



Yara Danmark Gødning A/S
Brovejen 18
Vordingborg Havn
4760 Vordingborg

Virksomheder
J.nr. MST-1270-01436
Ref. subjo/irbha
Den 29. februar 2016

MILJØGODKENDELSE

og

Tilladelse til direkte udledning af overfladevand

For:

YARA Danmark Gødning A/S

Brovejen 18, 4760 Vordingborg

Matrikel nr.: 1cx og 1cz, Masnedø, Vordingborg Jorder.
CVR-nummer: 87444511
P-nummer: 1020920145
Listepunkt nummer: J209, "Virksomheder omfattet af § 5 (kolonne 3-virksomheder) i bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, bortset fra virksomheder omfattet af listepunkt C201, C204 og D212"

D201, "Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening. Oplag af organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening"

Godkendelsen omfatter:

Modtagelse, opsækning og distribution af gødningsprodukter. Oplag af op til 22.200 tons Axan.

Dato: 29. februar 2016

Godkendt: Susie Björch

Annonceres den 29. februar 2016

Klagefristen udløber den 29. marts 2016

Søgsmålsfristen udløber den 29. august 2016

Revurdering påbegyndes senest i 2024 – 8 år fra godkendelsesåret.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	INDLEDNING	4
2.	AFGØRELSE OG VILKÅR	6
	2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen.....	6
	A. Generelle forhold.....	6
	B. Indretning og drift.....	6
	C. Luftforurening	7
	D. Lugt	7
	E. Spildevand	7
	F. Støj.....	7
	G. Affald	9
	H. Jord og grundvand.....	9
	I. Til- og frakørsel.....	9
	J. Indberetning/rapportering	9
	K. Driftsforstyrrelser og uheld	10
	L. Risiko/forebyggelse af større uheld.....	10
	M. Ophør.....	12
3.	VURDERING OG BEMÆRKNINGER	13
	3.1 Begrundelse for afgørelse	13
	3.2 Miljøteknisk vurdering.....	13
	Planforhold og beliggenhed.....	13
	A. Generelle forhold.....	14
	B. Indretning og drift.....	14
	C. Luftforurening	15
	D. Lugt	15
	E. Spildevand, overfladevand m.v.....	15
	F. Støj.....	16
	G. Affald	17
	H. Jord og grundvand.....	17
	I. Til og frakørsel	18
	J. Indberetning/rapportering	18
	K. Driftsforstyrrelser og uheld	18
	L. Risiko/forebyggelse af større uheld.....	19
	M. Ophør.....	22
	N. Bedst tilgængelige teknik.....	22
	3.3 Udtalelser/høringssvar.....	23
	3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder	23
	3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.....	23
	3.3.3 Udtalelse fra virksomheden.....	23
	3.3.4 Udtalelse fra øvrige.....	23
4.	FORHOLDET TIL LOVEN.....	24
	4.1 Lovgrundlag.....	24
	4.1.1 Miljøgodkendelsen	24
	4.1.2 Listepunkt	24
	4.1.3 BREF.....	24
	4.1.4 Revurdering.....	24
	4.1.5 Risikobekendtgørelsen.....	24
	4.1.6 VVM-bekendtgørelsen.....	24
	4.1.7 Habitatdirektivet	25
	4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud.....	25
	4.3 Tilsyn med virksomheden	25
	4.4 Offentliggørelse og klagevejledning	25
	Søgsmål	26
	4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen.....	26
5.	BILAG	27
	Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse	
	Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000	
	Bilag C: Virksomhedens omgivelser (temakort)	

Bilag D: Lovgrundlag - Referenceliste
Bilag E: Liste over sagens akter
Bilag F: Faseopdeling og optioner

1. INDLEDNING

Yara Danmark Gødning A/S har søgt om miljøgodkendelse til etablering af en gødningsterminal med oplag af op til 22.200 ton Axan. Oplaget af Axan betyder, at virksomheden bliver omfattet af Risikobekendtgørelsen (Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer). Der oplagres også andre gødningstyper på virksomheden, og det samlede oplag er derfor 22.200 ton gødning, inkl. oplaget af Axan.

Anlægget er beliggende på Vordingborg Havn, Masnedø.

Yara Danmark Gødning A/S's terminal på Vordingborg Havn beskæftiger sig med losning af mineralsk gødning modtaget fra skibe (og i mindre omfang fra lastbil), bulklagring, pakning/håndtering samt lagring af storsække og levering til landbruget. Terminalens hovedopgave er at modtage, opsække og distribuere gødningsprodukter fra produktionsanlæg uden for Danmark. Der er ingen produktion eller anden bearbejdning af produkterne på terminalen i Vordingborg.

Virksomheden modtager ca. 90% af gødningen af søvejen. Der er årligt ca. 36 skibsanløb. Næsten al transport af gødning fra virksomheden foregår med lastbil, fordelt på hverdage med ca. 17 lastbiler/døgn.

Fra skib losses gødningen med kran til lossetragt placeret på kajen. Herfra transporteres det med transportbånd fra lossetragten på kajen enten til bulklageret eller direkte til opsækning. Transportbåndet er overdækket, og har en kapacitet på 250 ton pr. time. Gødningen kan også læsses direkte fra lossetragten på kajen til lastbil.

Gødning, oplagret i bulklageret, læsses med gummiged gennem et påslag i bulklageret og føres via transportbånd og kopelevator til opsækning.

De ca. 10 % af produkterne som modtages og leveres med lastbil bliver også læsset i påslaget i bulklageret og herfra videre frem til opsækningen.

Produkterne pakkes i storsække på 750 eller 1500 kg, der mellemlagres på en af de to telthaller på terminalen og siden læsses på bil eller båd til kunden. Dog fortrinsvist til lastbil.

Det sker også, at der leveres produkter i bulk til kunden, enten direkte ved losning af lastbil eller efter mellemlagring i bulklageret.

Modtagelse og udlevering af gødning er meget sæsonpræget, og den største aktivitetsperiode ligger fra november til slut april. Driftstiden er kl 06.00-18.00 på hverdage og undtagelsesvis kan der forekomme aktivitet i weekender eller på helligdage (3-4 weekender om året). I weekender er driftstiden kl 07.00-14.00. Der forekommer ikke drift om natten.

Den maksimale kapacitet i bulklageret er på 4.200 ton, og i de to telthaller 9.000 ton. Axan oplagres både i bulklageret og begge telthaller.

Axan indeholder ammoniumnitrat, og er omfattet af risikobekendtgørelsen. Yara har søgt om tilladelse til, at opbevare 22.200 ton Axan. Dermed bliver virksomheden omfattet af risikobekendtgørelsen som en såkaldt kolonne 3 virksomhed med listepunkt J209. Miljøstyrelsen er godkendelsesmyndighed for det pågældende listepunkt.

Miljøstyrelsen har den 17. december 2014 truffet afgørelse om, at det anmeldte projekt, der omfatter en gødningsterminal med oplag af produkter så anlægget bliver omfattet af risikobekendtgørelsens kolonne 3, er VVM-pligtigt.

Der er således gennemført en VVM-proces, hvor der er udarbejdet en VVM for det samlede anlæg.

Vurderingerne i miljøgodkendelsen for Yara Danmark Gødning A/S er foretaget i overensstemmelse med VVM-redegørelsen, og de fastsatte vilkår er baseret på de forudsætninger der fremgår af VVM-redegørelsen.

Pligten til at udarbejde basistilstandsrapport omfatter udelukkende virksomheder med listepunkt tilhørende bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen. Listepunkt J209 og D201 tilhører bilag 2, og der udarbejdes derfor ikke en basistilstandsrapport.

Med denne miljøgodkendelse godkendes etablering af en terminal med oplag af gødning, herunder Axan, i henhold til Miljøbeskyttelseslovens §33, stk. 1.

Anlæggets miljøpåvirkninger omfatter i det væsentlige konsekvenserne i forbindelse med uheld. Dvs. en brand der forårsager opvarmning af Axan, som ved opvarmning vil danne nitrose gasser. Nitrose gasser er klassificeret som giftig.

Grænseværdier i godkendelsen følger de vejledende grænseværdier, og Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden vil kunne overholde grænseværdierne.

Samlet vurderes det, at Yara Danmark Gødning A/S vil kunne drives på stedet uden væsentlige gener for omgivelserne, når driften sker i overensstemmelse med miljøgodkendelsen.

Virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse kan ses i bilag A. Derudover har virksomheden udarbejdet en sikkerhedsrapport i henhold til kravene i risikobekendtgørelsen. Sikkerhedsrapporten er behandlet i tæt samarbejde med de øvrige risikomyndigheder, som er Arbejdstilsynet, Ringsted Brandvæsen samt Politiet.

Virksomheden har på nuværende tidspunkt planer om en mindre udvidelse (en fase 2). Godkendelsen omfatter dog udelukkende fase 1. Af bilag F fremgår hvilket areal fase 1 omfatter. Endvidere kan ses den senere forventede udvidelse med fase 2, samt yderligere to områder som virksomheden har optioner på.

2. AFGØRELSE OG VILKÅR

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3 / bilag [A], ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed oplag af 22.200 ton Axan. Herunder håndtering og losning af mineralsk gødning fra skibe, bulklagring, pakning/håndtering samt lagring af storsække og udlevering.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og stk. 3.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A. *Generelle forhold*

- A1 Godkendelsen bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 2 år fra godkendelsens dato.
- A2 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A3 Tilsynsmyndigheden skal orienteres om følgende forhold:
- Ejerskifte af virksomhed
 - Ejerskifte af ejendom
 - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
 - Indstilling af driften af en listeaktivitet for en periode længere end 6 måneder
 - Fuldt ophør af virksomheden

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes senest fire uger efter offentliggørelse af ændringen (ejerskifte, driftsherreforhold), eller beslutningen om ændringen (indstilling, ophør).

B. *Indretning og drift*

- B1 Virksomheden må være i drift, mandag til fredag i tidsrummet 06.00 til 18.00. I op til 4 weekender om året, må der være drift i tidsrummet 07.00-14.00
- B2 Der må oplagres følgende typer gødning:
- NPK – kun af typen C, dvs. selvslukkende
 - Sulfan (NS 24-7)
 - Kalkammonsalpeter (N27)
 - Axan (NS 27-4)

Det samlede oplag af Axan må maksimalt udgøre 22.200 ton.

- B3 Axan må kun oplagres i bulklageret (løsvarer) og i de to telthaller (opsækket)
- B4 Filtre på afsug fra opsækningsanlæg skal inspiceres hver 3. måned på filterets renluftside for støvaflejringer som indikator for utætheder.

- B5 Filterindsatsen skal efterses hvert halve år, dog mindst for hver 3.000 driftstimer. Filterindsatse skal skiftes ved synlig slitage eller i tilfælde af synlig støvemission i perioden mellem inspektionerne.
- B6 Udlevering af støvende varer må kun ske til overdækkede lastbiler.

C. Luftforurening

Støv

- C1 Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige diffuse støvgener udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.
- C2 De to filtre på afsug fra opsækningsanlæg (ved transportbånd samt over for siloen):
- må ikke slippe over 10 mg/m³ støv ud
 - og skal have en dokumenteret effektivitet på minimum 99%.

Dokumentation for effektivitet skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat tilsendes tilsynsmyndigheden.

D. Lugt

Diffus lugt

- D1 Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige diffuse lugtgener udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.

E. Spildevand

- E1 Der skal etableres sandfang og olieudskillere, som er dimensioneret i forhold til udledningen af overfladevand på arealet. Olieudskilleren dimensioneres ud fra en intensitet på 140 l/s/red. Ha gange en klimafaktor på 1.3. Senest 4 uger inden etablering fremsendes dokumentation for dimensionering samt beskrivelse af indretning.

Etablering af sandfang og olieudskillere kan først finde sted, når Miljøstyrelsen har taget stilling til indretning og dimensionering af olieudskilleren.

- E2 Tømning af olieudskillere skal ske minimum 1 gang pr. år – eller når 70 % af kapaciteten er opbrugt. Sandfang skal tømmes minimum 1 gang om året eller når 50% af opsamlingskapaciteten er opbrugt. Virksomheden skal være tilmeldt en tømningsordning.
- E3 Der skal være målebrønd til udtagning af prøver (øjebliksprøver i fri vandstråle) efter olieudskilleren og inden udløbet.

F. Støj

Støjgrænser

- F1 Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd niveauer i dB(A).

- 1 Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomhed (I lokalplanområdet, hvor virksomheden ligger (H 17.01. I udkast til lokalplan har området nr. H17.01.02), og i de nærliggende erhvervs- og industriområder (E17.02, E17.04))
- 2 Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne) (C17.01)
- 3 Boligområder for åben og lav boligbebyggelse (B17.07 herunder lokalplan B 15.1 og B 15.2; B17.11; B 17.14; B17.28)
- 4 Sommerhusområder, offentligt tilgængelige rekreative områder, særlige naturområder (R17.05)

	Kl.	Reference-tidsrum (timer)	1 dB(A)	2 dB(A)	3 dB(A)	4 dB(A)
Mandag-fredag	06-18	8	60	55	45	40
Lørdag	07-14	7	60	55	45	40
Lørdag	14-18	4	60	45	40	35
Søn- & helligdage	07-18	8	60	45	40	35
Alle dage	18-22	1	60	45	40	35
Mandag-fredag	22-06	0,5	60	40	35	35
Lørdag, Søn- & helligdage	22-07	0,5	60	40	35	35
Maksimalværdi	22-06	-	-	55	50	50

Områderne fremgår af bilag C (kommuneplanrammer 2015).

Støjgrænsen gælder ved det mest støjbelastede punkt i enhver højde af vinduer og altaner på bygningsfacaden.

Kontrol af støj

F2

Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at støjvilkåret for støj, jf. vilkår F1, er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Krav til målinger

Virksomhedens støj skal dokumenteres ved måling og beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne/beregningerne skal udføres og rapporteres som "Miljømåling – ekstern støj" af en enhed, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier.

Støjdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støj-, infralyd- og vibrationsgrænserne er overholdt, kan der højst kræves én årlig bestemmelse. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Definition på overholdte støjgrænser

- F3 Grænseværdien for støj anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med støjgrænserne. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens anvisninger.

G. Affald

Bortskaffelse af affald

- G1 Eventuelt gødningsspild skal opsamles straks, fyldes i storsække og genanvendes.

H. Jord og grundvand

- H1 Opbevaring og håndtering af gødning (løsvare/bulk), herunder af- og pålæsning på lastbiler, skal ske under tag og på tæt belægning. Dog behøver losning fra skib direkte til lastbil ikke at være under tag.

Med "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer.

- H2 Spildolie og andet flydende farligt affald skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord og grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

- H3 Overjordiske tanke med dieselolie og fyringsolie skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningsordninger for dieselolie, skal placeres inden for konturer af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Eventuelt spild skal kunne opsamles i en tæt spildbakke eller en grube.
En eventuel udendørs spildbakke eller grube skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10% af spildbakkens eller grubens volumen.

- H4 Før etablering af olietanke fremsendes en oversigt der viser placering.
Oversigten skal fremsendes senest 14 dage før forventet etablering.

I. Til- og frakørsel

Ikke relevant

J. Indberetning/rapportering

Eftersyn af anlæg

- J1 Der skal føres journal over eftersyn af:
a. filtre, med dato for eftersyn, reparationer og udskiftninger samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser. Endvidere over inspektion af filterens renluftsside samt eftersyn af filterindsatse.

- b. Visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af tætte belægninger, hvor der håndteres gødning, flydende kemikalier, farligt affald og øvrige olieprodukter samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader.
- c. Tømning af sandfang og olieudskillere

Forbrug af råvarer og hjælpestoffer

- J2 Der skal føres journal over anvendte mængder af råvarer og hjælpestoffer, inklusivt forbrug af olie/gas/el.
Der skal endvidere føres journal over producerede mængder affald.

Opbevaring af journaler

- J3 Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden. Dette gælder også oplysninger om oplagsmængder af Axan. Journalerne skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år.

Årsindberetning

- J4 Én gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger:
- Oplagsmængde af Axan, i hhv. løsvare og opsækket, opgjort hver den 1. i måneden.
 - Oplysninger om uheld.
 - Oplysninger om nedbrud på forureningsbegrænsende udstyr. Både antal gange og samlet udetid.
 - Oplysninger om modtagne klager over luft, lugt eller støj.

Frist for indberetning

Rapporten skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. juni det efterfølgende år. Afrapportering skal ske for perioden 1. januar – 31. december.

Første afrapportering er pr. 1. juni 2017.

K. Driftsforstyrrelser og uheld

- K1 Virksomheden skal straks underrette tilsynsmyndigheden om driftsforstyrrelser eller uheld, som medfører forurening af omgivelserne eller indebærer fare herfor. Virksomheden skal ligeledes straks forhindre yderligere udledning af forurenende stoffer eller afværge faren herfor.

Virksomheden skal efterfølgende fremsende en redegørelse til tilsynsmyndigheden, som omfatter:

- Årsag til og forløb af driftsforstyrrelsen/uheldet
- Hvilken forurening, dette har bevirket,
- Hvordan lignende driftsforstyrrelser/uheld undgås fremover

Redegørelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter hændelsen.

- K2 Såfremt der sker nedbrud helt eller delvist af forureningsbegrænsende udstyr, skal den del af produktionen som er tilknyttet dette forureningsbegrænsende udstyr stoppes inden for en time. Produktionen/delproduktionen må først genoptages når det forureningsbegrænsende udstyr er bragt i orden.

L. Risiko/forebyggelse af større uheld

Maksimal konsekvensafstand

- N1 Den maksimale konsekvensafstand må ikke række ud over det område, der er afgrænset med gul i nedenstående figur 1



Figur 1: Maksimal konsekvensafstand

Stedbunden individuel risiko

- N2 Virksomhedens bidrag til stedbunden individuel risiko ($1 \cdot 10^{-6}$ pr. år) må ikke nå uden for virksomhedens skel, bortset fra arealet ud mod kajkanten (nordvest for virksomheden).

Beredskabsplan

- N3 Der skal udarbejdes og løbende vedligeholdes instruks/-er til sikring af hurtig og korrekt indsats ved uheld, der kan medføre risiko for brand og dannelse af nitroser gasser ved dekomponering af Axan, forurening af jord- og grundvand samt overfladevand. Driftspersonalet skal være orienteret om instruksernes indhold. Beredskabsplanen skal være udarbejdet inden idriftsættelse af anlægget, og skal fremsendes til Miljøstyrelsen senest 1 måned før forventet driftsstart.

Registrering af uheld og nærved uheld

- N4 Alle uheld og tilløb til uheld, hvor et stof med en klassificering omfattes af risikobekendtgørelsen indgår eller kunne have indgået, skal registreres og vurderes i forhold til udløsende årsager, hændelsens forløb – herunder svigt af barrierer, samt hændelsens konsekvens i forhold til mennesker og miljø.

Vurderingen skal endvidere forholde sig til hændelsens potentielle konsekvens – herunder barrierer, der standsede eller begrænsede hændelsen. Endelig skal vurderingen indeholde mulige tiltag for at hændelsen ikke skal gentage sig.

Behandlingen af disse hændelser skal kunne dokumenteres og dokumentationen skal forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

M. Ophør

M1 Ved ophør af driften skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssig tilfredsstillende tilstand.

En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører helt eller delvist.

3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER

3.1 Begrundelse for afgørelse

Yara Danmark Gødning A/S ønsker at etablere et anlæg til oplag af 22.200 ton Axan, Herunder håndtering og losning af mineralsk gødning fra skibe, bulklagring, pakning/håndtering samt oplagring af storsække og udlevering til lastbil og skib.

Miljøstyrelsen vurderer, at betingelserne i godkendelsesbekendtgørelsens § 18 for at meddele miljøgodkendelse af den ansøgte virksomhed er opfyldt.

Det vurderes således, at Yara Danmark Gødning A/S kan drives på stedet uden at driften giver anledning til forurening og gener, der er uforenelige med omgivelserne, når driften er i overensstemmelse med oplysningerne i bilag A, og de fastsatte vilkår i afsnit 2 overholdes.

Virksomheden har desuden sandsynliggjort, at et oplag af Axan på op til 22.200 tons kan etableres på en måde, der sikrer, at risikoen for større uheld forebygges samt at konsekvenserne for mennesker og miljø begrænses mest muligt.

Miljøstyrelsens vurdering af de enkelte miljøforhold fremgår af nedenstående.

3.2 Miljøteknisk vurdering

Planforhold og beliggenhed

Yara Danmark Gødning A/S er placeret i erhvervsområde H17.01 i kommuneplantillæg nr. 16 (2015) til kommuneplan 2013 for Vordingborg Kommune. Erhvervsområde H17.01 er udlagt til gødningsterminal med oplag af fast gødning.

Yara Danmark Gødning A/S er placeret i lokalplanområde H17.01.02, som fastlægger anvendelsen til havneformål, der omfatter bebyggelse til virksomheder, som har en naturlig tilknytning til havnen, såsom lagerbygninger, siloer, administrationsbygninger, tekniske anlæg og lignende.

