

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø  
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

<b>Tilsynsdato</b>	25. august 2021
<b>CVR-nummer</b>	32787347
<b>P-nummer</b>	1015913734
<b>Virksomhed</b>	Tesla Motors
<b>Adresse</b>	Bredskiftevej 18F
<b>Postnummer og by</b>	8210 Aarhus V
<b>Telefon</b>	89887004
<b>Mobil</b>	30540678
<b>e-mail</b>	enielsen@teslamotors.com
<b>Branchekode</b>	Br.: Autobranche virksomhed.
<b>Opstartsdato</b>	09.05.2015
<b><u>Tilstede ved tilsynet:</u></b>	
<b>Virksomheden</b>	Esben Nielsen
<b>Aarhus Kommune</b>	Lene Brink

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

## REGULERINGSGRUNDLAG

### Autobranchevirksomhed

Virksomhedens miljømæssige forhold reguleres i henhold til følgende:

- Bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (Autobranchebekendtgørelsen).

Hvis virksomheden ændres eller udvides på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, skal der forinden foretages anmeldelse til Kommunen i henhold til § 5 i Autobranchebekendtgørelsen.

### Anden lovgivning, generelle bemærkninger m.v.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Anden miljørelevant lovgivning	<p>Virksomheden er desuden omfattet af § 2 i Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse.</p> <p>Notat fra Miljøstyrelsen om miljøtilsyn af elbiler: Fra:Lasse Tellerup Møller [mailto:latha@mst.dk] Sendt: 27. august 2015 12:13 Til: Lene Brink Cc: Ulla Ringbæk; Susan Popelsky Emne: SV: Serviceværksted for elbiler</p> <p>Hej Lene Undskyld det sene svar. Din henvendelse var beklageligvis blevet sendt til den forkerte afdeling og er derfor først blevet opdaget nu.</p> <p>Service og reparation af motorkøretøjer, herunder El-biler der kan defineres som motorkøretøjer, er omfattet af Autoværkstedsbekendtgørelsen. Dette er de ud fra § 1 og § 2, pkt. 2 i autoværkstedsbekendtgørelsen:</p> <p>§ 1. Denne bekendtgørelse fastsætter regler med henblik på forebyggelse og begrænsning af forurening fra auto-værksteder.</p> <p>Definition af autoværksted:</p> <p>2) Autoværksted: Virksomheder, anlæg og aktiviteter for service, reparation, vask og overfladebehandling, herunder autolakering, af motorkøretøjer.</p> <p>Definition af motorkøretøj fra færdselsloven:</p> <p>14. Motorkøretøj: motordrevet køretøj, der hovedsageligt er indrettet til selvstændigt at benyttes til personbefordring eller godstransport. Knallert anses dog ikke som motorkøretøj. Motordrevet køretøj, som er indrettet til at trække andet køretøj eller arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af over 40 km i timen, og motordrevet køretøj, som er indrettet til andet formål, og som er konstrueret til en hastighed af over 30 km i timen, anses ligeledes for motorkøretøj. Motorkøretøjer inddeles i bil og motorcykel.</p> <p>En bil med el-motor, som eksempelvis en Tesla, er derfor at betegne som et motorkøretøj da den blot skal være motordrevet. Det er således underordnet om der er tale om en traditionel forbrændingsmotor eller en el-motor.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Såfremt kommunalbestyrelsen ud fra en konkret vurdering bestemmer, at der er særlige forhold der gør sig gældende ved servicering af el-biler, som kan give anledning til væsentlig forurening, kan den vælge at give påbud om forureningsforebyggende eller -nedbringende foranstaltninger efter §19 i autoværkstedsbekendtgørelsen.</p> <p>Jeg håber at dette kan hjælpe dig videre i dit arbejde og beklager igen den lange svartid.</p> <p>Med venlig hilsen Lasse Tellerup Møller AC-tekniker Erhverv Dir tlf.: (+45) 72 54 40 16 latha@mst.dk Miljø- og Fødevareministeriet Miljøstyrelsen   Strandgade 29   1401 København K   Tlf. +45 72 54 40 00   mst@mst.dk   www.mst.dk</p> <p>Fra: Lene Brink [mailto:lbri@aarhus.dk] Sendt: 10. marts 2015 12:41 Til: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse Emne: Serviceværksted for elbiler</p> <p>Til Virksomhed og Myndighed, Industri, Regulering af særlige brancher – auto-branche.</p> <p>Hej</p> <p>Teknik og Miljø, Aarhus Kommune forespørger hermed om service og reparationer af elbiler er omfattet af autobekendtgørelsen. Oplysninger om virksomheden i bilag.</p> <p>Med venlig hilsen Lene Brink Miljøtekniker, Virksomheder og Jord Dir. +45 8940 4022 @ lbri@aarhus.dk</p>
Afsluttende bemærkninger	Ingen bemærkninger
Opfølgning fra sidste tilsyn	Sæbe til vask af biler er uden liste A og B stoffer.
Egenkontrol	Kvitteringer og årsrapport fra aflevering af affald gemmes, så disse kan fremvises ved næste tilsyn. Årsopgørelse fra Stena er fremsendt.
Miljøledelse og systematik	Intern system

## INDRETNING OG DRIFT

### Kort beskrivelse af virksomhedens produktion, processer og planforhold

Kort beskrivelse	Virksomheden beskæftiger sig med service, klargøring og reparationer af Tesla elbiler.
Antal ansatte	I produktionen er der beskæftiget 35 personer.

