

Martin Lose
Form-By og Landskab ApS
Ryesvej 33, 1
3000Helsingør

sendt til martin@formlandskab.dk

Dato: 16. okt. 2023

Sagsb.: Carsten M. Hansen

Sagsnr.: 23-018296

Tlf.: 72 36 38 11

E-mail: caemh@holb.dk

Afgørelse – midlertidig overkørsel til terrænregulering/jordpåfyldning ca. 30 m vest for Østrupvej 82, 4350 Tølløse

Du har på vegne af Erling K. Olsen, Sorøvej 87, 4350 Ugerløse søgt om en midlertidig adgang til til matr.nr.42 d, Ugerløse beliggende Skovhusvejen 10 via matr.nr. 29 a, Ugerløse, hvis ejer er indforstået med brugen af markvejen og den midl. overkørsel til Østrupvej.

Sammen med ansøgningen sendte du en afmærkningsplan.

Midt- og Vestsjællands Politi har den 16.10.2023 givet samtykke til afmærkningsplanen.

Der etableres en midlertidig overkørsel til Østrupvej i 10 m bredde ca. 30 m vest for Østrupvej 82. Overkørselen forstærkes med bærelag af stabilt grus og min. 8 cm GABI i en bredde af 2 m regnet fra den nuværende asfaltkant. Lastbiler må ikke vende på Østrupvej idet der etableres vige og vendepladser inde på marken. Der fejes dagligt på Østrupvej ved arbejdstids ophør og ved behov i fugtige perioder. Opfej på rabatterne fjernes en gang om ugen. Til og frakørsel må kun ske via denne midl. overkørsel.

Jordkørselen udføres af vognmandsfirmaet H.C.Svendsen og lokal medarbejder på stedet er Troels Schultz tlf. 61786801 og Kim Kjær tlf. 61244998.

På denne baggrund træffer Holbæk Kommune, Vej og Trafik, følgende

Afgørelse

Holbæk Kommune giver tilladelse til midlertidige adgang til matr.nr. 42d, Ugerløse by via matr.nr 29a Ugerløse by ca. 30 m vest for Østrupvej 82. Tilladelsen gives på flg. betingelser:

1. Tilladelsen gælder fra d.d. og ophører, når jordkørslen ophører ca. 1.4.2024.

2. Adgangen skal etableres i en bredde, der sikrer at ind- og udkørsel kan ske uden at køretøjer kommer over i den modsatte vejbane.
3. Grøfter opfyldes og rabatter, cykelstier, kørebaner mm. forstærkes og beskyttes i nødvendigt omfang med grusopbygning, køreplader el.lign.
4. Kanten af den eksisterende kørebane skal sikres mod beskadigelse, f.eks. med 10 cm GAB asfalt på bærelag af stabilt grus min. 30 cm tykt.
5. Vending med lastbiler og -vogntog skal ske inde på matriklen og ikke på vejarealet.
6. Køretøjer med jord må ikke benytte vejareal på Østrupvej som venteplads i forbindelse med aflæsning af jord. Opmarchbaner skal om nødvendigt anlægges på modtagerens ejendom.
7. Vedhæftede afmærkningsplan skal følges.
8. Afmærkning må kun være synlig i perioder, hvor jordkørslen foregår og skal fjernes/lægges ned hver dag ved arbejdstids ophør samt i week-ender.
9. Vejarealet skal fejes efter behov dog mindst dagligt ved arbejdstids ophør. Opfej på rabatterne fjernes en gang om ugen.
10. Ansøger er ansvarlig for, at vejarealet, incl. grøfter og rabatter, retableres, når jordkørslerne er afsluttede.
11. Alle udgifter til etablering og drift af afmærkning, køreplader, kantforstærkning, retablering efter ophør mv. afholdes af ansøger
12. Alle arbejder udføres efter forudgående aftale med Holbæk Kommune.

