Vilkår

Miljøgodkendelse
27. maj 2002

Motorsportsbanen Nisseringen
Gambakkevej 14, Nørre Tvede

Journalnummer: **8-76-1-357-1-2000**

Sagsbehandler: **Jeannie Kristensen**

Indholdsfortegnelse

Indledning **2**
Vilkår **2**
1 Generelt 2
2 Indretning og drift 3
Træning 3
Stævner, PR-dage og øvrige aktivitetsdage 3
Generelt 4
3 Støv 5
4 Spildevand og overfladevand 5
Sanitært spildevand 5
Overfladevand fra bane 3 og 4 6
5 Støj og vibrationer 7
6 Oplag og håndtering af affald 8
7 Egenkontrol, journalføring og indberetning 8
Generelle bemærkninger **10**

Indledning

Næstved Motorklub har den 27. august 2001 søgt om ny miljøgodkendelse af motorsportsbanen Nisseringen. Motorsportsbaner er omfattet af punkt H1 på bilag 1 til "Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed". Amtet er miljømyndighed på tilsyns- og godkendelsesområdet med motorsportsbaner.
Som bilag til denne miljøgodkendelse foreligger miljøteknisk beskrivelse af 7. maj 2002 samt Forvaltningens vurdering af 7. maj 2002.
Efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1, 2. punktum må listevirksomhed ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Det er virksomhedens ansvar, at indretning og drift ikke afviger væsentligt fra det, der er beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse, eller udvides på en måde der medfører forøget eller ændret forurening, før spørgsmålet om godkendelsespligt har været forelagt miljømyndigheden.

Ved vurdering af hvorvidt ændringer eller udvidelser af virksomheden kræver miljøgodkendelse tages der udgangspunkt i de forudsætninger, der har ligget til grund for denne miljøgodkendelse. Disse forudsætninger forefindes som virksomhedens oplysninger om drift og indretning i den miljøtekniske beskrivelse samt som vurderinger i den miljøtekniske redegørelse og vurdering. Disse dokumenter er derfor integrerede dele af denne miljøgodkendelse.

Storstrøms Amt meddeler i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33 tilladelse til drift af Nisseringen på følgende vilkår:

Vilkår

1 Generelt

1.1 Miljøgodkendelsen træder i kraft den 1. juni 2002.

1.2 Nisseringens baner må udelukkende benyttes af motocross motorcykler og biler, der er underlagt kontrol af henholdsvis Danmarks Motor Union (DMU)/ Dansk Automobil Sports Union (DASU) eller de internationale forbund. Følgende klasser må anvendes:

Motorcykler: Motocross op til 750 cm^3

Automobiler: Folkerace, autocross, cross carts, rally cross

Såfremt Nisseringen ønskes anvendt til andre klasser skal dette forinden forelægges Storstrøms Amt.

1.3 Nisseringen må udelukkende benyttes af motorcykler og biler, der overholder motorsportens til enhver tid gældende regler om støjniveau.

2 Indretning og drift

Træning

2.1 Nisseringens baner må benyttes til træning og træningsløb for motorcykler og biler på følgende tidspunkter:

Måned	Motorcykler	Motorcykler og biler	Motorcykler og biler
Januar - marts	1 hverdag pr. uge: kl. 14.00-18.00	Lørdage kl. 11.00-15.00	
April - september		1 hverdag pr. uge kl. 17.00-20.00	I alt 2 lørdage kl.11-17
Oktober		Lørdage kl. 11.00-15.00	
November - december		Lørdage kl. 11.00-15.00	

Stævner, PR-dage og øvrige aktivitetsdage

2.2 Der må afholdes indtil i alt 14 stævnedage i hvert kalenderår. Indtil tre stævner må omfatte indtil tre sammenhængende stævnedage. Kørsel på banerne på stævnedage skal ske indenfor tidsrummet kl. 08.00 -18.00.

Hvis der undtagelsesvis forekommer afvigelser fra dette tidsrum, skal det anføres i Nisseringens miljøjournal, jævnfør vilkår 7.6.

