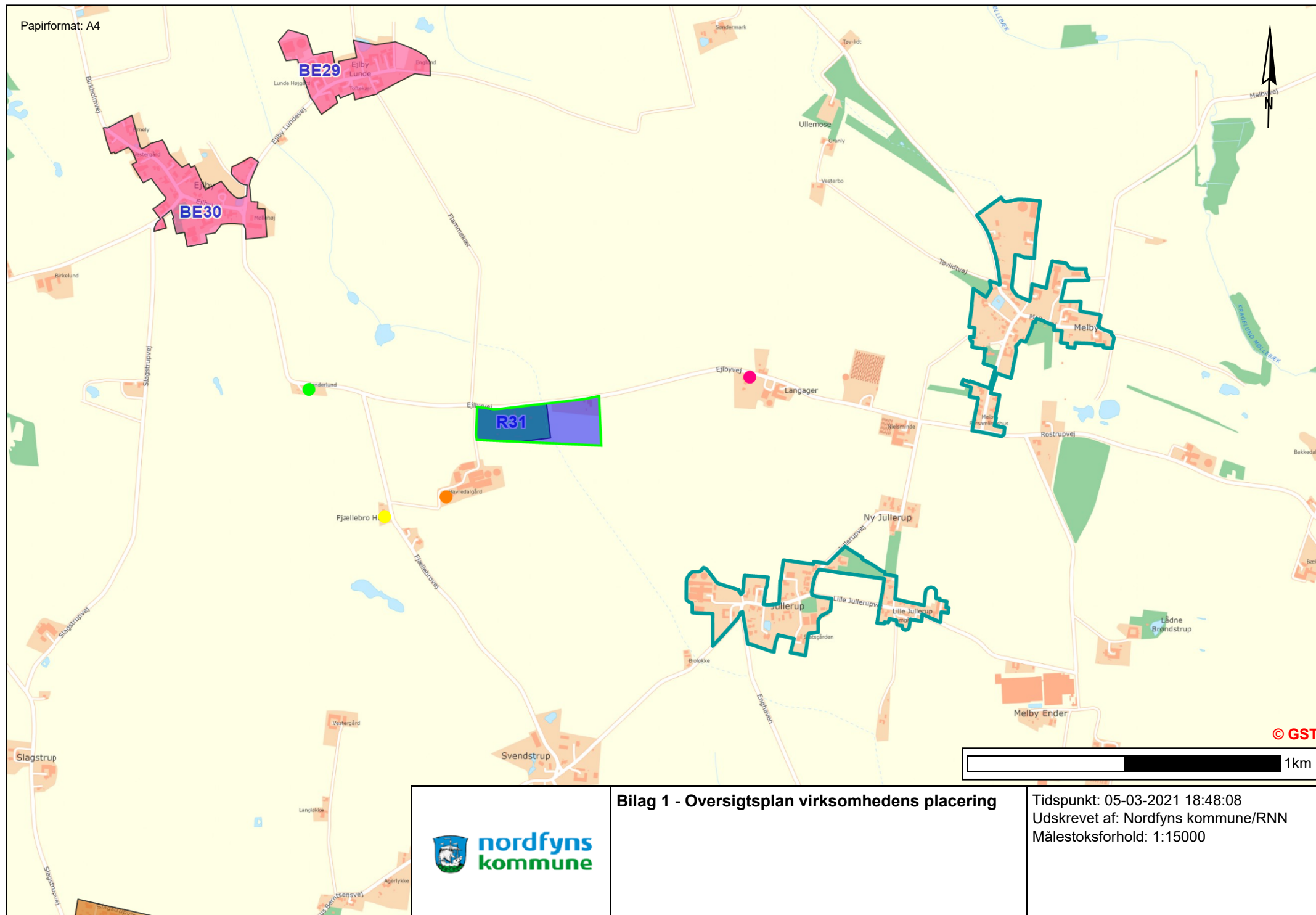
Bilag 2: Oversigtskort – matrikler

Bilag 3: Oversigtstegning over banen efter udvidelsen

Bilag 4: Miljømåling-Ekstern støj – Støjkortlægning i forbindelse med baneudvidelse

Bilag 5: VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse

¹⁴ Bekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



Bilag 1 - Oversigtsplan virksomhedens placering

Afgrænsede landsbyer KP17

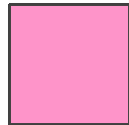


Afgrænsede Landsbyer

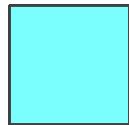
Kommuneplanrammer



Boligområde



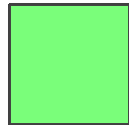
Blandet bolig og erhverv



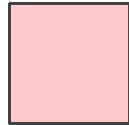
Erhvervsområde



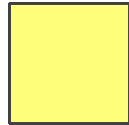
Centerområde og butikker



Rekreativt område



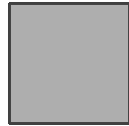
Sommerhusområde



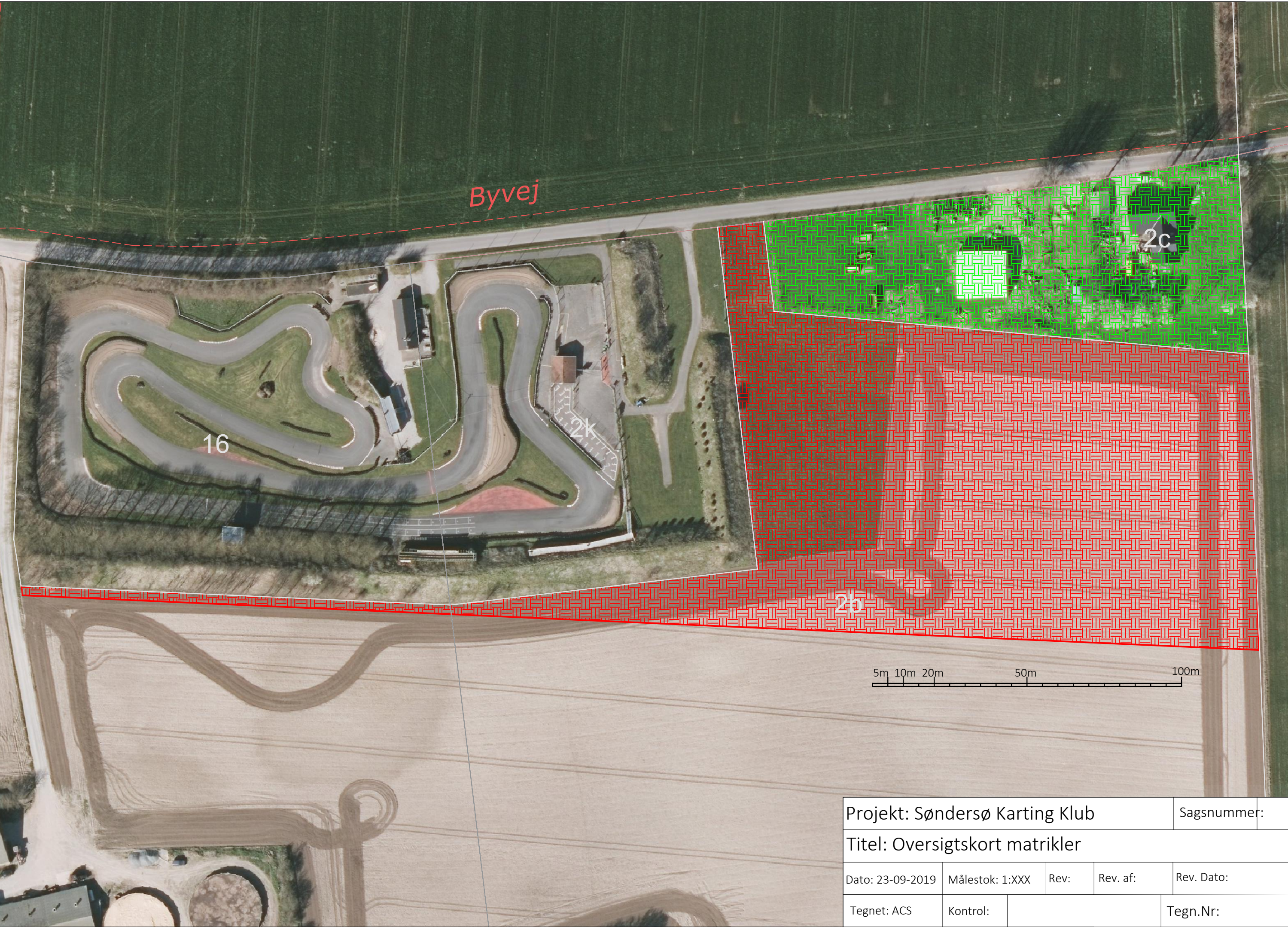
Område til offentlige formål



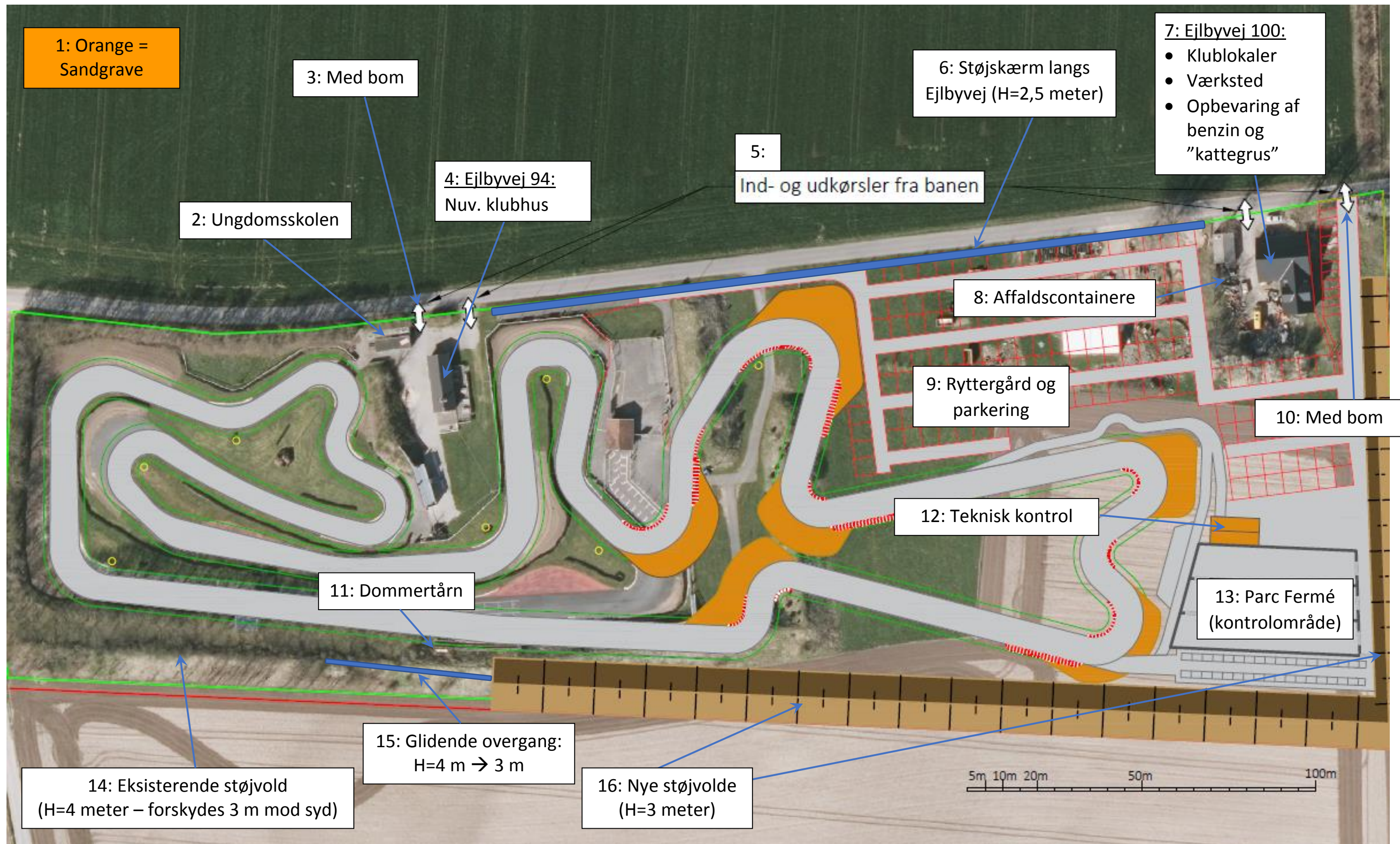
Tekniske anlæg og Trafik anlæg



Andet



Projekt: Søndersø Karting Klub				Sagsnummer:
Titel: Oversigtskort matrikler				
Dato: 23-09-2019	Målestok: 1:XXX	Rev:	Rev. af:	Rev. Dato:
Tegnet: ACS	Kontrol:			Tegn.Nr:



PRØVNINGSRAPPORT

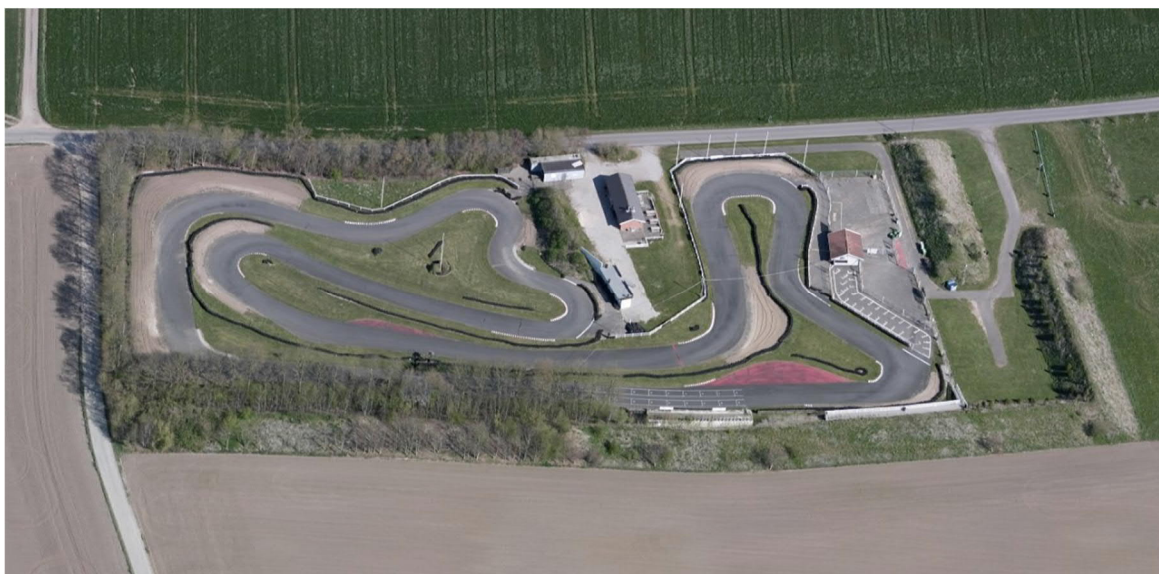
Prøvningsresultaterne gælder kun for det prøvede.
Rapporten må kun gengives i sin helhed, medmindre der foreligger en skriftlig tilladelse fra laboratoriet.

SØNDERSØ KARTING KLUB MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ STØJKORTLÆGNING I FORBINDELSE MED BANEUDVIDELSE

PROJEKTNAMN: SØNDERSØ KARTING KLUB
PROJEKTNUMMER: 35.5615.02
PROJEKT UDFØRT FOR: NORDFYNS KOMMUNE
RAPPORTNUMMER: P5.009.21
RAPPORTEN OMFATTER 15 SIDER, HERTIL 8 BILAG MED TILSAMMEN 23 SIDER
KOLDING, DEN 15. OKTOBER 2021

Denne rapport erstatter rapport nr. P5.004.21, dateret 6. april 2021

I forhold til seneste rapport P5.004.21 (6. april 2021) er ungdomsskolens drift omregnet til maksimal banekildestyrke og driften tilrettelægges herefter.



UDFØRT AF: SUNE BEKKER-HANSEN
KONTROLLERET AF: PETER HENNINGSEN
TEKNISK ANSVARLIG: GERHARD SCHLICKE

1 (15)

Sweco
Kokbjerg 5
DK 6000 Kolding,
Telefon +45 72 20 72 07
Fax +45 82 28 14 01
www.sweco.dk

Sweco Danmark A/S
CVR nr. 48233511
Reg. kontor København

Member of the Sweco Group

Sune Bekker-Hansen
Civilingeniør
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 15 14
Mobil +45 53 72 11 51
sune.bekkerhansen@sweco.dk

p:\ar\35.5834.01_søndersø_karting_klub\05_quality_assurance\p5.009.21 - søndersø karting klub - baneudvidelse_ks-peht.docx

Resumé

Sweco har i forbindelse med en planlagt udvidelse af Sønderø Karting Klubs baneanlæg beregnet støj fra det udvidede baneanlæg.

Beregningerne er foretaget for kørsel i relation til:

- Klubbens træningsaktivitet.
- En ungdomsskoles pædagogiske arbejde med unge.
- Planlagt udlejning af gokarts på baneanlægget.

I overensstemmelse med Motorsportsvejledningens dosisprincip for aktivitetsafhængige støjgrænser er der tillagt klubbens træning og ungdomsskolens kørsel individuelle støjdosser. Disse støjdosser er afpasset, så de giver en samlet, ugentlig støjdosissvarende til vejledningens støjgrænser. Da ungdomsskolen kører med relativt støjsvage gokarts, er skolens andel af den ugentlige støjdosiss betragtelig lavere end den dosis, der er afsat til klubbens træning.

De afsatte støjdosser svarer til følgende aktiviteter:

Kartingklubben: Kørsel med gokarts 2 dage om ugen. Antal og type af karts afpasses, så køretøjernes samlede støjudsendelse som middel over en time (banekildestyrken) overholder nærmere specificerede værdier i dagperioden henholdsvis aftenperioden. Denne aktivitetsstyring foregår i banens egenkontrollsystem.

Ungdomsskolen: Kørsel med gokarts 2 dage om ugen. Antal afpasses, så køretøjernes samlede støjudsendelse som middel over en time (banekildestyrken) overholder nærmere specificerede værdier i både dagperioden og aftenperioden.

Der planlægges desuden udlejning af gokarts på baneanlægget. Dette håndteres som virksomhedsstøj med tilsvarende vejledende støjgrænser. Udlejningsvirksomheden planlægges at omfatte kørsel med op til 8 udlejningsgokarts, som i det mest støjbelastede referencepunkt, R2, giver følgende støjbelastning:

Periode	Hverdag Dag	Hverdag Aften	Lørdag Formiddag	Lørdag Eftermiddag	Lørdag Aften	Søndag Dag
Støjgrænse	45 dB(A)	40 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	40 dB(A)	40 dB(A)
Beregnings- resultat	38,7 dB(A)	39,3 dB(A)	33,9 dB(A)	38,1 dB(A)	39,3 dB(A)	37,3 dB(A)

Dermed overholdes de vejledende støjgrænser ligeledes for udlejningsvirksomheden.

Støjen er beregnet i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning 2/2005 "Støj fra motorsportsbaner" ("Motorsportsvejledningen") og vejledning 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	4
1.1	Berørte parter	4
2	Objekt	4
2.1	Fremtidigt baneanlæg og omgivelser	5
2.2	Støjdata for de anvendte gokarts	6
3	Fremgangsmåde	6
3.1	Definitioner	6
3.2	Anvendte prøvningsmetoder	6
4	Omstændigheder	7
5	Forudsætninger og vejledende støjgrænser / støjdosser	7
5.1	Klubbens træning og ungdomsskolens kørsel	7
5.2	Udlejning af gokarts	9
5.3	Referencepunkter	9
6	Resultater	10
6.1	Klubbens træning	10
6.2	Ungdomsskolens kørsel	11
6.3	Udlejning af gokarts	12
7	Usikkerhed	14
8	Konklusion	14

1 Indledning

I denne rapport redegøres for støjen fra motorsportsanlægget Søndersø Karting Klub, Ejlbysvej 94, 5471 Søndersø. Der planlægges med, at der både er træning i klubregi og kørsel i ungdomsskoleregion samt udlejning af gokarts som virksomhed på samme baneanlæg, dog ikke på samme tid. Redegørelsen skal indgå i grundlaget for miljømyndighedens fastsættelse af støjvilkår i en kommende miljøgodkendelse af anlægget.

I forhold til Swecos seneste rapport P5.004.21 (6. april 2021), er driftsforudsætningerne for ungdomsskolens kørsel revideret, efter ønsket fra ungdomsskolen.

1.1 Berørte parter

Motorsportsbanen:

Søndersø Karting Klub, Ejlbysvej 94, 5471 Søndersø, repræsenteret ved Henning Holm Sørensen, tlf. 2124 5243

Myndighed:

Nordfyns Kommune, Natur og Miljø, Rådhuspladsen 2, 5450 Otterup, tlf. 6482 8282, repræsenteret ved Rune Noer Nøttrup, tlf. 6482 8102.

Rådgivning vedrørende ekstern støj:

Sweco A/S, akustikafdeling Acoustica, Kokbjerg 5, 6000 Kolding, tlf. 7220 7207, repræsenteret ved Sune Bekker-Hansen, tlf. dir. 8228 1514.

2 Objekt

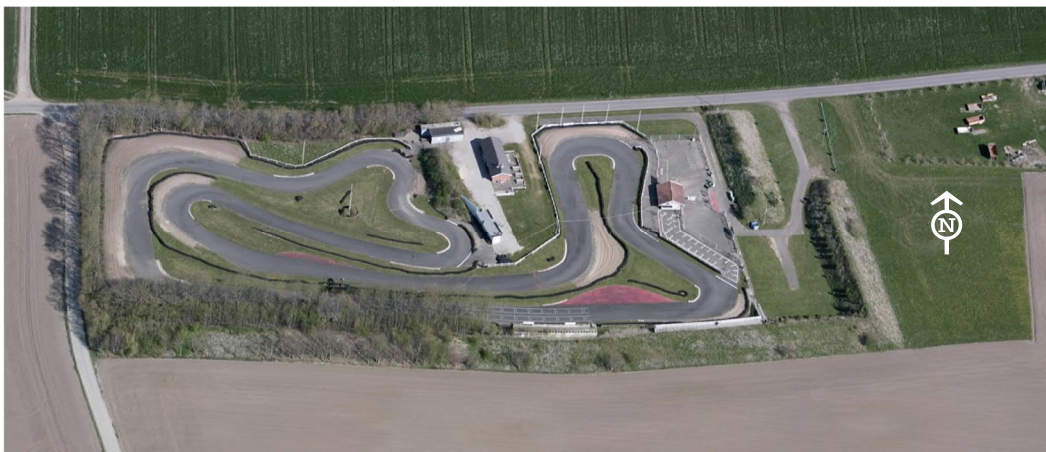
Søndersø Karting Klub er en frivillig forening med ca. 130 medlemmer. Klubben er medlem af DASU (Dansk Automobil Sports Union).

