

ROSENHOLM KOMMUNE
Teknisk forvaltning
Tingvej 17
8543 Hornslet
Tlf. 8785 4000

Hornslet den: 02.03.2004
J.nr.: 09.02.09 G01
BBR-nr: 01974-3
Sagsbehandler:
Jens Christiansen

**GODKENDELSE AF SÆRLIG FORURENENDE VIRKSOMHED
I HENHOLD TIL KAP.5 I LOVBEKENDTGØRELSE NR. 358 AF 6. JUNI 1991 AF
LOV OM MILJØBESKYTTELSE MED SENERE ÆNDRINGER**

Virksomhedens art: Autoophug med udendørs oplag

Listetype - løbenr.: K04 - 0004

Virksomhedens navn:
og beliggenhed: Mørke Autogenbrug
Randersvej 28
8544 Mørke
CVR-nr.: 13-65-03-30
P-nr.: 1.000.600.945

Virksomhedens ejer: Elvin Mikael Dalsgaard Pedersen
Randersvej 28
8544 Mørke

Ejer af ejendommen: Elvin Mikael Dalsgaard Pedersen
Randersvej 28
8544 Mørke

Kontaktpersoner: Elvin Mikael Dalsgaard Pedersen (drift)
Tlf. 8637 6002
Camilla Jørgensen (konsulent)
Næstved Landevej 2
4250 Fuglebjerg
Tlf. 5545 4367

Matr. nr.: 8^m og 8^{ak} Mørke by, Mørke

Tidsbegrænsning: Ingen

Godkendelses- og
tilsynsmyndighed: Rosenholm kommune

INFO@FORUDAUTOOPHUG.DK

INDHOLDSFORTEGNELSE

Forside.....	1
Indholdsfortegnelse	2
1.0 Oplysninger i sagen	3
1.1 Planer over virksomhedens beliggenhed.....	3
1.2 Oplysninger om virksomhedens etablering.....	3
1.3 Oplysninger om virksomhedens indretning og drift.....	4
1.4 Oplysninger om virksomhedens forurening	7
1.5 Oplysninger om forureningsbegrænsende foranstaltninger.....	8
1.6 Oplysninger om virksomhedens affald.....	9
1.7 Renere teknologi og genbrug	9
1.8 Anden myndigheds udtalelse.....	10
2.0 Godkendelsen.....	10
2.1 Generelt	10
2.2 Godkendelsens vilkår	10
2.3 Øvrige forhold	13
2.4 Klageregler	13
Bilag 1: Liste over papirer i sagen.....	15
Bilag 2: Oversigtsplan i ca. 1:25.000	16
Bilag 3: Oversigtsplan i ca. 1:2.000	17
Bilag 4: Indretningsplan med placering af bygninger og udendørs arealer m.v., samt kloak i ca. 1:500.	18
Bilag 5: Flowdiagram.....	19

1.0 OPLYSNINGER I SAGEN

Via konsulentfirmaet KES Innovation ApS ansøgte virksomheden allerede i 2002 om godkendelse efter reglerne i miljøbeskyttelsesloven. Men efter 2 brande på virksomheden, er der blevet ansøgt om væsentlige bygningsmæssige ændringer på virksomheden. Dette har forsinket arbejdet med udarbejdelse af miljøgodkendelsen. Endvidere har virksomheden skiftet konsulent, som nu er Camilla Jørgensen fra konsulentfirma Nørskov Miljø. Der er således senest ved møde 24. februar 2004, anmodet om, at der udarbejdes godkendelse af Mørke Autogenbrug efter reglerne i kapitel 5 i lov nr. 358 af 6. juni 1991 om miljøbeskyttelse.

I henhold til bekendtgørelse nr. 652 af 3. juli 2003 om godkendelse af listevirksomhed, har ansøgeren givet følgende oplysninger til brug ved sagens behandling, jfr. bilag 1, der er en liste over sagens akter.

1.1 PLANER OVER VIRKSOMHEDENS BELIGGENHED

Virksomheden er beliggende på matr. nr. 8^m og 8^{ak} Mørke by, Mørke. Grunden er på 10.140 m² og beliggende udenfor erhvervsområde. Imidlertid er der i forbindelse med Planstrategi 2003 lagt op til, at området som virksomheden og nabovirksomheden ligger på, skal ændres til erhvervsområde. Området er allerede udbygget via landzonetilladelser, og ønskes inddraget som byafgrunding. Virksomheden er beliggende i landzone, som nabo til en servicestation med liftservice. Området mellem disse to virksomheder og Mørke by er udlagt til erhvervsområde.

Virksomhedens placering fremgår af følgende bilag.

Bilag 2: Oversigtsplan i ca. 1:25.000, udarbejdet af godkendelsesmyndigheden.

Bilag 3: Oversigtsplan i ca. 1:2.000, udarbejdet af godkendelsesmyndigheden.

