

J.H. Diesel  
Tyttebærvej 6  
8643 Ans By

Att.: Jesper Hansen  
mail@jhdiesel.dk

19. juni 2019

### **Miljøtilsyn hos J.H. Diesel, Tyttebærvej 6, 8643 Ans By**

Her er rapporten for miljøtilsyn udført hos jer i 2019.

Virksomheden fremstår som en miljømæssigt veldrevet virksomhed med fokus på sortering af affald/resurser og at arbejdsgangene sikrer, at der ikke sker miljøuheld.

Silkeborg Kommune – Teknik og Miljø har på baggrund af miljøtilsynet følgende bemærkninger:

#### 1. Ikke sorterbare væsker hældes i smøreoliegraven

Ved tilsynet fortalte du, at nogle af de væsker/kemikalier, som I ikke ved hvordan I skal sortere hældes i smøregraven. Du fortalte, at det var så der kunne ske en fordampning, og mindske restproduktet. Du fortalte også, at smøregraven bliver tømt og afhentet af korrekt modtager, når der er behov for en tømning af smøregraven.

Jf. bilag 4 i Bilskrotbekendtgørelsen skal Nedstående væsker sorteres og afleveres til korrekt modtager og kan derfor ikke hældes i smøregraven, hvor væskerne blandes.

- Olie
- Bremsevæske og koblingsvæske
- Frostsikringsvæske (Kølevæske)
- Sprinklervæske
- Kølemidler
- Motorbenzin og dieselolie
- Andre genanvendelige væsker

Ved tilsynet blev der observeret beholder til opbevaring af farligt flydende affald for kølevæske, bremsevæske samt spildolie.

Efter tilsynet har Silkeborg Kommune efterspurgt kvitteringer for tømning af smøregraven. Dokumentation bedes du fremsende til undertegnet **inden den 31. juli 2019**.

#### 2. Kvittering for bortskaffelsen af farligt affald

Ved tilsynet blev kvitteringerne for bortskaffelse af farligt affald ikke gennemgået, du bedes sende kvittering for bortskaffelsen **inden den 31. juli 2019**, herunder spildolie, oliefiltre, kølervæske, spraydåser, akkumulatorer og fast olie-affald.

I forbindelse med tilsynet er der ikke konstateret yderligere forhold, der har givet anledning til miljømæssige bemærkninger.

Du kan læse mere om [miljøtilsyn](#) på Miljøstyrelsens hjemmeside.

Rapporten betragtes som godkendt af jer, hvis ikke vi hører fra jer inden 14 dage fra d.d.

### **Tilsynsrapporten offentliggøres**

Silkeborg Kommune offentliggør dette brev inkl. tilsynsrapport når I har godkendt rapporten. Det offentliggøres på Miljøstyrelsens portal for "Digital MiljøAdministration" <https://dma.mst.dk/>. Offentliggørelsen sker på baggrund af ny lovgivning på området. I bilag 1 er en opsummering af tilsynet.

### **Vi har brug for din mening**

Silkeborg Kommune - Teknik og Miljø vil gerne blive bedre. Vi vil derfor gerne høre om din oplevelse med os. Kort efter du har modtaget denne tilsynsrapport, vil du modtage et digitalt spørgeskema. Vi beder dig om at svare på et par korte spørgsmål, som vil hjælpe os på vej.

### **Brugerbetaling**

Tilsynet med virksomheden er omfattet af reglerne for brugerbetaling. Silkeborg Kommune opkræver derfor brugerbetaling for den tid, der er brugt i forbindelse med tilsynet, inkl. forberedelse og afrapportering. Timeprisen for 2019 er 329kr. Brugerbetalingen opkræves i slutningen af 2019.

### **Fremtidsplaner**

Virksomheden har følgende planer om ændringer eller udvidelser i fremtiden: J.H Diesel har for øje, at flytte produktionen til en ny lokalitet, hvor der er mulighed for et større værksted og lagerkapacitet. Ved tilsynet blev der givet udtryk for, at lokaliteten var i nærheden af Ans By.