Såfremt et stævne ikke kan afholdes på den programsatte dato, og stævnet ønskes flyttet til en anden dato, skal tilsynsmyndigheden kontaktes med henblik på tilladelse til flytning af stævnedagen.

Indtil 6 stævnedage må afvikles med betalende publikum.

Der må afholdes max. 4 Team Danmark samlinger (l samling = 1 dag) pr. kalenderår på lørdage eller søn- og helligdage. De indgår i det samlede antal stævnedage. Kørsel på disse dage skal afvikles indenfor tidsrummet kl. 8.00 - 18.00. (se i øvrigt vilkår 2.1)

2.3 Der må afholdes indtil tre såkaldte PR/propagandadage i hvert kalenderår. Arrangementernes varighed må ikke overstige 6 timer pr. dag og de skal være afsluttet senest kl. 16.00.

Ved disse arrangementer må antallet af køretøjer, der kører samtidigt på hver bane ikke overstige 5.

2.4 Der må afholdes indtil fem øvrige aktivitetsdage i hvert kalenderår. Heraf skal mindst tre dage afvikles på hverdage mandag -fredag. Arrangementernes varighed må ikke overstige 6 timer pr. dag og de skal være afsluttet senest kl. 16.00 på lørdage, søndage eller helligdage. På hverdage dog senest kl. 18.00.

Tilsynsmyndigheden kan for enkeltarrangementer og efter forudgående forespørgsel i undtagelsestilfælde afvige fra de anførte tidsrum.

2.5 Programlægningen af stævner, PR/propagandadage, øvrige aktivitetsdage og træning skal være således, at mindst to hele weekender i hver kalendermåned i sommerhalvåret april – september friholdes for enhver form for kørselsaktivitet på Nisseringens baner.

2.6 Nisseringens baner må anvendes til kørsel med 1 stk. max 80 cm^3 motocross motorcykel på én hverdag pr. uge kl. 9.00-16.00. Aktiveringen skal ske på samme ugedag, som træning med MC´ere. Kørslen er tillige forbeholdt elever fra skoler, ungdomsskoler, skolefritidsordninger og lignende. Kopi af aftale mellem Næstved Motorklub og skolen skal sendes til Storstrøms Amt, inden aktiviteten iværksættes.

Generelt

2.7 Banerne skal, når de ikke benyttes, være afspærret ved hegn, porte eller bom, således at der ikke kan komme uvedkommende ind på banerne med motocrossmotorcykler, biler eller lignende, uden for almindelige åbningstider, jævnfør vilkår 2.1.

2.8 Inden for de i vilkår 2.1 nævnte tidspunkter skal der være en ansvarlig leder til stede på banen for at sikre følgende:

- at denne miljøgodkendelses vilkår overholdes.
- at der for hver træning føres antallet af køretøjer, opdelt på typer.
- at det med målinger sikres, at ingen motocross motorcykler eller biler, overskrider motorsportens fastsatte regler for støjemissioner.
- at der i forbindelse med påfyldning/aftapning af olie eller brændstof ikke sker spild til undergrunden.

- at banen afspærres for uvedkommende efter træning eller stævner (vilkår 2.7).

2.9 Brug af højtaleranlæg må ikke give anledning til væsentlige gener for de omkringboende. Højtalerne skal orienteres således at de er rettet nedad mod det punkt der er relevant for publikum/ryttergård. Højtalerne skal desuden befinde sig inden for banen og være under niveau af terrænet uden for Nisseringens område. Der må afspilles musik i f.m. publikumsstævner..

2.10 Hvis brug, forløb eller indretningen af Nisseringens enkelte baneanlæg (Mini-, Maxi- Micro- og Autobanen) ved træningskørsel ændres i forhold til det eksisterende på godkendelsestidspunktet, fremsendes forinden en redegørelse for de påtænkte ændringer til tilsynsmyndigheden og for at støjkravet ikke overskrides. Tilsynsmyndigheden vurderer derefter behovet for udførelse af undersøgelser, jævnfør vilkår 7.3, der dokumenterer støjbelastningen fra det ændrede baneanlæg. Den samme procedure skal følges, hvis Nisseringen ønskes åbnet for kørsel med andre køretøjstyper end de forudsatte.

