
ROSENHOLM KOMMUNE
Bygge-, Plan- og Miljøafdeling
Tingvej 17
8543 Hornslet
Tlf. 8785 4000

Hornslet den: 21.01.2000
J.nr.: - 09.02.16 G01
BBR-nr: 02642-1
Sagsbehandler:
Jens Christiansen

Forelagt for
Miljø- og Teknikudvalget
i mødet den 7/2 2000

**GODKENDELSE AF SÆRLIG FORURENENDE VIRKSOMHED
I HENHOLD TIL KAP.5 I LOVBEKENDTGØRELSE NR. 358 AF 6. JUNI 1991 AF
LOV OM MILJØBESKYTTELSE MED SENERE ÆNDRINGER**

Virksomhedens art: Autoophug med udendørs oplag

Listetype - løbenr.: K04 - 0001

Virksomhedens navn:
og beliggenhed: Halling Autoophug ApS
Sønderskovvej 35, Halling
8543 Hornslet

Virksomhedens ejer: Knud Koustrup
Tulipanvej 15, Halling
8543 Hornslet

Ejer af grunden: Lissi Margrethe Koustrup
Tulipanvej 15, Halling
8543 Hornslet

Kontaktperson: Knud Koustrup
Tlf. 8699 9777

Matr. nr.: 9d Halling by, Halling

Tidsbegrænsning: Ingen

Godkendelses- og
tilsynsmyndighed: Rosenholm kommune

INDHOLDSFORTEGNELSE

Forside.....	1
Indholdsfortegnelse	2
1.0 Oplysninger i sagen.....	3
1.1 Planer over virksomhedens beliggenhed.....	3
1.2 Oplysninger om virksomhedens etablering.....	3
1.3 Oplysninger om virksomhedens indretning og drift.....	4
1.4 Oplysninger om virksomhedens forurening.....	8
1.5 Oplysninger om forureningsbegrænsende foranstaltninger.....	10
1.6 Oplysninger om virksomhedens affald.....	10
1.7 Renere teknologi og genbrug.....	11
2.0 Godkendelsen.....	12
2.1 Generelt	12
2.2 Godkendelsens vilkår	12
2.3 Øvrige forhold.....	15
2.4 Klageregler	16
Bilag 1: Liste over papirer i sagen.....	17
Bilag 2: Oversigtsplan i 1:25.000.....	18
Bilag 3: Oversigtsplan i 1:10.000.....	19
Bilag 4: Indretningsplan med placering af bygninger og udendørs arealer m.v i ca. 1:500.....	20
Bilag 5: Flowdiagram.....	21
Bilag 6: Kloaktegning i ca. 1:500.....	22
Bilag 7: Århus amts tilladelse af 16. juni 1983 til autoophug med udendørs oplag efter by- og landzoneloven.....	23-24
Bilag 8: Rosenholm kommunes afledningstilladelse af 6. december 1982.....	25

1.0 OPLYSNINGER I SAGEN

Med ansøgning af 2. september 1999 søger Dansk Miljørådgivning v/ Michael L. Wenzel på vegne af Halling Autoophug ApS, efter reglerne i kapitel 5 i lov nr. 358 af 6. juni 1991 om miljøbeskyttelse, om frivillig revision af eksisterende godkendelse af autoophug med udendørs oplag.

I henhold til bekendtgørelse nr. 807 af 25. oktober 1999 om godkendelse af listevirksomhed, har ansøgeren givet følgende oplysninger til brug ved sagens behandling, jfr. bilag 1, der er en liste over sagens akter.

1.1 PLANER OVER VIRKSOMHEDENS BELIGGENHED

Virksomheden er beliggende på matr. nr. 9d Halling by, Halling. Grunden er på 15.643 m² og beliggende ca. 500 m syd for landsbyafgrænsningen for Halling, og ca. 35 m fra nærmeste nabobeboelse. Virksomheden er beliggende i landzone og området er ikke lokalplanlagt. Århus amt har senest ved skrivelse af 16. juni 1983 meddelt tilladelse i henhold til by- og landzoneloven.

Virksomhedens placering fremgår af følgende bilag.

Bilag 2: Oversigtsplan i 1:25.000, udarbejdet af godkendelsesmyndigheden.

Bilag 3: Oversigtsplan i 10:000, udarbejdet af godkendelsesmyndigheden.

Virksomhedens indretning fremgår af:

Bilag 4: Indretningsplan, udarbejdet af Dansk Miljørådgivning.

1.2 OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS ETABLERING

1.2.1 Eksisterende forhold

Virksomhedens etablering på ejendommen ligger tilbage til 1970 eller tidligere. Ved Århus amtskommunes skrivelse af 15. juni 1983 (amtets j.nr. 23541-733-2-82) blev virksomheden første gang godkendt i henhold til miljøbeskyttelsesloven.

På grund af utidssvarende oplysninger i den oprindelige godkendelse, blev virksomhedens godkendelse revideret ved Rosenholm kommunes godkendelsesskrivelse af 5. januar 1995. Virksomheden påbegyndte samtidig indføring af miljøstyring på virksomheden.

Det er virksomhedens opfattelse, at ny lovgivning om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler, samt lovændring af miljøbeskyttelsesloven vedrørende certificering af virksomheder, vil medføre en markant stigning af antallet af biler til ophugning. Virksomheden er derfor i gang med miljøcertificering efter ISO 14001. Der søges om godkendelse til udvidelse af antallet af ophuggede biler fra nuværende 2000 stk. til 5000 stk. pr. år. Endvidere ønske etableret et depot for bilvæsker.

Alle bygninger og driftsarealer er byggegodkendt.

1.2.2 Start og afslutning på bygge- og anlægsarbejder

Det ansøgte kræver ikke bygge- og anlægsarbejder, men visse ændringer jfr. pkt. 1.3.3.

1.3 OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS INDRETNING OG DRIFT.

1.3.1 Plan over virksomheden

Bilag 4, der er en tegning/skitse, viser virksomhedens indretning. Grunden er på 15.643 m² og det bebyggede areal udgør 2.386 m². De på tegningen angivne bogstaver/tal svarer til de under pkt. 1.3.3 angivne beskrivelser.

1.3.2 Art og forbrug af råstoffer og hjælpestoffer

Virksomheden forventer et forbrug på op til følgende mængder råvarer:

Motorolie:	3-400 l
Dieselolie:	18.000 l
Fyringsolie:	2-3000 l
Svejsegas:	16 fl. oxygen 2 fl. acetylen 4 fl. CO ₂
Kølervæske:	100 l

1.3.3 Procesforløb

På virksomheden sker der i dag autoophug, lager og salgsvirksomhed for brugte autodele. Der forventes ophugget op til 5.000 biler årligt. Desuden genopbygges og tilpasses op til 120 biler årligt til videresalg.

I det følgende beskrives hvad der sker i de enkelte bygningsafsnit, samt på de udendørsarealer. De angivne bogstav/tal-angivelser henviser til tegningen i bilag 4.

B1 Parkeringsplads

Parkeringsplads til egne og kunders biler. Pladsen er grusbelagt.

Miljøbelastningen fra parkeringsplads er:

Støj og mindre spild, svarende til enhver anden normal parkeringsplads.

B2 Plukplads

Pladsen vil blive benyttet til biler som er miljøbehandlet. Kunderne kan så selv finde og afmontere de dele som ønskes. Der forventes placeret ca. 150 biler på pladsen.

