

<b>Aarhus Kommune – Teknik og Miljø Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven</b>	
<b>Tilsynsdato</b>	27. januar 2023
<b>CVR-nummer</b>	18295490
<b>P-nummer</b>	1001474217
<b>Virksomhed</b>	BJ Biler
<b>Adresse</b>	Høgemosevænget 6 A
<b>Postnummer og by</b>	8380 Trige
<b>Telefonnummer</b>	86231813/30284113
<b>e-mail</b>	rh@bjbiler.dk
<b>Kontaktperson</b>	Rasmus Hvidkjær
<b>Branchekode</b>	Br. Autobranche virksomhed
<b>Opstartsdato</b>	10.10.2009 Virksomheden er overtaget af nuværende ejer den 1. januar 2023
<b>Udvidelser/ændringer</b>	Ingen
<b>Tilstede ved tilsynet:</b>	
<b>Virksomheden</b>	Rasmus Hvidkjær
<b>Aarhus Kommune</b>	Marie Karlsson

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

## REGULERINGSGRUNDLAG

### Autobranchevirksomhed

Virksomhedens miljømæssige forhold reguleres i henhold til følgende:

- Bekendtgørelse nr. 908 af 30. august 2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (Autobranchebekendtgørelsen).

Hvis virksomheden ændres eller udvides på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, skal der forinden foretages anmeldelse til Kommunen i henhold til § 5 i Autobranchebekendtgørelsen.

### **Gebyrpligtig virksomhed**

Virksomheden er omfattet af § 2 i bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse. Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m. Opkrævning sker én gang årligt i november måned for perioden 1. november til 31. oktober.

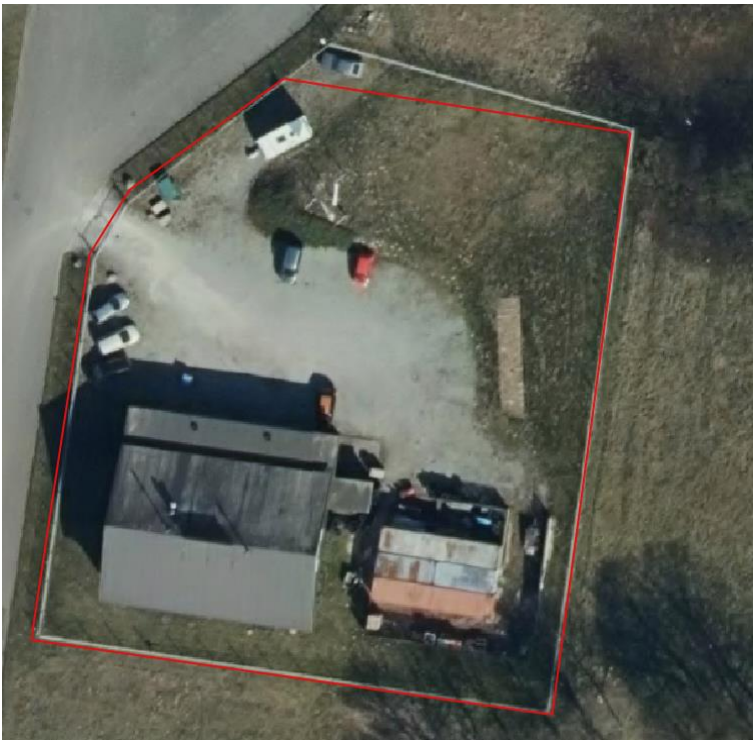
### **BEMÆRKNINGER FRA TILSYNET**

Virksomheden vil snarest muligt bortskaffe de to skrotbiler, som er på matriklen.

### **BELIGGENHED**

I forhold til kommuneplanen ligger virksomheden i område 360218ER, se beliggenheden på nedenstående billede 1. Områdets anvendelse er fastlagt til erhverv, og kan anvendes til virksomheder inden for virksomhedsklasse 2 – 5.

Virksomheden ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser.



Billede 1. Virksomhedens matrikel er markeret med rødt.

### **INDRETNING OG DRIFT**

#### **Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer**

Virksomheden foretager service og reparationer på alle typer biler. Der foretages karrosseriarbejder. Virksomheden er overtaget fra tidligere ejer den 1. januar 2023.

