



KØRETEKNISK ANLÆG FREDERICIA A/S
Parallelvej 5
7000 Fredericia
Att.: Jette Jørgensen, e-mail: jette@mylicence.dk

25-04-2018
Sags id.: 17/9325
Sagsbehandler:
Katrine Lykke Højgaard

Påbud om revurdering af tillæg til miljøgodkendelse for Køreteknisk Anlæg A/S, Parallelvej 5, 7000 Fredericia til afholdelse af motorsportslignende arrangementer

Virksomhedens navn: Køreteknisk Anlæg Fredericia A/S
Virksomhedens adresse: Parallelvej 5, 7000 Fredericia
Virksomhedens telefon: 7591 3000
Matr. nr.: 25e, 25f og 25h, Fredericia Kobbeljorder
CVR-nr.: 13637903
P-nr.: 1000598756
Listebetegnelse: H201: *"Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (* jf. bilag 4, punkt 30) "*

Fredericia Kommune har gennemført en revurdering af Køreteknisk Anlæg Fredericia A/S's tidsbegrænsede miljøgodkendelse til afholdelse af motorsportslignende arrangementer af 22. april 2014. Miljøgodkendelsen meddeles som et tillæg til Køreteknisk Anlæg Fredericia A/S's miljøgodkendelse af 25. april 2018.

Køreteknisk Anlæg A/S' tidsbegrænsede miljøgodkendelse af 22. april 2014 til afholdelse af motorsportslignende arrangementer udløb den 22. april 2017, da den var gældende for en 3 årig periode, hvorfor der med denne revurdering gives fornyet godkendelse til afvikling af motorsportslignende arrangementer på Køreteknisk Anlæg A/S.

Fredericia Kommune skal anvende standardvilkårene ved revurdering af miljøgodkendelse gældende for en virksomhed, der er omfattet af bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

De med * markerede vilkår er standardvilkår for listepunkt H201. Øvrige vilkår som Fredericia Kommune har vurderet relevante, er umarkeret.

1. Udkast til afgørelse og vilkår

Fredericia Kommune meddeler tillæg til miljøgodkendelse til motorsportslignende arrangementer på Køreteknisk Anlæg A/S. Miljøgodkendelsen meddeles som et påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41b på følgende vilkår:

1.1 Vilkår for godkendelsen

Generelt

1. Godkendelsen tidsbegrænses og bortfalder den 13. juni 2022.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (*2)
3. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift. Driftspersonalet skal i fornødent omfang være orienteret om godkendelsens indhold.

Indretning og drift

4. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med datoer og tider på arrangementer det pågældende kalenderår. Hvor dette ikke er muligt skal opslaget offentliggøres senest 3 uger før arrangementet afholdes. (*4, revideret)
5. Virksomheden skal offentliggøre årets arrangementer på deres hjemmeside inden udgangen af januar måned. Hvor dette ikke er muligt offentliggøres arrangementet senest 3 uger før det afholdes.
6. Der må afholdes op til 4 motorsportslignende arrangementer pr. kalenderår på det køretekniske anlæg.
7. Ved arrangementerne skal der benyttes køretøjer, der er godkendt af DASU, DMU og FIA. Alle køretøjer skal overholde DASU's, DMU's og FIA's regler for maksimalt støjniveau.
8. Arrangementerne skal afholdes i følgende tidsrum:

Arrangement 1	1 lørdag eller søndag med kørsel på banen kl. 10 – 16
Arrangement 2	1 weekend med kørsel på banen som følgende: <ul style="list-style-type: none">- Fredag kl. 14 – 18- Lørdag kl. 10 – 18- Søndag kl. 10 – 16
Arrangement 3	1 lørdag eller søndag med kørsel på banen kl. 9 – 17

Arrangement 4

1 hverdag med kørsel på banen kl. 10 – 15

Kørsel dækker al kørsel på banerne, også opvarmning og træning.