Miljøbelastningen fra Plukplads er:

Støj fra til- og fraførsel af biler på arealet.

B3 Udendørs lager

Udendørs plads til oplag af hele biler, eksempelvis biler til salg eller biler som ikke er påbegyndt ophugning. Biler som henstilles på pladsen er kontrolleret for utætheder og konstateret drypfri. På pladsen forventes placeret ca. 250 biler.

Miljøbelastningen fra udendørslager er:

Motorstøj fra bilerne og fra eventuelt rangeringsmateriel, men p.g.a. områdets planstatus anses denne støj for at være uden betydning.

B4 Garage

Anvendes som garage.

Miljøbelastning fra garage er:

Støj fra til- og frakørsel.

B5 Pladeværksted

Pladeværkstedet er p.t. udlejet.

B6 Vaskeplads

Indendørs vaskeplads med betongulv og afløb til olieudskiller. Afrensning af biler og bildele med højtryksrensere uden brug af rensesvæsker. Vandforbruget er ca. 15 l/min, og der vaskes ca. 10 minutter dagligt.

Miljøbelastningen fra vaskeplads er:

- Støj fra højtryksrenseren.
- Vaskevand indeholdende olierester, som føres til olie- og benzinudskiller.
- Olieslam i udskiller, som tømmes regelmæssigt.

B7 Lager

Reservedelslager til opbevaring af nye reservedele og af salgbare dele fra de ophuggede biler. På lageret opbevares motorer, gearkasser og andre olierede dele. Gulvet i lageret er beton, og der er intet afløb. Der er ingen egentlig miljøbelastning fra lageret.

B8 Dieseltank

1200 liters overjordisk dieseltank med brændstof til egne køretøjer. Tanken er placeret indendørs, og hævet således at den ikke står direkte på gulvet

Al tankning foregår på befæstet areal med afløb til olieudskiller.

B9 Olietank

1200 liters overjordisk olietank med fyringsolie til opvarmning. Tanken er placeret ind i garage (B4).

B10 Lager

Reservedelslager til opbevaring af nye reservedele og af salgbare dele fra de ophuggede biler. Gulvet i lageret er af beton med afløb til via olieudskiller. Der er ingen egentlig miljøbelastning fra lageret.

B11 + B11A Lager

Bygning, der benyttes som reservedelslager til opbevaring af nye reservedele og af salgbare dele fra de ophuggede biler. B11 har betongulv med afløb til olieudskiller og B11A er uden afløb. Der er ingen egentlig miljøbelastning fra lageret.

B12 Bufferlager

Udendørs lagerplads til oplagring af miljøbehandlede biler, herunder biler som er påbegyndt ophugning. Der kan henstå 800 biler på pladsen.

Lagerpladsen er grusbelagt og er ikke kloakeret.

På lagerpladsen foregår rangering af biler, og forureningen herfra er støj.

B13 Afhentningsplads

Udendørs plads hvor demonterede karosserier henstår indtil afhentning. På afhentningspladsen foregår rangering af karosserier og afhentning af karosserier/biler. Arealet er ubefæstet, der er to afløb på pladsen med afløb til olieudskiller.

Miljøbelastningen fra afhentningspladsen er:

- Støj fra truck og kran.
- Overfladevand med olierester.

B14 Kontor og velfærdslokaler

Almindelig kontor aktiviteter og velfærdslokaler med toilet og baderum.

B15 Kompressor

Indendøre placeret kompressor, som leverer al trykluft til værkstederne.

Miljøbelastning fra kompressor er:

Støj, som begrænses ved indendøre placering, samt ikke er kritisk i forhold til naboer.

B16 Miljøbehandlings- og adskilleværksted

Dels indendørs værksted med betongulv og afløb til olieudskiller. På værkstedet miljøbehandles og testes bilerne, d.v.s. aftapning af alle væsker der umiddelbart kan aftappes, d.v.s. olie, kølervæske og bremsevæske, sprinklervæske og brændstof (brændstof genbruges, mens resten er kemikalieaffald) og testning af motorer, der er etableret punktudsugning med afkast 2 m over tag.

Miljøbelastningen herfra er:

- Spild på gulv, der opsamles og bortskaffes som olie og kemikalieaffald.
- De aftappede væsker, som bortskaffes som kemikalieaffald.
- Støj fra håndværkstøj.
- Emission af udstødningsgasser.

Og dels indendørs adskilleværksted med betongulv og afløb til olieudskiller. På adskilleværkstedet afmonteres genanvendelige dele med trykluftværktøj, elsav og i sjældne tilfælde skærebrynder eller vinkelsliber og deponeres på lager. Værkstedet er forsynet med punktudsugningsanlæg til fjernelse udstødningsgasser. Luften udledes til det fri 2 m over tag.

Miljøbelastningen fra adskilleaktiviteterne er:

- Støj fra værktøj.
- Spild på gulv, der opsamles og bortskaffes som olie og kemikalieaffald.
- Afkastluft indeholdende udstødningsgasser, svejserøg og andre urenheder.

B17 Modtageplads

Modtagelse og rangering af biler foregår på pladsen, her afleveres alle biler. Arealet er ubefæstet. Bilerne kontrolleres for utætheder, ved lækage placeres en passende spildbakke under bilen eller den flyttes ind til aftapning med det samme i værkstedet B16. I tilfælde, hvor det indebærer en risiko for yderligere spild/udsivning at flytte bilen, sker aftapning af væsker på modtagepladsen. Man forventer at modtage op til 5000 biler pr. år.

Miljøbelastningen fra modtagepladsen er:

- Støj fra biler og fra rangeringsmateriel.
- Spild fra biler.
- Spildevand fra pladsen ledes til olieudskiller.

B18 Jordvold

For at begrænse støjbelastningen ved naboerne nordvest for virksomheden, er det i overensstemmelse med naboerne blevet aftalt, at der etableres en jordvold i skel mod nabo. Der vil blive udarbejdet skriftlig aftale med naboerne om denne.

B19 Hegn

Der etableres hegn mellem bufferlager og udendørs lager, samt mellem udendørs lager og plukplads.

B20:Containere til bilvæsker

Containeren placeres op ad eksisterende bygning og vil blive brugt til opbevaring af vædsker (motorolie, gearolie, kølervæske, sprinklervæske, batterisyre og lign.) fra miljøbehandlede biler.

I bilag 5 er virksomhedens aktiviteter angivet i et flowdiagram.

1.3.4 Til- og frakørselsforhold

Virksomheden har indkørsel fra Sønderskovvej. Der kommer dagligt op til 30 biler til ophugning (mange dage er antallet dog lavere), bilerne transporteres som regel på ladvogn eller de "kører selv". Derudover kommer fragtbiler, kunder og ligende på ejendommen dagligt. Virksomheden har etableret kundeparkeringsplads umiddelbart foran virksomheden (B1), således at kunder ikke skal parkere på selve Sønderskovvej.

1.3.5 Driftsforstyrrelser og risikobetonede processer

Typiske miljøkritiske driftsforstyrrelser/uheld vil være spild af væsker f. eks. olie, kølervæske, bremsevæske og akkumulatorsyre. Desuden kan der forekomme påkørsel af tromler til opbevaring af ovenstående, ligeledes kan tromler vælte ved flytning.

Der udarbejdes i forbindelse med miljøcertificeringen efter ISO 14001 rutiner til minimering af risikoen for ovenstående.