Virksomhedens indretning fremgår af:

Bilag 4: Indretningsplan i ca. 1:500 udarbejdet af virksomheden.

1.2 OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS ETABLERING

1.2.1 Eksisterende forhold

Virksomheden er hidtil drevet fra Vesterskovgårdsvej 10 i Mørke, hvor virksomheden den 19. maj 1994 blev godkendt i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På Randersvej 28 har der tidligere været gartneri. Den 7. marts 1997 meddelte Århus Amt tilladelse til etablering af en hal for lager og salg af brugte biler og bilreservedele. Ansøger har dog løbende foretaget forbedringer og havde uden anmeldelse indrettet værksted på virksomheden. Der har dog fortsat været aktiviteter på Vesterskovgårdsvej.

Virksomheden er miljøcertificeret efter ISO 14001 på Vesterskovgårdsvej 10.

1.2.2 Start og afslutning på bygge- og anlægsarbejder

Efter at hallen nedbrændte i 1993, er denne genopført. Der er yderligere etableret udstillingshal og folkerum. I forbindelse med miljøsøgningen ønskes etableret en hal på 375 m² til værksted. Der ønskes tilladelse til straks at igangsætte byggeriet af hal til værksted. Hallen forventes færdig omkring august 2004, hvor miljøbehandling af biler påbegyndes på Randersvej 28. Indtil da, vil miljøbehandling ske på Vesterskovgårdsvej 10.

1.3 OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS INDRETNING OG DRIFT.

1.3.1 Plan over virksomheden

Bilag 4, der er en tegning/skitse, viser virksomhedens indretning. Grunden er på 10.140 m² og det bebyggede areal udgør 1.564 m². Bolig på 100 m², oprindelig hal på 816 m², hal 273 m² og værkstedshal på 375 m²

1.3.2 Art og forbrug af råstoffer og hjælpeoffer

Virksomheden forventer at ophugge op til 1000 biler årligt. På virksomheden er der et mindre forbrug af råvarer/hjælpestoffer, som ikke vurderes at have nogen miljømæssig betydning.

1.3.3 Procesforløb

Virksomhedens procesforløb fremgår af flowdiagrammet i bilag 5.

Der forventes fremover at skulle modtages op til 1000 biler årligt til miljøbehandling og/eller ophug mod hidtil ca. 400 biler pr. år på Vesterskovgårdsvej 10.

I det følgende beskrives hvad der sker i de enkelte bygningsafsnit, samt på de udendørs-arealer. De angivne bogstav/tal-angivelser henviser til tegningen i bilag 4, og gennemgangen følger så vidt muligt flowdiagrammet i bilag 5.

1 Parkeringsareal

Grusbelagt plads til egne og kunders biler.

Miljøbelastningen fra pladsen er:

- Støj fra til- og frakørsel, svarende til enhver anden parkeringsplads
- Eventuelt mindre spild af bilvæsker, svarende til enhver anden parkeringsplads.

2 og 3 Indendørs modtagepladser

Modtagelse af biler sker indtil videre indendøre på areal med impermeabel belægning og uden afløb – 2. Alternativt modtages biler i del af den nye værkstedshal, ligeledes indendøre på areal med impermeabel belægning og uden afløb – 3. Bilerne kontrolleres for utætheder. Ved behov placeres en passende spildbakke under bilen eller den flyttes ind til miljøbehandling på det samme i adskilleværksted 6.

Miljøbelastningen fra modtageplads er:

- Støj fra biler og fra rangeringsmateriel.
- Spild (olie, kølervæske, bremsevæske, akkumulatorsyre) opsamles straks og bortskaffes som farligt affald.

4 Fremtidig udendørs modtageplads

Virksomheden ønsker måske på sigt, at etablere en udendørs modtageplads. Pladsens placering vil blive mellem hallerne og fremgår af bilag 4. Såfremt pladsen etableres vil den blive udformet med impermeabel belægning og med afløb til olie- og benzinudskiller, som er dimensioneret til de arealer, som leder overfladevand til udskilleren. Der vil ske anmeldelse til kommunen i henhold til byggeloven.

Miljøbelastningen fra modtageplads er:

- Støj fra biler og fra rangeringsmateriel.
- Spild (olie, kølervæske, bremsevæske, akkumulatorsyre) opsamles straks og bortskaffes som farligt affald.
- Sand/slam bortskaffes via den kommunale tømningsordning.

5 Udendørs lagerplads

Udendørs lagerplads til hele, miljøbehandlede biler, som senere hentes ind til adskillelse eller adskilles på stedet. Der vil normalt henstå ca. 50 biler på arealet. Bilerne stilles kun i et lag.