## **Virksomhedens maskinpark og -anlæg**

6 stk. lifte  
1 stk. kompressor  
1 stk. rensebar  
1. stk. bremsevasker  
Svejsesapparat  
Mobilt slibe anlæg  
Diverse håndværktøj

## **Antal ansatte**

Der er i værkstedet beskæftiget 2 personer.

## **Driftstid**

Hverdage	kl. 7.45-16.30
Lørdage	kl. Lukket
Søn- og helligdage	kl. Lukket

## **STØJ**

Virksomheden er placeret i et område der i kommuneplanen er udlagt til erhvervsområde. Afstanden fra værkstedet til nærmeste bolig er mellem 20 og 100 meter. Virksomhedens væsentligste støjklender er:

- En kompressor som er placeret indendørs
- Trafik på virksomhedens udendørs areal.

Der foretages ikke noget udendørs arbejde. Det er kommunens vurdering, at virksomhedens drift ikke medfører støjgener.

## **SPILDEVAND**

Spildevand afledes til Egå renseanlæg.

Der er ikke udarbejdet en spildevandstilladelse til virksomheden, da udledningen vurderes som værende normal og uden risiko for det offentlige rensningsanlæg (afdryp og vask af gulve).

Området er separatkloakeret.

### Beskrivelse og vurdering af spildevandsafledning:

Virksomheden er fritaget fra den kommunale tømningssordning.

Olie- og benzinudskilleren er tømt i december 2022 af Marius Pedersen.

Der er riste på værkstedet og afløb i hhv. råvarerummet og i forbindelse med den udendørs bremsetester.

## **BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND**

Virksomheden er ikke registreret som en virksomhed hvor der er konstateret jordforurening.

### Opbevaring af flydende kemikalier og farligt affald

Oplag af olie og flydende farligt affald bliver opbevaret ovenpå spildbakker på arealer med fast beton. Der er ikke risiko for forurening af jord, grundvand eller kloak ved et evt. spild i forbindelse med denne opbevaring.

### Opbevaring af flydende råvarer

Beskrivelse og vurdering af opbevaring af råvarer: Indendørs. Der er etableret opsamlingsrist under tromler med råolier.

### Tankoversigt:

Indhold	Størrelse (l)	Årstal	Placering	Bemærkninger
Spildolie	700	4. juli 2002	Inde i skur	Fra FTZ og dobbeltvægget

Der er ingen olietanke tilknyttet virksomheden.

### LUFT

Det blev ved tilsynet gennemgået virksomhedens luftafkast, se nedenstående oversigt i tabel 1.

Tabel 1. Oversigt over virksomhedens luftafkast

Aktivitet/proces	Filter	Afkast-højde	Bemærkninger
Slibning	Ja	-	Foregår med mobil støvsuger (almindelig erhvervsstøvsuger). Filter skiftes efter behov og ligges i småt brændbart eftersom der også er gulvstøv mv. i støvet.
Svejsning	-	2 m. o.t.	-
Udstødningsgasser	-	2 m. o.t.	Der er to udsugningsanlæg på virksomheden. Udstødningsgassen udledes gennem det samme afkast.
Rumventilation	-	-	-

### AFFALD

#### Affaldsdataregister

Ved tilsynet fortalte Aarhus Kommune om det nationale affaldsdatasystem, ADS og affaldsregistret (nationalt register over godkendte transportører, indsamlere og behandlere), hvor affaldsdata fra virksomheden skal kunne fremsøges, se følgende link: [Miljøstyrelsen - ADS portal \(mst.dk\)](http://mst.dk)

Virksomheder, der får afhentet genanvendeligt affald, skal sikre, at de anvender en transportør/indsamler, der er registreret i det nationale affaldsregister. Begge dele kan tilgås fra Miljøstyrelsens hjemmeside, [www.mst.dk](http://www.mst.dk). For at se data i ADS, skal der bruges en digital signatur.

Det kan endvidere nævnes, at kravene til sortering er blevet ensrettet pr. 1. januar 2023, så virksomheder skal sortere husholdningslignende affald efter samme retningslinjer som hus-

holdninger. Den største ændring er, at der kommer sorteringskrav til tekstilaffald samt mad- og drikkekartonaffald. I kan læse mere om dette på følgende link: [Affaldstyper \(aarhus.dk\)](http://Affaldstyper.aarhus.dk).

#### Virksomhedens affaldsfraktioner og bortskaffelse

Virksomhedens affald bliver opbevaret miljømæssigt forsvarligt. Der er ikke risiko for forurening fra evt. spild.

