

KAPITEL VI

ET-IKKE TEKNISK RESUMÉ AF SIKKERHEDSRAPPORT

Indholdsfortegnelse:

1. DATA FOR RISIKOVIRKSOMHEDEN	1
2. RISIKOVIRKSOMHED.....	2
3. AKTIVITETER PÅ VIRKSOMHEDEN.....	3
4. FARLIGE STOFFER PÅ VIRKSOMHEDEN.....	5
5. ARTEN AF RISIKO OG EVENTUELLE FØLGER FOR BEFOLKNINGEN OG MILJØ	6
5.1 Beskrivelse af de områder, som må påregnes at kunne blive berørt af et større uheld	6
5.2 Sandsynlighed og konsekvens	6
5.3 Udendørs eksponering.....	6
5.4 Konklusion af risiko.....	8
5.5 Kontrolforanstaltninger til at afværge større uheld	8
6. FORHOLDSREGLER FOR OFFENTLIGHEDEN I TILFÆLDE AF STØRRE UHELD	10
6.1 Tilsynsbesøg fra risikomyndighederne	11
6.2 Yderligere oplysninger.....	11
7. OPLÆG TIL INFORMATION FOR OFFENTLIGHEDEN.....	13

1. DATA FOR RISIKOVIRKSOMHEDEN

Banedanmark
Amerika Plads 15
2100 København Ø
Tlf: 8234 0000
CVR. 18632276. P-nr. 1008638345

Teknik, Lumbyesvej 34, 7000 Fredericia
(som ejer af Banedanmarks infrastruktur)

2. RISIKOVIRKSOMHED

Virksomheden sendte den 28. august 2013 anmeldelse af risikovirksomheden som kolonne 2 med tilhørende bilag til kommunalbestyrelsen, Fredericia Kommune, der videresendte til Miljøstyrelsen, som er miljømyndighed for virksomheden. Miljøstyrelsen videresender materialet til de øvrige myndigheder og det stedlige politi.

I august 2018 er sendt version 3 af sikkerhedsrapporten som kolonne 3 virksomhed til Miljøstyrelsen.

3. AKTIVITETER PÅ VIRKSOMHEDEN

På Fredericia Ragnerbanegård foregår der aktiviteter knyttet til transport/rangering af godsvogne, herunder jævnlig henstilling af farligt gods i sporgruppe 200. Der forekommer ikke omlæsning og/eller tømning af enheder/gods etc.

I sporgruppe 300 og 400 foregår almindelige rangeringsaktiviteter med farligt gods, der er nødvendige for driften af henstillingspladsen (sporgruppe 200). Det betyder, at aktiviteter, der omhandler henstilling af farligt gods, vil være begrænset til sporgruppe 200.

Der er 8,9 km spor i alt, heraf er cirka 6 km henstillingsspor. Samlet længde af sporgruppe 200 er ca. 700 meter.

I Figur VI-1 er vist et kort med angivelse af sporgruppe 200 (grøn og sort stribet farvemærkning), sporgruppe 300 (lilla farvemærkning) samt sporgruppe 400 (orange farvemærkning).



Figur VI-1 Fredericia Rangerbanegård med angivelse af sporgrupperne

Godsvogne, som indeholder farligt gods, og som skal henstilles i mere end fem timer, skal placeres i udvalgte spor i sporgruppe 200, dog må der ikke henstilles gasser på Fredericia Rangerbanegård:

4. FARLIGE STOFFER PÅ VIRKSOMHEDEN

Jævnfør den seneste version af risikobekendtgørelsen klassificeres i bekendtgørelsens Bilag 1 de farlige stoffer som sundhedsfarlige (afsnit H), fysisk farlige (afsnit P) miljøfarlige (afsnit E) og/eller andre farer (afsnit O).

Listen nedenfor i Tabel VI-1 viser kemiske stoffer/blandinger, der har været henstillet i kortere eller længere tidsrum på Fredericia Rangerbanegård.

