STORSTRØMS AMT

Teknik- og Miljøforvaltningen

Industrimiljø

Næstved Motor Klub
v/Arne Lodal
Postboks 75, Skellet 21
4700 Næstved

Industrimiljø
Parkvej 37
4800 Nykøbing F
tmf@stam.dk
Telefon 54 84 48 00
Telefax 54 84 47 04
www.stam.dk

Miljøgodkendelse til udvidelse af motorbane 4 på Nisseringen.

6-12-2006

Sagsnr. 04-000623
Dok.nr. 374935

Direkte 5484 4739
E-mail sap@industri.stam.dk

På baggrund af virksomhedens ansøgning af den 19. maj 2006 meddeler amtet hermed godkendelse til udvidelse af bane 4 og omlægning af bane 3 på motorbanen Nisseringen, Gambakkevej 14, Nørre Tvede, 4700 Næstved.

Godkendelsen meddeles efter §33 stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven på nedenstående vilkår (vilkårsnummereringen er foretaget med reference til vilkårsnummereringen i miljøgodkendelsen af 27. maj 2002):

2.1.1 Der må kun trænes med Super Motard motorcykler på motorbane nr. 3 og 4 i de tidsrum, hvor der afsat træning for biler i henhold til vilkår 2.1 i miljøgodkendelsen af 17/5-2002.

Der må sammenlagt på motorbane 3 og 4 maksimalt være 8 af disse motorcykler på banerne samtidigt. Der må ikke være biler på motorbane 4, når der trænes med Super Motard motorcykler.

2.1.2 Andre tohjulede køretøjer må kun køre på motorbane 3 og 4 ved stævner.

2.1.3 Biler må kun træne på motorbane nr. 4.

3.2 Støvdæmpende midler må kun anvendes, hvis de forinden er accepteret af tilsynsmyndigheden.

4.6.1 Klubben kan etablere et nyt bundfældningsbassin efter aftale med tilsynsmyndigheden.

Accept af støvdæmpende middel
Amtet accepterer, at Næstved Motorklub anvender det støvdæmpende middel Dustex på Nisseringens baner.

Generel bemærkning om bundfældningsbassin (sandfang).
Hvis klubben ønsker at etablere et bundfældningsbassin, skal klubben sende en beskrivelse heraf til tilsynsmyndigheden, hvoraf det fremgår hvordan

bundfældningsbassinet indrettes og hvordan det eventuelt tilsluttes det eksisterende bundfældningsanlæg eller hvordan udledning fra bundfældningsbassinet i øvrigt skal foregå. Tegninger over indretning og placering skal vedlægges. Efterfølgende må tilsynsmyndigheden så vurdere, om der kan indgås en aftale om etablering af bundfældningsbassinet.

Særlige forhold omkring skift af godkendelsesmyndighed og klagemyndighed

Storstrøms Amt lukker pr. 31. december 2006 og godkendelses- og tilsyns-myndigheden overgår til Næstved Kommune, Brogade 2, 4700 Næstved.
Pr. 1. januar 2007 overgår klagemyndigheden fra Miljøstyrelsen til Miljøklagenævnet. Da klageperioden strækker sig ind i januar 2007 bliver det miljøklagenævnet, der skal behandle eventuelle klager. For at sikre, at eventuelle klager kommer det rette sted hen i overgangsperioden, har amtet vurderet, at klager skal sendes direkte til Miljøklagenævnet.

Klagevejledning

Der kan klages over denne afgørelse til Miljøklagenævnet, Frederiksborggade 15, 1360 København K. Eventuelle klager indsendes til Miljøklagenævnet og skal være modtaget af Nævnet senest mandag den 22. januar 2007 Kl. 16.00.

Denne afgørelse kan påklages af en række myndigheder og organisationer samt enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagen. I vil blive underrettet hvis andre klager.