Miljøbelastningen fra udendørs lager er:

- Støj fra rangering af biler
- Støj fra adskillelse af biler på arealet

6 Værksted

Indendørs miljøbehandlings- og adskilleværksted med betongulv uden afløb. På værkstedet foretages først miljøbehandling, med aftapning af alle bilvæsker, i henhold til de til enhver tid gældende regler for håndtering af bilvæsker og affald fra motordrevne køretøjer. Efter miljøbehandlingen flyttes bilen ud på udendørs lager 5, eller afmontering af brugbare dele påbegyndes. Genanvendelige dele afmonteres med trykluftværktøj, skærebrænder eller vinkelsliber og deponeres på lager 9.

Miljøbelastningen fra adskilleværksted er:

- Støj fra værkstedsaktiviteter og brug af støjende værktøj.
- Spild på gulv, der opsamles og bortskaffes som farligt affald.

7 Kompressor

Kompressor placeret indendøre, som leverer al trykluft til værkstederne. Hvis kompressor placeres udendøre, vil den blive indkapslet eller på tilsvarende vis støjdæmpet i forhold til omgivelserne.

Miljøbelastning fra kompressor er:

- Støj, som pga. placeringen ikke forventes at give støjgener for naboer.

8 Plads for farligt affald

De aftappede bilvæsker opbevares i container indrettet med opsamlingskar og opbevaring af farligt affald i godkendt emballage. Akkumulatører/batterier afmonteret fra bilerne henstilles syrefaste beholder med låg udenfor containeren.

Miljøbelastningen fra plads for farligt affald er:

- Spild, som opsamles og bortskaffes som farligt affald.

9 Lager for bildele

Reservedelslager til opbevaring af salgbare dele fra de ophuggede biler. Lageret har impermeabel belægning og har ikke afløb. Der er ingen egentlig miljøbelastning fra lageret.

10 Afhentningsplads

Udendørs plads, med fast belægning, hvor demonterede karosserier og demonterede bildele henstår indtil afhentning. Der forventes at henstå op til 4-12 biler på arealet.

Det er normalt at bilerne sammentrykkes inden afhentning. Der etableres hegn omkring pladsen, for at forhindre spredning af knust glas og andet affald, som falder af bilerne under flatningen. På afhentningspladsen foregår rangering, samt afhentning af karosserier.

Miljøbelastningen fra afhentningsplads er:

- Støj fra rangering på arealet
- Støj fra flatning
- Støj fra afhentning

11 Udstillingrum

Reservedelslager til opbevaring af salgbare dele fra de ophuggede biler. Der er ingen egentlig miljøbelastning fra lageret.

12 Kontor og mandskabsrum

Der er ingen egentlig miljøbelastning fra kontor og mandskabsrum, ud over spildevand, som ledes til offentlig kloak.

I bilag 5 er virksomhedens aktiviteter angivet i et flowdiagram.

1.3.4 Til- og frakørselsforhold

Virksomheden har indkørsel direkte fra Randersvej. Ophugningsbiler leveres primært på ladvogn eller de "kører selv". Derudover kommer fragtbiler, kunder m.v. på ejendommen dagligt. Virksomheden har etableret kundeparkeringsplads.

1.3.5 Driftsforstyrrelser og risikobetonede processer

Typiske miljøkritiske driftsforstyrrelser/uheld vil være spild af væsker f.eks. olie, kølevæsker, bremsevæske, akkumulatørsyre eller brand. Desuden kan tromler vælte ved flytning eller ved påkørsel.

Der udarbejdes i forbindelse med miljøcertificeringen efter ISO 14001 rutiner til minimering af risikoen ved ovenstående.

Brand kan eksempelvis også være en driftsforstyrrelse, som kan medføre miljøbelastning, og der etableres et system, som muliggør en korrekt og fyldestgørende alarmering i tilfælde af brand.

Ansøgeren oplyser, at risikobetonede processer, samt oplagring og intern transport af stoffer med farlige egenskaber ikke forekommer.

1.3.6 Driftstid og antal ansatte

Den normale driftstid vil være:

Mandag- fredag	kl. 7.00 - 18.00
Lørdag	kl. 11.00 - 17.00 (primært salg af reservedele)

I spidsbelastningsperioder kan det være nødvendigt at arbejde uden for normal driftstid også på søndage. I så fald vil al støjende aktivitet ske indendøre for lukkede vinduer, døre og porte.

Der er p.t. ansat 2 personer på virksomheden, hvilket er atypisk idet virksomheden er under opbygning efter en større brand.

1.3.7 Midlertidig eller permanent drift

Virksomhedens drift er af permanent karakter.

1.4 OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS FORURENING

1.4.1 Spildevand

Der forekommer intet porcesspildevand på virksomheden. Kloakeringen er vist på bilag 4.

Det fremgår heraf at:

- Spildevand og overfladevand afledes til offentlig kloak.
- Overfladevand fra ubefæstede pladser nedsiver på ejendommen.