Farekategori iht. risikobekendtgørelsen	H-sætninger	Stofkategori	
Afsnit P: Fysisk farlige stoffer	P5	H224/H225/H226	Brandfarlig væske
	P7	H250	Pyrofort (selvantændeligt) fast stof
	P8	H271/H272	Oxiderende væske
Afsnit H: Sundhedsfarlige stoffer	H1/H2	H300/H310/H330	Giftig væske
		H300/H310/H330/H331 (indånding)	Giftigt fast stof (støv)
Afsnit E: Miljøfarlige stoffer	E1	H400/H410	Miljøfarlig væske
			Miljøfarligt fast stof (støv)
Afsnit O: Andre farer	O2	H260	Stof der udvikler brandfarlige gasser ved kontakt med vand
	O3	EUH029	Stof der udvikler giftig gas ved kontakt med vand
Navngivet stof nr. 10	H+P+E	H330/H331/H332 H270 H400	Chlor (UN 1017)

Tabel VI-1 Kemiske stoffer /blandinger jævnfør risikobekendtgørelsen, der henstilles på Fredericia Rangerbanegård, bemærk at chlor maksimalt må henstilles i 5 timer.

5. ARTEN AF RISIKO OG EVENTUELLE FØLGER FOR BEFOLK- NINGEN OG MILJØ

5.1 Beskrivelse af de områder, som må påregnes at kunne blive berørt af et større uheld

Det er vurderet i risikorapporten, at følgende uheldsscenerier, som kan ske på Fredericia Rangerbanegård sporgruppe 200, er væsentlige

- **Spredning af giftig gassky** efter udslip af giftig væske, der afhængig af udslipsmængden kan medføre risiko for personskade (forgiftning hos ansatte og 3. part). Sandsynligheden for at hændelserne indtræffer er meget lav og beregnet til 1 gang pr. 1 til 10 millioner år.
- **Påvirkning fra brand** med opvarmning af vogne med brandfarlige væsker eller giftig/miljøfarlig væske. Risiko for personskade (varmestråling) hos ansatte og 3. part. Følgenvirkning fra branden kan være **spredning af giftig væske** til jord og vandmiljø eller til opsamlingsbassiner. Der etableres opsamlingsbakker fra sporområdet til opsamlingsbassiner. Sandsynligheden for at hændelserne indtræffer er meget lav og beregnet til 1 gang pr. 1 til 10 millioner år.

5.2 Sandsynlighed og konsekvens

Sandsynligheden for de udvalgte scenarier vil oftest blive fundet ud fra statistikker over uheld fra lignende virksomheder.

Begrebet - **stedbundne individuelle risiko** - beregnes primært for at sikre, at ingen enkeltpersoner som følge af naboskabet til en risikovirksomhed udsættes for en væsentlig større risiko end den øvrige befolkning.

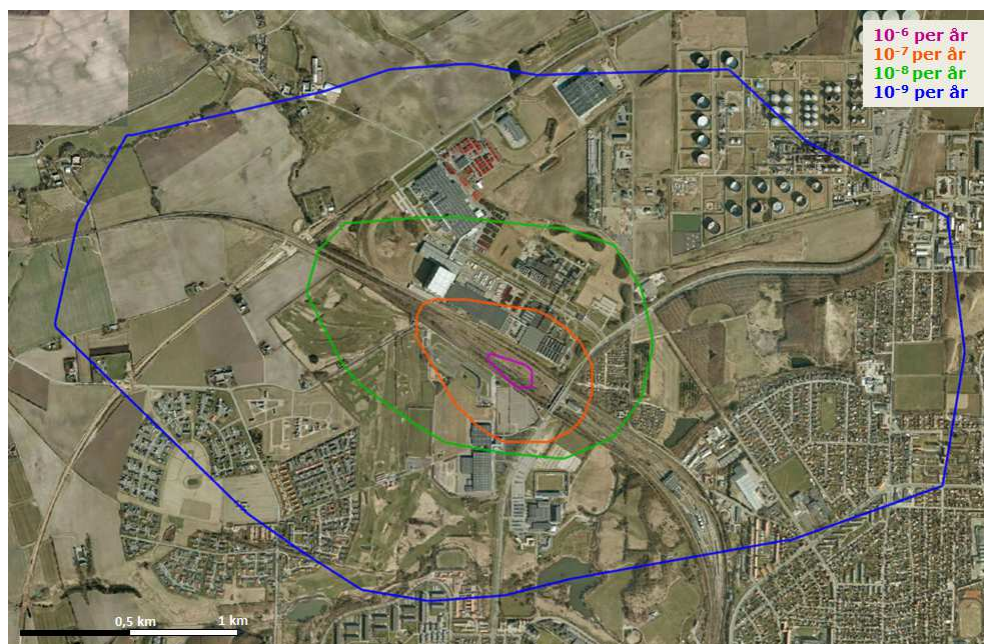
Begrebet - **samfundsmæssige risikovurderinger** - udarbejdes tilsvarende for at sikre, at samfundet som helhed ikke udsættes for en for stor risiko.