Udover klubbens egen træning, benyttes baneanlægget også til kørsel i regi af en lokal ungdomsskole og til udlejning. Som et led i den lokale ungdomsskoles pædagogiske arbejde lejer skolen baneanlæg og gokarts af klubben til pædagogisk arbejde, hvor der arbejdes med motor og mekanik, og kørsel i denne forbindelse.

Ved udlejning kan gokarts lejes på timebasis. Desuden udlejes der også til projektet "Motorsport på skoleskemaet", der er et undervisningsforløb for 7.-10. klasse.

2.1 Fremtidigt baneanlæg og omgivelser

På figur 1 ses det nuværende baneanlæg med nærmeste omgivelser.



Figur 1: Skråfoto af nuværende baneanlæg, set fra syd (ikke målfast).

Det er planlagt at udvide baneanlægget mod øst som vist på figur 2.



Figur 2: Planlagt baneudvidelse mod øst. Tegningen er ikke målfast.

Ved baneudvidelsen vil der blive etableret en ekstra vold syd og øst for baneanlægget, samt en 2,5 m skærm mod nord. Placeringen ses i bilag 1B. De østligste sving vil blive

sænket til 2 m under nuværende terræn. Sænkningen og voldene er angivet på højdekortet i bilag 1C.

Baneanlægget er placeret i det rekreative område R31 markeret i bilag 2. De nærmeste omgivelser er det åbne land, bortset fra landsbyerne Ejlby og Ejlby Lunde mod nordvest, samt Jullerup mod sydøst. Støjen i omgivelserne er beregnet i et antal punkter som omtalt i afsnit 5.3.

2.2 Støjdata for de anvendte gokarts

Det planlægges at benytte følgende gokarttyper til træning i klubregi:

- Cadetti Mini
- Cadetti Junior
- OK
- KZ 2
- Rotax mini
- Rotax junior
- Rotax Senior
- Rotax DD2

Til kørsel i ungdomsskoleregiet planlægges der at benytte følgende gokarttype:

- DINO 200 ccm Honda GX200

Ved udlejning vil der blive benyttet følgende gokarttype:

- DINO 270 ccm Honda GX270

Kildestyrkerne for alle gokarttyperne er angivet i bilag 3 med reference til, hvor kildestyrkerne er målt.

3 Fremgangsmåde

3.1 Definitioner

I denne rapport anvendes følgende symboler for lydtekniske begreber:

- L_r:** Støjbelastningen, det energiækvivalente, korrigerede A-vægtede lydtrykniveau i dB med referenceværdien 20 µPa. I motorsport ækvivaleres støjen over 1 time.
- L_{WA}:** Det A-vægtede lydeffektniveau (kildestyrke) i dB med referenceværdien 10⁻¹² W.
- L_{WA, bane}:** Banekildestyrke. Summen af kildestyrker for de køretøjer, der kører på banen. Banekildestyrken beregnes som middel over en time som vist på bilag 7.

3.2 Anvendte prøvningsmetoder

Støjen er beregnet i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning 2/2005 "Støj fra motorsportsbaner" ("Motorsportsvejledningen") og vejledning 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Beregningerne er udført med beregningsprogrammet "SoundPLAN" version 8.1, opdatering 27.04.2020. Der er anvendt beregningsmetoden GPM2019 (General Prediction Method 2019), som er en revision af den tidligere version GPM1982.

4 Omstændigheder

Beregningsresultaterne er gældende for den meteorologiske ramme, der i Miljøstyrelsens vejledning 6/1984 er anført for måling af støj fra virksomheder. Dermed er forudsat en svag medvind fra støjklenderne mod referencepunkterne.

Baggrundsstøjen har ikke indflydelse på resultaterne i nærværende rapport, der omhandler støjberegning baseret på forudsatte støjdata for de anvendte køretøjer.

5 Forudsætninger og vejledende støjgrænser / støjdoser

På baneanlægget vil der foregå træning i klubregi og kørsel i ungdomsskolereg, samt udlejning af gokarts som virksomhed. Dette er organisatorisk adskilt og foregår tidsmæssigt uafhængigt af hinanden. Klubbens træning kommer til at foregå onsdage kl. 17:00-21:00 og lørdage kl.10:00-15:00 (i september og oktober dog kl. 12:00-17:00). Ungdomsskolens kørsel kommer til at foregå mandage og torsdage kl. 17:00-21:00.

Udlejningen foregår i følgende tidsrum, jævnfør Tabel 1.

Ugedag	Udlejning på timebasis	Motorsport på skoleskemaet
Mandag	-	Kl. 09:00-14:00
Tirsdag	-	Kl. 09:00-14:00
Onsdag	-	Kl. 09:00-14:00
Torsdag	-	Kl. 09:00-14:00
Fredag	Kl. 15:00-19:00	Kl. 09:00-14:00
Lørdag	Kl. 15:00-19:00	-
Søndag	Kl. 10:00-15:00	-

Tabel 1: Tidsrum for udlejning

I bilag 8 ses en oversigt over driften i løbet af et år på banen fordelt på ugedage. Derudover lægges der i Motorsportsvejledningen op til, at der i 5 weekender pr. år (svarende til 10 dage pr. år) kan arrangeres løb og konkurrencer, hvor der ikke fastsættes støjgrænser. Sådanne begivenheder er ikke omfattet af nærværende støjredegørelse.

5.1 Klubbens træning og ungdomsskolens kørsel

Klubben og ungdomsskolen kører tilsammen 4 dage om ugen, fordelt med 2 dage til klubben og 2 dage til ungdomsskolen. Da ungdomsskolens kørsel foregår med relativt støjsvage gokarts, lægges der op til en ulige fordeling af Motorsportsvejledningens vejledende grænse for samlet støjdosis over en uge. Det betyder, at klubbens aktiviteter tildeles langt den største del af den samlede, vejledende ugedosis. Dette princip beskrives i Motorsportsvejledningen under tabel 3.1. Princippet er, at den samlede ugentlige støjdosis er den samme uanset aktiviteterens fordeling over ugen.

Ved Søndersø karting bane fordeles den vejledende ugedosis med en høj dosis til klubbens 2 træningsdage og en lav dosis til ungdomsskolens 2 køredage. Der afsættes desuden en lavere dosis til udlejning svarende til ungdomsskolens dosis. Fordelingen ses i tabel 2, der desuden viser aktiviteternes samlede ugedosis sammenholdt med Motorsportsvejledningens vejledende grænseværdi for samlet ugedosis.

Aktivitet	Boligområde		Spredt beboelse i det åbne land	
	Dag	Aften	Dag	Aften
Dosis til klubbens 2 træningsdage	2 x 49,8 dB	2 x 44,3 dB	2 x 54,8 dB	2 x 49,5 dB
Dosis til ungdomsskolens 2 køredage	2 x 31,0 dB	2 x 31,0 dB	2 x 35,0 dB	2 x 35,0 dB
Dosis til udlejning 2 køredage	2 x 35,5 dB	2 x 35,5 dB	2 x 39,3 dB	2 x 39,3 dB
Samlet støjdosis over en uge	53,0 dB	48,0 dB	58,0dB	53,0 dB
Vejledende maksimal ugedosis	53 dB	48 dB	58 dB	53 dB

Tabel 2: Fordeling af acceptable støjdoser i mest støjbelastede beregningspunkter

I Motorsportsvejledningen er dag er defineret som tidsrummet kl. 09-18 på dagene mandag-fredag og kl. 09-14 på lørdage. Aften er defineret som tidsrummet kl. 18-20 på dagene mandag-fredag og kl. 14-18 på lørdage. Der er som udgangspunkt ingen træning på søn- og helligdage.

De anførte doser skal overholdes i det mest støjbelastede beregningspunkt i omgivelserne inden for én time med maksimal aktivitet.

For klubbens aktiviteter er der udregnet en maksimal banekildestyrke, det vil sige den maksimale støj baneanlægget må udsende, når klubbens tildelte støjdosis skal overholdes i alle beregningspunkter i omgivelserne. Det er aktuelt beregnet, at banekildestyrken under klubbens træning maksimalt må være:

I dagperioden: $L_{wA,bane} \leq 126,3 \text{ dB(A)}$

I aftenperioden: $L_{wA,bane} \leq 120,8 \text{ dB(A)}$

Klubbens styring af banekildestyrken kan ske ved hjælp af et regneark som der er vist en screendump af bilag 7a. Her kan klubben løbende planlægge, hvilke gokarttyper og antal, der må køre på baneanlægget i en given træningstime.

For ungdomsskolens aktiviteter er der udregnet en maksimal banekildestyrke, det vil sige den maksimale støj baneanlægget må udsende, når Ungdomsskolens tildelte støjdosis skal overholdes i alle beregningspunkter i omgivelserne. Det er aktuelt beregnet, at banekildestyrken i både dag- og aftenperioden under ungdomsskolens træning maksimalt må være:

$L_{wA,bane} \leq 106,4 \text{ dB(A)}$

Ungdomsskolens styring af banekildestyrken kan ske ved hjælp af et regneark, som der er vist en screendump af i bilag 7b. Her kan ungdomsskolen løbende planlægge, hvilket antal der må køre på baneanlægget i en given træningstime.

I forbindelse med miljøgodkendelse kan de anførte banekildestyrker for både klubben og ungdomsskolen tjene som driftsforudsætninger. Fuldgasandelen er, for både klubben og ungdomsskolen, konservativt sat til 100%. Regnearkene kan desuden anvendes i forbindelse med dokumentation af klubbens og ungdomsskolens egenkontrol.

5.2 Udlejning af gokarts

Ved udlejning af gokarts er der tale om en virksomhedsaktivitet. Nordfyns kommune har valgt følgende støjgrænser for udlejning:

	Mandag-fredag kl. 07:00-18:00 Lørdag kl. 07:00-14:00	Mandag-fredag kl. 18:00-22:00 Lørdag kl. 14:00-22:00 Søn- og helligdag kl. 07:00-22:00	Alle dage kl. 22:00-07:00	Maksimal-niveau Alle dage kl. 22:00-07:00
Boligområde for åben og lav boligbebyggelse	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)	50 dB(A)
Spredt beboelse i det åbne land	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)	50 dB(A)

Tabel 3: Støjgrænser for udlejning af gokarts (ekstern støj fra virksomheder)

Ved udlejning køres der med op til 8 gokarts på banen samtidigt, hvilket er lagt som forudsætning i beregningerne. Det vil sige, at der er 8 gokarts i konstant drift i udlejningstidsrummene. Dette er en overestimering af støjen, da der vil være pauser ved køerskift og lignende. Beregningerne er foretaget med en fuldgasandel på 100%, hvilket også er en overestimering.

5.3 Referencepunkter

Støjbelastningen er bestemt i otte referencepunkter, som i overensstemmelse med retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 afsnit 7.1, er placeret hvor sandsynligheden for overskridelse af grænseværdierne er størst. De otte referencepunkter er placeret som følger:

- R1 – Ejlbym – Boligområde
- R2 – Ejlbymvej 86 – Spredt beboelse i det åbne land
- R3 – Fjællebrovej 31 – Spredt beboelse i det åbne land
- R4 – Fjællebrovej 28 – Spredt beboelse i det åbne land

- R5 – Ejlbysvej 110 – Spredt beboelse i det åbne land
- R6 – Jullerupvej 18 – Boligområde
- R7 – Ejlbys Lundevej 19 – Boligområde
- R8 – Ejlbys Lundevej 23 - Boligområde

Referencepunkternes placering er vist i bilag 1A. Alle referencepunkterne er placeret 1,5 m over terræn. Ved spredt beboelse i det åbne land er referencepunkterne placeret på udendørs opholdsarealer op til 15 meter fra beboelsen.

6 Resultater

På støjdbredelseskortene i bilag 4-6 er refleksioner fra bygninger medregnet. Alle vejledende støjgrænser skal vurderes i frit-felt, det vil sige at refleksioner fra egne bygninger ikke medregnes. Derfor kan støjniveauet vist på støjdbredelseskortene være op til 3 dB højere end frit-feltsniveauet i nærheden af bygninger. Resultaterne anført i tabellerne 4-10 er alle beregnet i frit-felt.

6.1 Klubbens træning

I bilag 4 ses støjdbredelseskort for en træningstime i dag- og aftenperioden ved en samlet banekildestyrke på henholdsvis 126,3 dB(A) og 120,8 dB(A).

Tabel 4 viser beregningsresultater i referencepunkterne for en træningstime.

Adresse	Maksimal acceptabel støjdos		Beregnet støjdos		Evt. overskridelse	
	Dag	Aften	Dag	Aften	Dag	Aften
R1 Ejlbys	49,8	44,3	47,5	42,0	-	-
R2 Ejlbysvej 86	54,8	49,5	54,0	48,5	-	-
R3 Fjællebrovej 31	54,8	49,5	43,1	37,6	-	-
R4 Fjællebrovej 28	54,8	49,5	53,6	48,2	-	-
R5 Ejlbysvej 110	54,8	49,5	53,5	48,0	-	-
R6 Jullerupvej 18	49,8	44,3	49,8	44,3	-	-
R7 Ejlbys Lundevej 19	49,8	44,3	45,9	40,4	-	-
R8 Ejlbys Lundevej 23	49,8	44,3	46,9	41,4	-	-

Tabel 4: Beregningsresultater for klubbens træning. Enhed dB(A)

Ved en banekildestyrke på eller under 126,3 dB(A) og 120,8 dB(A) i henholdsvis dag- og aftenperioden vil støjen i referencepunkterne ikke overstige den afsatte dos til klubbens træning, som vist i tabel 4. Selve tilrettelæggelsen af en træningsdag sker på baggrund af regnearket som vist i bilag 7. Her indtastes antallet af gokarts og den effektive træningstid fordelt på de forskellige gokarttyper. Kildestyrken udregnes og kontrolleres til ikke at overstige 126,3 dB(A) og 120,8 dB(A) i henholdsvis dag- og aftenperioden

6.2 Ungdomsskolens kørsel

For ungdomsskolens træning fås følgende beregningsresultater, jf. tabel 5. I bilag 5 er støjdbredelseskort for ungdomsskolens træning vist.

Adresse	Maksimal acceptabel støjdos		Beregnet støjdos		Evt. overskridelse	
	Dag	Aften	Dag	Aften	Dag	Aften
R1 Ejlby	31,0	31,0	28,6	28,6	-	-
R2 Ejlbyvej 86	35,0	35,0	34,8	34,8	-	-
R3 Fjællebrovej 31	35,0	35,0	24,7	24,7	-	-
R4 Fjællebrovej 28	35,0	35,0	34,0	34,0	-	-
R5 Ejlbyvej 110	35,0	35,0	34,5	34,5	-	-
R6 Jullerupvej 18	31,0	31,0	31,0	31,0	-	-
R7 Ejlby Lundevvej 19	31,0	31,0	27,2	27,2	-	-
R8 Ejlby Lundevvej 23	31,0	31,0	28,2	28,2	-	-

Tabel 5: Beregningsresultater for ungdomsskolens træning. Enhed dB(A)

Ved en banekildestyrke på eller under 106,4 dB(A) i både dag- og aftenperioden vil støjen i referencepunkterne ikke overstige den afsatte dosis til ungdomsskolens træning, som vist i tabel 5. Selve tilrettelæggelsen af en træningsdag sker på baggrund af regnearket som vist i bilag 7. Her indtastes antallet af gokarts og den effektive træningstid. Kildestyrken udregnes og kontrolleres til ikke at overstige 106,4 dB(A) i både dag- og aftenperioden.

6.3 Udlejning af gokarts

For udlejning af gokarts fås følgende beregningsresultater, jf. tabel 6-10. I bilag 6 er støjdbredelseskort for udlejning af gokarts vist.

Adresse	Vejledende støjgrænse		Beregnet støjbelastning		Evt. overskridelse	
	Dag	Aften	Dag	Aften	Dag	Aften
R1 Ejlby	45	40	32,7	33,3	-	-
R2 Ejlbyvej 86	45	40	38,7	39,3	-	-
R3 Fjællebrovej 31	45	40	28,7	29,2	-	-
R4 Fjællebrovej 28	45	40	37,9	38,5	-	-
R5 Ejlbyvej 110	45	40	38,5	39,0	-	-
R6 Jullerupvej 18	45	40	34,9	35,5	-	-
R7 Ejlby Lundevvej 19	45	40	31,8	32,4	-	-
R8 Ejlby Lundevvej 23	45	40	32,6	33,2	-	-

Tabel 6: Beregningsresultater i hverdage ved udlejning. Enhed dB(A)

Adresse	Vejledende støjgrænse	Beregnet støjbelastning	Evt. overskridelse
	Formiddag	Formiddag	Formiddag
R1 Ejlby	45	27,8	-
R2 Ejlbyvej 86	45	33,9	-
R3 Fjællebrovej 31	45	23,8	-
R4 Fjællebrovej 28	45	33,1	-
R5 Ejlbyvej 110	45	33,6	-
R6 Jullerupvej 18	45	30,1	-
R7 Ejlby Lundevvej 19	45	26,9	-
R8 Ejlby Lundevvej 23	45	27,8	-

Tabel 7: Beregningsresultater lørdag formiddag ved udlejning. Enhed dB(A)

	Vejledende støjgrænse	Beregnet støjbelastning	Evt. overskridelse
Adresse	Eftermiddag	Eftermiddag	Eftermiddag
R1 Ejlby	40	32,0	-
R2 Ejlbyvej 86	40	38,1	-
R3 Fjællebrovej 31	40	28,0	-
R4 Fjællebrovej 28	40	37,3	-
R5 Ejlbyvej 110	40	37,8	-
R6 Jullerupvej 18	40	34,3	-
R7 Ejlby Lundevvej 19	40	31,1	-
R8 Ejlby Lundevvej 23	40	32,0	-

Tabel 8: Beregningsresultater lørdag eftermiddag ved udlejning. Enhed dB(A)

	Vejledende støjgrænse	Beregnet støjbelastning	Evt. overskridelse
Adresse	Aften	Aften	Aften
R1 Ejlby	40	33,3	-
R2 Ejlbyvej 86	40	39,3	-
R3 Fjællebrovej 31	40	29,2	-
R4 Fjællebrovej 28	40	38,5	-
R5 Ejlbyvej 110	40	39,0	-
R6 Jullerupvej 18	40	35,5	-
R7 Ejlby Lundevvej 19	40	32,4	-
R8 Ejlby Lundevvej 23	40	33,2	-

Tabel 9: Beregningsresultater lørdag aften ved udlejning. Enhed dB(A)

	Vejledende støjgrænse	Beregnet støjbelastning	Evt. overskridelse
Adresse	Dag	Dag	Dag
R1 Ejlby	40	31,2	-
R2 Ejlbyvej 86	40	37,3	-
R3 Fjællebrovej 31	40	27,2	-
R4 Fjællebrovej 28	40	36,5	-
R5 Ejlbyvej 110	40	37,0	-
R6 Jullerupvej 18	40	33,5	-
R7 Ejlby Lundevej 19	40	30,3	-
R8 Ejlby Lundevej 23	40	31,2	-

Tabel 10: Beregningsresultater søndag ved udlejning. Enhed dB(A)

Ved udlejning af gokarts overholdes de vejledende støjgrænser med en margin på mindst 0,7 dB.

7 Usikkerhed

Formålet med nærværende støjdegørelse er at sandsynliggøre, at kartinganlægget i den beskrevne fremtidige situation vil kunne overholde nærmere angivne støjgrænser. I denne godkendelsessituation skal det påvises, hvordan kartinganlæggets beregnede støj kan bringes til at overholde disse grænseværdier uden hensyntagen til usikkerheden på resultaterne. Der er derfor ikke foretaget nogen detaljeret beregning af usikkerheden på resultaterne. Erfaringsmæssigt ligger usikkerheden på støjbelastningen på ca. 3 dB.

8 Konklusion

Kartingbanens aktiviteter i regi af kartingklubben og ungdomsskolen overholder Motorsportsvejledningens grænseværdier for støj, når aktiviteterne afvikles under følgende driftsforudsætninger:

Kartingklubben: Kørsel med gokarts 2 dage om ugen. Antal og type af karts afpasses, så køretøjernes samlede støjudsendelse som middel over en time (banekildestyrken) overholder nærmere specificerede værdier i dagperioden, henholdsvis aftenperioden. Denne aktivitetsstyring foregår i banens egenkontrolsystem.

Ungdomsskolen: Kørsel med gokarts 2 dage om ugen. Antal afpasses, så køretøjernes samlede støjudsendelse som middel over en time (banekildestyrken) overholder nærmere specificerede værdier i både dagperioden og aftenperioden.

Udlejningsvirksomheden overholder med en margin på mindst 0,7 dB Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for virksomhedsstøj, når udlejningskørslen afvikles med op til 8 gokarts. De anvendte karts er af typen DINO 270 ccm Honda GX270 eller andre med tilsvarende støjdata.