2.11 Der må ikke foretages vask af motorsportskøretøjer på Nisseringens areal.

3 Støv

3.1 Eventuel støvgene skal afhjælpes ved vanding.

4 Spildevand og overfladevand

Sanitært spildevand

4.1 Spildevand fra toiletter ved hovedindgang, i ryttergård og på bakke skal ledes til samletank. Samletankene skal være omfattet af den kommunale tømningsordning.

Startareal

4.2 Alt vand fra startarealet skal afledes via sandfang og olieudskiller. Der må ikke ledes andet end regnvand fra startarealet til sandfanget og olieudskilleren.

4.3 Diameteren på tilløbet til olieudskilleren skal reduceres til en størrelse, der sikrer, at tilledning til olieudskiller begrænses til maksimalt 3,5 l/sek. senest den 1. maj 2003.

4.4 Sandfang og olieudskiller skal efterses regelmæssigt og tømmes for sand og olie efter behov dog mindst 1 gang årligt samt være tilmeldt den kommunale tømningsordning.

4.5 Vandet fra olieudskilleren skal ledes gennem bundbældningsbassinet.

Overfladevand fra bane 3 og 4

4.6 Overfladevand fra bane 3 og 4 (inkl. startarealet) skal ledes gennem et bundfældningsbassin, som er dimensioneret som angivet i den miljøtekniske vurdering. Projektet skal senest 1. november 2002 forelægges Storstrøms Amt.

Bundfældningsbassinet skal være etableret inden den 1. maj 2003.

4.7 Foranstaltningerne ved overskæring 1, 2 og 3 skal fungere således, at vandet ledes gennem sandfang, inden det ledes til Fiskebækken.

Sandfang skal tømmes for sand og slam efter behov dog mindst 1 gang årligt.

4.8 Afgrænsning mod bækken skal være udført i bestandige materialer og skal efterses regelmæssigt og udbedres efter behov.

Prøvetagning

4.9 Der skal etableres en prøvebrønd efter bundfældningsbassinet med mulighed for udtagning af øjebliksprøver fra en fri vandstråle. Prøvebrønden skal have en diameter på mindst 40 cm. Prøvebrønden skal være etableret senest den 1. maj 2003.

4.10 I perioden fra den 1. maj 2002 til den 31. december 2004 skal der udtages mindst 3 spildevandsprøver jævnt fordelt over perioden. Herefter kan tilsynsmyndigheden kræve, at der udtages maksimalt 2 prøver pr. år.

Prøver skal udtages som øjebliksprøver i forbindelse med regn. Prøverne skal udtages og analyseres af et akkrediteret laboratorium (jf. bekendtgørelse nr. 637 af 30. juni 1997 om kvalitetskrav til miljømålinger). Prøven skal rekvireres og betales af Næstved Motorklub.

Hvis kravværdierne i vilkår 4.11 overskrides, skal Næstved Motorklub gøre rede for årsagen til overskridelsen og for hvad man vil gøre for at undgå gentagelser.

4.11 Der tillades afledt vand fra bundfældningsbassinet, der overholder de nedenfor nævnte kravværdier. Derudover skal prøverne analyseres for BI_5 og COD.

Parametre	Krav	Metode
pH	6,5-8,5	-
Olie	5 mg/l	DS/R 209
Suspenderet stof	25 mg/l	DS 207
BI_5	-	DS/EN 1899-1

COD - DS 217

Analyseresultaterne skal senest 14 dage efter, at resultaterne foreligger, sendes til tilsynsmyndigheden, Storstrøms Amt.

Motocrossbane (bane1)

4.12 Der skal være sandfang ved overskæring 4 og 5, alternativt skal der etableres foranstaltninger, der sikrer, at vandet ikke løber direkte i Fiskebækken.