Brand kan eksempelvis også være en driftsforstyrrelse, som kan medføre miljøbelastning, og der etableres et system, som muliggør en korrekt og fyldestgørende alarmering i tilfælde af brand.

Ansøgeren oplyser, at risikobetonede processer, samt oplagring og intern transport af stoffer med farlige egenskaber ikke forekommer.

1.3.6 Driftstid og antal ansatte

Den normale driftstid vil være:

Mandag- fredag	kl.7.00 - 18.00
Lørdag	kl.7.00 - 14.00

I spidsbelastningsperioder kan det være nødvendigt at arbejde uden for den normale driftstid også på søndage.

Der er ansat 6 personer i produktionen og 3 personer i administrationen, men antal kan stige til 15 personer ialt.

1.3.7 Midlertidig eller permanent drift

Virksomhedens drift er af permanent karakter.

1.4 OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS FORURENING

1.4.1 Spildevand

Kloakeringen er vist i bilag 6, og nummereret med K og et tal i henhold til følgende liste:

K1 Rist foran port.
K2 Rist i bygning.

K3 Rist på vaskeplads.
K4-8 Rist i bygning.
K9 Gennemløbsbrønd.
K10 Olieudskiller af typen trix.
K11-12 Riste på ubefæstet areal til overfladevand Ø30 med 60 cm sandfang.
K13 Olieudskiller af typen trix

Det fremgår heraf at:

- Spildevand fra toilet og bad har afløb til renseanlæg.
- Tagvand fra hallerne udledes til vandløb.
- Vaskevandet renses via olieudskiller, hvorefter det afledes til renseanlæg.
- At spildevand fra befæstet areal ved modtageplads ledes til olieudskiller.

1.4.2 Luft-, lugt og støvemission

Der forekommer ubetydlige luftemissioner af f.eks. udstødningsgas fra kørsel/rangering og motorafprøvning, vanddamp fra vask, svejserøg fra svejsning, gasser fra skærebrænding o.s.v. Hver af ovenstående aktiviteter forekommer kun i lille omfang, hvorfor emissionerne skønnes ubetydelige, med de aktuelle afstande til naboer.

Emissionerne fra selve værkstedsaktiviteterne (svejserøg, udstødningsgas o.s.v.) afledes gennem afkast ca. to meter over tag, som beskrevet tidligere.

1.4.3 Støjmission

På virksomheden er der følgende støjkloder:

- Aflæsning af biler
- Til- og frakørsel med biler
- Kørsel med gaffeltruck
- Brug af værktøj
- Kompressor
- Afhentning af skrot

Der er ikke foretaget støjmålinger eller beregninger, men virksomheden forventer, at kunne overholde de vejledende støjgrænseværdier.

Endvidere etableres der jordvold mod nabo mod nordvest, som vil virke støjdempende for aktiviteterne på bufferlager og afhentningsplads.

1.4.4 Vibrationer

Ved flytning af biler, fremkommer vibrationer, som skønnes at være uden betydning.

1.5 OPLYSNINGER OM FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER

1.5.1 Spildevand

Afløb fra vaskeplads føres til olie- og benzinudskillere og vask af autodele foregår med højtryksrensere uden anvendelse af sæbe eller emulgerende stoffer (hvad der ellers er normalt). Herved opnås en forøget udskilningsgrad i olieudskilleren.

1.5.2 Luft-, lugt og støvemission

Der foretages ikke forureningsbegrænsende foranstaltninger.

1.5.3 Støjmission

Der etableres jordvold mod nabo nordvest for virksomheden, og hegn og beplantningsbæltet omkring virksomheden giver en vis støjdæmpende virkning.

1.5.4 Forurening af jord og grundvand

Modtagearealet er af begrænset størrelse og der udføres kontrol af om bilerne er drypfri inden de køres til oplag. Endvidere foregår al aftapning af væske og reparation inden-døre.

1.5.5 Fremtidige forureningsbegrænsende foranstaltninger

- Indførelse af miljøstyringssystem i løbet af 2000
- Anskaffelse af støjsvagt kørende materiel

1.6 OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS AFFALD

Alt olie- og kemikalieaffald opbevares i U.N.godkendte beholdere. Affaldet opbevares i miljøbehandlings- og adskilleværkstedet eller i container til bilvæsker.

Mange ophugningsbiler har beskadiget køler/motor hvorfor en del biler er uden kølervæske/motorolie ved modtagelsen. Desuden kan en række akkumulatorer direkte genbruges (sælges til almindeligt brug), hvorfor ikke alle akkumulatorer bortskaffes som affald. Desuden bliver det mere og mere almindeligt, at bilerne aftappes for væsker på det første oplagssted, hvorfor nogle biler vil være aftappet for væsker inden de når Halling Autoophug.

Skrotbiler, bilbatterier og bilvædske afleveres til godkendt modtager. P.t. gælder følgende oplysninger for de forskellige affaldstyper:

1.6.1 Skrotbiler

Skrotbiler afleveres ca. 1 gang månedligt til H.J.Hansen, Havnegade 110, 5000 Odense C, hvortil også olieholdige bildele afhændes.

1.6.2 Bilbatterier

Intakte og brugbare batterier videresælges til genbrug. H.J.Hansen, Havnegade 110, 5000 Odense C.

1.6.3 Kølervæske

Kølervædske afhændes til Nicha Miljøteknik, Trævænget 5, 5492 Vissenbjerg.

1.6.4 Bremsevæske

Bremsevædske afhændes til Nicha Miljøteknik, Trævænget 5, 5492 Vissenbjerg.

1.6.5 Spildolie

Motor- og gearolie afhændes til Nicha Miljøteknik, Trævænget 5, 5492 Vissenbjerg.

1.6.6 Oliefiltre m.v.

Oliefiltre og asbestholdige bremse- og koblingskomponenter afhændes til Nicha Miljøteknik, Trævænget 5, 5492 Vissenbjerg.

1.6.7 Andet problemaffald

Materiale anvendt til opugning af spildte væsker (olie, bremsevæske, kølervæske) opbevares i 200 l tromler og afleveres til Nicha Miljøteknik.

1.6.8 Andet

Skulle der i øvrigt mod forventning forekomme andet kemikalieaffald afleveres dette hurtigst muligt i henhold til kommunens affaldsregulativ.

1.6.9 Tømning af olie- og benzinudskiller

Olie- og benzinudskiller tømmes kvartalsvis (marts, juni, september og december) af firmaet Midtjysk kloakvedligeholdelse, Vesterled 10, 8860 Ulstrup, tlf. 8646 3944.

1.7 RENERE TEKNOLOGI OG GENBRUG

Virksomheden har gennem længere tid været på vej med en certificering via virksomheden medlemskab med DAG (Dansk Auto Genbrug). Virksomheden forventer miljøcertificering efter ISO 14001 gennemført i løbet af år 2000. Dette fastholder virksomheden i arbejdet med renere teknologi.

Grundtanken med ethvert autoophug bygger i virkeligheden på begreberne renere teknologi og genbrug. Idet man gennem adskillelse og demontering af brugbare bildele fra ellers kasserede biler skaber økonomisk omsætning via salg til genbrug.

Hermed opnås at levetiden for de enkelte dele forlænges i forhold til, hvis bildelene blev destrueret.