Her afsluttes prøvningsrapportens hoveddel. Efterfølgende kommer 8 bilag, i alt 23 sider

BILAG

SØNDERSØ KARTING KLUB MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ STØJKORTLÆGNING I FORBINDELSE MED BANEUDVIDELSE

PROJEKTNAVN: SØNDERSØ KARTING KLUB
PROJEKTNUMMER: 35.5834.01
PROJEKT UDFØRT FOR: SØNDERSØ KARTING KLUB
RAPPORTNUMMER: P5.009.21
KOLDING, DEN 8. OKTOBER 2021

Sweco Kokbjerg 5 DK 6000 Kolding, Telefon +45 72 20 72 07 Fax +45 82 28 14 01 www.sweco.dk	Sweco Danmark A/S CVR nr. 48233511 Reg. kontor København Member of the Sweco Group	Sune Bekker-Hansen Civilingeniør Acoustica Telefon direkte +45 82 28 15 14 Mobil +45 53 72 11 51 sune.bekkerhansen@sweco.dk
---	---	--

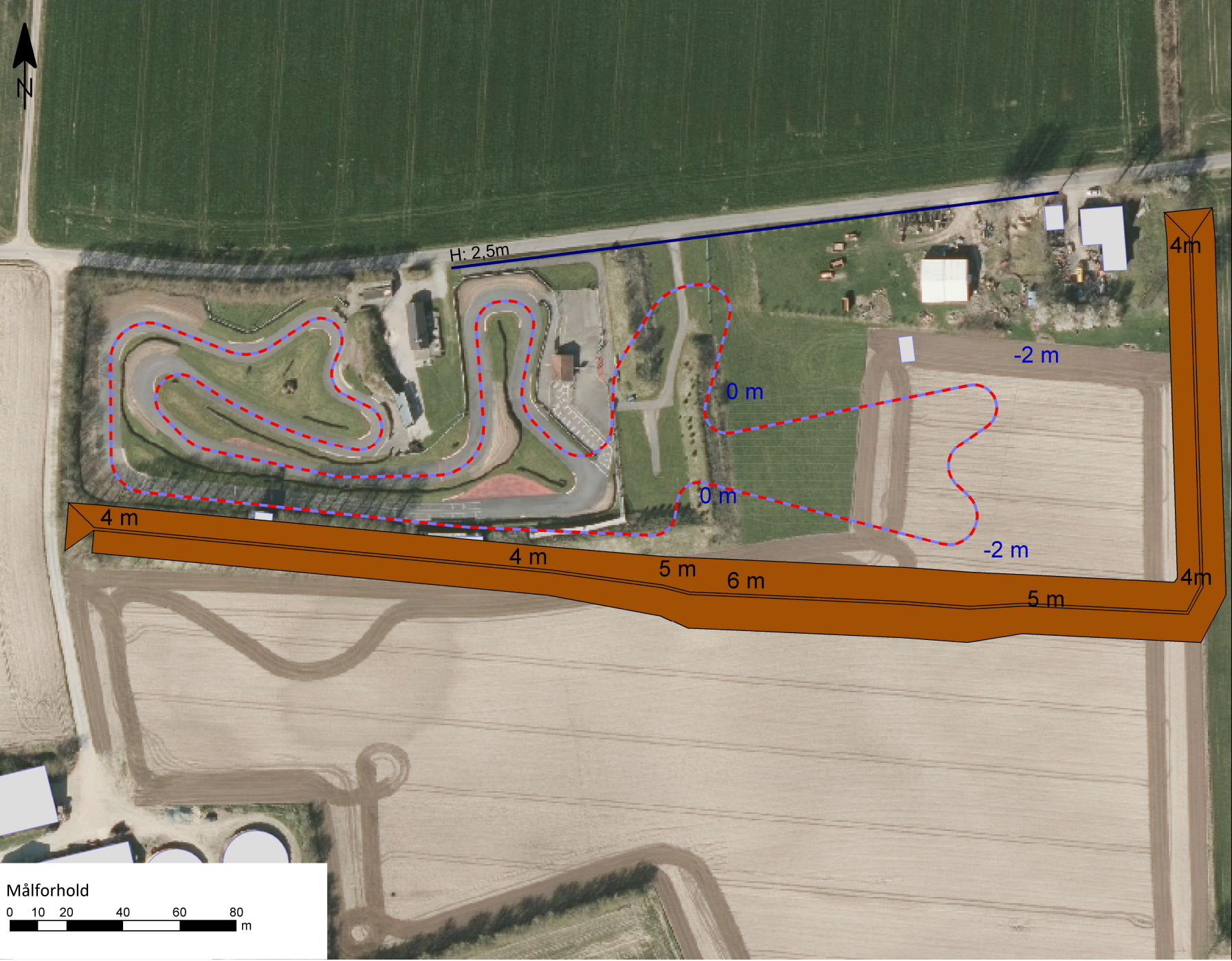
p:\ar\35.5834.01_søndersø_karting_klub\04_output\støj\p5.009.21\bilag\p5.009.21 - andre bilag.docx



- Signaturforklaring**
- Linjekilde
 - Bygning
 - Udgravningsareal
 - Støjvold
 - Referencepunkt
 - Skærm

Stamoplysninger
Kunde:
Nordfyns Kommune
Sag:
Søndersø Karting Klub - Baneudvidelse
Sagsnummer.:
35.5615.02
Rapportnummer:
P5.009.21
Udarbejdet af:
SUNB - 15-10-2021

Bemærkninger:



Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Udgravningsareal
- Støjvold
- Skærm

Stamoplysninger

Kunde:
Nordfyns Kommune
Sag:
Søndersø Karting Klub - Baneudvidelse
Sagsnummer.:
35.5615.02
Rapportnummer:
P5.009.21
Udarbejdet af:
SUNB - 15-10-2021

Bemærkninger:

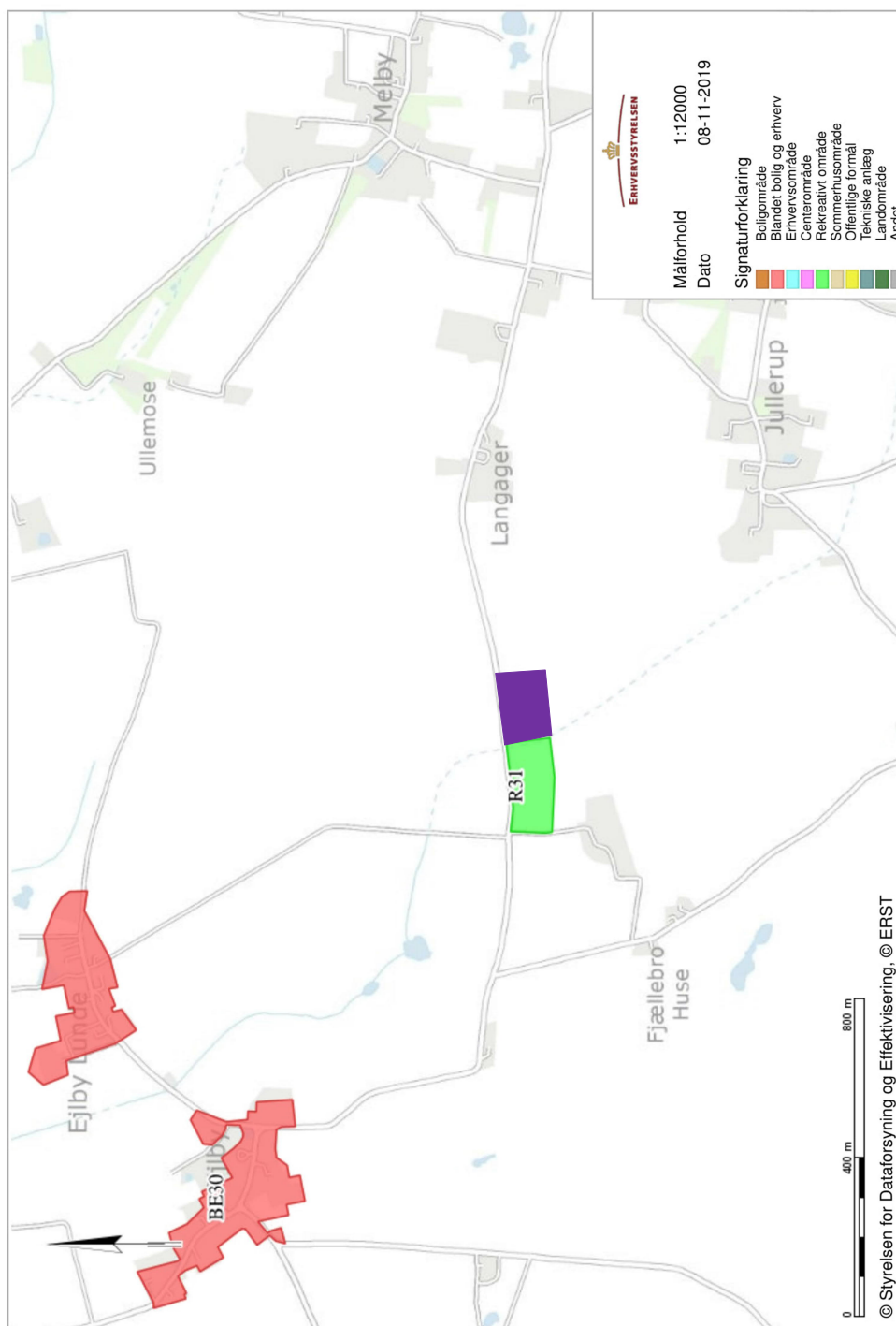


 Bygning

SUNB - 15-10-2021

Bemærkninger:

Bilag 2 – Kommuneplanramme



Den nuværende bane er placeret i området markeret med grønt (R31). Udvidelsen er markeret med lilla.

Bilag 3 – Kildestyrker for anvendte gokarttyper

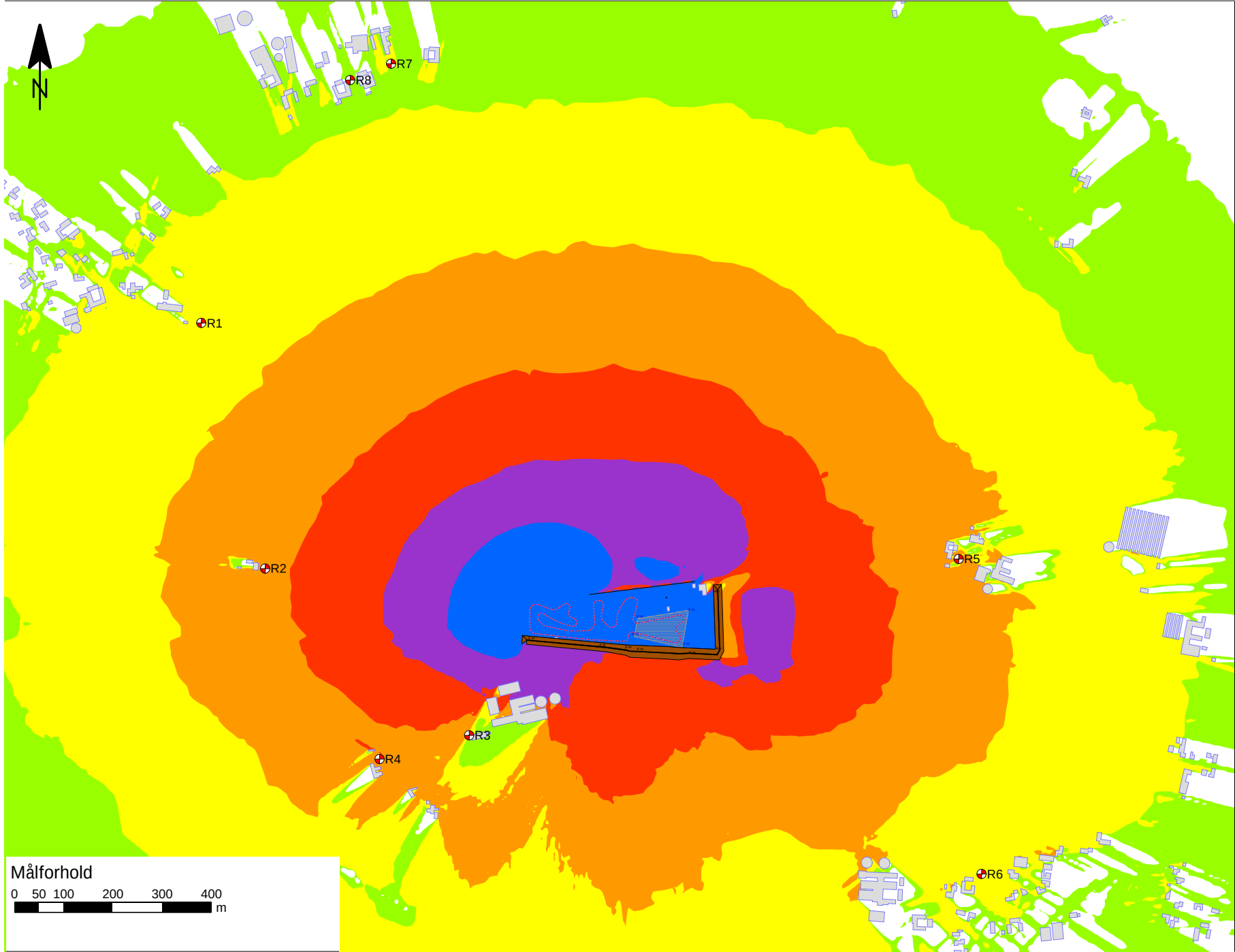
Alle kildestyrker i tabel 10 er bestemt ved hjælp af deklarationsmetoden beskrevet i motorsportsvejledningen.

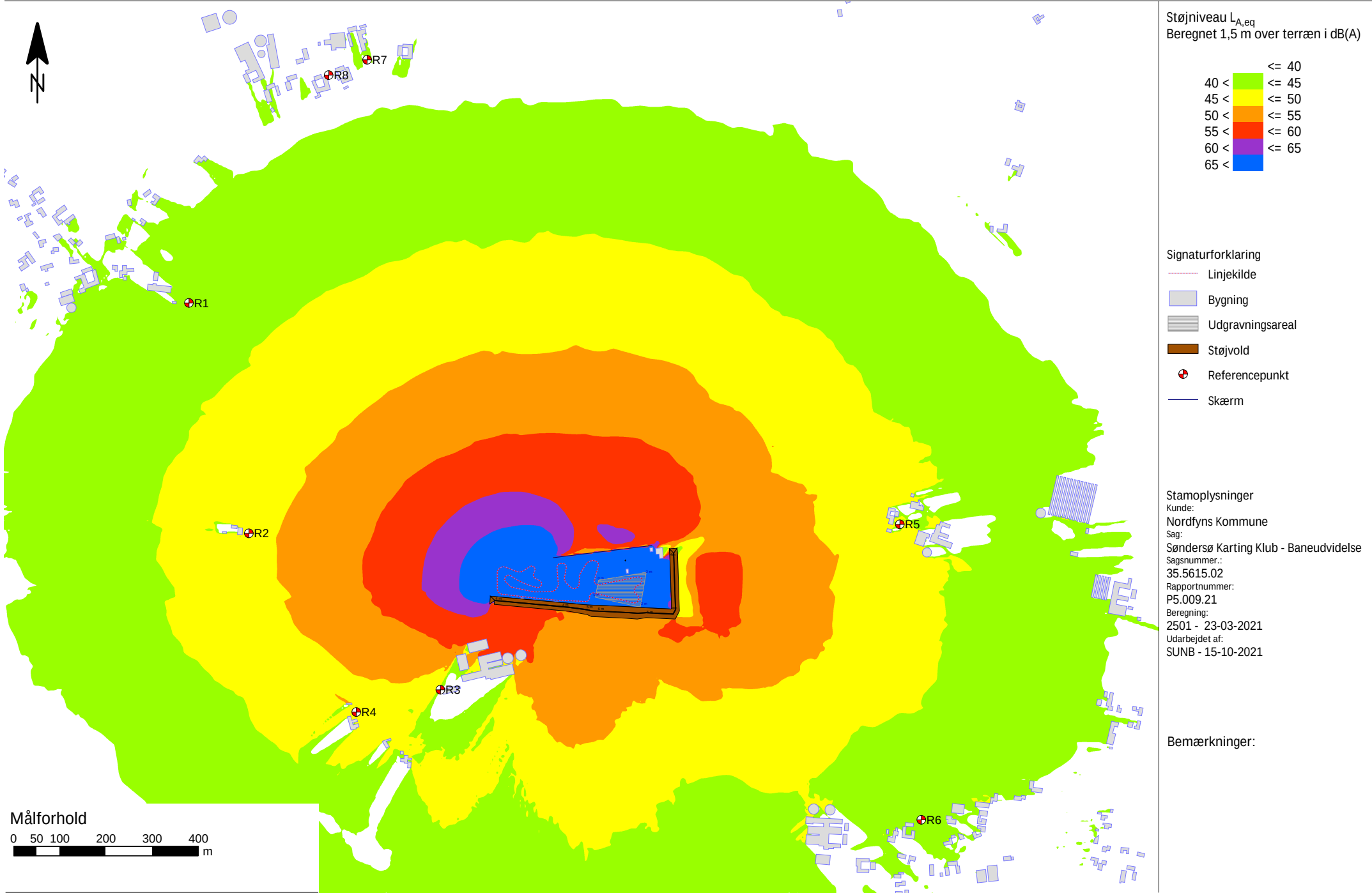
	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	L _{WA}	Reference
Cadetti Mini	84,0	88,8	95,8	102,9	106,0	107,9	109,7	106,1	114,2	1
Cadetti Junior	82,6	83,5	96,3	104,8	108,0	111,5	111,3	107,3	116,3	2
OK	68,8	91,4	100,9	110,9	119,0	118,5	117,3	109,9	123,6	3
KZ 2	87,2	89,4	101,6	108,8	114,7	115,0	113,3	109,9	120,1	4
Rotax mini	62,6	88,0	94,1	105,3	111,2	108,0	107,1	104,2	114,9	5
Rotax junior	62,2	87,7	98,1	106,8	113,0	110,5	109,9	106,9	117,1	5
Rotax Senior	61,8	87,7	100,1	108,3	115,2	112,5	112,0	108,9	119,2	5
Rotax DD2	62,7	95,5	107,1	110,3	113,2	112,6	114,7	111,4	120,0	5
DINO 270 ccm Honda GX270	73,6	73,2	85,9	93,0	99,8	91,6	91,9	85,5	101,9	6
DINO 200 ccm Honda GX200	49,5	58,7	70,7	77,0	88,1	94,4	92,2	88,2	97,6	6

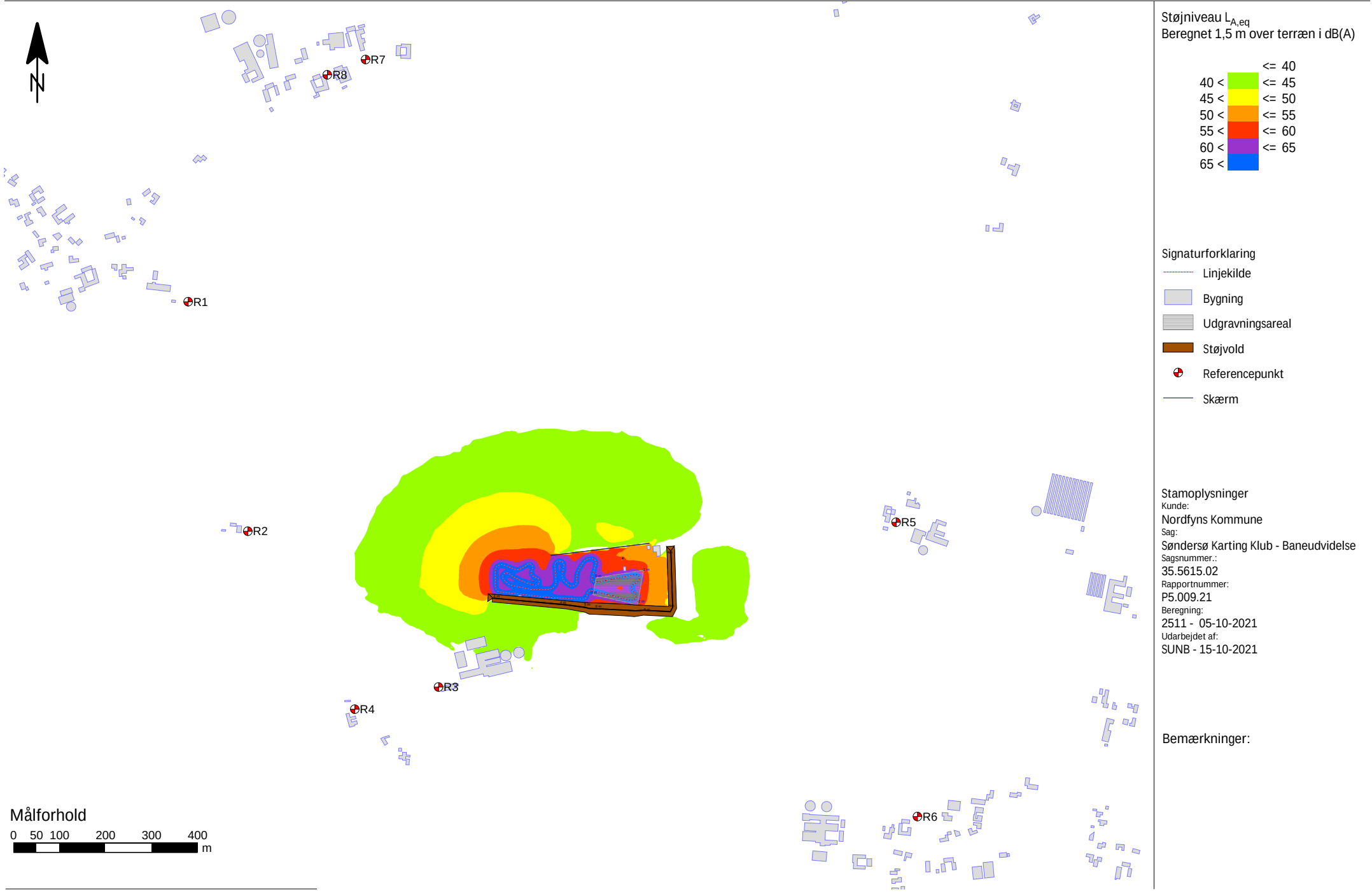
Kildestyrker for anvendte gokarttyper med frekvensfordeling. Alle data har enheden dB(A)