Selve kajpladsen, i en afstand af 25 m fra forkant kaj, må ikke bebygges, men skal forbeholdes til havnes tekniske anlæg.

Etablering af gødningsterminal med oplag af Axan er således i overensstemmelse med lokalplanen.

Planmæssigt har beliggenheden især betydning for støjemission til de områder som virksomheden støder op til. Derudover er en generel planlægningszone på 500 m af hensyn til ny arealanvendelse. Se bilag C1.

Miljøstyrelsen har som VVM-myndighed for etablering af en gødningsterminal med oplag af Axan gennemført en VVM-proces, hvor der er udarbejdet en VVM-redegørelse for den anmeldte etablering af terminalen.

Det er i VVM-redegørelsen kortlagt, hvilke habitatområder der har mulighed for at blive påvirket af emissioner fra Yara Danmark Gødning A/S, ligesom det er vurderet, om der er Bilag IV-arter, der kan påvirkes. VVM-redegørelsen omfatter den habitatvurdering, der skal foretages efter habitatbekendtgørelsens regler. VVM redegørelsen omfatter endvidere en vurdering af risikoforholdene svarende til Risikobekendtgørelsens §2.

Det forudsættes, at den konkrete miljøgodkendelse udarbejdes under hensyn til de forudsætninger, der er lagt til grund i VVM-redegørelsen. Det sikres gennem vilkår i miljøgodkendelsen, at aktiviteterne forgår i overensstemmelse med VVM-redegørelsens forudsætninger.

For Yara Danmark Gødning A/S indebærer det blandt andet, at

- Virksomhedens grænseværdier for påvirkning af omgivelserne med støj fastholdes efter vurdering i henhold til VVM-redegørelsen.
- Niveaue af forebyggende foranstaltninger for forebyggelse af større uheld fastholdes.

I forbindelse med den tilhørende VVM-redegørelse, er der udarbejdet en væsentlighedsvurdering for det ansøgte projekt. Væsentlighedsvurderingen viser, at etablering af virksomheden ikke vil kunne påvirke Natura-2000 områder eller bilag IV arter (jf. Habitatdirektivet).

A. Generelle forhold

De stillede vilkår tager udgangspunkt i risikoforholdende, men er også suppleret med relevante og tilpassede standardvilkår for listepunkt E207 "Foderstofvirksomheder med en kapacitet på mindst 6 tons pr. time. Grønttørring og grøntpilleproduktion. Trættørring og træpilleproduktion". Virksomheden er ikke omfattet af listepunkt E207, men oplagring og udlevering af gødning indgår som en del af de aktiviteter hørende til E207. Endvidere er der også i vilkårsfastsættelsen taget udgangspunkt i Bekendtgørelse om nitratholdige gødningsstoffer nr. 328 af 8. juli 1983.

- A1 Vilkåret er en følge af § 36 i godkendelsesbekendtgørelsen.
- A2 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.
- A3 Ændring af ejerforhold, driftsherre eller indstilling af driften er / eller kan være af betydning for virksomhedens miljøforhold. Virksomheden skal derfor orientere tilsynsmyndigheden forud for ændringen.

B. Indretning og drift

- B1 Der er fastsat vilkår om tilladt driftstid for at sikre at godkendelsen tydeligt definerer hvad virksomheden har godkendelse til og hvornår der vil være tale om udvidelse af virksomheden mht. driftstid som vil udløse krav om godkendelsespligt, pga. forøget forurening.
- B2 Visse typer af gødning er omfattet af risikobekendtgørelsen. Axan er et eksempel herpå. Derfor har Miljøstyrelsen valgt at fastsætte ved vilkår, at der kun må opbevares bestemte typer af gødning. Dvs. de typer som virksomheden har vurderet og forholdt sig til i den udarbejdede sikkerhedsrapport. Jf. vilkåret, kan der opbevares i alt fire typer gødning. Kun den ene (Axan) er omfattet af risikobekendtgørelsen.
Sikkerhedsrapporten er udarbejdet med udgangspunkt i et samlet maksimalt oplag på 22.200 ton Axan. Heraf at oplaget af Axan i bulklageret maksimalt udgør 4.200 ton og i hver af de to telthaller 9.000 ton.
Da den samlede oplagsmængde således er forudsætningen for de vurderinger, beregninger og konklusioner som fremgår af sikkerhedsrapporten, fastholdes maksimal oplagsmængde af Axan som vilkår.
Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at der maksimalt kan oplagre 50.000 tons gødning på virksomheden. Endvidere er den årlige omsætning 120.000 tons gødning. Det er disse mængder som ligger til grund for den udarbejdede VVM-redegørelse. Der er i miljøgodkendelsen ikke fastsat vilkår om maksimalt oplag af andre gødningstyper end for Axan. Dels er de øvrige gødningstyper ikke omfattet af risikobekendtgørelsen, og dels har virksomheden i sin ansøgning beskrevet hvordan de håndteres herunder oplagring under tag, hvorfor den konkrete oplagsmængde ikke vurderes væsentligt for miljøforholdene, når gødningen håndteres som beskrevet i ansøgningsmaterialet, og som fastholdt i vilkår B2, B3 samt H1. Endvidere ligger den totale oplagsmængde af gødning samt årlig omsætningsmængde til grund for VVM-redegørelsen.
- B3 Indretning, drift og forebyggende foranstaltninger for oplag og håndtering af Axan er beskrevet i den udarbejdede sikkerhedsrapport. Derfor må Axan kun opbevares i bulklager

(løsvare) samt i de to telthaller (opsækket), som er de forhold sikkerhedsrapporten er udarbejdet på grundlag af.

For opbevaring og håndtering af øvrige gødningstyper i løsvare/bulk, se under vilkår H1.

- B4 Virksomheden har afsug ved transportbåndet, som fører gødningen frem til opsækningsanlægget. Ved selve opsækningsanlægget er der også et afsug. Begge afsug bliver rensset i et fælles filter. Transportbånd og opsækningsanlæg betragter Miljøstyrelsen derfor som et anlæg.
Jævnlig inspektion af filterets renluftsside er væsentlig for at sikre en stabil og sikker drift af filteret.
- B5 Eftersyn og rettidig udskiftning af filterindsats er væsentlig for at sikre en stabil og sikker drift af filteret.
- B6 For at minimere diffus støvemission fra udlevering af støvende varer, må udlevering kun ske til overdækkede lastbiler.

C. Luftforurening

- C1 Diffuse udslip af støv er ikke omfattet af gældende Luftvejledning. For at undgå væsentlige gener fra diffuse udslip af støv, er der stillet vilkår om at disse udslip skal begrænses.
- C2 De to filtre ved opsækningsanlægget må ikke slippe over 10 mg/m³ støv ud. Dette svarer til den vejledende grænseværdi for total støv.
Da virksomheden endvidere ikke har oplyst om luftgennemstrømning (max. Luftmængde – Nm³/time) har Miljøstyrelsen valgt at fastsætte vilkår til filterets effektivitet. Filterets effektivitet skal være mindst 99 %. Dokumentation for effektivitet skal fremsendes senest 3 måneder efter kravet er gjort gældende.

D. Lugt

- D1 Håndtering og oplagring af gødning er normalt ikke forbundet med lugtgener. Alligevel er der fastsat et vilkår om lugtgener, der giver tilsynsmyndigheden mulighed for at håndhæve, hvis f.eks. naboer skulle opleve generende lugt fra virksomheden.

E. Spildevand, overfladevand m.v.

- E1 Håndtering af gødningen foregår primært indendørs, men der kan forekomme spild på udendørs arealerne. Til trods for at spild opsamles straks, vil der være en mindre del som ikke kan fejes op. I forbindelse med regn vil det blive udvasket. Det er i ansøgningen vurderet til at være ca. 50-100 kg gødning per år der udvaskes til Grønsund/Storstrømmen. I forbindelse med VVM processen er denne udledning behandlet nærmere.
Der etableres ikke vaskeplads på området.

Der er direkte udledning af overfladevand til Grønsund/Storstrømmen. Der er stillet vilkår om, at regnvand fra virksomhedens udendørsarealer, skal samles i sandfang og olieudskiller og herfra ledes videre til Grønsund/Storstrømmen.

Sanitært spildevand fra virksomheden afledes til privat anlagt spildevandsledning på havnen. Det er Vordingborg Kommune, som er myndighed på dette område.

- E2 For at sikre fuld funktionalitet af sandfang og olieudskillere, er der stillet vilkår om at, de skal tømmes mindst én gang årligt eller når en vis andel af opsamlingskapaciteten er opbrugt. Endvidere er der stillet krav om at være tilmeldt en tømningsskema.
- E3 Der er fastsat vilkår om etablering af prøvetagningssted med henblik på at kunne udtage prøver ved mistanke om udledning af forurenede overfladevand.

F. Støj

- F1 Der er med godkendelsen fastsat støjgrænser for områder beliggende i nærheden af virksomheden.
Støjgrænserne er fastsat med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder og Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.
Der er fastsat definition på dag /aften og nat- perioder, og der er fastsat maksimal natstøjgrænser for områder som indeholder boliger.

Yara har redegjort for støjforholdene på virksomheden, herunder indgår den kran som havnen stiller til rådighed ved losning/lastning af skib, og som Yara har instruktionspligten på i forbindelse med losse-/lasteaktiviteter. Selve havnekajen tilhører Vordingborg Havn, derfor indgår støjbidrag fra skib ikke i Yara's miljøforhold, men vurderes i kumulation i den udarbejdede VVM-redegørelse.

Yara ligger i et erhvervsområde, og der er fastsat støjgrænser, som følger de vejledende støjgrænser for erhvervsområder.

Lidt længere væk ligger et område med boliger. Her er ligeledes fastsat støjgrænser, som følger de vejledende støjgrænser.

På den anden side af Storstrømmen ligger tre områder som henholdsvis anvendes til butikformål, boliger og rekreative formål. De fastsatte støjgrænser følger de vejledende støjgrænser for hhv. centerområder (bykerne), boligområder for åben og lav boligbebyggelse samt offentligt tilgængelige rekreative områder.

De vejledende støjgrænser for dagtimer ligger i tidsrummet fra kl 7-18 for hverdage. Yara har imidlertid lejlighedsvis behov for at påbegynde driften allerede fra kl. 6. Når der i perioden november til april modtages skibe med 3000 tons handelsgødning, er det nødvendigt at påbegynde losning allerede kl 6 for at kunne nå at tømme skibet på én dag. Alternativt skal skibet ligge i havn i 2 dage, hvilket vil have en betydelig økonomisk konsekvens. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at støjgrænsen på hverdage kan ligge i tidsrummet kl. 6-18.

I perioden november til slut april vil der 3-4 gange om året være drift i weekenden fra kl. 6-14. Det betyder, at det ikke er muligt, at overholde det fastsatte støjvilkår søndag fra 6-14 i område 4 (det rekreative område). Da virksomheden kun undtagelsesvis (3-4 gange årligt) har behov for at være i drift i weekenden samt at weekenddrift kun finder sted i vinter/tidlige forår, hvor naboer primært opholder sig indendørs, så vurderer Miljøstyrelsen, at det kan accepteres.

- F2 I afgørelsen er det væsentligt at præcisere vilkårene for virksomhedens egenkontrol med støjgrænserne og driftsforholdene under denne kontrol.

I egenkontrollen er der fastsat krav til kontrol- og målemetode, og det er anført, hvorledes måleresultaterne skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden, alt sammen for at vilkåret skal kunne kontrolleres entydigt og korrekt.

Det er endvidere stillet krav om, hvornår kontrollen skal udføres.

- F3 Det er fastsat en definition for, hvornår støjgrænserne er overholdt, så dette er entydigt for både virksomhed og tilsynsmyndighed.

G. Affald

Virksomhedens ikke genanvendelige affald skal håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse.

- G1 For at undgå spild af gødning bliver udledt til Storstrømmen via regnvandet, fastholdes det ved vilkår, at gødningsspild skal opsamles straks. Jo hurtigere gødningsspild fjernes, desto mindre gødningsspild vil der bliver udledt til fjorden via regnvandet.

Virksomheden har mulighed for at afhænde gødningsspildet til landbruget hvor gødningsværdien kan udnyttes.

H. Jord og grundvand

Der er kun krav om udarbejdelse af basistilstandsrapport for aktiviteter omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1. De to listeaktiviteter, som Yara er omfattet af, er begge på bilag 2, og der er derfor ikke udarbejdet basistilstandsrapport.

Jord og grundvand skal beskyttes mod forurening:

- H1 Miljøstyrelsen har vilkårsfastsat, at håndtering og opbevaring af gødning som løsvare skal ske under tag. Det sikrer at eventuelt spild let kan opsamles, der ikke sker udvaskning af gødning til fjorden samt at den diffuse støvemission begrænses.

Undtaget er losning fra skib direkte til lastbil. Ved losning direkte fra skib har Yara en procedure for hurtigt at feje eventuelt spild op. Da losning fra skib og direkte til lastbil kun udgør en mindre andel af den samlede mængde gødning der håndteres på virksomheden, accepteres denne fremgangsmåde.

Oplag af NPK, NP- eller NK-gødningsstoffer af gruppe C er endvidere reguleret efter bekendtgørelse om nitratholdige gødningsstoffer nr. 663 af 16. december 1982.

Det stillede vilkår H1 omfatter ikke Axan. Der er stillet separat vilkår mht. håndtering og opbevaring af Axan i vilkår B2

- H2 Spildolie og andet flydende farligt affald skal opbevares og håndteres på en sådan måde, at der ikke kan ske spild til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Derfor er der stillet vilkår om, at spildolie og andet flydende affald skal opbevares under tag, på bund af tæt belægning, samt at en spildbakke skal kunne indeholde mængden af den største beholder.

- H3 Der etableres to olietanke på virksomheden, hver på 2.500 l. En tank til dieselolie og en til fyringsolie. Begge placeres udendørs ved teknikrummet, og begge overjordisk samt overdækket.

Tankene og tilhørende installationer er direkte omfattet af olietankbekendtgørelsens bestemmelser.

Miljøstyrelsen vurderer dog behov for at fastsætte supplerende krav til olietankene, i forhold til sikring af jord og grundvand. Med henblik på at forebygge spild af olie, er det derfor fastholdt ved vilkår, at tanken skal have påkørselssikring, være omkranset af tæt belægning, samt at spildbakken skal kunne rumme hele tankens indhold. Når der i denne godkendelse

omtales "tæt belægning" skal dette forstås som en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for dieselolien, der håndteres på området. Der stilles vilkår om, at tankning af brændstof til køretøjer skal ske på tætte belægninger med kant, så eventuelt spild ikke afledes til jord, grundvand eller recipienter.

- H4 Inden etablering skal der fremsendes en oversigt, der viser den endelige placering af de to tanke.

I. Til og frakørsel

Vurdering af støjbelastning ved til og frakørsel indgår som en del af virksomhedens beskrivelse af støjforholdene generelt. Med håndtering af 120.000 tons gødning pr. år, vil der ankomme ca. 40 skibsanløb pr. år. Der vil desuden på hverdag i gennemsnit være ca. 17 til- og frakørsler pr. døgn med lastbiler. I højsæsonen kan antallet af til- og frakørsler på hverdage komme op på 30 lastbiler pr. døgn. I VVM-redegørelsen er betydningen for de trafikale forhold vurderet. Konklusionen er, at med det anmeldte projekt vil der ikke være trafikale problemer, og der er derfor ikke behov for at stille vilkår.

J. Indberetning/rapportering

- J1 For at sikre en effektiv kontrol og dermed begrænse forureningen fra virksomheden, er der endvidere i godkendelsen fastsat vilkår om, at der udarbejdes journal m.v. for tilsyn og kontrol med virksomhedens forureningsbegrænsende foranstaltninger.

- J2 Til kontrol af at virksomheden ikke udvider sin aktivitet på en måde, som indebærer forøget forurening, er der stillet vilkår om indberetning af årligt forbrug af råvarer og hjælpestoffer i forbindelse med driften af virksomheden, samt mængde af affald generet ved driften af anlægget.
Der stilles også vilkår vedrørende det samlede energiforbrug.

- J3 Det er vigtigt, at virksomheden opbevarer journalerne på en sådan måde, at de umiddelbart kan genfindes både til virksomhedens eget brug og til brug for myndighedens tilsyn. Det skal således også fremgå af vilkåret, at myndigheden skal have adgang til journalerne under tilsyn på virksomheden og på forlangende.

Hensynet til at begrænse omfanget af data, betyder, at der bør stilles krav om hvor længe data skal opbevares og være tilgængelige for tilsynsmyndigheden.

- J4 Bilag 1 virksomheder har krav i Godkendelsesbekendtgørelsen om at indberette egenkontrolresultater til tilsynsmyndigheden mindst hvert år. Der stilles derfor vilkår herom i miljøgodkendelsen.

Det skal desuden fremgå af vilkår, hvordan og i hvilket omfang virksomheden skal indberette resultaterne til tilsynsmyndigheden.

Virksomheden skal sende oplysninger om oplagsmængder af Axan, oplysninger om uheld, om nedbrud på forureningsbegrænsende udstyr samt om modtagne klager over luft, lugt eller støj. Rapporten skal sendes til tilsynsmyndigheden inden 1. juni, første gang den 1. juni 2017.

K. Driftsforstyrrelser og uheld

- K1 Ved driftsforstyrrelser eller uheld som medfører forurening af omgivelserne eller der er fare herfor, skal virksomheden straks forhindre yderligere udledning eller afværge faren herfor. Endvidere skal tilsynsmyndigheden straks kontaktes og orienteres. At virksomheden skal kontakte tilsynsmyndigheden "straks" betyder, så hurtigt det er muligt efter virksomheden har forhindret yderligere udledning/afværget faren herfor samt kontaktet beredskabet hvis det er relevant.
Efterfølgende skal virksomheden fremsende nærmere redegørelse om uheldet/driftsforstyrrelsen.
- K2 For at sikre, at driften af anlægget ikke fortsættes, og dermed omgivelserne bliver udsat for unødigt forurening, skal opsækningen standses inden for en time hvis afsug og filter på opsækningsanlægget (inkl. afsug ved transportbåndet) er brudt helt eller delvist sammen.

L. Risiko/forebyggelse af større uheld

Yara er omfattet af Risikobekendtgørelsen som en kolonne 3-virksomhed grundet oplag af gødningsproduktet Axan. Yara har derfor udarbejdet en sikkerhedsrapport (af dato: 27. august 2015) for aktiviteterne på virksomheden. Med sikkerhedsrapporten har Yara dokumenteret:

at faren for større uheld med farlige stoffer omfattet af Risikobekendtgørelsen er klarlagt.

at der er truffet nødvendige og effektive forholdsregler til at forebygge og bedst muligt begrænse følgerne af sådanne uheld.

at der er en plan for forebyggelse af større uheld samt et sikkerhedsledelsessystem til gennemførelse af planen.

at tilstrækkelig sikkerhed og pålidelighed er en integreret del af konstruktionen, opførelsen, driften og vedligeholdelsen af virksomheden.

at konsekvenserne er begrænsede, hvis uheld alligevel skulle ske.

Behandlingen af sikkerhedsrapporten sker i et samarbejde mellem risikomyndighederne, og jævnfør risikobekendtgørelsens bestemmelser herfor, træffer myndighederne afgørelse i forhold hertil på samme tid.

Miljøstyrelsen har sammen med de øvrige risikomyndigheder Arbejdstilsynet og Ringsted Brandvæsen vurderet, at Yara med den udarbejdede sikkerhedsrapport har klarlagt risikoen for større uheld samt godtgjort, at der findes et system på virksomheden til kontrol af denne risiko.

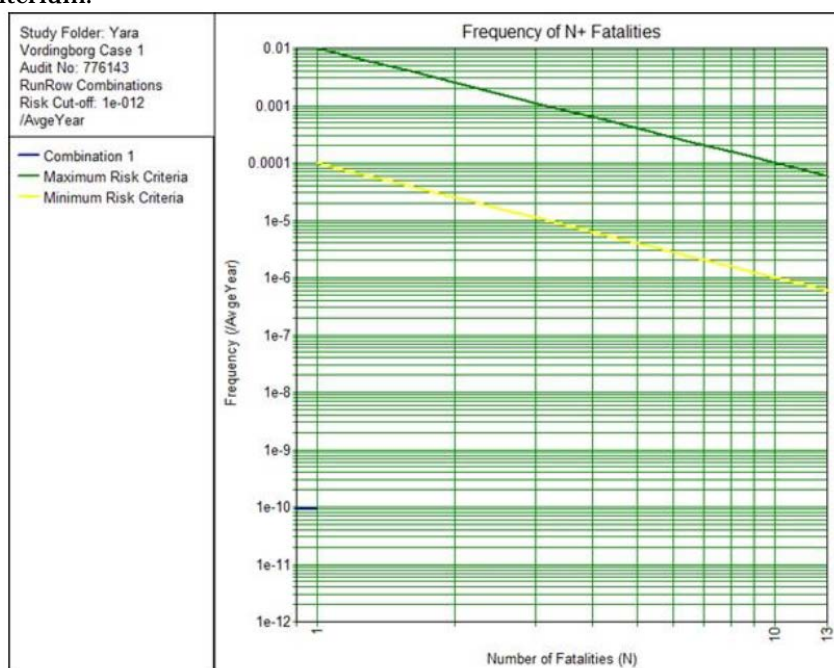
Miljøstyrelsen har valgt ikke at stille vilkår i forhold til den samfundsmæssige risiko, fordi beregningerne har vist at den overholder acceptkriterierne med god margin.