Et andet væsentligt punkt er håndteringen af de væsker der forefindes i bilerne (olie, kølervæske, bremsevæske, akkumulatorsyre og brændstof). På virksomheden ønsker man indarbejdet en procedure således at disse aftappes hurtigst muligt, hvorved man undgår nedsvivning som følge af gennemtæring eller anden lækage, som kunne opstå hvis væskerne blev i bilerne.

Til slut kan nævnes, at vask af autodele foregår med højtryksrenser uden anvendelse af sæbe eller emulgerende stoffer (hvad der ellers er normalt). Herved opnås en forøget vandrense-effektivitet i olieudskilleren.

2.0 GODKENDELSEN

2.1 GENERELT

Under henvisning til foranstående oplysninger godkender teknisk forvaltning, på udvalgets bemyndigelse, det ansøgte.

Godkendelsen omfatter kun de miljømæssige forhold, som defineret i kap. 5 i lov nr. 358 af 6. juni 1991 om miljøbeskyttelse og senere ændringer, samt bekendtgørelse nr. 807 af 25. oktober 1999 om godkendelse af listevirksomhed.

Ansøgeren er selv ansvarlig for at indhente øvrige fornødne godkendelser, f.eks i henhold til byggelov, brandlov, lov om arbejderbeskyttelse og planloven.

Godkendelsen gives under forudsætning af, at nedenstående vilkår overholdes. Godkendelsesmyndigheden kan revidere vilkårene i denne godkendelse efter 8 års forløb, når det er miljømæssigt eller teknisk begrundet, jfr. § 41, stk. 5 i Miljøbeskyttelsesloven.

2.2 GODKENDELSENS VILKÅR

2.2.1 Etablering

2.2.1.1 Virksomheden skal i princippet indrettes og drives i overensstemmelse med foranstående oplysninger, dog med de ændringer, som fremgår af nedenstående vilkår.

2.2.1.2 Med den endelige ikrafttræden af denne godkendelse bortfalder Rosenholm kommunes godkendelsesskrivelse af 5. januar 1995.

2.2.1.3 Ved ejerskifte skal tilsynsmyndigheden straks, og senest 1 måned efter overdragelsen, orienteres skriftligt herom.

2.2.2 Indretning og drift

2.2.2.1 Der må maksimalt ophugges ca. 5000 biler årligt på virksomheden, samt genopbygges og tilpasses ca. 120 biler årligt.

-
-
- 2.2.2.2 Biler kan inden ophugning placeres udendørs på det i bilag 4 angivne bufferlager (B12). Tilsynsmyndigheden kan til enhver tid forlange modtagearealet befæstet med afløb til passende olie- og benzinudskillere, såfremt driften medfører risiko for væsentlig forurening af jorden. Når der etableres befæstet modtageplads, skal modtagne biler opbevares herpå indtil bilerne er aftappet for væsker.
 - 2.2.2.3 Olie eller væsker, som drypper fra biler på modtagearealet, skal straks opsamles.
 - 2.2.2.4 Udendørs opbevaring af skrotbiler må kun ske på de hertil indrettede arealer, jfr. bilag 4. Opbevaringen skal være i overensstemmelse med de til enhver tid gældende zonenovs- eller planlovstilladelser fra Århus amt (senest ved skrivelse af 16. juni 1983).
 - 2.2.2.5 Udendørs må der ikke placeres biler eller bildele, hvorfra der kan flyde væske eller olie ud på jorden. Afmonterede motorer og andre afmonterede olieholdige eller olieindsmurte bildele må ikke placeres/opbevares således, at olie kan tilføres jorden, vandløb, søer eller grundvand, f.eks. på grund af regnpåvirkning.
 - 2.2.2.6 Såfremt der ved uheld sker spild af væsker eller olie skal dette hurtigst muligt opsamles, og håndteres og bortskaffes som olie- og kemikalieaffald. Større spild skal straks anmeldes til tilsynsmyndigheden.
 - 2.2.2.7 Afhentningspladsen for skrotbiler skal have belægning af grus eller ral. Ophuggede biler skal være aftappet for væske og olie inden de placeres på afhentningspladsen.
 - 2.2.2.8 Hegn og beplantning omkring virksomheden skal til enhver tid vedligeholdes således, at det er i overensstemmelse med de betingelserne Århus amt har stillet for tilladelse til autoophug med udendørs oplag.

2.2.3 Spildevand

- 2.2.3.1 Alt spildevand fra virksomheden skal bortskaffes i overensstemmelse med den for virksomheden til enhver tid gældende afledningstilladelse til offentlig kloak (p.t. afledningstilladelse af 6. december 1982 - bilag 8). Olieudskillere skal være udformet og dimensioneret til at tilbageholde olie for de aktuelle vandmængder.

2.2.4 Luft-, lugt og støvemission

Virksomheden må ikke give anledning til luft-, lugt eller støvgener, der efter tilsynsmyndighedens opfattelse kan betegnes som væsentligt udenfor virksomhedens areal.

2.2.5 Støjmission

2.2.5.1 Støjgrænser

Virksomheden er beliggende i landzone, hvorfor støjgrænseværdierne for områdetype 3 – efter Miljøstyrelsen vejledning nr. 5/1984 – anvendes. Det fra virksomheden hidrørende eksterne støjniveau angivet som det ækvivalente, korrigerede lydniveau i dB(A) må ikke ved de nærmeste nabobeboelser overstige nedenstående grænseværdier:

Hverdag kl. 7-18 og lørdag kl. 7-14:	55 dB(A)
Hverdag kl. 18-22, lørdag kl. 14-22 og søn-og helligdag kl. 7-22:	45 dB(A)
Alle dage kl. 22-7:	40 dB(A)
Om natten må maksimalværdierne for støjniveauet ikke overstige:	55 dB(A).

2.2.5.2 Kontrol

Til kontrol af støjgrænserne skal der ikke i forbindelse med godkendelsen foretages støjmåling.

Såfremt tilsynsmyndigheden skønner det nødvendigt skal virksomheden for egen regning dokumentere, at de stillede støjkrav er overholdt. Der kan maksimalt kræves en sådan dokumentation en gang årligt.

Dokumentationen kan ske i form af resultater af støjmålinger efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 og 6/1984 om ekstern støj fra virksomheder eller af beregninger udført efter den nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993. Udføres dokumentationen som beregning, skal den indeholde de beregningsforudsætninger, som er nødvendige for Rosenholm kommunes vurdering af beregningsresultaterne. Støjmåling skal foretages når virksomheden er i fuld drift.

Såfremt støjmålingen viser, at støjkravet, med den foreliggende anlægsudformning og driftsform, ikke kan overholde støjgrænseværdierne i pkt. 2.2.5.1, kan der i samme år forlanges gentagelse af støjmålingen indtil det er dokumenteret, at støjkravene er overholdt, efter at virksomheden har foretaget afhjælpende foranstaltninger.

Målinger eller beregninger skal gennemføres af et laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre støjmålinger. Støjmålerapporten skal mærkes "Miljømåling - Ekstern støj".

Måleresultaterne skal tilsendes tilsynsmyndigheden og være ledsaget af oplysninger om de driftsomstændigheder, hvorunder de er fremkommet.

2.2.6 Affald

2.2.6.1 Affald fra virksomheden skal bortskaffes i overensstemmelse med de foranstående oplysninger.

2.2.6.2 Olie- og kemikalieaffald skal opsamles, håndteres og opbevares, således at der ikke kan ske udslip eller spild, som kan forurene jord og grundvand, eller at olie- og kemikalieaffald kan løbe til offentlig kloak, vandløb eller søer. Den nærmere udformning af plads til opbevaring af tromler til olie- og kemikalieaffald aftales med tilsynsmyndigheden.