I nedenstående tabel 2 er en oversigt over virksomhedens opbevaring og bortskaffelse af affald.

Tabel 2. Oversigt over virksomhedens opbevaring og bortskaffelse af affald.

Affald	Opbevaring	Modtager	Bemærkninger
Oliefiltre	I ABAS beholder i skur	ABAS	Ingen
Spildolie	I godkendt tank i skur	ABAS/Gunnar Lund Olie	Tanken er dobbeltvægget
Olieholdigt fast affald fx klude	I lukket container til småt brændbart	Marius Pedersen	Ingen
Kølervæske	I ABAS beholder i skur	ABAS	Ingen
Bremsevæske	I ABAS beholder i skur	ABAS	Ingen
Bremsevaskervand	I ABAS beholder i skur	ABAS	Ingen
Batterier/akkumulatorer	Løst under halvtag til afhentning	FTZ	Der står ikke mange ad gangen
Rensevaskervand (petroleum)	I ABAS beholder i skur	ABAS	Ingen
Metalskrot	Metalcontainer, udendørs, ikke overdækket	Hørning produkt	Vil bliver overdækket såfremt det er tale om olieholdigt skrot
Dæk	Uden dørs	ABAS	Ingen
Pap/papir	I lukket container under tag	Marius Pedersen	
Erhvervsaffald/småt brændbart	I lukket container under tag	Marius Pedersen	
Filterstøv	I erhvervsstøvsuger sammen med andet gulvopfej	Marius Pedersen	Går til småt brændbart
Vaskevand fra gulvvask	I ABAS beholder i skur	ABAS	

#### Skrotbiler

Virksomheden oplyste, at de efter overtagelsen af virksomheden for 2 måneder siden havde bortskaffet flere skrotbiler fra arealet. Der var dog stadigvæk to skrotbiler tilbage, som snarest muligt ville blive bortskaffet.

På baggrund af ovenstående blev tilstedeværelsen af skrotbiler på virksomheden drøftet.

Aarhus Kommune kan oplyse, at:

En skrotbil (udtjent bil) er en bil, der efter kommunens skøn

a) Ikke er økonomisk reparerbar

b) Ikke kan registreres uden forudgående syn (synsrapport)

c) Har været uindregistreret (afmeldt fra motorkontoret) i mere end 6 måneder, og hvor der ikke er tegn på, at istandsættelse er påbegyndt

d) Er påbegyndt til ophugning (en bil betragtes "påbegyndt til ophugning", hvis bilen ikke længere er komplet, og hvis man ikke senest 2 måneder efter en inspektion overfor kommunen kan dokumentere, at bilen igen er blevet indregistreret)

e) Er overtaget fra sidste registrerede ejer med henblik på ophugning

f) Er afleveret til affaldshåndtering på en registreret ophugningsvirksomhed. Pligt til at aflevere skrotbiler

I henhold til § 4 i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om "Håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra", skal borgere og virksomheder m.v. aflevere udtjente køretøjer i form af person- og varebiler til godkendte og certificerede autoophuggere.

Hvis der er tvivl om, hvorvidt en bil er en skrotbil, er det kommunen eventuelt sammen med en motorsagkyndig, der efter retningslinjerne i ovenstående punkter afgør, om der er tale om en skrotbil.

#### Skrotbiler på autoværksteder

Autoværksteder må ikke have skrotbiler stående. Hvis en uindregistreret bil, som ikke umiddelbart kan synes, skal laves i stand, skal dette ske indenfor de næste 6 måneder. Bilen skal herefter straks kunne synes. Hvis denne frist ikke efterkommes, vil kommunen betragte bilen som en skrotbil og indskærpe, at denne straks bortskaffes til godkendt og certificeret autoophugger. Dokumentation for afleveringen skal kunne forevises til tilsynsmyndigheden.

#### Skrotbiler hos erhvervsmæssige forhandlere

Erhvervsmæssige forhandlere kan modtage udtjente biler på vegne af en godkendt og certificeret autoophugger, hvis der er indgået en skriftlig aftale om aflevering af de modtagne køretøjer til særskilt behandling på den godkendte og certificerede ophugningsvirksomhed. Antallet af udtjente køretøjer, der opbevares hos forhandleren, må ikke overstige 5, og køretøjerne skal senest én måned efter modtagelsen afleveres til ophugningsvirksomheden.

