



Rapport for miljøtilsyn hos Bjerre & Knudsen A/S, Systemvej 14, 9200 Aalborg SV

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	08.04.2024		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon	98185888	CVR nr.	18492571
E-mail	tbr@bjerre-knudsen.dk	P. nr.	1003514123

Virksomhedstype	H51, Garageanlæg > 3 stk.
Godkendelsesdato	
Tilslutningstilladelse spildevand	

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Virksomheden er et speditjonsfirma med tilhørende administrationsbygning, værksted og lagerhotel, hvorfor virksomheden er omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsen.				
Driftstiden for virksomheden er hverdage fra kl. 07.00 til 15.00.				
Der transporteres og opbevares alle former for gods inklusiv fødevarer og andre varer, der kræver nedkøling. Transporten udføres for supermarkedskæder og varerne opbevares eller omlastes ikke på virksomheden.				
Virksomheden beskæftiger ca. 25-30 chauffører, en medarbejder i administrationen samt virksomhedens ejer Karsten Rude på værkstedet. Chaufførerne opholder sig sjældent på virksomhedens afdeling på Systemvej 14.				
Transporten internt på lagerhotellet udføres ved hjælp af 2 stk. eltrucks og 8-10 eldrevne palleløftere. Service af trucks foretages på virksomheden, og leverandøren bortskaffer alt affald fremkommet i forbindelse med serviceringen. Virksomhedens medarbejdere efterfylder selv vand på batterierne i forbindelse med eldrevne trucks.				
Virksomheden råder over 18 lastbiler. Bilerne befinder sig kun på virksomheden i forbindelse med servicering på værkstedet eller i forbindelse med levering af gods til opbevaring på lagerhotellet. Tankning af lastbiler foregår på tankstationer. Vask af lastbiler foregår i vaskehaller hos diverse underleverandører.				
Aktiviteterne på værkstedet omfatter udelukkende mindre reparationer. Større reparationer og service foretages hos underleverandører.				
Virksomheden opvarmes ved fjernvarme.				
Ved tilsynet fremstod virksomheden pæn og ryddelig og der er i store træk styr på de miljømæssige aspekter i forbindelse med driften, herunder sortering og håndtering af affald, energiforbrug etc.				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	2	07.00-15.00		
Miljøledelse				
Nej				

Luftemissioner

Kilde Id	Aktivitet/proces	Stof	Emi.konc .(mg/m ³)	Rensning
1	Udstødningsgas	Udstødningsgas		Ingen rensning
2	Udstødningsgas	Udstødningsgas		Ingen rensning
3	Svejsning - CO2	Svejserøg		Ingen rensning
4	Svejsning - CO2	Svejserøg		Ingen rensning

Rumopvarmning:
Fjernvarme

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft	Virksomheden udfører ikke aktiviteter, der har nogen væsentlig miljømæssige luftemissioner.
Luft, afkast	<p>Afkast til udsugning af udstødningsgasser: På værkstedet findes 2 udtag/punktsug til opsamling af udstødningsgasser. Punktudsugningen føres til hver sit afkast over tag. Det var ikke muligt at inspicere de pågældende afkast, men det forventes, de er ført minimum 1 m over tagfladen.</p> <p>Afkast fra grav: Der er etableret udsugning i graven i længderetningen - med indblæsning langs den ene side og udsugning på den modsatte side. Afkastet er ført op langs facaden mod sydvest og afsluttes med jethætte ca. 1 meter over tag.</p> <p>Afkast - svejserøg: I værkstedets nordlige hjørne hænger et punktudsug til opsamling af svejserøg. Udsuget har et separat afkast, og det blev oplyst, at afkastet er ført over tag. Afkastet kunne ikke besigtiges, men det antages, at afkastet er ført minimum 1 m over tagfladen.</p> <p>Det er jf. autoværkstedsbekendtgørelsens § 11, stk. 3 et krav at afkast fra udstødningsgas, renseddeldampe og svejserøg skal føres mindst en meter over det sted på tagfladen, hvor afkastet er placeret.</p>
Lugt	Der blev ikke konstateret lugtgener ved tilsynet.

