



Byens Bilpleje Skovlunde ApS
Tonsbakken 1B,
2740 Skovlunde

Natur, Klima og Miljø

Thomas Demandt Lübbers
E-mail thlb@balk.dk

Sagsnr.: 09.00.00-K08-15-25

Dato: 18. december 2025

Sendt til Byens Bilpleje Skovlunde ApS via email: kbh@byensbilpleje.com

Miljøtilsynsrapport 2025 Byens Bilpleje, Tonsbakken 1B - tilsyn udført den 8. december 2025

Tilsyn udført mandag d. 8. december 2025

Virksomhedens navn	Byens Bilpleje Skovlunde ApS
Virksomhedens adresse	Tonsbakken 1B, 2740 Skovlunde
CVR-nummer / P-nummer	29783713 / 1022505641
Matrikel	14bx Skovlunde By, Skovlunde
Telefonnummer	7010 1440
Virksomhedstype	Q01 - Autoværksted
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn
Deltagere på tilsynet	Thomas Demandt Lübbers fra Ballerup Kommune og Kenneth Schkolnik fra Byens Bilpleje ApS
Tilsynet omfattede	Hele virksomheden (aktivitet og affald)



Figur 1: Luffoto fra 2025 af ejendommen, med fremhævelse af Tonsbakken 1B, 2740 Skovlunde (blå cirkel) (matr. nr.: 14cl Skovlunde By, Skovlunde). Matriklen er ikke kortlagt som forurenede efter jordforureningsloven.



Håndhævelser

Tilsynet gav ikke anledning til at meddele nogle håndhævelser.

Generelt vedrørende Byens Bilpleje ApS

Aktiviteter

Virksomheden foretager autolakering af biler og maskinel slibning forud for lakering. Almindelig driftstid er kl. 07 - 16 på hverdage. Der kan desuden forekomme drift i tidsrummene kl. 05 - 07 og kl. 16 - 18. Lørdag, søndag og helligdage er der ingen drift.

Autolakering foregår indendørs i sprøjtekabiner, hvorfra der er etableret udsugningsanlæg. Virksomheden råder over 4 kabiner, samt én tørrekabine. Virksomheden oplyser, at alle kabiner kan køre samtidig – dog med udtagelse af kabine 4 og 5, da sidstnævnte er tørrekabine.

Jordforurening

Ejendommen er ikke kortlagt som forurenede på vidensniveau 1 eller 2 (jf. figur 1). Ved tilsynet blev der ikke konstateret forhold der gav mistanke om risiko for jordforurening.

Kloakering

Ejendommen er separatkloakeret. Tegninger kan findes på www.filarkiv.dk.

Opvarmning

Virksomheden opvarmes med fjernvarme, mens kabinerne opvarmes med naturgas.

Gennemgang af miljøforhold

Vand

Virksomheden er beliggende i område med regionale drikkevandsinteresser (OD).

Spildevand

Virksomheden producerer ikke processpildevand.

Luft



Figur 2: Placering af virksomhedens seks samlede afkast over tag. Afkast 1 og 2 er i 2024 ført til en højde af 14 meter over terræn.

Støvfrembringende aktiviteter:

Maskinel slibning foregår indendørs og med etableret udsugning. Slibning foregår med håndholdte excenterslibere., som hver især er tilkøbt punktudsug. De forskellige punktsug ledes alle til det samme afkast. Anlægget er forsynet med polyester-patronfilter af typen ENVI-EN806, hvor der iht. datablad fra leverandøren er en garanteret rensningsgrad, som sikrer en emission på mindre end 1 mg/m³, Lovkrav på 20 mg/m³ er således overholdt med meget god margin.

Rensemiddeldampe(fortynderdampe):

I forbindelse med rengøring af udstyr (malesprøjter) afledes til afkast 6. Afkastet er ført ca. 1,5 meter over tag. Rensemiddeldampe (silikonefjerner) fra affedtning af biler udsuges via ventilationsanlæg i malekabinerne. Disse bliver afledt sammen med den øvrige emission af opløsningsmidler.

Virksomheden oplyser, at emissionen af ovenstående resemiddeldampe er meget lille < 0,05 kg/ time. Anvendelse af resemidler i malekabiner foregår ikke i samdrift med lakering (affedtning i kabinerne foregår ved, at man aftørre et område med en fugtet klud).



Emissioner (VOC):

Jf. Autoværkstedbekendtgørelsens § 10, stk. 2 skal højden af virksomhedens afkast (autolakering) bestemmes ud fra en OML-beregning. Virksomheden skal altid overholde gældende B-værdier i Vejledning om B-værdier. Der er udført en OML-beregning for immissionen fra aktiviteterne i malekabinerne der viser, at den beregnede Br-værdi på 109 µg/m³ for VOC er overholdt i alle skelgrænser. Det er sket som følge af en forhøjelse af afkast 1 og 2 til 14 meter over terræn.

Aktiviteten vurderes derfor ikke at være til risiko for miljøet.

Støj

Ved tilsynet er der ikke konstateret støjniveau over normalen.

Opbevaring/afhentning af affald

Affald er placeret i egnede beholdere og beskyttet mod vejrlig. Farligt affald er placeret på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb.

Farligt affald er oplagret i 25 liters plastbeholdere placeret i virksomhedens blanderum/lakdepot. Rummet er sikret med betongulv og opkant. Rummet har intet afløb. Øvrigt affald opbevares i 400 l plastcontainere med låg og er placerede på den sydlige del af matriklen ud mod Tonsbakken. Virksomheden har efter tilsynet fremsendt faktura for afhentning af farligt affald.

Affaldscontainerne deles med andet værksted på adressen. Der er ingen olietanke på virksomheden

Håndteringen og opbevaringen af affaldet vurderes ikke at være til risiko for miljøet (jord, luft eller grundvand).

Miljørisikovurdering

Dato for vurdering	18-12-2025
A. Miljøledelse	1
B. Regelefterlevelse	1
C. Håndtering og opbevaring	3
D. Emissioner	3
E. Sårbarhed	3
Vægtet sandsynlighed	1,00
Vægtet konsekvens	3,00
Vægtet score	2,00



Virksomhederne kan kategoriseres med 1, 3 eller 5):

- Hvor 1 ved fx regelefterlevelse betyder, at virksomhederne overholder alle gældende regler.
- Hvor 3 ved fx håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald sker uden risiko for spild til kloak, jord eller vandmiljø.
- Hvor 5 ved fx sårbarhed betyder, at virksomheden ligger i område med særlige drikkevandsinteresser.

Se nærmere forklaring risikovurderingen <http://www2.mst.dk/Wiki/Tilsyn.Risikovurdering.ashx#tab2499>

Den vægtede score bruges når vi skal prioritere miljøtilsynene for de kommende år. Næste basistilsyn forventes at blive i 4. kvartal 2031.

Tilsyn offentliggøres (denne rapport) i Digital Miljø Administration (DMA) som tilgås via www.dma.mst.dk – her er det muligt, med tid, at se hvilke virksomheder der har fået miljøtilsyn hvornår og hvad der blev konstateret mv. på det enkelte tilsyn.

Med venlig hilsen

Thomas Demandt Lübbers
Miljømedarbejder