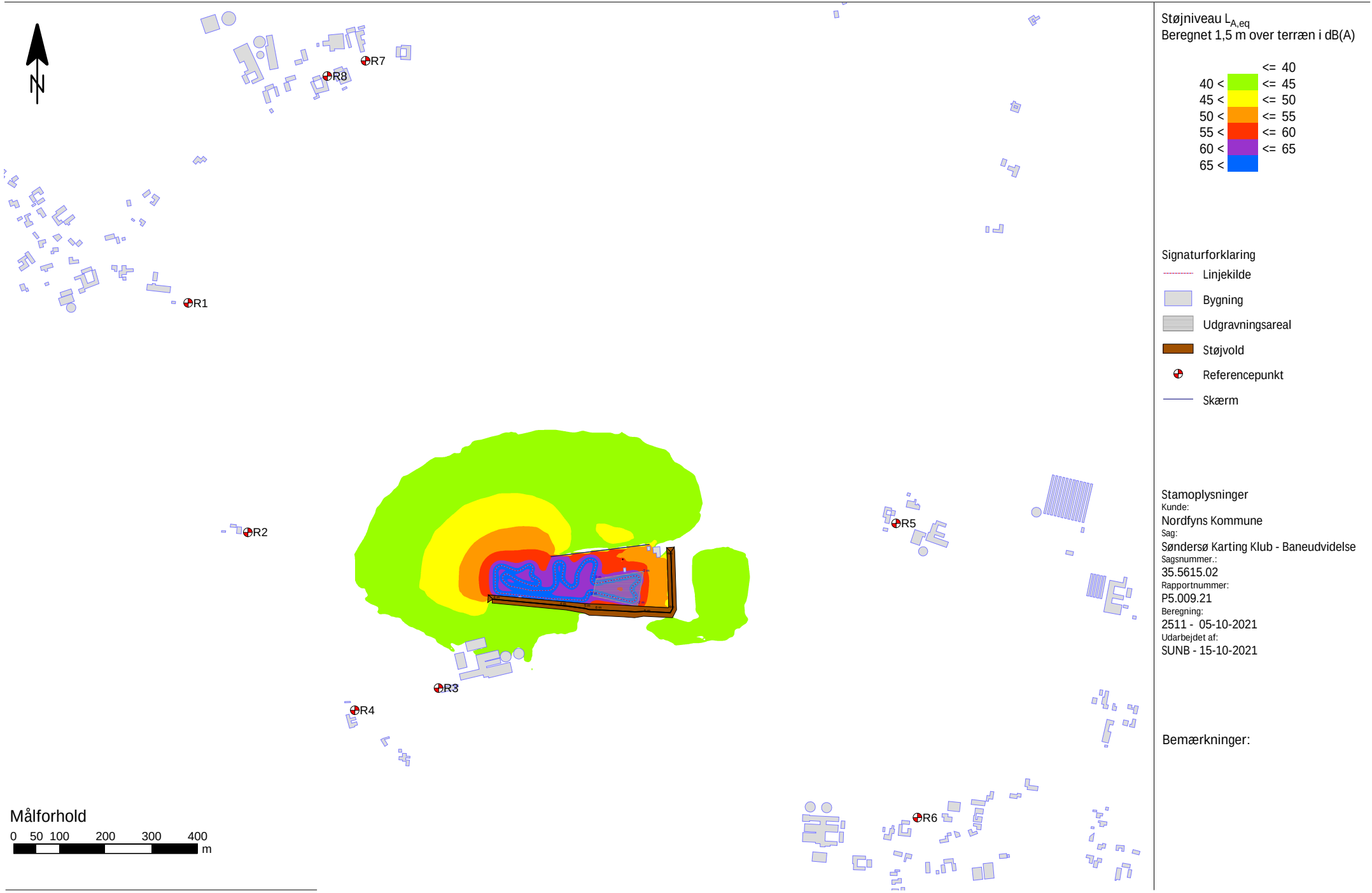
Reference	
1	Motorsportsvejledningens bilag 1
2	Målinger foretaget af Lloyd's register ved Københavns gokart. Rapportnr. 10.2951rev.2 af 7. juli 2010
3	MA 2016-DSK1-0101 24 maj 2016
4	Målinger foretaget ved Grindsted Gokart Klub 31. maj 2014
5	MA 2009-MKB-01/01 af 1.september 2009
6	Målinger foretaget af Grontmij - Carl Bro af 27. marts 2007

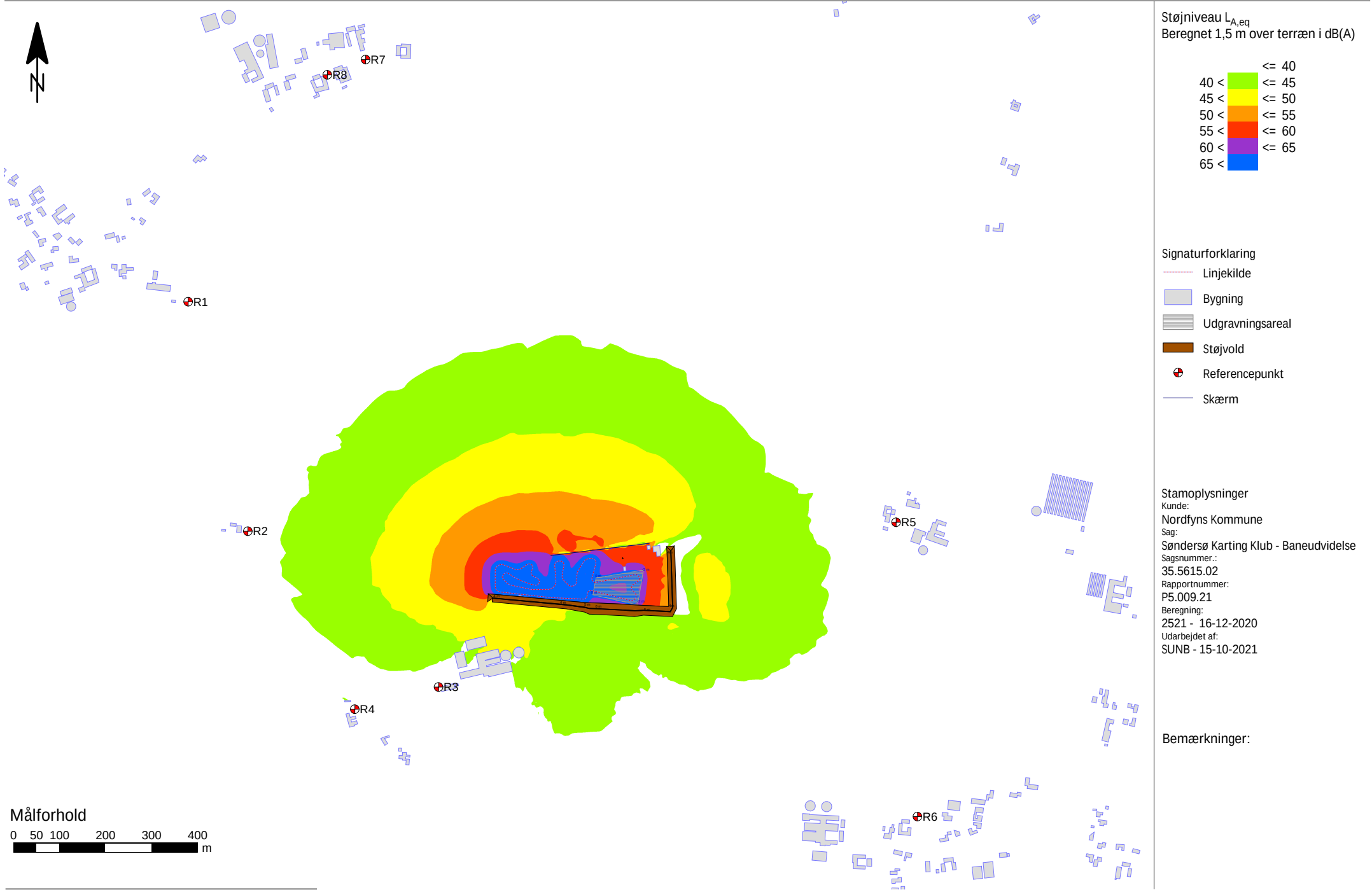
Reference for anvendte kildestyrker

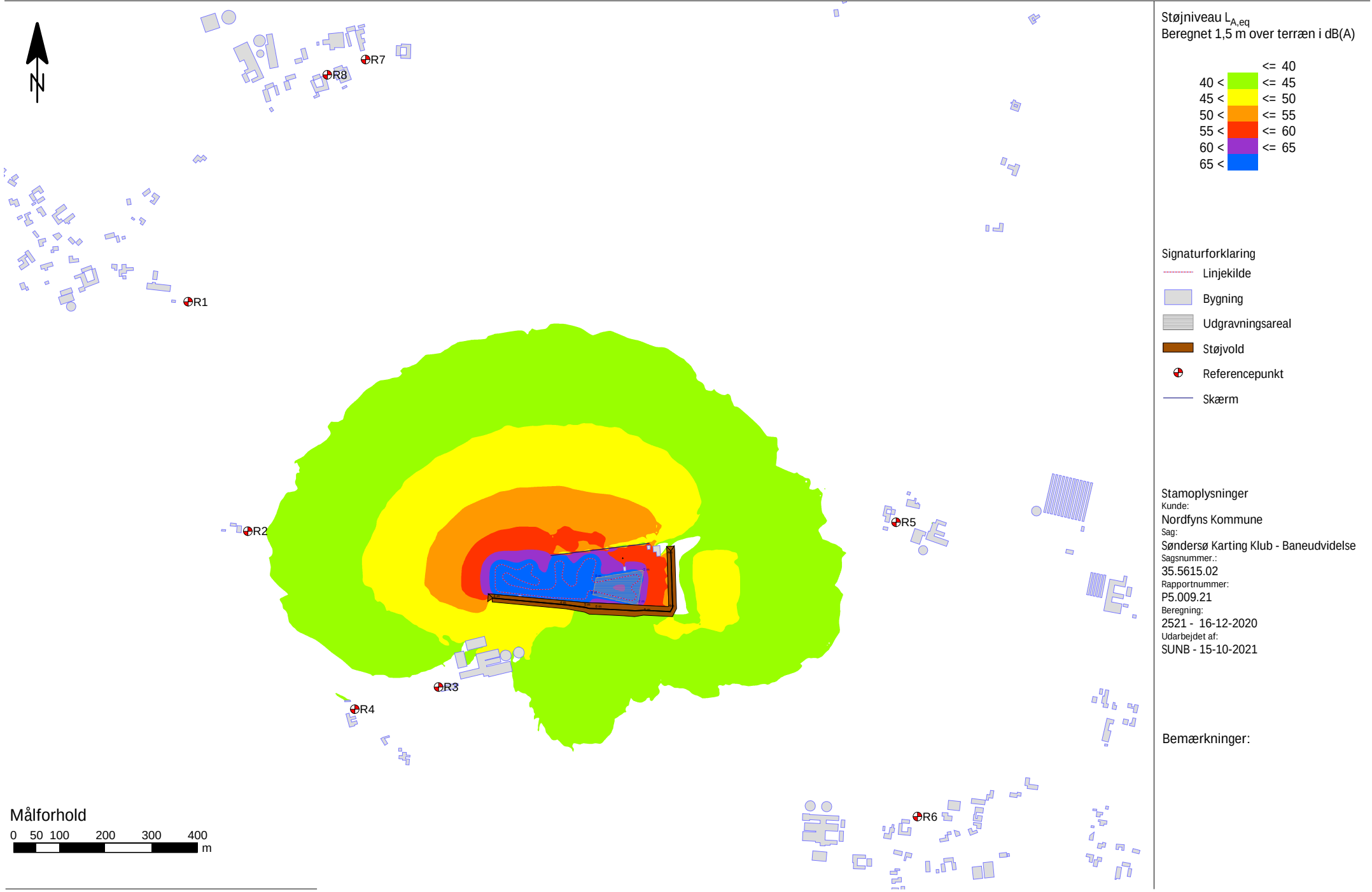


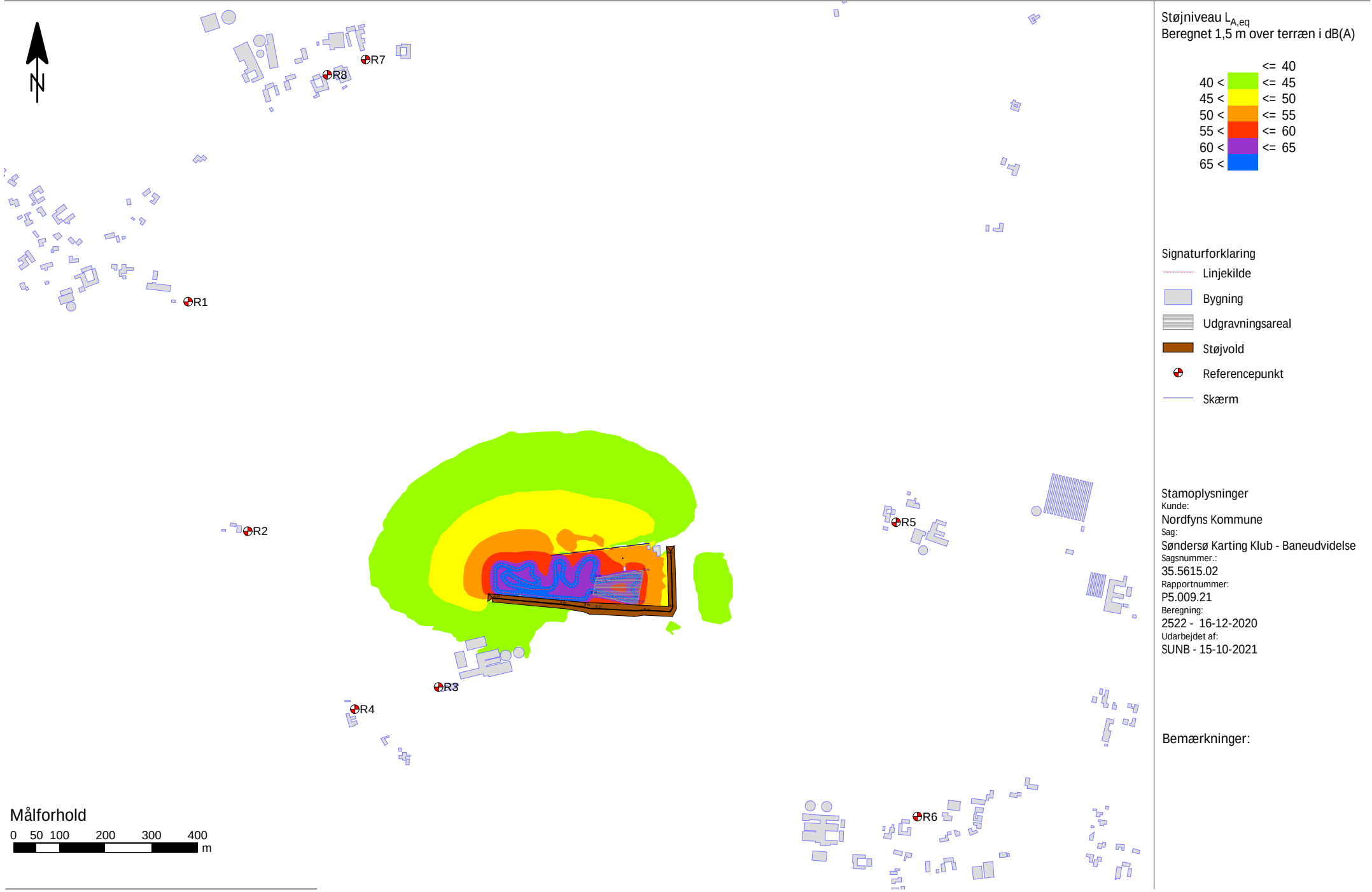


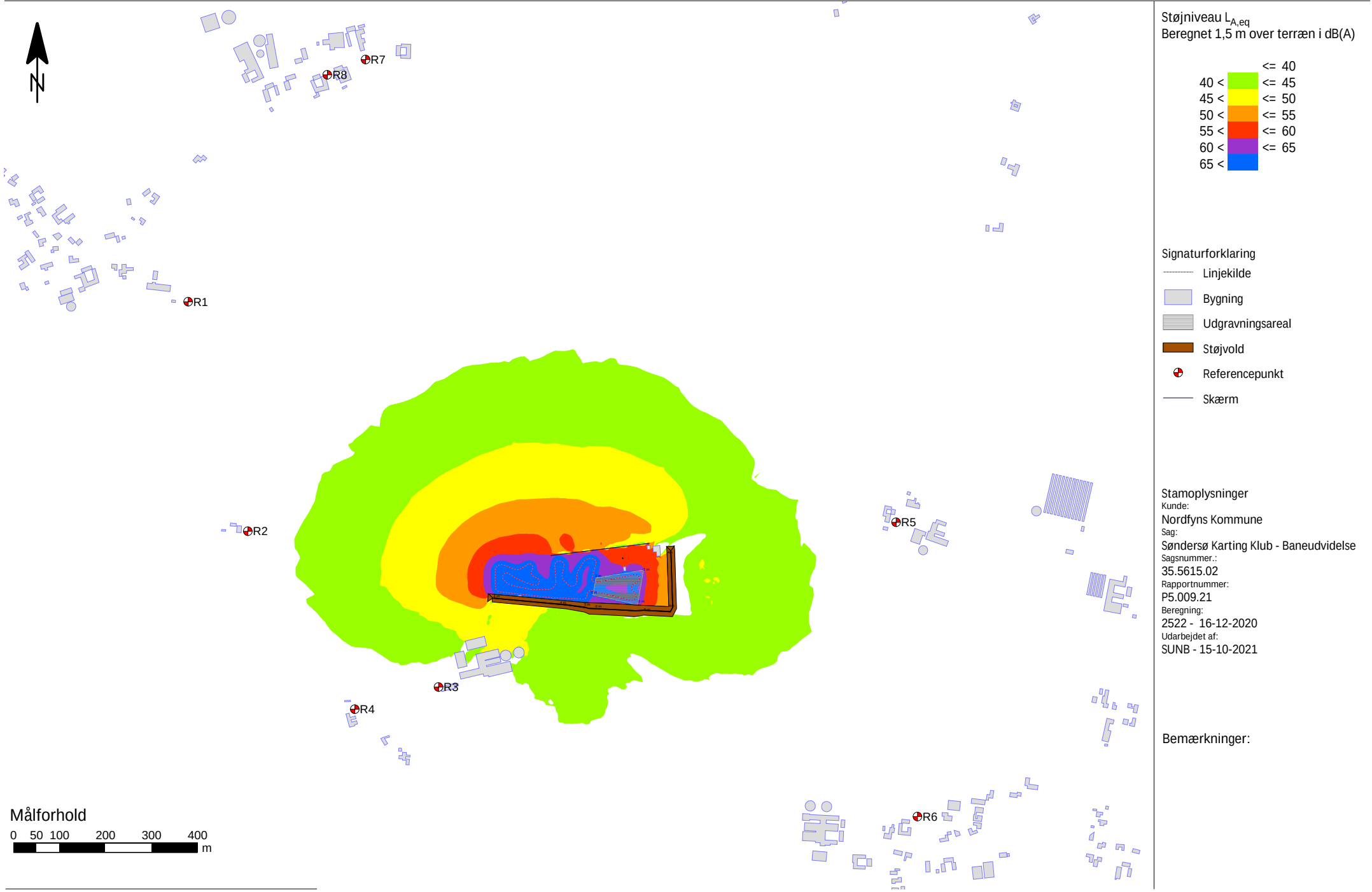


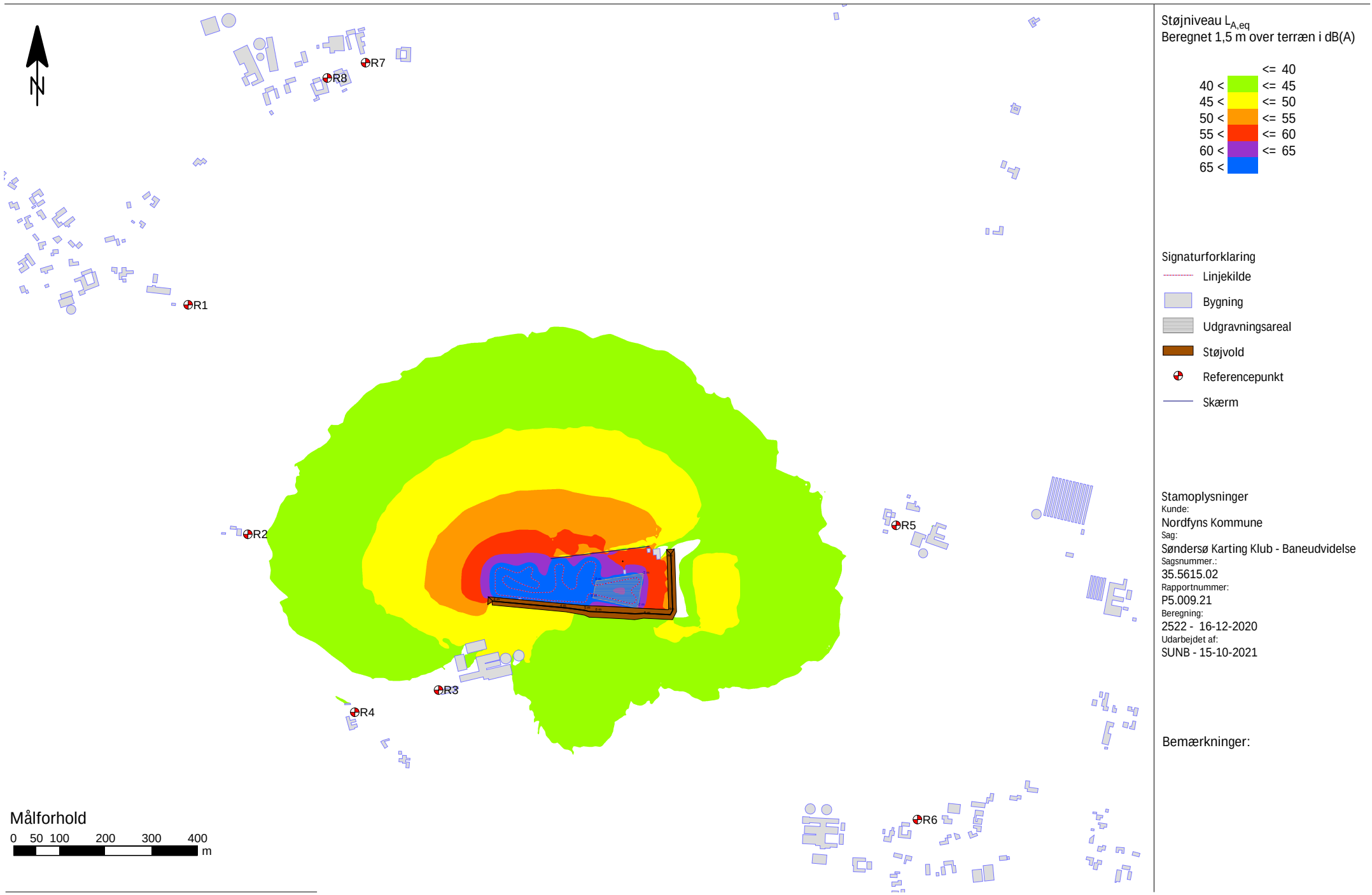


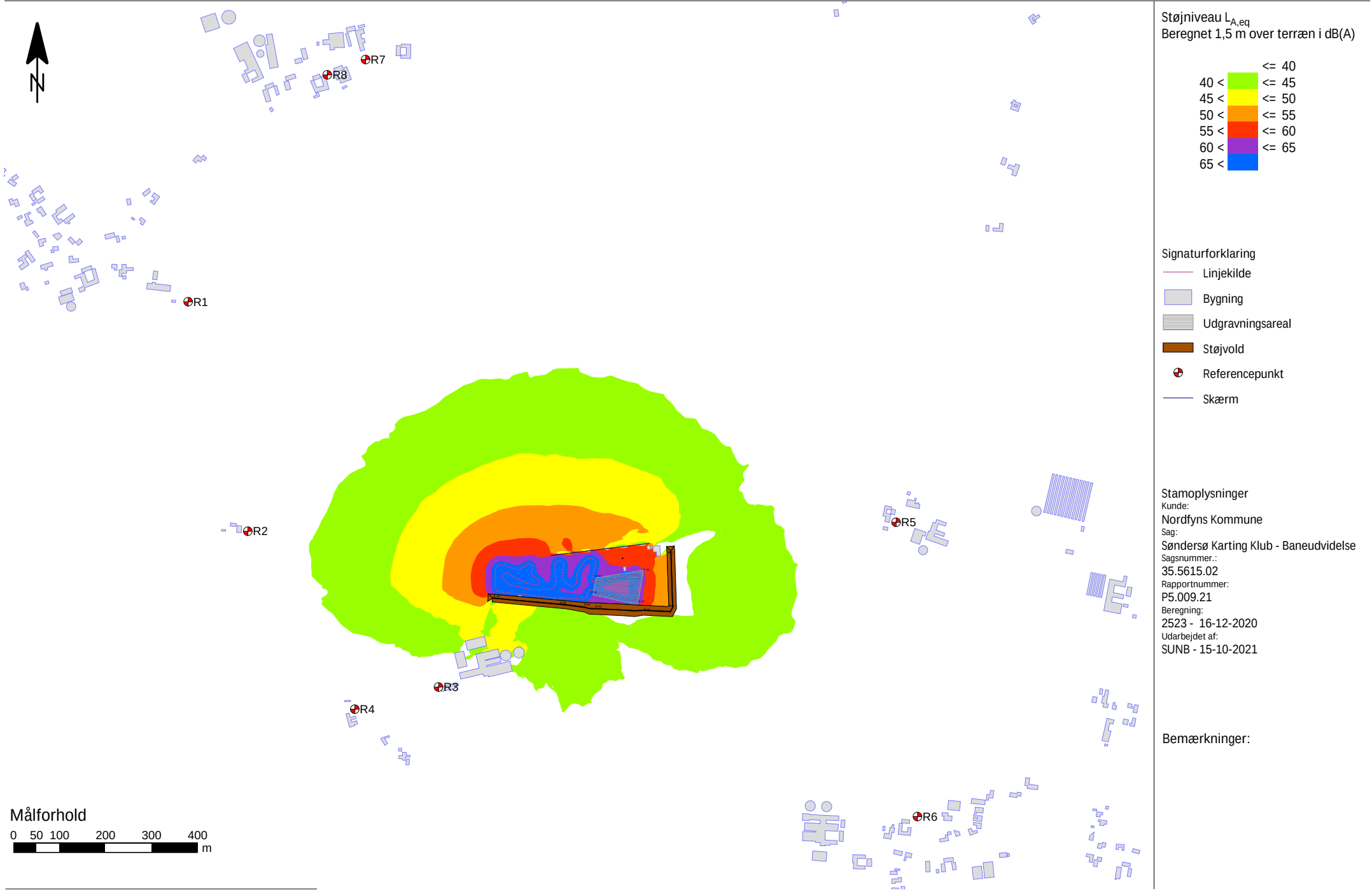












Bilag 7a – Regneark til overholdelse af støjvilkår for klubben

Kontrolskema støj
Søndersø Karting Klub

Træningsdag

Antallet af gokarts i den givende kategori indtastes her

Den effektive tid de enkelte gokarts kører på baneanlægget

Procentdel hvor gokarten giver gas. Benyttes pt ikke, det kræver en undersøgelse heraf.