Sandfang skal tømmes for sand og slam efter behov dog mindst 1 gang årligt.

Afgrænsning mod bækken skal være udført i bestandige materialer og skal efterses regelmæssigt og udbedres efter behov.

4.13 **Generelle krav** Ved oliespild skal motorbanen træffe de nødvendige foranstaltninger, der forhindrer olien i at komme i Fiskebækken.

4.14 Udledningerne af vand må ikke give anledning til misfarvning, oliehinde, sand- eller slamaflejring eller andre uacceptable påvirkninger af Fiskebækken.

Drænvand

4.15 Drænvand fra Nisseringen skal så vidt muligt afskæres fra bundfældningsbassin og olieudskiller.

5 Støj og vibrationer

5.1 I forbindelse med træningsaktiviteter, d.v.s. aktiviteter omfattet af vilkår 2.1, må Nisseringens samlede bidrag -målt udendørs -til det energiækvivalente, A-vægtede, korrigerede støjniveau, i intet punkt ved boliger eller ved udendørs opholdsarealer udenfor Nisseringens område overstige nedenstående værdi. Støjbelastningen, Lr, angives i dB med referenceværdien 20 μPa og måles som energiækvivalent niveau midlet over en time med repræsentative støjforhold:

Omgivelsernes Karakter	Hverdage kl. 14.00-18.00 Lørdage kl. 11.00-14.00	Hverdage kl. 18.00-20.00 Lørdage kl. 14.00-17.00
Spredt bebyggelse i det åbne land	60	55

6 Oplag og håndtering af affald

6.1 Farligt affald (olie- og kemikalieaffald) skal opbevares i en tæt tromle med låg. Tromlen skal opstilles permanent i et tæt stålkar, der mindst kan rumme indholdet af en fyldt tromle. Tromle og kar skal opbevares på et tæt underlag og under tag.

7 Egenkontrol, journalføring og indberetning

7.1 Næstved Motorklub skal udarbejde et reglement for træning. Reglementet skal indeholde en beskrivelse af antallet af de forskellige typer køretøjer og antallet af disse, som maksimalt må være på banerne ad gangen til træning, under hensyntagen til vilkår 5.1. Reglementet skal sendes til tilsynsmyndigheden, Storstrøms Amt, bilagt dokumentation (i form af målinger eller beregninger) for at støjbidraget ved nærmeste boliger ikke overskrider den tilladte værdi i vilkår 5.1, senest 1. oktober 2002.

7.2 Reglementet i vilkår 7.1 skal indføres i en journal og ved hver træning, skal den ansvarlige træningsleder registre antallet af køretøjer, i henhold til det i reglementet beregnede antal køretøjer på hver bane, fordelt på typer pr. time.

7.3 Næstved Motorklub skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst en gang årligt, lade udføre støjkontrolundersøgelser, der dokumenterer at vilkår 5.1 ikke overskrides.

Målingerne eller beregningerne skal udføres af et af Miljøstyrelsens godkendt laboratorium eller et af tilsynsmyndigheden godkendt laboratorium, og skal dokumentere den maksimale støjbelastning ved omgivende boliger for en time med repræsentative støjforhold. Målinger eller beregninger skal udføres enten i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning 6/1984, Måling af ekstern støj fra virksomheder eller med Miljøstyrelsens vejledning 5/1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Måle-/referencepunkter aftales forinden med tilsynsmyndigheden, Storstrøms Amt.

7.4 Næstved Motorklub skal mindst en gang pr. måned (i perioden marts- okober) udføre kontrolstøjmålinger på motocrossmaskiner. Støjmåling skal foretages på de maskiner, som er i drift på måletidspunktet. Målingen skal gennemføres på alle maskiner, eller udføres på de maskiner, som måling kan foretages på indenfor én time.