Uden for virksomheden er det i udgangspunktet acceptabelt at se bort fra uheldsscenerier med en hyppighed, der er mindre end 10^{-9} pr. år, da disse uheld betragtes som værende meget usandsynlige.

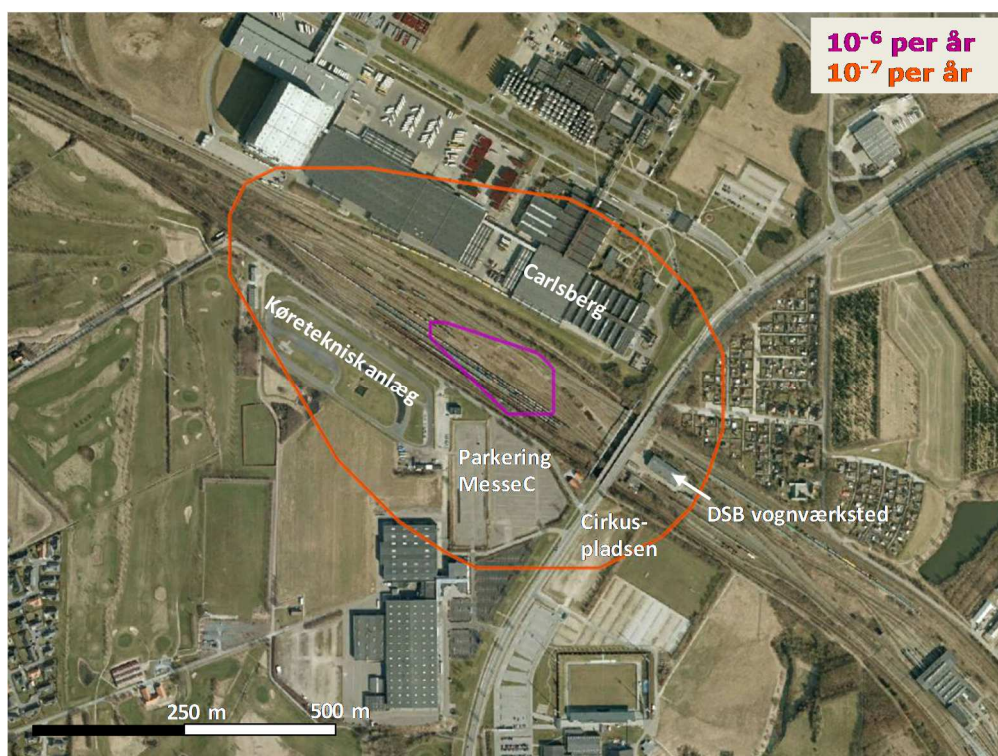
Afstandene fra beregningerne tegnes ind på et målfast kort, som konsekvenskurver, for at vise det område, der kan blive påvirket af uheld på virksomheden.

5.3 Udendørs eksponering

Der er analyseret på området, hvor befolkning i nærheden af Fredericia Rangerbanegård kan udsættes for en påvirkning i tilfælde af en uheld. Dette er vist i nedenstående Figur VI-3.



Figur VI-3 Kort over området omkring Fredericia Rangerbanegård, hvor eksponeringsrisiko er vurderet



Figur VI-4 Nærbillede af Fredericia Rangerbanegård med analysekurver

5.4 **Konklusion af risiko**

Banedanmark konkluderer, at den beregnede stedbundne risiko er lav uden for Fredericia Rangerbanegårds område og er acceptabel ifølge myndighedernes krav.

Ud fra de foretagne beregninger vil den største effekt være, at forebygge en opvarmning af tankvogne med brandfarlig eller giftig væske, der medfører forskellige uheldsscenerier.

Banedanmark har udarbejdet handlingsplaner for nye sikkerhedsforanstaltninger til nedbringelsen af konsekvenser af eventuelle uheld. Denne proces arbejdes der til stadighed videre med.