Kildestyrke for den enkelte gokart

Ved det i tabellen indtastede antal og effektiv driftstid udregnes følgende kildestyrke. Feltet er grønt hvis der er under den maksimale tilladte banekildestyrke og rødt hvis det er over.

Dagperioden

	Antal	Effektiv driftstid min/time	Gasandel	Kildestyrke i dB(A)
Cadett Mini	5	20	100%	114,2
Cadett Junior	5	20	100%	116,3
OK	2	10	100%	123,6
KZ 2	2	15	100%	120,1
Rotax mini	3	15	100%	114,9
Rotax junior	3	15	100%	117,1
Rotax Senior	3	15	100%	119,2
Rotax DD2	2	15	100%	120,0

Samlet banekildestyrke ved ovenstående forudsætninger	126,2 dB(A)
Maksimal tilladte banekildestyrke i dagperioden	126,3 dB(A)
Forskel	0,1 dB

Forskel mellem den beregnede banekildestyrke og den maksimalt tilladte

Aftenperioden

Udregnede maksimal banekildestyrke så klubbens støjdosier overholdes i dagperioden

	Antal	Effektiv driftstid min/time	Gasandel	Kildestyrke i dB(A)
Cadett Mini	1	10	100%	114,2
Cadett Junior	2	10	100%	116,3
OK	1	10	100%	123,6
KZ 2	1	10	100%	120,1
Rotax mini	1	10	100%	114,9
Rotax junior	1	10	100%	117,1
Rotax Senior	1	10	100%	119,2
Rotax DD2	1	10	100%	120,0

Samlet banekildestyrke ved ovenstående forudsætninger	120,7 dB(A)
Maksimal tilladte banekildestyrke i aftenperioden	120,8 dB(A)
Forskel	0,1 dB

Bygger på forudsætningerne beskrevet i P5.009.21

Regnearket låses så det kun kan editeres i de relevante felter.

Bilag 7b – Regneark til overholdelse af støjvilkår for ungdomsskolen

Kontrolskema støj
Nordfyns Ungdomsskole

Træningsdag

Dagperioden

	Antal	Effektiv driftstid min/time	Gasandel	Kildestyrke i dB(A)
DINO 200 ccm Honda GX200	8	55	100%	97,6

Samlet banekildestyrke ved ovenstående forudsætninger	106,3 dB(A)
Maksimal tilladte banekildestyrke i dagperioden	106,4 dB(A)
Forskel	0,1 dB

Aftenperioden

	Antal	Effektiv driftstid min/time	Gasandel	Kildestyrke i dB(A)
DINO 200 ccm Honda GX200	10	45	100%	97,6

Samlet banekildestyrke ved ovenstående forudsætninger	106,4 dB(A)
Maksimal tilladte banekildestyrke i aftenperioden	106,4 dB(A)
Forskel	0,0 dB

Bygger på forudsætningerne beskrevet i P5.009.21

Bilag 8 – Drift på banen i løbet af et år fordelt på dage

MANDAGE

Kl.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November
09:00									
10:00									
11:00		Primært skoleprojekt				Skoleprojekt			
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									

Træning - SKK medlemmer:		Uændret
Ungdomsskolen:		Samme type støjsvage karts
Støjsvage karts:		

TIRSDAGE:

Kl.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November
09:00									
10:00									
11:00		Primært skoleprojekt				Skoleprojekt			
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									

Træning - SKK medlemmer:		Uændret
Ungdomsskolen:		Samme type støjsvage karts
Støjsvage karts:		

ONSDAGE:

Kl.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November
09:00									
10:00									
11:00		Primært skoleprojekt				Skoleprojekt			
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									

Træning - SKK medlemmer:		Oktober er slettet
Ungdomsskolen:		Samme type støjsvage karts
Støjsvage karts:		

TORSDAGE:

Kl.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November
09:00									
10:00									
11:00		Primært skoleprojekt				Skoleprojekt			
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									

Træning - SKK medlemmer:		Uændret
Ungdomsskolen:		Samme type støjsvage karts
Støjsvage karts:		

FREDAGE:

Kl.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November
09:00									
10:00									
11:00		Primært skoleprojekt				Skoleprojekt			
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00				Primært udlejning					
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									

Træning - SKK medlemmer:		Uændret
Ungdomsskolen:		Samme type støjsvage karts
Støjsvage karts:		

LØRDAGE:

Kl.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November
09:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00				Primært udlejning					
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									

Træning - SKK medlemmer:		Uændret
Træning - SKK medlemmer:		Nyt ønske - lørdage i marts
Ungdomsskolen:		Samme type støjsvage karts
Støjsvage karts:		

SØNDAGE:

Kl.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November
09:00									
10:00									
11:00									
12:00				Primært udlejning					
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									

Træning - SKK medlemmer:		Uændret
Ungdomsskolen:		Samme type støjsvage karts
Støjsvage karts:		



VVM

Ansvarlig myndighed

Nordfyns Kommune

Sagsnummer: S2019-28963

Indsendt af

Tine Marquard Zimmermann

Skibhusvej 52A

5000 Odense C

E-mail: tinemarquard.zimmermann@sweco.dk

Telefon 82203554

CVR / RID CVR:48233511-RID:94890162

Indsendt: 15-01-2020 09:15

BOM-nummer: MaID-2019-3717

Indsendelse nr.: 2

Fase: Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Projekt:	VVM Anmeldelse
Klassifikation:	Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper	VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse

Sted(er)

Virksomheder	SØNDERSØ KARTING KLUB, CVR: 37234451, P-nr.: 1001753390
Adresser	Ejlbyvej 94, 5471 Søndersø

Ansøgere

Henning Holm Sørensen

Kærnehøjvej, 162 162

5260 Odense S

E-mail: holms@post12.tele.dk

Telefon: 21245243

Tine Marquard Zimmermann

Skibhusvej 52A

5000 Odense C

E-mail: tinemarquard.zimmermann@sweco.dk

Telefon: 82203554

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

37234451 - SØNDERSØ KARTING KLUB

P-nummer

1001753390 - SØNDERSØ KARTING KLUB

Østergade 48
5492 Vissenbjerg

Bilag

[VVM Anmeldelse Søndersø Karting Klub.pdf](#)

[SKK - Version 2.5 - Info-tegning.pdf](#)

[Projektbeskrivelse inkl. miljøredegørelse SSK.pdf](#)

Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	Tine Zimmermann
Vejnavn	Skibshusvej
Vejnummer	52A
Postnummer	5000
By	Odense C
Virksomhedens navn	Søndersø Karting Klub
Vejnavn	Ejlbyvej
Vejnummer	94
Postnummer	5471
By	Søndersø
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	
Vejnavn	
Vejnummer	
Postnummer	
By	
Telefonnummer	
Mailadresse	
Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja [Kode: true]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

Formularfelt	Udfyldt værdi
Navn	Nordfyns Kommune
Vejnavn	Østergade
Vejnummer	23
Postnummer	5400
By	Bogense
Mailadresse	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Forholdet til VVM

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	13a
Eventuelle yderligere bemærkninger	Gokartbanen ved Søndersø Karting Klub er omfattet af listepunkt 11a) Permanente væddeløbs- og prøvekørselsbaner for motorkøretøjer, på bilag 2 i Miljøvurderingsbekendtgørelsen. Men da der allerede tidligere er givet godkendelse til gokartbanen, er nuværende projektet omfattet af bilag 2, listepunkt 13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag

Kort beskrivelse af projektet for den udendørs motorsportsbane

Redegørelse:

Se vedhæftede vedhæftede projektbeskrivelse.

Bilag

[VVM Anmeldelse Søndersø Karting Klub v.2.pdf](#)

[Projektbeskrivelse inkl. miljøredegørelse SSK v2.pdf](#)

Oversigtsplan af virksomhedens placering

Der er ingen indtegninger

Bilag

[Kort 1.10000.pdf](#)

[Kort 2, 1.5000.pdf](#)

[Kort 2, 1.10000.pdf](#)

[Kort 1.5000.pdf](#)

~~SKK - Version 2.5 - Info-tegning.pdf~~

Tegninger over virksomhedens indretning

Der er ingen indtegninger

Bilag

[SKK - Version 2.5 - Info-tegning.pdf](#)

Tegninger over banens indretning

Markeret ikke relevant:

Se vedhæftede

Bilag

[SKK - Version 2.5 - Info-tegning.pdf](#)

Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

Markeret ikke relevant:

Se vedhæftede

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

Markeret ikke relevant:

~~Se vedhæftede~~ De standardvilkår, der findes for bilag 2-virksomheder, betragtes som BAT.

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

Markeret ikke relevant:

Der findes ingen afkast på virksomheden, da der er tale om en udendørs gokartbane.

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

Der er ingen indtegninger

Bilag

[SKK - Version 2.5 - Info-tegning.pdf](#)

~~SKK - Version 2.5 - Info-tegning.pdf~~

Tegninger over motorsportsbanens spildevandsforhold

Der er ingen indtegninger

Bilag

[SKK - Version 2.5 - Info-tegning.pdf](#)

~~SKK - Version 2.5 - Info-tegning.pdf~~

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet?	Nej [Kode: false]
Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet?	Nej [Kode: false]
Er der spildevand, der afledes på en anden måde?	Ja [Kode: true]
Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes	Sanitært spildevand til samletank. Regnvand/overfladevand nedsivning på grund i faskine
Afledes der kølevand fra virksomheden?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Spildevand: Anden afledning af spildevand

Markeret ikke relevant:

Spildevand: Anden afledning af spildevand, indholdsstoffer

Markeret ikke relevant:

Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald

Der er ingen indtegninger

Bilag

[SKK - Version 2.5 - Info-tegning.pdf](#)

~~SKK - Version 2.5 - Info-tegning.pdf~~

VVM - Arealanvendelse

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2	650
Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2	2

Angiv om der er behov for grundvandssenkning	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe	0
Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	4,4
Angiv måleenhed ha eller m2	ha
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	650
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	2
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	12,5
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv anlægsperioden	2020-2021
Angiv vandmængde i anlægsperioden	-
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Se vedhæftede
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	Se vedhæftede
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Se vedhæftede
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Se vedhæftede
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Se vedhæftede
Vand – mængde i driftsfasen	Se vedhæftede
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	Se vedhæftede
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Miljøforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	Se vedhæftede
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	
Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Forhold til BREF

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvilke.	
Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.	
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Ja [Kode: true]
Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Projektets placering

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Nej [Kode: false]
Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Nej [Kode: false]
Hvis nej, angiv hvorfor.	Der udarbejdes ny lokalplan
Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvilke	
Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Nej [Kode: false]

Bemærkning til overstående	
Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Se vedhæftede
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Nej
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Se vedhæftede
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	Se vedhæftede
Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Se vedhæftede
Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Andre relevante oplysninger

Redegørelse:

Bilag

Søndersø Karting Klub_Jordhåndteringsplan_20200109.pdf
SKK Kontrolregneark vers. 2.xlsx
P5.005.19 - Søndersø Karting Klub - Baneudvidelse.pdf
Oversigt over 19.12.19 kommentarer.pdf

Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst	
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Er vedlagt inkl. kort miljøredegørelse	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Søndersø Karting Klub Ejlbyvej 94 5471 Søndersø	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Henning Holm Sørensen Kærhøjvej 162 5260 Odense S E-mail: holmso@post12.tele.dk Tlf.: 2124 5243 Tine Zimmermann v. Sweco Skibhusvej 52A 5000 Odense C E-mail: tinz@sweco.dk Tlf. 8220 3554	
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Søndersø Karting Klub Ejlbyvej 94 5471 Søndersø Matr.nr. 16 Svenstrup By, Særslev Matr.nr. 2k Ejlby Lunde By, Ejlby Matr.nr. 2c Ejlby Lunde By, Ejlby Matr.nr. 2b Ejlby Lunde By, Ejlby (dog kun en del af denne matrikel, ca. 1,3 ha).	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Nordfyns Kommune	

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Er vedlagt.		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Målestok angives: 1:5000		
Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Gokartbanen ved Søndersø Karting Klub er omfattet af listepunkt 11a) <i>Permanente væddeløbs- og prøvekørselsbaner for motorkøretøjer</i>, på bilag 2 i Miljøvurderingsbekendtgørelsen. Men da der allerede tidligere er givet godkendelse til gokartbanen, er nuværende projektet omfattet af bilag 2, listepunkt 13a) <i>Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).</i>
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Nordfyns Kommune: Matr.nr. 16 Svenstrup By, Særslev / Matr.nr. 2k Ejlbj Lunde By, Ejlbj / Matr.nr. 2c Ejlbj Lunde By, Ejlbj Flemming Dam, Fjællebrovej 31: Matr.nr. 7c Svenstrup By, Særslev		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Det fremtidige bebyggede areal er ca. 650 m ² Fremtidige befæstede areal er ca. 20.000 m ²		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der vil ikke være behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet. Projektets samlede grundareal er ca. 4,4 ha, hvoraf ca. 650 m ² er bebygget areal. Det befæstede areal vil være ca. 2 ha. Den maksimale bygningshøjde er 12,5 m. I forbindelse med udvidelse af banefaciliteter vil dommertårn og ryttergården blive nedrevet. Hertil vil en del af den nuværende bane blive fjernet.		

4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til rensesanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	I forbindelse med anlægsprocessen vil der være behov for råstoffer til bygninger, nye bane og øvrige anlægsarbejder. Der vil ligeledes i anlægsfasen være et vist forbrug af energi og vand. Da der er tale om færdige byggeelementer forventes forbruget dog minimalt. I forbindelse med udvidelsen af banefaciliteterne vil der blive generet affald i form af gammel asfalt, og materialer fra dommertårn og ryttergården. Affald vil håndteres og sorteret jf. Nordfyns Kommunes regulativer. I forbindelse med anlægsperioden vil der forekomme almindelig husspildevand, fra enten mandskabsfaciliteter eller Ejlbysvej 100. Regnvand håndteres vis nedsivning. Anlægsperioden forventes at være i perioden september 2020 til oktober 2022.			
Projektets karakteristika	Tekst			
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant.			
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til rensesanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Der vil ikke i driftsfasen blive produceret farligt affald i form brugt smørelolie fra elmotorer, gear, hydraulik etc. Hver enkelt gokartkører har selv olie og benzin med i dunke, og der opbevares derfor ikke noget permanent på banen. Andet affald udgøres hovedsageligt af en mindre mængde papir, pap, plastic fra emballage, brugte dæk, spraydåser mv. afleveres i container, der er afmærket med forskellige former for affald. Hertil kan komme en smule dagrenovation. Tømning er tilmeldt ordning. Spildevand fra Ejlbysvej 100 (fremtidige klubhus) ledes til samletank, der er tilmeldt afhentningsordning. Der vil ikke være udledning af spildevand til vandløb, søer eller hav. Regnvand håndteres ved nedsivningsanlæg.			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	Der er allerede vandforsyning i dag.	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	X		Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10 Projektet er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H201 <i>”Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg”</i>. Der skal derfor stilles vilkår efter Standardvilkårsbekendtgørelsens Afsnit 13.4	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.	

10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.	
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	X		Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14. De standardvilkår, der findes for bilag 2-virksomheder, betragtes som BAT.	
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Projektet er omfattet af Støj fra motorsportsbaner, Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2, 2005 samt De vejledende grænseværdier for støj fra virksomheder m.v. i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 / 1984.	
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. Der vil ikke være væsentlige luftemissioner eller risiko for lugtgener fra anlægget. Det vurderes endvidere, at kørsel med motorsportskøretøjer og udlejningsgokarts store afstand til naboer ikke vil kunne give anledning til væsentlige lugtgener. For virksomheder omfattet af standardvilkår for listepunkt H201 er der standardvilkår om, at virksomheden ikke må give anledning til lugtgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige.	
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. I forbindelse med anlægsperioden kan der forekomme støv, men grundet afstanden til nærmeste nabo er mere end 200 m, vurderes det ikke som værende væsentlig. Der vil ikke være støvgener i forbindelse med driftsfasen da banen er etableret i asfalt.	

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Der vil ikke være behov for belysning ved banefaciliteterne.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?		X	Hvis »nej«, angiv hvorfor: Den nuværende lokalplan for området, Lokalplan 71 Nordfyns Go-kartbane, muliggøre ikke udvidelse af de eksisterende banefaciliteter og nyt dommertårn mv. Derfor har Nordfyns Kommune igangsat arbejdet med ny lokalplan og kommuneplantillæg for området.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Projektet vil ikke begrænse anvendelse af naboareal, da areal til udvidelse ved Ejlbyvej 100 er erhvervet og der er indgået aftale om køb af areal fra Flemming, der er købt Ejlbyvej 100 er købt, Flemming Dam, Fjællebrovej 31, 5471 Sønderød.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Afstanden til nærmeste § 3 beskyttet naturtype er ca. 230 m. Området ligger nordnordvest for projektområdet og er et § 3 beskyttet vandløb. Det pågældende vandløb "Ejlby – Jullerup afløbet" løber mod vest ind i to § 3 beskyttede søer, der er omkranset af eng.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Området er besigtiget af Nordfyns Kommune i 2013, hvor der ikke blev fundet forekomster af beskyttede arter.

33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fredede område er beliggende ca. 1.070 m nordvest for projektområdet. Der er tale om en kirkefredning ved Ejlbj Kirke.	
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Afstanden til nærmeste Natura 2000-område er ca. 4 km. Området er beliggende nord for projektområdet. Det pågældende område er Natura 2000-område nr. 108 Æbelø, havet syd for og Nærå, som omfatter Habitatområde H92 og Fuglebeskyttelsesområde F76.	
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.	
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?		X	Projektområdet er placeret indenfor udpegningen "særlig drikkevandsinteresser". Projektområdet er ikke placeret indenfor OSD, indsatsområder eller BNBO. Derfor vil projektet ikke give anledning til nogen væsentlig negativ påvirkning.	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Der er ikke registreret jordforurening indenfor projektområdet.	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X		
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X		
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X		
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X		
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Der er foretaget støjberegninger for aktiviteterne for Søndersø Karting Klub og heraf opstillet støjreducerende barriere i form af støjvolde. Hertil ønskes der i samarbejde med Nordfyns Kommune og Fyns Politi, at etablere rumleriller på Ejlbjvej.	