Samfundsrisiko udtrykker sandsynligheden for, at et vist antal mennesker på samme tid dør akut på grund af et uheld. Samfundsrisikoen beregnes inden for maksimal konsekvensafstand ved, for hvert enkelt scenario, at multiplicere antallet af eksponerede personer og deres individuelle eksponering med den stedbundne risiko i det punkt/område, hvor personerne befinder sig.

Samfundsrisiko vises med en såkaldt F-N kurve, hvor F er den kumulative hyppighed af uheld med mere end N dødsfald. F-N kurven udregnes for området mellem virksomheden og maksimal konsekvensafstand. Både medarbejdere på nabovirksomheder og de almindelige borgere i området medregnes. Beregningen baseres på udnyttelse af de eksisterende planlægningsmæssige rammer (lokalplan eller byplanvedtægt), således at f.eks. data for allerede planlagte, men endnu ikke realiserede, boliger m.v. medtages.

F-N kurven dannes ved først at se på det største uheld, som bliver det højre trin på en trappekurve. Dernæst ses på næststørste uheld. Den samlede sandsynlighed for største og næststørste uheld udgør andet trin på trappekurven osv. Kurven læses således fra højre og for hvert uheldsscenario gås et trin op mod venstre.

Acceptkriteriet for samfundsrisiko er fremkommet ved at vurdere risikoen for akut dødsfald af flere personer i forbindelse med naturkatastrofer samt risikoen for akut dødsfald fra frivilligt påtagede risici (trafik, brand etc.) og afhænger af konsekvensens omfang – jo højere konsekvens (flere dødsfald) jo lavere acceptkriterium.



Figur 3: F-N kurve. Grøn kurve: Øvre grænse for acceptkriteriet for samfundsrisikoen Gul kurve: Det normale acceptkriterium for samfundsrisiko. Blå kurve: Gengiver frekvenser for uheld som funktion af mulige dødsfald ved uheld - beregnet samfundsrisiko for Yara (selv FN kurven)

Den beregnede samfundsmæssige risiko for Yara er meget lav, og ligger dermed i god afstand af det normale acceptkriterium.

N1 På grundlag af de opstillede scenarier afgrænses et areal omkring virksomheden, der repræsenterer maksimal konsekvensafstand. Det eller de scenarier, der afgrænser dette areal, kendetegnes ved at være det eller de scenarier med størst konsekvensafstand og en sandsynlighed for at indtræffe større end 10^{-9} (en til en milliard).

Den konsekvens, som skal ligge til grund for afgrænsningen af maksimal konsekvensafstand, skal kunne relateres til risikobekendtgørelsens definition af et større uheld, som er følgende:

Ved større uheld forstås i denne bekendtgørelse en hændelse af større omfang, som f.eks. udslip, brand eller eksplosion, som følge af et ukontrolleret hændelsesforløb i forbindelse med driften af en virksomhed omfattet af denne bekendtgørelse, hvori et eller flere af de i bilag 1 nævnte stoffer indgår, om som umiddelbart eller senere kan medføre væsentlig fare for personer på eller uden for virksomheden eller for miljøet.

I forhold til maksimal konsekvensafstand skal der fokuseres på ” som umiddelbart eller senere kan medføre væsentlig fare for personer ... uden for virksomheden”.

Yara har beregnet den maksimale konsekvensafstand ud fra et scenarie med brand i gummiged i telhallen, og med storsække med Axan placeret rundt om gummigeden på de tre sider. Den maksimale konsekvensafstand er afbildet som kurve omkring virksomheden på et kort.

Maksimal konsekvensafstand beregnes for at afgrænse det areal indenfor hvilket risikobekendtgørelsen finder anvendelse i forhold til risikoen for borgerne. Afgrænsningen er også grundlaget for en zone omkring virksomheden, inden for hvilken der ved fremtidig planlægning for arealanvendelsen skal tages hensyn til virksomhedens sikkerhedsforhold (se endvidere bilag C1). Endelig er den gældende og planlagte arealanvendelse inden for maksimal konsekvensafstand afgørende for hvilken type af risikoanalyse, der skal anvendes i den videre risikoanalyse. Da der inden for den beregnede maksimale konsekvensafstand omkring Yara er flere områder hvor der kan opholde sig mange mennesker, har virksomheden også beregnet den samfundsmæssige risiko.

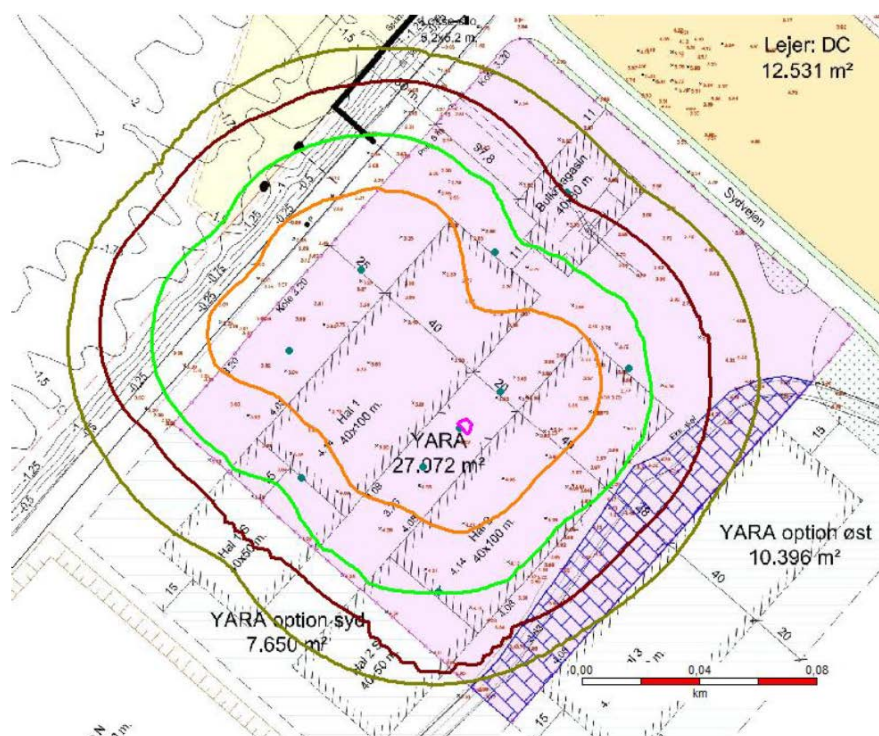
N2 Stedbunden individuel risiko udtrykker risikoen for, at en person, som befinder sig uafbrudt og ubeskyttet på et bestemt sted, dør akut på grund af et uheld.

Ved beregning af sandsynlighederne tages der højde for barrierer på virksomheden, men ikke for eksponeringsgraden af de personer, der måtte opholde sig det pågældende sted, idet stedbunden individuel risiko relaterer sig mod en (fiktiv) personer, der befinder sig på samme sted 24 timer i døgnet, 7 dage om ugen, året rundt. Beregningerne gennemføres for et tilstrækkeligt antal punkter inden for maksimal konsekvensafstand til, at stedbunden individuel risiko kan tegnes på et kort som angivelse af konturerne for forskellige risikoniveauer (isokurver).

I forhold til risikoen for personer omkring virksomheden er det praksis at anvende en sandsynlighed på 1 dødsfald pr. 1 million år (10^{-6} pr. år) som acceptkriterium for den stedbundne individuelle risiko. Dette kriterium er fremkommet ved at vurdere risikoen for akut dødsfald i forbindelse med naturkatastrofer samt risikoen for akut dødsfald fra frivilligt påtagede risici (trafik, brand etc.). Acceptkriteriet fastlægger sikkerhedsafstanden omkring en risikovirksomhed.

Udenfor sikkerhedsafstanden betragtes risikoen som værende acceptabel for det enkelte individ (men ikke nødvendigvis for grupper af mennesker).

Den stedbundne individuelle risiko er afbilledet på et kort som isokurve for 1×10^{-6} per år. Sikkerhedsafstanden ligger indenfor virksomhedens skel, med undtagelse af et begrænset område nordvest for virksomheden ud mod kajkanten. Sikkerhedsafstanden når her lidt uden for skel og ind over kajlæggeret. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at den beregnede sikkerhedsafstand er acceptabel, og der er derfor stillet vilkår om, at den stedbundne individuelle risiko (afbilledet som isokurve for 1×10^{-6} per år) ikke må nå uden for virksomhedens skel. Bortset fra området ud mod kajkanten. Ifølge virksomhedens beregninger kan den stedbundne individuelle risiko, for 1×10^{-5} per år, let rummes indenfor virksomhedens skel, og er derfor ikke vilkårsfastsat.



Figur 2: 10^{-6} isokurve for stedbunden individuel risiko (orange). 10^{-5} isokurve for stedbunden individuel risiko (pink – se lille cirkel ved firmanavn)

- N3 Det følger af kravene til en sikkerhedsrapport, at der redegøres for de forebyggende foranstaltninger, som skal forebygge at et uheld kan finde sted. På tilsvarende vis, er der en række afhjælpende foranstaltninger som skal sikre hurtig og korrekt indsats i tilfælde af, at de forebyggende foranstaltninger svigter, og et uheld finder sted. Da virksomheden på godkendelsestidspunktet endnu ikke er fuldt detailplanlagt, er det fastsat ved vilkår, at der skal udarbejdes en intern beredskabsplan, samt at den skal fremsendes til Miljøstyrelsen senest 1 måned forud for forventet driftsstart.
- N4 Med henblik på læring og opbygning af viden i virksomhedens organisation, skal alle uheld og tilløb til uheld registreres og undersøges nærmere. Herunder hvilke barrierer/forebyggende foranstaltninger der har svigtet. Læring fra uheld og tilløb til uheld er en vigtig del af virksomhedens arbejde med at forebygge lignende hændelser.

M. Ophør

- M1 Virksomheden skal i forbindelse med ophør træffe de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand, herunder skal virksomheden rydde op, rengøre lokaler og udstyr, samt bortskaffe affald, råvarer, kemikalier og olie i øvrigt, for at forebygge forurening.

Der stilles endvidere vilkår om, at der skal fremsendes en redegørelse for disse foranstaltninger senest 3 måneder efter ophør.

N. Bedst tilgængelige teknik

Virksomheden har i ansøgningen beskrevet en række tiltag som vurderes som værende BAT (bedst tilgængelige teknik). Miljøstyrelsen vurderer, at der i forbindelse med indretning og drift af anlægget

er truffet de nødvendige forholdsregler til at sikre begrænsning af støvemissioner samt forebyggelse af uheld og brand.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Udkast til miljøgodkendelse har været i høring hos Vordingborg Kommune sammen med den tilhørende VVM-redegørelse.

Kommunens bemærkninger fremgår af den sammenfattende redegørelse, der er offentliggjort på www.mst.dk sammen med det øvrige materiale i VVM-sagen.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Udkast til miljøgodkendelse har været i offentlig høring i perioden 4. december 2015 til 29. januar 2016 sammen med den tilhørende VVM-redegørelse.

I offentlighedsfasen er der indkommet bemærkninger fra Danmarks Naturfredningsforening. De fremgår af den sammenfattende redegørelse, der er offentliggjort på www.mst.dk sammen med det øvrige materiale i VVM-sagen.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Virksomheden har ikke haft bemærkninger til afgørelsen.

3.3.4 Udtalelse fra øvrige

Der er foretaget høring af ejendommens ejer i henhold til forvaltningsloven. Endvidere er der foretaget høring af de virksomheder, som ligger indenfor planlægningszonen på 500 m.

Der er ikke modtaget høringssvar.

4. FORHOLDET TIL LOVEN

4.1 Lovgrundlag

Oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag D

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Denne godkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Det er en forudsætning for udnyttelse af godkendelsen, at vilkårene, der er anført i godkendelsen, overholdes straks fra start af drift, herunder i indkøringsperioden.

eller

Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af [tekst] og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

4.1.2 Listepunkt

J 209, "Virksomheder omfattet af §5 (kolonne 3-virksomheder) i bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, bortset fra virksomheder omfattet af listepunkt C201, C204 og D212".

D201, "Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening. Oplag af organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening".

4.1.3 BREF

Ikke relevant

4.1.4 Revurdering

Når der er forløbet 8 år efter meddelelse af miljøgodkendelse, kan tilsynsmyndigheden revurdere miljøgodkendelsen.

4.1.5 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af §5 i risikobekendtgørelsen. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, er indarbejdet i godkendelsen.

4.1.6 VVM-bekendtgørelsen

Virksomheden er opført på bilag 1 i VVM-bekendtgørelsen. Miljøstyrelsen har den 17. december 2014 truffet afgørelse om, at etablering og drift af en gødningsterminal for 120.000 tons gødning/år og med et oplag af 22.200 tons Axan på Vordingborg Havn, Masnedø, er VVM-pligtig. Der er efterfølgende

gennemført en særskilt VVM af anlæggets virkning på miljøet. Denne godkendelse erstatter VVM-tilladelsen jf. § 8, stk. 3 i VVM-bekendtgørelsen¹.
Der henvises til afsnit 3.2.1.

4.1.7 Habitatdirektivet

Virksomheden bidrager ikke til en væsentlig påvirkning af habitatområder og bilag IV-arter, for uddybning henvises til VVM-redegørelsen.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Nærværende miljøgodkendelse er den første til virksomheden.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Vordingborg Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledningen af sanitært spildvand.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Denne miljøgodkendelse vil blive annonceret på www.mst.dk.

Følgende parter kan klage over miljøgodkendelsen til Natur- og Miljøklagenævnet

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Natur- og Miljøklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 29. februar 2016.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Natur- og Miljøklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve godkendelsen.

¹ Bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om miljøgodkendelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Vordingborg Kommune	post@vordingborg.dk
Ringsted Brandvæsen	brand@ringsted.dk
Arbejdstilsynet	at@at.dk
Sydsjællands Politi	ssj@politi.dk
Embedslægeinstitutionen Øst	seost@sst.dk
Danmarks Naturfredningsforening	dn@dn.dk
Friluftsrådet	kreds@friluftsradet.dk
Dansk Ornitologisk forening	dof@dof.dk
Danmarks Fiskeriforening	mail@dkfisk.dk
Ferskvandsfiskeriforeningen	nb@ferskvands-fiskeriforeningen.dk
Vordingborg Havn	traffikhavn@vordingborghavn.dk
Danmarks Sportsfisker forbund	post@sportsfiskerforbundet.dk
Greenpeace	info.dk@greenpeace.org
Dansk Sejlunion	ds@sejlsport.dk

5. BILAG

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

JULI 2015
YARA DANMARK GØDNING A/S

ANSØGNING OM MILJØGODKENDELSE AF YARA GØDNINGSTERMINAL VORDINGBORG

JULI 2015
YARA DANMARK GØDNING A/S

ANSØGNING OM MILJØGODKENDELSE AF YARA GØDNINGSTERMINAL VORDINGBORG

PROJEKTNR. A061349
DOKUMENTNR. A061349-011
VERSION 0.1
UDGIVELSESDATO 01. juli 2015
UDARBEJDET INAN, HND
KONTROLLERET JEK
GODKENDT HND

INDHOLD

Indledning	7
A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold	9
1) Ansøger	9
2) Virksomheden	9
3) Ejer af ejendommen	9
4) Kontaktpersoner	10
B. Oplysninger om virksomhedens art	11
5) Virksomhedens listebetegnelse	11
6) Beskrivelse af det ansøgte projekt	11
7) Risikobekendtgørelsen	14
8) Forventede ophørstidspunkt	14
C. Oplysninger om etablering	15
9) Bygningsmæssige udvidelser/ændringer	15
10) Tidsplan for start af virksomhedens drift	15
D. Oplysninger om virksomhedens beliggenhed	16
11) Virksomhedens placering	16
12) Lokaliseringsovervejelser	18
13) Daglige driftstider	18
14) Til- og frakørselsforhold	18
E. Tegninger over virksomhedens indretning	19
15) Tegningsmateriale	19
F. Beskrivelse af virksomhedens produktion	20
16) Produktionskapacitet og forbrug	20
17) Procesforløb	21

18)	Energianlæg	26
19)	Driftsforstyrrelser eller uheld	26
G.	Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	28
20)	Muligheder for anvendelse af BAT	28
H.	Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	30
	Luftforurening	30
21)	Emissioner	30
22)	Emissioner fra diffuse kilder	30
23)	Afkasthøjder	32
	Spildevand	32
24) og 25)	Spildevand og overfladevand	32
26)	Basisoplysninger	33
27)	Udledning af forurenende stoffer	33
28)	Udledning af kvælstof og fosfor	33
Støj	33	
29)	Støj og vibrationskilder	33
30)	Støjniveau	35
Affald	36	
31)	Affaldstyper og mængder	36
32 og 33)	Affaldshåndtering, nyttiggørelse og bortskaffelse	36
Jord og grundvand		36
34)	Beskyttelse af jord og grundvand	36
I.	Forslag til vilkår og egenkontrol	37
35)	Forslag til vilkår og egenkontrolvilkår	37

Indledning

Yara Danmark Gødning A/S sælger mineralsk gødning til landbruget. Yara har i dag en gødningsterminal på Randers Havn og ønsker at etablere en ny gødningsterminal på Masnedø på Vordingborg Vesthavn, da gødningssalget dækker hele Danmark.

Vordingborg Havn har overtaget Vesthavnen på Masnedø, og ønsker at understøtte havnens udvikling som et vigtigt transport- og erhvervsområde. Området, hvor gødningsterminalen etableres, er reserveret til virksomheder, som har naturlig tilknytning til havnen.

Gødningsterminalens hovedopgave er at modtage, opsække og distribuere gødningsprodukter fra koncernens produktionsanlæg uden for Danmark eller fra andre eksterne producenter. Der bliver ingen produktion eller anden bearbejdning af produkterne på terminalen i Vordingborg.

Gødningsterminalens håndteringskapacitet forventes at blive ca. 120.000 tons gødning pr. år og oplagskapaciteten at være ca. 50.000 tons.

Yaras gødningssortiment omfatter en række forskellige mineralske gødningsprodukter, herunder Axan, NS 27-4, der indeholder ammoniumnitrat, som ved ophedning afgiver skadelige nitrøse gasser. Det maksimale Axan oplag bliver på 30.000 tons

Ammoniumnitrat er et stof, der er omfattet af risikobekendtgørelsen og med et Axan oplag på 30.000 tons bliver gødningsterminalen derfor en kolonne 3 virksomhed.

Kolonne 3 virksomheder er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 pkt. J209: Virksomheder omfattet af § 5 (kolonne 3 virksomheder) i bekendtgørelsen om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

Gødningsterminalen er endvidere omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, pkt. D201 2. led: Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening. Oplag af or-

ganiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening.

Denne ansøgning om miljøgodkendelse er opbygget efter bekendtgørelsens bilag 4 "Oplysningskrav ved ansøgning om godkendelse af bilag 2-virksomheder, jf. § 7 stk. 3".

A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold

1) Ansøger

Yara Danmark Gødning A/S
Vesterballevej 27
7000 Fredericia
Tlf. +45 61 37 88 76

2) Virksomheden

Yara Danmark Gødning A/S
Yara Danmarks Gødningsterminal i Vordingborg

Virksomheden etableres på nyt havneareal beliggende på matrikel nr. 1cx og 1 cz, Masnedø, Vordingborg Jorder. Virksomheden har endnu ingen adresse.

CVR-nr. 87444511

P-nummer: Da der er tale om etablering af en ny virksomhed, er der endnu ikke et P-nummer.

3) Ejer af ejendommen

Vordingborg Havn ejer ejendommen, hvor gødningsterminalen etableres.

Vordingborg Havn
Vesthavnen 5
4760 Vordingborg
Tlf. +45 24 76 41 93

4) Kontaktpersoner

Jørgen Berg
Yara Danmark Gødning A/S
Tronholmen 59
8960 Randers S.Ø.
Mobil: +45 61 37 88 76
E-mail: jorgen.berg@yara.com

Inger Andreasen
COWI A/S
Visionsvej 53
9000 Aalborg
Tlf.: +45 56 40 76 34
Mobil: +45 41 76 81 46
E-mail: inan@cowi.dk

Jan-Jaap Cramer
Vordingborg Havn
Vesthavnen 5
Postboks 200
4760 Vordingborg
Tlf.: +45 24 76 41 93
E-mail: trafikhavn@vordingborg.dk

B. Oplysninger om virksomhedens art

5) Virksomhedens listebetegnelse

Listepunkt J 209:

"Virksomheder, omfattet af § 5 (kolonne 3-virksomheder) i bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, bortset fra virksomheder omfattet af punkterne C201, C204 og D212."