9. I tilfælde af, at et eller flere af arrangementerne afviger væsentligt fra tidsrummene nævnt i vilkår 8 og væsentligt fra typebeskrivelserne nævnt i bilag 1, kræver dette en forudgående accept fra tilsynsmyndigheden.
10. Ankomst til Køreteknisk Anlæg på lørdage samt søn- og helligdage må først ske fra kl. 8.00.

Luftforurening

11. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndigheden opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel. (*7)
12. Driften må ikke give anledning til lugtgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. (*8)

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

13. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines. (*9)
14. Oplagspladsen nævnt i vilkår 13 skal være aflåst uden for åbningstiden. (*11)
15. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. (*12)
16. Ved større spild af olie eller kemikalier, som virksomheden ikke kan håndtere, skal virksomheden give alarm på telefonnummer 112. Kommunen skal altid underrettes hurtigst muligt ved spild af olie eller kemikalier.
17. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres. (*13)

Egenkontrol

18. Virksomheden skal føre logbog over hvert motorsportslignende arrangement. Logbogen skal som minimum indeholde følgende:

- Antal og type af køretøjer, samt tidsrum de enkelte typer kører.
- Oplysninger om evt. spild af brændstof, olie og kemikalier.

Begrundelse for vilkårene

Forudsætningerne for miljøgodkendelsen herunder miljømæssig vurdering fremgår af den miljøtekniske redegørelse og typeeksempler på arrangementsbeskrivelser i bilag 1.

I redegørelsen konkluderes det, at aktiviteterne kan drives uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når vilkårene i miljøgodkendelsen overholdes.

Godkendelsen meddeles efter bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder, hvor motorsportsbaner er listepunkt H201 på bilag 2. Det betyder, at anlæg eller udvidelse af banerne eller aktiviteterne skal have en miljøgodkendelse. De ansøgte arrangementer sidestilles med motorsport, hvorfor regulering af støj ikke følger Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj fra virksomheder, men følger vejledning om støj fra motorsportsbaner. I vejledning om støj fra motorsportsbaner anføres det, at støj fra løb/arrangementer ikke reguleres med støjgrænser, men at de reguleres i tid og antal i stedet for.

De stillede vilkår tager udgangspunkt i standardvilkårene for virksomheder omfattet af listepunkt H201 *”Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (* jf. bilag 4, punkt 30) ”.*

Denne godkendelse erstatter det tidsbegrænsede tillæg til miljøgodkendelsen af 22. april 2014. Fredericia Kommune meddeler derfor et påbud med et revideret tillæg til miljøgodkendelsen af 25. april 2018 omfattende udelukkende motorsportslignende aktiviteter på Køreteknisk Anlæg A/S.

Partshøring

Et udkast til afgørelse har den 20. april 2018 været forelagt virksomheden til kommentering. Virksomhedens kommentarer er indarbejdet i miljøgodkendelsen og den miljøtekniske redegørelse.

Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§34 og 40a

Af miljøbeskyttelsesloven §34, stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelse af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse så miljømyndigheden kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens §40a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens §40b, stk. 1 anført, at Miljø- og Fødevareministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber mv., der er omfattet af §40.

Da ingen i virksomhedens ledelse eller ejer er anført i miljøansvarlighedsregistret over personer og selskaber omfattet af § 40 a, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

1.2 Bestemmelser generelt

Ændringer på virksomheden

Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af gældende godkendelser.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Gyldighed

Miljøgodkendelsen er gyldig efter modtagelsen.

Påbuddet om godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Miljø- og fødevareklagenævnet kan bestemme, at en klage har opsættende virkning, hvilket betyder, at I ikke må udnytte godkendelsen.

Hvis der klages, kan Miljø- og Fødevareklagenævnet ophæve eller ændre påbuddet. Hvis I indretter jer i overensstemmelse med vilkårene i godkendelsen, inden klagefristen udløber, vil dette derfor være for jeres egen regning og risiko.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra dato.