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 14. januar 2020

Bygherre/anmelder: Tine Zimmermann, Sweco Danmark A/S

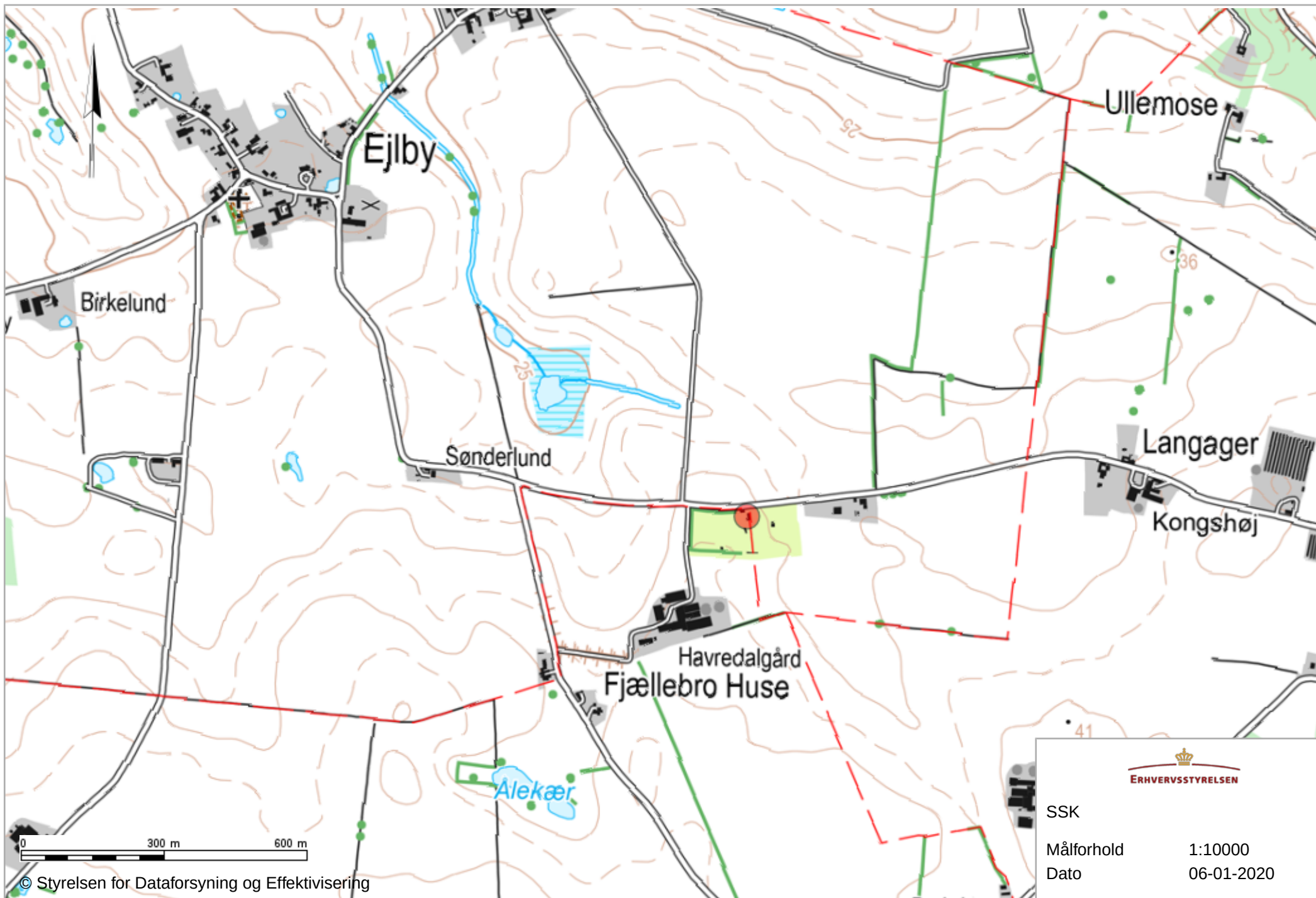
Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger

angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.



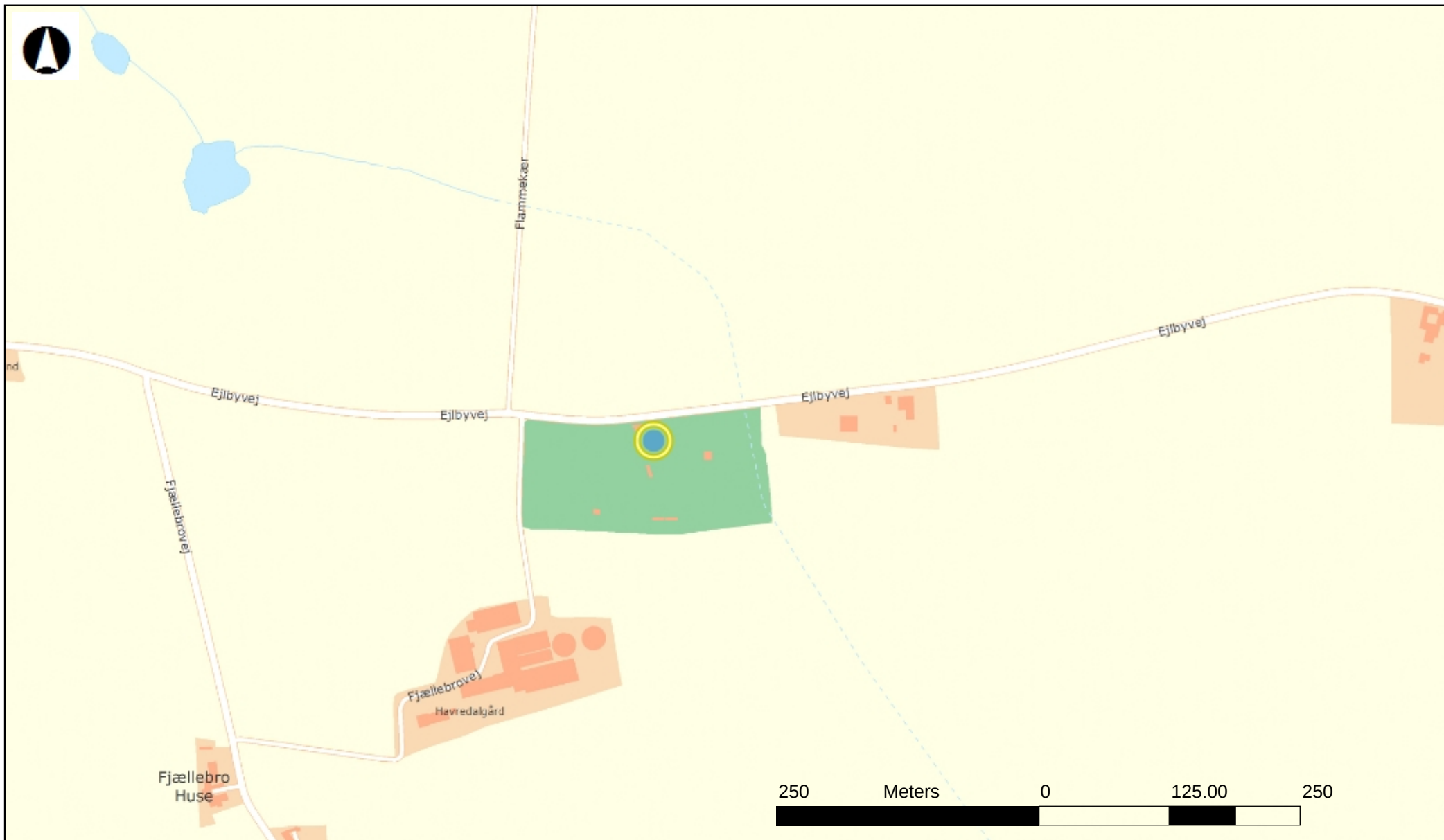
SSK

Målforhold

1:10000

Dato

06-01-2020



Danmarks Miljøportal

Data om miljøet i Danmark

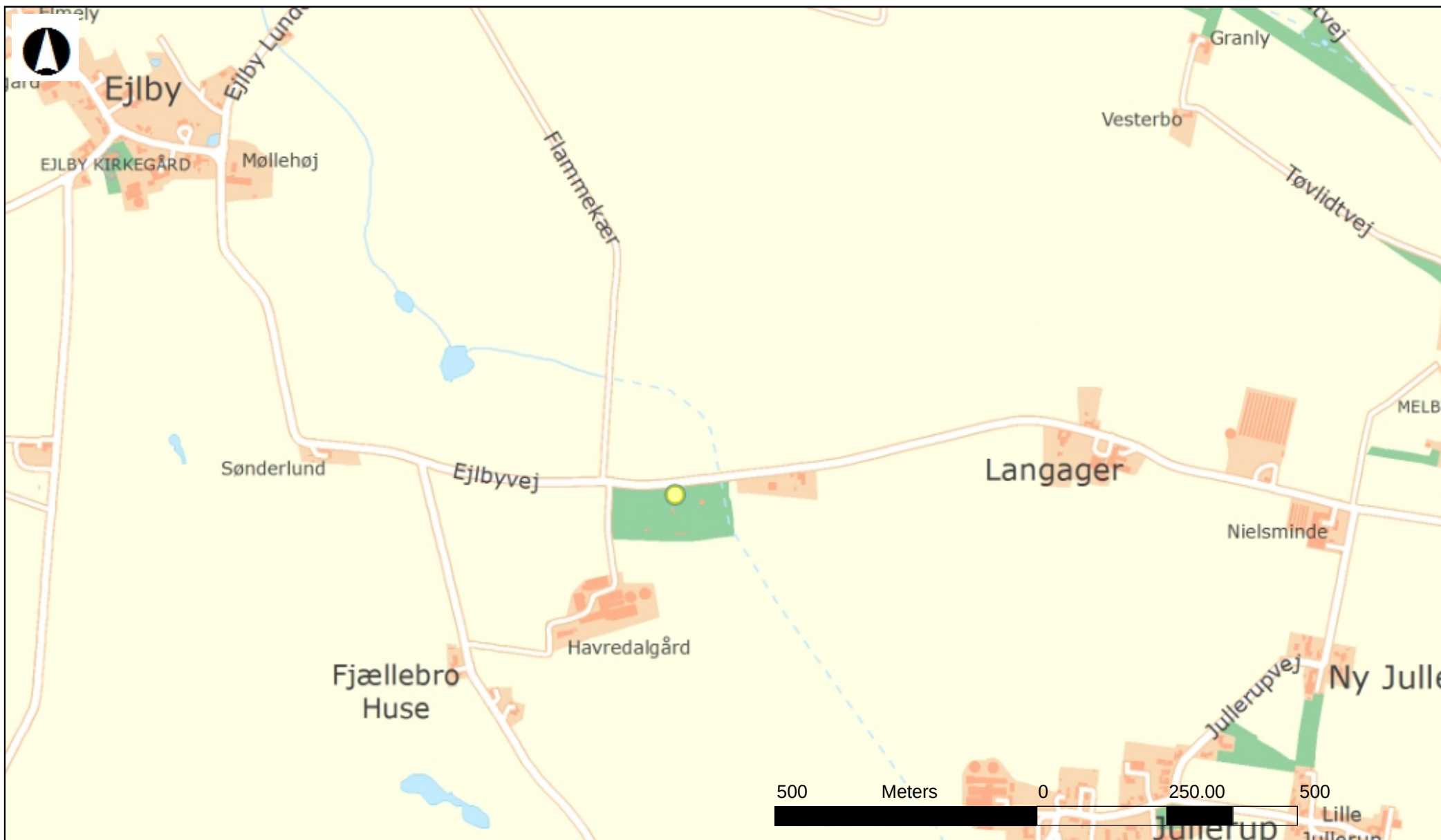
Haraldsgade 53, 2100 København Ø
Support: support@miljoeportal.dk

Søndersø Karting klub

Målforskel: 1:5000

Dato: 06-01-2020

Ortofotos (DDO@land): COWI har den fulde ophavsret til de ortofotos (DDO@land), der vises som baggrundskort. Denne funktion, med ortofoto som baggrundskort, må derfor kun anvendes af Miljøministeriet, regioner og kommuner med tilhørende institutioner, der er part i Danmarks Miljøportal, i forbindelse med de pågældende institutioners myndighedsbehandling indenfor miljøområdet, samt af privatpersoner til eget personligt brug. Linket må ikke indgå i andre hjemmesider. Øvrig kommerciel anvendelse er ikke tilladt og vil kunne retsforfølges.



Danmarks Miljøportal

Data om miljøet i Danmark

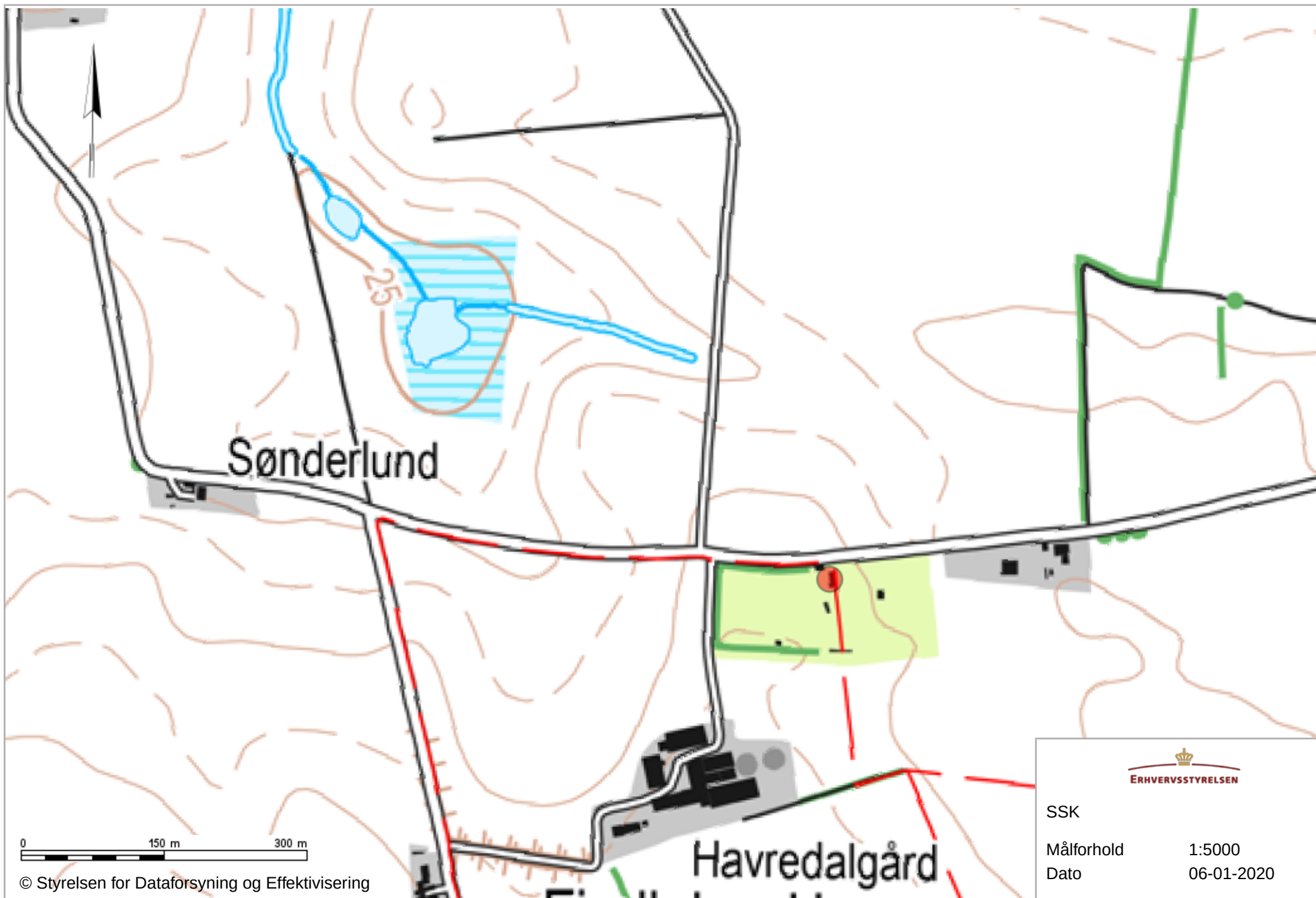
Haraldsgade 53, 2100 København Ø
Support: support@miljoeportal.dk

Søndersø Karting klub

Målforskel: 1:10000

Dato: 06-01-2020

Ortofotos (DDO@land): COWI har den fulde ophavsret til de ortofotos (DDO@land), der vises som baggrundskort. Denne funktion, med ortofoto som baggrundskort, må derfor kun anvendes af Miljøministeriet, regioner og kommuner med tilhørende institutioner, der er part i Danmarks Miljøportal, i forbindelse med de pågældende institutioners myndighedsbehandling indenfor miljøområdet, samt af privatpersoner til eget personligt brug. Linket må ikke indgå i andre hjemmesider. Øvrig kommerciel anvendelse er ikke tilladt og vil kunne retsforfølges.



0 150 m 300 m

© Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering



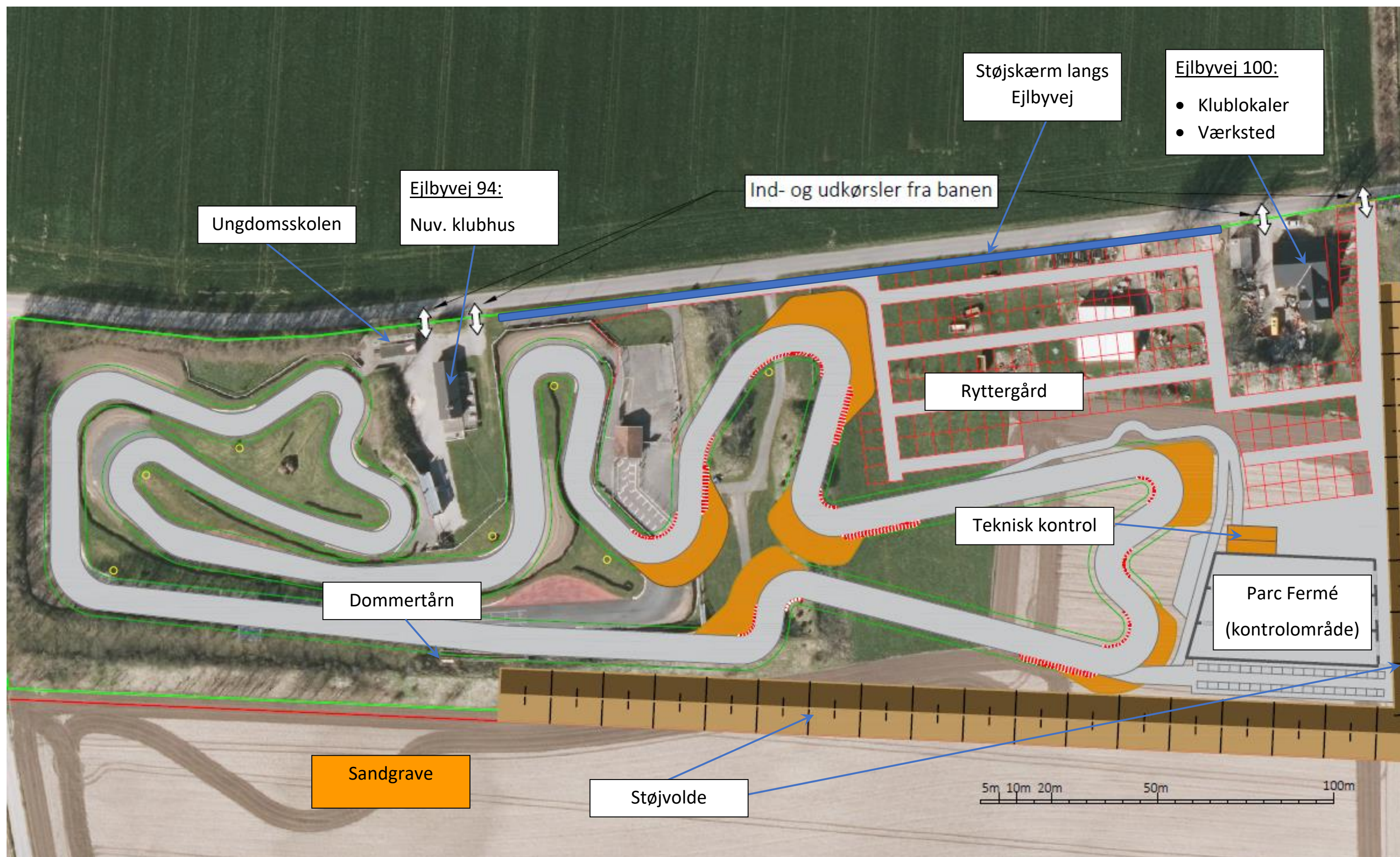
SSK

Målforhold

1:5000

Dato

06-01-2020



Notat

Emne

Projekt: Søndersø Karting Klub

Udfærdiget af: Tine Marquard Zimmermann

Projektnummer:

Dato: 14. januar 2020

Projektleder:

Kontrolleret af:

VVM-anmeldelse for Søndersø Karting Klub

På vegne af Søndersø Karting Klub fremsendes VVM-anmeldelse for udvidelse af de eksisterende banefaciliteter, herunder bl.a. øget banelængde, nye bygninger samt anlæg af nye støjvolde mv.

Det anmeldte projekt er omfattet af 13 a) "Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)."

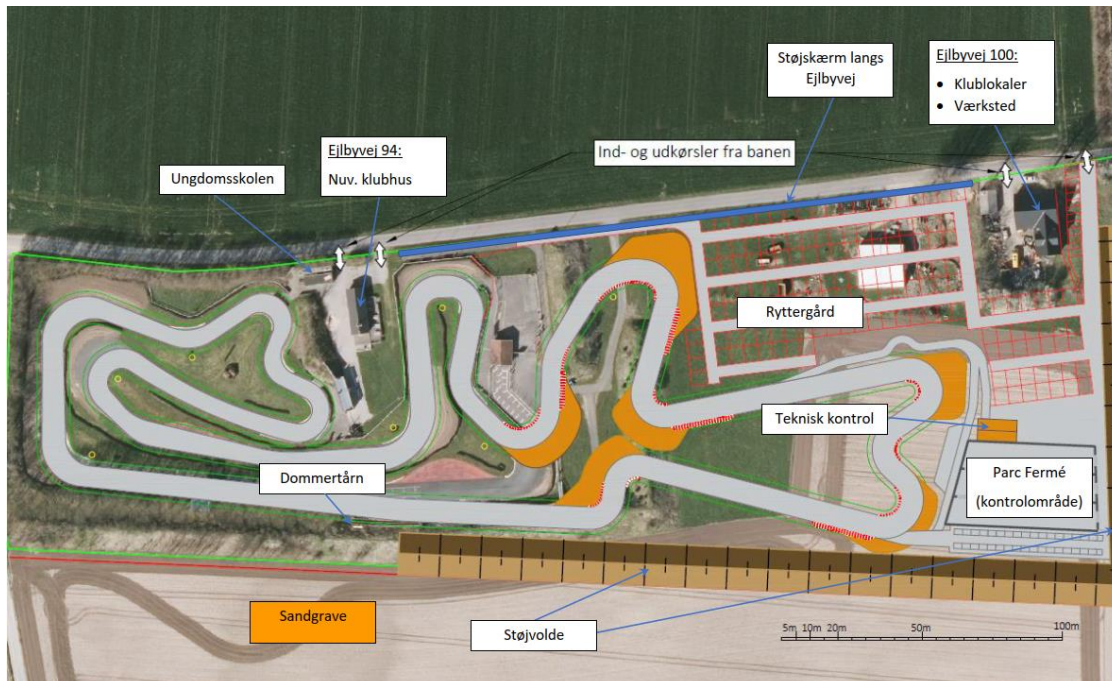
Projektbeskrivelse

Søndersø Karting Klub har siden 1971 haft sit baneanlæg nord for Særslev på ejendommen Ejlbyvej 94, Søndersø, som er ejet af Nordfyns Kommune. Med opkøb af naboejendommen Ejlbyvej 100 samt køb af yderligere areal mod sydøst, er der nu åbnet mulighed for en udvidelse af banefaciliteterne så det samlede baneanlæg kan tilpasses nutidens krav til en gokartbane.