2.2.6.3 Håndtering og bortskaffelse skal ske i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler på området (bekendtgørelse nr. 299 af 30. april 1997 om affald), samt kommunens regulativ for affald af juni 1999. Bortskaffelse skal ske til Modtagestationen for olie- og kemikalieaffald, Åbrinken 51, 8000 Århus C eller til en af Rosenholm kommune udpeget transportør af olie- og kemikalieaffald. Bortskaffelse kan dog i henhold til Rosenholm kommunes fritagelse af 12. marts 1998 ske til Nicha Miljøteknik, som af Rosenholm kommune er udpeget til transportør af olie- og kemikalieaffald. Forinden der sker ændringer i godkendt modtager for olie- og kemikalieaffald skal dette skriftligt meddeles tilsynsmyndigheden.

2.2.6.4 Der må ikke ske afbrænding af affald på virksomheden.

2.2.7 Egenkontrol

2.2.7.1 Der skal årligt ske indrapportering af følgende oplysninger:

- antal ophuggede biler, og
- producerede mængder affald fordelt på type og modtager herfor.

Indrapporteringen skal ske til tilsynsmyndigheden senest den 1. marts det næstfølgende år og første gang den 1. marts 2000.

2.2.8 Sikkerhedsstillelse

2.2.8.1 Virksomheden er medlem af Dansk AutoGenbrug, som har ansøgt Miljøstyrelsen om godkendelse af en kollektiv sikkerhedsstillelsesordning. I henhold til DAG's skrivelse af 16. maj 1995 er Halling Autoophug med i den kollektive sikkerhedsstillelse for et beløb af maksimalt 100.000 kr.

2.3 ØVRIGE FORHOLD

2.3.1 Tilsynsmyndighed.

I henhold til kap. 9 i lov nr. 358 af 6. juni 1991 om miljøbeskyttelse, med senere ændringer, skal Rosenholm kommune føre tilsyn med, at ovennævnte vilkår overholdes.

2.3.2 Underretning om afgørelsen

Følgende er underrettet om afgørelsen:

Halling Autoophug ApS, Sønderskovvej 35, Halling, 8543 Hornslet
Århus amtskommune, Miljøkontoret
Embedslægeinstitutionen i Århus,
Arbejdstilsynet i Århus amt, samt
Dansk Miljørådgivning, Lønstrupvej 384, Vennebjerg, 9800 Hjørring

Endvidere bekendtgøres afgørelsen ved annoncering i den lokale ugepresse.

2.4 KLAGEREGLER


Afgørelsen kan påklages til Miljøstyrelsen af den, til hvem afgørelsen er rettet, vedkommende embedslæge, Århus amtsråd og enhver, der må antages at have individuel, væsentlig interesse i sagens udfald. Endvidere kan de i Miljøbeskyttelseslovens § 98-100 nævnte organisationer have klageret.

Evt. klage skal stiles til Miljøstyrelsen, men fremsendes til Udvalget for Teknik og Miljø, Rosenholm kommune, Tingvej 17, 8543 Hornslet, der videresender klagen til Miljøstyrelsen.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er offentligt annonceret.