1.4.2 Luft-, lugt og støvemission

Der forekommer luftemissioner fra f.eks. udstødningsgas fra kørsel/rangering og motorafprøvning, svejserøg fra svejsning, gasser fra skærebrænding o.s.v. Emissionerne har ikke et omfang, som forventes at give væsentlige gener for de omkringboende.

Emissionerne fra selve værkstedsaktiviteterne (svejserøg, udstødningsgas o.s.v.) afledes gennem opadrettet afkast over tagryg.

1.4.3 Støjmission

På virksomheden er der følgende støjkilder:

- Til- og frakørsel med biler
- Aflæsning af biler
- Intern kørsel med gaffeltruck
- Brug af værktøj
- Kompressor
- Afhentning af skrot, herunder flatning

Der er ikke foretaget støjmålinger eller beregninger, men virksomheden forventer, at kunne overholde de vejledende støjgrænseværdier og forventer ikke at give anledning til støjgener for de omkringboende.

1.4.4 Vibrationer

Ved flytning af biler kan der fremkommer vibrationer, men disse skønnes at være uden betydning.

1.5 OPLYSNINGER OM FORURENINGSBEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER

1.5.1 Spildevand

Eventuelt afløb fra plads 3 føres til olie- og benzinudskiller.

1.5.2 Luft-, lugt og støvemission

Afkast fra værksteder ledes lodret op via afkast over tagryg.

1.5.3 Støjmission

Der er omkring hele virksomheden etableret jordvold, hegn eller beplantningsbælte, som vil give en vis støjdæmpende virkning.

1.5.4 Forurening af jord og grundvand

Alle biler med væsker opbevares indendøre indtil de er miljøbehandlede. Aftapning af bilvæsker og adskillelse af biler sker indendøre i adskilleværkstedet - 6.

1.5.5 Fremtidige forureningsbegrænsende foranstaltninger

- Valg af støjsvagt kørende materiel ved nyanskaffelser

1.6 OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS AFFALD

Farligt affald opbevares i container med opsamlingskar - 8, og afleveres til godkendte modtagere.

Farligt affald opdeles i de affaldstyper, som fremgår af nedenstående skema. Forventede data for de enkelte affaldstyper fremgår af skemaet, som bygger på forventning om ophugning/miljøbehandling af 1000 biler årligt:

Affaldstype	Forventet årlig mængde		Opbevares på
Bil- og metalkrot	800 tons	Nej	10
Spildolie	5000 liter	Ja	8
Kølervæske	5000 liter	Ja	8
Bremsevæske	200 liter	Ja	8
Olie-/brændstoffiltre	1000 stk.	Ja	8
Blyakkumulatorer	2 tons	Ja	8
CFC-kølemidler	? kg	Ja	6
Blyholdige materialer	100 kg	Ja	6
Katalysatorer	? kg	Nej	10
Gulvopfej	? kg	Ja	6+8
Spraydåser	? kg	Ja	8
Dæk/følge	5000 stk.	Nej	10
Asbestaffald	? kg	Ja	6
Tryk- og gasbeholdere, samt brandslukkere	? kg	Ja	6+8
Elektronisk udstyr, herunder kviksølvskontakter.	2000 kg	Nej	6
Glas	20 tons	Glas	10
Airbags	?	Nej	10
Selestrammere	?	Nej	10
Sprinklervæske	?	Ja	6
Brændstof	?	Ja	6+8
Dagrenovation	?	Nej	-

1.7 RENERE TEKNOLOGI OG GENBRUG

Virksomheden er certificeret efter ISO 14.001 iht. bekendtgørelse nr. 480 af 19. juni 2002. I virksomhedens redegørelse vedrørende anvendelse af den bedst tilgængelige teknik anføres det, at autogenbrug bygger på tanken om renere teknologi og genbrug gennem adskillelse og demontering af brugbare bildele til genbrug. Endvidere aftappes alle væsker samt andre forurenende materialer, der forefindes i bilerne og afleveres til godkendt modtagere, hvorved potentielle forureningskilder fjernes. Det anføres endvidere, at arbejdsgangene tilrettelægges med at ophugning af biler først og fremmest sker ved at tingene skrues fra hinanden eller alternativt saves fra hinanden med elsav. Vinkelsliber og skærebrænder bruges kun sjældent. Alt genanvendeligt materiale genanvendes. Ved nyanskaffelse vil der prioriteres støjsvagt kørende materiel.

1.8 ANDEN MYNDIGHEDS UDTALELSE

Rosenholm kommunens Miljø- og Teknikudvalg har, som planmyndighed, den 8. april 2003 meddelt tilladelse til etablering af autoværksted og -ophug på Randersvej 28. Tilladelsen er betinget af, at tilladelsen til autoophug på Vesterskovgårdsvej 10 ophæves, at der etableres en 1,5 m høj jordvold omkring udendørs oplagringsplads, at oplag af biler sker i et lag, at afhentningsplads indhegnes med 2,5 m højt lydtæt hegn, at knusning af biler sker på afhentningsplads, at der ikke kommer væsentlige indsigelser fra høringen. Det anføres at hegn omkring afhentningsplads kræver byggetilladelse.