Søndersø Karting Klub vil efter udvidelsen ære placeret på følgende matrikler:

- Matr.nr. 16 Svenstrup By, Særslev
- Matr.nr. 2k Ejlby Lunde By, Ejlby
- Matr.nr. 2c Ejlby Lunde By, Ejlby og
- Matr.nr. 7c Svenstrup By, Særslev

Nærværende projekt omhandler udvidelse af banefaciliteterne, således den eksisterende bane udvides fra 733 m til 1.150 m. Desuden flyttes et par bygninger, eksisterende dommertårn erstattes af nyt og ryttergårdens placering bliver ændret. Hertil bliver beboelsen på Ejlbyvej 100 ændret til klublokaler. En del af den eksisterende jordvold vil i forbindelse med projektet blive flyttet, og der vil ud mod Ejlbyvej blive etableret en ny jordvold. Der ønskes i forbindelse med projektet mulighed for udlejningskørsel på søn- og helligdage. I forbindelse med projektet vil der ikke ske ændringer i de eksisterende forhold bortset fra ovenstående.



Figur 1: Situationsplan over det anmeldt projekt.

Projektet vil foregå i flere faser, der omtrent vil følge denne overordnede plan:

1. Nuværende støjvolde skal flyttes til nye placeringer
2. Nyt baneafsnit mod øst skal anlægges
3. Ryttergård skal anlægges
4. Nyt dommertårn skal bygges, og nuværende skal nedrives
5. Nyt såkaldt "vægthus" (hus til teknisk kontrol af karts) skal bygges, og nuværende skal nedrives

Parallelt med dette vil klubbens medlemmer "opgradere" den halvfærdige ejendom Ejlbyvej 100 til klubbens anvendelse.

Den nuværende bane er etableret i 1971, og der er ved en tidligere udvidelse meddelt miljøgodkendelse af Fyns Amt i februar 1995. Den 12. juli 2019 blev der meddelt tillægsgodkendelse til Sønder sø Karting Klub, hvor følgende aktiviteter blev godkendt:

- Træning onsdage og lørdage med racerkarts
- Løb på 4-5 weekends pr. år med racerkarts
- Kørsel med samme type støjsvage karts:
 - Nordfyns Ungdomsskole 2 x uge
 - Skoleprojektet "Hestekræfter på skoleskemaet" på hverdage
 - Udlejningskørsel er gives tilladelse til mere kørsel i form af en hverdag og lørdag eftermiddage. Herudover gives der tilladelse til 10 dage hvert halvår med skolekørsel i forbindelse med undervisningsforløb.

Øvrige tilladelserKommuneplan

Der skal udarbejdes kommuneplantillæg for området; Kommuneplantillæg nr. 5, Søndersø Karting Klub. Nordfyns Kommune har udfærdiget første udkast.

Lokalplan

Der findes i dag lokalplan for den eksisterende del af Søndersø Karting Klub, Lokalplan 71 Nordfyns Go-kartbane, der dog ikke muliggøre udvidelse af de eksisterende banefaciliteter og nyt dommertårn mv. Derfor har Nordfyns Kommune igangsat arbejdet med ny lokalplan, Lokalplan 2019-8 Søndersø Karting Klub. Nordfyns Kommune har udfærdiget første udkast.

Miljøgodkendelse

Anlægget er omfattet af bekendtgørelse nr. 1317 af 20/11/2018 om godkendelse af listevirksomhed bilag 2 listepunkt H201 *Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg*.

I forbindelse med ønsket om udvidelse mv. skal der udarbejdes ny miljøgodkendelse. Ansøgningens materiale er indsendt til Nordfyns Kommune.

Byggetilladelse

Der indsendes ansøgning om byggetilladelse, når godkendelser, lokalplan og kommuneplantillæg foreligger.

1. Miljøreddegørelse

Som supplement til VVM-anmeldelsen er der foretaget en kort miljøreddegørelse indenfor følgende parametre:

- Biologisk mangfoldighed samt flora og fauna
- Befolkning og menneskers sundhed
- Jordbund
- Vand
- Klima
- Landskab

1.1. Biologisk mangfoldighed, flora og fauna

Lokalplanområdet udgøres af eksisterende bebyggelse tilknyttet Sønderø Karting Klub, støjvolde og landbrugsjord i omdrift. Der er ikke registreret natur indenfor lokalplanområdet omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Afstanden til nærmeste § 3 beskyttet naturtype er ca. 230 m. Området ligger nordnordvest for projektområdet og er et § 3 beskyttet vandløb. Det pågældende vandløb "Ejlby – Jullerup afløbet" løber mod vest ind i to § 3 beskyttede søer, der er omkranset af eng. Områdets bioscore er 0-3¹. Det betyder at området ikke anses som værdifuldt som levested eller potentielt levested for rødlistede- og beskyttede arter.

Der er ikke kendte forekomster af eller levesteder for beskyttede, sjældne eller rødlistede arter indenfor området².

Bilag IV

En række dyre- og planterarter, som er opført på EU habitatdirektivets bilag IV er særligt beskyttede (bilag IV-arter). Der kan således ikke gives tilladelse eller vedtages planer, som kan skade yngle- eller rasteområder for disse arter. I Nordfyns Kommune kan følgende Bilag IV-arter have yngle- og rasteområde: forskellige arter af flagermus (herunder Dværgflagermus, Brun flagermus og Sydflagermus), Markfirben, Springfrø, Spidssnudet frø, Stor Vandsalamander og odder. Derfor skal Nordfyns Kommune, inden der meddeles tilladelse til et anlægsarbejde, foretage en konkret vurdering/forundersøgelse af, om et givet område er levested for bilag IV-arter og i hvilket omfang det ansøgte vil påvirke eventuelt forekommende arter.

Der er ingen kendte registreringer af bilag IV-arter indenfor eller i umiddelbar nærhed til lokalplanområdet. Projektet vurderes ikke at påvirke leve- og ynglesteder på baggrund af aktiviteterne karakter.

Natura 2000

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område er ca. 4 km. Området er beliggende nord for projektområdet. Det pågældende område er Natura 2000-område nr. 108 Æbelø, havet syd for og Nærrå, som omfatter Habitatområde H92 og Fuglebeskyttelsesområde F76.

¹ Bioscoren er et mål for, hvor værdifuld et område er som levested eller potentielt levested for rødlistede arter.

Bioscoren angives på en skala for 0-20 hvor 20 er bedst (MiljøGIS - Digitale Naturkort – Biodiversitetskortet, Miljøstyrelsen).

² Naturdata.dk

Det vurderes ikke at området vil blive påvirket af projektet, idet projektet ikke vurderes at have fjernpåvirkning.

1.1.1. Vurdering

Projektet ligger i dag som hovedsageligt eksisterende faciliteter knyttet til Sønder sø Karting Klub og landbrugsareal. Området er uden væsentlige naturværdier eller kendte forekomster af beskyttede, rødlistede eller sjældne arter. Nordnordvest for projektområdet ligger § 3 områder med vandløb, søer og eng. Det vurderes at disse områder ikke vil blive negativt påvirket ved udvidelse af banefaciliteterne, nyt dommertårn og de øvrige så ændringer som projektet indeholder.

1.2. Befolkning og menneskers sundhed

En række forskellige faktorer kan påvirke menneskers livsvilkår og sundhed. I denne redegørelse er medtaget forhold vedrørende støjpåvirkning fra aktiviteterne på banen, trafikssikkerhed samt luftforurening.

Støj

Der er foretaget støjberegning med den planlagt udvidelse bane faciliteterne af Sønder sø Karting Klub. Beregningerne er foretaget for både klubbens træning, stævner og den planlagte udlejning af gokarts på baneanlægget.

Beregninger er foretaget således, at der ved klubbens træning opereres med en maksimal banekildestyrke for en træningstime. Denne er 127,5 dB(A) i dagperioden og 122,5 dB(A) i aftenperioden. Ved denne banekildestyrke overholder klubben de vejledende støjgrænser for motorsportsbaner. Klubben kan her frit sammensætte antal og typer af karts, så længe den maksimale banekildestyrke ikke overskrides. Der planlægges desuden udlejning af gokarts på baneanlægget.

Den udførte beregning viser, at de gældende støjgrænser kan overholdes og derved vurderes den planlagte udvidelse ikke at medfører nogen væsentlig negativ påvirkning til det omkringliggende miljø.

Trafikbelastning og trafikssikkerhed

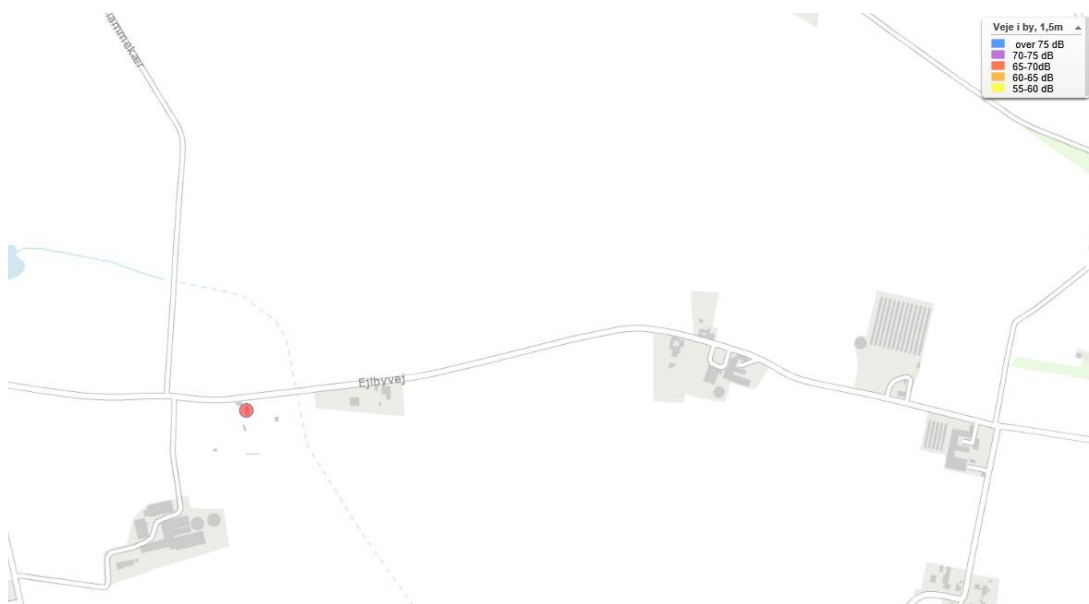
Det nærværende projektområde skal anvendes til løb, træning og offentligt formål i form af skoleprojekt, ungdomsskole og udlejning.

Der planlægges i alt 4 ind- og udkørsler fra Ejlbysvej - heraf 2 med bomme. De 2 "ubevogtede" til- og frakørsler skyldes krav i forbindelse med ambulance ved løb (se vedhæftede tegning). De to midterste indkørsler er uden bomme, mens den vestlige og østlige indkørsel vil blive forsynet med bom.

Det forventes at trafikmængden til træning og til løb, ikke vil ændre sig væsentligt i forhold til de nuværende forhold. Der kan forekomme lidt trafik om søndag, såfremt der er aftale om event med udlejnings karts.

Den forventede trafik vil ikke give anledning til nogen målbar ændring i den nuværende trafik på Ejlbysvej. Trafikken til arrangementerne vil primært være over et par timer inden og efter løbskonkurrencen. Ved udkørsel fra parkeringsområdet kan der dannes kø, men trafikken vil herefter nemt komme fra området, da Ejlbysvej ikke er præget af trafik i dag.

For at imødekomme trafiksikkerhed og problemer med forhøjet hastighed på Ejlbyvej, er det ønsket at der etableres hastighedstiltag for at sikre et lavt hastighedsniveau på vejen f.eks. elektronisk fartviser, som viser trafikanternes hastighed og advarer med blink ved for høj hastighed. Dette tiltage har en hastighedsdæmpende effekt på mellem 2 km/t og 10 km/t³. En anden mulighed er rumleriller på tværs af køresporet, der anvendes til at trafikanterne ned i hastighed. Denne regulering skal aftales og udføres i samarbejde med politiet.



Luftforurening

Det vurderes at forureningsbidraget fra kørsel på banen, og trafik i forbindelse med stævner, er uden praktisk betydning og så lille, at den i praksis næppe vil kunne registreres.

1.2.1. Vurdering

Det forventes ikke at støjen fra klubbens træning, løb og udledning af gokart vil medføre nogen væsentlig negativ påvirkning til omgivelserne. Den udførte støjberegning viser, at de gældende afskæringskriterier for støj er overholdt. I forhold til trafikbelastningen vil udvidelsen af banefaciliteterne ikke resultere i flere trafikanter end på nuværende tidspunkt. Området hvor Søndersø Karting Klub er beliggende i, er et område med lav trafiktæthed. Derfor vurderes det, at der ikke vil være nogen målbar ændring i forhold til de nuværende forhold og at der derved ikke vil være nogen væsentlig påvirkning.

Der har været bekymringer for forhøjet hastighed på Ejlbyvej forbi Søndersø Karting Klub. For at imødesætte disse bekymringer vil der blive arbejdet for at få etableret hastighedsnedsættelsen tiltag. Det vil betyde, at trafiksikkerhed vil blive forhøjet.

³ Kilde: https://www.vejdirektoratet.dk/api/drupal/sites/default/files/publications/hndbog_trafiksikkerhed_0.pdf, side 8

1.3. Jordbund

I forbindelse med projektet vil nogle af eksisterende bygninger blive erstattet og den eksisterende bane vil blive udvidet. I tilknytning til byggemodning og bebyggelse af arealerne vil der forventes at ske udgravning til fundamenter, ledninger mv.

Der er ikke registreret jordforurening i lokalplanområdet, og området er ikke områdeklassificeret.

Overskudsjord fra arbejderne skal iht. kommuneplanens retningslinje så vidt muligt genanvendes indenfor området. I forbindelse med udvidelse af banen flyttes de eksisterende jordvolde, der i dag er beliggende mod øst, således de ligger langs projektområdet mod syd.

Der er i en rapport fra 1995 antydning om, at kan være rester af røde teglsten med fugemasserer i støjvoldene. Det blev i daværende rapport noteret af: *"Det oplagte bygge- og anlægsaffald i form af beton og tegl-affald blev besigtiget. Der blev konstateret 4 læs røde teglsten med en del fugemasserer, hvilket Sønder sø Kommune efterfølgende er gjort opmærksom på."*

Det er dog ikke sikkert at byggematerialet har været anvendt til støjvoldene. Da området ikke er omfattet af § 2 i Jordflytningsbekendtgørelsen⁴, er der ikke pligt til at foretage jordprøver af de eksisterende støjvolde. Der vil i stedet, grundet ovenstående, blive udarbejdet en jordhåndteringsplan, der skal sikre at arbejdet med flytning af støjvoldene stoppes hvis der under arbejdet stødes på røde teglsten. Jordhåndteringsplanen er vedlagt.

1.3.1. Vurdering

Forebyggelse af jordforurening sikres gennem vilkår i de nødvendige tilladelser til aktiviteter indenfor projektområdet. Det vurderes samlet, at projektet ikke indebærer risiko for en negativ påvirkning af jordbunden.

1.4. Vand

Afledning af overfladevand vil ske i henhold til kommuneplanens og spildevandsplanens retningslinjer med anvendelse af LAR-løsninger (Lokal Afledning af Regnvand) samt evt. etablering af nedsivningsanlæg.

Projektområdet er beliggende i område udpeget med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Området ligger dog udenfor NFI-områder (nitratfølsomme indvindingsområder), hvorved de hydrogeologiske forhold har tilstrækkelig dæklagsbeskyttelse.

Der ligger på nuværende tidspunkt et rørlagt vandløb øst for de eksisterende banefaciliteter. I forbindelse med udvidelsen af banefaciliteterne vil der blive indsendt tilladelse til etablering af bane ovenpå det rørlagte vandløb. Inden der etableres ny bane, vil der blive foretaget en inspektion af det rørlagte vandløb for på den måde at sikre, at der ikke er utætheder mv. Der opbevares ikke olie og benzin permanent på banen og ved løb/træning har hver enkelt gokartkører selv benzin og olie med i dunke.

⁴ Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord. BEK nr. 1452 af 07/12/2015

Det er et krav i DASU's reglement 6 for karting, at der benyttes presenning eller lignende afdækning under hver enkelt kart under reparation i ryttergården. Hertil skal banens miljøregler følges. De foreskriver at:

"I depotet/pitområdet hvor der foretages reparation og servicering af karterne, skal der være et underlag (min. 2 x 2 meter), som dækker kartens bredde og længde. Underlaget skal være tæt over for benzin, olie og andre anvendte væsker.

Al spild skal straks opsamles med opsugningsmateriale, der umiddelbart efter skal deponeres i dertil opsatte beholdere til kemikalieaffald/farligt affald.

Opstart af motorer må kun ske på anvist plads jævnfør banegodkendelsen.

Overtrædelse af ovenstående bestemmelser kan straffes med udelukkelse fra dagens træning eller arrangement."

I det såkaldte Parc Fermé område er underlaget flisebelægning.

Affald (brugte dæk, spraydåser osv.) afleveres i containere, der er afmærket med de forskellige former for affald.

1.4.1. Vurdering

De påtænkte aktiviteter som følge af udvidelsen vurderes ikke at påvirke grundvandsressourcen væsentlig i forhold til såvel mængde som kvalitet. Det vurderes endvidere, at projektet ikke vil være en hindring for opnåelse af de målsætninger, der er fastlagt i Bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand.

1.5. Klima

Nordfyns Kommune har i 2014 udarbejdet en klimatilpasningsplan, der udpeger fire såkaldte risikoområder i forhold til oversvømmelser forårsaget af overfladevand. Nuværende projektområde er ikke beliggende indenfor udpegede risikoområder.

I forbindelse med projektet vil overfladevand nedsives via nedvisningsanlæg på området.

1.5.1. Vurdering

Etablering af anlæg til lokal håndtering af regn- og overfladevand i kombination med grønne parkeringspladser vurderes at være i tråd med kommunens spildevandsplan og klimatilpasningsplan.

1.6. Landskab

Søndersø karting Klub er beliggende i det åbne land, hvor området er præget af marker, landbrug og spredt bebyggelse. Mod nordvest ligger byen Ejlbj, mod øst Melby og mod syd-øst Jullerup.

Projektområdet er i Nordfyns Kommuneplan 2017-2029⁵ beliggende udenfor i et område der ligger uden for de særlige landskabelige beskyttelsesområder, og de større sammenhængende landskabsområder. I disse områder er det især væsentligt at sikre, at planlægningen for byudvikling, skovrejsning, større tekniske anlæg m.v. tager rimelige hensyn til landskabets karakter og bæreevne.

Retningslinjen for planlægning, jf. Retningslinje for landskab, nr. 3.5.3, i det åbne land, er at bebyggelse og etablering af anlæg finde sted, såfremt landskabsinteresserne ikke herved tilsidesættes i væsentligt omfang. Bebyggelse og anlæg må ikke føre til spredt bebyggelse i det åbne land.

Hertil er projektområdet beliggende i område udpeget til særlig værdifuldt landbrugsområde. Denne udpegnings skal sikre, at der tages hensyn til planlægning, således at landbruget vil give færrest muligheder for konflikter med omgivelserne. Jf. Retningslinje for landbrug, nr. 2.4.4 skal der ved inddragelse af jordbrugsarealer til andet formål økonomiseres med jordbrugsarealerne, og der skal nøje undersøges eventuelle alternative placeringsmuligheder med henblik på at opnå den for jordbruget mindst belastende løsning, hvis dette kan gøres uden at tilsidesætte andre tungtvejende hensyn.

Projektområdet vil ikke påvirke beskyttelseslinjer og fredet områder. Der ligger flere beskyttede sten- og jorddiger omkring Sønder Sø Karting Klub. Nærmeste er placeret lige nord for Ejlbysvej 100 (fremtidig klubhus) på den anden side af vejen i et læhegn mellem to marker.

Nærmeste fredede område er beliggende ca. 1.070 m nordvest for projektområdet. Der er tale om en kirkefredning ved Ejlbys Kirke. Ejlbys Kirke er også omfattet af kirkebeskyttelseslinjen. Ved kirken ligger endvidere en rundhøj (fredningsnr. 080602), som er et fredet fortidsminde.

Ca. 2,4 km nord for projektområdet ligger skovbyggelinje rundt om Jerstrup Skov og nærmeste å- og søbeskyttelseslinje ligger omkring § 3 beskyttet sø ved Nørre Esterbølle, ca. 2,6 km fra projektområdet.

1.6.1. Vurdering

Projektområdet er beliggende i åbent land, der i kommuneplanen for Nordfyns Kommune ikke er underlagt restriktive udpegninger for landskabet. Der er tale om en eksisterende gokartbane, der var været placeret i området siden 1971, hvor det nu er ønsket at inddrage mere areal til en udvidelse af banefaciliteterne mv. Arealet der inddrages, er i da landbrugsjord i omdrift samt bolig (Ejlbysvej 100), der fremadrettet skal anvendes til klubhus.

Der findes i dag støjvold og beplantning rundt om området. Støjvoldene bidrager til dels som støjskærm for støj til omgivelserne, men anvendes også som beplantningsbælte. I forbindelse med udvidelsen vil nogle af støjvoldene blive flyttet og nye vil blive etableret. Det er intentionen at støjvoldene ligesom de nuværende skal beplantes med hjemmehørende arter. At projektområdet beplantes på støjvoldene, medvirker også til at skærme indsynet til området. Det vurderes ikke, at udvidelsen af banefaciliteterne mv. og inddragelsen af en del af den nærliggende mark, vil forstyrre oplevelsen af landskabets karakter. Der er tale om eksisterende bebyggelse i landskabet, og der ikke ændre karakter. Derfor vurderes det, at projektet kan indpasses således at landskabet ikke påvirkes væsentligt.

⁵ <https://www.nordfynskommune.dk/Om-Kommunen/Udvikling/Fysisk-planlaegning/Kommuneplan>

1.7. Samlet vurdering

Nærværende projekt ligger i område er uden væsentlige naturværdier eller kendte forekomster af beskyttede, rødlistede eller sjældne arter. Det vurderes at disse områder ikke vil blive negativt påvirket ved udvidelse af banefaciliteterne.