Støj

Id	Støjkilder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Kompressor		Indendørs i bygning
2	Afkast		Udendørs, ingen støjdæmpning
3	Luftværktøj		Indendørs i bygning
4	Af- og pålæsning		Udendørs, ingen støjdæmpning
5	Intern transport		Udendørs, ingen støjdæmpning
6	Til- og frakørsel		Udendørs, ingen støjdæmpning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Støjkilder: Transport til og fra virksomheden. Ved tilsynet var der intet at bemærke vedr. støj.
Støjkilder, indendørs	<p>Der arbejdes generelt for nedrullede porte ved støjende aktiviteter på værkstedet.</p> <p>Motorerne i forbindelse med luftafkastene er alle placeret inden døre - tre under tag og en i graven.</p> <p>Virksomhedens kompressor er placeret indendørs på lagerhotellet.</p>
Støjkilder, udendørs	Den væsentligste støjkilde på virksomheden er til og frakørsel af lastbiler - enten til værkstedet, eller ved levering og afhentning af varer til/fra lagerhotellet. Af og pålæsning af varer sker endvidere ved brug af to el-

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	trucks. Aktiviteterne finder som udgangspunkt sted i tidsrummet 07.00-15.00.

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, procesvand	Der fremkommer kun ganske små mængder processpildevand på virksomheden. Vandet stammer primært fra afdryp fra lastbiler i forbindelse med service og afledes til olie- og benzinudskiller via gulv afløb på værkstedet.
Spildevand, afløbsforhold	Virksomheden er beliggende i spildevandsplanens bydelsplan G14, kloakområde 0.2.62. Området er separatkloakeret. Regnvand afledes til overfladevandskloak i Systemvej og herfra til Østerå via udløb U0.2.62. Virksomheden skal derfor gennem hensigtsmæssig adfærd sikre, at der ikke afledes miljøfremmede stoffer eller andre stoffer, der er uønskede i vandmiljøet, til kloak på de udendørs arealer - eksempelvis ved håndtering af råvarer samt varer og emner til oplagring på lagerhotellet.

Olie- og benzinudskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	Processpildevand fra værkstedet passerer en olie- og benzinudskiller placeret på forpladsen ved værkstedets østvendte facade. Der foreligger ingen oplysninger om opsamlingsvolumen, kapacitet, type af udskiller mv. Der er formentlig tale om en gravimetrisk udskiller i beton. Der er ikke alarm for høj væskestand og olieniveau i anlægget. På baggrund af det oplyste aktivitetsniveau på værkstedet, vurderes det, trods de manglende informationer vedr. anlægget, at anlægget med stor sandsynlighed kan håndtere og rense de tilledte spildevandsmængder og dermed nedbringe indholdet af mineralolie til et acceptabelt niveau.
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	Anlægget tømmes 2 gange årligt af HCS. Sidste tømning var i marts 2024. Kvitteringen for tømningen blev vist på tilsynet.

Olie- og kemikalietanke

Id	Etableret, ca.	Indhold	Volumen (l)	Placering	Standeranlæg
3	2000	Spildolie	1.400	Indendørs	NEJ
4	2000	Motorolie	1.400	Indendørs	NEJ

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Virksomheden råder over to olietanke som var i drift ved tilsynet. Herudover findes to nedgravede tanke på henholdsvis 4000 l og 1500 l der tidligere blev anvendt til opbevaring af fyrings- og spildolie. Tankene er stadig nedgravet på virksomheden - på forpladsen ved værkstedets østvendte facade - men blev sløjfet og afblændet i henholdsvis år 2005 og 2004. Tankene i drift er to identiske tanke på 1400 l og anvendes til opbevaring af spildolie samt motorolie. Tankene er opstillet i værkstedsgraven.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke, opstilling/placering	Begge tanke er overjordiske.
Olietanke, registrering i BBR	Virksomhedsmiljø vurderer, at oplysningerne i BBR-registeret vedr. virksomhedens olietanke stemmer overens med de faktiske forhold.

Råvarer

Produkt	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)
	Type	Volumen (l)	
Kattegrus	Plastiksække		Ikke relevant
Spraymidler	Original emballage		Indendørs
Sprinklervæske	Palletank	60	Indendørs
Kølvæske	Plastdunk	10	Indendørs
Motorolie	Olietank	1400	Indendørs
Hydraulikolie	Plastdunk	20	Indendørs
Akkumulatorer	Ingen beholder		Indendørs

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Råvarerne på virksomheden er typiske for autobranschen og omfatter diverse væsker (motorolie, gear/transmissionsolie, kølvæske, sprinklervæske), filtre, akkumulatorer samt øvrige reservedele til lastbiler.
Råvarer, opbevaring	Flydende miljøfarlige råvarer i form af smøreliefer samt kølvæske opbevares sammen med det farlige affald på en kemikalieopbevaringsplads indrettet i et hjørne af værkstedsgraven. Opbevaringen sker i plastdunke (smøreliefer) eller originalemballage fra leverandøren.
Råvarer/Kemikalier, belægninger	Opbevaring af råvarer og kemikalier sker på fast belægning.