Listepunkt D201 2. led:

"Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening.

Oplag af organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening."

6) Beskrivelse af det ansøgte projekt

Yara Danmark Gødning A/S beskæftiger sig med håndtering og losning af mineralsk gødning fra skibe, bulklagring, pakning/håndtering samt lagring af storsække og levering til det danske landbrug.

Der er tale om nyanlæg af gødningsterminalen i Vordingborg.

Gødningsterminalens areal er på ca. 25.000 m².

Der etableres samlet 9.200 m² bebyggelse fordelt på:

- | | | |
|---|----------------------------|----------------------|
| › | 2 telthaller på 40 x 100 m | 8.000 m ² |
| › | Bulklager på 40 x 30 m | 1.200 m ² |

Virksomhedens indretning og afgrænsning er vist på figur 1.



Figur 1 Faseopdeling og optioner

Figur 1 viser endvidere opdeling i fase 1 og 2 samt to optionsarealer.

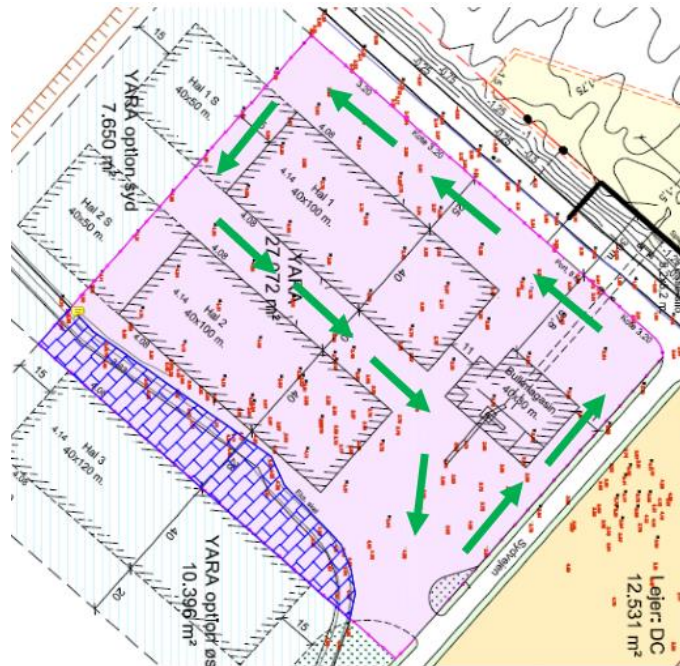
Denne ansøgning om miljøgodkendelse omfatter kun fase 1.

Yara planlægger en arealmæssig udvidelse af virksomheden – fase 2, som vist på figur 1. Fase 2 arealet ligger uden for det område, som Vordingborg Havn ejer, og kan derfor ikke indgå i projektet før der på baggrund af ny planlægning for området er truffet aftale om adkomst til arealet.

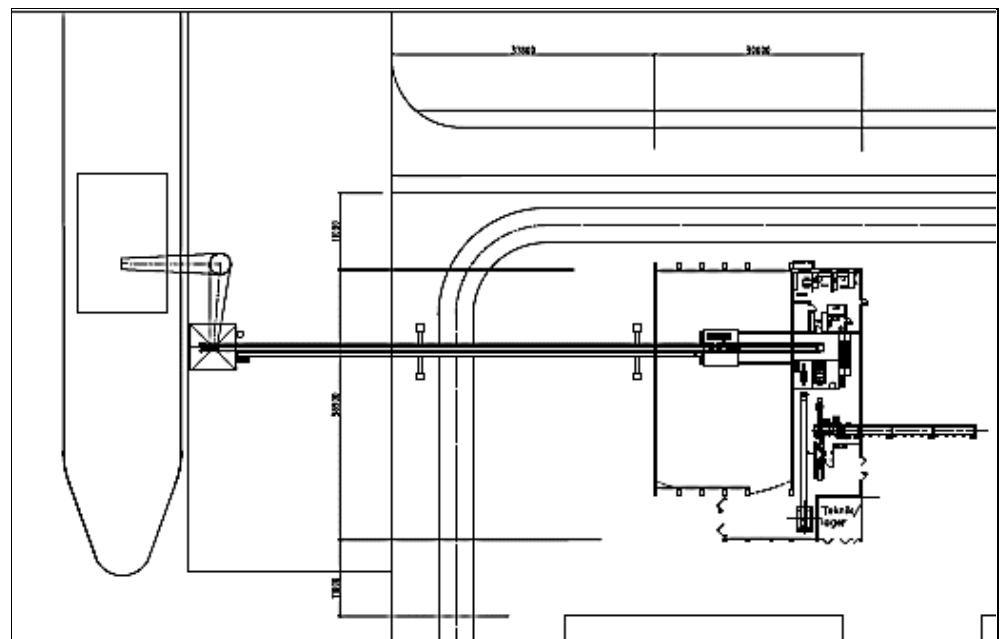
Yara forventer endvidere option på leje af yderligere to arealer, der ligger i forlængelse af arealerne i fase 1 og fase 2. Optionsarealerne er på i alt ca. 20.000 m². Arealerne kan i fremtiden anvendes til udvidelse af Yaras gødningsterminal. Der er ikke aktuelle planer om udnyttelse af disse arealer.

Telthallerne og bulklageret, der opføres som en del af fase 1, er vist med hvid afmærkning på figur 1.

På figur 2 og figur 3 vises interne kørselsveje samt transportbånd fra kaj til bulkklager vist.



Figur 2 Kørselsveje, intern kørsel



Figur 3 Udsnit af virksomhedens indretning med bulklager, transportbånd og kaj

Der anvendes en mobilkran til losning af gødning. Kranen ejes af Vordingborg Havn, der ligeledes har ansvaret for losningen. Yara har dog instruktionsret, og kranen er derfor omfattet af nærværende miljøgodkendelse.

Gødningsterminalens hovedopgave er at modtage gødningsprodukter fra koncernens produktionsanlæg uden for Danmark eller fra andre eksterne producenter. Produkterne, der losses og håndteres fra Gødningsterminalen i Vordingborg, gen-

nemgår ingen kemiske reaktioner eller blandinger. Det produkt, der leveres til kunden fra terminalen, er det samme, som det der losses.

Yara Danmark Gødning A/S ønsker tilladelse til oplag af op til 30.000 tons af gødningen Axan, der er en kvælstofgødning omfattet af risikobekendtgørelsen.

Sikkerhedsrapporten er indsendt til myndighederne, men er ikke endelig godkendt af myndighederne på tidspunktet for udarbejdelse af ansøgningen om miljøgodkendelse.

Ud over gødningstypen Axan vil gødningsterminalen skulle håndtere tre andre typer produkter, som ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen. Gødningsterminalens samlede oplagskapacitet bliver på 50.000 tons (30.000 tons Axan).

Produkterne leveres videre til kunden i storsække eller som bulk materiale. Terminalen vil maksimalt håndtere og omsætte ca. 120.000 tons gødning pr. år.

7) Risikobekendtgørelsen

Med et oplag på 30.000 tons Axan bliver virksomheden en kolonne 3 virksomhed jf. risikobekendtgørelsen.

8) Forventede ophørstidspunkt

Aktiviteten er af permanent karakter.

C. Oplysninger om etablering

9) Bygningsmæssige udvidelser/ændringer

Der etableres samlet 9.200 m² bebyggelse fordelt på:

- › 2 telthaller på 40 x 100 m 8.000 m²
- › Bulklager på 40 x 30 m 1.200 m²

Bulklageret kommer til at indeholde bulklager, opsækningshal, teknikrum og administration, som adskilles med betonvægge.

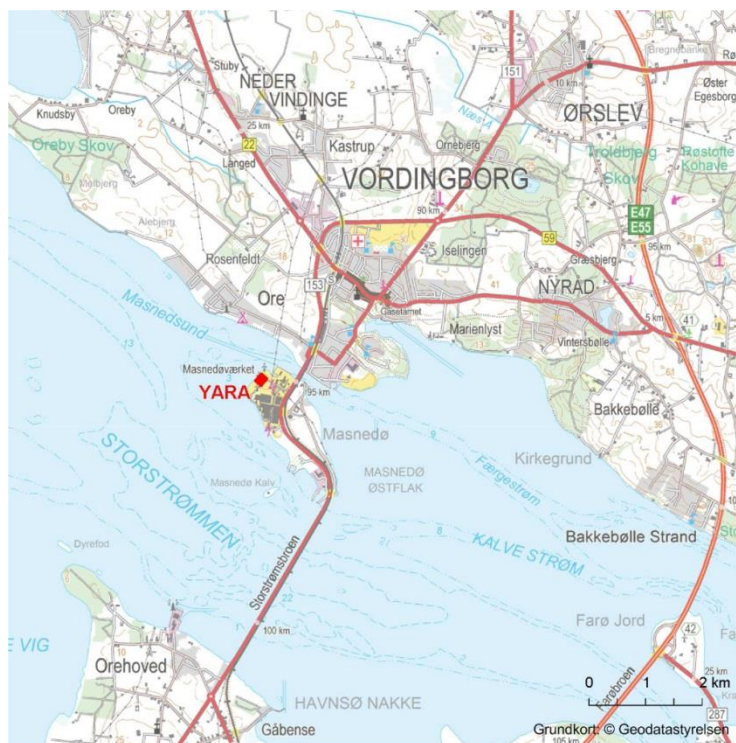
10) Tidsplan for start af virksomhedens drift

Yara forventer, at bygge- og anlægsarbejde startes medio januar 2016 og gødnings-terminalen forventes idriftsættes 1/9 2016.

D. Oplysninger om virksomhedens beliggenhed

11) Virksomhedens placering

Yaras gødningsterminal etableres på Vordingborg Vesthavn på Masnedø, som vist på Figur 1.



Figur 4 Oversigtskort over beliggenheden af Yaras gødningslager.

Gødningsterminalen etableres i byzone. Arealet er omfattet af lokalplan H-17.01.01 fra 2014, der muliggør en anvendelse af området til havneformål.

Vordingborg Kommunes gældende kommuneplanbestemmelser giver ikke mulighed for etablering af en risikovirksomhed. Der vil derfor blive udarbejdet et tillæg til kommuneplanen. Vordingborg Kommune har igangsat kommuneplanlægning

for udpegning af areal til risikovirksomhed på Vordingborg Vesthavn i overensstemmelse med Yaras projekt. Kommuneplantillægget er ikke vedtaget på tidspunktet for udarbejdelse af ansøgningen.



Figur 5 Gødningsterminalens beliggenhed på Masnedø og naboarealer inden for 500 m fra terminalen

Nord for den planlagte gødningsterminal ligger Vordingborg By på den anden side af Masnedø. Afstanden fra terminalen til byområdet bliver ca. 800 meter.

Området, hvor gødningsterminalen placeres, er opfyldt areal. Sydøst for området findes et eksisterende industriområde med et tomatgartneri og kraftvarmeværk.

Arealet mod nordøst benyttes delvist til oplag af materialer så som grus og nedknupte byggematerialer, mens området, hvor virksomheden skal placeres samt området sydøst herfor, ligger uudnyttet hen.

Området øst-nordøst for gødningsterminalen benyttes bl.a. til havnekontor og DLG, som har kontor samt kornsiloer på stedet.

Masnedø er gennemskåret af Brovejen, som forbinder broerne i øens nordlige og sydlige del og dermed forbinder Sjælland og Falster.

12) Lokaliseringsovervejelser

Yara har i dag en gødningsterminal på Randers Havn, som dækker virksomhedens aktiviteter i Jylland. Yara ønsker at optimere sin leveringsdygtighed af handelsgødning til det danske landbrug på Sjælland ved at etablere en gødningsterminal på Sjælland. Yara får 90 % af gødningen ad søvejen og ønsker derfor en havneplacering. Her ser Yara den fremtidige udvikling af infrastrukturen i området ved Vordingborg Havn som værende optimal for terminaldrift på Sjælland.

13) Daglige driftstider

Yara har højsæson i perioden fra november til slutningen af april. I denne periode er arbejdstiden fra 06 – 18 på hverdage. Der er ikke aften- og natarbejde. I højsæsonen forventes der weekendarbejde 3-4 gange. Driftstiden ved weekendarbejde er normalt fra kl. 07 – 14.

Den daglige driftstid ligger uden for højsæsonen fra kl. 07 – 15 på hverdage.

Gødningsterminalen beskæftiger dagligt tre medarbejdere. Herudover stiller Vordingborg Havn en kranfører og to medarbejdere, der arbejder i skibets lastrum, til rådighed under losning fra skib. Transport med lastbil og skib foretages af eksterne chauffører og besætningsmedlemmer.

14) Til- og frakørselsforhold

Ca. 90 % af gødningen leveres til gødningsterminalen med skib. De resterende ca. 10 % leveres med lastbil. Næsten 100 % af gødningen transporteres fra gødningsterminalen med lastbil.

På baggrund af erfaringer fra Yaras Gødningsterminal i Randers har skibene en kapacitet på 2.000 – 4.000 tons.

Lastbilerne har en kapacitet på ca. 30 tons.

Den samlede trafik, som gødningsterminalen vil medføre ud fra disse tal, udgør:

- › 36 skibe pr. år ved en gennemsnitlig skibsstørrelse på 3.000 tons
- › 4.400 lastbiler pr. år ved en gennemsnitlig størrelse på 30 tons. Det svarer til, at der på hverdage kommer ca. 17 lastbiler til gødningsterminalen. Der vil dog være sæsonvariationer.

Gødningsterminalen får vejadgang via en ny adgangsvej, der etableres fra Brovejen til området. Vejadgangen er ikke endeligt fastlagt og skal ses i sammenhæng med, at Vejdirektoratet i november 2014 offentliggjorde en VVM-rapport, der beskriver grundlaget for byggeri af en ny Storstrømsbro over Masnedø.

E. Tegninger over virksomhedens indretning

15) Tegningsmateriale

Tegningsmateriale til denne ansøgning er vedlagt i Bilag A – Virksomhedens indretning og omfatter:

- › Dispositionsplan
- › Layout 1 – YV1501
- › Layout 2 – YV1500

F. Beskrivelse af virksomhedens produktion

16) Produktionskapacitet og forbrug

Gødningsterminalen skal håndtere følgende gødningsstoffer:

- › NPK
Alle Yara's NPK-gødninger er klassificeret som ikke farlige iht. EU forordning nr. 1272 af 16.12.2008. Alle Yaras NPK-gødninger er af type C, dvs. de er selvslukkende, og gasudviklingen ophører når varmekilden ophører/fjernes. Definition på A-, B- og C-gødninger benyttes kun på NPK-typer.
- › Sulfan
Sulfan (NS 24 -7) indeholder mindre end 70 % ammoniumnitrat (24 % kvælstof). Dette gødningsstof er klassificeret som ikke farlig iht. Direktivet 1999/45/EF. Sulfan er ikke brandnærende. Der er ingen krav om detonationstest. Sulfan kan opbevares uden restriktioner og der er ingen krav om anmeldelse til brandmyndighederne.
- › Kalkammonsalpeter
Kalkammonsalpeter (N27) er ikke klassificeret som farligt iht. Direktivet 1999/45/EF. Gødningsstoffet indeholder mere end 70 % ammoniumnitrat, men er udelukkende tilsat kalk/dolomit ud over kvælstof. Kalkammonsalpeter er ikke brandnærende, og der er ingen krav om detonationstest. Kalkammonsalpeter kan opbevares uden restriktioner, og der er ingen krav om anmeldelse til brandmyndigheder.
- › Axan, NS 27-4
Axan, NS 27-4 indeholder mere end 70 % ammoniumnitrat. Ammoniumnitrat danner ved opvedning til over 170°C sundhedsskadelige nitrose gasser. Mht. til Seveso direktivet skal opbevaringsreglerne følges, og for gødningsterminalen gælder, at den skal efterleve kravene for en kolonne 3-virksomhed.

Axan, NS 27-4 er den mest anvendte NS-gødning og har en bred anvendelse i en lang række afgrøder, hvor behovet for andre næringsstoffer er dækket ind på anden måde. Axan, NS 27-4 indeholder følgende næringsstoffer:

- › 27 % N
- › 13,5 % NO₃
- › 13,5 % NH₄
- › 0,7 % Mg
- › 3,7 % S

Axan, NS 27-4 indeholder en høj koncentration af stoffet ammoniumnitrat, som ved opvarmning kan danne giftige nitrøse gasser. Stoffet er derfor omfattet af risikobekendtgørelsen.

Yaras øvrige gødninger er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

Håndteringskapaciteten forventes at blive ca. 120.000 tons gødning pr. år.

Gødningsterminalens oplagskapacitet forventes at blive max. 50.000 tons i alt, heraf max. 30.000 tons Axan, NS 27-4.

Virksomhedens årlige forbrug vurderes på baggrund af erfaringerne fra Randers terminalen at blive:

- › ca. 160.000 sække lavet af polypropylen
- › ca. 20.000 liter diesel til 2. stk. lastemaskiner (gummiged)
- › ca. 8.000 liter fyringsolie til opvarmning af kontorbygninger og opsækningsrum
- › ca. 120.000 kWh elforbrug
- › ca. 100 m³ vandforbrug

17) Procesforløb

Gødningsterminalens hovedopgave er at modtage og distribuere gødningsprodukter fra koncernens produktionsanlæg uden for Danmark eller fra andre eksterne producenter. Ca. 90 % af gødningen leveres til gødningsterminalen med skib. De resterende ca. 10 % leveres med lastbil.

Produkterne modtages i løs vægt og leveres videre til kunden i storsække eller som bulk materiale. Aktiviteter på gødningsterminalen omfatter modtagelse (løsning af skib eller lastbil), opsækning, opbevaring og lastning af primært lastbiler og i mindre omfang skib.

Fra skib losses gødningen med kran til lossetragt placeret på kajen. Herfra transporteres gødningen på lukket transportbånd enten til bulklageret eller til opsækning.

I bulklageret læsser en lastemaskine (gummiged) gødningen i en fødetragt, hvorfra det via kopelevator og transportbånd transporteres til opsækning i opsækningshalten.

Gødningen opsækkes i storsække af 750 eller 1500 kg, der mellemlagres på terminalen og efterfølgende læsses på lastbil til kunden. Der kan også leveres bulk til kunden efter mellemlagring i bulklageret.

Næsten alt gødning transporteres fra gødningsterminalen med lastbil. Der kan dog også udleveres gødning i storsække til skib. Udlevering til skib foregår ved at læsemaskiner kører opsækket gødning til kajen. Her fra løfter kranen gødningssækkene ombord på skibet.

Gødningsterminalen forventes at håndtere omkring 120.000 tons gødning pr. år hvoraf ca. halvdelen er Axan NS 27-4, mens den resterende mængde udgøres af NPK, sulfan og kalkammonsalpeter. Det maksimale oplagskapacitet forventes at blive 50.000 tons i alt og der ønskes tilladelse til opbevaring af indtil 30.000 tons Axan af typen NS 27-4.

Produkterne gennemgår ikke en videre oparbejdning ved kemisk reaktion eller blanding. Det gødningsprodukt, der leveres til kunderne fra terminalen, er det samme, som det der losses.

Gødningsprodukterne udsættes ikke forhøjet tryk eller temperatur under den normale håndteringsproces for produkterne på terminalen.

Gødningsterminalen vil bestå af en bygning indrettet med bulklager, opsækningshal, teknikrum og administration. Bulklager, opsækningshal, teknikrum og administration adskilles med betonvægge. Endvidere opføres to adskilte telthaller for oplag af opsækket gødning og et udendørs transportsystem mellem kajområde og bulklager. Tegninger af anlægget er vist i bilag a

Udendørs transportsystem

Gødningen losses fra skibene til lossetragten på kajen, og herfra transporteres produktet med et lukket transportbånd enten til bulklageret eller til opsækning. Det udendørs transportsystem består af et transportbånd fra kajtragt til top af bulklager. Herfra ledes gødningen via et spjæld enten til bulklager eller til et andet transportbånd, som transporterer gødningen ind til opsækningshallen.

Det forventes, at lossekapaciteten bliver ca. 250 ton bulkprodukt i timen. Transportbåndet til bulkhallen er overdækket, og der åbnes kun for skibene under losningen.

Bulklager

Bulklageret består af et bebygget areal på 20 x 31m med 6 meter høje vægge (13,5 m til kip), stålspær og eternittag. Gulv og vægge er af beton. Bulk materialet tilføres fra det udendørs transportbånd gennem et spjæld, der sidder i tagkippen. Spjældet leder gødningen til bulklageret eller et andet transportbånd, som transporterer gødningen til opsækningshallen.

Gødning kan også modtages fra lastbil, der har adgang gennem portåbning. I bulkhallen er der også en passage, hvor en lastemaskine læsser bulk materiale i føde-tragt til opsækningsanlægget.

Det forventes, at bulklageret kan modtage 250 tons Axan i timen fra skib. Transportkapaciteten til opsækningsanlægget bliver omkring 120 tons Axan i timen. Ved modtagelse af produkt kan hastigheden på transportbåndet sænkes, så den tilpasses til opsækningsanlæggets kapacitet. Der kan også transporteres produkt til opsækningsanlægget og hvor overskydende produkt ledes til bulklager.