Støj fra træning, løb og udlejning overholder de gældende støjgenegrænser. Trafik i forbindelse med løb, træning mv. vil ikke ændre sig væsentlig og er derfor ikke målbart.

Forhold vedrørende jordbund, vand og klima vil blive håndteret via anden lovgivning, regulativer fra Nordfyns Kommune og vilkår i miljøgodkendelse for Sønder sø Karting Klub. Derfor vil forholdene ikke have nogen væsentlig påvirkning på miljøet.

I forhold til påvirkningen af landskabet, ser udvidelsen ved eksisterende bygningsmasse og udtrykket ændre ikke karakter. Der vil som i dag etableres støjvolde og beplantning rund om banen.

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at det ansøgte projekt ikke vil give anledning til en negativ påvirkning af det omkringliggende miljø.

Notat

Oplæg til Jordhåndteringsplan for flytning af jordvold

Projekt: Søndersø Karting Klub
 Projektnummer: 35.5834.01
 Projektleder: Gerhard Schlicker

Udfærdiget af: Dorte Uth Brodersen
 Dato: 2020-01-09
 Kontrolleret af: Tine Zimmermann

Til : Nordfyns Kommune

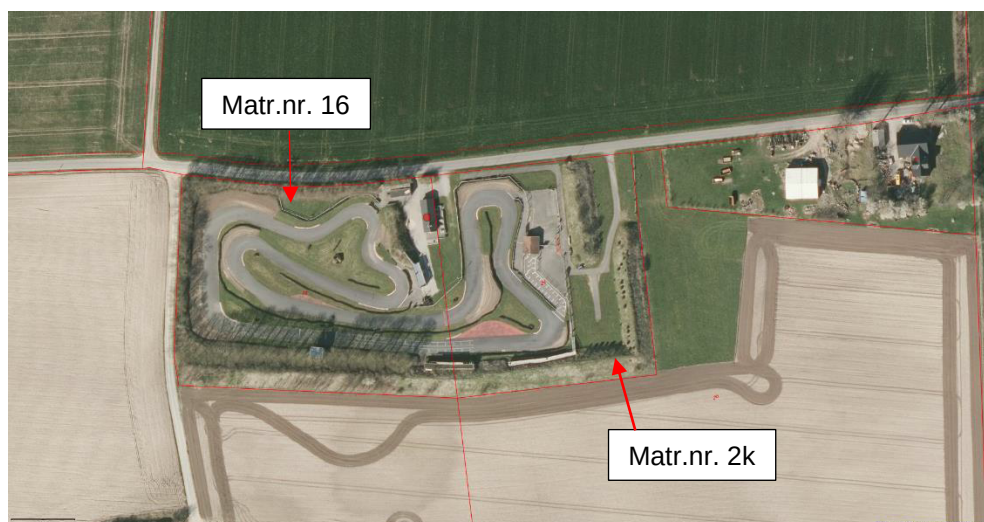
Fra : Dorte Uth Brodersen

Bilag :
 1 Fremtidig udformning af anlæg
 2 Planforhold
 3 Dokumenter i forbindelse med godkendelse af indbygning af bygningsaffald i støjvold.

1 Indledning

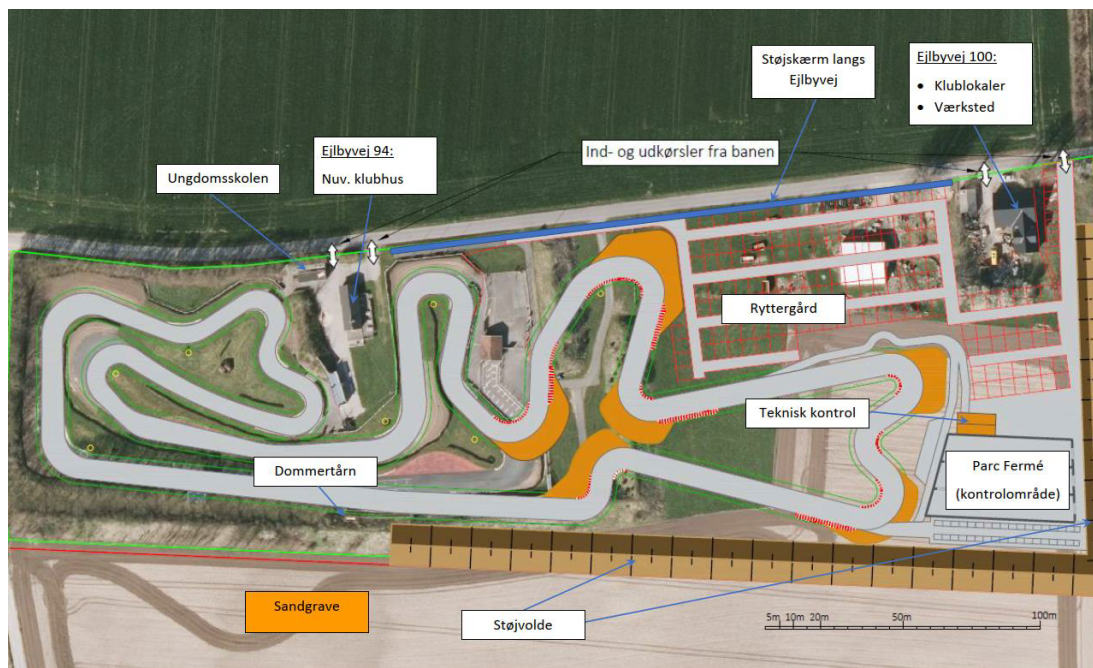
I forbindelse med den ansøgte udvidelse af Søndersø Karting Klubs anlæg, har Sweco udarbejdet et forslag til en jordhåndteringsplan i forbindelse med flytning af den eksisterende støjvold (jordvold).

Selve motorbanen er i dag beliggende på Ejlbyvej 94, Søndersø, matr.nr. 16 Svenstrup By, Særslev og matr.nr. 2k Ejlby Lunde By, Ejlby. Det nuværende anlæg ses på figur 1.



Figur 1: Det nuværende anlæg.

Den ønskede udvidelse af banen sker dels på matr.nr. 2k Ejlby Lunde By, Ejlby og så inddrages en del af matr.nr. 2b Ejlby Lunde By, Ejlby. Den ønskede udvidelse af banen ses på figur 2, og er vedlagt i bilag 1.



Figur 2: Anlægget med den ønskede udvidelse.

Udvidelsen af anlægget betyder, at en del af de eksisterende støjvolde skal flyttes. Det drejer sig om støjvolden øst for det nuværende klubhus, støjvolden langs indkørslen mod øst, den del af støjvolden, der i dag ligger langs det østlige skel mellem matr.nr. 2k og 2b Ejlby Lunde By, Ejlby, samt en del af støjvolden beliggende i det sydlige skel mellem de to matrikler. De dele af støjvoldene, der skal flyttes, er markeret i figur 3. Den nye støjvold ses på figur 2.



Figur 3: Den røde linje angiver den del af de eksisterende støjvolde, der skal flyttes.

2 Baggrund

1.1 Planforhold

Ingen af matriklerne er kortlagt på vidensniveau 1 eller 2 (V1 og V2) af Region Syddanmark /1/.

Matriklerne er ikke omfattet af Nordfyns kommunes områdeklassificering /2/.

Matriklerne ligger indenfor område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), men udenfor indvindingsopland til almen vandforsyning /2/.

Af bilag 2 fremgår det, at der nord for banen ligger et §3 beskyttet vandløb, en § 3 beskyttet sø samt en § 3 beskyttet eng. Den korteste afstand fra den del af volden, der skal flyttes til vandløbet er 360 m. Den korteste afstand til engområdet er 440 m og den korteste afstand til søen er 520 m. Der er ikke registreret beskyttede arter i og ved naturområderne.

2.1 Yderligere forhold

I 1995 giver den tidligere Sønder sø Kommune tilladelse til at der bl.a. kan anvendes rent bygge- og anlægsaffald fra nedbrydninger til etablering af støjvoldene på banen, se bilag 3. Der må ikke indbygges nedbrydeligt affald såsom træaffald, metal, pap, papir, asfalt, asbest eller lignende.

I samme dokument som tilladelsen ligger et udateret tilsynsark, hvor det er angivet, at det oplagte bygge- og anlægsaffald blev besigtiget. Der er besigtiget fire røde læs teglsten med en del fugemasserester. Det er angivet, at Sønder sø Kommune er gjort opmærksom på dette. Det fremgår ikke af notatet, om de fire læs er indbygget i volden.

3.1 Udtalelse fra Nordfyns Kommune

I forbindelse med ansøgning om VVM-screeningsafgørelse har Nordfyns Kommune sendt følgende supplerende kommentar omkring jordhåndteringen:

"Vi har en formodet mistanke om at der kan være forurening i voldene.

På baggrund af vores viden om at der kan være brugt nedrivningsmater fra diverse aktiviteter, vurderer vores jordforureningsmedarbejder at der er begrundet mistanke om at der kan være forurening i voldene.

Derfor mener vi der er behov for at tage stikprøver inden jorden flyttes."

3 Oplæg til jordhåndteringsplan

Hverken de to matrikler, som i dag henligger som motorbane (matr.nr. 16 og 2k) eller den ekstra matrikel, som inddrages ved udvidelsen (matr. 2b), er kortlagt som forurenede eller omfattet af områdeklassificering. På baggrund heraf er der ikke umiddelbart krav om analyser af jorden i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder på matriklerne (jf. Jordforureningslovens §8).

Sønder sø Karting Klub ønsker at genanvende jorden fra den del af de eksisterende støjvolde, der skal flyttes, til den nye støjvold.

Det kan ikke udelukkes, at de fire læs røde mursten, der er observeret ved et tilsyn i 1995, er indbygget i den eksisterende støjvold.

For at sikre, at det som udgangspunkt kun er jord uden affaldsprodukter, der flyttes og genindbygges, anbefales det, at flytningen af jorden foretages under delvist miljøtilsyn.

Jord evt. indeholdende de i tilladelsen tilladte affaldsfraktioner, stenmaterialer, uglaserede teglmaterialer, mursten, tagsten og ren beton, vil blive genindbygget. Placeringen af disse materialer vil blive registreret, og registreringen vil efterfølgende blive sendt til Nordfyns Kommune i hht. den tidligere tilladelse.

Hvis der i forbindelse med flytningen af jorden observeres indhold af røde mursten med fugerester, vil flytningen af jorden blive stoppet, og jorden indeholdende de røde mursten vil blive sorteret fra. I forbindelse med at jordflytningen stoppes, vil Nordfyns Kommunes miljømedarbejder blive underrettet. Hvis denne jord ønskes genindbygget, vil byggeaffaldet blive sorteret fra jorden, og der vil før genindbygning blive udtaget dokumentationsprøver af jorden til kemisk analyse for indhold af PCE (fra fuger).

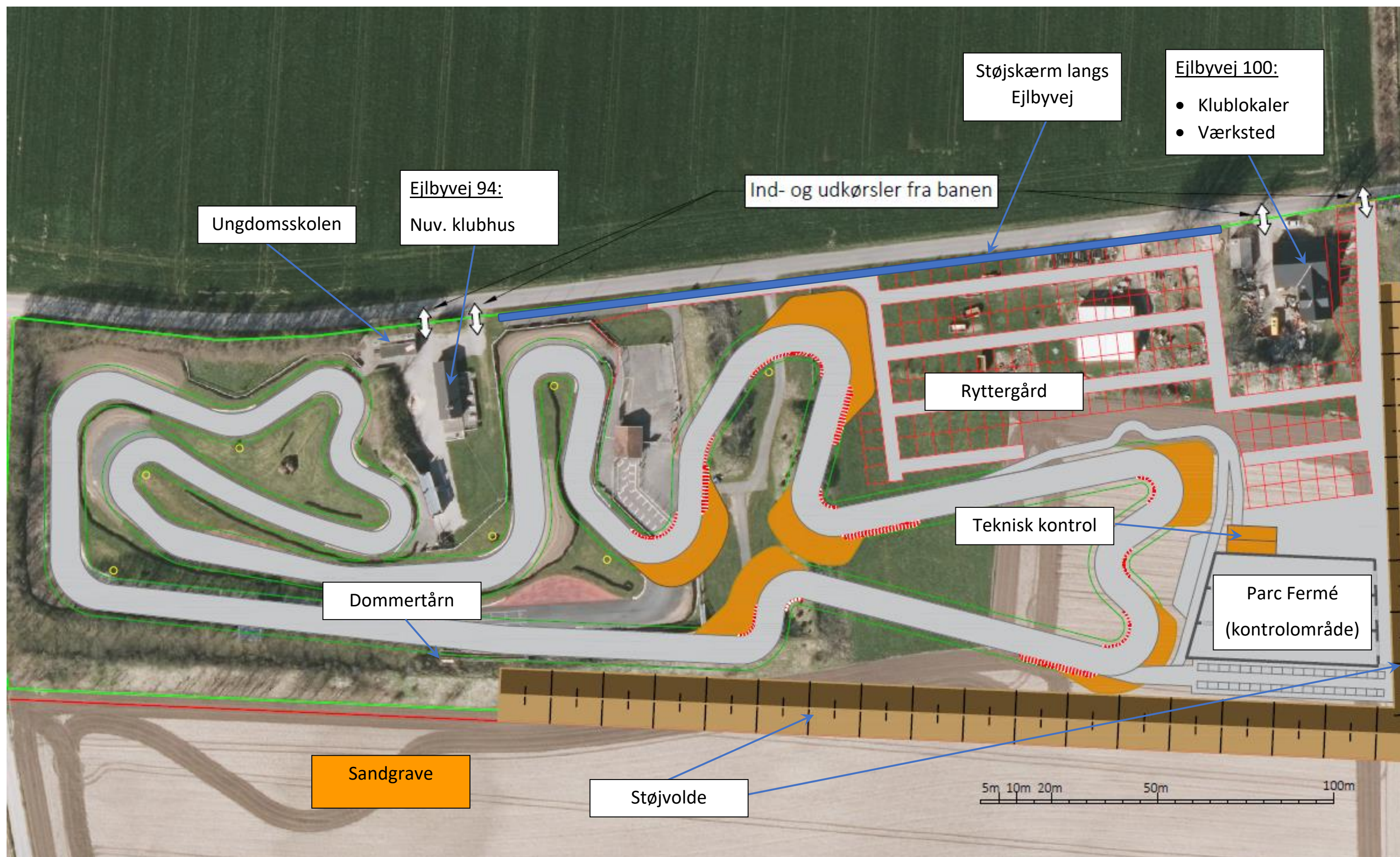
Hvis der i forbindelse med flytningen af jorden observeres indhold af nedbrydeligt affald såsom træaffald, metal, pap, papir, asfalt, asbest, rester af maling lak eller lignende, vil flytningen af jorden blive stoppet, og jorden indeholdende byggeaffaldet vil blive sorteret fra. I forbindelse med at jordflytningen stoppes, vil Nordfyns Kommunes miljømedarbejder blive underrettet. Hvis denne jord ønskes genindbygget, vil affaldet blive sorteret fra jorden, og der vil før genindbygning blive udtaget dokumentationsprøver af jorden til kemisk analyse for indhold af kulbrinter, tjærestoffer og udvalgte tungmetaller ("jordpakken").

Der vil løbende under flytningen af den eksisterende vold blive foretaget fotodokumentation af den flyttede jord. Disse fotos vil indgå som en del af dokumentationen.

4 Referencer

- /1/ www.regionssyddanmark.dk, 7.01.2020
- /2/ www.arealinformation.miljoeportak.dk, 7.01.2020

Bilag 1:
Fremtidig udformning af anlæg



Bilag 2:
Planforhold



Bilag 3:

Dokumenter i forbindelse med godkendelse af indbygning af
byggeaffald i støjvold



INDGÅET

11 JULI 1995

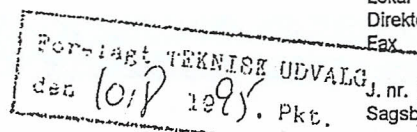
Søndersø Kommune
Sekretariatet

Odense Nedbrydning ApS
Teglværksvej 47 C
5220 Odense SØ

Odense Renovationsselskab A/S

Snapindvej 21
5200 Odense V

Tlf 66 13 13 72
Lokal 2867
Direkte 66 14 88 14 + lokal
Fax 65 91 44 56



3. juli 1995

Vedr. dispensation for aflevering af bygge- og anlægsaffald

Den 12. samt 20. juni 1995, har De ansøgt om dispensation for aflevering af beton og tegl til Tarco Vej A/S.

I henhold til § 5 stk. 1, i "Regulativ for genanvendelse af bygge- og anlægsaffald" skal Renovationsselskabet hermed meddele Dem dispensation.

Der foreligger endvidere telefonisk mundtlig accept fra Renovationsselskabet fra den 19. juni 1995.

Dispensationen er gældende for 1335 ton beton og tegl fra nedrivninger af bygning i Dannebrogsgade "Banegårdscentret" 5000 Odense C, samt Næsbyvej 20, 5000 Odense C.

Fraktionerne tilføres Sønder sø Gokartbane, Sønder sø kommune, hvor de som erstatning for primære råstoffer, benyttes til opbygning af støjvold.

Renovationsselskabet skal gøre opmærksom på, at der ligeledes skal foreligge en tilladelse fra Sønder sø kommune.

Der henvises endvidere til Miljøstyrelsens skrivelse af 27. marts 1990, vedr. genanvendelse af rent sorteret bygningsaffald til bygge- og anlægsformål.

Henvendelse vedr. denne skrivelse kan rettes til Ole S. Carlsson.

Med venlig hilsen

H. Henrik Thomsen
Deponeringschef.

Kopi: Fyns Amt, afd. for tekn. og miljø
Odense komm. mag. 2. afd. bygningsvæsenet/Miljøkontoret
MLK, Tarco Vej A/S, Sønder sø kommune tekn. forvaltn.

AFLEVERING af BYGGEAFFALD til GOKARTBANEN

Til opfyldning af støjmur med Gokartbanen, Ejlbysvej 94, må der afleveres rent sorteret byggeaffald samt ren jord.

Byggeaffaldet skal være sorteret:

Stenmaterialer
Uglaserede teglmaterialer
Mursten, tagsten
Ren beton

Byggeaffaldet må ikke indeholde rester af maling, lak eller andre forurenende stoffer, træ og andet organisk materiale samt tjæreholdige materialer.

Endvidere må der ikke forefindes PCB-fugemasse eller rester fra skorstene eller lignende.

For aftale om aflevering af byggeaffald skal der træffes aftale med firma J. A. Entreprise Aps ved Bjarne Andresen, tlf. 30 66 01 05.

Prisen for aflevering er 10 kr/m³ ekskl. moms.

Ved aflevering af byggeaffald fra Søndersø kommune skal der forinden være meddelt affaldsproducent dispensation af kommunen.



SØNDERØ KOMMUNE

VESTERLED 8, POSTBOKS 106, 5471 SØNDERØ - TELEFON 64 89 11 92 TELEFAX 64 89 11 71 GIRO 8 09 03 00
KONTORTID: MANDAG, TIRSDAG, ONSDAG KL. 9.30 - 14.00, TORSDAG KL. 9.30 - 17.30, FREDAG KL. 9.30 - 13.00

Teknisk Afdeling

Sønderød Karting Klub
v/Jørgen Andersen
Frøerhøjvej 66
5464 Brenderup

Dato: 08.06.1995

J.nr.:

ETABLERING AF STØJVOLD.

Der meddeles herved tilladelse til at anvende ren bygge- og anlægsaffald fra nedbrydninger samt jordfyld til etablering af støjvoldene på go-cart banen.

Det er ikke tilladt at bruge nedbrydeligt affald i støjvoldene, såsom træaffald, metal, pap og papir, asfalt, asbest og lignende.

Når støjvoldene er etableret, skal klubben fremsende en rapport over voldens sammensætning og materialernes oprindelse til Sønderød kommune.

Kommunen vil løbende føre kontrol med etableringen af volden.

Kommunens sagsbehandler er afd.ing. C. Bendixen.

Med venlig hilsen

Vilkår Bemærkning

1.3

Skiltning forefandtes.

2.2

Antallet af karts til træning indenfor hver 15. minut føres på en journal. De hidtidige journaler blev forevist og det kunne konstateres, at der ikke hidtil har været aktiviteter af en størrelsesorden, der ligger i nærheden af maksimal-niveaet i miljøgodkendelsen. JA oplyste, at der på træningsdage før større løbsarrangementer kan være så mange karts til træning, at man indfører intervaltræning, hvor de enkelte klasser kører for sig. I disse situationer, som der er 4-5 af per år, køres der konstant på banen. De beregninger for enkelte kørselsmønstre, der tidligere er fremsendt, kan ikke anvendes som egenkontrol, da kørselsmønstrene aldrig praktiseres i forbindelse med træning. Journalføringen omfatter ikke udlejningsaktiviteterne.

2.5

Der findes kun 5 Honda 140 til udlejning, hvorfor dette altid vil være det maksimale antal. Udlejningen ophører efter 95'-sæsonen, idet maskinerne istedet vil blive anvendt af en ungdomsskole indenfor de samme tidsrum.

2.7

Anlægget er aflåst med port. Uregelmenteret kørsel på banen forhindres af en kæde, der er opspændt på tværs af banen.

2.8

Der blev ikke konstateret startede motorer udenfor banen.

2.9

Der anvendes kun højtalere ved løbsarrangementer anført på det årlige program.

4.3

JA fandt, at de udarbejdede journaler kan udgøre klubbens forslag til egenkontrolprogram

Øvrige forhold.

Det blev aftalt, at JA fremsender dokumentation i form af støjmålinger for de udførte afprøvninger af forskellige støjdæmpende foranstaltninger, incl. DINO-dæmperne omtalt i indskærpelsen af 13. juli 1995.

JA oplyste, at det fremover vil blive krævet, at alle karts, der anvender Sønder sø-banen til træning, skal være monteret med dæmpning på køleribberne. Dæmpningen skal enten være silicone-masse i striber mellem ribberne eller ribberne skal gennembøres og der skal isættes støjdæmpende gummilister. Dæmpningen af køleribberne findes at være den mest hensigtsmæssige form for dæmpning, idet det har vist sig, at køleribberne er den største støj kilde og derfor bør dæmpes før udstødningen.

Det oplagte bygge- og anlægsaffald i form af beton og tegl-affald blev besigtiget. Der blev konstateret 4 læs røde teglsten med en del fugemasserester, hvilket Sønder sø Kommune efterfølgende er gjort opmærksom på.

Der bør sikres en overhøjde, således at volden har den rigtige højde, når materialerne har sat sig.

✓
Tuv
✓