Køretøjerne skal opbevares på et for væske tæt areal med afløb til sandfang og olieudskiller. Hvis opbevaringen sker indendørs, kan dette ske på et for væske tæt areal uden afløb til kloak. SF-belægninger er ikke tætte. Forhandleren skal sende oplysninger om virksomhedens navn og adresse, samt dokumentation for, at der er indgået en aftale med en godkendt og certificeret ophugningsvirksomhed til tilsynsmyndigheden.

#### Modtagelse af forsikringsbiler

Virksomheden oplyste, at de modtager forsikringsbiler, som er skadede biler, som indgår i en retssag eller i en forsikringssag. Forsikringsbiler skal senest 1 måned efter, at rådigheden overgår til affaldsbehandlingsanlægget, bortskaffes til ophugning.

Forsikringsbiler bliver kun afleveret i åbningstiden. Hvis der stadigvæk er væske i bilerne, bliver de umiddelbart kørt ind på værkstedet og tømt, således der ikke er risiko for spild på virksomhedens udendørs areal.

## **KLIMA OG ENERGI**

I forhold til udledning af CO2 har virksomheden udskiftet nærmest alle lyskilder til LED. De mangler kun at udskifte 2 udendørs lamper.

Virksomheden har desuden ryddet op i antallet af kemikalier og additiver og bruger kun meget få forskellige slags. De forskellige kemikalier er biologisk nedbrydelige.

Aarhus Kommune har ved tilsynet drøftet virksomhedens energibesparende tiltag vedrørende bygningsopvarmning, ventilationsanlæg og trykluftsanlæg jf. det fremsendte materiale.

Virksomheden er tilkoblet fjernvarme og der er gulvvarme på værkstedet. Der er en stor CO<sub>2</sub>-mæssig besparelse i, at virksomheden er tilknyttet fjernvarme.

Virksomheden har en krydsveksler i ventilationen, hvilket medfører en optimal ventilation eftersom luften i produktionslokalet udskiftes efter behov, samtidig med at virksomheden får en stabil og behagelig temperatur. Et ventilationsanlæg med varmegenindvinding medfører herudover en betragteligt lavere CO<sub>2</sub> udledning end hvis der ikke var varmegenindvinding.

Virksomheden oplyste desuden, at de har en stempelkompressor. De forskellige kompressortyper har næsten samme elforbrug ved samme antal m<sup>3</sup> luft, men når kompressoren er i tomgangsdrift, er der en væsentlig forskel i elforbruget, hvor stempelkompressoren er den der har det laveste elforbrug.

For at beholde et reduceret energiforbrug er det vigtigt at virksomheden fortsat har en regelmæssig service og kontrol af anlægget for utætheder mv, slukker for kompressoren når den ikke er i drift samt, at der er afspærringsventiler foran udstyr, som automatisk lukker for lufttilførsel, når det ikke bruges.

## **EGENKONTROL**

Virksomheden gemmer kvitteringer og årsrapporter.

## **MILJØLEDELSE**

Virksomheden har ikke nogen miljøledelse.

## **ØVRIGE BEMÆRKNINGER**

Virksomheden har godt styr på miljøforholdene, og tilsynet har ikke givet anledning til miljømæssige bemærkninger eller reaktioner i form af påbud, forbud eller indskærper.

## **OFFENTLIGGØRELSE AF TILSYNSRAPPORT**

Alle tilsynsrapporter skal i henhold til reglerne for miljøtilsyn offentliggøres. Dette sker på web-siden for Digital MiljøAdministration <https://dma.mst.dk/>. Inden tilsynsrapporten offentliggøres, skal du have mulighed for at kommentere rapporten. Kommentarerne skal indsendes skriftligt til Aarhus Kommune. Kommentarerne til rapporten skal være modtaget i Aarhus Kommune inden 14 dage efter datoen for dette tilsynsbrev. Hvis vi ikke modtager nogle kommentarer fra jer inden denne dato, vil Aarhus Kommune umiddelbart herefter offentliggøre rapporten uden ændringer. I henhold til tilsynsbekendtgørelsens § 12 stk. 5, har enhver ret til aktindsigt i virksomhedens øvrige oplysninger, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Med venlig hilsen

Marie Karlsson  
Miljømedarbejder  
Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, den 1. marts 2023