Miljøgodkendelsen er tidsbegrænset til den periode som angivet i godkendelsens vilkår 1. Den reviderede miljøgodkendelse er således ikke omfattet af en retsbeskyttelsesperiode.

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres på DMA portalen (Digital Miljø Administration, dma.mst.dk) den 25. april 2018.

Klagevejledning

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagefristen udløber den 23. maj 2018.

Du klager via Klageportalen, som du finder via www.nmkn.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Fredericia Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Fredericia Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om Klageportalen, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Fredericia Kommune. Kommunen videresender herefter din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på www.nmkn.dk.”

Hvis afgørelsen ønskes afprøvet ved domstolene, skal sagsanlæg være anlagt senest 6 måneder efter, at denne afgørelse er modtaget eller bekendtgjort.

Aktindsigt

Det gøres opmærksom på, at der til enhver tid er adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, samt i sagen i øvrigt. Aktindsigten sker med de begrænsninger, der fremgår af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

1.3 Lovgrundlag

Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til miljøgodkendelsen af 25. april 2018 efter §41b i miljøbeskyttelsesloven.

At Køreteknisk Anlæg Fredericia A/S er en miljøgodkendelsespligtig virksomhed, og er omfattet af listepunkt H 201 fremgår af § 3 stk. 2 og stk. 3 samt bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Reglerne for godkendelsens gyldighed fremgår af § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Retten til at komme med en udtalelse og få aktindsigt fremgår af § 54 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Reglerne for klage og søgsmål fremgår af kapitel 11 i miljøbeskyttelsesloven.

Køreteknisk Anlæg Fredericia A/S er omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen. Dette medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2018 udgør brugerbetalingen 322,49 kr. pr. time

Henvisninger til det anvendte lovgrundlag:

- Miljøbeskyttelsesloven – lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017.
- Godkendelsesbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1458 af 12. december 2017.
- Standardvilkårsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017.
- Miljøtilsynsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1476 af 12. december 2017.
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017.
- Jordforureningsloven – lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017.
- Jordflytningsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1452 af 7. december 2012.
- Affaldsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2016.
- Olietankbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1611 af 10. december 2015.
- Støjvejledningen – Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 af 1984 om ekstern støj fra virksomheder.

Andre miljøregler

I skal være opmærksomme på, at I også er omfattet af en række andre miljøregler, eksempelvis:

- Olietankbekendtgørelsen, hvori der bl.a. er krav om anmeldelse af etablering og sløjfning af olietanke, krav om inspektioner og regler omkring forældelse af tanke.
- Kommunens til enhver tid gældende regulativ for erhvervsaffald, herunder krav om, at farligt affald til enhver tid transporteres/bortskaffes og håndteres i overensstemmelse med retningslinjerne beskrevet i det gældende regulativ.
- Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.
- Virksomheden er omfattet af Lov om forurennet jord (Jordforureningsloven). Oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren.
Forureneren er "Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode" (§ 41, stk. 3 i Lov om forurennet jord). Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

1.4 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, e-mail: dn@dn.dk

Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV, e-mail: fr@friluftsradet.dk

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syd, Nytorv 2, 1. sal, 6000 Kolding, e-mail: sesyd@sst.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, e-mail post@sportsfiskerforbundet.dk,

lbt@sportsfiskerforbundet.dk og jka@sportsfiskerforbundet.dk

1.5 Afsluttende bemærkninger

Hvis I har spørgsmål til dette brev, er I velkomne til at kontakte mig på tlf. 7210 7603 eller mail katrine.hojgaard@fredericia.dk.

Venlig hilsen

Katrine Lykke Højgaard

2. Miljøteknisk redegørelse

2.1 Ansøger og ejerforhold

Køreteknisk Anlæg Fredericia A/S, Parallelvej 5, 7000 Fredericia, Matr. nr. 25e, 25f og 25h, Fredericia Kobbeljorder, CVR-nr. 13637903, P-nr. 1000598756.