7.5 Næstved Motorklub skal mindst 2 gange pr. år (i perioden marts- oktober) udføre kontrolstøjmålinger på køretøjer, der benytter autobanen. Støjmåling skal foretages på de maskiner, som er i drift på måletidspunktet. Målingen skal

gennemføres på alle maskiner, eller udføres på de maskiner, som måling kan foretages på indenfor to timer. For hvert køretøj skal der udføres støjmåling både som forbikørselsmåling og som standmåling. Hvis køretøjerne på et senere tidspunkt udelukkende bliver omfattet af forbikørselsmålinger af f.eks. DASU, skal der udelukkende gennemføres forbikørselsmålinger.

7.6 Næstved Motorklub skal føre en miljøjournal, der skal forelægges tilsynsmyndigheden på forlangende. Journalen skal indeholde:

- Kopi af detaljerede aktivitetsplaner for alle træningsdage og andre arrangementer (jævnfør vilkårene 2.2, 2.3 og 2.4).
- Tidspunkter for indledning og afslutning af kørsel på banerne skal fremgå af planerne. Endvidere skal det fremgår, hvilke køretøjsklasser, der er i aktivitet på de enkelte dage. Hvis kørsel undtagelsesvis er foregået på andre tidspunkter end de i godkendelsen tilladte(jævnfør vilkår 2.2), skal omfang og årsag anføres i journalen. En aktuel situationsplan med banernes placering og forløb.
- For hver træning føres antallet af køretøjer til træning, opdelt på typer.
- I journalen eller i tilknytning til journalen skal endvidere forefindes resultater af støjmålinger udført i henhold til motorsportens regler (jævnfør vilkår 7.4 og 7.5).Endvidere dokumentation for kontrol af det anvendte måleudstyr.
- Kvitteringer for afhentning af spildevand.
- Eftersyn af sandfang og olieudskilleren, dato skal noteres
- Kvittering for tømning af olieudskiller (vilkår 4.4), dato og mængde.
- Næstved Motorklub skal føre driftsjournal for sandfangene ved overskæringerne, bundfældningsbassin og olieudskilleranlægget. Driftsjournalen skal indeholde oplysninger om tømninger, bortkørte sand- og oliemængder, inspektionen og reparationer.
- Farligt affald (olie- og kemikalieaffald), kvitteringer for bortskaffelse, uheld. (se samtidig vilkår 4.13).

7.7 Mindst en gang om året, inden 1. februar, skal Næstved Motorklub sende en aktivitetsplan for indeværende år til tilsynsmyndigheden. Planen skal suppleres med en oversigt, hvoraf følgende tydeligt fremgår:

- Hvilke aktivitetsdage, der omfatter kørsel på banerne
- Aktiviteternes karakter, f.eks. motocross + auto, kun auto eller kun motocross

- Dato og ugedag for de enkelte aktiviteter
- Hvilke aktiviteter, der er:
    - Træning
    - Almindelige stævner
    - Stævner med betalende publikum
    - PR/propagandadage
    - Team Danmark samlinger
    - Øvrige aktivitetsdage
- Hvilke 2 weekender, der i hver måned i sommerhalvåret (april - september, begge inkl.), er friholdt for aktivitet.

Ved ændringer i aktivitetsplanen, skal tilsynsmyndigheden samt naboerne forinden orienteres.

Generelle bemærkninger

Såfremt der i fremtiden kommer nye lyddæmpere på markedet, som dæmper mere end de nuværende, kan Næstved Motorklub anmode om amtets accept til at flere kørere på banen ad gangen end de i denne miljøgodkendelse fastsatte. For at opnå amtet accept, skal der forinden være gennemført støjmålinger med frekvensanalyse, der dokumenterer at støjbidraget hos naboer ikke øges.

Spildevand fra toiletter ved hovedbygning, garage og cafeteria skal nedsives jf. Storstrøms Amts tilladelse af den 17. marts 2000.

Affald skal bortskaffes efter Holmegaard Kommunes anvisninger.

Retsbeskyttelsen for denne miljøgodkendelse gælder 8 år fra datoen for meddelelse af den endelige afgørelse.

Med venlig hilsen

/