Silkeborg Kommune vil gerne hjælpe virksomheder, der ønsker at udvide eller ændre produktionen, med at undersøge, hvilke muligheder der er. Vi vil gerne være med til at sikre, at virksomheden så tidligt som muligt, får et overblik over hvad der kan lade sig gøre, og hvad der skal undersøges nærmere. Samt orientere om hvilke tilladelser og godkendelser det ønskede projekt kræver.

Vi anbefaler derfor, at virksomheden så tidligt som muligt kontakter Silkeborg Kommune, når der er planer om ændringer eller udvidelser. På baggrund af de ønsker og planer virk-

somheden har, kan vi tilbyde ét samlet møde med de relevante sagsbehandlere. Har virksomheden en konsulent der skal hjælpe med projektet, kan det også være en god idé at tage vedkommende med til mødet.

Formålet med mødet er, at give virksomheden den nødvendige viden til, at få søgt de rigtige tilladelser og godkendelser som en udvidelse eller ændring kræver.

Har I spørgsmål til tilsynet er I velkommen til at kontakte mig på 89701508 eller [Kristoffer.Graverholt@silkeborg.dk](mailto:Kristoffer.Graverholt@silkeborg.dk)

Med venlig hilsen

Kristoffer Graverholt  
Jordbrugsteknolog

## TILSYN IFØLGE MILJØBESKYTTELSESLOVEN

<b>Tilsynsdato</b>	13.06.2019
<b>Virksomhed</b>	J.H. DieselJ.H. Diesel
<b>CVR-nummer</b>	34613621
<b>P-nummer</b>	1017791105
<b>Adresse</b>	Tyttebærvej 6
<b>Postnummer og by</b>	8643 Ans By
<b>Kontaktperson</b>	Jesper Hansen
<b>E-mail</b>	mail@jhdiesel.dk
<b>Telefonnummer</b>	86870060
<b>Virksomhedstype:</b>	Q01 - Autoværksteder (branchebekendtgørelse)
<b><u>Tilstede ved tilsynet:</u></b>	
<b>Fra virksomheden</b>	Jesper Hansen
<b>Tilsynsførende</b>	Kristoffer Graverholt

Silkeborg Kommune har ført tilsyn med ovennævnte virksomhed.

Tilsynet er et basistilsyn i henhold til bekendtgørelse om miljøtilsyn.

Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand, tanke og støj gennemgået.

## **REGULERINGSGRUNDLAG**

De miljømæssige forhold reguleres efter Miljøbeskyttelsesloven, der giver lovmæssig hjemmel til påbud og forbud. Virksomheden er omfattet af bilag 1 i bekendtgørelsen om brugerbetaling.

Tanke til opbevaring af olieprodukter er omfattet af Olietankbekendtgørelsen.

Affald reguleres efter Bekendtgørelse om affald samt Regulativ for erhvervsaffald i Silkeborg Kommune.

Miljøkrav til autoværksteder reguleres af Autoværkstedsbekendtgørelsen.

## **INDRETNING OG DRIFT**

### **Kort beskrivelse af virksomhedens produktion**

Virksomheden beskæftiger sig med reparationer, service på lastbiler og lagervare til samme.

Der foretages ikke vask af lastbilerne på virksomheden.

Der foretages ikke autolakering eller undervognsbehandling på virksomheden.

Det vurderes, at der udføres lidt over 600 reparationer om året.

### **Belægningstyper**

Indendørs: I værkstedet er der betongulv og ingen gulvafløb

Udendørs: Belægningen består hovedsageligt af knust asfalt.

## Situationsplan over virksomheden og dens areal



JH. Diesel er etableret i 2010 i et område for blandet bolig og erhvervsbebyggelse.

Nærmeste bolig ligger overfor virksomheden ca. 10 m. fra matrikelskel til virksomheden.