Kontaktperson:	Jette Jørgensen
Driftsansvarlig:	Ole Gotfredsen
Direktør:	Jette Jørgensen
Bestyrelse:	Peter Henrik Jørgensen Henrik Kjærgaard Jette Jørgensen

2.2 Sagsakter

- 1) Tidsbegrænset miljøgodkendelse til afholdelse af motorsportslignende arrangementer på Køreteknisk Anlæg A/S, Parallelvej 5, 7000 Fredericia af 22. april 2014
- 2) Typebeskrivelser arrangementer, mail af 27. februar 2017
- 3) Planafgørelse af 13. juni 2017 - Forlængelse af tilladelse afholdelse af 4 arrangementer årligt, i en 5 årig periode på køreteknisk anlæg beliggende Parallelvej 5, 7000 Fredericia
- 4) Kommentarer til foreløbige udkast til påbud i mail af 11. januar 2018

2.3 Beliggenhed

Arealet er omfattet af Lokalplan LP97 Køreteknisk Anlæg og Messehal ved Vestre Ringvej.

I lokalplanens beskrivelse af området står der, at ”Erhvervsformål med større og mindre virksomheder, herunder køreteknisk anlæg og messehal med tilhørende udstillings- og parkeringsarealer samt lignende funktioner, med støj som væsentligste miljøbelastning.”

Arealet er i Kommuneplan 2013-2025 omfattet af kommuneplanramme V.E.2B som fastsætter, at området kan anvendes til forskellige former for events, herunder til motorsports-events, dog betinget af at det sker et begrænset antal gange årligt og under forudsætning af at det kan miljøgodkendes.

Fredericia Kommune har i planafgørelse af 13. juni 2017 meddelt tilladelse til afholdelse af 4 motorsportslignende arrangementer årligt, i en 5 årig periode på Køreteknisk Anlæg A/S, Parallelvej 5 i Fredericia. Der er på nuværende tidspunkt kendskab til 4 konkrete arrangementer, så dette tillæg til miljøgodkendelse omfatter således 4 arrangementer.

Gyldighedsperioden for godkendelsen følger dermed planafgørelse af 13. juni 2017 der er truffet i henhold til anvendelsesbestemmelserne i Lokalplan 97 og kommuneplanens rammeområde V.E.B2.

Fredericia Kommune vurderer, at Køreteknisk Anlæg A/S' aktiviteter med motorsportslignende arrangementer er i overensstemmelse med den gældende planafgørelse af 13. juni 2017.

2.4 Indretning og drift

Aktiviteterne foregår på Køreteknisk Anlæg A/S' eksisterende baneanlæg og det er ikke nødvendigt at foretage ændringer.

2.5 Miljøteknisk vurdering

Luftforurening/luft

Virksomhedens oplysninger

Der vil forekomme mindre luftemissioner af kuldioxid samt andre udstødningsgasser fra de anvendte biler på baneanlægget.

Kommunens vurdering

Fredericia Kommune vurderer ikke forholdet som væsentligt, idet der er god afstand til naboer. Fredericia Kommune vurderer ligeledes, at der ikke vil forekomme væsentlige støvgener i forbindelse med de motorsportslignende arrangementer på baneanlægget. Dette begrundes i, at der køres på et asfaltbefæstet areal.

Kommunen har vurderet, at de generelle standardvilkår er tilstrækkelige til at håndtere eventuelle gener.

Støj

Virksomhedens oplysninger

De væsentligste støjkilder er overordnet set kørsel med køretøjer. Herunder kan der afhængig af arrangementet forekomme støj fra drifting og støj fra biler med kraftige motorer.