2.0 GODKENDELSEN

2.1 GENERELT

Under henvisning til foranstående oplysninger godkender teknisk forvaltning, på udvalgets bemyndigelse, det ansøgte.

Godkendelsen omfatter kun de miljømæssige forhold, som defineret i kap. 5 i lov nr. 358 af 6. juni 1991 om miljøbeskyttelse og senere ændringer, samt bekendtgørelse nr. 652 af 3. juli 2003 om godkendelse af listevirksomhed.

Ansøgeren er selv ansvarlig for at indhente øvrige fornødne godkendelser, f.eks. i henhold til byggelov, brandlov, lov om arbejderbeskyttelse og planloven.

Godkendelsen gives under forudsætning af, at nedenstående vilkår overholdes. Godkendelsesmyndigheden kan revidere vilkårene i denne godkendelse efter 8 års forløb, når det er miljømæssigt eller teknisk begrundet, jfr. § 41, stk. 5 i Miljøbeskyttelsesloven.

2.2 GODKENDELSENS VILKÅR

2.2.1 Etablering

- 2.2.1.1 Virksomheden skal i princippet indrettes og drives i overensstemmelse med foranstående oplysninger, dog med de ændringer, som fremgår af nedenstående vilkår.
- 2.2.1.2 Med den endelige ikrafttræden af denne godkendelse bortfalder Rosenholm kommunes godkendelsesskrivelse af 19. maj 1994 for Vesterskovgårdsvej 10 pr. 1.1.2005.
- 2.2.1.3 Ved ejerskifte skal tilsynsmyndigheden straks, og senest 1 måned efter overdragelsen, orienteres skriftligt herom.

2.2.2 Indretning og drift

- 2.2.2.1 Der må maksimalt ophugges 1000 biler årligt på virksomheden.
- 2.2.2.2 Biler skal straks ved modtagelse kontrolleres for spild af væsker. Inden adskillelse kan de kontrollerede biler placeres udendørs på den i bilag 4 angivne modtageplads 5.
- 2.2.2.3 Olie eller væsker, som drypper fra biler skal straks opsamles, og bortskaffes som farligt affald til godkendt modtager.
- 2.2.2.4 Ubehandlede biler og bildele kan opbevares på areal 1, 2 eller 3, jfr. bilag 4.

- 2.2.2.5 Afmonterede motorer og andre afmonterede olieholdige bildele må ikke placeres/opbevares således, at olie kan tilføres jorden, vandløb, søer eller grundvand, f.eks. på grund af regnpåvirkning.
- 2.2.2.6 Såfremt der ved uheld sker spild af væsker eller olie skal dette hurtigst muligt opsamles, og håndteres og bortskaffes som farligt affald. Større spild på jorden skal straks anmeldes til tilsynsmyndigheden.
- 2.2.2.7 Jordvold, hegn og beplantning omkring virksomheden skal til enhver tid vedligeholdes.

2.2.3 Spildevand

- 2.2.3.1 Alt spildevand fra virksomheden skal bortskaffes i overensstemmelse med den for virksomheden til enhver tid gældende afledningstilladelse til offentlig kloak. Eventuel olie- og benzinudskillere skal være udformet, dimensioneret og skal tømmes efter de til enhver tid gældende regler.

2.2.4 Luft-, lugt og støvemission

Virksomheden må ikke give anledning til luft-, lugt eller støvgener, der efter tilsynsmyndighedens opfattelse kan betegnes som væsentlige udenfor virksomhedens areal.

2.2.5 Støjmission

2.2.5.1 Støjgrænser

Virksomheden er beliggende i landzone, hvor støjgrænseværdierne for områdetype 3 – efter Miljøstyrelsen vejledning nr. 5/1984 – anvendes. Det fra virksomheden hidrørende eksterne støjniveau angivet som det ækvivalente, korrigerede lydniveau i dB(A) må ikke overstige de i nedenstående skema angivne støjgrænseværdier. I det åbne land gælder støjgrænseværdien ved nærmeste nabobeboelse, mens de for de øvrige områder gælder ved skel eller i ethvert punkt i disse områder.

Periode	Det åbne land	Erhvervsområde	Boligområde
Hverdag kl. 7-18 og lørdag kl. 7-14	55dB(A)	60 dB(A)	45 dB(A)
Hverdag kl. 18-22, lørdag kl. 14-22 og søn- og helligdag kl. 7-22	45 dB(A)	60 dB(A)	40 dB(A)
Alle dage kl. 22-7	40 dB(A)	60 dB(A)	35 dB(A)
Om natten må maksimalværdierne for støjniveauet ikke overstige	55 dB(A)		50 dB(A)

2.2.5.2 Kontrol

Til kontrol af støjgrænserne skal der ikke i forbindelse med godkendelsen foretages støjmåling.