Bulklageret kan maksimalt rumme 4.200 tons gødning.

Bulklageret i Randers er vist i figur 6. I Randers er bulklageret inddelt i celler, mens der i Vordingborg ikke vil være nogen inddeling.



Figur 6 Celle i bulklageret i Randers. Der etableres ikke celler i bulklageret i Vordingborg.

Opsækningshal

Opsækningshallen består af et bebygget areal på 10 x 23 m med 6 m høje vægge, stålspær og eternittag. Gulv og vægge er af beton. Opsækningshallen indrettes med opsækningsanlæg, sigte, kopelevator og et transportbånd fra passagen ved bulklageret. I samme bygning etableres kontor på 10 x 10 meter.



Figur 7 Opsækningsanlægget fra Randers. Anlægget i Vordingborg forventes at blive tilsvarende

Gødningen tilføres fra transportbåndet i bulklageret gennem top af bygning. Herfra ledes gødningen gennem en sigte, videre til kopelevator og op i doseringssilo. Gødningen kan også tilføres fra passagen ved bulklageret, hvor et transportbånd leder gødning til sigten, videre til kopelevator og op i doseringssiloen. Doseringssiloen kan indeholde op til 12 ton bulk materiale.

Et underliggende doseringsspjæld fylder den afvejede Axan-gødning i storsække af 750/1500 kg. Den fyldte storsæk transporteres på rullebane ud af opsækningsanlægget, hvorfra sækken afhentes af en lastemaskine, som bringer sækken til lagerområdet.

Opsækningsanlægget installeres i to plan. Plan 1 (nederst) består af påfyldning og transportbånd ud af opsækningsanlægget. Doseringssilo og sigte er placeret på plan 2. De to plan er adskilt af betondæk.

Storsækkeanlægget har en kapacitet på 120 ton/time. Det forventes, at der maksimale vil være op til 12 tons gødning i doseringssiloen og 4 fyldte storsække på transportbånd ud af opsækningshallen.

Telthal

De to telthaller indrettes ens. Hver telthal har ét bebygget areal på 40x100 m. Gulv

er af asfalt. Vægge og tag er teltdug. På hver langside etableres to porte, dvs. der etableres 4 porte i hver telthal, og i hver endegavl etableres 6 ventilationsåbninger med en diameter på 50 cm.

Telthallerne er indrettet som ét stort lokale, således at flere forskellige varetyper kan lagres i varierende mængde. Storsække med gødningen oplagres i telthallerne hvor storsækkene stables i forbandt i maksimalt 4 lag. Figur 8 viser hvordan sækkene på tilsvarende vis er stablet på gødningsterminalen i Randers.

Der kan oplagres ca. 9000 tons opsækket gødning i hver af de 2 telthaller.



Figur 8 Storsækkelageret i Randers med opsækket gødning

Lagerstyring

Yara Danmark bruger edb-systemet SAP til lagerstyring. Alle bevægelser registreres online, hvilket betyder at lagerbeholdningerne opdateres omgående ved modtagelse eller udlevering. Lagerlister kan trækkes efter behov og vil til enhver tid kunne fremlægges til dokumentation for den oplagrede mængde Axan.

Det er terminalchefens ansvar, at lageret maksimalt indeholder den mængde, som lageret er godkendt til. Dette styres i tæt samarbejde med Yara Danmarks centrale logistik.

18) Energianlæg

Ny bebyggelse skal, ifølge lokalplanen, tilsluttes kollektivt varmforsyningsanlæg, efter Vordingborg Kommunes anvisninger eller forsynes med centralfyr i kombination med vedvarende energikilder solvarme, jordvarme eller lignende.

Virksomheden planlægger at etablere centralfyr – muligvis oliefyr – i kombination med solvarme.

19) Driftsforstyrrelser eller uheld

Udendørs spild af gødning kan medføre udslip til kloak og fjord. For at minimere dette foretages håndtering (bortset fra losning) indendørs. Lastbiler på- og aflæsses dog udendørs. Ved udkørsel af lastmaskine fra bulkhallen kan der sidde gødningsrester under hjulene. Disse vil omgående blive fejret op med kost. Dette gælder ligeledes spild i forbindelse med pålæsning af læssetragten. I tilfælde af, at det spildte gødning skulle blive vådt, suges dette op med sand, og sandet indeholdende gødningen afhændes af landmænd.

For at minimere risikoen for brand til et minimum, er der foretaget en række forholdsregler jfr. bekendtgørelse om nitratholdige gødningsstoffer, nemlig:

- › Alle gødninger er selvslukkende og ikke detonerbare.
- › Der oplagres ikke brændbart materiale sammen med gødning.
- › Køretøjer parkeres/henstilles ikke i nærheden af gødning
- › Faste bygninger er udført af ikke brændbart materiale.
- › Lastmaskiner er udrustet med ildslukkere.

For yderligere beskrivelse og vurdering af risikoforhold henvises til sikkerhedsrapporten.

Af betydning for virksomheden som risikovirksomhed er dets oplag af Axan gødning. Kriterierne for identifikation af scenarier, der udgør en fare for større uheld er, at der er betydende mængder brændbart materiale og større mængder Axan, som kan blive påvirket af en brand i det brændbare materiale.

Som beskrevet i afsnit 4.1 i sikkerhedsrapporten vurderes følgende scenarier at udgøre en risiko for større uheld:

- Brand i lastmaskine - bulklager.
- Brand i lastmaskine - telthal, brand ved front af opsækket Axan.
- Brand i lastmaskine - telthal, brand mellem opsækket Axan.
- Brand i lastbil fuldt læsset med Axan – læsseplads uden for telthaller.
- Brand i lastbil fuldt læsset med Axan – bulklager.

- Udendørs brand i lastemaskine – ved transport af fyldte sække fra opsækningshal til oplag i telthal.

Det er endvidere vurderet i sikkerhedsrapportens afsnit 4.1, at spild af diesel og spild af gødning ikke udgør en risiko for større uheld.

G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

20) Muligheder for anvendelse af BAT

Redegørelsen i dette afsnit tager udgangspunkt i relevante punkter på BAT tjeklisten for emissioner fra oplag.

Begrænsning af støvemissioner:

- › Gødningen er overfladebehandlet bl.a. for at forebygge støvgener i forbindelse med håndteringen.
- › Der er ikke udendørs åbne oplag på virksomheden.
- › Det udendørs transportbånd er overdækket.
- › Ved levering af produkter med lastbil, sker aflæsning inde i bulkhallen.
- › Der anvendes mekanisk skovl, hvorved faldhøjden ved læsning reduceres.
- › Der anvendes asfalt/betonbelægning på hele pladsen, hvor lastbil- og lastemaskine kørsel forekommer.
- › For at undgå støvgener og udledning af gødning til Masnedsund bliver gødningsspild straks opsamlet med kost.
- › Der er filter på samtlige ventilationsafkast.

Sikring ved uheld og brand:

- › Der er udarbejdet en sikkerhedsrapport for virksomheden, hvor virksomhedens sikkerhedsniveau for mennesker og miljø er beskrevet. Der henvises til sikkerhedsrapporten for en nærmere beskrivelse af virksomhedens sikker-

hedsniveau og de foranstaltninger der er truffet for at forebygge og begrænse uheld.

H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

21) Emissioner

Luft

Virksomheden planlægger at etablere centralfyr – muligvis oliefyr – i kombination med solvarme. Oliefyret forventes at få en indfyret effekt der er mindre end 120 kW. Luftvejledningen har ikke fastsat egentlige emissionsgrænseværdier for disse anlæg.

Lugt

Yaras gødningsprodukter lugter ikke, og virksomheden afstedkommer derfor ikke lugtgener i omgivelserne. Gødningsoplaget er ikke lugtdannende i væsentlig grad.

Støv

Gødningsterminalens kilder til støvbelastning forventes, ligesom ved terminalen i Randers, at komme til at omfatte to punktudsug i opsækningsbygningen: et ved transportbåndet samt et over for siloen. Afkastene bliver forsynet med filtre.

22) Emissioner fra diffuse kilder

Støv

Kilderne til diffus støvemission er udendørs håndtering af gødning ved losning af bulk, hvor der kan forekomme støvdannelse ved tragtmunding på lossetragten på kajen fra skibe og ved lastning af lastbiler med løs gødning. Anden håndtering af løs gødning foregår i den lukkede bulkhal.

Gødningen, der håndteres på virksomheden, er på pilleform, hvor de enkelte gødningskorn er overfladebehandlet. Overfladebehandlingen sikrer, at gødningen ikke er støvende, se figur 9.



Figur 9 Overfladebehandlet gødning fra Yara Danmark.

Ved indretning og drift af virksomheden bliver der truffet forholdsregler for at mindske støvgener:

- › Der er ikke udendørs åbne oplag på virksomheden.
- › Losningen sker til lossetragt, som mindsker spild.
- › Det udendørs transportbånd er overdækket.
- › Der anvendes mekanisk skovl, hvorved faldhøjden ved læsning reduceres.
- › Ved modtagelse med lastbil tippes produkterne af indendørs i bulkhallen.
- › I telthallerne forekommer kun oplag i sække.
- › Der anvendes tæt belægning på hele pladsen, hvor kørsel med lastbiler og lastmaskiner forekommer.
- › For at undgå støvgener og udledning af gødning til Masnedsund, bliver gødningsspild straks opsamlet med kost. Rengøringen sikrer, at spildt gødning ikke knuses og bliver støvende.

På den eksisterende gødningsterminal i Randers er der ikke registreret synligt støv uden for virksomhedens terminal eller klager over støvgener fra virksomheden. Det vurderes derfor, at støvemissionen i Vordingborg i praksis bliver meget lille og ikke vil være til gene for omgivelserne.

23) Afkasthøjder

Der forekommer udelukkende ventilationsafkast med filter ved opsækningsrummet. Afkast findes i elevatortårn, som har en taghøjde på 20 meter.

Spildevand

24) og 25) Spildevand og overfladevand

Spildevand

Der forekommer ikke noget processpildevand fra håndtering af gødning, idet læsning af løsvare foregår indendørs og evt. udendørs spild opsamles straks.

Sanitært spildevand afledes til Vordingborg Havns private renseanlæg.

Overfladevand

Overfladevand vil blive udledt via regnvandssystem, der etableres af Vordingborg Havn.

På de udendørs arealer kan der forekomme spild. Der vil være en mindre del som ikke kan fejes op, og dette vil i forbindelse med regn blive udvasket i havnebassinet via regnvandssystemet sammen med overfladevandet. Spildet forventes, ifølge Yaras erfaringer fra Randers, at være på 50-100 kg per år. Dette kan udledes til Storstrømmen opløst i overfladevand via havnens regnvandsledninger.

I VVM-redegørelsen for gødningsterminalen på Vordingborg Havn er der foretaget beregninger, som viser, at tilførslen af kvælstof og fosfor til Storstrømmen som følge af eventuelt spild fra Yaras gødningsterminal maksimalt vil være på 20,8 kg N/år og 2,5 kg P/år. I forhold til områdets totale belastning af kvælstof og fosfor er det minimale mængder. I vandplanen for Smålandsfarvandet er det opgjort, at der fra hele hovedvandoplandet afstrømmer 5.247 tons N/år og 126 tons P/år til havet. I forhold til fosfor udgør de største punktkilder 27 tons P/år fra renseanlæg og 18 tons P/år fra regnbetingede udløb.

I VVM-redegørelsen vurderes det, at eventuelle påvirkninger af spild og efterfølgende udledning af næringsstoffer fra Yara ikke vil have nogen væsentlig påvirkning på vandmiljøet i Storstrømmen og Smålandsfarvandet. Tilførselsmængderne er så små i forhold til den generelle belastning af Smålandsfarvandet, at selv hvis de udledes i en kortvarig udledning, vurderes det ikke at have nogen væsentlig påvirkning, og vil ikke være til hinder for målopfyldelsen af vandplanens miljømål.

De vurderede spilmængder er konservative og eventuelle spild på kajen i forbindelse med lastning eller losning vil straks blive fjernet. Endvidere skal det bemærkes, at håndtering af gødning vil ophøre i tilfælde af regnvejr. Eventuelle efterladte gødningsmængder på befæstede arealer skal først opløses af regnvand før det kan få adgang til det marine miljø. Strømforholdene i Storstrømmen er således, at spild fra de befæstede arealer hurtigt vil fortyndes og spredes med vandstrømmene og forhindre lokale påvirkninger.

Brandslukningsvand I bulklageret bliver slukningsvand inddæmmet med soklen og med sandsække ved porten.

I telthallerne opbevares ikke gødning som løsvare. Sækkene er vandfaste og forhindrer, at gødningen blandes med slukningsvandet. Der kan være skadede eller smeltede sække i telthallen som følge af en brand. Slukningsvand i telthallerne inddæmmes ved soklen og med sandsække ved portene.

Slukningsvandet vil blive bortskaffet efter gældende regler.

26) Basisoplysninger

Der søges ikke om udledning af processpildevand til recipienter.

Der søges om tilladelse til direkte udledning af regnvand indeholdende gødningsrester. Regnvandet kan indeholde rester af gødningsspild, hvilket vil blive udledt med regnvand. Som nævnt i afsnit 24) og 25), anslås spilmængden at ligge på ca. 50-100 kg gødning/år svarende til 20,8 kg N/år og 2,5 kg P/år.

27) Udledning af forurenende stoffer

Se punkt 26.

28) Udledning af kvælstof og fosfor

Se punkt 26.

Støj

29) Støj og vibrationskilder

Der er ikke væsentlige stationære støjkluder. Maskiner til opsækning og transport af gødning er placeret indendørs og giver derfor ikke noget betydende støjbidrag. Fragtskibene vil have deres hovedmotor slukket når de ligger i havn. Kun i sjældne tilfælde vil hjælpemotorerne være tændt for at generere strøm til skibet.

De væsentlige støjkluder, der forekommer på virksomheden vil derfor være:

- › Drift af havnens kran
- › Støj fra kørsel med frontlæsser
- › Støj fra lastbiler
- › Udendørs transportbånd

Aktiviteten på virksomheden er størst fra november til april. Driftstiden i denne periode er kl. 06.00-18.00. Det vil sige, at der også kan være drift i natperioden fra kl. 06:00 til kl. 07:00. Yara Danmark søger derfor om at få ændret natgrænse fra kl. 07:00 til 06:00 – jf. Støjvejledningens afsnit 2.2.5.

I aftenperioden kl. 18-22 er der ingen drift.

I travle perioder arbejdes der ca. 3 til 4 weekender om året i dagtimerne. I weekenderne er driftstiden kl. 07.00-14.00.

- › Antal af lastbiler: Ca. 30 stk. pr. hverdag og 18 stk. i weekenden
- › Kørsel med frontlæsser: 2 stk. kører ude på pladsen i hele driftstiden. Laste-maskiner er Volvo type L 110 F
- › Drift af kraner: Der losses ca. 40 skibe med hver 3.000 tons gødning. En losning tager tolv timer idet der losses ca. 250 tons pr. time. Kranen er en Liebherr A944CHD.

Der er foretaget beregning af støj aktiviteterne. Støjberegningen er vedlagt som bilag b. Støjkilderne er vist på situationsplanen i bilag A i støjrapporten.

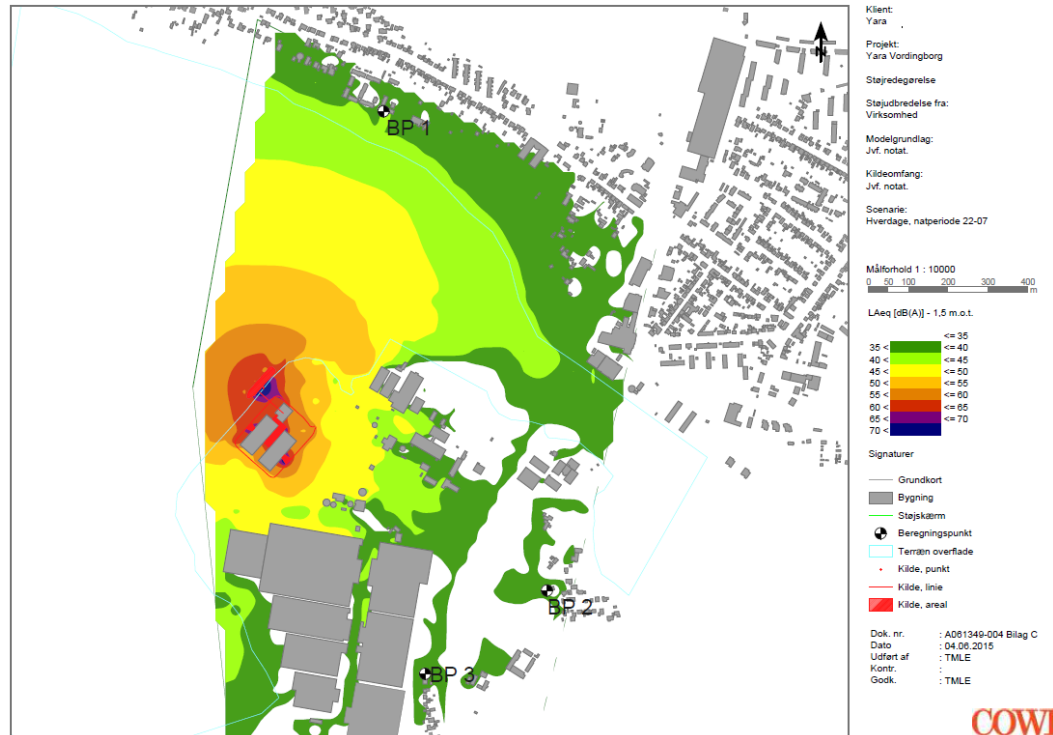
De ækvivalente støjniveauer L_{eq} i dB(A), på hverdage, lørdage og søndage er vist i tabel 1. Hvor støjgrænseværdien er overskredet, er resultatet markeret med fed skrift.

Tabel 1 *Ækvivalent A-vægtet støjniveau L_{eq} i dB(A) for hverdage, lørdage og søndage. Tallet i parentes er Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier.*

	Hverdage Dag 7-18 L_{eq} [dB(A)]	Hverdage Nat 22-07 L_{eq} [dB(A)]	Lørdag Dag 7-14 L_{eq} [dB(A)]	Søndag Dag 7-18 L_{eq} [dB(A)]
BP 1	36 (45)	37 (35)	37 (45)	36 (40)
BP 2	33 (45)	34 (35)	34 (45)	33 (40)
BP 3	34 (45)	35 (35)	35 (45)	34 (40)

Den mest betydende støjkilde er Liebherr kranen. Denne giver i natperioden på hverdage et støjbidrag i beregningspunkterne, som er mindst 4 dB højere end støjbidraget fra hver af de øvrige støjkluder. Usikkerheden på beregningsresultaterne vurderes at være 3 dB.

Støjudbredelseskort for hverdag i natperioden er vist i figur 10



Figur 10 Støjdbredelsen i natperioden på hverdage

Som det fremgår af tabel 1 ligger støjniveauet i de beregnede punkter hele døgnet under 40 dB(A).

I natperioden på hverdage er det beregnede støjniveau i beregningspunkt 1 (boligområdet vedr. Ore) på 37 dB(A), hvilket er 2 dB(A) højere end Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdi gældende natperioden for boligområder med åben og lav boligbebyggelse.

Dette støjniveau forekommer kun, når der losses med Vordingborg Havns kran i perioden fra kl. 6 til 7 om morgenen, som ifølge støjvejledningen er en del af natperioden.

Skibstrafikken til terminalen vil udgøre ca. 36 skibe pr. år. Størstedelen af skibstrafikken vil finde sted fra oktober til april i terminalens højsæson. Yara ønsker af hensyn til driften at påbegynde losning med kran kl. 6 om morgenen ca. 36 gange årligt, når der losses gødning fra skib.

30) Støjniveau

Virksomheden er ikke markeret med * på listen i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2. Der er alligevel foretaget beregning af det samlede støjniveau fra gødningsterminalens aktiviteter – se bilag b.

Affald

31) Affaldstyper og mængder

Der forekommer kun beskedne mængder affald fra terminalen, og dette vil primært bestå af emballage til tomme storsække og sekundært af pap og papir.

Desuden kan der forekomme evt. gødningsspild fra håndtering. Dette vil typisk bestå af en blanding af gødning og sand, hvor sandet stammer fra opsugning af fugt. Dette vil blive afhændet til landbrug til gødningsformål.

32 og 33) Affaldshåndtering, nyttiggørelse og bortskaffelse

Emballage, pap og papir samles i en container, som tømmes ca. 10-12 gange pr. år.

Evt. gødningsspild opsamles straks, fyldes i storsække og genanvendes efterfølgende.

Evt. andet affald håndteres efter kommunens anvisninger.

Jord og grundvand

34) Beskyttelse af jord og grundvand

Hele havneområdet og hallerne har fast belægning i form af asfalt og beton. Det vurderes derfor, at der ikke er risiko for forurening af jorden eller grundvandet.