Der vil være op til 4 arrangementer om året, som vil foregå i overensstemmelse med de typebeskrivelser af arrangementer som Køreteknisk Anlæg A/S har beskrevet i bilag 1. Typebeskrivelserne er eksempler på de typer af arrangementer Køreteknisk Anlæg forventer at have i løbet af et år. De to af arrangementerne afholdes på en lørdag eller søndag, et arrangement afholdes på en hverdag og et arrangement afholdes over én weekend fra fredag til søndag.

Kommunens vurdering

I Miljøstyrelsens vejledning nr. 2 af 2005 om støj fra motorsportsbaner (motorsportsvejledningen) angives, at der for løb og konkurrencer ikke skal fastsættes støjgrænser, men derimod sættes grænser for antallet af arrangementer per år samt en tidsmæssig begrænsning af kørslen på de enkelte kørselsdage. I motorsportsvejledningen angives, at 5 weekends om året uden støjgrænser som udgangspunkt er acceptabelt.

I godkendelsen stilles der vilkår om afholdelse af op til 4 årlige motorsportslignende arrangementer, hvilket er i overensstemmelse med den gældende planafgørelse af 13. juni 2017.

De to weekends samt én hverdag med arrangementer må forventes at give en væsentlig støjpåvirkning. Fredericia Kommune vurderer, at der ikke er grundlag for at stille krav om maksimal støjniveau fra arrangementerne, da der er tale om få dage om året, samt at det vurderes, at støjens påvirkning er i form af gene og at det ikke medfører varig skade på omgivelserne.

Der er i godkendelsen stillet vilkår om, at såfremt et eller flere af arrangementerne ikke kan afvikles indenfor de tidsrum der i vilkår 8 er stillet krav om, og såfremt typen af arrangementerne afviger væsentligt fra de typebeskrivelser der fremgår af bilag 1, skal virksomheden indsende en anmodning om afholdelse af arrangementet til Fredericia Kommune. Anmodningen skal som minimum indeholde en beskrivelse af arrangementet og indenfor hvilket tidsrum arrangementet planlægges afholdt.

Motorsportsvejledningen foreskriver endvidere, at en forudsætning for, at de arrangerende klubber kan afholde arrangementerne, at de deltagende køretøjer overholder motorsportens reglementer om støjbegrænsning. Der stilles vilkår om, at køretøjerne skal overholde DASU's, DMU's og FIA's regler for maksimalt støjniveau.

For at undgå unødige støjgener i forbindelse med arrangementerne stilles der vilkår om, at ankomst til anlægget i weekender og helligdage tidligst må ske efter kl. 8.00. Kommunen har vurderet, at de væsentligste støjgener i området vil være i forbindelse med ankomst af mange deltagere/publikummer, hvorfor vilkåret udelukkende omhandler ankomst til anlægget.

Affald

Virksomhedens oplysninger

Affald der fremkommer i forbindelse med arrangementer på Køreteknisk Anlæg A/S varetages af arrangørerne selv, der selv sikrer en korrekt fjernelse af eventuelt fremkommet affald.

Kommunens vurdering

Der er ikke stillet vilkår til håndtering af affald fra baneanlægget, da kommunen har vurderet, at det affald der fremkommer fra baneanlægget kan reguleres efter affaldsbekendtgørelsen og Fredericia Kommunes regulativ for erhvervsaffald. Opbevaring af affald er medtaget i vilkår i miljøgodkendelsen.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Virksomhedens oplysninger

I arrangements beskrivelserne i bilag 1 fremgår, at deltagerne skal lægge en kraftig olieresistent presenning under de parkerede biler og de skal selv medbringe kattegrus til opsugning af eventuelt oliespild udenfor presenningen. Reparationer, olieskift og lignende er normalt ikke tilladt, undtagen ved arrangementer med scootertræf, her er små-reparationer tilladt.

Ved scootertræf sker tankning af scootere på manøvrebane ved medbragte benzindunke og med spildbakker til opsamling af evt. spild af brændstof.

Anlæggets kørebaner er belagt med asfalt.