Følgende kan bl.a. klage:

Embedslægeinstitutionen for Storstrøms Amt, Havnepladsen 8, 4800 Nykøbing F., sto@sto.eli.dk,
Danmarks Naturfredningsforening , Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dn@dn.dk,
Danmarks Sportsfiskerforbund , Worsåesgade 1 , 7100 Vejle, post@sportsfiskerforbundet.dk,
Danmarks Fiskeriforening , Nordensvej 3, Taulov , 7000 Fredericia, mail@dkfisk.dk,
Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark , Vormstrupvej 2 , 7540 Haderup,
Miljøstyrelsen , Strandgade 29 , 1401 København K, mst@mst.dk,
Holmegaard kommune , Holmegaardsvej 4, Fensmark, 4684 Holmegaard, teknisk@holmegaard.dk ,

samt enhver, som har en individuel, væsentlig interesse i sagen.

Afgørelsen annonceres i Regionalavisen Lørdag den 16. december 2006.

Hvis I har spørgsmål til afgørelsen, så kontakt venligst S. Allan Pedersen på telefon 54844739. Efter den 31/12-06 skal I dog kontakte den ny Næstved Kommune, tlf. 55784700.

Kopi af denne afgørelse er sendt til de nævnte klageberettigede.

Venlig hilsen

Beate Neergaard
Chef for Industrimiljø

S. Allan Pedersen
Teknikumingeniør

Ansøgning
Den 19. maj 2006 søgte Næstved Motorklub om udvidelse af Nisseringens bane 4. Udvidelsen vil være indenfor det nugældende areal og vil ikke medføre en forøget kørselsaktivitet. Ved udvidelsen vil der samtidigt ske en omlægning af bane 3.
Ved etablering af udvidelsen af banen anvendes knust asfalt og beton. I forbindelse med udvidelsen er det planlagt at anlægge endnu et bundfældningsbassin for overfladevand foruden det eksisterende bundfældningsbassin.
Nisseringen ønsker ligeledes at tage et nyt støvdæmpende middel, Dustec, i brug.

Motorbanen er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens[1] listepunkt H201, som amtet er myndighed for indtil den 1/1-2007. Derefter er det Næstved Kommune, der bliver tilsynsmyndighed.

Udtalelser
Der har været et udkast til kommentering hos Næstved Motorklub og Holmegård Kommune. Kommunen har ikke haft nogen kommentarer til udkastet.

Næstved Motorklub har ønsket, at der kan køre Super Motard motorcykler på bane 3 og 4. Klubben har oplyst forudsætninger herfor. Amtet har vurderet, at motorcyklerne kan køre på bane 3 og 4, da de støjer mindre end bilerne og da det skal foregå i bilernes træningstid. Klubbens kommentarer og forudsætninger af 24/11-06 samt amtets vurdering er derfor indarbejdet i denne miljøgodkendelse.

Udvidelsen af motorbanen
Der etableres en ny sløjfe i friarealet på bane 4. Det medfører at bane 3 bliver delvist omlagt, da bane 3 ligger hvor den nye sløjfe etableres. Bane 3 vil derfor blive en del af bane 4. Bane 3 og 4 vil kun blive benyttet til træning med biler og Super Motard motorcykler. Andre tohjulede køretøjer vil kun køre på bane 3 og 4 ved stævner.

Klubben har gennem Henrik Højlund Larsen, Carl Bro as, Acoustica fået belyst støjen fra Super Motard motorcykler. Heraf fremgår det, at støjmålinger udviser en kildestyrke noget mindre end bilers. Da træning for Super Motard skal foregå på samme dage som biler vil det foregå sådan, at når der trænes med Super Motard motorcykler, trænes der ikke med biler, og omvendt. Det fremgår af Acousticas støjberegning, at støjbidraget er mindre, når en bil erstattes af en Super Motard motorcykel.

Omlægningen ved udvidelsen medfører, at bane 4 bliver ca. 400 meter længere, når der køres på den nye sløjfe. Samtidigt udvides det samlede areal med asfaltbelægningen på motorbane 4 fra 28% til 35%.

---

[1] Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 943 af 16/9-2004, Miljøministeriet.