Der er ikke særlige grundvandsinteresser i området.

Dieseltanken bliver placeret overjordisk og indbygget i et bassin, som kan rumme hele tankens volumen i tilfælde af lækage.

Slukningsvand, som i bulklageret og telthallerne bliver inddæmmet med soklen og med sandsække ved portene, opsamles og bortskaffes efter gældende regler.

I. Forslag til vilkår og egenkontrol

35) Forslag til vilkår og egenkontrollvilkår

I forbindelse med forslag til vilkår tages der udgangspunkt i vilkår i miljøgodkendelse for Yara Danmark Gødning A/S, Tronholmen 59, 8960 Randers SØ, d. 28. august 2014. Vilkårene er gengivet i de orange tekstboks og efterfølgende er det vurderet om disse vilkår tilsvarende vil være relevante for gødningsterminalen i Vordingborg.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

Generelle forhold

A1 Godkendelsen bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 2 år fra godkendelsens dato.

A2 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.

A3 Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:

- Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom.
- Hel eller delvis udskiftning af driftsherre.
- Indstilling af driften for en længere periode.

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder.

Alle tre vilkår er relevante.

Indretning og drift

B1 Der må oplagres følgende typer gødning:

- NPK - kun af typen C, dvs. selvslukkende
- Sulfan (NS 24-7)
- Kalkammonsalpeter (N27)
- Axan (NS 27-4)

Det samlede oplag af Axan må maksimalt udgøre 14.000 ton. Heraf må oplaget af Axan ikke overstige 5.500 ton i storsækkelageret.

B2 Axan må kun oplagres i bulklageret (løsvarer) og i det oprindelige storsækkelager (opsækket). Axan må ikke oplagres i det storsækkelager, som er etableret i 2013.

B3 Filtre på afsug fra opsækningsanlæg skal inspiceres hver 3. måned på filtrets renluftside for støvaflejring som indikation for utætheder.

B4 Filterindsatse skal efterses hvert halve år, dog mindst for hver 3.000 driftstimer. Filterindsatse skal skiftes ved synlig slitage eller i tilfælde af synlig støvemission i perioden mellem inspektionerne.

B5 Udlevering af støvende varer må kun ske til overdækkede lastbiler.

B1 er tilsvarende i Vordingborg, dog ønskes en max mængde på 30.000 tons Axan (NS 27-4). I sikkerhedsrapporten er det indregnet i scenarierne at lagrene kan være fulde af Axan. Der er derfor ikke behov for begrænsning af mængden af Axan i de enkelte bygninger.

B2 Axan må opbevares i bulklager og opsækket i telthallerne.

B3-B5 er ok

Luftforurening

Støv

C1 Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige diffuse støvgener udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.

C2 Filteret på afsug fra opsækningsanlæg (inklusive afsug fra transportbånd) skal have en dokumenteret effektivitet på minimum 99%.

Dokumentation for effektivitet skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden.

C1-C2 er ok.

Lugt

D1 Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige lugtgener udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.

D1 er ok.

Spildevand

Ikke relevant, da der ikke er direkte udledning af spildevand til vandløb, sø eller hav.

Det er samme er gældende i Vordingborg

Støj

Støjgrænser

F1 Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd niveauer i dB(A).

1. Erhvervs- og industriområder (1.02.E9, 1.02.E.13, 1.02.E.10)
2. Etageboligområder (1.02.B66)
3. Kolonihaveområder og øvrige rekreative områder (1.02.R10, 1.02.R22, 1.02.R7, 1.03.R6 og 1.03.L2)

	Mandag – fredag kl. 6-18 Lørdag 6-14	Mandag – fredag 18-22 lørdag 14-22 søn- og helligdage 7-22	Alle dage 22-6
1.	70	70	70
2.	50*	45	40
3.	50*	45	40

Områderne fremgår af kommuneplanrammerne, se bilag C.

*I to år fra godkendelsestidspunktet er grænseværdien fastsat til 51,7 dB.

Kontrol af støj

F2 Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at støjvilkåret for støj, jf. vilkår F1, er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Krav til målinger

Virksomhedens støj, infralyd og vibrationer skal dokumenteres ved måling og beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder samt orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne/beregningerne skal udføres og rapporteres som ”Miljømåling – ekstern støj” af en enhed, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier.

Støj-, infralyd- og vibrationsdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støj-, infralyd- og vibrationsgrænserne er overholdt, kan der højst kræves én årlig bestemmelse. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Definition på overholdte støjgrænser

F3 Grænseværdien for støj anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med støjgrænserne. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens anvisninger.

Grænseværdierne for lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer anses for overholdt, hvis de målte værdier er mindre end eller lig med grænseværdien.

F4 Der skal udarbejdes en redegørelse for støjdæmpning af wirekran.

Redegørelsen skal indeholde tidsplan og forventet effekt af støjdæmpningen.

Redegørelsen skal fremsendes seneste et år fra godkendelsesdatoen.

F1 fastsættes efter forholdene i Vordingborg.

F2-F3 er ok.

F4 ikke relevant, såfremt virksomhedens ønske om at dagperiode påbegynder kl. 06.00 imødekommes.

Affald

Bortskaffelse af affald

G1 Eventuelt gødningsspild skal opsamles straks, fyldes i storsække og genanvendes.

G2 Farligt affald skal opbevares i egnede beholdere, der er markeret så det tydeligt fremgår hvad de indeholder.

G1 og G2 er ok.

Overjordiske olietanke

H1 Overjordiske tanke med motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningsordninger for motorbrændstof, skal placeres inden for konturer af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Eventuelt spild skal kunne opsamles i en tæt spildbakke eller en grube. En eventuel udendørs spildbakke eller grube skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10% af spildbakkens eller grubens volumen.

H1 er ok.

Jord og grundvand

I1 Opbevaring og håndtering af gødning (løsvare/bulk), herunder af- og pålæsning på lastbiler, skal ske under tag og på tæt belægning. Med "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer.

I2 Spildolie og andet flydende farligt affald skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord og grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

I1. Pålæsning af lastbiler direkte fra skib samt pålæsning af sække på lastbiler vil foregå i det fri.

I2 er ok.

Til- og frakørsel

Ikke relevant.

Det er samme er gældende i Vordingborg

Indberetning/rapportering

Eftersyn af anlæg

K1 Der skal føres journal over eftersyn af:

a. filtre, med dato for eftersyn, reparationer og udskiftninger samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser.

Endvidere over inspektion af filteres renluftsside samt eftersyn af filterindsatse.

b. Visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af tætte belægninger, hvor der håndteres flydende kemikalier, farligt affald og øvrige olieprodukter samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader.

Forbrug af råvarer og hjælpestoffer

K2 Der skal føres journal over anvendte mængder af råvarer og hjælpestoffer, inklusivt forbrug af olie/gas/el.

Der skal endvidere føres journal over producerede mængder affald.

Opbevaring af journaler

K3 Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden. Dette gælder også oplysninger om oplagsmængder af Axan.

Journalerne skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år.

Årsindberetning

K4 Én gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger:

- Oplagsmængde af Axan, i hhv. løsvare og opsækket, opgjort hver den 1. i måneden.
- For hver type affald – inkl. gødningsrester: Afleverede mængder og afleveringssted, for farligt affald oplyses endvidere EAK-kode.
- forbrug af energi og vand
- Oplysninger om uheld.
- Oplysninger om nedbrud på forureningsbegrænsende udstyr. Både antal gange og samlet udetid.
- Oplysninger om modtagne klager over luft, lugt eller støj.
- Indberetning af gennemført egenkontrol, jf. miljøgodkendelsens vilkår

Frist for indberetning

Rapporten skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. juni det efterfølgende år. Rapporten kan erstattes af virksomhedens grønne regnskab, eller miljøredegørelse i henhold til EMAS eller ISO 14000. I så fald fremsendes den i henhold til de tidsfrister der gælder for den respektive ordning.

Afrapportering skal ske for perioden 1. januar – 31. december.

Første afrapportering skal ske pr. 1. juni 2015.

K1 – K3. Det foreslås at oplysningerne registreres og opbevares internt på virksomheden. Oplysningerne kan gøres tilgængelige for tilsynsmyndigheden på forlangende.

K4. Oplysninger vedr. Axan mængder, driftsuheld og klager indberettes til myndigheden. Øvrige oplysninger opbevares indtrent – jf. førnævnte kommentar til K1-K3.

Driftsforstyrrelser og uheld

M1 Virksomheden skal straks underrette tilsynsmyndigheden om driftsforstyrrelser eller uheld, som medfører forurening af omgivelserne eller indebærer fare herfor. Virksomheden skal ligeledes straks forhindre yderligere udledning af forurenende stoffer eller afværge faren herfor.

Virksomheden skal efterfølgende fremsende en redegørelse til tilsynsmyndigheden, som omfatter:

- Årsag til og forløb af driftsforstyrrelsen/uheldet
- Hvilken forurening, dette har bevirket,
- Hvordan lignende driftsforstyrrelser/uheld undgås fremover

Redegørelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter hændelsen.

M2 Såfremt der sker nedbrud helt eller delvist af forureningsbegrænsende udstyr, skal den del af produktionen som er tilknyttet dette forureningsbegrænsende udstyr stoppes inden for en time. Produktionen/delproduktionen må først genoptages når det forureningsbegrænsende udstyr er bragt i orden.

M1 og M2 er ok.

Risiko/forebyggelse af større uheld**Maksimal konsekvensafstand**

N1 Den maksimale konsekvensafstand må ikke række ud over det område, der er afgrænset ved planlægningszonen (kurve for beregnede maksimale konsekvensafstande) angivet med orange farve i nedenstående figur 1 (Figur ikke gengivet her)

N2 Virksomhedens bidrag til stedbunden individuel risiko må ikke overstige $1 \cdot 10^{-6}$ pr. år uden for det område, der er afgrænset ved sikkerhedszonen angivet med orange farve i nedenstående figur 2. Dette gælder for arealer uden for virksomhedens skel og forudsætter at vilkår N1, N3 og N4 overholdes.

N3 Virksomhedens bidrag til stedbunden individuel risiko må ikke overstige $1 \cdot 10^{-5}$ dødsfald pr. år uden for virksomhedens matrikel.

Samfundsmæssig risiko

N4 F/N-kurven for samfundsmæssig risiko skal holde sig under 10^{-4} pr. år for 1 dødsfald faldende med kvadratet på antallet af dødsfald, svarende til 10^{-6} pr. år for 10 dødsfald og 10^{-8} pr. år for 100 dødsfald.

Den samfundsmæssige risiko bestemmes på grundlag af den faktiske og planlagte arealanvendelse i området afgrænset ved maksimal konsekvensafstand omkring virksomhedens areal.

Beredskabsplan

N5 Der skal udarbejdes og løbende vedligeholdes instruks/-er til sikring af hurtig og korrekt indsats ved uheld, der kan medføre risiko for brand og dannelse af nitrose gasser ved dekomponering af Axan, forurening af jordog grundvand samt overfladevand. Driftspersonalet skal være orienteret om instruksernes indhold.

Registrering af uheld og nærved uheld

N6 Alle uheld og tilløb til uheld, hvor et stof med en klassificering omfattes af risikobekendtgørelsen indgår eller kunne have indgået, skal registreres og vurderes i forhold til udløsende årsager, hændelsens forløb – herunder svigt af barrierer, samt hændelsens konsekvens i forhold til mennesker og miljø.

Vurderingen skal endvidere forholde sig til hændelsens potentielle konsekvens – herunder barrierer, der standsede eller begrænsede hændelsen. Endelig skal vurderingen indeholde mulige tiltag for at hændelsen ikke skal gentage sig.

Behandlingen af disse hændelser skal kunne dokumenteres og dokumentationen skal forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

N1-N6 behandles ifm. virksomhedens sikkerhedsrapport.

Ophør

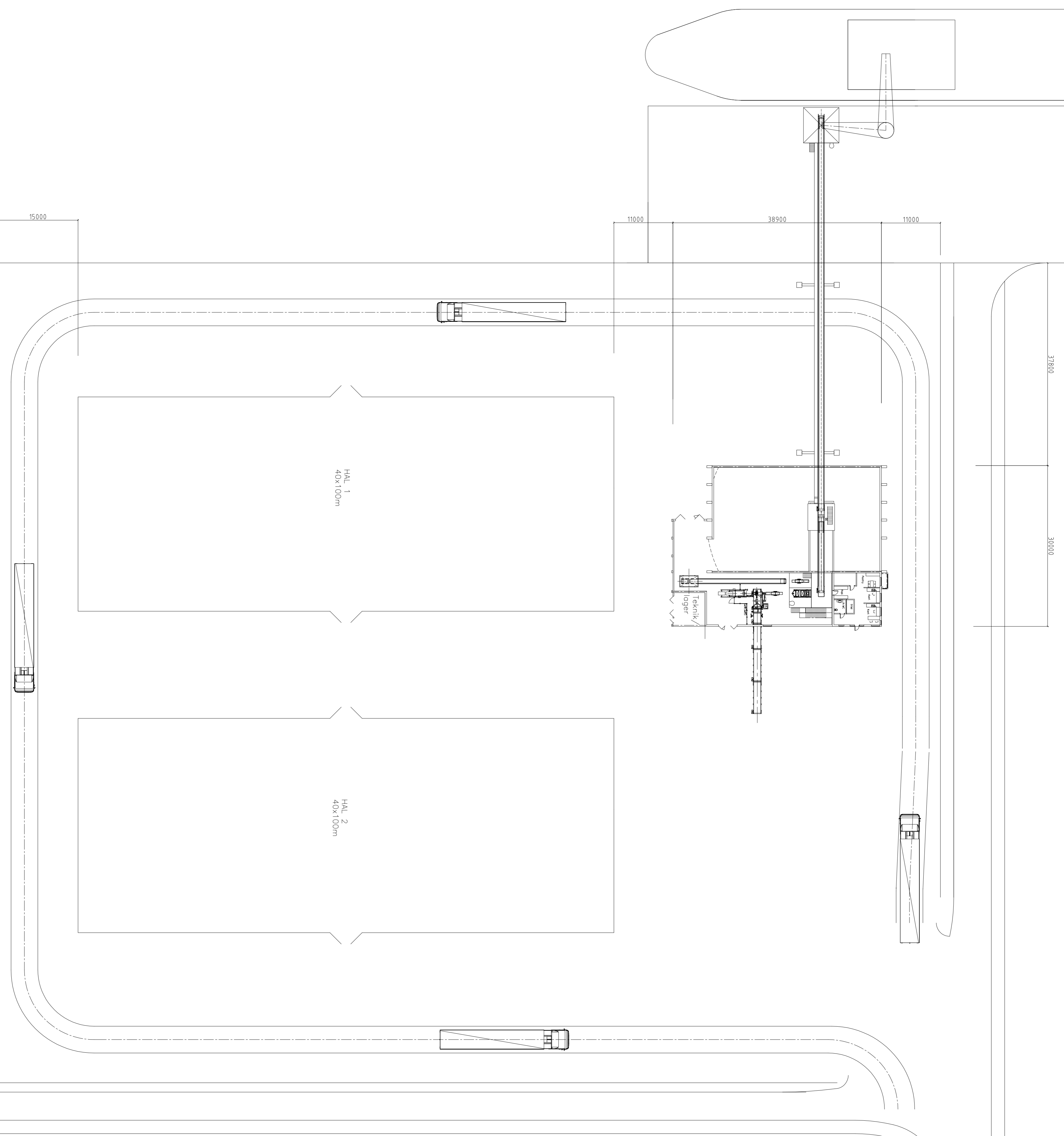
O1 Ved ophør af driften skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssig tilfredsstillende tilstand.

En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører helt eller delvist.

O1 er ok.