Affald

Affaldsart	Oplag	Enhed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)
			Type	Volumen (l)	
Absorptionsmidler			Spændelågsfad	200	Indendørs
Batterier			Ikke oplyst		Indendørs
Blandet brændbart			Container - lukket	400	Indendørs
Blyakkumulatorer			Plastkasse, syrefast	500	Indendørs
Hydraulikslanger			Ikke oplyst		Indendørs
Jern og metal			Container		Udendørs
Kviksølvholdige lyskilder			Papkasse		Indendørs
Oliefiltre			Spændelågsfad	200	Indendørs
Olieudskillere og sandfang			Ikke relevant		Ikke relevant
Spildolie (motor, gear.)			Olietank	1400	Indendørs
Spraydåser			Spændelågsfad	200	Indendørs

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, farligt	Der forekommer begrænset mængde farligt affald.
Affald, sortering	Ved tilsynet blev de nye affaldssorteringsregler gennemgået. Siden sidste tilsyn virksomheden sorter pap fra restaffald. Vi drøftede sortering af plastemballage, virksomheden genbruger plastemballage til at genfylde diverse væsker til biler. Det blev aftalt, at hvis der forekommer større mængder af plastemballage vil den blive bortskaffet til godkendt modtager på henblik til genanvendelse. Der forekommer ikke glas, tekstil eller madaffald på virksomheden.
Affald, opbevaring	Farligt affald opbevares indendørs. I værkstedsgraven er der indrettet en kemikalieopbevaringsplads til flydende farligt affald. Ikke flydende farligt affald i form af spraydåser, oliefiltre, lysstofrør mv. indendørs i værkstedet eller lagerhotellet. En syrefast kasse til udtjente akkumulatorer stod ligeledes placeret på lagerhotellet. Ifølge virksomhedens oplysninger findes der ikke afløb til kloak på lagerhotellet, derfor vurderer virksomhedsmiljø, at opbevaringen af farligt affald på lagerhotellet foregår på betryggende vis. Blandet brændbart og pap opbevares indendørs i en container. Jern og metal opbevares udendørs i en container.
Affald, bortskaffelse	Der føres ikke et decideret affaldsregnskab, men virksomheden opbevarer kvitteringer fra relevante, transportører, indsamlere og modtagere af affaldet. Disse blev fremvist ved tilsynet.
Farligt affald, belægninger	Farligt affald opbevares indendørs på tæt belægning.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Virksomheden er beliggende i et område med drikkevandsinteresser. Virksomheden har ingen egen boring.
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	Der blev ikke konstateret jordforurening på de arealer, som var omfattet af tilsynet.
Planforhold	Virksomheden er beliggende i kommuneplanens rammeområde 3.6.H5, som er udlagt til let industri i miljøklasse 1 til 3. Der er udarbejdet lokalplan for området - Lokalplan 05-003 Ny Dallvej m.v. - og det fremgår af anvendelsesbestemmelserne: "Området må kun anvendes til erhvervsformål. Der må kun opføres eller indrettes bebyggelse til eller udøves erhverv som følgende: Engroshandel, lagervirksomhed, kontorvirksomhed samt lettere industri- og værkstedsvirksomhed. Der må inden for området kun udøves virksomhed, som ikke eller kun i ringe grad medfører gener i form af støj, luftforurening eller lugt."
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Der føres ikke egenkontrol eller driftsjournal med filtre, da der ikke findes filtre på virksomheden. Virksomheden har styr på deres kvitteringer for afhentning af farligt affald og tømning af sandfang og olieudskiller. Det vurderes at §14 i autoværkstedsbekendtgørelsen er overholdt.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Jordforurening	Virksomheden er lokaliseret i et uafklaret område.
Bæredygtighed*	<p>Virksomhedens biler overholder Euro 6 standarden.</p> <p>Alle chauffører deltager i kørekurser med fokus på miljø og sikkerhed. Virksomheden bruger en app ved at overvåge brandstofforbrug og kørsel, der bruges til at give chaufførerne input til, hvordan de evt. kan gøre deres kørsel både mere økonomisk og miljøvenlig.</p> <p>Lastbilerne er indrettet med fartbegrænsning, så de ikke kan køre hurtigere end 85 km/t.</p> <p>Virksomheder er ved at undersøge muligheder for at bruge el-lastbiler til deres opgaver.</p> <p>Virksomheden har skiftet det udendørs lys til LED og skifter løbende også indendørs. Belysningen udendørs er lavet så det kun er tændt, når det registreres, at der ikke er dagslys.</p>