Begge dele medfører en forøgelse af støjen til omgivelserne. Nisseringen har fået beregnet, at den samlede støj fra bane 4 forøges med maksimalt 0,2 dB.
Til brug for bane 4's udvidelse anvendes ca. 1500 m^3 genbrugsbeton og ca. 750 m^3 genbrugsasfalt. Genbrugsasfalten tromles til en fast overflade. Vedlagte bilag 1 og 2 skitserer området før og efter omlægning.
I forbindelse med banens drift planlægger klubben at etablere et nyt bundfældningsbassin (sandfang), som bliver 4 meter bredt og 30 meter langt. Det eksisterende bundfældningsbassin med olieudskiller bibeholdes.

Vurdering.
I forbindelse med amtets tilladelse af den 14/7-06 til igangsætning af bygge- og anlægsarbejde vurderede amtet, at støjbidraget til omgivelserne ikke ændres væsentligt, da udvidelsen af bane 4 ikke medfører en udvidelse af træningstider eller antallet af køretøjer på banen samtidigt. Amtet accepterer derfor Næstved Motorklubs beregning af en forøgelse af støjen fra bane 4 på 0,2 dB. Ifølge støjlitteraturen vil mennesker først opfatte en øget støjbelastning, når denne stiger med ca. 3 dB. Amtet har derfor ikke stillet yderligere krav til støjdokumentationen.

Klubben har dog kommenteret amtets udkast til miljøgodkendelse og har ved denne lejlighed fået følgende udtalelse fra Acoustica, Carl Bro as vedr. støjen for Super Motard motorcykler:

> DMU har foretaget målinger af kildestyrken for 8 stk. Super motard-maskiner. Målingerne er foretaget som forbikørselsmålinger efter kontrolmetoden i henhold til retningslinierne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005. Målingerne viser kildestyrker på maksimalt LWA = 117,8 dB. Denne kildestyrke ligger således minimum 10 dB under både kildestyrken for biler og kildestyrken for Motocrosscykler på henholdsvis 125 og 250 ccm.
>
> Umiddelbart vurderet vil det derfor ikke have en negativ indvirkning på støjbelastningen i omgivelserne. Dette er dog meget afhængigt af driftsmønsteret samt antallet af køretøjer på banen.

Ved normal fuld drift forudsættes driften på bane 4 at være 3 stk. folkerace (117 dB), 2 stk. rally sport (130 dB) og 2 stk. rally standard (127 dB) på banen samtidigt. Tallene i parentes er taget fra bilag 1 på side 63 og 64 i motorsportsvejledningen. I alt 7 biler på banen samtidigt.
Amtet har beregnet den samlede kildestyrke fra ovennævnte sammensætning af biler til 135 dB. Den samlede kildestyrke fra 8 Super Motard motorcykler er beregnet til 127 dB. Det vil sige, at det vil støje væsentligt mindre fra bane 4, når der kører Super Motard motorcykler på banen i stedet for biler.

<u>Træning på motorbane 3 og 4.</u>
I oktober til marts trænes der hver lørdagen fra kl. 11.00 til 15.00. I april til september trænes der en hverdag/uge fra kl. 17.00 til 20.00 samt i alt 2 lørdage fra kl. 11.00 til 17.00.

Amtet vurderer på baggrund af ovennævnte forudsætninger, at der godt kan køre 8 Super Motard motorcykler på bane 3 og 4 samtidigt, når der ikke kører biler på bane 4. Det er også det, klubben selv har forudsat.

Amtet har derfor sat vilkår for antallet af Super Motard motorcykler, der kan træne på bane 3 og 4.

I henhold til miljøgodkendelsen fra den 27. maj 2002 er klubben ved at lave en ny støjdokumentation for de samlede aktiviteter på alle Nisseringens 4 baner. Bane 1 og 2 benyttes af motocrosscykler.

Amtet undersøgte også om brugen af genbrugsasfalt og støvmidlet Dustec kunne påvirke Fiskebækken.

Anvendelsen af asfalt til udvidelsen af den eksisterende bilbane (bane 4) sker primært i den centrale del af baneanlægget. Udlægningen af det støvdæmpende stof Dustex ønskes foretaget på de ikke asfalterede banearealer beliggende i oplandet til Fiskebækken.