5.5 **Kontrolforanstaltninger til at afværge større uheld**

Nedenstående systemer og foranstaltninger er etableret for at afværge større uheld:

- Den lokale beredskabsgruppe
Det er den lokale beredskabsgruppes opgave at foretage en evaluering af risikovurderingen.
- Forebyggende vedligeholdelse af spor, godsvogne.
- Standarder til diverse udstyr, spor, vogne.
- Sikkerhedsreglement, der har med jernbanesikkerhed at gøre.
- Systematisk uddannelse
- Krav til eksterne entreprenører
- Sikkerhedsledelsessystem
- Beredskabsplaner

Af praktiske nye tiltag, der planlægges men endnu ikke er etableret, kan nævnes nedenstående:

- Sikkerhedsafstand iht. placering af farligt gods på rangerbanegården (i forhold til tekniske forskrifter for brandfarlige og brændbare væsker samt gasser)
- Spildbakke med afløb til opsamlingsbassin i spor 221 under henstillede vogne, for afledning af brandfarlige væsker
- Spildbakke med afløb til opsamlingsbassin i spor 211 under henstillede vogne, for afledning af miljøfarlige- og giftige væsker
- En beredskabsmæssig førsteindsats så som at flytte eksponerede nabogodsvogne
- En beredskabsindsats med køling og evt. udlægning af skum ved pølbrand, vil reducere sandsynligheden for brandsmitte
- Automatisk/optimal alarmering i forbindelse tekniske løsninger herunder gas, brand, temperatur, kamera, afspærring af bassin
- Etablering af brandslukningsskum og brandhaner jf. anvisningerne fra det lokale beredskab

- Opsætning af brandslukkere jf. anvisningerne fra det lokale beredskab
- Opsætning af vindposer i området
- Opsætning af skabe med evakueringsmasker jf. anvisningerne fra det lokale beredskab
- Lydalarmeringsanlæg
- Kameraovervågning
- Indhegning
- Opsætning af skilte til information for besøgende / eksterne entreprenører

6. FORHOLDSREGLER FOR OFFENTLIGHEDEN I TILFÆLDE AF STØRRE UHELD

I tilfælde af uheld, hvor beredskaberne alarmeres er følgende procedure gældende:

- Alarmering fra Banedanmark (Stationsbestyrer):

Alarmering sker hurtigst muligt til: 112

Oplys: Hvem, Hvad, Hvor, Hvor mange/meget

- Alarmering fra Alarm 112:
 - Alarm 112 kontakter Driftscenter Danmark, **DcDk**, på tlf. **3312 5750**, som hurtigst muligt koordinerer Banedanmarks indsats med Regionale Fjernstyringscentraler Fredericia, RFC Fa.
 - **DcDk** er herefter indsatsledelsens kontaktpunkt, indtil Banedanmarks Undersøgelsesvagt overtager.

Telefonnummer til stationsbestyrer: **8227 2113**

Hvis alarmering foretages af andre end stationsbestyreren, skal stationsbestyreren straks underrettes af den, som har alarmeret.

Stationsbestyreren opretholder kommunikationen med redningsberedskabet og politiet.

Efter alarmering til ALARM 112, overtager politiet informationen til offentligheden herunder alarmering om at gå inden døre i tilfælde af brand og/eller giftige gasser, evakuering etc.

Oplysninger til offentligheden sker fra politiets side via landsdækkende radio, TV, Twitter, Politiets hjemmeside etc.

Politiet hjemmeside, Sydøstjyllands Politi:

<https://www.politi.dk/Sydoestjylland/da/Borgerservice/FaktaOmPolitikredsen/Risikovirksomheder/>

Herudover vil Politiet på deres hjemmeside oplyse kort om den enkelte risikovirksomhed, hvor de for Kolonne 3 virksomheder (information og beredskabsplaner) har følgende informationer:

- For kolonne 3-virksomheder skal politiet informere befolkningen og udarbejde beredskabsplaner om virksomhederne.
- Politiet skal således bl.a. orientere om, hvilken virksomhed, der er tale om, og om hvilke forholdsregler, myndighederne skal tage i tilfælde af uheld.
- Sydøstjyllands Politi har i samarbejde med kolonne 3 virksomhederne udarbejdet informationer og en folder om de enkelte virksomheder.
- Man kan få adgang til informationer og folderen ved at klikke på navnet på de enkelte kolonne 3 virksomheder på hjemmesiden.
- Folderen er i øvrigt ved at blive udsendt til institutioner m.v. i nærheden af den enkelte kolonne 3 virksomhed.
- For kolonne 3 virksomheder skal politiet endvidere udarbejde beredskabsplaner for politiets indsats i tilfælde af uheld.
- Beredskabsplanerne kan efter en konkret vurdering være underlagt aktindsigt efter offentlighedslovens regler.
- Hvis Sydøstjyllands Politi har vurderet, at beredskabsplanerne er underlagt aktindsigt, er beredskabsplanerne – på samme måde som informationer og folderen – tilgængelige nedenfor ved at klikke på navnet på den enkelte virksomhed.