### **Virksomhedens maskinpark og –anlæg samt processer**

Maskiner og anlæg:

Serviceværkstedet er indrettet med følgende:

- 1 søjleboremaskine
- 2 hydrauliske presser
- 1 rensebar med affedtningsmidler
- 1 skæreværktøj
- 2 vinkelslibere
- 2 CO<sub>2</sub> svejseanlæg
- 2 båndpudser
- 1 båndsav
- 1 gulvvaskemaskine
- 1 smøregrav
- 1 skruekompressor, kompressoren er placeret indendørs
- 1 ultralydsrensere

### Virksomhedens areal

Virksomhedens samlede areal er på ca. 1.600 m<sup>2</sup>. Heraf udgør produktionsarealet ca. 1100 m<sup>2</sup>.

### Antal ansatte

Der er beskæftiget 6 personer på virksomheden, hvoraf 6 arbejder i produktionen.

### Driftstid

Mandag - fredag kl. 7<sup>30</sup> - 17<sup>00</sup>  
Lørdag kl. 7<sup>30</sup> - 13<sup>00</sup>  
Søndag Kan forekomme

### RÅVARER OG HJÆLPESTOFFER

Der anvendes råvarer og hjælpestoffer i form af:

Råvarer	Opbevaring
Hydraulikolie	200 l. tromler
Gearolie	200 l. tromler
Bremsevæske	1 l. dunke
Køler væske	20 l. dunke
Sprinklervæske	60 l. dunke
Motorolie	200 l. tromler

### Opbevaring og håndtering

Tromler med hydraulik- og gearolie blev tidligere opbevaret tæt ved porten. For at leve op til Autoværkstedsbekendtgørelsen, er tromlerne flytte længere ind i værkstedet, hvorved risikoen for forurening af jord, grundvand, overfladevand og kloak mindskes.



Billede af placeringen af olietromlerne i værkstedet

## AFFALD

### Virksomhedens affaldsproduktion:

Affaldstyper	Opbevaring	Mængde afhentet	Transportør/indsamler
<b>spildolie</b>	tankanlæg placeret i smøregrav		Marius Pedersen
<b>kølervæske</b>	200l. spændelågsfad		Dansk Special Affald
<b>oliefiltre</b>	200 l. spændelågsfad		
<b>spraydåser</b>	200 l. spændelågsfad		
<b>akkumulatorer</b>	lukket container, placeret inde på værkstedet		Danbrit
<b>fast olieaffald</b>	beholder placeret i værkstedet		Dansk Special Affald
metalskrot	åben container,		Bradal Produkt
papir/pap	lukket container		Johannes Sørensen
brændbart affald	lukket container		Johannes Sørensen

### Opbevaring af farligt affald

Spildolietanke er placeret i smøregraven.

Spændelågsfade med olie og kemikalieaffald opbevares på støbt gulv op af væggen.

Der er 200 l. plast-tromler til opbevaring af farligt affald til oliefiltre, spraydåser, kølervæske og bremsevæske.

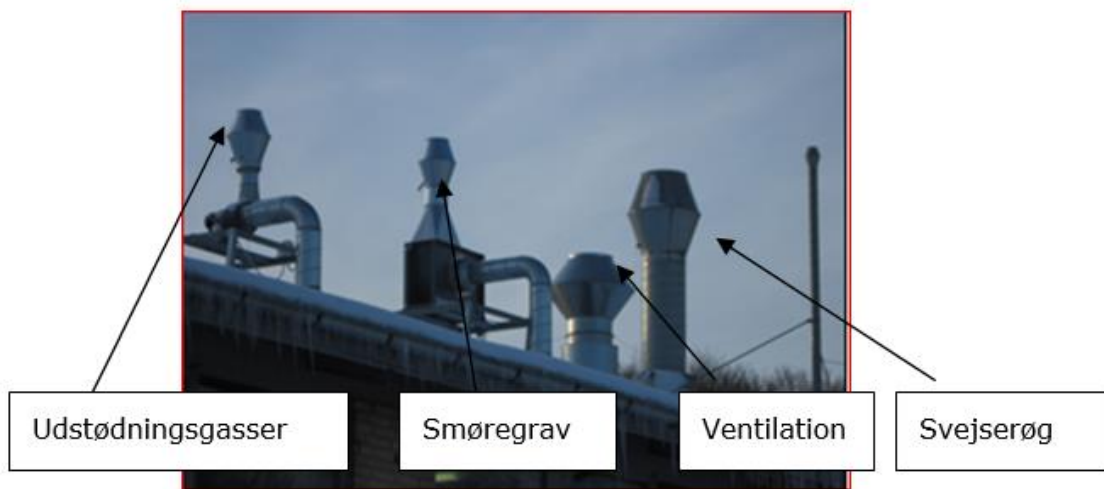
Metalskrot opbevares i en åben container udenfor bygningen. Det er ved tilsynet vurderet at containeren med metalskrot, ikke indeholdt metalskrot forurennet med olie.