Begrundelse

Det fremgår af vejlovens § 49, stk. 1, at vejmyndigheden skal give tilladelse til nye overkørsler. Det fremgår desuden af § 49, stk. 4, at denne kan stille krav til placering, udformning og benyttelse af en overkørsel, hvis det skønnes påkrævet af færdselsmæssige eller vejtekniske grunde. Det fremgår desuden, at udgifterne hertil afholdes af ansøger.

Holbæk Kommune vurderer, at de nævnte betingelser er påkrævede for at sikre, at jordkørslerne ikke medfører unødvendig risiko for færdselsuheld.

Derudover vil vejen lokalt blive ødelagt, da kanten af kørebanen ikke kan holde til denne belastning, ligesom de tunge lastbilers skarpe sving vil overbelaste vejbelægningen.

Lovgrundlag

Vejloven (lovbkg. nr. 421 af 25.04.2023 om offentlige veje m.v.)

§ 49

Nye adgange og udvidelse af eksisterende adgange til offentlige veje og stier må ikke etableres uden vejmyndighedens tilladelse.

Stk. 2. Den, der ansøger om en ny adgang eller udvidelse af en eksisterende adgang til en offentlig vej eller sti, afholder udgifterne til etablering, medmindre andet er aftalt mellem vejmyndigheden og ansøgeren.

Stk. 3. Vejmyndigheden skal indhente Vejdirektoratets samtykke, hvis der etableres en adgang som nævnt i stk. 1 til en kommunevej i mindre afstand end 100 m, dog 50 m i byer og bymæssige områder, fra statsvej.

Stk. 4. Skønnes det påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde, kan vejmyndigheden som betingelse for tilladelse efter stk. 1 stille krav til placering, udformning og benyttelse af adgangen. Vejdirektoratet kan på samme måde fastsætte betingelser for sit samtykke efter stk. 3. Vejmyndigheden kan kræve selv at udføre de krævede foranstaltninger for ansøgerens regning.

Stk. 5. Vejmyndigheden kan gøre tilladelsen betinget af, at den offentlige vej ombygges med midterrabat, kanalisering, lyssignal og lign., når det på grund af en adgang efter stk. 1 skønnes trafikalt nødvendigt.

Færdselsloven (lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2012)

§ 92

Vejmyndigheden for en offentlig vej kan med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Kommunalbestyrelsen kan som vejmyndighed for en privat fællesvej omfattet af §§ 25-86 i lov om private fællesveje, jf. lovens § 3, med samtykke fra politiet træffe tilsvarende bestemmelser. Der kan bl.a. træffes bestemmelse om

- 1) parkering og standsning,
- 2) etablering af fodgængerfelter og
- 3) forbud mod visse færdselsarter, herunder med henblik på etablering af gågader.

Klagevejledning

Du kan klage over denne afgørelse til Vejdirektoratet, Carsten Niebuhrs Gade 43, 5., 1577 København V.

Klagen kan indsendes via Vejdirektoratets elektroniske klageblanket på borger.dk. Benyt linket eller gå ind på borger.dk – Samfund og rettigheder – Klagemuligheder – Klagemuligheder i Danmark – Klag til Vejdirektoratet over afgørelser på vejområdet.

Klagen omfatter kun retlige spørgsmål. Det vil sige Vejdirektoratet kun kan tage stilling til, om afgørelsen er lovlig, men ikke til kommunens skøn indenfor lovens rammer – undtaget ekspropriationssager, hvor Vejdirektoratet ligeledes kan tage stilling til skønnet.

Klagefristen er 4 uger fra modtagelsen af denne afgørelse og klagen skal være modtaget i Vejdirektoratet inden udløbet af denne frist.

Afgørelsen kan kun indbringes for domstolene, hvis du har udnyttet din klagemulighed.

Eventuelle bemærkninger til denne afgørelse bedes rettet til undertegnede.

Med venlig hilsen

Carsten Møller Hansen
vejingeniør -
caemh@holb.dk



Plan over den midl. overkørsel til Østrupvej ca. 30 m vest for Østrupvej 82.