På nuværende tidspunkt fremgår Fredericia Rangerbanegård ikke på Sydøstjyllands Politis hjemmeside, da myndighedsarbejdet ikke er afsluttet.

6.1 Tilsynsbesøg fra risikomyndighederne

Der har ikke været tilsynsbesøg jf. § 21 i risikobekendtgørelsen. Virksomheden er en kolonne 3-virksomhed, og der skal fremover ske mindst et årligt fysisk tilsyn på virksomheden.

I forbindelse med de indledende møder med Fredericia Kommune, Miljøstyrelsen m.fl. har der været rundringer på virksomheden uden at disse kan betegnes som "tilsyn".

Det er derfor ikke muligt i den nuværende udgave af sikkerhedsrapporten at oplyse, hvor der kan indhentes yderligere elektroniske oplysninger om virksomheden eller, hvor en tilsynsplan fremover vil være tilgængelig.

6.2 Yderligere oplysninger

Yderligere oplysninger om virksomheden kan hentes på Banedanmarks hjemmeside:

www.bane.dk

Jf. ovenstående afsnit er virksomheden ikke så langt i myndighedsbehandlingen, at det er muligt at oplyse, hvor yderligere oplysninger til risikorapporten kan indhentes.

Dog kan oplyses, at ved færdigbehandling af risikorapporten fra myndighedernes side, vil det overordnede indhold af sikkerhedsrapporten samt myndighedernes tiltag i forbindelse med større uheld kunne ses på politiets hjemmeside:

www.politi.dk

Efter myndighedsgodkendelsen vil oplysningerne som ovenfor beskrevet kunne hentes på den aktuelle liste for risikovirksomheder (kolonne 3) i Sydøstjylland:

<https://www.politi.dk/Sydoestjylland/da/Borgerservice/FaktaOmPolitikredsen/Risikovirksomheder/>

Oplysningerne om virksomheden vil omfatte følgende:

- Virksomhed data med aktiviteter
- Produktion og evt. lager
- Risiko fra virksomheden
- Forebyggelse / beskyttelse
- Alarmering på virksomheden
- Alarmering af naboer
- Beredskabsplan
- Yderligere oplysninger

7. OPLÆG TIL INFORMATION FOR OFFENTLIGHEDEN

1. Virksomhedens Navn og adresse	<p>Banedanmark Amerika Plads 15 2100 København Ø Tlf: 8234 0000 CVR. 18632276. P-nr. 1008638345</p> <p>Teknik, Lumbyesvej 34, 7000 Fredericia (som ejer af Banedanmarks infrastruktur).</p> <p>Alt farligt gods til jævnlig henstilling køres til sporgruppe 200 på Fredericia Rangerbanegård.</p>
2. Stationsbestyrer	<p>Telefonnummer til stationsbestyrer: 8227 2113. Hvis alarmering til 112 foretages af andre end stationsbestyreren, skal stationsbestyreren straks underrettes af den, som har alarmeret.</p> <p>Alarmering fra Alarm 112 – der kontakter kontakter Driftscenter Danmark, DcDk, på tlf. 3312 5750, som hurtigst muligt koordinerer Banedanmarks indsats med Regionale Fjernstyringscentraler Fredericia, RFC Fa.</p>
3. Kolonnevirksomhed Godkendelse	<p>Ja – kolonne 3 jf. bekendtgørelse nr. 372 af 25/4-2016. Virksomheden har indsendt ansøgning om godkendelse som kolonne 3 virksomhed august 2018.</p>
4. Aktiviteter på virksomheden	<p>På Fredericia Ragnerbanegård foregår aktiviteter knyttet til transport/rangering af godsvogne, herunder jævnlig henstilling af farligt gods i sporgruppe 200. Der forekommer ikke omlæsning og/eller tømning af enheder/gods etc.</p> <p>Godsvogne, som indeholder farligt gods, og som skal henstilles i mere end fem timer, skal placeres i udvalgte spor i sporgruppe 200, dog må der ikke henstilles gasser på Fredericia Rangerbanegård. Placering af farligt gods sker i udvalgte spor i sporgruppe 200:</p> <ul style="list-style-type: none">• Brandfarlige væsker (UN-fareklasse 3) og faste stoffer (UN-fareklasse 4.1 og 4.2) henstilles i særskilt spor 221.• Miljøfarlige stoffer (UN-fareklasse 9) og giftige stoffer (UN-fareklasse 6.1) henstilles i særskilt spor 211.• Godsvogne, der indeholder chlor (UN 1017) stilles kun i spor 211 nordlig ende og må højst henstilles i fem timer.• Øvrige spor i sporgruppe 200 anvendes til oprangering af nye godstog samt til henstilling af farligt gods klassificeret med UN-fareklasse 4.3, UN-fareklasse 5.1, UN-fareklasse 5.2 samt UN-fareklasse 8.
5. Betegnelse for anvendte farlige stoffer	<p>Arten af farligt gods er som anført:</p> <ul style="list-style-type: none">• Brandfarlig væske• Pyrofor fast stof• Oxiderende væske• Giftig væske og/eller giftig fast stof (støv)• Miljøfarlig væske og/eller miljøfarligt fast stof (støv)• Stof der udvikler brandfarlige gasser ved kontakt med vand• Stof der udvikler giftig gas ved kontakt med vand