### Planforhold

Planforhold	Virksomheden er beliggende i erhvervsområde 250305ER.
-------------	---

### Driftstid

Hverdage	kl. 8 – 17
Lørdage	kl.
Søn- og helligdage	kl.

### Råvarer

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Lidt kølervæske, bremsevæske, olie, 12 V batterier og sprinklervæske.

## STØJ

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Afstand til nærmeste bolig	Ca. 500 m
Væsentlige støjkloder	Ingen
Vurdering af støj	På tilsynstidspunktet blev der ikke konstateret forhold, der giver anledning til støjende aktiviteter.

## LUFT

### Oversigt over luftafkast

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft (auto)	Udsugning i klargøring. Udsugning fra råvareskab i vaskehal.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Rumopvarmning	Fjernvarme

## VOC

Er virksomheden omfattet af VOC-bekendtgørelsen? Nej

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
VOC-emissioner	Ingen

## LUGT

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lugt	Ingen

## SPILDEVAND

Spildevand afledes til følgende renses-anlæg	Åby
Kloakopland SE=separatkloakeret FÆ=fælleskloakeret	SE
Spildevandsudledning reguleres af spildevandstilladelse af	Ingen

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
03_Spildevand	Virksomheden afleder spildevand gennem sandfang og olieudskiller til kloak. Ingen afløb fra værkstedet. Værkstedsgulvet er bestående af beton belagt med epoxy. Vaskevandet fra vask af gulvet afledes til afløb i vaskehal. Virksomheden undersøger via leverendøren og sæbe m.m. indeholder liste A og B stoffer.
Spildevandsudledning	Der afledes spildevand fra vaskehal/vaskeplads.

## Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olie- og benzinudsk.	Der er etableret olieudskiller med coalescensfilter og alarm. Olieudskilleren har en kapacitet på 8 l/sek. Samt olieudskiller fra klargøring/vaskehal. I klargøringshallen anvendes ionbyttevand, der vaskes ikke biler, de vaskes i ekstern vaskehal.
Tømning / kontrol af udskiller	Olieudskilleren tilmeldt den kommunale tømningsordning.

## Sandfang

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Sandfang	Der er etableret sandfang. Sandfang er på 2500 l
Tømning / kontrol af sandfang	Sandfang tilmeldes den kommunale tømningsordning.

## AFFALD

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	Farligt affald opbevares i Stena container med tæt bund og rist udendørs, som er bestående af spildolie, kølervæske, oliefilter m.m. 12 V batterier er placeret i batterikasse med overdækning. Elskrot placeret i trådbure udendørs. Opladere placeret udendørs. Store batterier retur til producent. Affaldsrapport fra Stene er modtaget og vedlagt.
Øvrigt affald	Dæk, jern og metal bestående af bremseklodser og jern. Placeret udendørs i container. Dæk står udendørs.

## Fritagelser - farligt affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Kræves der ansøgning om fritagelse	Ingen

## BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDTVAND

### Opbevaring og håndtering af olie og kemikalier i tanke.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Følgende er registreret i BBR: Der er 2 tanke fra 1976. Såfremt der er etableret nye tanke og gamle er sløjfet bedes dette oplyst til Aarhus Kommune, BBR og Ejendomsskat. Opgaven er videreleveret til ejer, Remien ved Alexander, der vil berigtige oplysningerne, så de svarer til virkeligheden.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Rørføringer til olietanke	—

### Jord- og grundvandsbeskyttelse.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Opbevaring af flydende farligt affald	Opbevares i tæt lukket container fra Stena.
Opbevaring af flydende råvarer	Opbevares indendørs på bakke med opsamling og på betongulv uden afløb.
Påfyldningsplads for brændstof	Ingen
Belægninger	Indendørs beton belagt med epoxy. Udendørs sf-sten
Jordforurening	Der er på tilsynstidspunktet ikke konstateret forhold, der kan give anledning til jordforurening.



A201 kloakplan.pdf



Affaldsrapport  
Tesla Aarhus.pdf

Tilsynet er udført af:

Lene Brink  
miljøtekniker

tlf: 8940 4022  
e-mail: lbri@aarhus.dk