Amtet har ikke konstateret påvirkninger af Fiskebækkens vandkvalitet fra aktiviteterne på Nisseringen ved amtets tilsyn igennem flere år. Dette er sammenholdt med at udvidelsen af banen ligger i det allerede anvendte område og at banen har været flittigt brugt i en længere årrække.
Amtet vurderer derfor, at anvendelsen af den angivne mængde på 750 m3 knust asfalt ikke vil påvirke det omgivende vandmiljø i betydende grad.

Det ligninholdige og støvbindende stof Dustex, som ønskes spredt på banernes grus-arealer vurderes på baggrund af sin lave toksicitet (LC50-værdier) over for akvatiske organismer og korte nedbrydningstid ikke kunne påvirke det omgivende vandmiljø i målbar grad.

Amtet har også vurderet, at der ikke er risiko for væsentlig forurening af jord og grundvand i området. Jord fra hele Nisseringens areal må dog ikke flyttes udenfor Nisseringens areal før de rette myndigheder har givet tilladelse til dette. Dette skyldes at jord fra motorbaner betragtes som potentielt forurenet, medmindre analyser viser at jorden er uforurenet.

Vurdering af det planlagte bundfældningsbassin
Da klubben ønsker, at sikre Fiskebækken yderligere mod udledning af suspenderet stof i overfladevandet fra motorbane nr. 4 ved etablering af et nyt bundfældningsbassin, vurderer amtet, at klubben skal have mulighed for dette efter aftale med tilsynsmyndigheden.

Det er amtets opfattelse, at Fiskebækken bør beskyttes bedst muligt, da vandløbet er højt målsat (B1) som gyde- og yngelopvækstområde for laksefisk. Vandløbet kan

derfor påvirkes af finkornet materiale, der føres med overfladevand ned i åen og bundfælder og dermed forøger risikoen for ødelæggelse af gydebanker i Fiskebækken.

Samlet vurdering
Det er amtets vurdering, at udvidelsen af bane nr. 4 ikke medfører en væsentlig forøget miljøpåvirkning. Dog vil amtet stille nye vilkår, som vedrører den fortsatte drift:

> Et vilkår om, at klubben kan anvende støvdæmpende midler, når disse er accepteret af tilsynsmyndigheden. Amtet har derfor givet accept til at klubben kan anvende midlet Dustex.
>
> Det eksisterende bundfældningsbassin skulle stadig kunne sikre Fiskebækken mod bundfald fra overfladevandet fra motorbane 4's område. Amtet vurderer dog, at klubben skal have mulighed for at etablere et nyt bundfældningsbassin, da Fiskebækken så sikres yderligere mod bundfald. Derfor stiller amtet også vilkår om dette.
>
> Samtidig præciserer amtet vilkår for træning og stævner på bane 3 og 4. Præciseringerne er i overensstemmelse med klubbens beskrivelse af sine aktiviteter.

Omlægningen af bane 3 og 4 medfører ikke nogen ændringer af miljøgodkendelsen af den 27. maj 2002, som fortsat er gældende i sin helhed.

Bilag
Bilag1: Kort over banen inden omlægning.
Bilag 2: Kort over banen efter omlægning.

Referencer
Næstved Motorklubs ansøgningen af 19/5-2006.
Amtets tilladelse til igangsætning af bygge- og anlægsarbejde af 14/7-2006.
Miljøgodkendelsen af den 27/5-2002.
Næstved Motorklubs kommentarer af 24/11-2006.
Støj fra motorsportsbaner, vejledning fra miljøstyrelsen nr. 2 2005.
Godkendelsesbekendtgørelsens afsnit 4: H201 Udendørs Motorsportsbaner og knallertbaner, nr. 943 af 16/9-2004.
Skrivelse om anvendelse af opbrudt asfalt til vejbygningsformål m.v. 15/7-1985, Miljøstyrelsen.
Skrivelse om anvendelse af rent sorteret bygningsaffald til bygge- og anlægsformål, 27/3-1990, Miljøstyrelsen.