Udvalget for Teknik og Miljø
Rosenholm kommune
Hornslet den 21. januar 2000

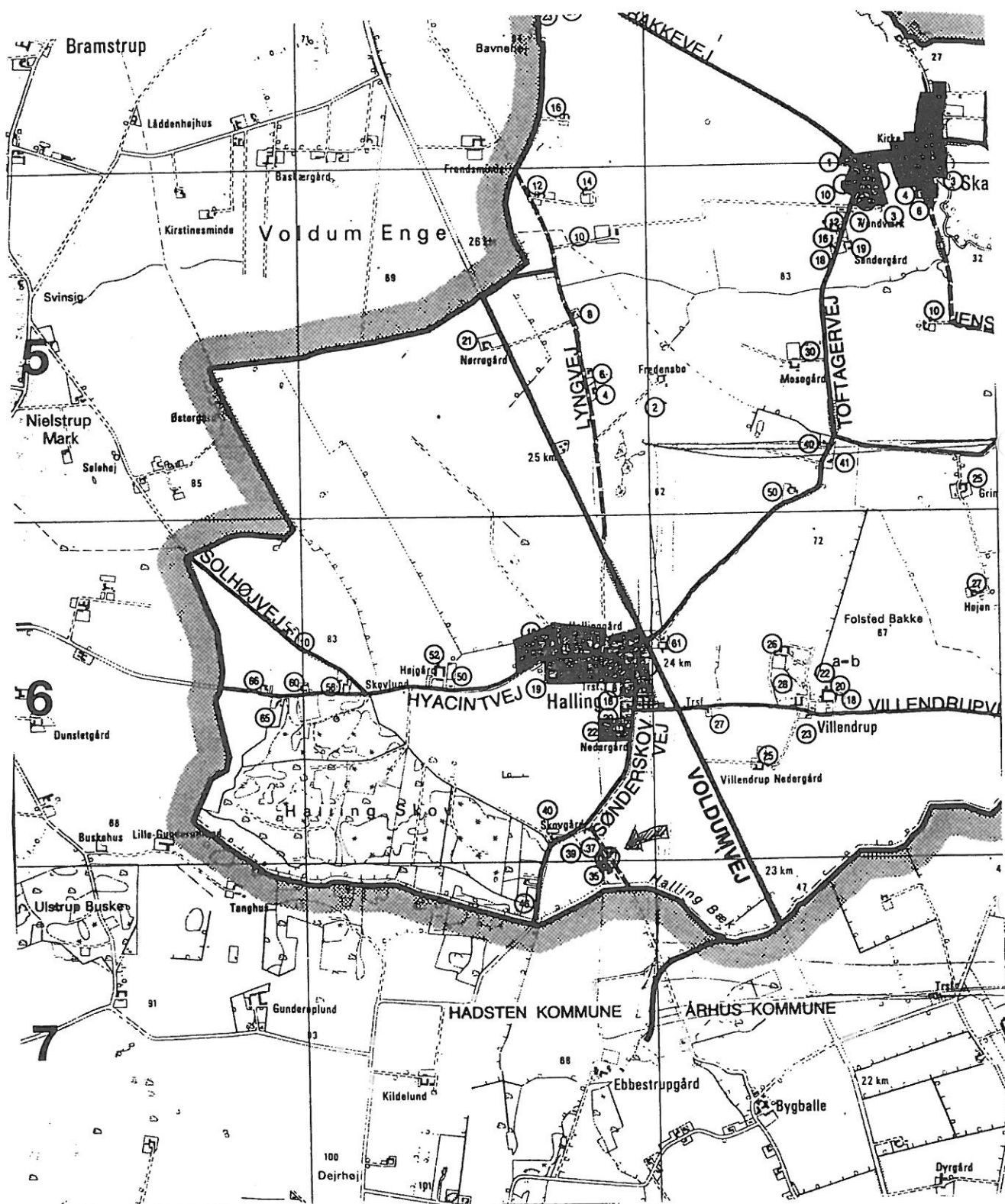
På udvalgets vegne


Preben Juul Sørensen /
Teknisk direktør

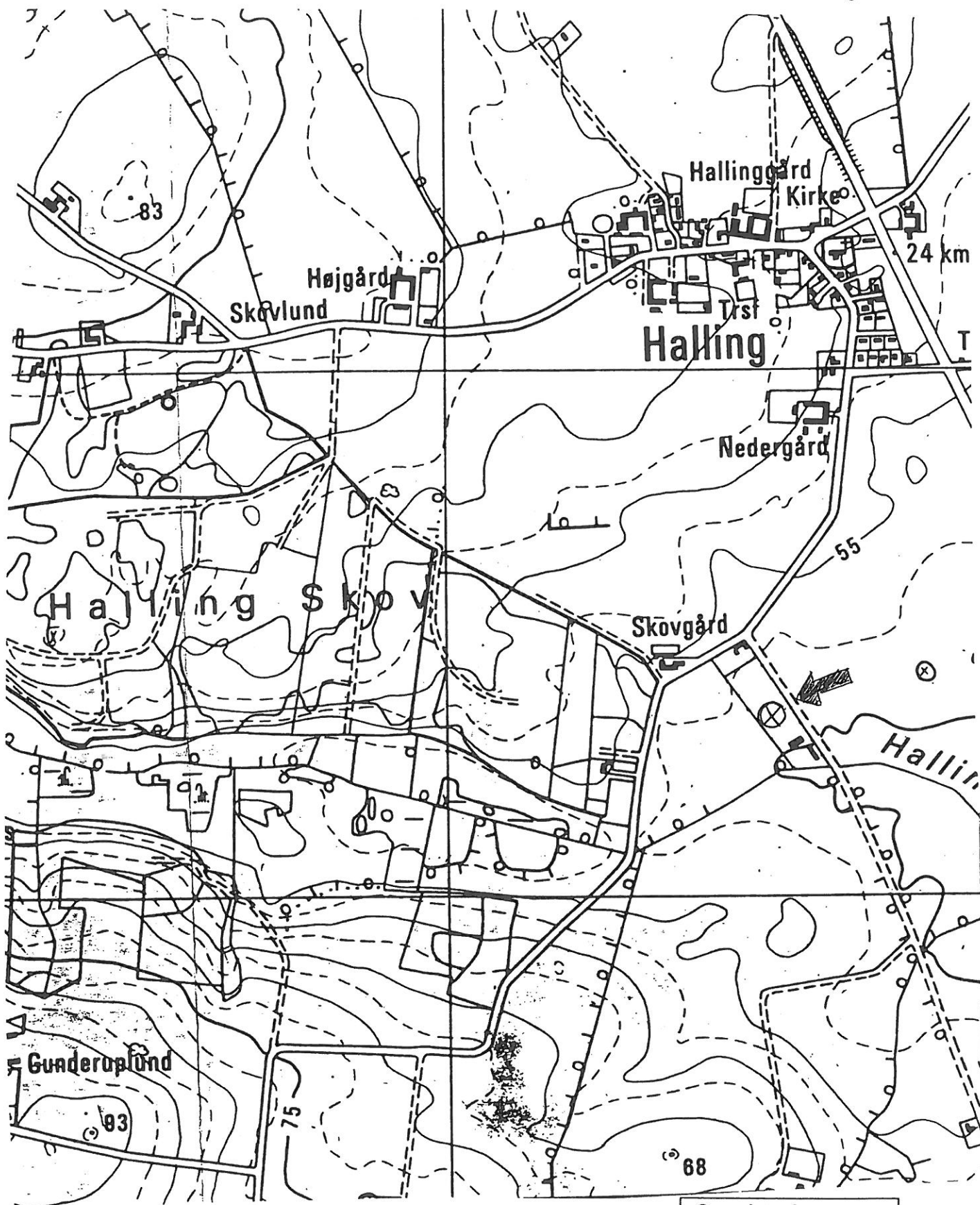

Jens Christiansen
miljøingeniør

LISTE OVER PAPIRER I SAGEN

- 06.12.82 Rosenholm kommunes afledningstilladelse.
- 15.06.83 Amtsrådets godkendelse af autoophug og værksted i henhold til miljølovens kapitel 5.
- 16.06.83 Århus amts tilladelse til autoophug med udendørs oplag efter by- og landzoneloven.
- 21.11.94 Nørskov Miljø fremsender på vegne af Halling Autoophug ApS ansøgning om revideret godkendelse af eksisterende autoophug med udendørs oplag.
- 06.12.94 Aftale mellem Halling Autoophug og Midtjyllands Kloakvedligeholdelse om kvartalsvis tømning af olieudskillere.
- 02.09.99 Dansk Miljørådgivning fremsender på vegne af Halling Autoophug ApS ansøgning om revideret godkendelse af eksisterende autoophug med udendørs oplag