Såfremt tilsynsmyndigheden skønner det nødvendigt skal virksomheden for egen regning dokumentere, at de stillede støjkrav er overholdt. Der kan maksimalt kræves en sådan dokumentation én gang årligt.

Dokumentationen kan ske i form af resultater af støjmålinger efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 og 6/1984 om ekstern støj fra virksomheder eller af beregninger udført efter den nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993. Udføres dokumentationen som beregning, skal den indeholde de beregningsforudsætninger, som er nødvendige for Rosenholm kommunes vurdering af beregningsresultaterne. Støjmåling skal foretages når virksomheden er i fuld drift.

Såfremt støjmålingen viser, at støjkravet, med den foreliggende anlægsudformning og driftsform, ikke kan overholde støjgrænseværdierne i pkt. 2.2.5.1, kan der i såme år forlanges gentagelse af støjmålingen indtil det er dokumenteret, at støjkravene er overholdt, efter at virksomheden har foretaget afhjælpende foranstaltninger.

Målinger eller beregninger skal gennemføres af et laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre støjmålinger. Støjmålerapporten skal mærkes "Miljømåling - Ekstern støj".

Måleresultaterne skal tilsendes tilsynsmyndigheden og være ledsaget af oplysninger om de driftsomstændigheder, hvorunder de er fremkommet.

2.2.6 Affald

- 2.2.6.1 Affald fra virksomheden skal bortskaffes i overensstemmelse med det til enhver tid gældende affaldsregulativ.
- 2.2.6.2 Farligt affald skal opsamles, håndteres og opbevares, således at der ikke kan ske slip eller spild, som kan forurene jord og grundvand, eller at det farlige affald kan løbe til offentlig kloak, vandløb eller søer. Farligt affald skal således opbevares indendørs eller placeres i egnet emballage i miljøaffaldslageret under halvtag, på fast bund, uden afløb og med opkant. Den nærmere indretning af pladsen til opbevaring af tromler til olie- og kemikalieaffald sker ved aftale med affaldstransportøren/modtageren og tilsynsmyndigheden.
- 2.2.6.3 Farligt affald skal håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler på området, samt kommunens til enhver tid gældende regulativ for affald. Bortskaffelse skal ske til den kommunale modtageordning, Modtagestationen for olie- og kemikalieaffald, Åbrinken 51, 8000 Århus C, eller i henhold til den til enhver tid gældende fritagelse fra afleveringspligten.
- 2.2.6.4 Der må ikke ske afbrænding af affald på virksomheden.

2.2.7 Egenkontrol

Der skal føres journal over følgende oplysninger:

- antal ophuggede biler,
- producerede mængder affald fordelt efter type, jfr. pkt. 1.6.
- oplysninger om affaldsmottagerne

Oplysningerne kan journalføres i henhold til det system, som er indført på virksomheden i forbindelse med certificeringen af virksomheden. Oplysningerne skal blot være let tilgængelige på virksomheden for tilsynsmyndigheden.

2.2.8 Sikkerhedsstillelse

- 2.2.8.1 I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 39a skal der ved virksomhedens foranstaltning og for virksomhedens regning etableres en sikkerhedsstillelse på 10.000 kr. Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller deponering af affald ved en selvhjælpshandling.

2.3 ØVRIGE FORHOLD

2.3.1 Tilsynsmyndighed.

I henhold til kap. 9 i lov nr. 358 af 6. juni 1991 om miljøbeskyttelse, med senere ændringer, skal Rosenholm kommune føre tilsyn med, at ovennævnte vilkår overholdes.

2.3.2 Underretning om afgørelsen

Følgende er underrettet om afgørelsen:

Mørke Autogenbrug, Randersvej 28, 8544 Mørke
Konsulent Camilla Jørgensen, Næstved Landevej 2, 4250 Fuglebjerg
Århus Amt, Natur og Miljø, Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg
Embedslægeinstitutionen for Århus Amt, Østergade 1, 8000 Århus C
Friluftsrådet v. Christian Halgreen, Højvej 7, 8870 Langå
Danmarks Naturfredningsf., Masnedøgade 20, 2100 København Ø
Arbejdstilsynet i Århus Amt, P. Hiort Lorenzens Vej 2, 8000 Århus C

Endvidere bekendtgøres afgørelsen ved annoncering i den lokale ugepresse.

2.4 KLAGEREGLER

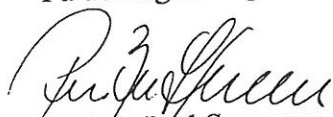
Afgørelsen kan påklages til Miljøstyrelsen af den, til hvem afgørelsen er rettet, vedkommende embedslæge, Århus amtsråd og enhver, der må antages at have individuel, væsentlig interesse i sagens udfald. Endvidere kan de i Miljøbeskyttelseslovens § 98-100 nævnte organisationer have klageret.