## LUFTEMISSIONER

Der er etableret udsugning fra virksomheden til følgende afkast

1. udstødningsgas, afkastet er ført ca. 2 m. over tag.
2. smørgrav
3. rumudsug/ventilation
4. svejserøg, afkastet er ført ca. 2 m. over tag.



## Opvarmning

Virksomheden opvarmes ved hjælp af naturgas.

## TANKE

### Tankoversigt

Nr.	Indhold	Placering	Størrelse	Fabrikationsår	Sløjfes inden udgangen af:	Findes i BBR? [ja/nej]
1	motorolie	indendørs, overjordisk	1.500 l.	2010	2050	Ja
2	spildolie	indendørs, overjordisk	1.200 l.	2010	2050	Ja
3	gearolie	indendørs, overjordisk	1.200 l.	2010	2050	Ja
4	bagtøjsolie	indendørs, overjordisk	1.200 l.	2010	2050	Ja
5	smøreolie	indendørs, overjordisk	1.200 l.	2010	2050	Ja
6	dieselolie	indendørs, overjordisk	1.200 l.	2012	2052	Ja

### Påfyldningsplads for dieselbrændstof

Køretøjer tankes inde på værkstedet på betongulv.

### SPILDEVAND

Virksomheden afleder udelukkende sanitært spildevand.

Uden for værkstedet er en beton plads med rist og afløb. Du fortalte ved tilsynet, at pladsen var etableret før i overtog bygningerne. Og at pladsen er blevet brugt til sanitært spildevand fra busser. Du fortalte at i ikke selv anvender pladsen, men at nogle busser stadig tømmer deres spildevand i afløbet.

### STØJ OG VIBRATIONER

Der er følgende kilder, som bidrager til støj i omgivelserne:

- værkstedsaktiviteter
- til- og frakørsel til virksomheden
- varelevering

I forbindelse med tilsynet har virksomheden oplyst, at til- og frakørsel til virksomheden kan foregå hele døgnet. Overnattende lastbilchauffører med aktivt kølesystem til lasten, holder bag virksomheden, så støj mindskes.

Der er ingen nye klager over støj fra virksomheden.

### **BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND**

Virksomheden er placeret i et Indsatsområde – "Nitratfølsomme indvindingsområder", samt i område med alm. Drikkevandsinteresser.

Omkring halvdelen af matriklen er V2-kortlagt (i 2017 er der fundet en moderat forurening med chlorerede opløsningsmidler).

### **MILJØSCORE**

Silkeborg kommune har miljøscoret virksomheden ud fra oplysningerne i dette tilsyn og virksomhedens beliggenhed. Når alle virksomheder i kommunen er scoret fastlægger Silkeborg Kommune tilsynsfrekvensen.

## Bilag 1

Opsummering af tilsynet.

Baggrund for tilsynet	Tilsynet er udført som et basistilsyn
Der er ført tilsyn med	Der er ført tilsyn med alle virksomhedens forhold, der kan påvirke det ydre miljø
Jordforurening	Der er ikke konstateret jordforurening på tilsynet
Påbud, forbud el. indskærpelser	Der er ikke meddelt forbud, påbud eller indskærpelser
Konklusioner på egenkontrol	Virksomhedens egenkontrol har ikke medført forbud, påbud eller indskærpelser
Opfølgning på tilsyn	Der vil løbende blive fulgt op på bemærkninger