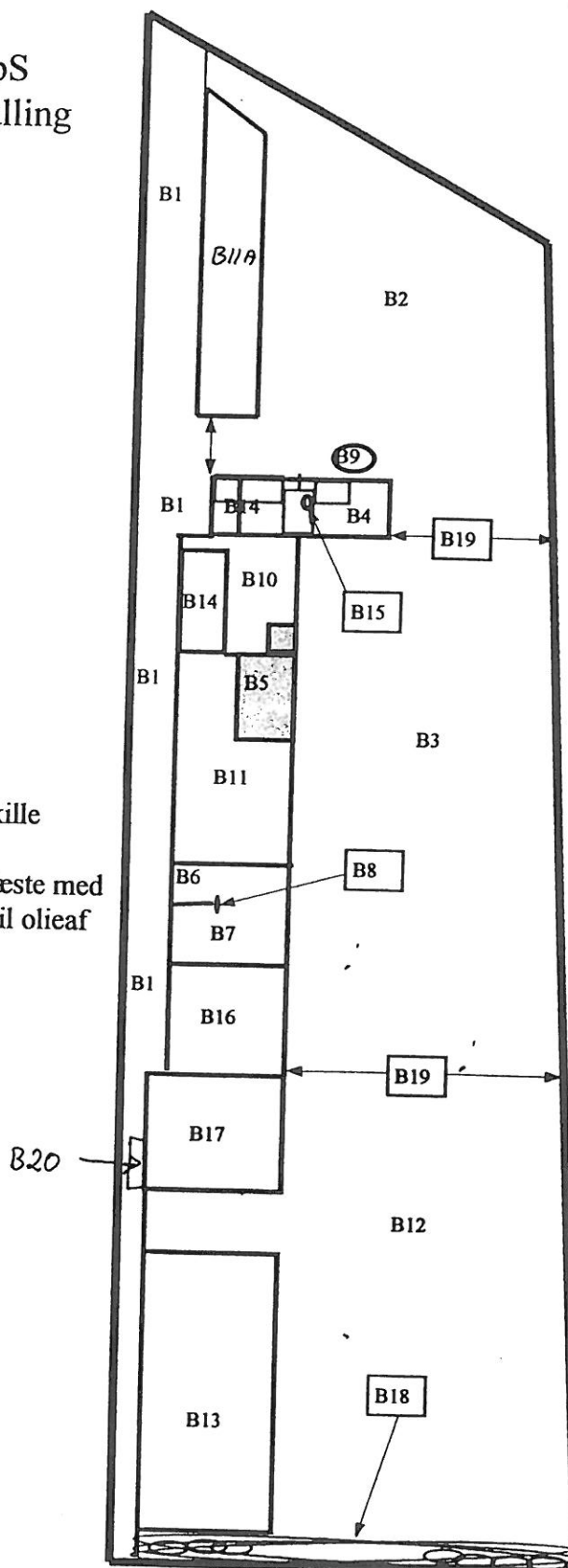
Oversigtsplan
Sønderskovvej 35
1:25.000



Oversigtsplan
Sønderskovvej 35
1:10.000

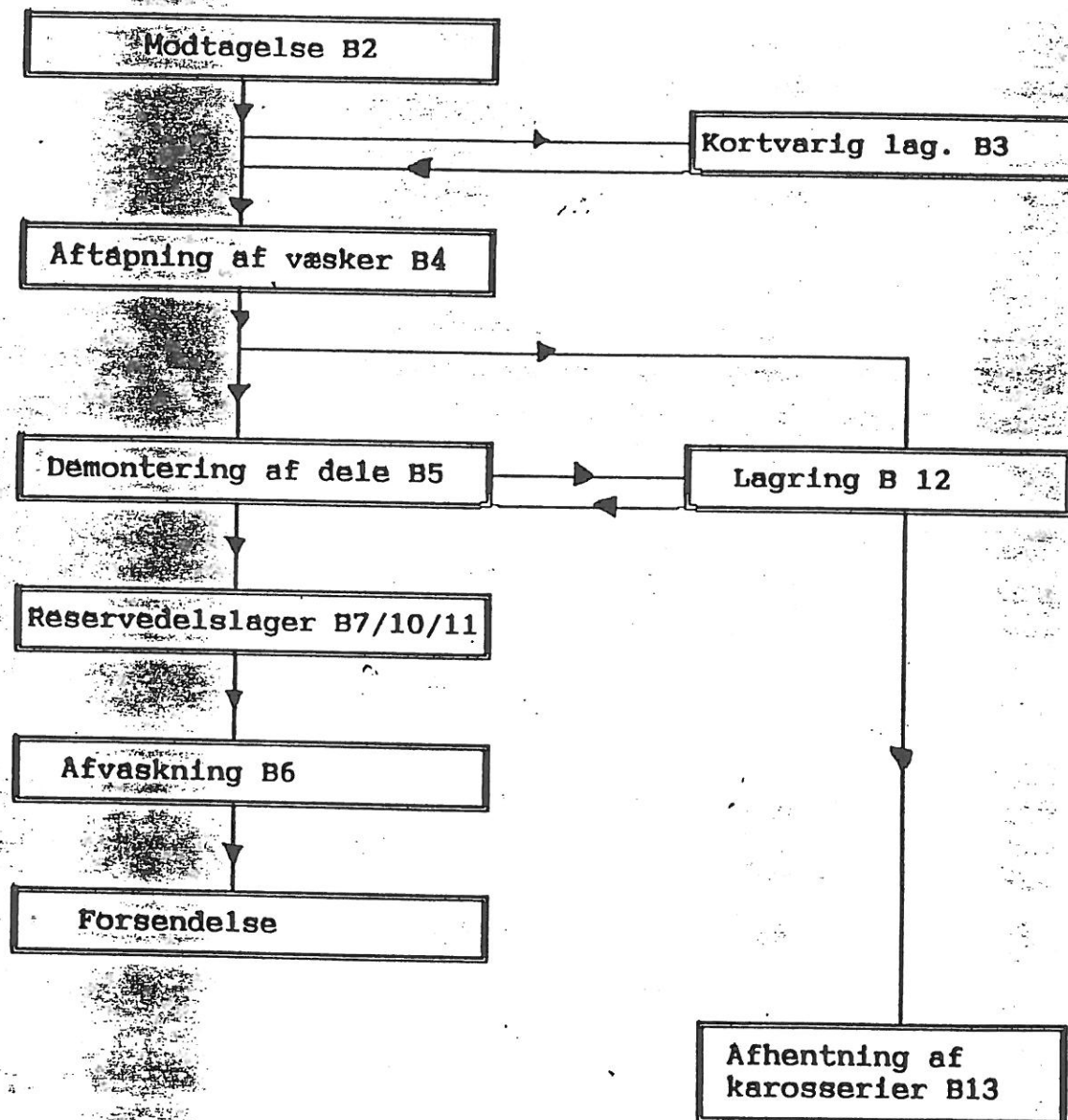
Tegning over
Halling Autoophug ApS
Sønderskovvej 35– Halling
8543 Hornslet

- B1 : Pakeringsplads
- B2 : Plugplads
- B3 : Udendørs lager
- B4 : Garage
- B5 : Pladeværksted
- B6 : Vaskeplads
- B7 : Lager
- B8 : Dieseltank
- B9 : Olietank
- B10 : Lager
- B11 : Lager + B11 A
- B12 : Bufferlager
- B13 : Afhentningsplads
- B14 : Kontor
- B15 : Kompressor
- B16 : Miljøbehandling og adskille
værksted..
- B17 : Modtagelsesplads er befæste med
betonsten og med afløb til olieaf
skiller
- B18 : Jordvold
- B19 : Hegn
- B20: DEPOT FOR BILVÆSKER