Kommunens vurdering

Der er i miljøgodkendelsen fastsat de vilkår, der fremgår af standardvilkårene for listepunkt H201. Der er krav til reparation og vedligehold af køretøjer på enten tæt belægning eller på en spildbakke.

Fredericia Kommune vurderer, at det med godkendelsens vilkår er sikret, at risikoen for forurening af jord og grundvand er lille.

Spildevand

Fredericia Kommune vurderer ikke, at afvikling af motorsportsaktiviteter vil give anledning til miljømæssige problemer ved afledning af spildevand.

Driftsforstyrrelser og uheld

Virksomhedens oplysninger

Den største risiko for virksomheden er uheld eller brand, der medfører udsivning af flydende brændstof til jord, grundvand eller kloak.

Kommunens vurdering

I tilfælde af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører udslip til omgivelserne (luft, jord, vand eller kloak), skal virksomheden straks ringe 112.

Der stilles vilkår hertil i miljøgodkendelsen.

Såfremt der sker driftsforstyrrelser eller uheld, som kan medføre væsentlig forurening eller fare herfor, skal virksomheden i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 71 straks underrette tilsynsmyndigheden om alle relevante aspekter af situationen. Underretningen bevirker ingen indskrænkning i pligten til at søge følgerne af driftsforstyrrelsen eller uheld effektivt afværget eller forebygget, ligesom det ikke fritager for forpligtigelsen til at genoprette den hidtidige tilstand.

Bilag

1. Beskrivelse af arrangementer.

Bilag 1 Beskrivelse af arrangementer

Arrangement 1

Virksomhedens oplysninger

Betegnelse:

Kørsel med modificerede scootere.

Tidligere lignende arrangementer:

Scootertræf ved Linette Nielsen

Tidsmæssig placering og varighed:

Lørdag eller søndag fra kl. 10 – 16.

Køretøjer og deltagere:

Det erfaringsmæssige antal deltagere skønnes at være 150.

Forventede antal tilskuere:

Det forventede antal tilskuere er 500 – 1000. Tilskuere kan parkere på de offentlige parkeringsområder ved Fredericia Idrætscenter.

Egenkontrol

Scootere, der ikke er i gang med kørsel på tørbanen er placeret på anlæggets manøvrebane. Banen er afskærmet med hegn, så publikum ikke har mulighed for at betræde denne.

Officials og fotografer skal bære refleksvest.

Under de parkerede scootere skal lægges en kraftig olieresistent presenning eller spildbakke og deltagerne eller arrangør skal medbringe kattegrus til opsugning af eventuelt oliespild udenfor presenningen.

Små-reparationer herunder indstilling af motorer er tilladt. Større reparationer er ikke tilladt.

Tankning af scootere sker på manøvrebane ved medbragte benzindunke under hensyntagen til spildbakker ved tankning.

Miljøaffald sorteres og køres til genbrug efter endt arrangement.

Efter arrangementets afslutning gennemgår Køreteknisk Anlæg baneområderne med arrangøren og aftaler slutoprydning ved eventuelle oliespild og lignende.

Øvrige forhold:

Der er til- og frakørsel fra anlæggets normale indkørsel fra Parallelvej.

Arrangement 2

Virksomhedens oplysninger

Betegnelse:

3 dages arrangement med kørsel på tørbane typisk med drifting konkurrencer og stuntshow.

Afholdes oftest i samarbejde med Messe C, der har et indendørs arrangement, hvorfor der kun er adgang til anlægget fra Messe C.

Der afholdes 1 arrangement per år. Arrangementet har tidligere været afholdt i maj måned.

Tidligere lignende arrangementer:

Streetfire.dk, Scandinavian Motor Show, Fast & Furious Carshow.

Tidsmæssig placering og varighed:

Fredag kl. 14 – 18, lørdag kl. 10 – 18 og søndag kl. 10 – 16.