<p>6. Arten af risiko og evt. følger for befolkningen og miljø</p>	<p>Det er vurderet at følgende uheldsscenerier, som kan ske på Fredericia Rangerbanegård sporgruppe 200, er væsentlige:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spredning af giftig gassky efter udslip af giftig væske, der afhængig af udslipsmængden kan medføre risiko for personskade (forgiftning hos ansatte og 3. part. Sandsynligheden for at hændelserne indtræffer er meget lav og beregnet til 1 gang pr. 1 til 10 millioner år. - Påvirkning fra brand med opvarmning af vogne med brandfarlige væsker eller giftig/miljøfarlig væske. Risiko for personskade (varmestråling) hos ansatte og 3. part. Følgevirkning fra branden kan være spredning af giftig væske til jord og vandmiljø eller til opsamlingsbassin. Der etableres opsamlingsbakker fra sporområdet til opsamlingsbassiner. <p>Sandsynligheden for at hændelserne indtræffer er meget lav og beregnet til 1 gang pr. 1 til 10 millioner år.</p> <p>Der er etableret brandsluknings-skum og opsat brandslukkere jf. anvisningerne fra det lokale beredskab. Herudover sker en beredskabsmæssig førsteindsats i tilfælde af brand så som at flytte eksponerede nabogodsvogne samt en beredskabsindsats med køling og evt. udlægning af skum for at reducere sandsynligheden for brandsmitte. Yderligere er opsat vindposer til orientering for personale, eksterne entreprenører og 3. personer i området samt skiltning ved indkørselsveje til området med information.</p>
<p>7. Orientering og underretning af befolkningen</p>	<p>I tilfælde af større uheld på virksomheden, der kan få konsekvenser for lokalbefolkningen og nabovirksomheder, vil der blive fortaget underretning via sirenevarsling og en beredskabsmeddelelse, hvor af det fremgår, hvad lokal befolkningen skal foretage sig.</p>
<p>8. Forholdsregler ved større uheld</p>	<p>Ved sirenevarsling SKAL man søge inden døre, lukke døre og vinduer samt slukke for evt. ventilation, lytte til DR, TV2, Radio eller se tekst TV.</p>
<p>9. Stationsbestyrelsens opgaver ved større uheld</p>	<p>Stationsbestyrelsen eller dennes stedfortræder skal ved større uheld iværksætte den interne beredskabsplan samt underrette nabovirksomheder med henblik på evt. evakuering og hindring af dominoeffekter.</p>
<p>10. Henvisning til eksternt beredskabsplan</p>	<p>Politi og det lokale beredskab vil håndtere et større uheld på virksomheden jf. retningslinjer for indsatsledelse, hvori der er beskrevet, hvad de forskellige myndigheder skal foretage sig:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Redde menneskeliv og bekæmpe fare for miljø - Bekæmpe uheldet på virksomheden og begrænse omfanget af uheldet. - Evakuering af medarbejdere, personer på nabovirksomheder og øvrige naboer. - Afspærring af området, således at uvedkommende ikke kan komme ind i området. - Evt. genhusning af evakuerede, såfremt det skønnes nødvendigt. - Løbende information til berørte personer og lokalbefolkningen. - Den eksterne beredskabsplan kan ses på: <p>https://www.politi.dk/Sydoestjylland/da/Borgerservice/FaktaOmPolitikredsen/Risikovirksomheder/</p>
<p>11. Yderligere oplysninger</p>	<p>Berørte myndigheder, der behandler sager vedr. risikovirksomheder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Miljøstyrelsen - Beredskabsstyrelsen - Sikkerhedsstyrelsen - Østjyllands Brandvæsen - Arbejdstilsynet - Sydøstjyllands Politi