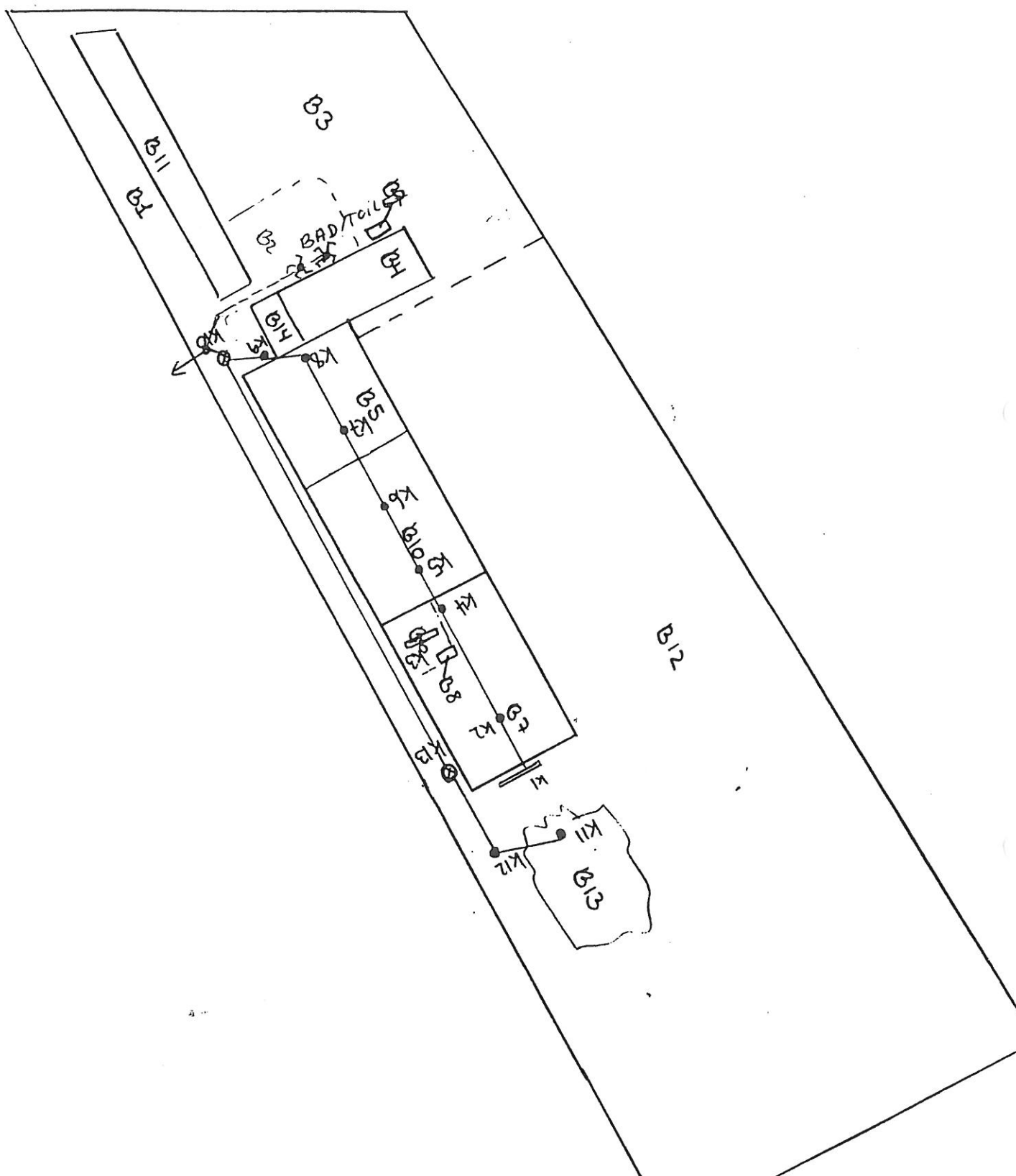


Indretningsplan
Sønderskovvej 35
Ca. 1:500

Biler der afhændes til virksomheden behandles efter følgende flowdiagram:



Flowdiagram
Sønderskovvej 35
Ca. 1:500



Kloakplan
Sønderskovvej 35
Ca. 1:500

DATO

16. JUN 1983

eh/ka

SAGSBEHANDLER

Bente Andersen

99-733-223-5-7-82

Rosenholm byråd
8543 Hornslet

Tilkommet
21. JUN 83
KL

Under d.d. har man tilskrevet direktør Knud Koustrup, Tulipanvej 15, Halling, 8543 Hornslet således:

Den 16. november 1982 har amtsrådet modtaget en ansøgning fra Dem om tilladelse til opførelse af en 672 m² stor hal samt en 85 m² stor kontortilbygning til den eksisterende autoophugsvirksomhed på ejendommen, matr. nr. 9 d og 9 f Halling by, Halling.

Ejendommen, der er på 1,6 ha, ligger syd for Halling.

I 1969 pålagde Randers amtsråd i medfør af landsbyggelovens § 20 ejeren at indhegne hele det areal, der anvendes til ophugning og oplag af brugte biler med et 2 m højt fletheqn udenfor hvilket, der skulle foretages en slørende tilplantning.

Samme år meddelte amtsrådet byggetilladelse til opførelse af en tilbygning til en bestående værkstedsbygning samt en hal til reservedele.

I udvalgets møde den 29. marts 1978 blev der givet tilladelse til opførelse af en lagerhal på 1.000 m² under forudsætning af, at nogle af fredningsplanudvalget nærmere angivne vilkår vedrørende indhegning, beplantning m.v. blev overholdt.

Ejendommen anvendes fortsat til autoophugsvirksomhed, og den bestående bebyggelse er på ca. 1650 m².

Ansøgningen begrundes med større efterspørgsel efter brugte bilreservedele, og dette bevirker, at lagerfaciliteterne er blevet for små, samt at der stilles større krav til kontorlokalerne.

Teknisk vurdering

Jr. nr. 02642-1

Arkiv nr. 100

Vend ...

Dato 17.6.83

En tilladelse efter by- og landzonelovens § 9, jfr. §§ 6-8, bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt.

Klagevejledning på bagsiden

Amtsfredningskontoret har ved forbikørsel den 3. januar 1983 konstateret, at der på P-pladsen øst for ophugningspladsen henstod et stort antal uindregistrerede biler, at raftehegnet er meget misligholdt, og at beplantningen langs den østlige langside ud mod den gamle Randersvej bærer stærkt præg af misvækst. Således er en hel del træer udgået og en del er ødelagt ved opfyldning langs vejen.

I denne anledning skal man meddele, at udvalget for teknik og miljø på amtsrådets vegne har givet en tilladelse i henhold til by- og landzonelovens § 9, jfr. § 7 til opførelse af den ansøgte hal og kontortilbygning. Samtidig har udvalget vedtaget at pålægge Dem at sørge for, at de tidligere stillede vilkår efterkommes, d.v.s. at parkeringspladsen ryddes for uindregistrerede biler, at beplantningen langs den østlige langside rengøres og suppleres, samt at raftehegnet bag denne del af beplantningen retableres i en højde af 2 m inden for en periode på 2 måneder fra dato. Om nødvendigt vil udvalget indgive politianmeldelse for at få vilkårene opfyldt.

Afgørelsen kan inden 4 uger påklages til miljøankenævnet, jfr. den påtrykte klagevejledning. Eventuel klage indgives til Århus amtsråd ved amtsarkitektkontoret, Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg, der videresender klagen til miljøankenævnet.

Man har samtidig hermed anmodet om offentlig bekendtgørelse i Landbobladet for Djursland og Kalø Vig, den 22.6.1983 fra hvilket tidspunkt klagefristen regnes. Tilladelsen må ikke udnyttes før klagefristens udløb, idet bemærkes, at man herfra vil underrette Dem skriftligt, såfremt en klage modtages.

Byggearbejder m.v., der kræver tilladelse i henhold til anden lovgivning, må ikke påbegyndes, forinden kommunalbestyrelsen har meddelt endelig byggetilladelse."

Hvilket herved meddeles.

E.b.


Stenbæk
teknisk direktør



Halling Autoophug ApS
Sønderskovvej 35
Halling
8543 Hornslet

Udvalget for teknik og miljø
v/ formanden

DATE 6. december 1982

J.NR. 2-2-8 A. 26

tm/mh

Sagsbehandler: T. Marthinsen

Vedr. udledningstilladelse for spildevand til offentligt spildevandsanlæg.

Ved fremsendelse af miljøske ma c og d har De den 21. oktober 1982 ansøgt om udledningstilladelse.

Af skemaerne fremgår, at der afledes sanitetsspildevand for 13 personer fra toiletter m.m. på virksomheden, svarende til max. 2600 l/døgn.

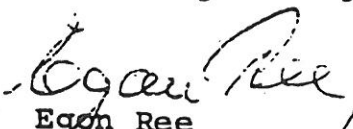
Det er den 1. december 1982 endvidere oplyst telefonisk, at der udledes vand fra bilvaskeplads i den nye hal. Vaskepladsen anvendes 1 gang ugentlig til vask af virksomhedens 4 lastvogne og 3 gaffeltrucks. Vandet passerer den eksisterende olieudskiller inden det udledes.

Der udledes overfladevand fra ca. 750 m² tagflade.

Hermed meddelse der Dem tilladelse til ovennævnte udledning til offentligt spildevandsanlæg.

Afgørelsen er truffet af formanden for Udvalget for teknik og miljø alene, idet udvalget har bemyndiget ham til det.

Med venlig hilsen
På udvalgets vegne


Egon Ree
udvalgsformand


Ib Klein
kommuneingeniør

Kopi sendt til amtsvandvæsenet til orientering. og kredslægen. ✓
Kopi afleveret til bygningsinspektoretatet. ✓