Køretøjer og deltagere:

Typisk ikke indregistrerede biler med kraftige motorer, baghjulstrukket ved anvendelse til drifting. Der køres med max. 10 biler på banen ad gangen.

Ved tidligere lignende arrangementer har der været tilmeldt mellem 60 og 100 biler til kørsel.

Hver bil har normalt en kører og et mandskab på 2 – 3 mekanikere.

Ved enkelte arrangementer har der været søgt om tilladelse til opstart af en Dragracing bil, en gang lørdag og en gang søndag med max varighed på 5 minutter per dag.

Forventede antal tilskuere:

Ved lignende arrangementer har der været 19.500 publikummer over de tre dage, ikke alle er kommet over til det udendørs arrangement.

Parkering foregår på Messe C's parkeringsområder samt på parkeringsområder ved Fredericia Idrætscenter.

Arrangement 3

Virksomhedens oplysninger

Betegnelse:

1 dags drifting konkurrence med kørsel på tørbane

Tidligere lignende arrangementer:

Car Challenge Day

Tidsmæssig placering og varighed:

Lørdag eller søndag fra kl. 9 – 17.

Køretøjer og deltagere:

Typisk ikke indregistrerede tunede biler med kraftige motorer, baghjulstrukket ved anvendelse til drifting.

Der køres med max. 10 biler på banen ad gangen.

Ved tidligere lignende arrangementer har der været tilmeldt mellem 40 og 60 biler til kørsel.

Hver bil har normalt én kører og et mandskab på 2 – 3 mekanikere.

Forventede antal tilskuere:

Ved lignende arrangementer har der været 500 – 1000 publikummer.

Parkering foregår på MesseC's parkeringsområder og publikum indgang sker gennem anlæggets manøvrebane til fods.

Egenkontrol:

Biler der ikke er i gang med kørsel på tørbanen er placeret på anlæggets manøvrebane.

Under de parkerede biler skal lægges en kraftig olieresistent presenning og deltagerne skal medbringe kattegrus til opsugning af eventuelt oliespild udenfor presenningen.

Reparationer, olieskift og lignende er normalt ikke tilladt.

Efter arrangementets afslutning gennemgår Køreteknisk Anlæg baneområderne med ledelsen for løbet og aftaler slutoprydning ved eventuelle oliespild og lignende.

Arrangement 4

Virksomhedens oplysninger

Betegnelse:

½ dags high end køreteknik med elementer af drifting.

Arrangementet afholdes som firma-arrangement med en mindre gruppe ansatte og afholdes på en hverdag.

Andre sideløbende aktiviteter kan være segway kørsel mm. (ikke udtømmende).

Tidligere lignende arrangementer:

Ikke afholdt endnu, beskrivelse er baseret på kundeforespørgsel.

Tidsmæssig placering og varighed:

Hverdag kl. 10 – 15.

Køretøjer og deltagere:

Typisk ikke indregistrerede tunede biler med kraftige motorer, baghjulstrukket ved anvendelse til drifting og biler med kraftige motorer, der anvendes til High End køreteknik.

Der køres med max 3 biler på banen ad gangen.

Forventede antal tilskuere:

Der er ingen eksterne tilskuere, da det er et lukket arrangement.

Egenkontrol:

Biler der ikke er i gang med kørsel på tørbanen er placeret på anlæggets manøvrebane.

Under de parkerede biler skal lægges en kraftig olieresistent presenning og deltagerne skal medbringe kattegrus til opugning af eventuelt oliespild udenfor presenningen.

Reparationer, olieskift og lignende er normalt ikke tilladt.

Efter arrangementets afslutning gennemgår Køreteknisk Anlæg baneområderne med ledelsen for løbet og aftaler slutoprydning ved eventuelle oliespild og lignende.

Øvrige forhold:

Der er til- og frakørsel fra anlæggets normale indkørsel fra Parallelvej.