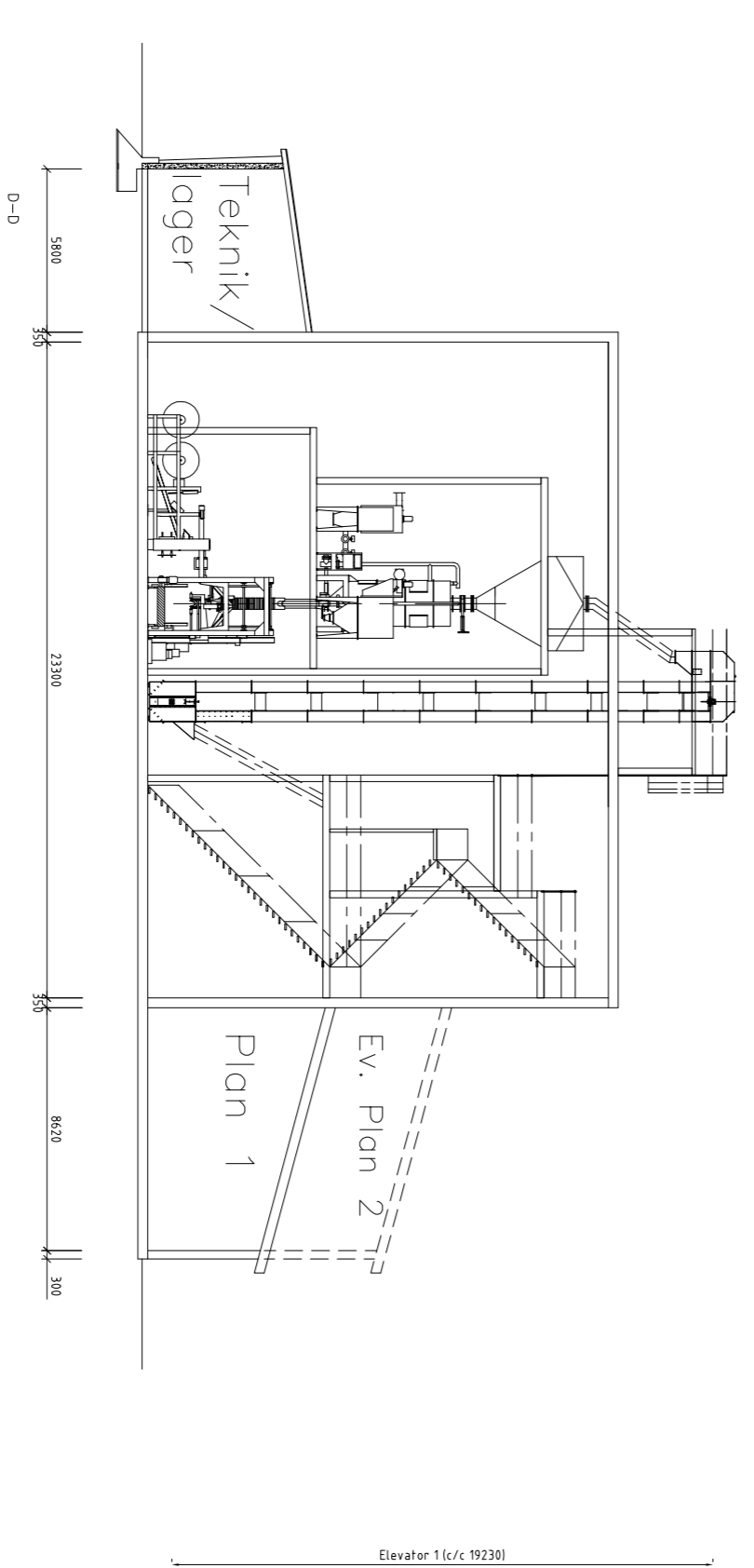
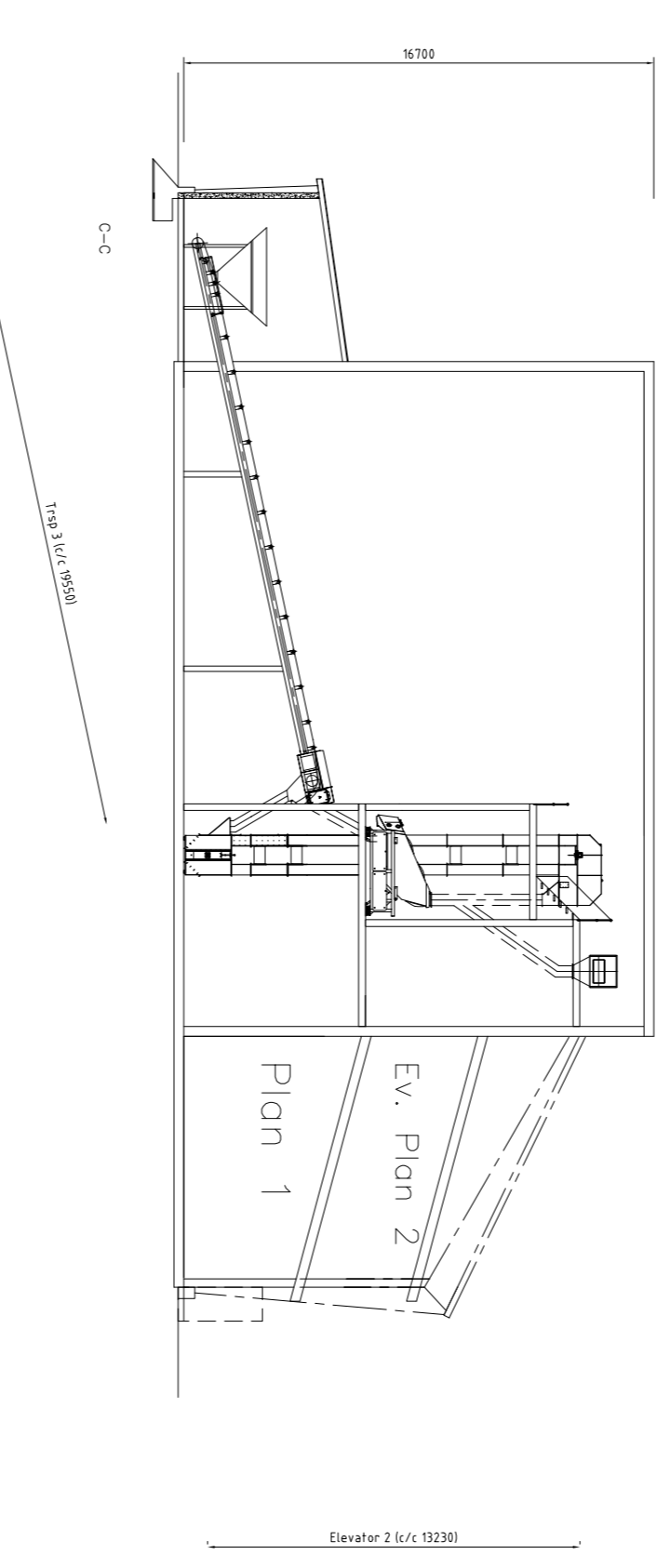
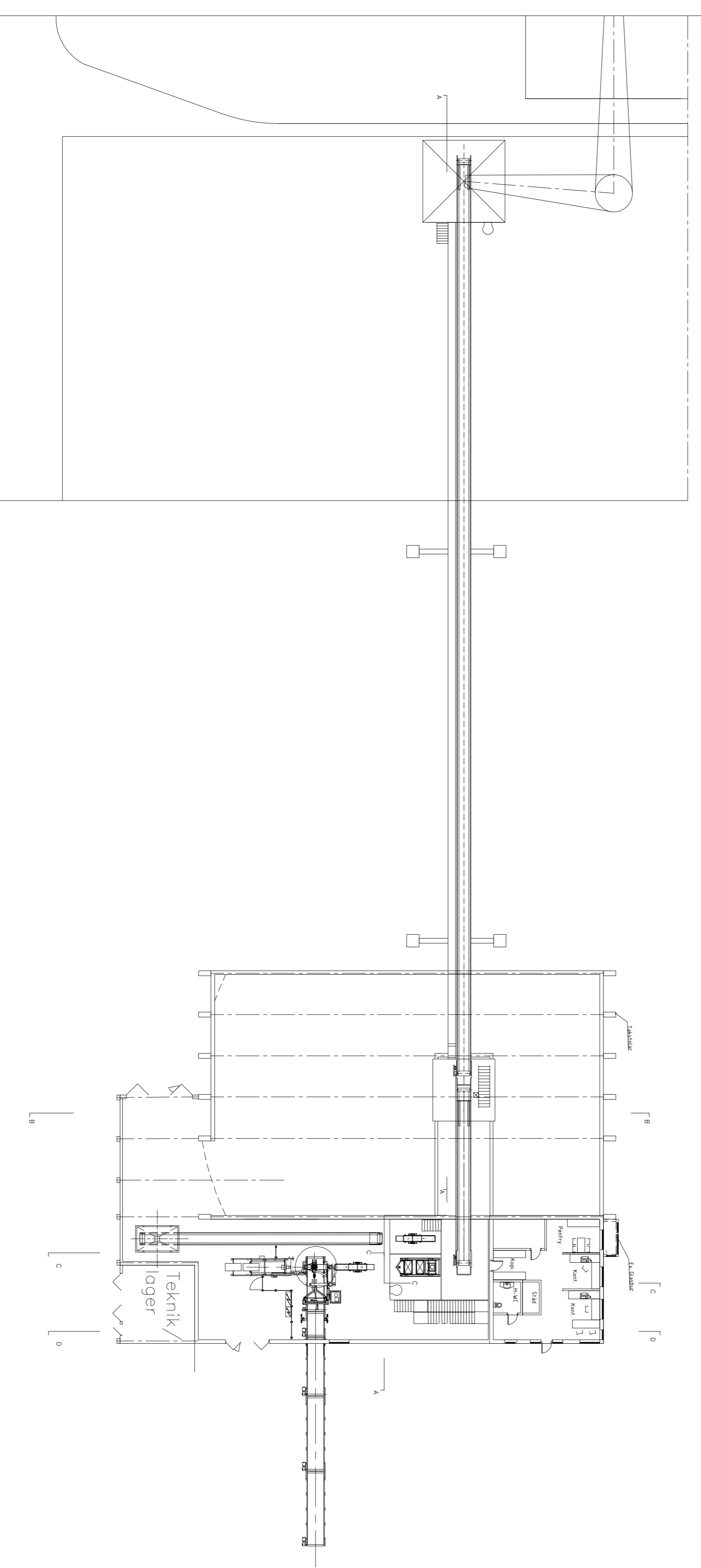
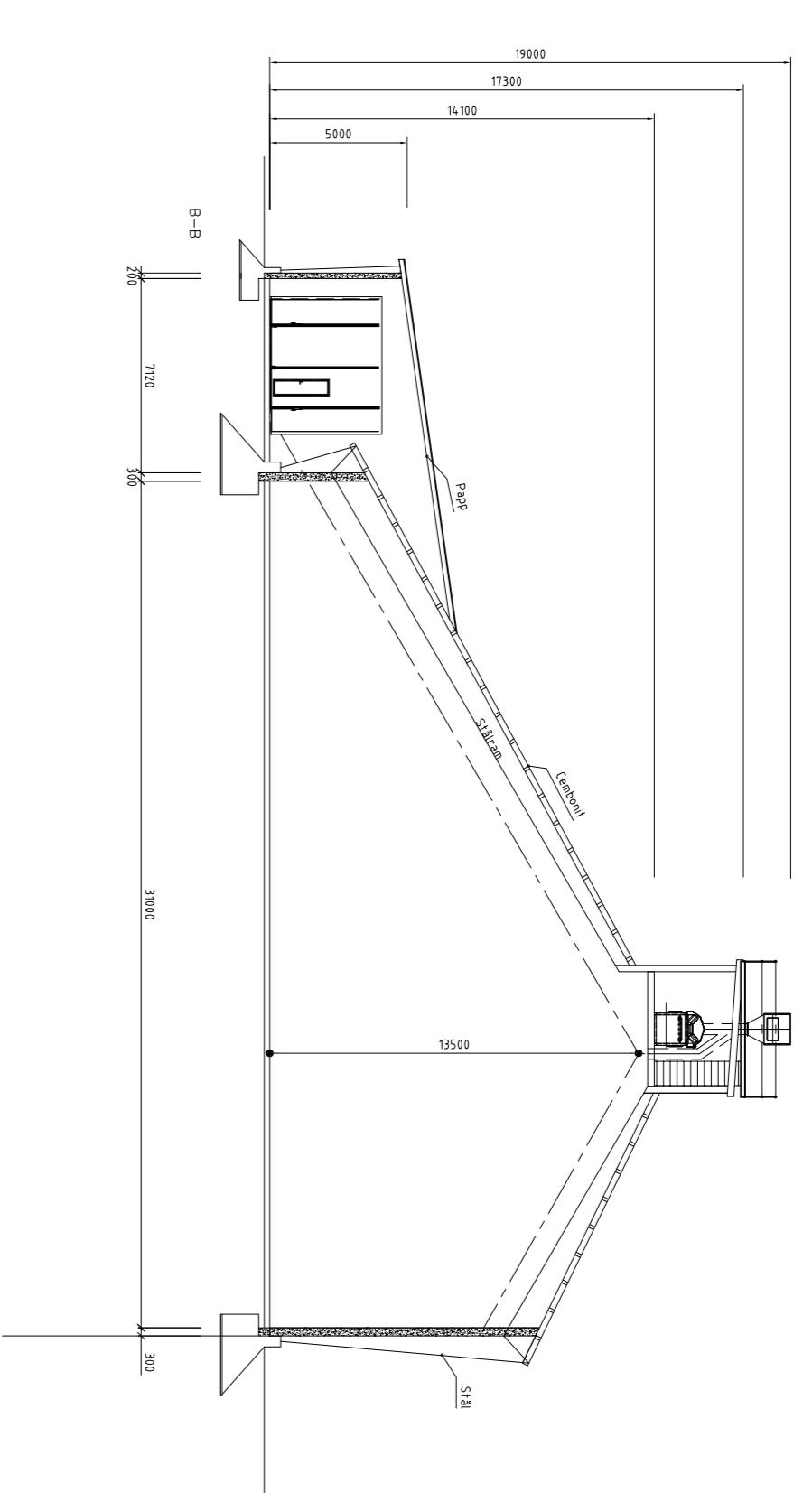
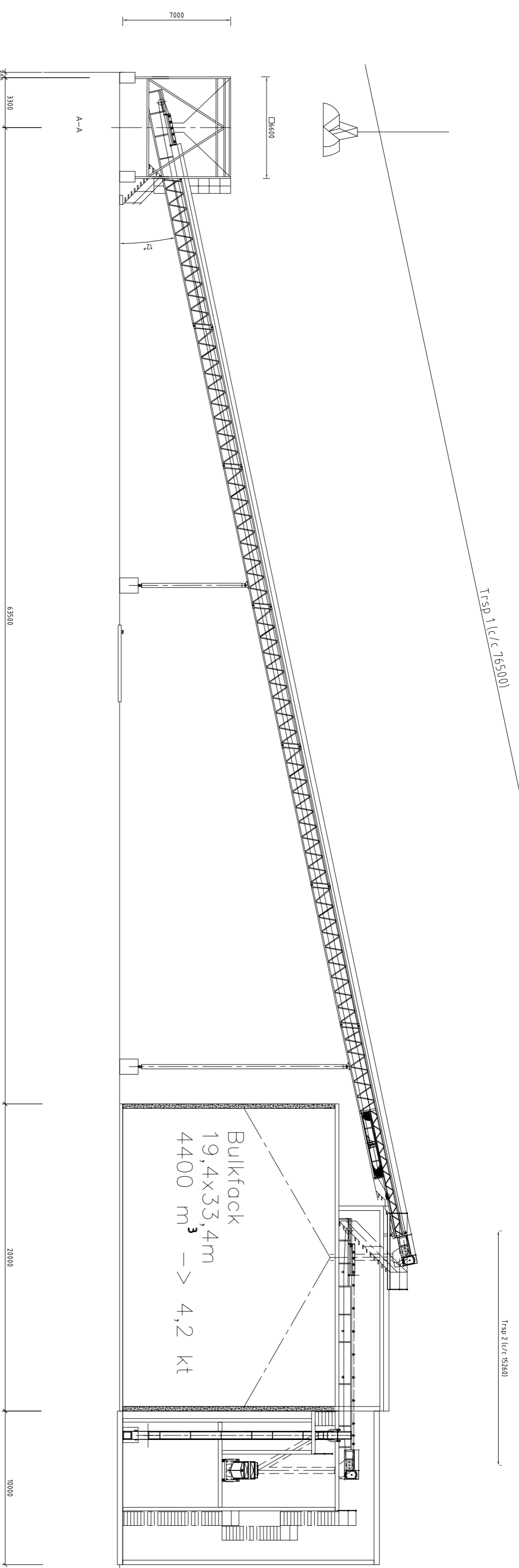
Bilag A Virksomhedens indretning

- › Dispositionsplan
- › Layout 1 – YV1501
- › Layout 2 – YV1500



Ritn nr sammanstilling			
Obj	Yrsg. Vordingborg	Kont	
Reg typ	Terminal	Skala	Ritn nr A1
Bm	Område	Ritn nr A1	Ritn dat 14/5-15
	Layout (4)	Plats nr	Ritn nr
			Id nr
			Rev
			1

23000.31	20000	23000
----------	-------	-------



Ritn nr sammanställning			
Obj	Yara, Vordingborg	Kont	Ritad av AJ
Reg typ	Terminal	Skala	A1 1:250
Bm	Inloppslinje och uppsäckning	Ritn nr	2/5-15
	Layout (4)	Plats nr	500000
		Ritn nr	
		Id nr	
		Rev	1

VV1500

Bilag B Støjrapport

YARA DANMARK GØDNING A/S

STØJBEREGNING

YARA VORDINGBORG

TEKNISK NOTAT

ADRESSE COWI A/S
Visionsvej 53
9000 Aalborg

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

INDHOLD

1	Baggrund og formål	2
2	Beskrivelse af virksomheden	2
2.1	Planforhold og grænseværdier	2
3	Driftsforhold og støjkilder	4
4	Støjberegning	4
4.1	Beregningsmetode	4
5	Resultater	5
6	Beregningsusikkerhed	5
7	Konklusion	5

BILAG

Bilag A	Situationsplan
Bilag B	Kilder, driftsforhold og kildestyrker
Bilag C	Støjudbredelseskort

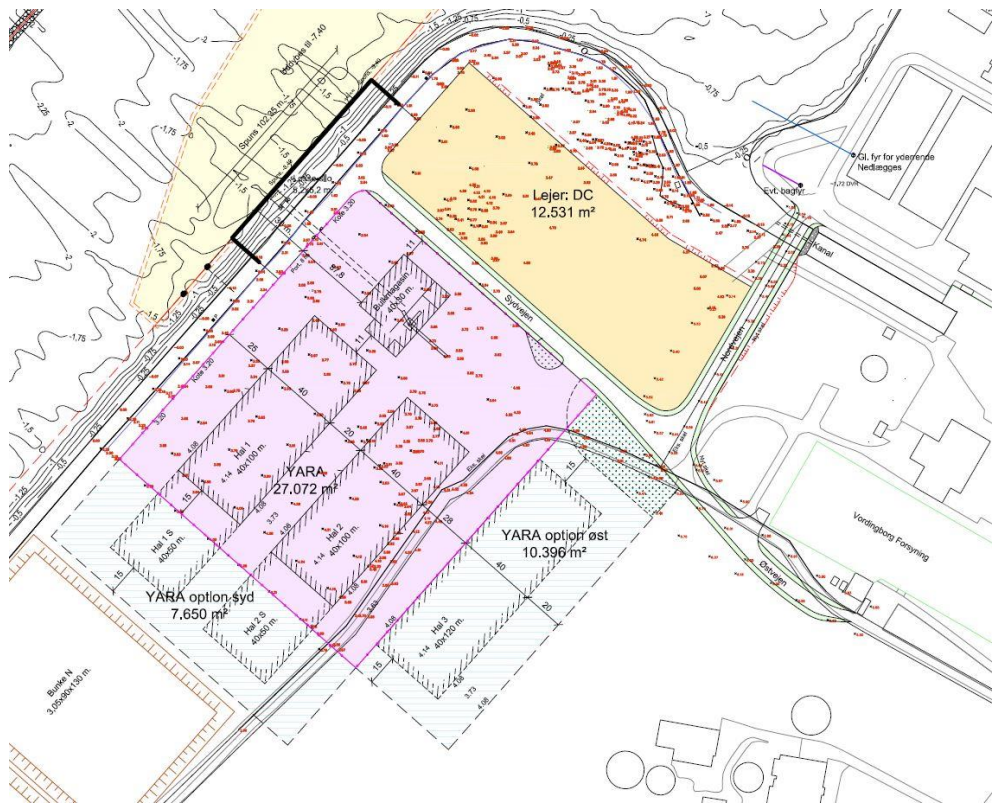
PROJEKTNR. A061349-004
DOKUMENTNR. A061349-004
VERSION 1.0
UDGIVELSESDATO 04.06.2015
UDARBEJDET TMLE
KONTROLLERET
GODKENDT TMLE

1 Baggrund og formål

Vurdering af støjforhold for en Yara gødningsterminal i Vordingborg, som led i VVM

2 Beskrivelse af virksomheden

Figur 1 viser situationsplan med placering af virksomheden.



Figur 1 Situationsplan der viser placering af virksomheden på de nordøstlige havnearealer på Masnedø

2.1 Planforhold og grænseværdier

Virksomheden ligger i et erhvervs- og industriområde. Nord for virksomheden og nord for Storstrømmen ligger et boligområde. Der ligger også boligområder øst og sydøst for virksomheden. Boligområderne kan ses på Figur 2



Figur 2 Boligområder markeret med grønne cirkler

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier er vist i Tabel 1.

Dag	Periode	Referencetidsrum	Grænseværdi, Erhvervs- og industriområder dB(A)	Grænseværdi, Boligområde for åben og lav boligbebyggelse dB(A)
Hverdage	07-18	8 timer	60	45
Lørdage	07-14	7 timer	60	45
Lørdage	14-18	4 timer	60	40
Søn- og helligdage	07-18	8 timer	60	40
Alle dage	18-22	1 time	60	40
Alle dage	22-07	½ time	60	35

Tabel 1 Gældende grænseværdier for etageboligområder og blandet bolig og erhverv

Støjgrænseværdierne er gældende for såkaldt "frit felt", dvs. friholdt for lydrefleksion fra egen facade.

Ovenstående støjgrænseværdier skal som udgangspunkt overholdes i et hvert punkt i det pågældende område 1,5 m over terræn.

3 Driftsforhold og støjkilder

Aktiviteten på virksomheden er størst fra november til april. Driftstiden i denne periode er kl. 06.00-18.00. Det vil sige, at der også kan være drift i natperioden fra kl. 06:00 til kl. 07:00. I aftenperioden kl. 18-22 er der ingen drift.

I travle perioder arbejdes der ca. 3 til 4 weekender om året i dagtimerne. I weekendene er driftstiden kl. 07.00-14.00.

- Antal af lastbiler: ca. 30 stk. pr. hverdag og 18 stk. i weekenden
- Kørsel med gummihjulslæsser: tre stk. kører ude på pladsen i hele driftstiden. Gummihjulslæsserne er Volvo type L 110 F
- Drift af kraner: der losses ca. 40 skibe med hver 3.000 tons gødning. En losning tager seks timer idet der losses ca. 500 tons pr. time. Kranen er en Liebherr A944CHD.
- Når skibe ligger i havn har de deres hovedmotor slukket, og har kun en hjælpemotor i drift til at forsyne skibet med strøm

Støjkilderne er vist på situationsplanen i bilag A.

I forbindelse med en tidligere støjregørelse udført for Yara, har COWI den 9. december 2013 foretaget kildestyrkemålinger for Nelcon wirekran, transportbånd og et fragtskib som lå ved kajen. Kildestyrkerne for transportbånd og fragtskib bruges også i denne støjvurdering. Da det er en anden kran som bliver brugt i Vordingborg, bruges kildestyrken fra databladet for Liebherr kranen i stedet.

Kildestyrker for kørsel med lastbiler, 10 – 20 km/t, er i henhold til værdierne i "Støjdatabogen".

Støjkilder med tilhørende kildestyrker og driftsforhold er vist i bilag B.

4 Støjberegning

4.1 Beregningsmetode

Støjen er beregnet efter den fællesnordiske beregningsmodel for ekstern støj fra virksomheder, beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning "Beregning af ekstern støj fra virksomheder", nr. 5, 1993.

Alle beregninger er foretaget ved hjælp af edb programmet SoundPLAN ver. 7.3 med opdatering af 29-10-2014.

Der er i SoundPLAN etableret en 3-dimensionel topografisk model omfattende terræn, støjkilder, bygninger og andre skærmende genstande. Modellen er digitaliseret på baggrund af teknisk kort og situationsplan over virksomheden.

Beregningspunkter er placeret i de 3 omkringliggende boligområder. Alle punkter er placeret 1,5 m over terræn, og beregning på facade af beboelse er foretaget uden

refleksion fra "egen" facade, således at værdierne kan sammenlignes med de vejledende støjgrænseværdier (frifeltsværdi). Placering af beregningspunkter fremgår af Bilag A.

5 Resultater

De ækvivalente støjniveauer L_{eq} i dB(A), på hverdage, lørdage og søndage er vist i Tabel 2. Hvor støjgrænseværdien er overskredet, er resultatet markeret med fed skrift. Støjudbredelseskort for hverdag i natperioden er vist i Bilag C.

	Hverdage Dag 7-18 Leq[dB(A)]	Hverdage Nat 22-07 Leq[dB(A)]	Lørdag Dag 7-14 Leq[dB(A)]	Søndag Dag 7-18 Leq[dB(A)]
BP 1	36 (45)	37 (35)	37 (45)	36 (40)
BP 2	33 (45)	34 (35)	34 (45)	33 (40)
BP 3	34 (45)	35 (35)	35 (45)	34 (40)

Tabel 2 Ækvivalent A-vægtet støjniveau L_{eq} i dB(A) for hverdage, lørdage og søndage

Den mest betydende støjkilde er Liebherr kranen. Denne giver i natperioden på hverdage et støjbidrag i beregningspunkterne, som er mindst 4 dB højere end støjbidraget fra hver af de øvrige støjkluder.

