

Modern American Recycling Services, Europe A/S  
Sandholm 55H  
9900 Frederikshavn

**Frederikshavn Kommune**  
Rådhus Allé 100  
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00  
post@frederikshavn.dk  
www.frederikshavn.dk  
CVR-nr. 29189498

**29. september 2025**

## **Rapport efter miljøtilsyn hos Modern American Recycling Services (MARS) beliggende Sandholm 60, 9900 Frederikshavn**

Sagsnummer: GEO-2022-02352  
Dokumentnummer: 8571134

Frederikshavn Kommune har den 26.09.2025 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed. Baggrunden for tilsynet var en anmeldelse fra Frederikshavn Havn omkring oliespild i havnebassinet ved MARS. Tilsynet vedrører kun dette forhold.

Sagsbehandler:  
Jette Brønnum  
Direkte telefon:  
+45 9845 6359

Fra virksomheden deltog Alexandru Simion og fra Frederikshavn Kommune deltog Jette Brønnum.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type K210 Skibsophugning jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

### **Opfølgning**

Det aftales på tilsynet, at M.A.R.S. sender en rapport over hændelsen, når det er afklaret, hvad der har været årsag til spildet.

Rapporten vil være kommunen i hænde senest den 3. oktober 2025.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

### **Miljørisikovurdering**

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

### **Offentliggørelse**

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

### **Gebyr**

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

### **Lovgrundlag**

Tilsynsrapporten er meddelt i henhold til:

- Miljøtilsynsbekendtgørelsen
- Miljøbeskyttelsesloven
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen

Med venlig hilsen

Jette Brønnum (JEBN)  
Ingeniør

## Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

### Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Tilsynet var foranlediget af en anmeldelse fra Frederikshavn Havn, der dagen forinden om morgenen den 25. september 2025, havde konstateret en tynd oliefilm i havnebassinet. Havnen formoder, at olien stammer fra M.A.R.S. der lige har trukket et skib (Capixaba) op på beddingen.</p> <p>M.A.R.S. havde den 25. september 2025 sikret en fjernelse af oliefilmen.</p> <p>På tilsynstidspunktet blev beddingsområdet omkring Capixaba besigtiget. Der var ikke længere oliefilm på vandoverfladen.</p> <p>Når skibe trækkes op på beddingen, skæres et hul i hver side i skroget over vandlinjen, hvori der monteres kæder, der trækkes i. M.A.R.S. har en formodning om, at kæden i bagbordsside er kommet i berøring med et beskadiget rør eller lignende, hvori der har været en rest af olie.</p> <p>Alle skibets tanke og rørsystemer er tømte for væsker, så der er måske tale om en mindre rest, der har stået i en bøjning.</p> <p>På tilsynstidspunktet var det ikke muligt at komme op på Capixaba, da der endnu ikke var etableret adgang. Når dette er muligt vil M.A.R.S. undersøge årsagen til spildet.</p> <p>Det aftaltes, at M.A.R.S. sender en rapport over hændelsen, når det er afklaret, hvad der har været årsag til spildet.</p> <p>Rapporten vil være kommunen i hænde senest den 3. oktober 2025.</p>