Evt. klage skal stiles til Miljøstyrelsen, men fremsendes til Udvalget for Teknik og Miljø, Rosenholm kommune, Tingvej 17, 8543 Hornslet, der videresender klagen til Miljøstyrelsen.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er offentligt annonceret.

Teknisk forvaltning
Rosenholm kommune
Hornslet den 2. marts 2004

På udvalgets vegne


Preben Juul Sørensen
Teknisk direktør

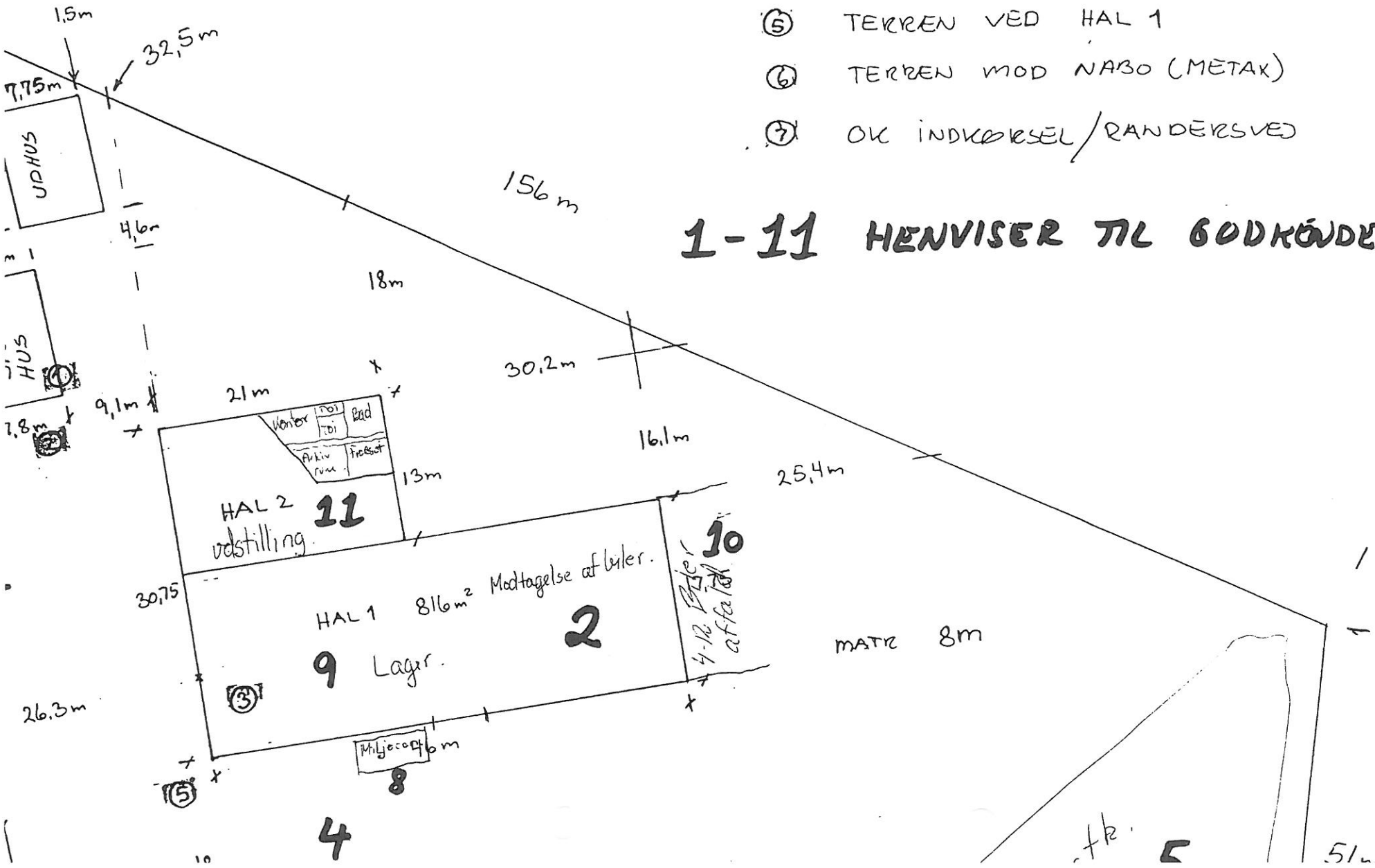

Jens Christiansen
miljøingeniør

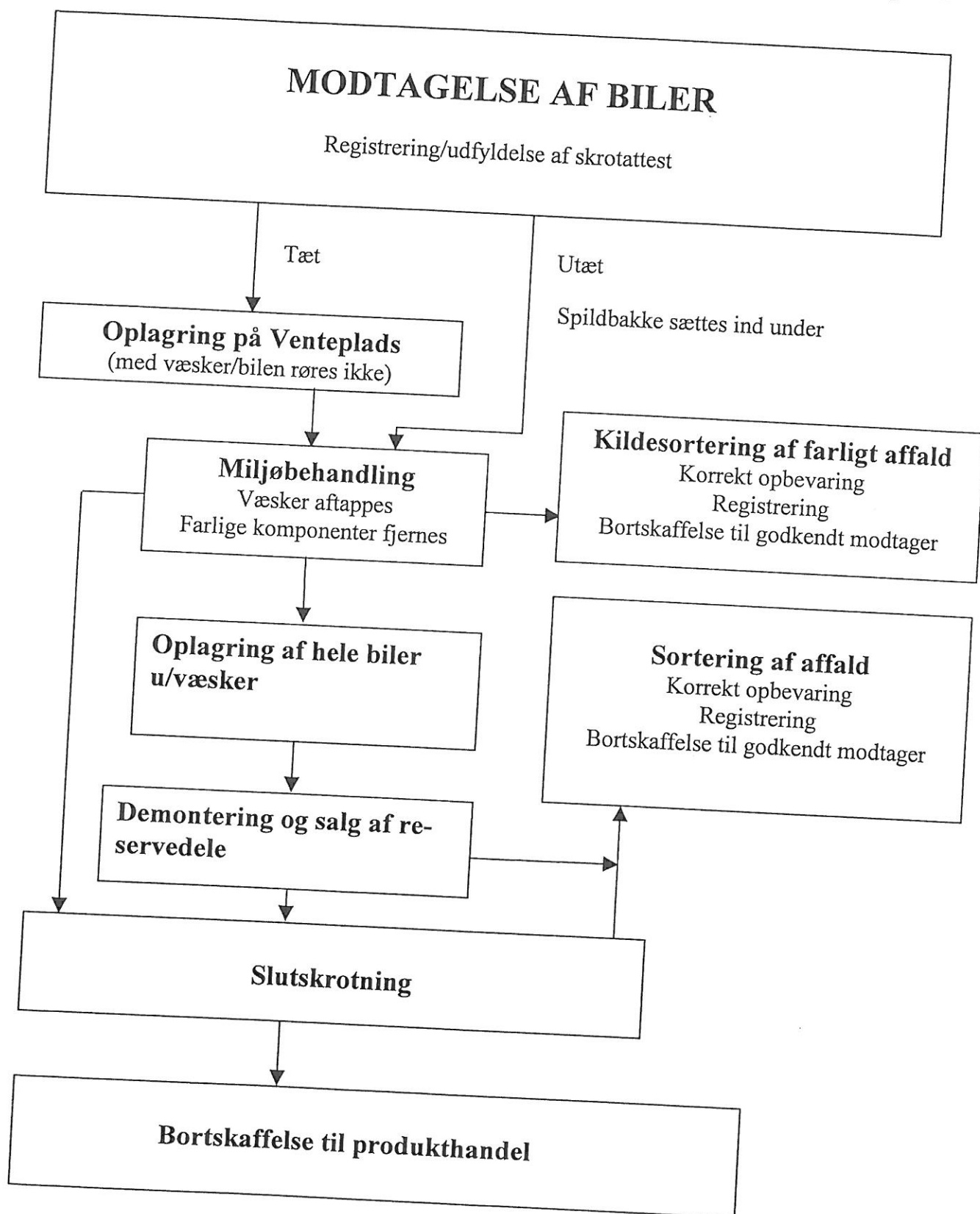
LISTE OVER PAPIRER I SAGEN

- 12.08.2002 Mail fra KES Innovation ApS om ansøgning om godkendelse, vedlagt forslag til godkendelse.
- 29.08.2004 Elvin Pedersen gøres opmærksom på, at der mangler tilladelse efter planloven.
- 29.08.2002 Mail til KES Innovations ApS med anmodning om yderligere oplysninger.
- 02.09.2002 Mail fra Elvin Pedersen, vedlagt beredskabsinstruks.
- 08.09.2002 Mail fra KES Innovations ApS, vedlagt flowdiagram m.v.
- 18.04.2003 Rosenholm kommune meddeler tilladelse til autoophug i henhold til planlovens § 35.
- 05.11.2003 Kaj Pedersen tilsendes udprint af kort til brug til beliggenhedsplan.
- 28.01.2004 Elvin Pedersen afleverer oversigtsplan med anvendelse af haller og udendørs arealer.

①	OK SOKKEL STUEHUS	10,06
②	TERREN STUEHUS	9,33
③	OK SOKKEL+GULV I HALLER	8,64
④	OK BRUNO RANDESVED UD FOR HAL 2	9,72
⑤	TERREN VED HAL 1	8,54
⑥	TERREN MOD NABO (METAX)	8,13
⑦	OK INDKØRSEL/RANDESVED	8,53

1-11 HENVISER TIL GODKØNDELSE





Flowdiagram
Randersvej 28