6 Beregningsusikkerhed

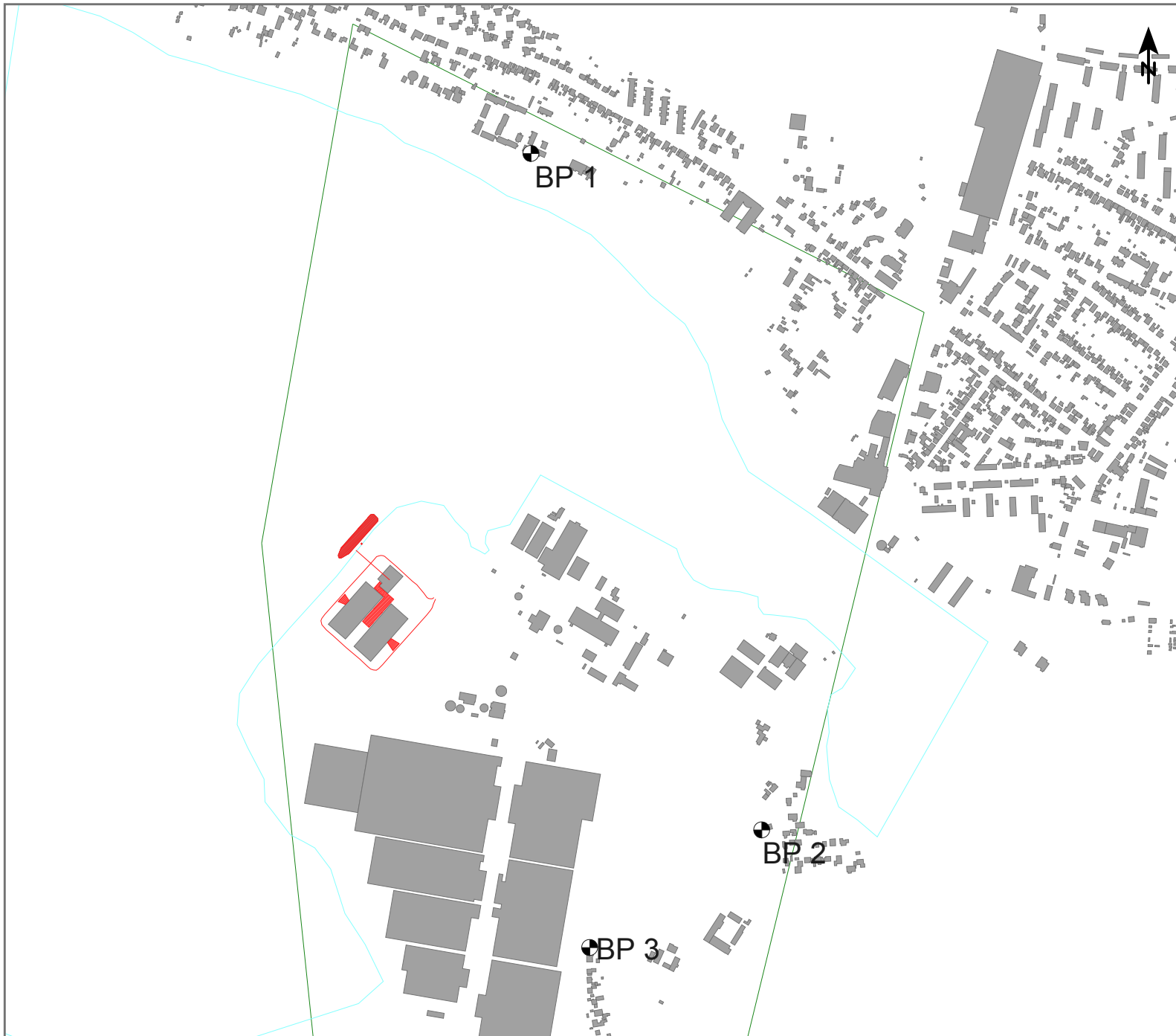
Usikkerheden på beregningsresultaterne vurderes at være 3 dB.

7 Konklusion

I natperioden på hverdage er det beregnede støjniveau i beregningspunkt 1 højere end Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdi gældende for boligområder med åben og lav boligbebyggelse.

For at kunne overholde de vejledende støjgrænseværdier kan kranens driftstid ændres til at starte fra kl 7 om morgenen og ikke kl 6, da natperioden slutter kl 7. Alternativt er det også en mulighed at anvende en mindre støjende kran eller støjdæmpe den eksisterende.

Bilag A Situationsplan



Klient:
Yara

Projekt:
Yara Vordingborg

Støjredegørelse

Støjdbredelse fra:
Virksomhed

Modelgrundlag:
Jvf. notat.

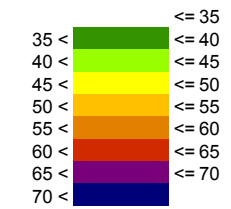
Kildeomfang:
Jvf. notat.

Scenarie:
Oversigtskort

Målforskel 1 : 10000



LAeq [dB(A)] - 1,5 m.o.t.



Signaturer



Dok. nr. : A061349-004 Bilag A
 Dato : 04.06.2015
 Udført af : TMLE
 Kontr. : LFL
 Godk. : TMLE

COWI

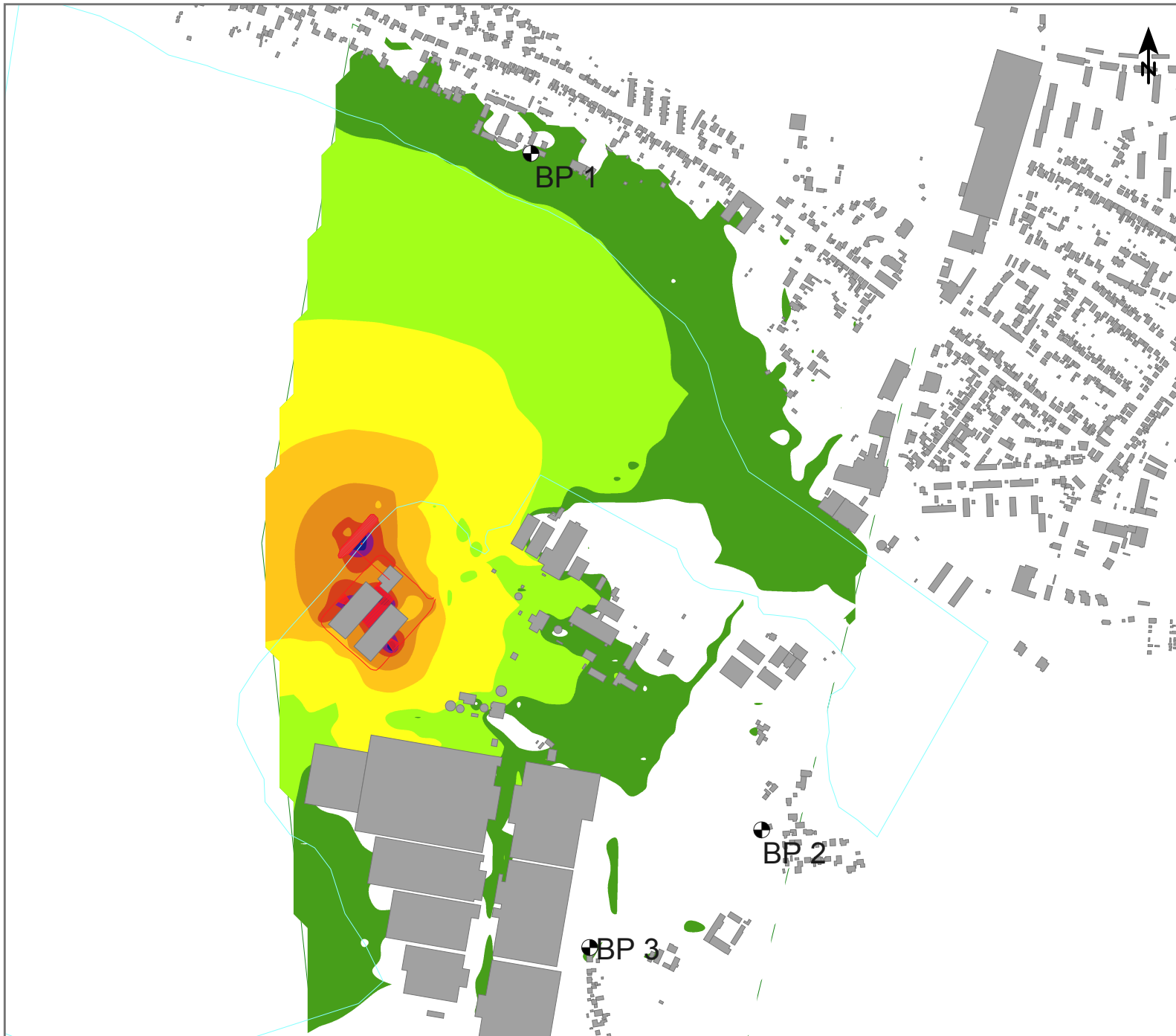
Bilag B Kilder, driftsforhold og kildestyrker

Støjkilder

Lydeffekt (LwA), driftsforhold mv.

Kildenavn	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	LwA Total	Kildehøjde
Gummihjulsælser	91,0	86,9	91,5	93,1	92,6	90,0	82,2	70,5	99,1	1,5
	Drift: Hele driftsperioden hverdage, weekend Støjdata: Støjdatabogen 1989									
Kran Liebherr	83,4	95,1	102,2	101,1	105,6	101,5	93,0	82,4	105,0	6,0
	Drift: Fra driftsperiodens start +6 timer Støjdata: Kildestyrke fabrikant datablad, spektrum kuglemetode 091213									
Lastbiler	68,7	71,7	77,7	80,7	84,7	81,7	75,7	67,7	88,4	1,5
	Drift: 2,5 pr time i driftsperioden Støjdata: Støjdatabogen 1989									
Skib hjælpemotor	83,4	95,1	102,2	101,1	105,6	101,5	93,0	82,4	95,7	4,0
	Drift: Hele driftsperioden hverdage, weekend Støjdata: Kuglemetode 091213									
Transportbånd	61,3	66,5	71,1	73,0	72,1	69,5	66,6	61,2	78,4	10,0
	Drift: Hele driftsperioden hverdage, weekend Støjdata: Kuglemetode 091213									

Bilag C Støjudbredelseskort



Klient:
Yara

Projekt:
Yara Vordingborg

Støjredegørelse

Støjdbredelse fra:
Virksomhed

Modelgrundlag:
Jvf. notat.

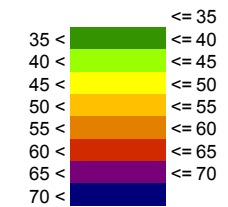
Kildeomfang:
Jvf. notat.

Scenarie:
Hverdage, natperiode 22-07

Målforhold 1 : 10000



L_{Aeq} [dB(A)] - 1,5 m.o.t.



Signaturer



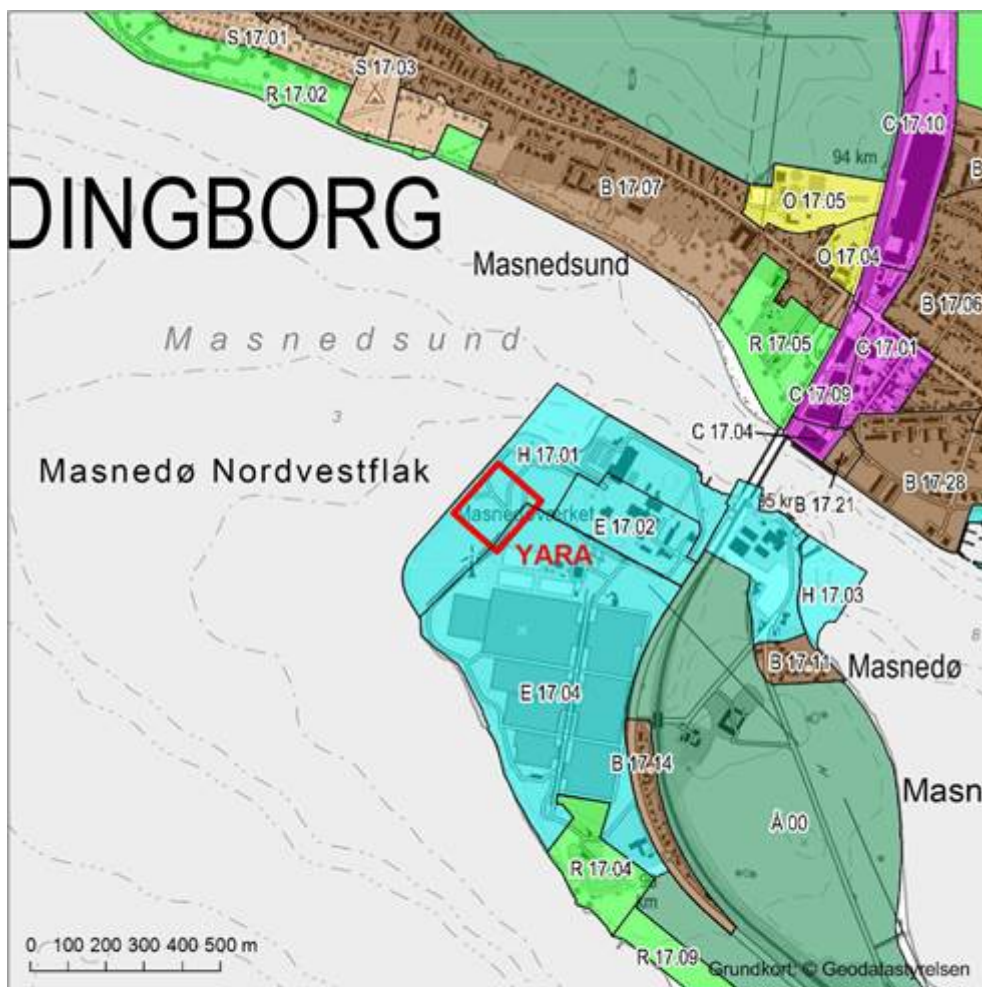
Dok. nr. : A061349-004 Bilag C
 Dato : 04.06.2015
 Udført af : TMLE
 Kontr. : LFL
 Godk. : TMLE



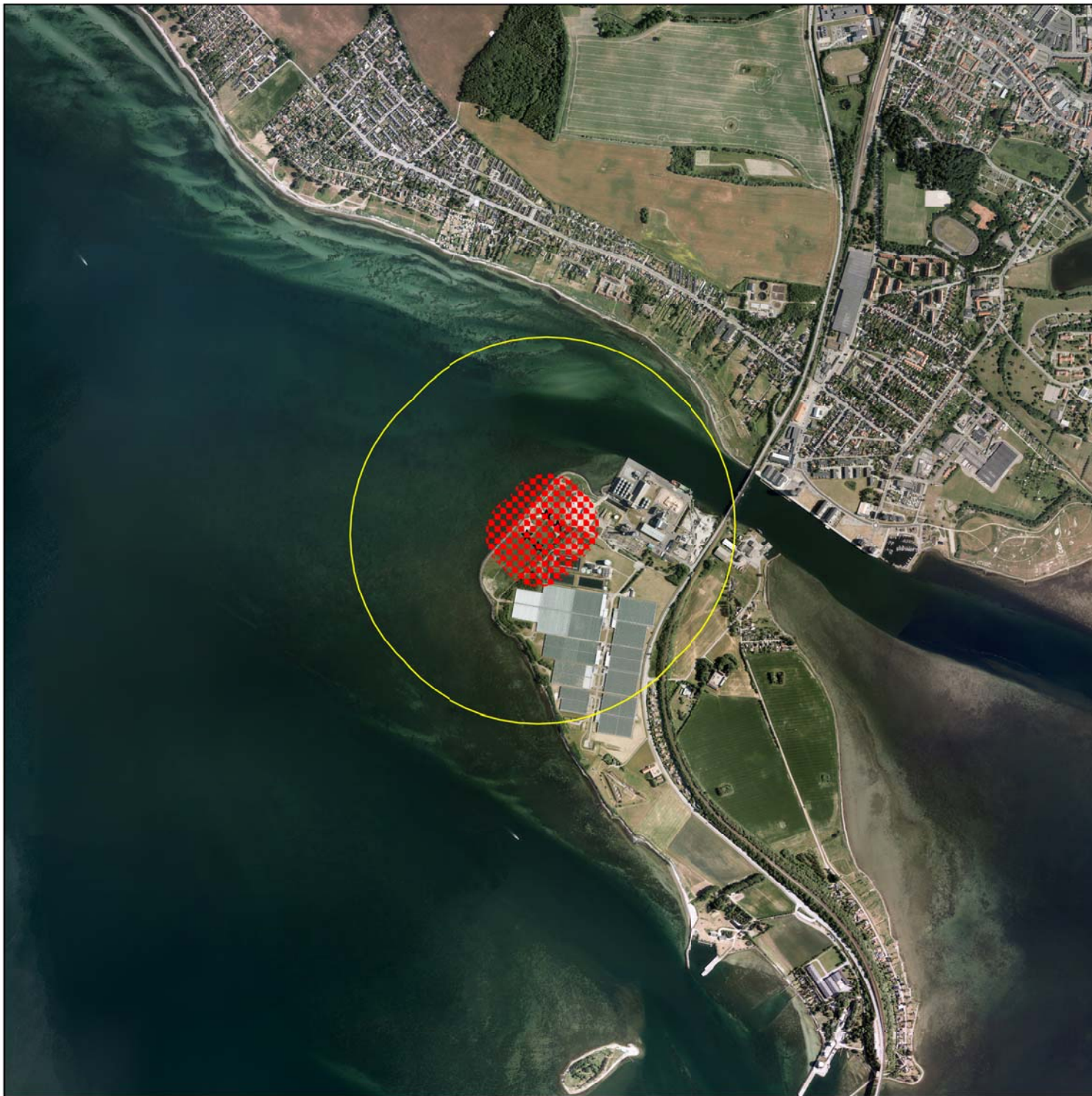
Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed



Bilag C: Virksomhedens omgivelser (temakort)



Bilag C1: Generel planlægningszone og maksimal-konsekvensafstand



BILAG

Yara Danmark Gødning A/S
Brovejen 18
4760 Vordingborg



Generel planlægningszone

Omfatter de arealer, der ligger nærmere end 500 m fra Yara. Her har Vordingborg Kommune en forpligtelse til at tage hensyn til risikoen for større uheld i sin kommune- eller lokalplanlægning, jf. Miljøministeriets cirkulære nr. 37 af 20/04/2006

Viser det område, hvor der teoretisk set kan ske livstruende personskade- eller dødsfald ved det værste mulige uheld. Det forudsætter dog, at alle sikkerhedsforanstaltninger svigter på én gang, og at det sker under de værste vind- og vejrforhold.

Der er heller ikke indregnet, at bygninger og mure har en skærmende effekt.

Hvor stor er risikoen – og hvordan skal man forholde sig i tilfælde af uheld?

Risikoen indenfor den maksimale konsekvensafstand (det skraverede område) falder med afstanden til Yara. Risikoen er derfor lavest længst væk fra virksomheden, hvor den er meget lavere end f.eks. risikoen for naturkatastrofer eller for at komme til skade i trafikken.

Fori der tillige ikke findes hospitaler, brand- eller politistation (som alle idgår i det offentlige beredskab) indenfor det orange område, vurderer Miljøstyrelsen, at risikoen fra Yara er acceptabel.

Ringsted Brandvæsen og Sydsjællands Politi vil i samarbejde udarbejde en ekstern beredskabsplan for Yara. Når den foreligger henvises til brandvæsenets og politiets hjemmesider for en nærmere beskrivelse af beredskabet, herunder hvordan man som borger skal forholde sig i tilfælde af større uheld.

Bilag D: Lovgrundlag - Referenceliste

1. Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, Lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010
2. Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, Bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006
3. Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, Bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014
4. Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, BEK. Nr. 1321 af 21. december 2011.
5. Bekendtgørelse om affald, Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012
6. Bekendtgørelse af lov om forurennet jord nr. 895 af 3. juli 2015
7. Begrænsning af lugtgener fra virksomheder, Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 4 1985
8. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2, 2001. Luftvejledningen – Begrænsning af luftforurening fra virksomheder
9. Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder
10. Bekendtgørelse om nitratholdige gødningsstoffer nr. 328 af 8. juli 1983
11. Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning nr. 1832 af 16. december 2015

Bilag E: Liste over sagens akter

050215	Risikoanmeldelse
260315	Sikkerhedsrapport
080615	Opdateret sikkerhedsrapport
010715	Ansøgning om miljøgodkendelse
270815	Opdateret sikkerhedsrapport
121015	Supplerende oplysninger til ansøgning om miljøgodkendelse
271015	Ansøgning om direkte udledning af overfladevand
231115	Opdateret sikkerhedsrapport
270116	Vordingborg Kommune samt Danmarks Naturfredningsforening: Høringsvar til VVM redegørelse og udkast til miljøgodkendelse

